MEMO

Aan	Gemeenteraad Almelo
Betreft	Toezegging Oordeelsvormend Beraad 23-01-2024
Datum	26 januari 2024

In het oordeelsvormend beraad van 23 januari 2024 is toegezegd om de vragen over het addendum op de duurzame energieladder schriftelijk te beantwoorden. Onderstaand vindt u de beantwoording.

Een goede participatie is de verantwoordelijkheid van de ontwikkelaar (initiatiefnemer).
Op welke wijze toetst de gemeente Almelo vooraf de kwaliteit van het participatieproces en hoe wordt het proces achteraf geëvalueerd samen met betrokkenen? Voor wie zijn de kosten van proces burgerparticipatie?
Antwoord: Het participatieplan van een ontwikkelaar wordt kwalitatief beoordeeld en getoetst aan de kaders gesteld in het addendum op de Duurzame energieladder. In het participatieplan komt te staan hoe de ontwikkelaar het participatieproces ziet. Hierop wordt getoetst en later beoordeeld of aan de randvoorwaarden is voldaan.
Participatie met inwoners zal een onderdeel zijn van het participatieplan. De kosten zijn voor de ontwikkelaar.

Er wordt uitgegaan dat minimaal adviseren het niveau van participeren is.
Aan welke trede van de participatieladder moet bij financiële participatie worden voldaan volgens de gemeente Almelo (dat kan ik nergens vinden, het lijkt me dat dat minimaal coproduceren en/of meebeslissen moet zijn).
Antwoord: In het participatieplan van de ontwikkelaar zal dit worden uitgewerkt. Per ontwikkeling is een combinatie van participatievormen mogelijk. Hierbij verwachten wij minimaal dat toekomstige ontwikkelaars de omgeving consulteren (pagina 7 Addendum Duurzame energieladder) in een dialoog/ klankbordgroep/ werkgroep setting.
Wij verwachten van toekomstige ontwikkelaars dat zij aangesloten zijn bij de brancheverenigingen Holland Solar en NWEA (Nederlandse Wind Energie Associatie) en zich houden aan de gedragscodes van deze brancheverenigingen. Deze gedragscodes stellen dat ontwikkelaars samen met de omgeving moeten komen tot integrale afspraken over financiële participatie.

Participatie als criterium bij aanbesteding.
Hoe groot is voor de gemeente Almelo idealiter die rol voor inwoners, uitgedrukt in een percentage in de beoordelingsmethode?
Antwoord: Voor toekomstige ontwikkelingen geldt een ondergrens van 50% lokaal eigendom. Mocht het komen tot een maatschappelijke tender waarin ontwikkelaars met elkaar inzetten, wordt lokaal

eigendom en de manier waarop dit wordt vormgegeven meegewogen in de tender. Wettelijk is dit niet afdwingbaar. In het beleidskader van dit Addendum is het mogelijk deze maatschappelijke tender in te vullen, waardoor lokaal eigendom meer tot zijn recht komt.

Tot slot. In de vierde bijlage is het proces van de participatie rond duurzaamheidsroute A35 beschreven. Kijkend naar de opbrengst van alle participatiesessies van de verschillende gemeenten rond de duurzaamheidsroute valt op dat de inbreng/opbrengst vanuit Almelo vrij mager is, zeker in relatie tot de sessies in Hengelo en Enschede.

Op welke manier worden participerende burgers inhoudelijk begeleid/gestimuleerd om hun betrokkenheid vorm te geven?

Antwoord: In Almelo worden enkel rijksgronden in het project ingebracht, waar in andere deelnemende gemeenten ook andere gronden in het project worden betrokken. Inwoners hebben daar meer belangen bij, dan enkel bij grond van de rijksoverheid.

Inmiddels zijn er meerdere bijeenkomsten georganiseerd met inwoners, deels nog in de corona periode. In samenwerking met alle 5 betrokken gemeenten wordt de opgehaalde input uit alle bijeenkomsten op dit moment uitgewerkt. Wanneer deze uitwerking van participatie is afgerond, kijken we of dit overeenkomt met wat we in ons Addendum hebben staan (uitgaande van vaststelling van dit addendum door uw raad). We brengen als Almelo deze wijze in het project Duurzaamheidsroute A35 in. Mocht er een andere gezamenlijke uitkomst zijn (met de 5 gemeenten) zal een verzoek voor alleen dit project worden voorgelegd bij alle 5 raden van de deelnemende gemeenten.

In het participatieplan van de ontwikkelaar van dit project zal daar invulling aan gegeven worden.