

MIRT-VERKENNING BEREIKBAARHEID CID-BINCKHORST



PROGRAMMA

- 
1. Waar staan we?
 2. Masterplan
 3. Zienswijzen en Nota van Antwoord
 4. Bestuursovereenkomst
 5. Proces na besluitvorming





1. Waar staan we?

REGIONALE OPGAVE

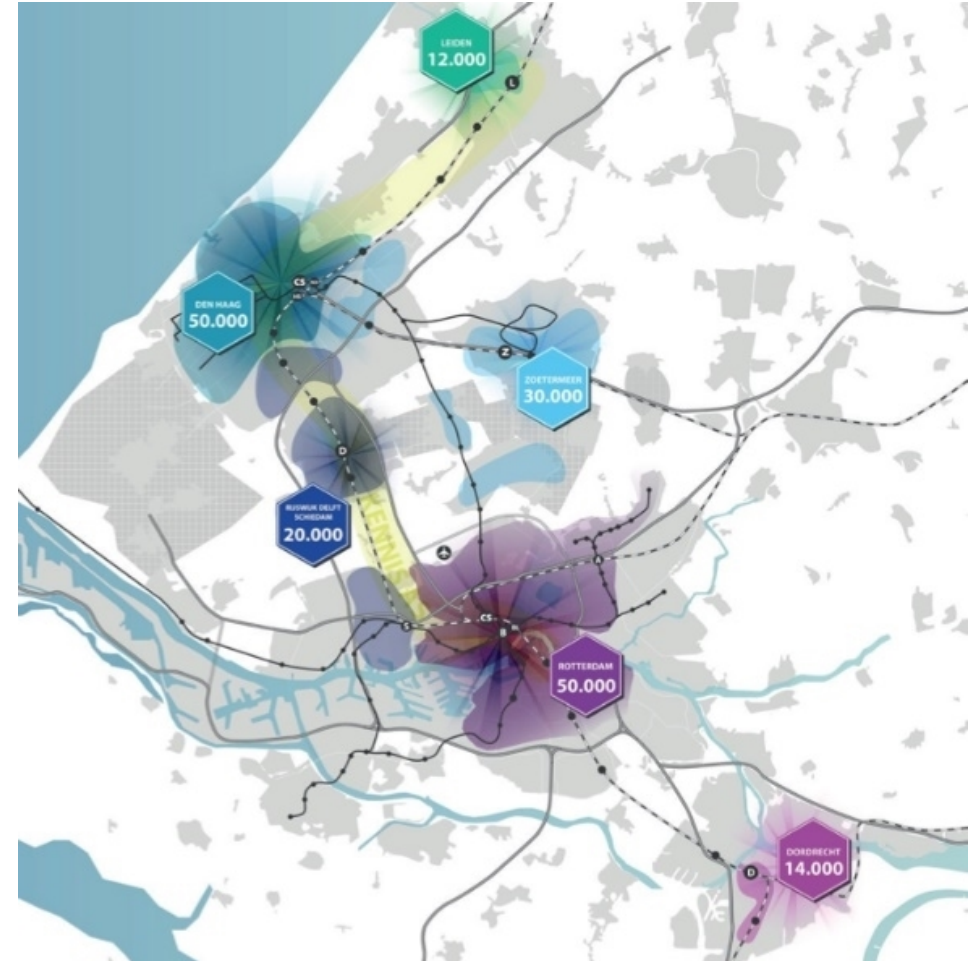
De regio groeit de komende jaren flink in aantal inwoners, woningen en banen.

Deze groei wordt in de steden gerealiseerd, zodat regionaal groen kan blijven, en mensen minder grote afstanden afleggen.

Om de regio goed bereikbaar en leefbaar te houden moeten we ons anders gaan verplaatsen.

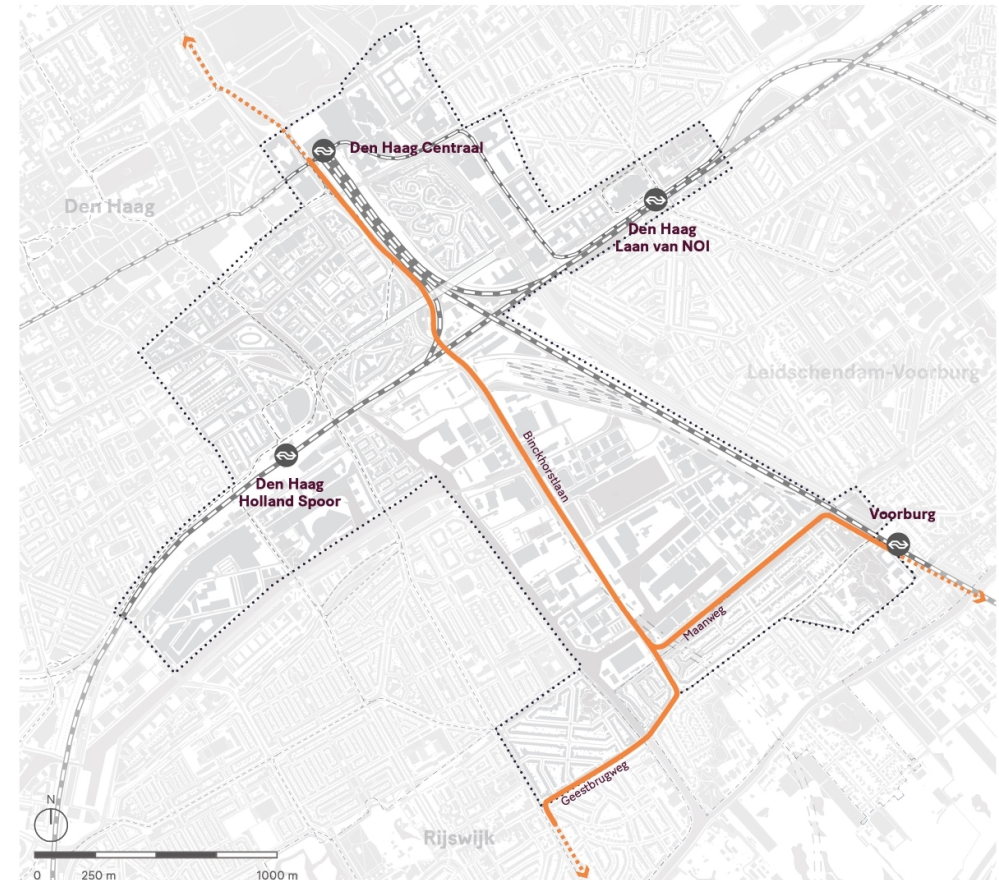
Fietsen en lopen voor korte afstanden tot circa 10 km, OV voor langere afstanden. Relatief weinig autobezit en autogebruik.

Dit vraagt om snelle, directe OV-verbindingen die vaak rijden en goed ingerichte knooppunten.



OPGAVE MOBILITEIT CID-BINCKHORST

- 1. Door betere bereikbaarheid met OV, lopen en fietsen kunnen er meer woningen en banen in de Binckhorst komen.
- 2. Er komt minder verkeer op drukke punten zoals het Rijswijkse Plein en de Binckhorstlaan.
- 3. Door voorrang te geven aan lopen, fietsen en openbaar vervoer (mobiliteitstransitie) ontstaat meer ruimte in de stad voor wonen, werken en verblijven.



OPDRACHTGEVERS

7 opdrachtgevers:

- Gemeenten Den Haag, Leidschendam-Voorburg en Rijswijk
- Metropoolregio Rotterdam – Den Haag (MRDH)
- Provincie Zuid-Holland
- Ministeries van I&W en BZK



Den Haag



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG



Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties



provincie **HOLLAND**
ZUID



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



**Leidschendam-
Voorburg**



VERKENNINGSFASE MIRT-TRAJECT



WAAR STAAN WE?



- Proces tot aan 28 juni 2022 (vorige presentatie):
 - Uitwerking onderzoeken en schetsontwerp, tot voorlopig voorkeursalternatief 1T:
 - Tramverbinding via Maanweg naar Voorburg en via Geestbrugweg naar Rijswijk/Delft
 - Basispakket Mobiliteit met maatregelen gericht op mobiliteitstransitie en kwaliteit inpassing
 - Omgevingsproces, met o.a. bewonersplatform, inloopsessies, etc. Vastgelegd in Omgevingsverslag
 - Intentieverklaring 28 februari 2022
- Ontwikkelingen sindsdien:
 - Zienswijze procedure Ontwerp Masterplan Bereikbaarheid CID-Binckhorst
 - Bestuurlijk overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT)
 - Opstellen Nota van Antwoord
 - Opstellen Definitief Masterplan Bereikbaarheid CID-Binckhorst
 - Opstellen Bestuursovereenkomst
 - Opstellen Plan van Aanpak Planning- en studiefase
 - 18 april 2023: collegebesluiten bij betrokken gemeenten en provincie Zuid-Holland



2. Masterplan

INHOUD EN DUIDING MASTERPLAN

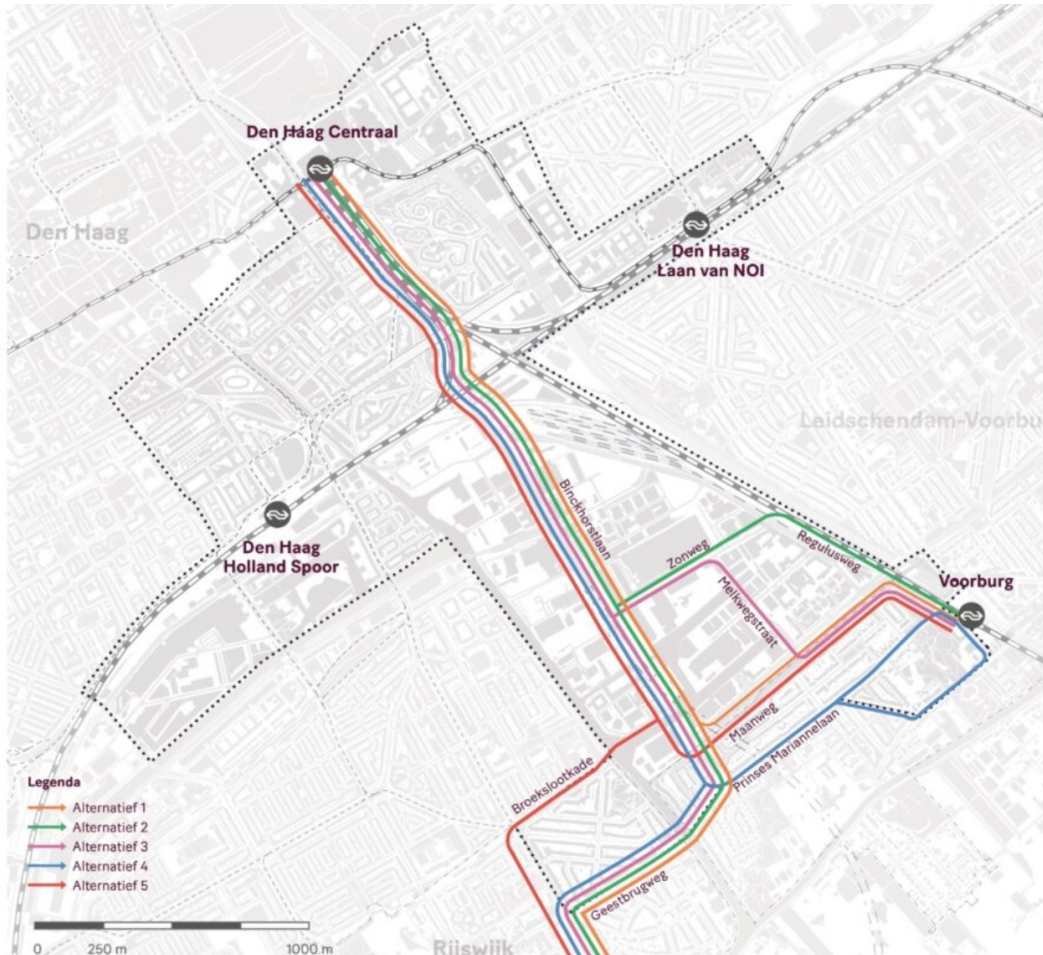
- 
- Beschrijft pakket aan mobiliteitsmaatregelen voor een duurzame, leefbare en gezonde stedelijke ontwikkeling, bestaande uit:
 - HOV-verbinding als belangrijkste maatregel, waarbij modaliteit (tram) en tracé vastgelegd worden
 - Basispakket Mobiliteit met diverse maatregelen gericht op mobiliteitstransitie en het verbeteren van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid
 - Benoemd resultaten op hoofdlijnen van onderbouwende onderzoeken
 - Juridische status: 'kader stellende structuurvisie' voor vervolg van het project

BASISPAKKET MOBILITEIT

Basispakket Mobiliteit		
Thema	Nummer	Maatregel
 HOV	0	HOV-verbinding tussen Den Haag Centraal en station Voorburg met een aftakking naar Rijswijk/Delft
	1	Trekfietstracé Den Haag - Ypenburg/Leidschendam, deel kop Binckhorst
 Langzaam verkeer	2	Fietsroute Zonweg (brug)
	3	Verlengde Velostrada kruising HOV Binckhorstlaan
	4	Fietsmaatregel: Schenktunnel langzaam verkeersverbinding opwaarderen
	13	Verbinding Binckhorst – Voorburg (t.h.v. Melkwegstraat/Heeswijkstraat)
	14	Caballerobrug voor langzaam verkeer
 SMART Mobility	5	Wijk hubs met verschillende vormen van deelvervoer
	6	Algehele bevordering deel- en MaaS-concepten
 Stations, fietsparkeren	8	Uitbreiden bestaande fietsvoorziening westzijde Den Haag Centraal
	9	Uitbreiden fietsenstallingen station Voorburg
 Ruimtegebruik	12	Herinrichting en fietsroute Prinses Mariannelaan (west) en Binckhorstlaan-Voorburg
	15	Inrichting Lekstraat
	16	Herinrichting Prinses Mariannelaan
	17	Doorstroom belemmerende maatregel autoverkeer bij Geestbrug
	18	Herinrichting Geestbrugweg



HOV-VERBINDING



Bepalen voorkeursvariant HOV-verbinding:

- Input vanuit onderzoeken:
 - Vervoerwaardestudie
 - Plan-MER
 - Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA)
- Afweging aan de hand van afweegkader
 - Bijdrage doel 1: verstedelijking faciliteren
 - Bijdrage doel 2: Beperken mobiliteitsknelpunten
 - Bijdrage doel 3: Stimuleren fiets en OV
 - Maatschappelijke kosten en baten, incl. effecten op omgeving
 - Maakbaarheid

OPLOSSINGSVARIANTEN

Route naar Voorburg station	Binckhorstlaan – Maanweg			Binckhorstlaan – Zonweg - Regulusweg			Binckhorstlaan – Zonweg – Melkweg - Regulusweg			Binckhorstlaan – Pr. Mariannelaan – IJus Voorburg			Binckhorstlaan – Maanweg		
Route naar Rijswijk	Geestbrugweg			Geestbrugweg			Geestbrugweg			Geestbrugweg			Jupiterkade - Broekslootkade		
Tracé															
Modaliteit (bus, tram of lightrail)	HOV-bus	Tram	Lightrail Tram	HOV-bus	Tram	Lightrail Tram	HOV-bus	Tram	Lightrail Tram	HOV-bus	Tram	Lightrail Tram	HOV-bus	Tram	Lightrail Tram
	Variant 1B	1T	1L	Variant 2B	2T	2L	Variant 3B	X	X	X	Variant 4T	X	Variant 5B	5T	X

BEOORDELING OPLOSSINGSVARIANTEN

Variant	Doel 1, verstedelijking faciliteren	Doel 2, beperken mobiliteits- knelpunten	Doel 3, stimuleren fiets en OV	Kosten en baten	Maakbaarheid
1B 					
1T 					
1L 					
2B 					
2T 					
2L 					
3B 					
4T 					
5B 					
5T 					

Variant	Relatieve eindscore
1T	1
4T	2
5T	3
2T	4
1L	5
2L	6
1B	7
5B	8
3B	9
2B	10



3. Zienswijzen en Nota van Antwoord

ZIENSWIJZEN EN NOTA VAN ANTWOORD

- 
- Zienswijze procedure:
 - Publicatie van documenten per 27 juni 2022
 - Informatiemarkten op 5 juli, 25 en 31 augustus
 - Officiële periode ter inzage legging: 8 augustus t/m 19 september
 - Totaal 468 zienswijzen namens 680 belanghebbenden, 69% uit gemeente Leidschendam-Voorburg
 - Nota van antwoord:
 - Beantwoording zienswijzen en uitwerking belangrijkste thema's
 - Advies commissie m.e.r. en toepassing daarvan
 - Communicatie per mail met individuele beantwoording naar indieners
 - Verwerking zienswijzen in documenten (o.a. ecologische zone Maanweg), diverse punten op vlak van groen, inpassing, leefbaarheid en verkeersveiligheid benoemd als belangrijke input voor volgende fase (uitwerking inpassing). Geen andere uitkomst Voorkeursalternatief.

NOTA VAN ANTWOORD



Belangrijkste thema's uit Nota van Antwoord:

1. Proces
2. Nut en noodzaak
3. Gebiedsontwikkeling Binckhorst
4. Koningscorridor
5. Afwegingen te onderzoeken alternatieven (zeef 1)
6. Lijnvoering, van waar naar waar rijden de trams
7. Beoordelingsmethodiek Plan-MER
8. Mobiliteit
9. Leefbaarheid
10. Participatieproces
11. Locaties
12. Grondverwerving en bedrijfsvoering
13. Masterplan Bereikbaarheid



4. Bestuursovereenkomst

BESTUURSOVEREENKOMST



- Afspraken over Planning- en studiefase en (voornemen tot) aanleg project Bereikbaarheid CID-Binckhorst
- Belangrijkste onderdelen inhoud:
 - Scope:
 - Uitwerking van maatregelen zodanig dat (verkeers)veiligheid, leefbaarheid en groen wordt verbeterd. Opa's Veldje en scouting onaangetast
 - Bij eventuele doortrekking naar Zoetermeer, ondergrondse inpassing ter hoogte van station Voorburg en Huygens Hofwijck
 - Komst van Huygenstunnel niet onmogelijk maken
 - Planning: najaar 2025 Projectbeslissing, met start Aanlegfase
 - Organisatie:
 - Aansturing gelijk aan huidige situatie (ambtelijke stuurgroep en bestuurlijk overleg)
 - Integrale projectorganisatie, inbreng kennis en expertise Lei-Vo nader te bepalen
 - Co-creatieproces met de omgeving voor ontwerp inpassing, op maat per gebied

BESTUURSOVEREENKOMST



➤ Financiële afspraken:

- Totaalbudget: € 575 mln incl. BTW / € 479,23 mln excl. BTW
- Bijdrage Lei-Vo: € 5,7 mln incl. BTW / € 4,75 mln excl. BTW
- Rijswijk en Lei-Vo alleen verantwoordelijk voor financiële risico's gemoeid met uitwerking en realisatie van de HOV-verbinding op hun eigen grondgebied (inclusief inpassing).
- Kosten proces met Urban Sync (afgelopen periode) ten laste van taakstellend budget project
Bereikbaarheid CID-Binckhorst



5. Proces na besluitvorming

PROCES NA BESLUITVORMING

- 
- Besluitvorming door betrokken partijen (Lei-Vo: 16 mei 2023 (commissie)/30 mei 2023 (gemeenteraad))
 - Ondertekening Bestuursovereenkomst
 - Start Planning- en studiefase met daarin o.a. de volgende werkzaamheden:
 - Contracteren ingenieursbureau en voorbereiden co-creatieproces
 - Uitwerking deel van de maatregelen uit Basispakket Mobiliteit in apart programma
 - Uitwerking inpassingsontwerp HOV-voorkeurstracé adhv co-creatieproces
 - Onderzoek naar o.a. milieu-effecten
 - Inventarisatie kabels en leidingen
 - Inventarisatie grondverwerving
 - Voorbereiden planologische procedures
 - Ter inzage legging voorlopig ontwerp
 - Projectbeslissing, voorafgegaan door regionale besluitvorming
 - Waar mogelijk: versnelde realisatie van maatregelen gericht op verbeteren leefbaarheid en verkeersveiligheid in de omgeving



6. Zijn er vragen?