
Volgnummer**Onderwerp** Opinionota noordelijke randweg**Commissie** Opiniecommissie Ruimte**Datum** 21 januari 2021**Status** Ter opiniering**Agendapunt** 5

Datum voorstel 15 december 2020

Dienst/afdeling LWE

Behandelend
ambtenaar Dicou, Lidewij

Te bereiken via 14-0412, l.dicou@oss.nl

Bijlagen
verkeersonderzoek Randweg Oss Noord
Verkeerskundige prestatie Flowtack op Singel 1940-1945 Oss
opinionota verkeerseffecten noordelijke randweg
BW_opinionota_noordelijke_randweg def
Besluit college over Opinionota noordelijke randweg

Voorstel B&W aan commissie: A Verkeerskundig onderzoek Noordelijke Randweg
We onderzochten de verkeerskundige effecten van vijf varianten van een noordelijke randweg (bijlage 1 rapport Verkeersonderzoek Randweg Oss Noord).
We vragen u welke variant de voorkeur heeft om verder uit te werken.
De varianten zijn:

1. *Realisatie Noordelijke Randweg fase 1*
2. *Realisatie Noordelijke Randweg fase 1+2*
3. *Realisatie totale Noordelijke Randweg (fase 1+2+3)*
4. *Realisatie Noordelijke Randweg fase 1+2, aansluiting met Oijenseweg open*
5. *Realisatie totale Noordelijke Randweg (fase 1+2+3), aansluiting met Oijenseweg open*

B Slimme verkeerslichten Singel 1940-1945

Naar aanleiding van de motie Slim doorstromen op Singel 40-45 (4 juli 2019) onderzochten we de mogelijkheden en effecten van slimme verkeerslichten op

de Singel 1940-1945 (bijlage 2 rapport Verkeerskundige prestatie Flowtack op Singel 1940-1945 Oss). Bent u het eens met de conclusie uit het onderzoek dat het instellen van slimme verkeerslichten op de twee kruisingen op de Singel 1940-1945 onvoldoende oplossend vermogen heeft?

Eventuele
opmerkingen:

Bij de agenda gerelateerde ingekomen stukken vind u een overzicht van alle eerdere momenten dat de raad/commissie gesproken heeft over de noordelijke randweg.