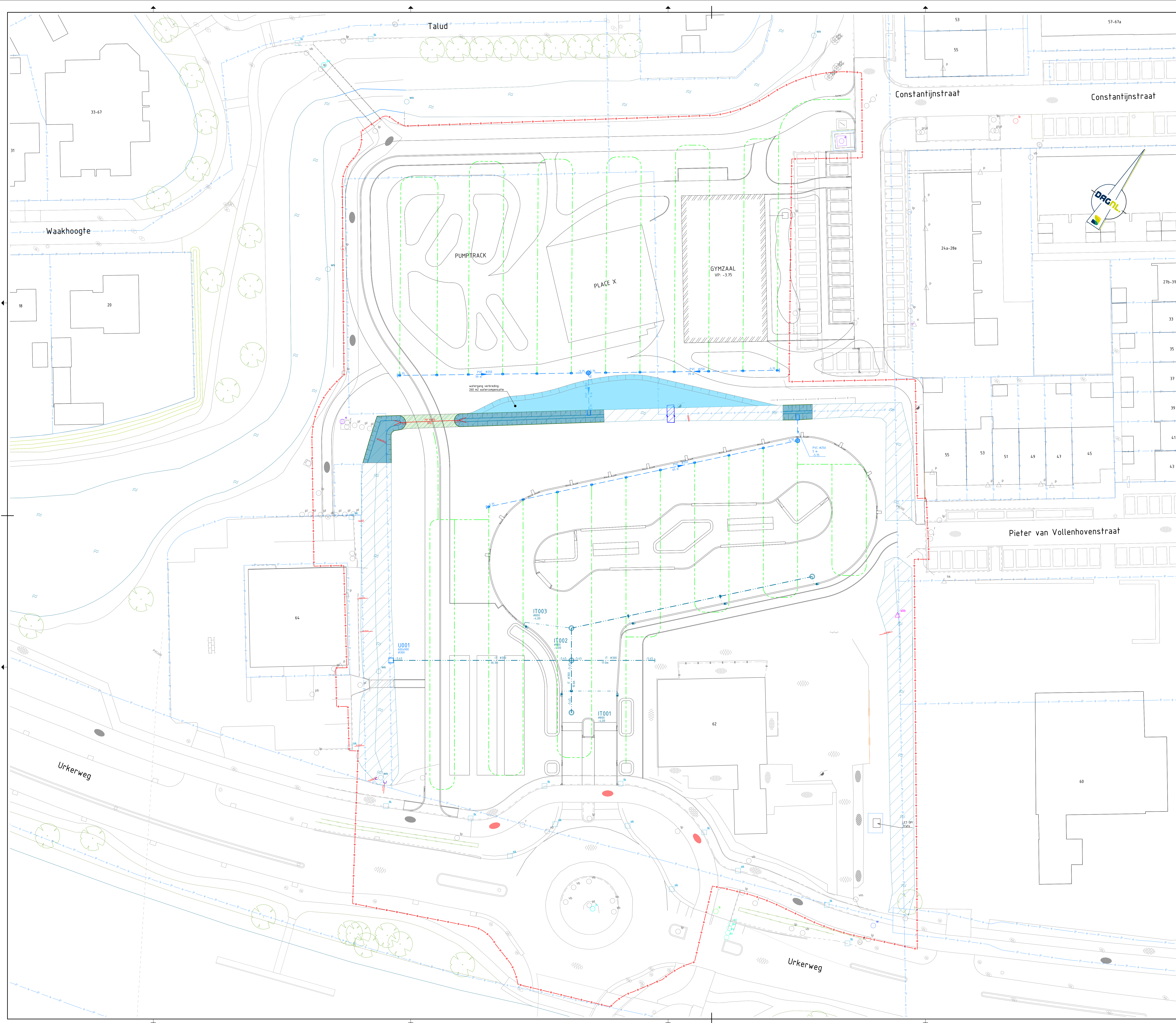


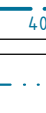
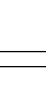
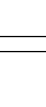
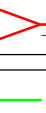
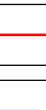


BEREKENING BENODIGDE WATERCOMPENSATIE

- Maximale toelaatbare peilstijging (m) = <0,8
- Bergingsnorm t.a.v. extra verharding = 6%
- Oppervlakte nieuwe verharding (bebouwing en bestrating) = 4.265 m²
- Totaal benodigde extra wateroppervlak: (4.265x6%) = 255,9 m²

LEGENDA

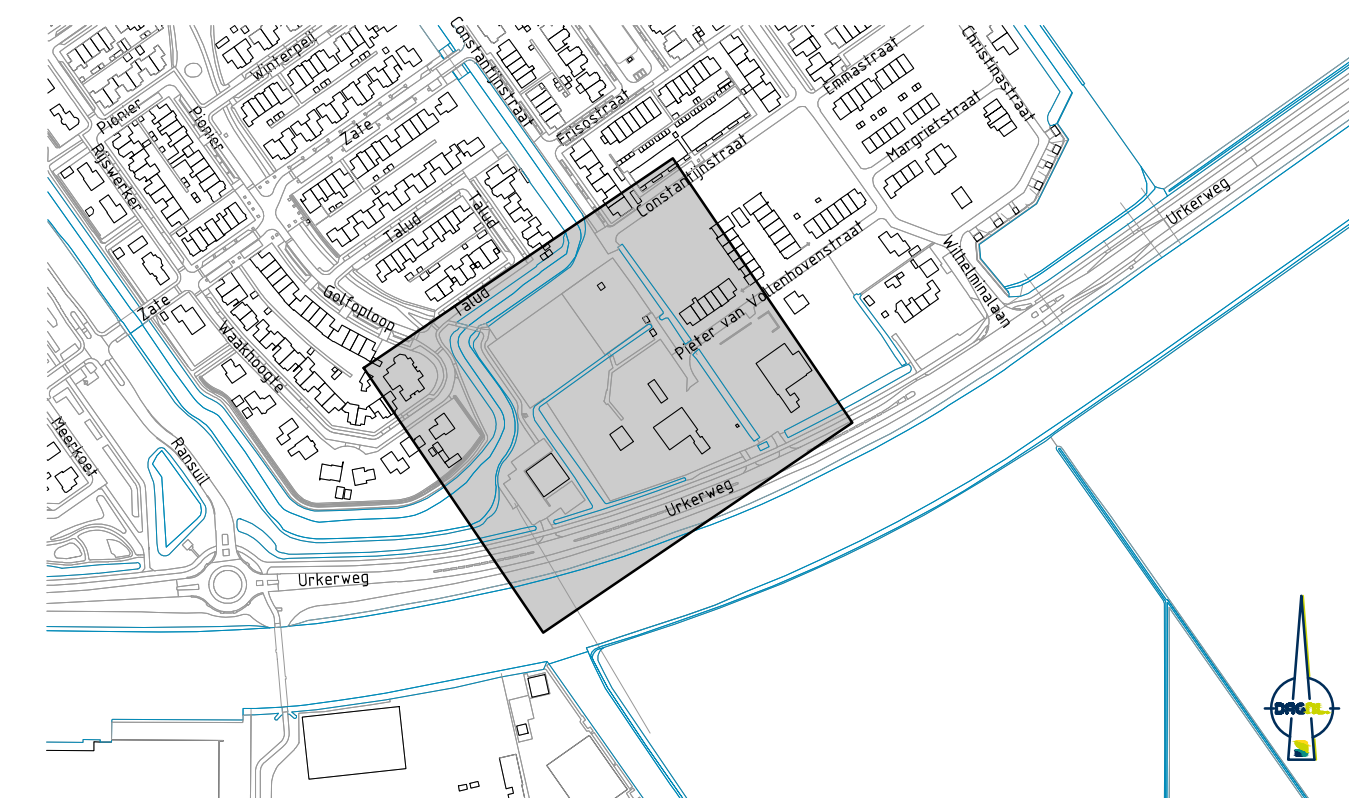
Werkzaamheden watergang

	IT: afdeling van kantoor en rekening en factuurboekje
	Informatie-organisatie met het materiaal: draage lange en b.o.b.
	Kolomafdeling PAC #123
	Raf: kant
	Straatkant
	Klaaf #123
	RNA afstrooming van baten met nummer, afmeting en dateren bus
	RNA-PC301 put
	RNA-afstrooming metals: afstrooming kantoor
	RNA-afstrooming metals: afstrooming kantoor
	afstrooming #123 aanpakking #123, voorzien van verloopstuk naar #123
	dak #123 #123 #123 - #123
	horizontaal draagwiel #123 aankomst #123 en busse afgevoerd
	waterpijpleidingen: watergang
	deppen: watergang
	vervoeren: watergang
	opvoeren: watergang

Algemeen

werkgrans

porceelgrans



Maten in m, materiaalmaten in mm, peilmaten in m t.o.v. N.A.P., diameters in mm, tenzij anders vermeld.

Opdrachtgever:
Gemeente Urk

Project:
Realisatie verkeershuis Urkerweg

Onderwerp:
Werkzaamheden watergang

Getekend:	R.K. Tarus	Datum:	02-12-2023
Goedgekeurd:	D.F. Henrichhof	Datum:	02-12-2023
Schaal:	1:250	Status:	Concept
Formaat:	A0	Versie:	01
Projectcode:	P01150	Soort document:	TEKENING



buro noord


 Tekeningnummer:
 P01159-VO-ZZ-05-C01