

Inspraak wijkraad Vreewijk 14 januari 2026

Als wijkraad halen wij signalen op in de wijk. Dat hebben we de afgelopen jaren gedaan met betrekking tot de Groenezoom. Wat zijn de signalen die wij gehoord hebben?

- Kinderen die gewaarschuwd worden door hun ouders niet de Groenezoom over te steken. Liv als duidelijk voorbeeld, die niet naar haar vriendin 100m verderop mag.
- Ouders die hun kinderen met de auto naar school brengen, omdat de Groenezoom niet veilig is. Of bij het boodschappen doen over de stoep fietsen, om niet van hun sokken gereden te worden.
- Ouderen die het spannend vinden om over te steken nadat ze hun boodschappen hebben gedaan bij de supermarkt.
- Ondernemers die zeggen 'ze rijden hier als gekken'.
- Raadsleden die zelf, in de stromende regen, bij de zebrapaden hebben gestaan en hebben gezien hoe druk het is rond schooltijd.
- Ambtenaren die toegeven: de Groenezoom had al lang 30 km/uur moeten zijn. Het is één van de enige klinkerwegen in Rotterdam waar je met 50 km/uur doorheen mag sjezen.
- Buschaffeurs die aangeven: op de Groenezoom rij ik echt geen 50.
- En zelfs politie-agenten die zeggen: als het nodig is, zetten we de sirene aan en halen we de snelheid echt wel.

Al die signalen wijzen één richting op: maak de Groenezoom 30 km/uur met behoud van de bushaltes. De gevolgen voor aanrijtiden van de hulpdiensten en de bussen zijn verwaarloosbaar, terwijl het de veiligheid voor de kinderen in Vreewijk verbetert. Kies voor Rotterdamse daadkracht in plaats van papieren angst: maak de Groenezoom 30 km/uur met behoud van de bushaltes.