

Vragenuur raadsvergadering 11 mei 2023

Peter Spirk (Burgerbelangen Simpelveld)

VRAAG 1

Voorzitter,

Er is de laatste tijd veel te doen over de aanleg van laadpalen in de openbare ruimte.

Zoals U in de Troubadour van 18 april jongstleden aangeeft, zal Vattenfall starten met ongeveer 35 laadpalen te plaatsen, om een dekkend netwerk te realiseren met 125 laadpalen tot 2035.

Voor de gemeente is het van belang om hierin een weloverwogen verkeersbesluit te nemen, tenslotte is bezwaar maken optioneel en kan het voor diverse burgers minder gunstig uitpakken (minder parkeerplaatsen voor conventionele voertuigen, ergernis over lege E-parkeervakken en voertuigen die wel heel lang opladen)

Is er overwogen de E-parkeerplaatsen in de openbare ruimte aan te duiden als blauwe zone?

Expliciet aan te geven dat het parkeervak enkel bestemd is voor het opladen van een E-voertuig?
Denkt U hierbij aan een maximale laadtijd per voertuig.

Het voordeel hiervan, een maximale benutting van de laadpalen door meerdere E-voertuigen per dag, het voorkomen van het langdurig claimen van de laadpaal, verminderen ergernis en controle/handhaving mogelijk te maken.

Expliciet aan te geven dat dit Parkeervak uitsluitend bestemd is voor het opladen van E-voertuigen, voorbeeld het bord voor E-voertuigen in de Wilhelminastraat, geeft enkel aan laden elektrisch voertuig.