

Voorstel aan college en raad

Nummer:	h220024698
Datum:	3 maart 2022
Opsteller:	A.D. Nieuwenhuis
Portefeuillehouder:	Wethouder De Jong
Onderwerp:	Onttrekking GRP t.b.v. rioleringswerkzaamheden Zeestraat

De gemeenteraad besluit:

1. Een krediet ter beschikking te stellen ter grootte van € 100.000,- t.b.v. het uitvoeren van rioleringswerkzaamheden in de Zeestraat.
2. In te stemmen om de eerste 50% van de kapitaallasten direct ten laste te brengen van de voorziening egalisatie riolering.
3. In afwijking van het bestaand beleid in te stemmen om de tweede 50% van de kapitaallasten af te schrijven over 75 jaar en dit te dekken vanuit voorziening egalisatie riolering.

Het college besluit:

1. Joop Pol aan te stellen als krediethouder.

Inleiding

Aanleiding

Vanuit de planning voor het wegenonderhoud komt de Zeestraat in aanmerking voor herinrichting. Na de renovatie door Uwoon wordt ook de openbare ruimte integraal beschouwd.

De kosten voor het herinrichten de openbare ruimte worden voldaan uit de daarvoor bestemde budgetten.

Rioolbeheer geeft aan dat er 2 rioolstrengen aanwezig zijn die gesaneerd moeten worden.

In het deel van de Zeestraat, gelegen tussen de Laan 1940-1945 en de Burgemeester De Meesterstraat liggen 3 riolen. In het midden van de weg ligt het stamriool, zijnde een voormalig transportriool*) naar de zuivering. Daarnaast ligt er aan beide zijden in het trottoir een inzamelriool voor de woningen. Nu dit gedeelte van de Zeestraat op de schop gaat, is het een goed moment om de beide inzamelriolen in het trottoir met een totale lengte van 360m. buiten gebruik te stellen en deze te verwijderen. Indien het verwijderen vanwege de ligging niet lukt, worden de inzamelriolen gevuld met schuimbeton om instortingsgevaar te voorkomen. Alle aansluitingen op de inzamelriolen worden overgezet op het stamriool. Door nu extra kosten te maken om de inzamelriolen te saneren, besparen we later de hogere vervangingskosten van deze inzamelriolen.

In de komende jaren moeten er delen van het stamriool worden vervangen. De ligging en staat van het stamriool is zodanig dat het riool dan voorzien kan worden van een glasvezel bekleding. Voor deze relining hoeft de straat dan niet opnieuw open of ingericht te worden.

*) Dit riool heeft zijn transportfunctie verloren na aanleg van nieuwe in de Verkeersweg, Knardijk en de Burgemeester De Meesterstraat. Hierdoor is er voldoende capaciteit om de beide inzamelriolen te saneren.

Alternatieven

Het alternatief is om de 2 rioolstrengen intact te laten. Dit kan toekomstige vernieuwing en storingen tot gevolg hebben waarbij de Zeestraat dan opnieuw over de gehele breedte op de schop moet. Nu de Zeestraat voor herinrichting in aanmerking komt is het wenselijk om de rioolstrengen gelijk te saneren.

Beoogd effect

Door het krediet ter beschikking te stellen kunnen we uitvoering geven aan het saneren van de 2 inzamelriolen en het opnieuw aansluiten van de huis- en kolkaansluitingen. Dit voorkomt groot onderhoud en storingen in de toekomst. Door het vervallen van de 2 strengen worden de huisaansluitingen opnieuw aangesloten. Zo is ook ondergronds de Zeestraat klaar voor de toekomst. Door nu te kiezen om de inzamelriolen te saneren zijn er geen toekomstige vervangingskosten vanuit de egalisatievoorziening riolering voor deze riolen in de toekomst.

Argumenten

1. a. Door de 2 inzamelriolen te saneren en de huizen en kolken opnieuw aan te sluiten op het stamriool *worden groot onderhoud en storingen in de toekomst voorkomen. Zo is niet alleen bovengronds maar ook ondergronds de Zeestraat klaar voor de toekomst.*
b. De herinrichting van de Zeestraat komt voort uit de planning wegenonderhoud. De rioolwerkzaamheden worden gelijktijdig met het wegenonderhoud meegenomen en uitgevoerd. Dit scheelt kosten, overlast en tijd.
2. In de egalisatievoorziening riolering is er geld gereserveerd om riolen te vervangen. Door nu gelijktijdig met het wegenonderhoud de voorliggende werkzaamheden al uit te voeren en te dekken uit de egalisatievoorziening riolering, vervallen nu geplande vervangingskosten voor de toekomst. Aangezien de rioolwerkzaamheden goedkoper zijn dan de toekomstige vervangingskosten van het riool, wordt er uiteindelijk geld bespaard.

Financiën

De kosten van de werkzaamheden voor de gemeente Harderwijk worden geraamd op € 100.000,- (excl. BTW). Het voorstel is om een krediet beschikbaar te stellen ter hoogte van € 100.000,- en dit te dekken uit de voorziening egalisatie riolering. Stand van deze voorziening bedraagt per 31-12-2021 circa € 3.433.000,- Conform Nota afschrijvingsbeleid bedraagt de afschrijvingstermijn voor rioleringswerkzaamheden 75 jaar. Voorgesteld wordt om 50% van het krediet direct ten laste van de voorziening egalisatie riolering te brengen en overige 50% te activeren en in 75 jaar afschrijven.

Duurzaamheid

Bij de inrichting van de Zeestraat kijken we naar de mogelijkheden voor een duurzame en klimaatadaptieve inrichting. We zijn voornemens gebruik te maken van infiltrerende parkeerplaatsen en waterpasserende stenen in de goot. Goede groeivoorzieningen voor bomen en ruime plantvakken worden de norm in de Zeestraat.

Communicatie

In de voorbereiding hebben bewoners hun wensen kenbaar gemaakt middels een stellinglijst. Hierin konden ze aangeven hoe zij hun straat ingericht willen zien. Wat ze belangrijk vinden en waar men waarde aan hecht. De voorbereidingen om te komen tot een ontwerp zijn nog gaande. De directe aanwonenden worden tijdig geïnformeerd middels een brief. Andere belangstellenden kunnen op de website terecht.

Uitvoering

De rioolwerkzaamheden worden gecombineerd met werkzaamheden van een netbeheerder die in de Zeestraat enkele kabels gaat vervangen. De werkzaamheden worden in het najaar 2022 uitgevoerd.

Bijlagen

Tekening met de ligging van de 2 te saneren inzamelriolen.