



BESLUIT HOGERE GRENSWAARDE WET GELUIDHINDER VOOR DE BOUW VAN DRIE WONINGEN AAN DE GROESSENSEWEG NABIJ NR.15 IN ZEVENAAR

Op 29 november 2022 ontvingen wij uw aanvraag tot het vaststellen van hogere waarden op grond van de Wet geluidhinder voor de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting op de gevels vanwege wegverkeerslawaaï. De vaststelling van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting ingevolge artikel 110a Wet geluidhinder ten behoeve van de bouw van drie woningen aan de Groessenseweg nabij nr. 15 in Zevenaar treft u in dit besluit aan. De locatie staat kadastraal bekend als Gemeente Zevenaar, sectie N, perceelnummer 298.

Beoordeling

Wij hebben uw aanvraag inhoudelijk beoordeeld en willigen uw aanvraag voor het vaststellen van hogere waarden in. Wij vermelden het concrete besluit hieronder.

Wettelijk kader

De voorwaarden voor het verlenen van een hogere grenswaarde zijn opgenomen in de Wet Geluidhinder en het Besluit Geluidhinder. Verder is getoetst aan de Nota (Gemeentelijk geluidbeleid 2008 Zevenaar, versie februari 2009).

Beoordeling

- Op grond van artikel 83, lid 2 van de Wet geluidhinder is een verzoek tot het vaststellen van hogere geluidsbelastingen dan de voorkeursgrenswaarde ingediend.
- De geluidsbelasting wordt ondervonden van het wegverkeer op de Groessenseweg. Het betreft hier aanwezige wegen.
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB.
- De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting bedraagt, gebaseerd op de Wet Geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid bij het gebiedstype 'Buitengebied', 53 dB.
- Uit het bij de aanvraag gevoegde akoestisch rapport blijkt dat vanwege het wegverkeer op de Groessenseweg een geluidsbelasting wordt ondervonden van ten hoogste 52 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh)¹.
- Gezien de kosten van stil asfalt en onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte is deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op de locatie niet haalbaar.
- De maximumsnelheid op de Groessenseweg bedraagt 60 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid is niet mogelijk gezien het karakter van de weg.
- De woningen kunnen in principe van een weg worden afgeschermd door het aanbrengen van een hoge afscherming (geluidscherm). De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming van alle woonlagen ca. 5 meter te bedragen. Een scherm met een dergelijke hoogte op deze locatie is echter landschappelijk ongewenst gezien de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit. Bovendien dient de afscherming te worden onderbroken om toegang te geven tot het perceel, hetgeen ten koste gaat van de effectiviteit van de afscherming. Op grond van het gemeentelijk beleid dienen de wooneenheden te beschikken over minimaal één verblijfsruimte aan de geluidluwe gevel. Aan deze voorwaarde wordt voldaan.

¹ Op rekenpunt 9 kan eveneens niet worden voldaan aan de voorwaarden uit het geluidbeleid (maximaal 53 dB). Om te voldoen aan het gemeentelijke geluidbeleid wordt de gevel van rekenpunt 9 als "dove gevel" uitgevoerd, wat ook geborgd is in het nieuwe bestemmingsplan. Hiermee kan eveneens worden voldaan aan de Wgh waardoor geen Hgw procedure noodzakelijk is voor rekenpunt 9.

- Op grond van het gemeentelijk beleid dienen de buitenruimten te voldoen aan de ambitiewaarde van het gebied (48 dB). De buitenruimte kan eenvoudig aan de geluidluwe zuidgevels worden gerealiseerd, waarmee aan deze ambitiewaarde wordt voldaan.
- Er moet bij de aanvraag om omgevingsvergunning een onderzoek worden bijgevoegd waarin de benodigde maatregelen en voorzieningen worden bepaald om te voldoen aan de eis voor de karakteristieke gevelwering uit het Bouwbesluit 2012/het Besluit Bouwwerken Leefomgeving en waarin wordt aangetoond op welke wijze aan de overige voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid (één verblijfsruimte aan een geluidluwe zijde en geluidluwe buitenruimte) kan worden voldaan. Dit kan als voorwaarde aan het besluit op de omgevingsvergunning worden verbonden.

Op basis van bovenstaande overwegingen kan worden gesteld dat is voldaan aan de criteria uit de Wet Geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid voor het vaststellen van de hogere grenswaarden.

Besluit

Burgemeester en wethouders besluiten om, gelet op artikel 110a van de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder (Bgh), hogere waarden dan de voorkeursgrenswaarde vast te stellen ten behoeve van de bouw van drie woningen aan de Groessenseweg nabij nr. 15 in Zevenaar (kadastraal bekend als Gemeente Zevenaar, sectie N, perceelnummer 298) zoals opgenomen in de tabel hierna (tabel 1) onder de volgende voorwaarde:

- Er moet worden aangetoond dat de benodigde maatregelen en voorzieningen worden getroffen om te voldoen aan de eis voor de karakteristieke gevelwering uit het Bouwbesluit 2012 en aangetoond op welke wijze aan de overige voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid (één verblijfsruimte aan een geluidluwe zijde en geluidluwe buitenruimte) wordt voldaan.

De verzochte hogere waarden zijn vastgesteld op basis van de hieronder genoemde documenten die deel uitmaken van het besluit.

- Aanvraagformulier hogere waarde d.d. 29 november 2022;
- Rapport 'Geluidbelasting wegverkeer en railverkeer woningen Groessenseweg 15 te Zevenaar', opdrachtnummer 21-333, versie 10 februari 2022.

Procedure

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder en het verzoek is ook getoetst aan deze wetten. Daarnaast is het verzoek ook getoetst aan de nota 'Gemeentelijk geluidbeleid 2008 Zevenaar, versie februari 2009'.

Inwerkingtreding

De beschikking treedt in werking met ingang van de dag na de bekendmaking.

Rechtsmiddelen

Tegen dit besluit kan door eenieder een zienswijze worden ingediend. Daarover informeren wij u in de bijlage.

Toelichting

De tabel, de overwegingen, voorschriften en aandachtspunten, de procedure / rechtsmiddelen vindt u in de bijlagen bij dit besluit.



Met vriendelijke groet,
Namens burgemeester en wethouders van Zevenaar,

[NB ondertekening na besluitvorming in college]

Rob Doorakkers
Beleidsmedewerker ruimtelijke ordening

Tabel 1

1 adres of andere nadere plaatsaanduiding	2 categorie bestemming (code)	3 aantal bestemmin- gen	4 / 6 verzochte hogere waarde na aftrek (op x m hoogte -mv.)				5 hoogte aftrek (art. 110g Wgh)	7 bestemming binnen of buiten de bebouwde kom	8 bestemming aanwezig of anders (code)	9 geluidsbron (code en nummer dat verwijst naar tabel 2)	10 cumulatie met andere geluids- bron(nen) (code en nr. uit tabel 2)	11 eerder vastgestelde waarde
			1,5	4,5								
Woning links (meetpunt 1)	W	1	51	52			5 dB	buiten	NP	WL1	-	-
Woning links (meetpunt 3)	W	1		49			5 dB	buiten	NP	WL1	-	-
Woning midden (meetpunt 5)	W	1	49	51			5 dB	buiten	NP	WL1	-	-
Woning rechts (meetpunt 10)	W	1	49	50			5 dB	buiten	NP	WL1	-	-
Woning rechts (meetpunt 11)	W	1	49	50			5 dB	buiten	NP	WL1	-	-

Toelichting:

1. Locatie hogere grenswaarde
2. **W** (woning) ; **AW** (agrarische bedrijfswoning) ; **S** (school) ; **Z** (ziekenhuis) ; **V** (verpleeghuis) ; **AG** (ander gezondheidszorggebouw) ; **WS** (woonwagenstandplaats) of **AT** (ander geluidsgevoelig terrein).
3. aantal woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen.
4. verzochte hogere waarden in dB (L_{den}), inclusief aftrek artikel 110g Wgh.
5. **2 dB** voor wegen waar de representatief te achten rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt ; **5 dB** voor de overigewegen en **0 dB** voor spoorwegen.
6. waarneemhoogte in meters (ten opzichte van plaatselijk maaiveld).
7. **binnen** (binnen bebouwde kom) of **buiten** (buiten bebouwde kom)
8. **AA** (aanwezig) ; **IA** (in aanleg) ; **GE** (geprojecteerd) of **NP** (nog niet geprojecteerd c.q. in voorbereiding zijnd bestemmingsplan voorziet in bouwmogelijkheid).
9. **WL** (wegverkeerslawaai) of **RL** (railverkeerslawaai) met nummer uit eerste kolom van tabel 2 uit het aanvraagformulier.
10. indien van toepassing: **WL** (wegverkeerslawaai) ; **RL** (railverkeerslawaai) ; **IL** (industrielawaai) of - (geen cumulatie) met nummer uit eerste kolom van tabel 2 (indien daarin opgenomen) uit het aanvraagformulier.
11. indien van toepassing: een eerder vastgestelde hogere waarde met vermelding dB(A) bij etmaalwaarde of dB bij L_{den} -waarde.