14 maart 2025

Afsluiten ringstraten uitgebreid met poller

De afsluiting tussen 21.00 en 6.00 uur van de Arksteestraat, van Welderenstraat, Molenstraat, Tweede Walstraat en Eerste Walstraat blijft. Bewoners en ondernemers ondervinden sinds maart 2024 minder overlast en een verbeterde leefbaarheid blijkt uit een nieuwe evaluatie. Omdat gemiddeld 32 auto's op de kop van de Molenstraat nog het gebied inrijden zonder vergunning komt daar een beweegbare verkeerspaal (poller) voor fysieke afsluiting te staan.

De bestaande avond- en nachtafsluiting van de ringstraten draagt bij aan de verbetering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid van het gebied. Dat bleek ook al bij de proefafsluitingen van de afgelopen jaren. Voor de afsluitingen hadden bewoners en ondernemers veel overlast van onder andere te hard rijdend verkeer in de avond en nacht.

Veiliger

Door de verkeersafsluiting is het afgesloten gebied tijdens afsluitingstijden verkeersveiliger geworden. Dit blijkt onder andere uit uitgevoerde metingen naar verkeersbewegingen en verkeerssnelheid en uit terugkoppelingen van bewoners en politie. Zowel het merendeel van de ondernemers als van de bewoners zijn van mening dat een avond- en nachtafsluiting van het gebied heeft bijgedragen aan de verbetering van de leefbaarheid van het gebied. Voor de afsluiting gaf 8% van de respondenten aan geen overlast te ervaren in de woon- en bedrijfsomgeving. Na de afsluiting geeft 44% aan geen overlast te ervaren.

Snelheid

In de periode 22 november 2024 tot en met 5 december 2024 hebben in de Tweede Walstraat snelheidsmetingen plaatsgevonden. Daaruit blijkt dat in deze periode geen bijzondere verkeersoverlast is tussen 18.00 en 21.00 uur. Op basis van deze metingen is er dus geen aanleiding om de afsluitingstijden van de verkeersafsluiting aan te passen. De politie verwacht vanwege betere weersomstandigheden wel meer verkeersbewegingen (en dus snelheidsovertredingen) in de lente en zomer. Daarom worden in de periode mei/juni 2025 extra metingen uitgevoerd in de Tweede Walstraat en de van Welderenstraat.

Nieuwe verkeerspaal

Bij alle in- en uitritten staat een flitscamera. Vanaf 15 maart 2024 is het aantal bekeuringen op de meeste locaties fors afgenomen, tot gemiddeld minder dan één per dag. Dit geldt niet voor de kop van de Molenstraat. Het aantal bekeuringen per dag is daar teruggelopen van gemiddeld 125 per dag naar gemiddeld 32 per dag. Dat is nog steeds hoog. Daarom gaat de gemeente een poller (beweegbare verkeerspaal) plaatsen zodat de straat fysiek kan worden afgesloten en de openbare ruimte opnieuw inrichten. Dit herinrichtingsplan voor de kop van de Molenstraat wordt in overleg met ondernemers en omwonenden gemaakt en in het najaar uitgevoerd.

Meerdere problemen

In het afsluitingsgebied spelen daarnaast andere leefbaarheidsproblemen. Zoals overlast van daklozen, verkeerd geparkeerde fietsen, zwerfvuil en de staat van onderhoud van terrassen. Volgens een deel van de ondernemers is er een verband met de afsluiting: daardoor zou het rustiger zijn, waardoor er minder toezicht is op straat, wat meer ruimte biedt voor overlast(plegers).

De gemeente is samen met zorginstanties, politie, bewoners en ondernemers bezig met een integrale aanpak.

Adriaansens, Janine
Senior communicatieadviseur
06-20539595

Gemeente Nijmegen
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

www.nijmegen.nl