



Beinsdorp

Bijzondere raadsvergadering 6 maart 2025, Global Garden Zwaanshoek





Beinsdorp wikipedia

Weetjes over Beinsdorp

- In 2024 is de grens van 1.000 inwoners gepasseerd
- Ongeveer 85% van de bewoners is autochtoon
- Bijna 20% van de inwoners is 64+, 55% is ouder dan 45 (vergrijzend)
- 385 huishoudens (gemiddelde gezinsgrootte 2,4 personen)
- De meeste woningen zijn koopwoningen (85%)
- In 2024, 550 personenauto's (1,4 auto per gezin)
- 'Dubbeldorp' met Hillegom, dichtstbijzijnde voorzieningen zijn ook daar (maar wel een andere gemeente en provincie)
- Veel activiteiten, verenigingen en gebruik van dorpshuis 'het Eiland'



Beinsdorp belangrijkste issues

Focuspunten vanuit de Dorpsraad op aangeven van de inwoners

1. Verkeer

1. Verkeersveiligheid (veel te hard gereden, veel ongevallen, geen handhaving)
2. Verkeersoverlast (8.500-10.000 voertuigen, lange files in avondspits voor de laatste 1km)

2. Weinig dorps karakter

meer een weg met huizen erlangs dan een dorp met veel achterstallig onderhoud in de (groen-)voorzieningen.

3. Geen voorzieningen in het dorp, sterke afhankelijkheid van:

1. Hillegom ~1-2KM lastig voor gezondheidszorg (andere gemeente/provincie)
2. Nieuw Vennep ~3-4KM (i.c.m. verkeersveiligheid is niet alleen de afstand het probleem)

4. Het vergeten dorp?

In geen van de beleidsstukken in de Haarlemmermeer komt Beinsdorp voor: “visie Ringvaart” (Beinshoek?), verkeer structuur plannen i.v.m. woning ontwikkelingen van bijvoorbeeld Nieuw-Vennep West, Lisserbroek, Zwaanshoek en Cruquius



Verkeer algemeen

Verkeerscommissie, samen met de gemeente en inwoners (klankbordgroep)

- Sinds 2020 een zeer actieve verkeerscommissie die intensief overlegt en onderzoekt samen met verkeersdeskundigen en gebiedsteam.
- Sindsdien tussen de 80-100 oplossingen/ideeën onderzocht in het kader van de “flankerende maatregelen”. Slechts enkele(n) waren toepasbaar en inmiddels toegepast.
- Dagelijks tussen de 8.500 – 10.000 voertuigen door Beinsdorp!
- Gemiddelde V85 snelheid buiten de spits ligt tussen de 50-55KM/u in een 30KM zone!
- Onze wegen staan in de top 20 van meest gevaarlijke wegen in de Haarlemmermeer
- Conclusie verkeersdeskundigen gemeente(n) -> oplossing vereist een structurele grondige aanpak, flankerende maatregelen nauwelijks impact



T-splitsing Hillegommerdijk-Venneperweg

Huidige situatie



Situatie

1. Veel issues met fietsers
2. Complexe weg indeling
3. Lekkere bocht om in te scheuren
4. Ri Lissbroek wordt ervaren als verlaten bebouwde kom
5. 30KM zone onduidelijk, weinig aangeduid (1 bord)

kengetallen

1. Verkeersintensiteit: > 8.500 voertuigen zomermaanden ± 10.000
2. tijdens de avondspits filevorming vanaf N205 ($\pm 1\text{km}$, 10 min vertraging)
3. Gemiddelde V85 buiten spits $\pm 55\text{ km/u}$ in een 30KM zone!



T-splitsing Hillegommerdijk-Venneperweg

Concept gemeente nieuwe situatie



Voordelen:

- snel realiseerbaar en laagdrempelig (budget flankerende maatregelen?)
- Visuele versmalling en beperking leiden tot lagere snelheden
- draagt bij aan meer groen en een dorps karakter



Hillegommerbrug

Huidige situatie



Situatie

1. Veel valpartijen en onveilig voor fietsers (knelpunt)
2. Slecht onderhouden weg en wegdek brug
3. Complexe verkeerssituatie
4. Enorm knelpunt, file



Hillegommerbrug

Concept verkeersdeskundigen van de gemeente



Belangrijkste verschillen:

1. Minder verkeerslichten
2. Voorrangssituatie gewijzigd
3. Fietsstraat / woonerf
4. Fietsopstelvakken bij verkeerslichten
5. Opportuniteit ?!

In 2025 moeten de verkeerslichten vervangen worden, extra financiële ruimte voor grondige aanpak in 1 keer

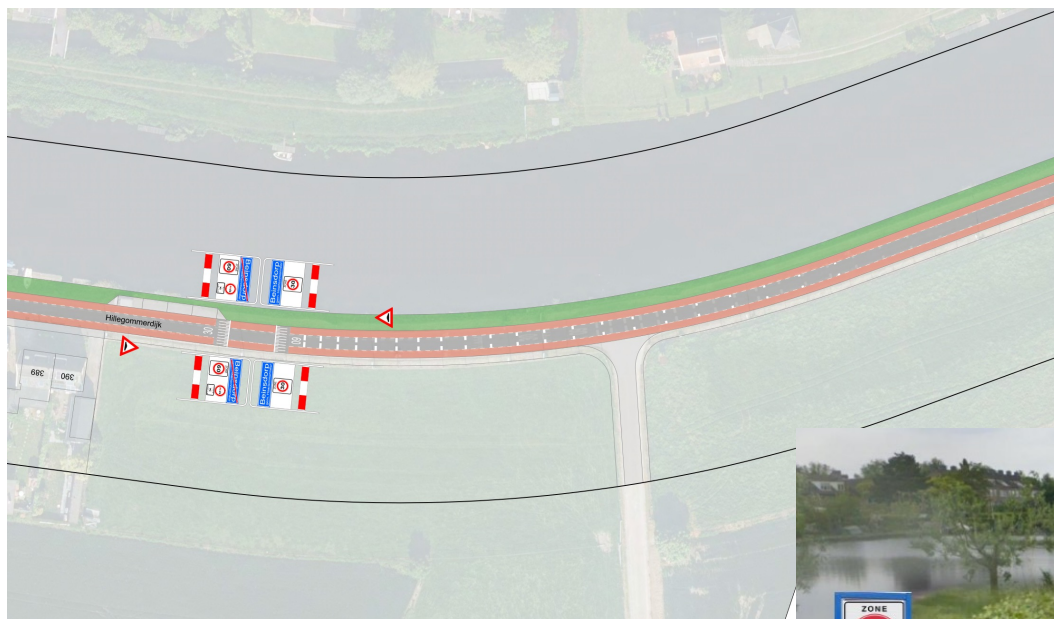
Komgrens Hillegommerdijk – noord & zuid

Huidige situatie



Komgrens Hillegommerdijk – Noord & Zuid

Concept verkeersdeskundigen van de gemeente



Belangrijkste verschillen:

1. Verplaatsing dichterbij de werkelijke komgrens
2. Plateau indicatie/ werkelijk plateau
3. Duidelijkere markering
4. Optische versmalling door aanbrengen extra groen





Venneperweg (Hillegom - Nieuw-Vennep)

Work in progress – uw hulp en aandacht voor nodig

Problemen qua snelheden en intensiteiten op de Venneperweg vereisen een grote structurele aanpak, er zijn inmiddels diverse ideeën en concepten in de maak door de verkeersdeskundigen, maar deze vereisen een flink budget.

Houdt rekening met de vele (woning-) ontwikkelingen rond Beinsdorp die de verkeerslast en -veiligheid alleen maar erger zullen maken. Simpele opdracht: indien er iets verandert/gepland wordt in aangrenzende dorpen: vergeet de impact op Beinsdorp dan niet!

Denk en werk met ons mee hoe het dorp een dorpser karakter te geven; geen huizen langs de drukke weg van Hillegom naar Nieuw Vennep, maar een plek waar mensen wonen, recreëren en spelen. Te mooi om hard doorheen te rijden! (vergroening, street art, straat meubilair)



Een groener en dorpser karakter

Onze 'nieuwe' groencommissie

- Eind 2024 een zeer actieve groencommissie, met een flinke achterban aan vrijwilligers onder de bewoners, lokale kwekers en hoveniers
- Inmiddels een compleet beeld van de eerste stappen die kunnen worden gezet om het dorp meer te vergroenen en te onderhouden, met als doel een groener en dorpser karakter.
- Naast vergroening kijkt deze commissie ook mee naar het totaalbeeld van het dorp, kunst en groen samen, niet een plantenbakje hier en daar, maar straat meubilair en street-art voor een compleet plaatje (hulp nodig gemeente)
- De 1^e groenschouw is gelopen en eerste stappen voor onderhoud naar tevredenheid en in goede samenwerking gemeente/commissie zijn gezet. Verzoek om samen met de gemeente jaarlijks een groenschouw te herhalen, om duidelijke afspraken te maken over het komende jaar
- Behoeft bestaat aan aanplanten van veel meer groen, opties worden bekeken, uitvoer nog uit te kristalliseren.



Bomen en beplanting

Erg weinig bomen, veel 'gras' en 'struiken'

We willen graag meer bomen, er is ook veel ruimte voor

Bomen spelen een fundamentele rol in stedelijke vergroening, o.a. biodiversiteit, waterhuishouding en Luchtkwaliteit

Daarnaast hebben bomen een bewezen positief effect op mentale gezondheid en stimuleren ze buitenactiviteiten



Samen aan de slag: groencommissie & gemeente



Heestervak wordt niet meer bijgehouden door bewoners, graag overnemen en het onderhoud zelf uitvoeren.



Grasvelden zij erg saai kunnen hier bloembollen of bloemen in?



Kan er rond het brengpakje heesters met bloemen aangebracht worden?

Algemeen beeld – voorbeelden groenschouw

Toegangsweg tot het dorp aanpassen zodat de automobilist het gevoel krijgt dat hij/zij een dorp inrijdt.



Kunnen op deze taluds knotwilgen worden geplant?



Hiervoor is inmiddels een ontwerp uitgewerkt door Sanda Chaudron, Inwoonster, lid groencommissie en opgeleid in groen.

Veel mogelijke zichtlocaties StreetArt



Grote StreetArt, ook mogelijk in Beinsdorp!



Onze wegen vormen naast de N207, één van de belangrijkste & drukste ontsluitingswegen van de bollenstreek! Maak er iets moois van!

Iets historisch van Beinsdorp i.c.m. grote bloembollen (zie volgende slide)



Eén mooi, groot opvallend kunstwerk?

Open voor andere suggesties – Challenge voor Marja Ruigrok?



Onze wegen vormen naast de N207, één van de belangrijkste & drukste ontsluitingswegen van de bollenstreek! Maak er iets moois van!