

Ruimtelijke Ontwikkelingen
Bereikbare Stad

De Raad

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Effectonderzoek milieuzones

datum
bijlage(n) 1

1. Inleiding

De luchtkwaliteit in Rijswijk is de op twee na slechtste van Nederland. Iedere Rijswijker rookt het equivalent van 2,5 sigaretten per dag mee. De vervuilende stoffen in onze lucht komen uit verschillende bronnen. De uitstoot van het verkeer is de grootste bron van luchtvervuiling in onze woongebieden. De ambitie van Rijswijk is schone lucht voor bewoners en bezoekers. Milieuzones verbeteren aantoonbaar de lokale luchtkwaliteit. Dat is belangrijk voor de gezondheid van vooral kwetsbare groepen zoals ouderen, kinderen en mensen met luchtwegproblemen.

Luchtverontreiniging kent geen grenzen. Samenwerking is daarom essentieel. In het Schone Lucht Akkoord (SLA) werkt Rijswijk samen met andere partijen om de normen van de World Health Organisation (WHO) te bereiken. Het doel is om in 2030 gezamenlijk 50% gezondheidswinst te behalen ten opzichte van 2016. De WHO heeft in september de advieswaarden voor luchtkwaliteit aangescherpt.

Voor de permanente verbetering van de luchtkwaliteit in Rijswijk zetten wij maatregelen in die gericht zijn op stimuleren, faciliteren, reguleren en communiceren en die zijn omschreven in het Actieplan Luchtkwaliteit 2020-2024. In de publieksconsultatie rondom het Actieplan Luchtkwaliteit kwam een milieuzone als hoogste prioriteit naar voren. Onderdeel van het Actieplan is een Effectonderzoek naar milieuzones.

In deze brief lichten wij het resultaat van het Effectonderzoek toe en lichten wij tevens de aanpak toe hoe wij in Rijswijk tot schonere voertuigen op onze wegen willen komen.

2. Kern informatie

Het Effectonderzoek milieuzone is gericht op:

1. het uitbreiden van het toegangsregime van de huidige milieuzone voor vrachtauto's;
2. het instellen van een milieuzone brom- en snorfietsen
3. een milieuzone in de Prinses Beatrixlaan en omgeving.

Bij milieuzones gaat het alleen over voertuigen met een dieselmotor en de effecten die behaald kunnen worden met regulering.

Samengevat blijkt uit het Effectonderzoek dat een milieuzone voor alle categorieën voertuigen (personen- en bestelauto's, vrachtauto's en bussen en brom- en snorfietsen) leidt tot een totale vermindering van de verkeersuitstoot van roet, fijnstof en stikstofoxide.

Ook blijkt uit dit onderzoek dat elke milieuzone voor individuele voertuigcategorieën(in principe) de luchtkwaliteit verbetert, maar dat een milieuzone voor vrachtauto's en bussen (touringcars) het meeste effect heeft op het verbeteren van de luchtkwaliteit.

Op basis van het resultaat van het onderzoek zijn de volgende in te voeren milieuzone varianten mogelijk.

#	Voertuigcategorie	Gebied	Toelichting / effect
I	Vrachtauto's en bussen (emissieklasse 5 en lager) en dieselpersonen- en bestelauto's (emissieklasse 3 en lager)	Haagweg Pr. Beatrixlaan	Deze variant levert het beste gecumuleerde effect van de milieuzones samen op. De reductie van de verkeersuitstoot van Elementair Koolstof (EC) is het grootst ongeveer 20-25% ten opzichte van de autonome situatie. De verkeersuitstoot van NO _x vermindert met 7-10 %. Het effect op de PM ₁₀ en PM _{2,5} is in verhouding wat lager ongeveer 4-6% ten opzichte van de autonome situatie
II	Vrachtauto's en bussen (emissieklasse 5 en lager)	Haagweg Pr. Beatrixlaan	Deze variant levert de grootste vermindering op van de verkeersuitstoot en het meeste effect op verbetering van de luchtkwaliteit. Dit komt doordat een milieuzone voor vrachtauto's en bussen strengere toegangseisen heeft. Per 1 januari 2022 mogen alleen de allernieuwste vrachtauto's (emissieklasse 6) de milieuzone zonder ontheffing of vrijstelling in rijden.
III	Personen- en bestelauto's (diesel emissieklasse 3 en lager)	Haagweg Pr. Beatrixlaan	Het effect is in verhouding tot de voertuig categorie vrachtauto's en bussen kleiner. Een groot deel van de emissie reductie voor PM ₁₀ en PM _{2,5} is al bereikt vanwege de verplichte roetfilters die reeds geïnstalleerd zijn in de voertuigen met deze lagere emissieklassen.
IV	Brom- en snorfietsen van vóór 2011	Hele grondgebied	Uit het onderzoek blijkt dat een milieuzone voor deze voertuigcategorie de verkeersuitstoot van roet, fijnstof (PM _{2,5}), koolmonoxide en koolwaterstoffen vermindert. Een milieuzone brom- en snorfietsen draagt vooral bij aan de vermindering van de blootstelling aan vervuilende stoffen direct op fietspaden.
V	Vrachtauto's en bussen en personen- en bestelauto's op de Prinses Beatrixlaan.	Pr. Beatrixlaan	Dit levert voor dit gebied het beste gecumuleerd effect op. Het weren van vrachtauto's levert de grootste uitstootvermindering ten opzichte van de autonome situatie zonder milieuzone. Het aandeel van personen en bestelauto's op de uitstoot vermindering is gering omdat deze voertuigcategorie al in de lagere emissieklassen een roetfilter hebben. De verbetering van de luchtkwaliteit is dus vooral vanwege het weren van vrachtauto's en bussen.

De stappen naar een raadsvoorstel invoering milieuzones

De invoering van milieuzones heeft een positief effect op de gezondheid van personen die wonen en/of werken in een gebied met een slechte luchtkwaliteit. Een milieuzone is ook bedoeld om kentekenhouders van de geweerde voertuigen te stimuleren om een schoner voertuig aan te schaffen.

De beoordeling van de impact die milieuzones hebben op houders van geweerde kentekens, inwoners, ondernemers en buurgemeenten is ook onderdeel van een zorgvuldig proces naar de invoering van milieuzones. In verband hiermee gaan wij de periode van het eerste kwartaal 2022 gebruiken om

inwoners, ondernemers en andere stakeholders te consulteren over de bovengenoemde milieuzone varianten. Zo wordt inzicht verkregen in de opvattingen en standpunten van (belanghebbende) partijen over de invoering van een nieuwe en uitbreiding van de huidige milieuzone. De opgehaalde input gaan wij in het invoeringsvoorstel met u delen en gebruiken bij de uitwerking van het beleid van de gekozen milieuzone variant(en).

3. Gevolgen en/of vervolgtraject

Zoals hierboven is aangegeven is bij de invoering van een milieuzone een zorgvuldige voorbereiding en afweging van belangen noodzakelijk omdat het de wettelijke basis vormt voor het verkeersbesluit. Het verkeersbesluit is de grondslag is voor het instellen van een milieuzone. Wij verwachten de consultatie fase in het eerste kwartaal van 2022 te doorlopen en aan het eind het invoeringsvoorstel aan u voor te leggen.

Stappen van het project na het raadsbesluit (invoeringsbesluit)

Na het invoeringsbesluit worden de volgende stappen gezet:

- Juridische toets en onderbouwing.

In deze fase wordt het verkeersbordenplan en het verkeersbesluit opgesteld en juridisch getoetst. Ook is er afstemming met het Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie (CVOM) en de politie.

- Vaststelling verkeersbesluit door het college van B&W.

Het verkeersbesluit is de wettelijke grondslag van de milieuzone(s). Daarnaast wordt een ontheffingenbeleid opgesteld. Het verkeersbesluit wordt gepubliceerd en ter inzage gelegd voor een periode van 6 weken.

- Communicatie

Communicatie loopt door alle fasen van het project.

- Operationele voorbereiding en implementatie

Afstemmen met betreffende disciplines, aanbesteding ANPR-camera's en backoffice systeem, bebording, privacy protocollen, opleiden personeel, proeffase.

Ervaringen elders laten zien dat er ongeveer 1,5 jaar zit tussen het invoeringsbesluit en het in werking hebben van een milieuzone. De meeste tijd gaat naar het verkeersbordenplan, de aanbesteding van de ANPR-camera's en het milieuzone backoffice systeem, de implementatie en het testen van de systemen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester (wnd),

P.M. Schuit

mr.drs. G.A.A. Verkerk

Bijlage(n):
Effectonderzoek milieuzones