Variant 1:

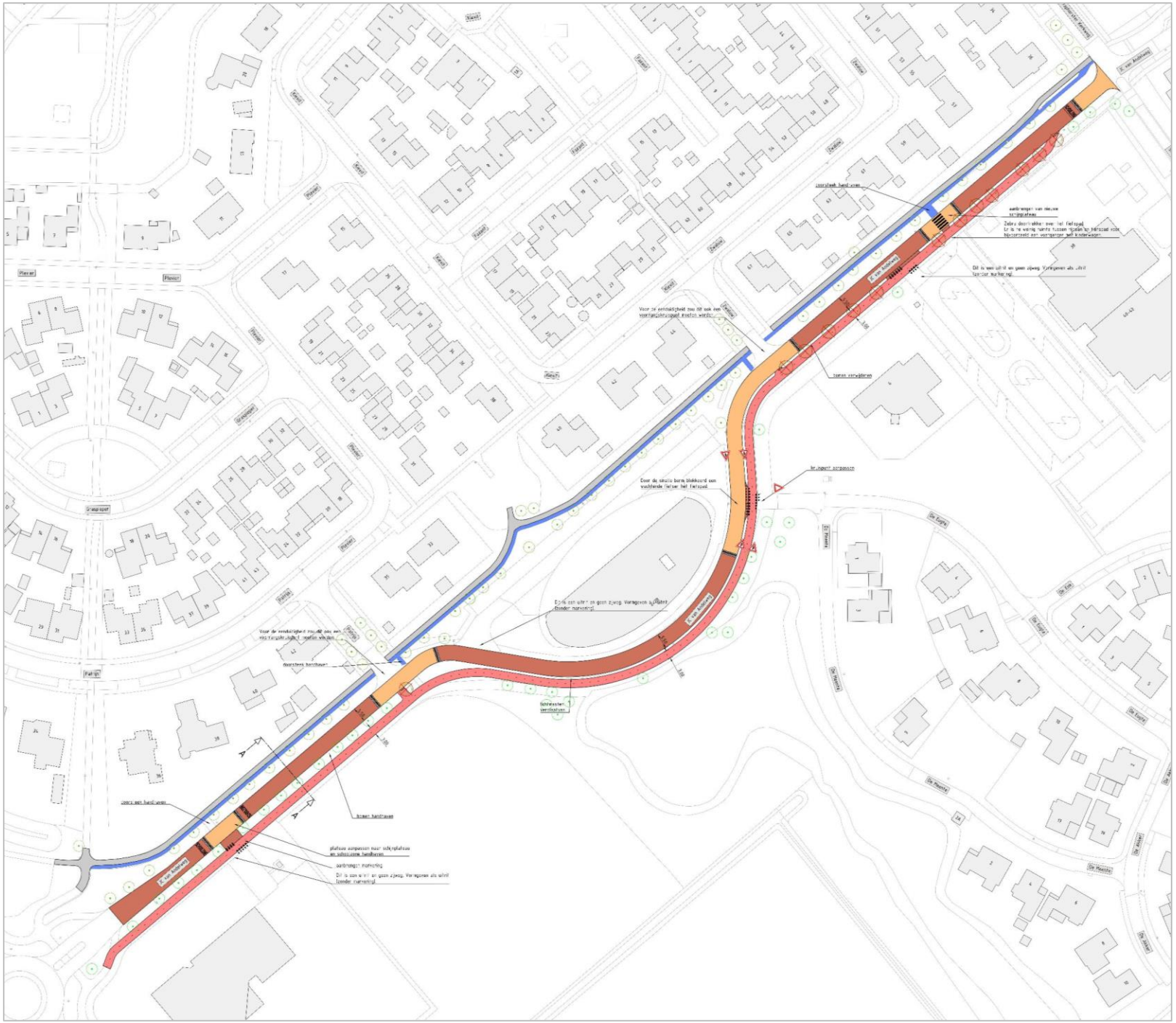
Fietspad zuidzijde

- Fietsers gescheiden van gemotoriseerd verkeer.
- J.C. van Andelweg als voorrangsweg of voorrangskruispunten inrichten.

- Fietsers moeten soms oversteken, en fietsers in de voorrang in 30 km/h-zone is niet gebruikelijk.
- Gemotoriseerd verkeer gaat mogelijk harder rijden door de afwezigheid van fietsers op de rijbaan.
- Fietsers zouden de weg kunnen afsnijden bij de apotheek, omdat dit iets korter is.

Inpassing:

- *Circa 13 bomen verwijderen.*
- *Aanleg nieuw fietspad (uitbreiden constructie).*



Variant 2:

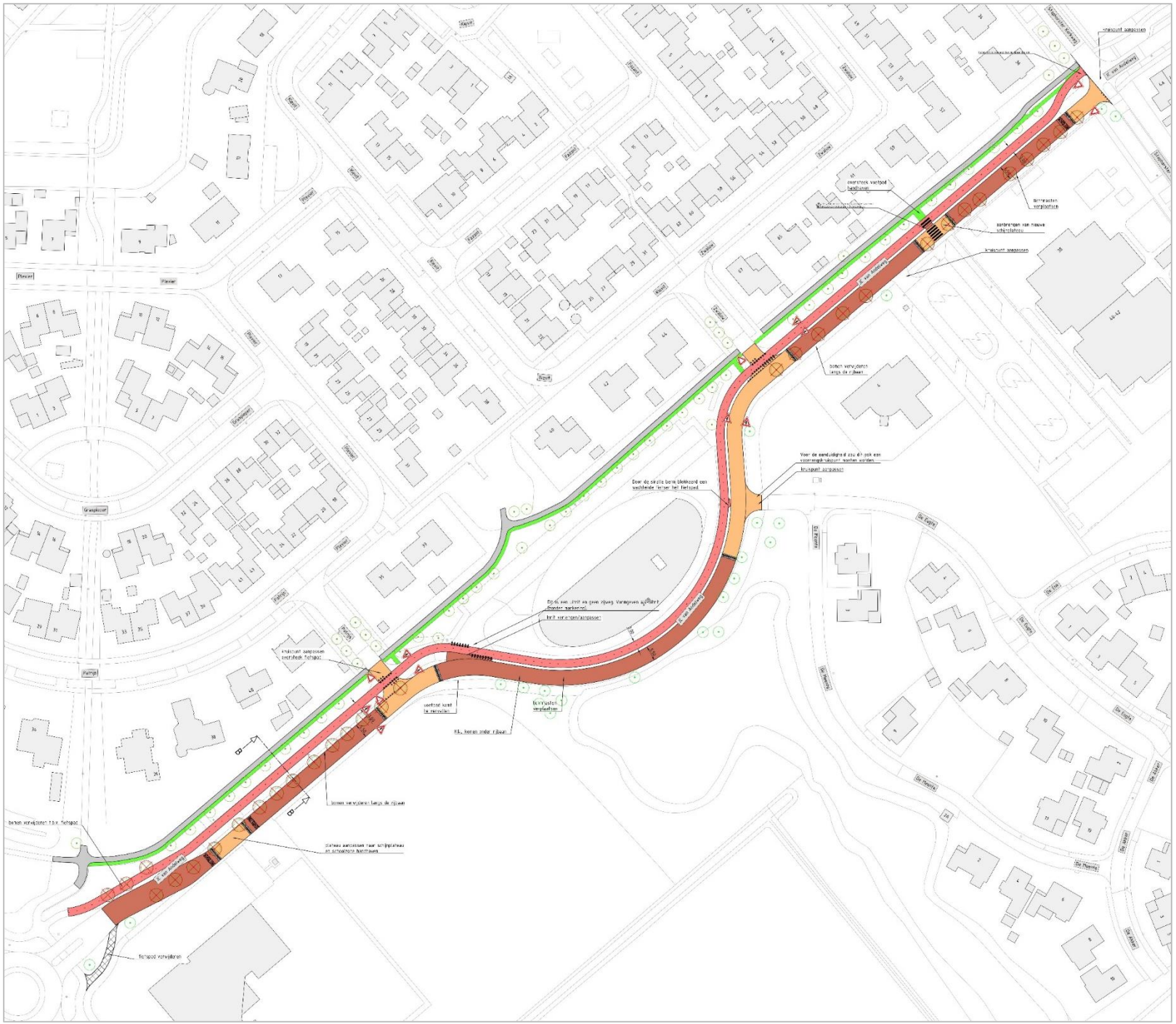
Fietspad noordzijde

- Fietsers gescheiden van gemotoriseerd verkeer.
- J.C. van Andelweg als voorrangsweg of voorrangskruispunten inrichten.

- Fietsers moeten soms oversteken → maar minder vaak dan bij variant 1. Fietsers in de voorrang in 30 km/h-zone is niet gebruikelijk.
- Gemotoriseerd verkeer gaat mogelijk harder rijden door de afwezigheid van fietsers op de rijbaan.
- Fietsers zouden de weg kunnen afsnijden bij de apotheek, omdat dit iets korter is → maar minder waarschijnlijk dan bij variant 1.

Inpassing:

- *Circa 31 bomen verwijderen.*
- *Aanleg nieuw fietspad.*
- *Verschuiven van de rijbaan (uitbreiding constructie).*



Variant 3:

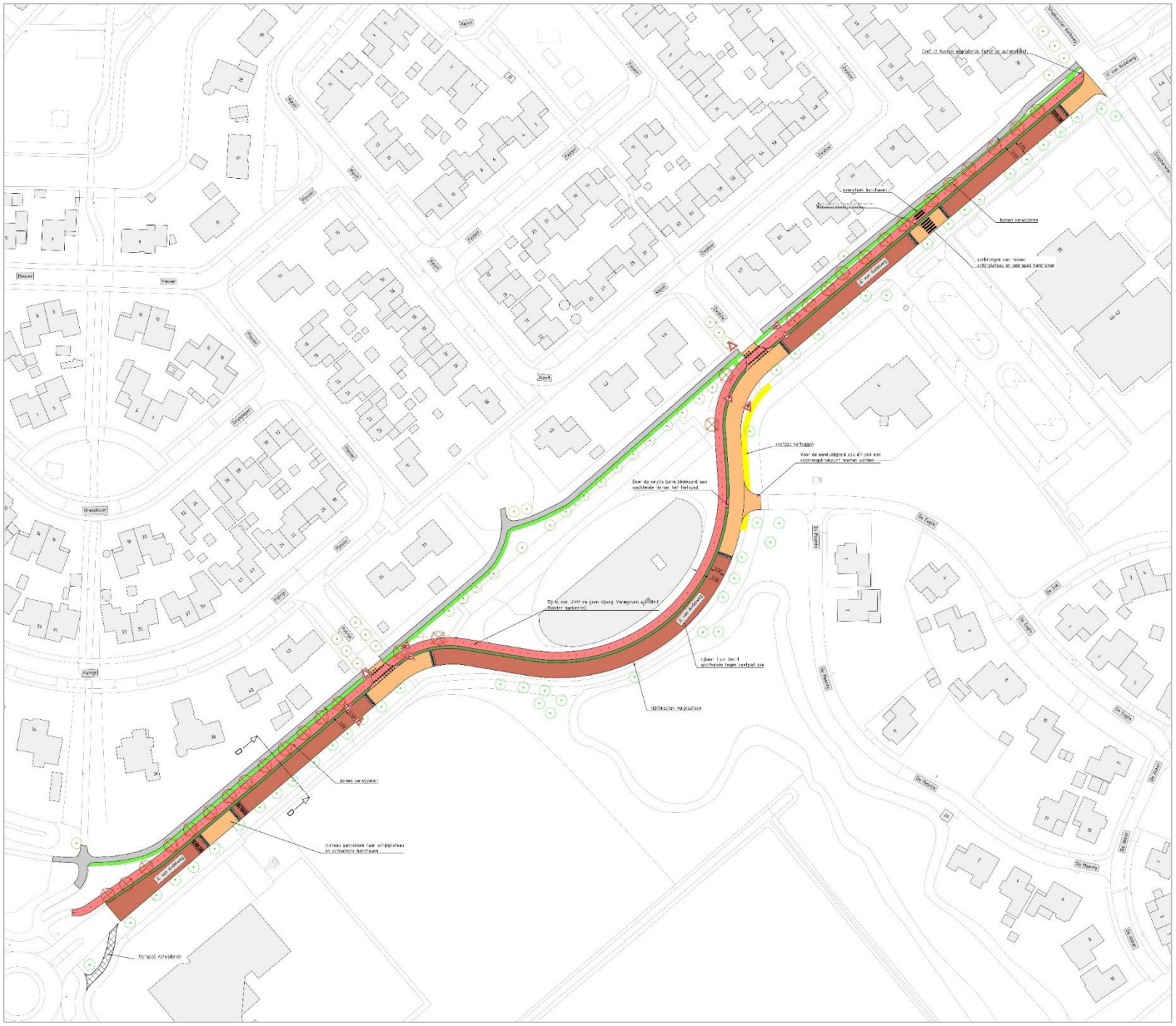
Fietspad noordzijde + haag

- Fietsers gescheiden van gemotoriseerd verkeer.
- J.C. van Andelweg als voorrangsweg of voorrangskruispunten inrichten.

- Haag t.b.v. subjectief gevoel van verkeersveiligheid van fietsers
- Fietsers moeten soms oversteken → maar minder vaak dan bij variant 1.
- Gemotoriseerd verkeer gaat mogelijk harder rijden door de afwezigheid van fietsers.
- Fietsers zouden de weg kunnen afsnijden bij de apotheek, omdat dit iets korter is → maar minder waarschijnlijk dan bij variant 1.

Inpassing:

- *Circa 30 bomen verwijderen.*
- *Aanleg nieuw fietspad.*
- *Verschuiven van de rijbaan (uitbreiding constructie). Het fietspad komt dichter op de rijbaan te liggen waardoor de impact een heel klein beetje kleiner kan zijn dan bij variant 1.*



Variant 4:

Fietsstroken

- Fietsers op de rijbaan.
- Bestuurder rechts gaat voor.
- Fietsers zijn kwetsbaarder t.o.v. gemotoriseerd verkeer.
- Bij fietsers op de rijbaan zullen automobilisten zich meer bewust zijn van de aanwezigheid van fietsers.
- Eenduidig, eenvoudig en herkenbaar wegbeeld.
- Fietsstroken passen niet bij een ETW-30-inrichting.

Inpassing:

- *Vormgeving als bestaand*



Variant 5:

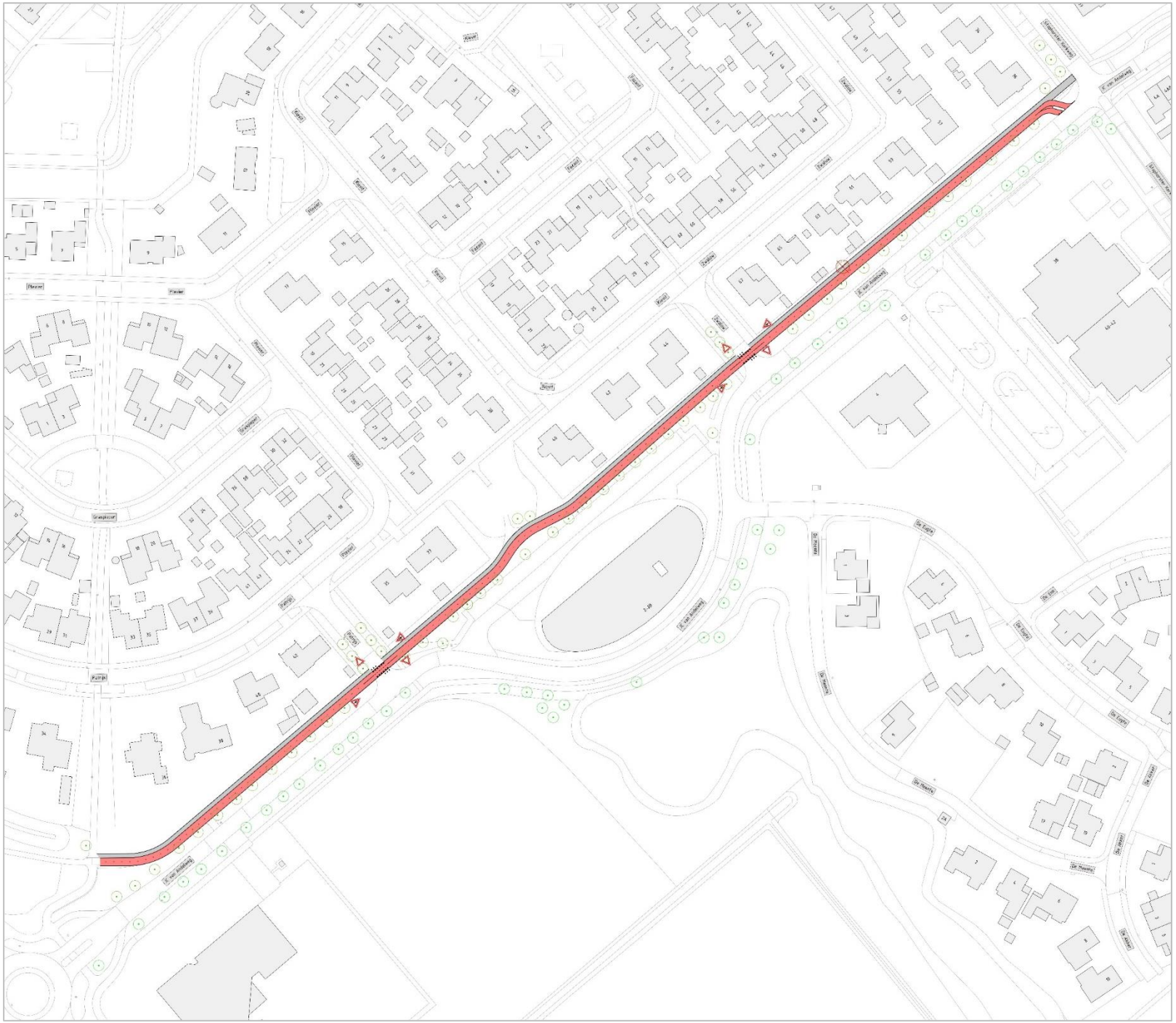
Fietspad t.p.v. bestaande pad

- Fietsers gescheiden van gemotoriseerd verkeer.
- J.C. van Andelweg als voorrangsweg of voorrangskruispunten inrichten.
- Nieuw fietspad op plek van oude pad.

- Fietsers komen op wegvakken niet in aanraking met gemotoriseerd verkeer.
- Fietsers moeten soms oversteken, fietsers in de voorrang in 30 km/h-zone is niet gebruikelijk.
- Gemotoriseerd verkeer gaat mogelijk harder rijden door de afwezigheid van fietsers op de rijbaan.
- Fietsers zijn reeds bekend met deze situatie.

Inpassing:

- *Circa 1 boom verwijderen.*
- *Aanleg nieuw fietspad.*
- *Versmallen groenstrook tussen fietspad en woningen.*



Variant 6:

Fietsstraat

- Fietsers op de rijbaan.
- Fietsers zijn kwetsbaarder t.o.v. gemotoriseerd verkeer.
- Bij fietsers op de rijbaan zullen automobilisten zich meer bewust zijn van de aanwezigheid van fietsers.

