

t.a.v. Diana Voorhof, griffier gemeente Doesburg
griffie@doesburg.nl

Doesburg, 18 december 2025

Inzake: ernstige belemmering toegankelijkheid, zichtbaarheid en veiligheid winkelpand door huidige fietsenstalling aan de Ooipoortstraat 17 te Doesburg

Geachte leden van de gemeenteraad,
Geacht college van burgemeester en wethouders,

Met deze brief wend ik mij tot u vanwege een situatie in de openbare ruimte rondom mijn winkelpand aan Ooipoortstraat 17, die naar mijn overtuiging **structureel en ernstig belemmerend is voor zichtbaarheid, toegankelijkheid en veiligheid**, en die bovendien directe economische gevolgen heeft voor mijn onderneming.

Ondanks eerdere meldingen bij de gemeente (via mails en gesprek met de afdeling economie en bedrijven). is tot op heden geen zichtbare verbetering gerealiseerd. De situatie is ongewijzigd en in de praktijk zelfs verergerd.

Situatieschets

Direct voor en naast mijn winkel bevindt zich een combinatie van:

- een fietsenstalling,
- een boom,
- een parkeerplaats,
- én uitgebreide uitstallingen van aangrenzende panden.

Deze samenloop van obstakels zorgt ervoor dat mijn winkel **slecht zichtbaar en nauwelijks bereikbaar** is voor winkelend publiek.

Concrete en zwaarwegende bezwaren

1. Ontneming van zicht op de winkel

De fietsenstalling in combinatie met de overige obstakels ontnemt vrijwel grotendeels het zicht op mijn etalage. Voor passerend publiek is mijn winkel onvoldoende herkenbaar.

2. Structurele belemmering van de toegankelijkheid

Door permanente stalling van fietsen en scooters, creëert de fietsenstalling een

permanente obstakel t.a.v. de looproute naar mijn winkel. Hierdoor is de fietsenstalling tevens overbelast, waardoor fietsen, scooters en fatbikes structureel buiten de rekken geplaatst worden, waardoor de looproute naar mijn winkel continu geblokkeerd is.

3. **Uitstallingen aangrenzende panden als ernstig obstakel**

De aangrenzende burens stallen hun goederen zodanig uit dat:

- de beschikbare loop ruimte verder wordt ingeperkt,
- er vanaf hun zijde feitelijk geen doorgang meer mogelijk is richting mijn winkel,
- en de toegang tot mijn winkel verder wordt bemoeilijkt.

4. Hoewel het goede burens betreft, is de omvang van deze uitstallingen **buiten proportie** en vormt dit in combinatie met de fietsenstalling een **ernstige fysieke barrière** in de openbare ruimte.

5. **Onmogelijkheid tot plaatsen stoepbord**

Door het ontbreken van vrije ruimte is het niet mogelijk een stoepbord te plaatsen op een wijze die functioneel, toegestaan en veilig is. De huidige noodoplossing is onwenselijk en niet conform de regelgeving.

6. **Belemmering van recht op uitstalling**

De huidige situatie ontnemt mij feitelijk het recht om binnen één meter van de gevel goederen buiten te stallen tijdens openingstijden, een recht dat voor winkeliers van wezenlijk belang is.

7. **Structurele overbelasting en verkeerd gebruik van de openbare ruimte**

Door het tekort aan ruimte worden fietsen geplaatst:

- op borders aan beide zijden,
- in de looproute,
- en zelfs op de invalidenparkeerplaats.

8. **Onveilige situatie en beperkte bereikbaarheid hulpdiensten**

Door de opeenstapeling van obstakels is de doorgang voor hulpdiensten ernstig beperkt. Dit vormt een **reëel veiligheidsrisico** voor bezoekers, personeel en omwonenden.

Economische en maatschappelijke impact

De combinatie van:

- beperkte zichtbaarheid,
- ernstig beperkende toegankelijkheid,
- en een onveilige, onoverzichtelijke situatie

heeft **directe gevolgen voor mijn omzet en bestaanszekerheid**. Winkelend publiek ziet de winkel niet of onvoldoende of weet niet hoe deze te bereiken is. Dit staat haaks op de ambitie van Doesburg om een aantrekkelijke, veilige en toegankelijke winkelstad te zijn.

Verzoek

Ik verzoek u dringend om:

- de huidige inrichting van de openbare ruimte ter plaatse **integraal te herzien**,
- niet alleen de fietsenstalling, maar ook de **uitstallingen van aangrenzende panden** en de parkeerplaats hierbij te betrekken,
- en op korte termijn te komen tot een oplossing die zichtbaarheid, toegankelijkheid en veiligheid herstelt.

In de directe omgeving is voldoende stallingscapaciteit aanwezig die structureel ongebruikt blijft. Denk hierbij bijvoorbeeld aan de steeg tussen de Ooipoortstraat en de Kloostertuin. Daarnaast komen op korte termijn panden aan de overzijde leeg te staan, wat kansen biedt voor herinrichting (al dan niet tijdelijk, de realisatie van AH XL laat lang op zich wachten).

Ik denk graag constructief mee en nodig u van harte uit om de situatie ter plekke te komen bekijken. De fysieke waarneming maakt de ernst van de situatie volledig duidelijk. Voor nu voeg ik enkele foto's toe die de situatie ook weergeven.

Gezien de impact op veiligheid, toegankelijkheid en ondernemerschap, verzoek ik u vriendelijk om **binnen afzienbare termijn** te reageren.

Met vriendelijke groet,