



MEMO

Aan: Raads- en burgerleden
Van: College van Burgemeester en Wethouders

Documentnummer
695305

2 februari 2026

Zaaknummer
658388

Onderwerp: Vragen/opmerkingen Dorpshart 2027

Geachte raads- en burgerleden,

Naar aanleiding van de gestelde vragen voor, tijdens en na de themabijeenkomst treft u hieronder de beantwoording aan. De vragen hebben betrekking op de fietsroute, fietsparkeervoorzieningen, evenementen, groen, participatie, parkeren bij de Plus supermarkt, afsluiting doorgaande route, de kostenraming en het vervolgproces.

Fietsroute scholieren

De voorgestelde fietsroute loopt voor de Plus supermarkt langs en wordt ingericht als fietsstraat. Tijdens de ontwerpfasen zijn meerdere alternatieven onderzocht. Er is gekozen voor deze variant, omdat deze:

- de verkeersstromen het best scheidt,
- conflicten met voetgangers op het trottoir voorkomt,
- geen kruisingen met in- en uitparkerend autoverkeer heeft.

De route sluit logisch aan op de bestaande schoolroute: vanaf de Buskensstraat via het Sint Agathaplein richting het Sint Jansplein. Alternatieve tracés zouden fietsers en voetgangers juist in hetzelfde gebied brengen, wat als onveilig wordt beoordeeld, terwijl ook de doorgaande autoroute daar overgestoken dient te worden.

Fiets parkeren

Het ontwerp bevat 98 fietsparkeerplekken. Fietsparkeren is flexibel en minder afhankelijk van vaste vakken dan autoparkeren, waardoor er in de praktijk meer capaciteit ontstaat dan strikt op tekening staat.

Evenementen

Tijdens de presentatie is een slide over evenementen getoond waarin enkele evenementen, zoals Boecult en Beach Soccer, onjuist waren ingetekend. Na afloop is vastgesteld dat deze weergave een onvolledig en deels onjuist beeld gaf van de situatie. Dit is naar de aanwezige organisatoren gecommuniceerd.

Voor het college staat vast dat alle bestaande evenementen in het Dorpshart ook in de nieuwe situatie doorgang moeten kunnen blijven vinden. Dit heeft prioriteit in de verdere uitwerking van het ontwerp. Op basis van de actuele plattegronden en de gesprekken met evenementenorganisatoren is beoordeeld dat de bestaande evenementen binnen het voorliggende ontwerp lijken te kunnen worden ingepast. In het technisch ontwerp wordt door het college geborgd dat deze inpassing

zorgvuldig, veilig en bestendig wordt vormgegeven en de door organisatoren benoemde voorwaarden en aandachtspunten worden verwerkt/meegenomen.

Voorbeelden van de benoemde randvoorwaarden zijn het correct inpassen van het waterelement en de begaanbaarheid van het groen voor het evenement Boecult. Ook draagt het college zorg voor het mogelijk maken van een veilige inpassing en op- en afbouw van attracties bij de kermis.

In alle gevallen geldt dat de inrichting en uitvoering zodanig worden uitgewerkt dat het verlenen van een evenementenvergunning geen probleem gaat opleveren, waarbij dit, zoals gebruikelijk, in nauw overleg met de evenementenorganisatoren en de betrokken veiligheidsdiensten wordt afgestemd.

Groen

Het PvE vraagt om meer groen in het gebied, zowel voor beleving en sfeer als voor klimaatadaptatie (hittestress verminderen en wateroverlast voorkomen).

“De openbare ruimte dient meer groen te krijgen dan in de bestaande situatie, vanuit beleving en sfeer maar ook vanuit de klimaatadaptatie opgave: verminderen hittestress en voorkomen van wateroverlast (ontharden waar mogelijk).”

- Aan de noordzijde van het centrale plein is gekozen voor verplaatsbaar groen, om flexibiliteit voor evenementen te behouden.
- Waar mogelijk is ontharding toegepast, onder andere rondom het gemeentehuis, de Zuidwand en het Raadhuis.
- Bestaande bomen worden zoveel mogelijk behouden of verplant. De huidige boomsoorten zijn niet geschikt voor plaatsing in plantenbakken. Kleinere bomen welke geschikt zijn voor plantenbakken doen afbreuk aan het huidige ontwerp, waarbij hogere en grotere bomen het plein omringen.

Participatie

Er zijn meerdere participatiemomenten georganiseerd met:

- ondernemers en omwonenden in het plangebied,
- vertegenwoordigers van evenementen (Boecult, Kermis, Beach Soccer, Comité Boekel Venhorst, Schaats- en Skategroep Boekel),
- het parochiebestuur,
- inwoners tijdens de brede bijeenkomst in Nia Domo.

Daarnaast is Stichting Bomen Boekel al betrokken en zullen zij in de verdere uitwerking nogmaals betrokken worden. Met bewoners van de Buskensstraat, Helfrichstraat en Wilhelminastraat is geen afzonderlijk overleg gevoerd; zij konden deelnemen aan de openbare bijeenkomsten.

Parkeren Plus supermarkt

Er zijn meerdere varianten onderzocht voor de inrichting van het parkeerterrein en de routes voor fietsers en voetgangers. De voorgestelde oplossing biedt de beste verkeersveiligheid doordat:

- het parkeerterrein volledig is gescheiden van de autoroute,
- in- en uitparkerend verkeer geen conflicten heeft met fietsers of voetgangers,
- aan de voorzijde van de Plus een wandelroute van 4 meter breed is opgenomen.

Afsluiting doorgaande route

Het besluit tot het afsluiten van een doorgaande route moet middels een verkeersbesluit genomen worden. Het college is bevoegd verkeersbesluiten te nemen. Alvorens dit besluit genomen wordt, gaat het college met direct betrokkenen in gesprek. Tegen een verkeersbesluit staat bezwaar en beroep open. Het college stelt middels het voorliggende raadsvoorstel de raad in staat stellen zich uit te spreken over dit te nemen besluit.

Kostenraming

Een meer gedetailleerde kostenraming wordt op verzoek ter inzage aangeboden dit zal achter een slotje gebeuren zodat deze kostenraming intern blijft voor het vervolgtraject. De meerkosten zijn voornamelijk het gevolg van:

- kwalitatiever straatmeubilair en materialen,
- hoogwaardige openbare verlichting,
- het waterelement.

Goedkopere materialen leiden op langere termijn tot hogere beheer- en onderhoudskosten.

Vervolgproces

Het vervolgproces ziet er als volgt uit:

1. Technisch ontwerp
 - o Opstellen van het technisch ontwerp als voorbereiding op het bestek voor aanbesteding.
 - o Ontwerpspecificaties en -aanpassingen die noodzakelijk zijn om de evenementen in de toekomst doorgang te laten vinden, worden hierin werkt.
2. Bespreking met evenementen
 - o Zoals toegezegd wordt het concept technisch ontwerp besproken met betrokken evenementen.
3. Uitvoeringsontwerp
 - o Na verwerking van reacties wordt het definitieve uitvoeringsontwerp opgesteld.
 - o Dit ontwerp wordt in de zomer van 2026 opnieuw als memo aan de raad ter kennisneming aangeboden.

Voor de planning is een tijdig raadsbesluit noodzakelijk. Om de afgesproken termijnen te halen:

- moet het definitief uitvoeringsontwerp gereed zijn in de zomer van 2026,
- vindt de aanbesteding plaats in september 2026,
- start de uitvoering uiterlijk in december 2026.

Slot

Met deze beantwoording hopen wij de gestelde vragen en aandachtspunten van de gemeenteraad te hebben toegelicht. Het voorliggende ontwerp vormt een belangrijke stap in de verdere ontwikkeling van het gebied en biedt de noodzakelijke basis om door te gaan naar de technische uitwerking, samen met de organisatoren van evenementen. Wanneer het ontwerp vastgesteld wordt, kan de volgende stap gezet worden naar een nieuw Dorpshart.