Aa

Module 5: Gemotoriseerd verkeer

Inleiding

Modulaire opbouw GVVP

Het Astense GVVP kent een flexibele, modulaire opbouw. Het beleidsplan bestaat uit een kop met de verkeersvisie, een middendeel met uitwerking van de onderdelen van het beleid en een staart met integraal beleid en een maatregelenpakket.

De visie in de kop zet in op actieve, leefbare en duurzame mobiliteit en omgeving, waarin iedereen zich veilig kan verplaatsen. De uitwerking van het verkeersbeleid vindt plaats in losse modules, die eenvoudig geactualiseerd kunnen worden. Ook is het op deze manier eenvoudig om modules toe te voegen.

Gemotoriseerd verkeer

Het thema 'gemotoriseerd verkeer' heeft in de verkeersvisie een gemiddelde prioriteit gekregen. Deze module beschrijft de visie en het beleid voor gemotoriseerd verkeer. Binnen het STOMP-principe[1] valt gemotoriseerd verkeer onder Particuliere auto. Gemotoriseerd verkeer kent verder een uitwerking in 'parkeren' (module 6) en 'parkeernormen' (module 7), maar ook in 'landbouwverkeer' (module 8).

Situatiebeschrijving

De personenauto is binnen de gemeente Asten een veel gebruikt vervoersmiddel, voornamelijk op middellange en lange afstanden. Reden hiervoor is het gebrek aan alternatieve vervoermiddelen, de goede autobereikbaarheid van en naar woningen en het landelijke karakter van de gemeente. De gemeente heeft een goede bereikbaarheid via het wegennet met een directe aansluiting op de A67 en met de N279. Kruispunten op deze wegen zijn echter tijdens de spitsuren overbelast met verkeershinder tot gevolg.

Openbaar vervoer is nu geen volwaardig alternatief en voor de fiets zijn de afstanden naar werklocaties relatief groot. Binnen het verkeersbeleid willen de we keuzemogelijkheden uitbreiden, maar we realiseren ons dat de auto nog een belangrijk vervoermiddel is voor veel van onze inwoners.

[1] STOMP staat voor Stappen (lopen), Trappen (fietsen), Openbaar Vervoer, MaaS (Mobiliteitsdiensten) en Particuliere auto en geeft een prioritering voor de benadering van de inrichting van de openbare ruimte, waarbij de actieve vervoerswijzen meer aandacht krijgen dan in het verleden.

Aa

Uit de visie volgt

De auto blijft een waardevol vervoermiddel, maar heeft niet langer de hoogste prioriteit bij de inrichting van de openbare ruimte in onze gemeente. We streven naar een evenwicht waarin auto's functioneel worden gebruikt zonder de leefbaarheid en verkeersveiligheid te beperken. Volgens het STOMP-principe en een duurzaam veilig mobiliteitsbeleid geven we voorrang aan voetgangers, fietsers en openbaar vervoer. In woonwijken en dorpskernen ontmoedigen we (doorgaand) autoverkeer, terwijl ontsluitingswegen goed bereikbaar blijven. We bouwen aan een veilige, leefbare omgeving waarin slimme en duurzame mobiliteit de norm is.

Afstanden voor voetgangers en fietsers zijn kort en logisch opgebouwd. Voor autoverkeer accepteren we dat de route soms minder direct is en dat parkeren niet altijd pal voor de deur mogelijk is. We realiseren ons dat dit kan leiden tot extra gereden kilometers. Dat accepteren we, al streven we ernaar om dit zoveel mogelijk te beperken.

Beleid

Op basis van de visie op het thema 'gemotoriseerd verkeer' is het volgende beleid opgesteld:

Uitbreiding A67 en N279

Voor autoverkeer vanuit de gemeente Asten is de A67 de belangrijkste verbinding met de regio, voornamelijk richting Eindhoven en Venlo. Daarnaast vormt de N279 een belangrijke verbinding richting Helmond, Veghel en Den Bosch en bestemmingen in Limburg. Beide wegen zijn belangrijke hoofdwegen voor de gemeente. Gezien de toenemende drukte op beide wegen hebben we aandacht voor de aansluitingen op de A67 en de N279, waar nu verkeershinder optreedt. We zetten in op een verbreding van de A67 en aanpassingen aan de N279 met aandacht voor het knooppunt tussen beide wegen. Omdat we als gemeente deze wegen niet beheren, vragen we hier aandacht voor bij provincie en Rijkswaterstaat.

Categorisering van wegen

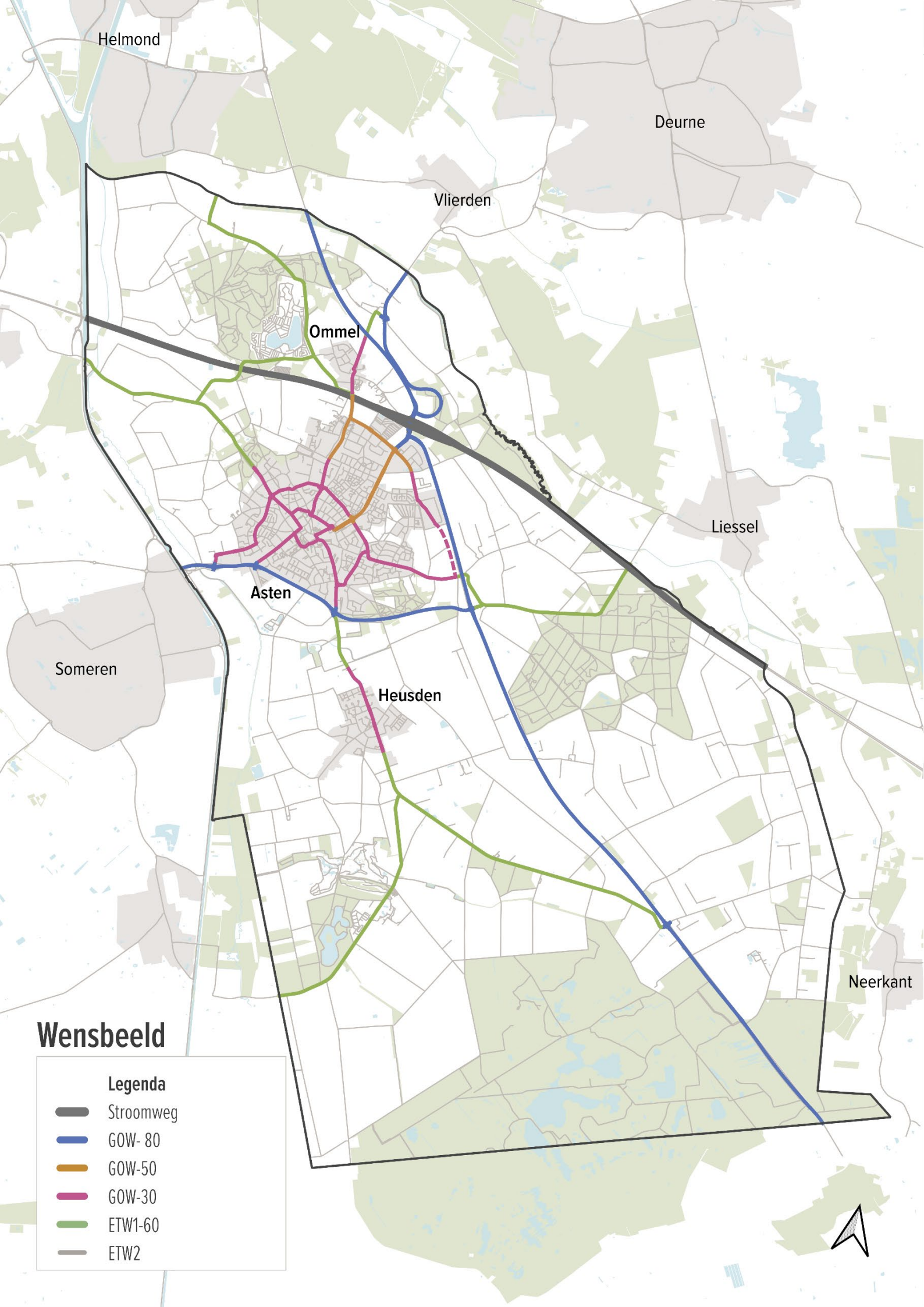
Om een duurzaam en veilig wegennet te realiseren, categoriseren we de wegen in de gemeente Asten op basis van hun wegfunctie. Dit helpt duidelijk te maken waar autoverkeer prioriteit heeft en waar de nadruk ligt op verblijven, zoals in woon- en centrumgebieden. We maken onderscheidt tussen de volgende wegcategorieën:

Aa

Stroomweg	Deze wegen zijn ingericht om het verkeer zo snel en veilig mogelijk tussen herkomst en bestemming te bewegen. Het autoverkeer heeft hier de hoogste prioriteit. In de gemeente is alleen de A67 een stroomweg.
GOW 80	Deze wegen zijn primair ingericht voor een vlotte en betrouwbare afwikkeling van doorgaand verkeer buiten de bebouwde kom en hebben een maximum snelheid van 80 km/uur. Denk hierbij aan de N279 en de Heesakkerweg.
GOW 50	Deze wegen zijn de centrale ontsluitingswegen binnen de kernen. Op gebiedsontsluitingswegen ligt de nadruk op een veilige en vlotte afwikkeling van het verkeer. Fietsers zijn gescheiden van gemotoriseerd verkeer. Denk hierbij aan de Floralaan. De maximum snelheid is 50 km/uur.
GOW 30	Deze wegen zijn ontsluitingswegen binnen de kernen, en hebben omwille van de leefbaarheid en verkeersveiligheid een maximumsnelheid van 30 km/uur. Denk hierbij aan de buitenste ring rondom het centrum van Asten en de radialen naar het centrum.
ETW1 60	Deze wegen zijn wegen buiten de bebouwde kom met een beperktere verkeersfunctie dan op de gebiedsontsluitingswegen. Het zijn de verbindingen tussen de dorpen en naar omliggende kernen. Denk hierbij aan de Dijkstraat, de Gezandebaan en de Meijelseweg buiten de kern van Heusden.
ETW2 60	Alle overige wegen buiten de bebouwde kom zijn erftoegangswegen type 2 met een maximumsnelheid van 60 km/uur. In de basis maakt alleen bestemmingsverkeer gebruik van deze wegen. Er is sprake van gemengd verkeer.
ETW2 30	Alle overige wegen binnen de bebouwde kom zijn erftoegangswegen type 2 met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Deze wegen maken onderdeel uit van de verblijfsruimte. De auto is hier te gast en langzaam verkeer krijgt hier de prioriteit.

We werken toe naar uitbreiding van het aantal wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u binnen de bebouwde kom, passend bij de landelijke richtlijnen. Dit verkleint snelheidsverschillen tussen weggebruikers en verhoogt de verkeersveiligheid.

De categorisering van het wegennet geeft sturing aan de inrichting van de wegen en is opgenomen in onderstaande figuur.


Helmond
Deurne
Vlierden
Ommel
Liessel
Asten
Someren
Heusden
Neerkant
Wensbeeld
Legenda
Stroomweg
GOW- 80
GOW-50
GOW-30
ETW1-60
ETW2

Aa

Astens wegennet

Op ons eigen (gemeentelijke) wegennet kennen we een beperkt aantal gebiedsontsluitingswegen waar gemotoriseerd verkeer prioriteit heeft:

- Floralaan;
- Nobisweg;
- Ommelseweg;
- Heesakkerweg;
- Deurneseweg.

Hier is de snelheid 80 buiten de kom en 50 binnen de bebouwde kom. De resterende wegen krijgen een maximumsnelheid van 30 km/uur. Hiermee sluiten we aan op de landelijke richtlijnen. Het verlagen van de snelheid verbetert de verkeersveiligheid, maakt fietsen aantrekkelijker en sluit beter aan bij de gemengde functie van de weg. Het gaat om de wegen van de interne Astense ringstructuur, de Wilhelminastraat en Burgemeester Wijnenstraat (binnen de bebouwde kom).

Bevoorrading en vrachtverkeer

Vrachtverkeer blijft belangrijk voor de bevoorrading van winkels en bedrijventerreinen, maar we streven naar een veilige en efficiënte afwikkeling:

- Vaste bevoorradingsroutes: voorzieningen in de kernen worden bereikbaar via vaste routes met zo min mogelijk overlast voor omwonenden. We kiezen voor bevoorrading via het hoofdwegennet en gebiedsontsluitingswegen. Alleen voor het bereiken van bestemmingen kan vrachtverkeer van het onderliggende wegennet gebruikmaken.
- Elektrische logistiek: elektrificatie van logistieke voertuigen wordt gestimuleerd, zonder dat dit voor bewoners extra kosten of lasten oplevert.

Als gemeente communiceren we over de te gebruiken bevoorradingsroutes. Doorgaand vrachtverkeer wordt in de kernen wordt ontmoedigd.

Nood- en hulpdiensten en OV-diensten

Bij herinrichtingen houden we rekening met de toegankelijkheid voor nood- en hulpdiensten en OV-diensten. Dit betekent dat verkeersremmende maatregelen niet mogen leiden tot overschrijding van de wettelijke aanrijtijden van nood- en hulpdiensten of rittijden van OV-diensten.

Aa

Beleidskeuzes

Voor het thema ‘gemotoriseerd verkeer’ zetten we in op:

- **Afwaarderen van wegen** binnen de bebouwde kom naar 30 km/u, behalve voor inprikkers en hoofdwegen met een duidelijke ontsluitingsfunctie. Figuur 1 toont het kaartbeeld met de categorisering van het wegennet.
- **Regionale inzet** voor uitbreiding A67 en N279 om de doorstroming op beide wegen te vergroten.
- **Herinrichting woongebieden** met een focus op STOMP, verkeersveiligheid en vergroening. Dit voeren we uit bij werkzaamheden, door werk-met-werk te maken.
- **Vergroten verkeersveiligheid en verduurzaming logistiek** door vaste en veilige bevoorradingsroutes en stimulering van elektrisch vrachtverkeer.
- **Toegankelijkheid waarborgen** voor nood- en hulpdiensten en OV-diensten, ook na afwaardering van wegen.

Maatregelen

p.m.