Aandachtspunten/mogelijke oplossingsrichtingen verbetering N279

DD.: 14 oktober 2024

Inbreng namens:

- Stichting Dorpsraad Wijbosch
- Stichting Handen af van Wijboschbroek
- Omwonenden [redacted], [redacted], [redacted] en [redacted], [redacted] en [redacted], [redacted] en [redacted]

Vooraf

Het project verbetering N279 Veghel – Asten is volgens de planning op 23 mei 2024 van start gegaan met kennisgeving van het voornemen en participatie. Belanghebbenden zijn uitgenodigd deel te nemen aan de opgerichte belangentafels, informatiebijeenkomsten worden gehouden en er worden persoonlijke gesprekken gevoerd.

Wij betreuren het dat, ondanks signalen van onder meer andere dorpsraden, de provincie heeft verzuimd de Dorpsraad Wijbosch, Handen af van Wijboschbroek en bewoners te informeren cq. te betrekken bij deze nieuwe ontwikkelingen. Hiermee is ons de kans ontnomen om alle belanghebbenden tijdig te informeren en te wijzen op de mogelijkheid om alternatieve oplossingen aan te dragen.

Per toeval zijn wij gestuit op dit project. Wij hebben gebruik gemaakt van de mogelijkheid om nader geinformeerd te worden door medewerkers van de provincie (11 oktober j.l.) waardoor wij, met enig kunst- en vliegwerk, nipt tijdig kunnen reageren.

Gezien het belang van onderhavige ontwikkelingen is het van groot belang dat ook andere belanghebbenden uit Wijbosch de mogelijkheid hebben om hun mening kenbaar te maken. Wij verzoeken u dan ook om deze mogelijkheid te bieden door de reactietermijn op uw website met minimaal 14 dagen te verlengen.

Het vastgestelde Gebiedsprogramma Wijboschbroek (zie ook kaart)

Het plangebied Wijboschbroek is circa 10 km² groot en ligt in de gemeente Schijndel ten noordoosten van de dorpskern Schijndel. Aan de noordzijde wordt het gebied begrensd door de Zuid-Willemsvaart, aan de oostzijde door de A50, aan de zuidzijde door de kom van Schijndel en aan de westzijde vormt de Leemweg de grens van het plangebied.
Het kerngebied van het Wijboschbroek is door de provincie aangewezen als natte natuurparel. Het gebied heeft hoge natuur- en landschapswaarden: natte broekbossen, zeldzame voorjaarsvegetaties, coulisselandschap, populierenbossen en waterlopen. Wijboschbroek heeft archeologische en cultuurhistorische waarden, bijvoorbeeld onverharde historische wegen en historische kavelgrenzen. Daarnaast liggen er in het gebied een aantal agrarische bedrijven, burgerwoningen en niet-agrarische bedrijven

Het Gebiedsprogramma komt voort uit het Programma Landelijk Gebied, gericht op reconstructie van het platteland. De rol van de provincie is gedurende het gehele proces belangrijk geweest. Mede dankzij een ruime financiële bijdragen van de provincie uit de middelen voor Inrichting Landelijk Gebied (ILG-gelden) kon het gebiedsprogramma Wijboschbroek worden uitgevoerd. Het doel van het gebiedsprogramma is het versterken van de natuurwaarden in het gebied (vernatting Wijboschbroek), behoud en herstel van cultuurhistorische en landschappelijke waarden en het realiseren van voorzieningen voor

plattelandsontwikkeling. Deze doelen worden door de partners ondersteund en zijn inmiddels gerealiseerd.

De door de gemeente ingebrachte omleiding Veghel die gemodelleerd gaat worden is ingetekend door het buitengebied van Eerde en Wijbosch en door natte natuurparel het Wijboschbroek. Deze “omleiding” – voor ons doorsnijding - zal een enorme aantasting zijn van het unieke, waardevolle gebied voor flora, fauna, cultuurhistorische waarden en gezondheid van mensen en is voor ons onacceptabel. Wijboschbroek wordt daarmee ook nog eens verkleind, opnieuw aangetast. Dit terwijl het belang en waardevolle karakter van natuurgebied Wijboschbroek reeds meerdere malen ruimschoots is aangetoond, onder andere via meerdere MER’s. Met name in de in 1984 opgestelde MER is de grote kwetsbaarheid van bodemlagen, en daarmee van het hele gebied Wijboschbroek, is aangetoond.

Het Wijboschbroek is door de provincie benoemd tot natte natuurparel (NNP) en maakt deel uit van het NNN (Natuur Netwerk Brabant), vastgelegd in de omgevingsverordening provincie Noord-Brabant (05-12-2023) met type bescherming: Nature conservation, ecological, landscape.

Staatsbosbeheer is 2 jaar geleden gestart om de kwetsbaarheid van het Wijboschbroek sterk te verbeteren en te continueren. Het is de bedoeling dat na de nu aangepakte pilotgebieden het gehele Wijboschbroek veranderingen ondergaat om de kwetsbaarheid aan te pakken.

Uw alternatief om in het Wijboschbroek een verbindingsweg/ontsluitingsweg voor auto’s en vrachtauto’s te ontwikkelen staat haaks op de ontwikkelingen die een aantal jaren geleden door Staatsbosbeheer in gang zijn gezet.

Wij wijzen er op dat een groot gedeelte van de door u ingetekende strook een compensatiestrook is voor de realisatie van de A50. Het is natuurlijk vreemd dat deze compensatiegrond nu weer zou worden ingenomen door en voor een verbindingsweg/ontsluitingsweg.

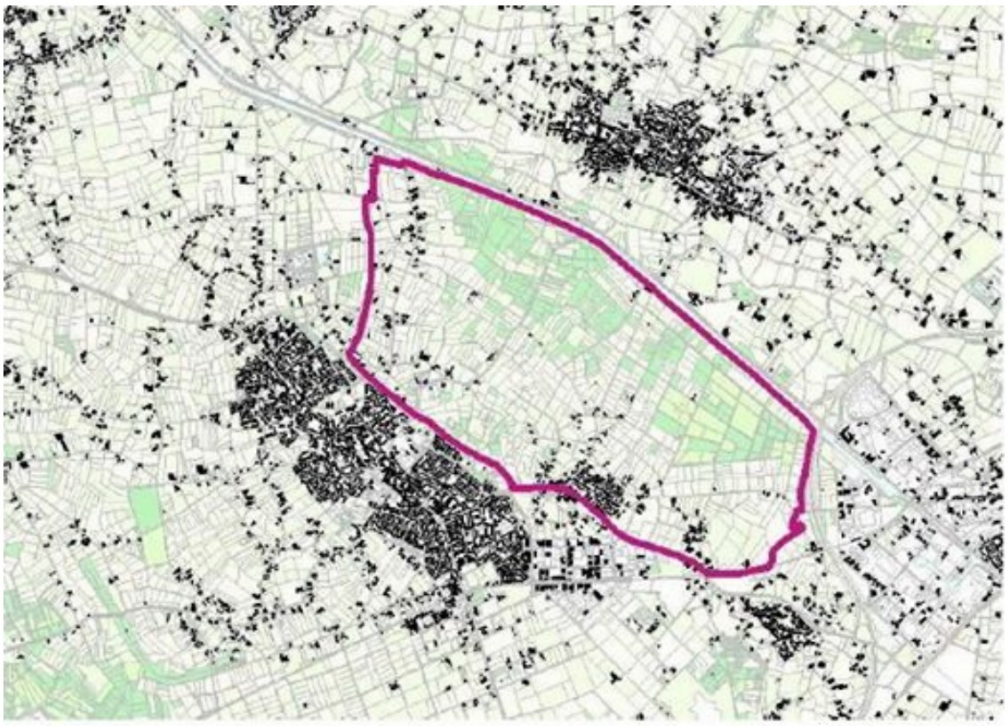
Terzijde, maar van belang als gesproken wordt van betrouwbaar bestuur, merken wij op dat het college van B&W van Meierijstad, als een van de aandragers van deze oplossing door het Wijboschbroek, in 2022 in de Nota van beantwoording zienswijzen op de concept mobiliteitsvisie Meierijstad heeft aangegeven op de door meerdere partijen uitgesproken zorg over het Wijboschbroek: “Wij kunnen u (lees: Stichting Handen af Wijboschbroek) hierin geruststellen. Niet één van de te onderzoeken tracés van de Verbindingsweg N279 – Doornhoek ligt in de omgeving van Wijboschbroek (zie Notitie Reikwijdte en Detailniveau Verbindingsweg N279, Reactienota notitie Reikwijdte en Detailniveau Verbindingsweg N279 en (5e) nieuwsbrief Verbindingsweg).”

De nu ingetekende mogelijke oplossing komt daarnaast op minimale afstand te liggen van meerdere woonhuizen. Nog niet duidelijk is hoe dichtbij. Van belang hierbij zal ook zijn de mogelijke verbreding van de A50, de parallelstructuur A50 en de extra ontsluiting van industrieterrein De Dubbelen, laatste twee genoemd in de mobiliteitsvisie van de gemeente Meierijstad. Onduidelijk is hoe een en ander zich tot elkaar verhoudt. Totaalplaatjes zijn niet terug te vinden maar deze zullen ongetwijfeld “ergens” bekend zijn en deze zien wij met belangstelling tegemoet.

Aanleg van een verbindingsweg/ontsluitingsweg zal leiden tot – ongewenste – versnippering van een deel van het buitengebied van de gemeente Meierijstad. Woon- en buurtschappen worden afgesloten, er zullen weer nieuwe wegen aangelegd moeten worden om bewoners die afgesloten zijn weer te ontsluiten. Deze versnippering zal op de leefbaarheid, op de groei en op de ontwikkeling van de betrokken kernen een uiterst negatieve invloed hebben.

Eenieder heeft de verantwoordelijkheid om zuinig te zijn én te blijven op onze natuur en op onze leefomgeving. Wat ons betreft is een verbindings/ontsluitingsweg door het Wijboschbroek onverantwoord en daarmee onaanvaardbaar. Zeker omdat er naar onze mening voor de natuur minder schadelijke alternatieven zijn zoals

- Gescheiden verkeersafhandeling lokaal verkeer en doorgaand verkeer door verbreiding bestaande N279 bij Veghel (3e rijstrook) of door ondertunneling of door deels verlaging bestaande weg
- Deels 2x2 banen tot de Corridor en daarna ondertunneling tot iets voorbij de NCB-laan. Lengte ongeveer 2 km in plaats van aangegeven 3 km. Geeft een aanzienlijke kostenreductie
- Carpoolplaatsen en/of parkeerhubs bij de afslagen 10 en/of 11, met verder ov vervoer naar bedrijven
- Ontmoedigingsbeleid bedrijven ten aanzien van gebruik eigen auto



Figuur 1: Kaart met de grens van het gebiedsprogramma Wijboschbroek