Camping De Geuldert heeft een zienswijze ingediend – met vele anderen tegen de vaststelling van het bestemmingsplan voor een reconstructie van de N271. Vaststelling van dit bestemmingsplan is een slecht plan. Het is eenvoudigweg in strijd met het gemeentelijk beleid zoals vastgelegd in de structuurvisie Mookerplas. Uw raad heeft daar klip en klaar vastgelegd dat vanaf de kruising Pastoorsdijk de 50 km p/u zone moet beginnen!

Te regelen in een bestemmingsplan? Nee, maar u kunt wel door tegen dit voorstel te stemmen/ dit voorstel aan te houden het college dwingen tot een aanpassing van het voorstel.

Wij hebben er vertrouwen in dat dat vanavond niet zal gebeuren. De VVD heeft zich tegenstander van het plan getoond in de raadscommissie. Ook omdat het slecht is voor de ontwikkeling van Plasmolen als toeristische hotspot. Dit voorstel, het behouden van een racebaan, is daarvoor contraproductief.

Van Groenlinks mag, ook vanwege de onnodige kap van bomen en het niet geborgd hebben in het bestemmingsplan dat er een landschappelijke inpassing terugkomt, niet meer en niet minder verwacht worden dat zij met dit voorstel niet instemt. Niet alleen in de verkiezingstijd voor groen zijn, nu moet er geleverd worden.

Ook het CDA was blijkens de bijdrage in de raadscommissie tegen het plan. Van het CDA mag verwacht worden dat zij als partij die het maatschappelijke middenveld als “backbone” ziet van de samenleving zij tegen dit voorstel stemt. De ongekende hoeveelheid inspraakreacties, maakt dat de Mook en Middelaarse samenleving niet gehoord is en dat er zeker niet geluisterd is. Dat moet alsnog gebeuren.

De PvdA maakte in de raadscommissie een verwijzing naar de toeslagenaffaire. Grote woorden over een overheid die niet luistert, niet controleert, niet kritisch is op het eigen handelen. Ook hier is niet geluisterd, ook hier moet gecontroleerd worden. Uw verkiezingsprogramma spreekt over het grote belang van verbetering van verkeersveiligheid. U heeft nu de mogelijkheid door tegen dit voorstel te stemmen om daadwerkelijk iets te doen aan de verkeersveiligheid. Boter bij de vis.

Tenslotte de DGP. Opgericht om de lokale belangen te behartigen. Vanavond gaat het om een lokaal belang. Het belang van de inwoners in Plasmolen die verkeersveiligheid wensen. In Plasmolen is veel op de DGP gestemd, men heeft vertrouwen in uw partij gehad. Het is nu tijd om dat vertrouwen niet te beschamen. Zonder vrijblijvende toezeggingen “wij gaan nog eens met de provincie in overleg”, op het moment dat voorstel is aangenomen is dat een gepasseerd station. Overleg zal tot niets zal leiden.

De Geuldert heeft er vertrouwen in dat uw raad tegen het voorstel zal stemmen, dat u laat zien dat u er bent voor de inwoners en dat de indieners van een zienswijze niet gedwongen worden naar de Raad van State te gaan met alle vertraging die daarmee gepaard gaat. Uiteindelijk is iedereen voor een reconstructive, alleen niet op deze wijze.