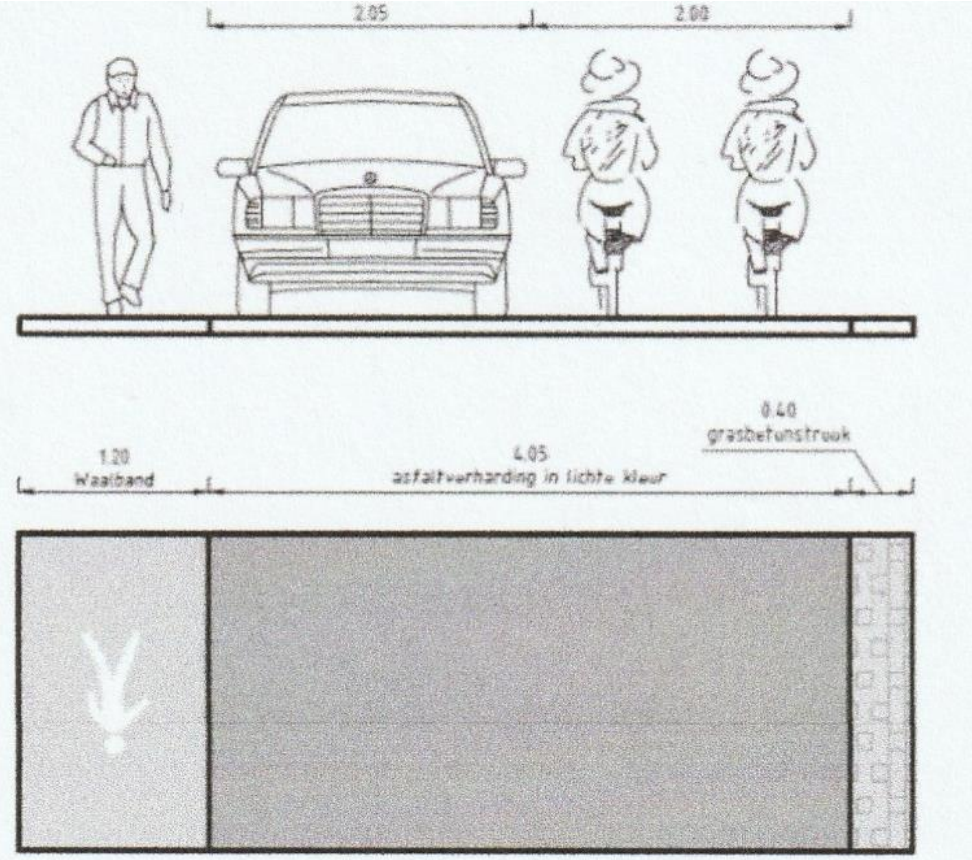
RTG over GastvrijWaaldijk-concept Overbetuwe - 29 november 2022

Vanuit de Fietsersbond Overbetuwe hebben wij diverse keren inbreng geleverd mbt het GastvrijWaaldijk-concept. Daarnaast hebben we B&W van Overbetuwe per mail ons standpunt met vraagstelling doen toekomen.
Helaas ontvingen we van B&W geen reactie op onze opmerkingen m.b.t. het specifiek Overbetuwse traject (ca. 19 km). Dit is temeer teleurstellend omdat de dijkwegen-problematiek in Overbetuwe breed speelt (naast de Waaldijk ook de Weteringswal langs de Linge, Randwijkse – en Drielse Rijndijk).
De landelijke Fietsersbond heeft hierover een behartenswaardig standpunt gepubliceerd. Zie
https://www.fietsersbond.nl/ons-werk/infrastructuur/op-weg-naar-fietsvriendelijke-dijkwegen/

Betreurenswaardig is uw besluit om pas in 2024 te gaan 'onderzoeken naar de nut en noodzaak van een eventuele dijkafsluiting in welke vorm dan ook'.



Figuur 3-3: Wegprofiel boulevards (30 km/u)

Fietsers en voetgangers zullen dan allang teleurgesteld zijn afgehaakt, vanwege de gevaarlijke verkeerssituatie op de dijk. Tellinggegevens zullen u dan ook geen nieuwe inzichten bieden.
De 'gastvrijheid' zal dan geboden blijven worden aan het gemotoriseerde verkeer, dat als bedreigende factor zal blijven heersen. Voetgangers en fietsers hebben het nakijken.
De fase van 'technisch ontwerp uitwerken en kosten inzichtelijk maken' is bij uitstek de geschikte fase om de dijkweg zodanig in te richten, dat fietsers en voetgangers kunnen doorstromen en het gemotoriseerde verkeer beperkt wordt tot het bestemmingsverkeer.
Per slot van rekening heeft het doorstromende gemotoriseerde verkeer voldoende 'eigen' alternatieven met bestaande S-, N- en A-wegen, waarop voetgangers- en fietsverkeer niet is toegestaan.
In geval van een keuze voor de verkeersveiligheid van voetgangers en fietsers bestaan er in toenemende mate mogelijkheden om specifieke financiering te verkrijgen. Dit zou uw afweging m.b.t. de eventuele meerkosten kunnen vergemakkelijken.

Fietsersbond afdeling Overbetuwe, cp W.O. (Willem) van Middendorp