Raadsvoorstel

Portefeuillehouder : G. Bruijniks
Zaakdossiernummer : **zk21.02331**
Documentnummer : **2021.28273**

Onderwerp	:	**Raadsvoorstel over aanvullend krediet project Van Haestrechtstraat en Wielstraat in Kaatsheuvel**
Beleidsprogramma	:	**2. Verkeer en vervoer**

Aan de raad van de gemeente Loon op Zand,

Inleiding

Enige tijd hebben we geconstateerd dat zowel de rijbaan als de fietspaden van de Van Haestrechtstraat en Wielstraat niet meer voldoen aan het gestelde kwaliteitsniveau. Het wegdek is slecht, de fietspaden zijn te smal en er zijn onveilige situaties aanwezig. Tevens is er teerhoudend asfalt aanwezig. Voor de verbetering van de rijbaan en fietspaden is in het verleden reeds krediet verstrekt van in totaal € 1.688.000. Hierbij is uitgegaan dat grotendeels alleen de toplaag van het asfalt vervangen werd. Uit de nu uitgevoerde gedetailleerde voorbereiding (inspectie en boringen) komt naar voren dat de staat van het wegdek en de fietspaden te slecht is om alleen maar een nieuwe toplaag aan te brengen. Met alleen een nieuwe toplaag moeten we over een beperkt aantal jaar weer aan het wegdek werken. Tevens is er teerhoudend asfalt aanwezig dat verwijderd moet worden.

Uit het voorbereidend onderzoek blijkt dat er onder de fietspaden een complexe situatie van kabels en leidingen aanwezig is. In verband met het hoge aantal gebruikers van de fietspaden en de voorwaarden gesteld door de provincie moeten de fietspaden worden uitgevoerd in een gesloten verharding. Dit is een combinatie (kabels en leidingen onder gesloten verharding) die niet acceptabel is voor de nutsbedrijven. Hierdoor kiezen we voor de uitvoering van de fietspaden in rode betonplaten. Deze zijn weliswaar duurder maar hebben een langere levensduur en onder deze platen mogen wel kabels en leidingen aanwezig zijn.

Als laatste is geconstateerd dat de aanwezige bomenstructuur onderbroken is. Deze willen we met dit project waar mogelijk herstellen in lijn met het vastgestelde Groenstructuurplan.

Beslispunten

Wij stellen u voor:
1. Ter beschikking stellen van aanvullend krediet van € 1.112.000 ten behoeve van het project Van Haestrechtstraat – Wielstraat, waarvan € 800.000 voor het fietspad en € 312.000 voor de rijbaan.
2. In afwijking van de Financiële verordening gemeente Loon op Zand 2021 vaststellen van de afschrijvingstermijn van de fietspaden op 45 jaar.
3. In de begroting 2023 de toename van de kapitaallasten van € 14.000 verwerken.

Beoogd effect

Het realiseren van een veilige, duurzame en comfortabele rijbaan en fietspaden op de Van Haestrechtstraat en Wielstraat conform wetgeving en richtlijnen en passend bij het intensieve gebruik met waar mogelijk een aaneengesloten boomstructuur.

Argumenten

1.1 We realiseren een veilige en comfortabele rijbaan met fietspaden die voldoen aan geldende regelgeving en richtlijnen

De Van Haestrechtstraat - Wielstraat is een belangrijke toeristisch-recreatieve verbinding naar de Loonse en Drunense duinen. Tevens zijn hier verschillende recreatiebedrijven gevestigd die door middel van deze weg ontsloten worden. Het fietspad langs de Van Haestrechtstraat - Wielstraat is met gemiddeld 1.400 fietsers per dag een druk gebruikte schoolroute tussen Kaatsheuvel en Waalwijk. Het is dan ook van belang dat deze route veilig en comfortabel is. De uitvoering van de fietspaden in gesloten verharding is een eis die de provincie stelt bij de verkregen subsidie. Tevens verwijderen we de aanwezige varkensruggen die als scheiding fungeren tussen de rijbaan en het fietspad om deze verkeersonveilige situatie weg te nemen.

1.2 Met het uitvoeren van het fietspad in betonplaten is de combinatie van kabels en leidingen en gesloten verharding mogelijk.

Onder een groot deel van de fietspaden langs de Van Haestrechtstraat - Wielstraat liggen kabels en leidingen. In een vroeg stadium van het project voerden we gesprekken met de verschillende nutsbedrijven. De aanwezige kabels en leidingen hebben nu geen noodzaak om te vervangen of te verleggen en blijven dus onder het fietspad aanwezig. Om toch een veilig en comfortabel fietspad te realiseren met daaronder kabels en leidingen is gekozen voor opneembare betonplaten. Hiermee blijven de kabels en leidingen bereikbaar voor de nutsbedrijven. Een verharding met in aanleg goedkoper asfalt wordt door de nutsbedrijven afgewezen.

1.3 We hebben de plicht om aanwezig teerhoudend asfalt te verwijderen.

Uit onderzoek van de aanwezige verharding is gebleken dat er teerhoudend asfalt aanwezig is in de Van Haestrechtstraat - Wielstraat. Dat is sinds 1995 niet meer toegestaan. Het beleid is er sindsdien op gericht om al het teerhoudend asfalt gaandeweg uit de keten te verwijderen. Bij de vervanging van de asfaltlaag op de rijbaan dient dan ook al het aanwezige teerhoudende asfalt te worden verwijderd. Dit zorgt voor een hogere kostenpost dan voorzien.

1.4 We geven invulling aan het Groenstructuurplan (2019)

In 2019 is het Groenstructuurplan vastgesteld. Hierin is o.a. geconstateerd dat de aanwezige groenstructuur langs de Van Haestrechtstraat - Wielstraat verbetering behoeft. Bij de reconstructie wordt waar mogelijk de boomstructuur versterkt door het aanbrengen van extra bomen in de bermen.

1.5 Met het fietspad in betonplaten sluiten we aan bij het fietspad in de gemeente Waalwijk

De fietspaden langs de Van Haestrechtstraat - Wielstraat sluiten aan op de fietspaden langs de Burgemeester Smeelelaan in de gemeente Waalwijk. Deze fietspaden zijn recent ook in betonplaten uitgevoerd waardoor er een ononderbroken lijn ontstaat voor de fietsers van Kaatsheuvel naar Waalwijk.

2.1 Door het gebruik van betonplaten in de fietspaden wordt de afschrijvingstermijn verlengd.

Fietspaden hebben een afschrijvingstermijn van 20 jaar. Met de uitvoering van de fietspaden in betonplaten kiezen we bewust voor een duurzame oplossing met een langere levensduur en dus ook langere afschrijvingstermijn, namelijk 45 jaar. We wijken wel af van de Financiële verordening 2021 maar verlagen hierdoor de jaarlijkse kapitaallasten.

3.1 De toevoeging van het krediet zorgt voor extra kapitaallasten van € 14.000 vanaf 2023
Investeringskredieten worden op basis van het Besluit Begroting Verantwoording (BBV) gekapitaliseerd waarbij we de kapitaallasten (rente en afschrijving) opnemen in de meerjarenbegroting in het jaar na afronding van het project. Door verhoging van het krediet voor de uitvoering van het krediet nemen de jaarlijkse kapitaallasten toe vanaf 2023. Dit gaat om een bedrag van € 14.000.

Kanttekeningen

1.1 Zonder aanvullend krediet wordt het fietspad niet in gesloten verharding uitgevoerd.
Het aanvullend krediet is nodig om het fietspad uit te voeren in gesloten verharding waaronder kabels en leidingen mogen liggen. Als we het krediet niet aanvullen dan voeren we de fietspaden bij de delen waar kabels en leidingen aanwezig zijn uit in tegelverharding. Dit voldoet niet aan de eisen die de provincie stelt. Hierdoor moeten we de ontvangen subsidie van € 217.545 terugbetalen.

1.2 De kabel- en leidingexploitanten moeten nog akkoord gaan met de betonplaten.
Het definitief akkoord van de kabel- en leidingexploitanten voor het hebben van kabels en leidingen onder betonplaten moeten we nog ontvangen. Op basis van de ervaringen van andere gemeentes (waaronder de gemeente Waalwijk) en de contacten die we hebben met de exploitanten is de kans groot dat zij akkoord gaan.

2.1 Geen

3.1 Geen

Financieel

Voor het project Van Haestrechtstraat - Wielstraat zijn de volgende middelen beschikbaar:
€ 1.688.000 bruto kredieten, dit is inclusief de volgende posten:
-/- € 219.588 subsidie
-/- € 65.000 bijdrage reserve bovenwijks

Voor de uitvoering van het project is benodigd € 2.800.000.
Het totaal aan aanvullend krediet bedraagt € 1.112.000

Er is een toename van € 14.000 aan kapitaallasten in de begroting vanaf 2023. Bij een bruto investering van 2,8 miljoen komen de kapitaallasten van eerste jaar op € 104.000. We hebben in de begroting 2023 nu € 90.000 opgenomen aan kapitaallasten. De toename in kapitaallasten is beperkt doordat er een wijziging is in de afschrijvingstermijn van de fietspaden van 20 jaar naar 45 jaar.

De uitvoering van het project Van Haestrechtstraat - Wielstraat is een onderdeel van het vastgestelde Beheerplan Wegen 2019 (corsanummer 2019.12912), de Verkeersvisie 2017 (corsanummer 2017.13287) en het Groenstructuurplan 2019 (corsanummer 2018.33034). Het investeringsbudget voor het project is opgebouwd uit kredieten voortkomend uit deze kaders. Het grootste deel is afkomstig uit het beheerplan wegen. Zoals in het beheerplan Wegen is aangegeven wordt er komende jaren gemiddeld voor 2,8 miljoen euro geïnvesteerd in levensduurverlengend onderhoud en vervanging van wegen. De daadwerkelijke besteding wordt per jaar ingevuld waarbij er afstemming plaats vindt tussen verschillende onderdelen zoals riolering. De daadwerkelijke besteding schommelt dus per jaar. Als we kijken naar de projecten die nu gepland staan dan worden er in 2022 veel projecten uitgevoerd waardoor over het gemiddelde wordt gegaan. In 2023 is het aantal geplande projecten dat in uitvoering zal gaan minder en komt het investeringsbedrag lager uit. Dit is zichtbaar in de begroting in de schommeling in kapitaallasten. Op basis van het beheerplan blijven we op het gemiddelde dat daarin is vastgesteld.

Voortgang

Het moment van besluitvorming over het krediet speelt een belangrijke rol in het voldoen aan de voorwaarden die de provincie stelt aan de ontvangen subsidie voor de fietspaden. Het project moet voor 1 december 2022 zijn afgerond. Het aanvragen van uitstel van de subsidie is niet mogelijk aangezien de betreffende subsidiepost bij de Provincie per 2023 komt te vervallen. Met besluitvorming in december kan de aanbesteding van het project in januari en februari 2022 plaats vinden. Hierna kan de gefaseerde uitvoering in afstemming met bewoners en bedrijven worden gestart en de deadline van 1 december worden gehaald. Indien deze deadline niet wordt gehaald dan moeten we de subsidie van € 219.588 terugbetalen.

Communicatie

De eerste contacten met bewoners en middenstanders zijn gelegd. Vanwege de grote impact op de omgeving in de uitvoeringssituatie willen we ons daar goed op voorbereiden. Er zal uiteindelijk een breed draagvlak moeten zijn in het projectgebied.
Toe te passen wegafsluitingen en verkeersomleidingen moeten goed worden afgestemd. Hiervoor zijn gesprekken geweest met de verschillende aanwezige bedrijven en zullen nog verdere gesprekken volgen.

Bijlagen

Besluit

De raad van de gemeente Loon op Zand;

gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 9 november 2021, nummer. 2021.27373

b e s l u i t :
1. Ter beschikking stellen van aanvullend krediet van € 1.112.000 ten behoeve van het project Van Haestrechtstraat – Wielstraat, waarvan € 800.000 voor het fietspad en € 312.000 voor de rijbaan.
2. In afwijking van de Financiële verordening gemeente Loon op Zand 2021 vaststellen van de afschrijvingstermijn van de fietspaden op 45 jaar.
3. In de begroting 2023 de toename van de kapitaallasten van € 14.000 verwerken.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Loon op Zand van 20 december 2021.

De raad voornoemd,

voorzitter,

griffier,