

Vliet, D van (Dick)

Van: Griffie
Verzonden: woensdag 3 oktober 2018 16:40
Aan: Vliet, D van (Dick)
Onderwerp: FW: vragen begroting

Van: Jenny Vermeer- de Smit [<mailto:jenny@cdawestland.nl>]
Verzonden: woensdag 3 oktober 2018 16:19
Aan: Griffie
Onderwerp: Fwd: vragen begroting

Beste griffie,

Bijgaand nog vragen van Jan. Met excuses voor de late verzending. Ik dacht dat deze bedoeld waren voor het CP maar ze zijn mbt de begroting. Dus geheel mijn schuld.

Groeten, Jenny

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Subject: Re: College- en Uitvoerings Programma

Jenny,

Mijn vragen over de begroting (maar ben pas op blz 79 met mijn "werkgebieden").

Groet,
Jan

Blz. 15 World Horti Campus. Is er nog steeds sprake van dat de demokas geheel wordt overgeplaatst naar WHC? Ondertussen lijkt het er steeds meer op dat ook de oude locatie in tact blijft. Terwijl deze locatie ook deels bedoeld wordt voor vergroting van de rotonde op de Veilingroute, afslag Honselersdijk om de doorstroming aldaar te verbeteren. Wanneer gaat die vergroting plaats vinden en hoe gaat men dan om met de oude demokas locatie?

Blz. 15, WHC: in het bestemmingsplan is ervoor gekozen om de bouwhoogte "maar" op 15 meter te zetten terwijl er eigenlijk geen belemmeringen waren gelijk hoger te gaan. Is het niet verstandig om gezien de steeds groter wordende ruimte vraag in Westland deze hoogte bij de eerst mogelijke aanpassing van het BP wel automatisch een stuk te verhogen om op de toekomst in te kunnen spelen? Een toekomst met bijvoorbeeld urban farmer faciliteiten of testen voor meerlaags telen.

Blz. 19: Wat is de reden dat niet alle partijen de urgentie voelen om een gezamenlijke agenda Mainport-Greenport op te stellen? Zijn wij voor dit doel nu afhankelijk van de MRDH?

Blz. 28/29: Er wordt hier o.a. aangegeven wat er gedaan is aan het opknappen van pleinen in de dorpen. In de opsomming wordt het Willem III

plein in Ter Heijde niet genoemd terwijl daar ook een participatietraject voor herinrichting heeft plaats gevonden, c.q. nog plaats vindt (conform beantwoording schriftelijke vragen van CDA). Wat is uw kijk op de stand van zaken?

Blz. 70+ 71: in de projecten voor verbeteren infrastructuur die door de gemeenteraad zijn gevalideerd ontbreekt de aanleg van de rotonde op de Secretaris Verhoefweg in de kruising het winkelcentrum De Tuinen. Waarom ontbreekt deze?

Blz. 71: Het klopt dat de conclusie van het haalbaarheidsonderzoek luidt dat er nu te weinig reizigers in Westland zouden opstappen voor een lightrail. Er staat echter niet dat Westland wel de visie zal blijven ondersteunen dat een lightrail via de Schiedam – Maassluis – Westland – Den Haag uiteindelijk nodig is en dat er dus nu ook al ruimtelijk rekening gehouden zal moeten worden dat deze rail er uiteindelijk zal komen. Kan deze passage toegevoegd worden?

Blz . 76: uitbreiden mogelijkheden voor verblijfsrecreatie.
Een aantal jaar geleden is een plan gepresenteerd om op gronden langs de Haagweg een recreatiepark neer te zetten. Dat plan gaat niet meer door. Zijn deze gronden nog steeds beschikbaar voor het realiseren van een camping/recreatiepark? Worden er hoe dan ook gronden in Monster nog steeds vrijgehouden van woningbouw totdat, conform aangehouden motie van CDA-VVD-D66 d.d. 6 november van 2014, een definitief plan komt waar deze verblijfsrecreatie gevestigd kan worden?

Blz 78: Leefomgevingsfonds. Hier wordt gesproken dat in 2018 en 2019 de groenprojecten worden afgemaakt. Maar het betreffen toch niet alleen groenprojecten die afgemaakt moeten worden zoals bijvoorbeeld de (her)aanleg van fitness/bootcamp toestellen, c.q. skatepark in het Hofpark te Wateringen?

Blz. 79: De hoofddoelstelling is dat er aansluitende ecologische verbindingen tussen kust en Midden Delfland worden aangelegd. Dat was ook de doelstelling van de Westlandse Zoom. Het valt op dat er in de tekst eigenlijk alleen gesproken wordt over ecologische zones, ofwel dat er in die verbinding steeds zones zijn die aan de verplichting voldoen maar dat het steeds om brokken gaat. Om de doelstelling vast te houden, is het dan niet beter om van ecologische onderdelen in die verbindingen te spreken? Blijft de doelstelling van een lange ecologische verbindingzone wel in tact?