

Griffie Gemeente Westervoort

**Technische vragen
Raadsvergadering
14 april 2025**

Agendapunt 16 - Mobiliteitsvisie Westervoort 2040 & Uitvoeringsagenda Mobiliteit 2026-2029

Vraag D66 fractie:

Wat zijn de wettelijke regels waaraan een bebouwde kom grens moet voldoen en zouden we de komgrens op de Schans kunnen verplaatsen naar het zuiden?

Antwoord:

“Op de komgrens moet ondubbelzinnig blijken dat de weggebruiker een gebied met andere regels en normen binnekomt en zich hiernaar moet gedragen. Deze verkeersfunctie van de komgrens is in de Wegenverkeerswet 1994 geregeld. Krachtens de Wegenverkeerswet 1994 is de Gemeenteraad bevoegd tot het vaststellen van komgrenzen. De vaststelling van de komgrens bij besluit (geen verkeerbesluit) is aan bepalingen gebonden. In de ‘Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens’ zijn duidelijke eisen gesteld aan de plaats en de inrichting van de komgrens. De komgrens wordt gekenmerkt door het begin van een aaneengesloten bebouwing van zodanige omvang en dichtheid dat er een voor de weggebruiker duidelijk herkenbaar verschil in het karakter van de wegomgeving is met die buiten de bebouwde kom”.

De Schans tussen de Klapstraat en de Loodijk voldoet niet aan deze gestelde eisen en is daarmee niet geschikt om binnen de bebouwde kom te leggen zoals bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994.

Vragen VVD-fractie:

Tabel 4:

1. Het "Dorpsplein" / Zuidelijke Parallelweg staat gepland in 2029. Het (nieuwe) knelpunt ter hoogte van de uitrit van de appartementen aan het Dorpsplein en de voetgangersoversteekplaats naar de school De Brug zou daarmee niet opgelost worden alvorens of als de appartementen gebouwd worden? Is deze conclusie juist en wordt het ontwerp voor de nieuwe inrichting ook aan de raad voorgelegd?

2. Er is 2 mln. gereserveerd voor het achterstallig onderhoud wegen. Het eerste jaar was er vertraging om dit op te pakken. Voorts is er begonnen met de uitvoering.

Vraag 1: "hoeveel geld is inmiddels besteed van deze 2 mln. en hoeveel % van dit wegenreaal (achterstallig) is hiermee uitgevoerd?"

Vraag 2: "Welke projecten/wegen zijn het, waarmee werk met werk in dit Uitvoeringsplan worden uitgevoerd in 2026-2029?"

Vraag 3. "Hoe groot zijn de budgetten uit het resterende budget van vraag 1 en 2 die worden ingezet bij het uitvoeren van werk met werk?"

Vraag 4: "Kunnen de bedragen uit beheer & onderhoud en waar sprake is van werk met werk, toegevoegd worden in 2 kolommen in aan

Tabel 4 blz. 4? Totaaloverzicht financiële impact Uitvoeringsagenda 2026-2029
1 kolom voor Wegen en 1 kolom voor Riolering.

Antwoorden

1. De verkeersveilige inrichting van de uitrit van de appartementen wordt integraal opgelost binnen dat project en zal niet "blijven liggen" tot 2029.
2. Dit gaat om de projecten "Veiligheid kruispunt Rivierweg-Heilweg Verbeteren" en "Dorpsplein (wegvak) inrichten conform 30km/u"
3. Zowel de Rivierweg als het wegvak Dorpsplein zijn respectievelijk in 2026 en 2029 aan groot asfaltonderhoud toe. Het opgenomen budget in de uitvoeringsagenda is benodigd boven op het reguliere onderhoudsbudget voor het plegen van het noodzakelijke onderhoud. Deze bedragen voor de Rivierweg € 1.600.000,— voor het Dorpsplein is dit nog te ver weg en niet in beeld.
4. Wordt later nagezonden.