A1

AMENDEMENT

Indiener(s): **Winterswijks Belang, Voor Winterswijk, CDA, D66 en VVD**
Onderwerp: **Herinrichting Markt en Torenstraat**
Zaaknummer: 2139452

De raad van de gemeente Winterswijk in vergadering bijeen op donderdag 16 februari 2023,

constaterende dat:
- het college voorstelt om kaders te stellen voor het ontwerp van de Markt en Torenstraat;
- de markt, horeca en het uitgebreide winkelaanbod in het centrum van Winterswijk een regiofunctie heeft met een winkel areaal van rond de 170.000 bezoekers;
- het centrum van Winterswijk er ook voor de gewone Winterswijker is die even snel met de auto een boodschap wil doen;
- lokaal kopen belangrijk is en ook laagdrempelig moet blijven;
- het college voorstelt om de Markt af te sluiten voor het doorgaand verkeer en parkeren alhier niet langer mogelijk te maken;

overwegende dat:
- nog niet voldoende duidelijk is wat de consequenties zijn van het schrappen van parkeergelegenheid op de Markt én het schrappen van de mogelijkheid van doorgaand (auto)verkeer op de bereikbaarheid van het centrum;
- de routing om en bij het Vrijheidspark nog niet optimaal is;

wijzigt het raadsbesluit Herinrichting Markt en Torenstraat als volgt:

- **het dictum te wijzigen in:**
  1. de 'Kadernotitie voor het ontwerp van de Markt en Torenstraat' gewijzigd vast te stellen, door de hierna genoemde kader-lidnummers als volgt te wijzigen:

Kader 3.1. Ruim baan voor de voetganger *(was)*
3.1. Aandacht voor de voetganger *(wordt)*
Aandacht voor beleving betekent een ruimte waar voetgangers zich veilig en vrij kunnen bewegen. Het handhaven van een doorgaande weg is minimaal één van de scenario's/ schetsontwerpen.

Kader 3.4. Parkeren op de omliggende parkeergelegenheden *(was)*
3.4. Parkeren *(wordt)*
Op de nieuwe Markt moet straks ruimte gecreëerd worden voor meer sfeer, evenementen, de warenmarkt en meer groen en wordt er bij minimaal één scenario/ schetsontwerp uitgegaan van parkeren op de markt, minimaal één scenario/schetsontwerp zonder regulier parkeren en verkeer en bij minimaal één scenario/ schetsontwerp van uitsluitend onderhoud[1] inclusief klimaatadaptatie. Ook nemen we de volgende maatregelen:
- Voor de scenario's waar parkeerplaatsen die op de Markt eventueel of in bepaalde mate komen te vervallen worden in het mobiliteitsplan en het parkeerverwijssysteem alternatieven aangewezen. Deze alternatieven liggen zo dicht mogelijk bij de Markt.

[1] Onder onderhoud wordt verstaan: Het voegwerk danwel de bestrating. De elektrische infrastructuur, vervangen van zieke bomen en andere noodzakelijk onderhoud om de markt jaren veilig en mobiel te houden.

- Voor bezoekers die slecht ter been zijn, wordt minimaal hetzelfde aantal invalide/ gehandicapten parkeerplekken gerealiseerd als in de huidige situatie.
Daarnaast worden (als pilot) ook parkeerplaatsen gerealiseerd voor mindervaliden zonder gehandicaptenparkeerkaart. Deze komen op de Markt. Het totaal is minimaal ca. 10 plaatsen.
- We ontwerpen dichtbij de markt een 'kiss and ride' locatie, om bezoekers met de auto snel af te kunnen zetten.
Op deze manier blijft parkeren dichtbij, maar is er ook ruimte om van de Markt een sfeervollere en multifunctionele plek te maken.

- **dictumpunt 2 toe te voegen:**
  2. het 'Participatieplan volgende fase' gewijzigd vast te stellen, door onderstaande paragraaf als volgt te wijzigen:

Planning
De planning voor het participatietraject is afhankelijk van de vaststelling van de parkeervisie en het mobiliteitsplan.
Nadat de verschillende scenario's zijn ontworpen, worden deze in elk geval aan de betrokken inwoners, centrumondernemers en marktkooplui voorgelegd. Hierbij kunnen de betrokkenen en inwoners kansen en knelpunten benoemen bij elk scenario. Hiervan wordt een verslag gemaakt, zodat de raad dit, al dan niet met een reactie van het college, kan meenemen ter overweging voor het definitieve plan herinrichting markt.
Aandachtspunt is het bewaken van economische belangen in planning en uitvoering. De start van de uitvoering gaat in overleg met belanghebbenden.

- **dictumpunt 3 toe te voegen:**
  3. niet eerder te starten met het ontwerpproces voor de herinrichting, dan dat de parkeervisie en het mobiliteitsplan (incl. parkeerverwijssysteem) - waarbij rekening is gehouden met 'harde en zachte' ontwikkelingen - is vastgesteld, er van uitgaande dat deze uitkomsten niet in strijd zijn met de kaders voor de herinrichting.

Aldus besloten door de gemeenteraad van de gemeente Winterswijk in zijn openbare vergadering gehouden op 16 februari 2023,

de griffier,	de voorzitter,
w.g.	w.g.
R.J.F. Jansen	B.J.J. Bengevoord