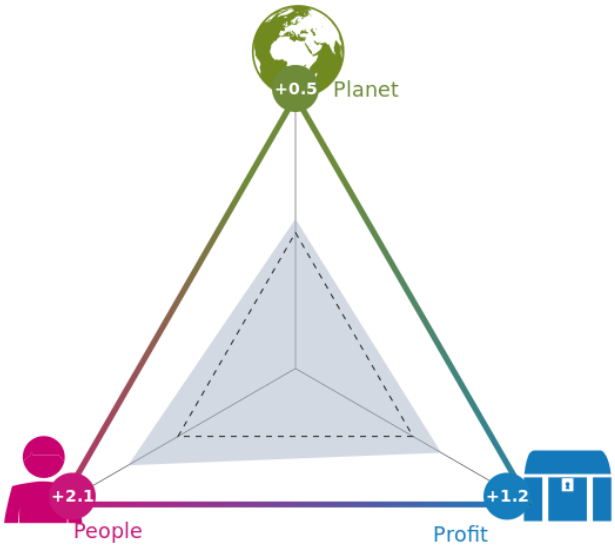
Resultaten individuele scan

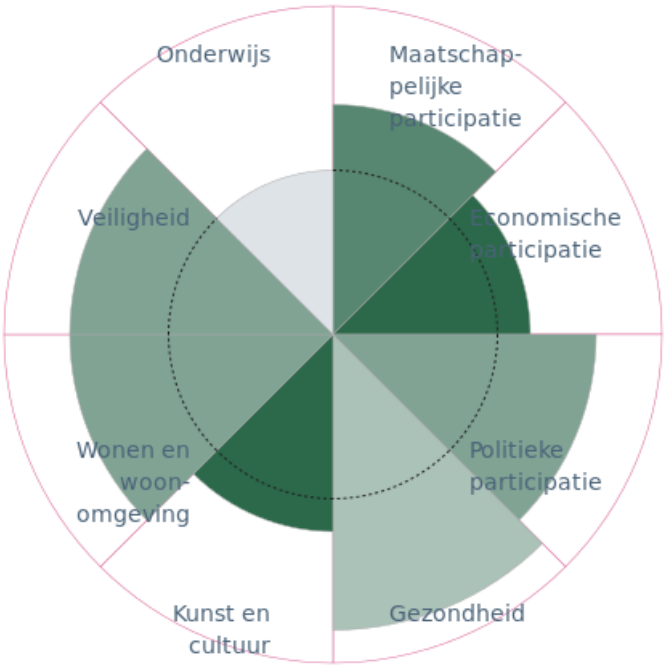
Mijn resultaat

Hier zie je je eigen resultaten. Wil je meer uitleg over hoe je de resultaten moet lezen? Klik dan hier.

Duurzame Mobiliteitsvisie Meierijstad



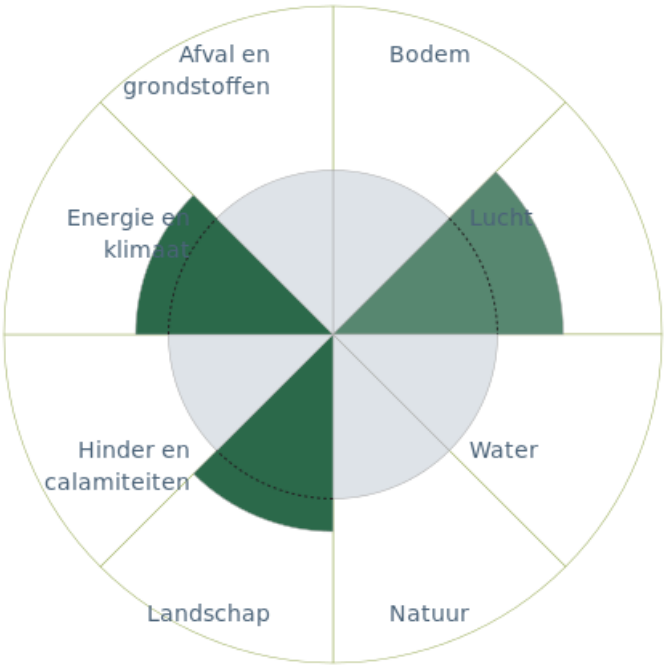
PEOPLE



Voorraad	Score	Motivaties	Verbeterpunten
Maatschappelijke participatie	+2	We staan samen aan de lat voor de uitvoering bij het waarmaken van de ambities en strategische opgaven. Denk aan de bijdrage aan het verduurzamen van de automobiliteit door vaker de fiets te nemen of een elektrische auto aan te schaffen. Denk aan de multimodale bereikbaarheid van de bedrijventerreinen via de werkgeversbenadering. Denk aan veilige mobiliteit door het meedoen van scholen aan het Brabants VerkeersveiligheidsLabel. Denk aan voorzieningen bereikbaar via initiatieven als de dorpsauto Boerdonk.	
Economische participatie	+1	Ambitie is bereikbaar Meierijstad met als opgave een multimodale bereikbaarheid van de bedrijventerreinen. Zo werken we aan een aantrekkelijk vestigingsklimaat in Meierijstad.	
Politieke participatie	+3	In het kader van deze visie vond uitgebreid participatie plaats. De visie was de 1e pilot voor de startgesprekken over participatie in een beeldvormende avond. Er zijn afspraken met de raad gemaakt over hoe participatie in het kader van deze visie plaats zou vinden. Er is bijvoorbeeld een mobiliteitsenquête gehouden, er zijn focusgesprekken en werkateliers gehouden en de concept visie is voorgelegd voor het geven van een zienswijze. Verder zijn elke kader de context en raakvlakken benoemd.	
Gezondheid	+4	In de visie zijn drie hoofdambities benoemd, namelijk bereikbaar Meierijstad, leefbaar Meierijstad en duurzaam en gezond Meierijstad. Voor elke ambitie is een deelprogramma met voorgenomen maatregelen opgesteld. Diverse maatregelen gaan over het bevorderen van positieve gezondheid via mobiliteit.	
Kunst en cultuur	+1	Een van de voorgenomen maatregelen in de visie is een fietsroute langs het Duits Lijntje tussen Boxtel, Schijndel en Veghel. Het Duits Lijntje verbinding landschap en ecologie, stad en natuur, wonen en werken, heden en verleden. In deze fiets- en voetgangersverbinding zitten verwijzingen naar thema's als kunst, cultuur.	
Wonen en woonomgeving	+3	Zorgdragen voor een prettige en veilige leefomgeving is één van de hoofdambities. Strategische opgaven zijn o.a. voorzieningen voor iedereen bereikbaar en veilige mobiliteit. Voorgenomen maatregelen die hieraan bijdragen zijn oa prettig verkeer rond scholen, realiseren van ontbrekende schakels in het fietsnetwerk, ondersteunen van initiatieven in de samenleving voor deelmobiliteit.	
Veiligheid	+3	Veilige mobiliteit is één van de strategische opgaven in de visie. Voorgenomen maatregelen zijn oa het beter afstemmen van vormgeving, functie van een weg en gebruik, aanpak van risico-locaties en ondersteunen van mensgerichte maatregelen verkeersveiligheid.	Meer prioriteit voor verkeershandhaving in het Integraal VerkeersveiligheidsPlan van Meierijstad.

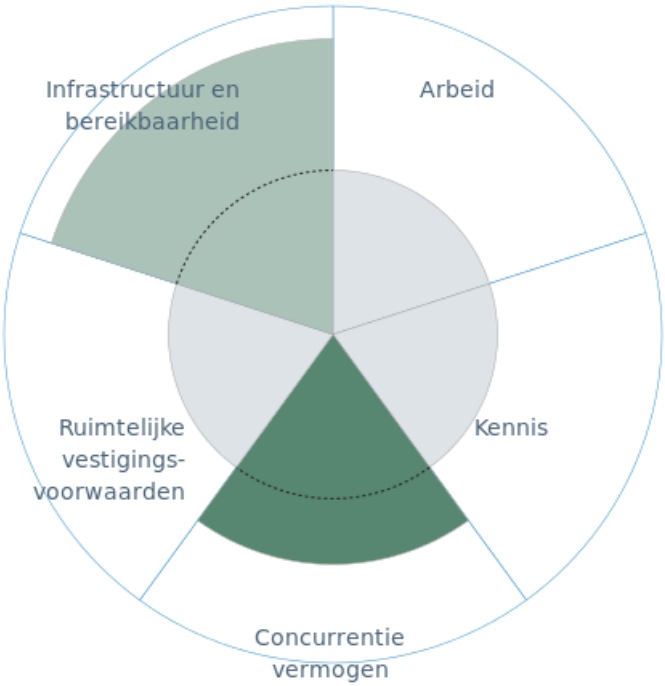
Voorraad	Score	Motivaties	Verbeterpunten
Onderwijs	0	Er is een link tussen onderwijs en deze visie. Deze zit in de mensgerichte maatregelen verkeersveiligheid. Wij ondersteunen deze. Voorbeelden zijn het BrabantsVerkeersveiligheidsLabel op basisscholen, Groen Licht in de kinderopvang en Totally Traffic op de scholen voor voortgezet onderwijs. Ook doen wij via de regionale projecten mee aan de landelijke verkeersveiligheidscampagnes.	

PLANET



Voorraad	Score	Motivaties	Verbeterpunten
Bodem	0		
Lucht	+2	Het verduurzamen van de automobiliteit is één van de strategische opgaven. Als gemeente faciliteren wij bijvoorbeeld laadpalen elektrisch vervoer en zetten we in op een kwaliteitssprong fiets.	
Water	0		
Natuur	0	Bij het bepalen van de maatregelen om onze mobiliteitsambities te bereiken, hebben we gewerkt voor de Ladder van Verdaas. Dit betekent dat we eerst kijken naar het voorkomen van verplaatsingen (bijvoorbeeld door het thuiswerken te stimuleren), vervolgens naar het veranderen van verplaatsingen (stimuleren van openbaar vervoer en fiets), dan naar het verschonen van verplaatsingen (stimuleren elektrisch vervoer), dan naar het beter benutten van infrastructuur en het aanpassen van infrastructuur voor we nieuw asfalt gaan aanleggen. Ook dan houden we zoveel mogelijk rekening met natuur. Dit wordt nader uitgewerkt in de ruimtelijke procedure die hoort bij uitbreiding van infrastructuur/aanleg van nieuwe infrastructuur. In deze visie is alleen voor het oplossen van de problemen op de A50 nieuwe infrastructuur voorgesteld.	
Landschap	+1	Bij de uitwerking van de voorgenomen projecten (na het vaststellen van deze visie) wordt dit meegenomen. Ook voor het stimuleren van het fietsen is de beleving van het landschap belangrijk. Een groene omgeving, waarneembare (natuur)geleiden en frisse geuren en de kwaliteit van de ruimtelijke omgeving dragen bij aan een aantrekkelijke fietsroute.	
Hinder en calamiteiten	0	Bij de uitwerking van de voorgenomen maatregelen (na het vaststellen van deze visie) wordt dit meegenomen. Aandacht is bijvoorbeeld voor verlichting langs een fietsroute door of nabij een natuurgebied.	
Energie en klimaat	+1	Het verduurzamen van de automobiliteit is één van de hoofdopgaven. Voorgenomen maatregelen in de visie die hieraan bijdragen zijn de werkgeversbenadering van het Brabant MobiliteitsNetwerk en laadpalen elektrisch vervoer.	
Afval en grondstoffen	0		

PROFIT



Voorraad	Score	Motivaties	Verbeterpunten
Arbeid	0		
Kennis	0		
Concurrentievermogen	+2	Een goede multimodale bereikbaarheid van de bedrijventerreinen in Meierijstad draagt bij aan een aantrekkelijk vestigingsklimaat.	
Ruimtelijke vestigingsvoorwaarden	0		
Infrastructuur en bereikbaarheid	+4	Daarover gaat deze visie. Ambities zijn: - bereikbaar Meierijstad: werken aan een economisch vitale stad - Leefbaar Meierijstad: zorg dragen voor een prettige en veilige leefomgeving - Duurzaam en gezond Meierijstad: transitie naar een duurzame, gezonde en slimme mobiliteit We streven naar balans tussen bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid.	