Raadsvoorstel

Raadsvergadering: 26-09-23
Kenmerk: ADV/23 - 17413
Zaaknr: Z46706
Datum voorstel: 12-9-2023
Portefeuillehouder: Wethouder ing. L. Mulder

Onderwerp: Woonwagen- en standplaatsenbeleid gemeente Staphorst

---

Voorstel
Het voorliggende Woonwagen- en standplaatsenbeleid van gemeente Staphorst vast te stellen.

Inleiding
Gemeente Staphorst heeft op dit moment geen woonwagen- en standplaatsenbeleid. Vanwege het Rijksbeleidskader moeten gemeenten een woonwagen- en standsplaatsenbeleid opstellen. Dit woonwagen- en standplaatsenbeleid wordt als onderdeel opgenomen in het gemeentelijke volkshuisvestingsbeleid. Een van de doelen van het gemeentelijk woonbeleid is om vraag en aanbod binnen de gemeentelijke woningmarkt op elkaar af te stemmen. Als onderdeel van het gemeentelijk woonbeleid moet er onder andere aandacht zijn voor de huisvesting van specifieke doelgroepen, waaronder woonwagenbewoners. Woningcorporaties zijn niet alleen verantwoordelijk voor huisvesting van reguliere huurders, maar ook voor de huisvesting van specifieke doelgroepen, zoals woonwagenbewoners met een inkomen tot de sociale huurgrens. Dit maakt dat woningcorporaties verantwoordelijk zijn voor de realisatie en verhuur van voldoende standplaatsen voor woonwagenbewoners die daarop aanspraak willen en kunnen maken.

In het bijgevoegde Woonwagen- en standplaatsenbeleid van gemeente Staphorst is te lezen hoe gemeente Staphorst dit beleid heeft vormgegeven en hoe het tot uitvoering gebracht dient te worden. Binnen dit document wordt onder andere beschreven wat de aanleiding en de doelstelling is van het beleid. Verder wordt de huidige situatie binnen de gemeente Staphorst beschreven en wie welke verantwoordelijkheid heeft als het gaat om de huidige standplaatsen. Verder wordt er aandacht besteed aan de procedure en wie waarvoor verantwoordelijk is als het gaat om de behoefte aan en de realisatie van nieuwe woonwagenstandplaatsen binnen de gemeente Staphorst.

Argumenten
1. *Een gemeente moet een woonwagen-en standplaatsenbeleid opstellen.*

Het is de plicht van gemeenten om een woonwagen- en standplaatsenbeleid op en vast te stellen naar aanleiding van het Beleidskader gemeentelijk woonwagen- en standplaatsenbeleid van het Ministerie van Binnenlandse zaken en Koninklijkrelaties.

2. *Het beleid is in samenspraak met belanghebbenden opgesteld.*

Bij het opstellen van het Woonwagen- en standplaatsenbeleid hebben diverse betrokken partijen (VechtHorst, lokale woonwagenbewoners, medewerkers ambtelijke organisatie) de kans gehad om input te leveren voor het beleidsstuk. Met als resultaat een op de gemeente Staphorst toegespitst beleidsstuk, waarbinnen duidelijk beschreven is wie waarvoor verantwoordelijk is.

3. *Familiaire relaties zijn bepalend voor de invulling.*

Het gehanteerde afstammingsbeginsel binnen het woonwagen- en standplaatsenbeleid maakt duidelijk wanneer iemand in aanmerking komt voor het, binnen redelijke termijn, verkrijgen van een standplaats binnen de gemeente Staphorst.

4. *Het is belangrijk de kwaliteit van de locaties te bewaken.*

Binnen het woonwagen- en standplaatsenbeleid wordt het beheer van de woonwagenlocaties geborgd doormiddel van een opgenomen doelstelling om vier keer per jaar een beheerronde langs de woonwagenlocaties te doen.

5. *We monitoren de woonwagenplaatsen*

De monitoring van het woonwagen- en standplaatsenbeleid is geborgd binnen een werkgroep rondom de jaarlijkse prestatieafspraken tussen gemeente Staphorst, woningsticht VechtHorst en huurdersvereniging TOEK.

Kanttekeningen

VechtHorst heeft op het moment van schrijven nog geen inschrijvings- en toewijzingsbeleid toegespitst op standplaatszoekenden, dat is wel hun verantwoordelijkheid. Het is op dit moment wel mogelijk voor standplaatszoekenden om zich als standplaatszoekende in te schrijven bij VechtHorst.

Keuze en effect

Wanneer VechtHorst een inschrijvings- en toewijzingsbeleid heeft geïmplementeerd, kan er ook gemonitord worden hoeveel standplaatszoekenden er staan ingeschreven, wat de wachttijden zijn en hoeveel standplaatsen er extra gerealiseerd moeten worden.

Beleid- en regelgeving

- Beleidskader gemeentelijk woonwagen- en standplaatsenbeleid

Financiën, Belastingen, risico's en beheersmaatregelen

Wanneer VechtHorst een aanvraag bij gemeente Staphorst aangeeft dat er een locatieverkenning gestart moet worden voor de realisatie van nieuwe standplaatsen, dan is het is het aan gemeente Staphorst om zich constructief op te stellen binnen de locatieverkenning voor en de realisatie van woonwagenstandplaatsen.

Uitvoering

Er zijn verschillende partijen verantwoordelijk voor de uitvoering van het beleid. Gemeente Staphorst is verantwoordelijk voor een constructieve houding ten aanzien van het doen van een locatieverkenning en vervolgens de realisatie van extra standplaatsen, mocht VechtHorst daarvoor een aanvraag indienen.

Communicatie

Na vaststelling wordt het beleid gepubliceerd in het gemeenteblad. Daarnaast wordt het beleid bij de beleidsstukken op de website van gemeente Staphorst gevraagd.

Digitaal bijgevoegd / ter inzage liggende stukken

1. Het Woonwagen- en standplaatsenbeleid van gemeente Staphorst

Burgemeester en wethouders van Staphorst,

J. ten Kate , burgemeester.

M. Kragting-de Groot , secretaris.

De raad van de gemeente Staphorst; Zaaknr. Z46706

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 12-09-23

Gelet op:
Het raadsvoorstel van 12 september 2023 en het Rijksbeleidskader van het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties van 2018.

B E S L U I T:
Vast te stellen het Woonwagen- en standplaatsenbeleid van gemeente Staphorst.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Staphorst van 10-10-23

J. ten Kate , voorzitter

S.M.H. Voortman ,griffier