

De raad van de gemeente Gouda in vergadering bijeen op 3 juli 2024

Constaterende dat

- Zero-emissie stadslogistiek (ZES) wordt ingevoerd per 1 januari 2025;
- Pas in het najaar duidelijk wordt hoe het flankerend beleid zal worden vormgegeven;
- Het Centraal Loket per 1 juli 2024 nog niet in werking is, maar via ingewikkelde organisatorische bypasses toch de beleidsregels nul-emissiezone Gouda 2024 per 1 juli 2024 is ingezet;
- Nieuw te vestigen ondernemers in Gouda-Noord te maken hebben met netcongestie en niet uitgesloten is dat in Gouda-Zuid ook netcongestie kan ontstaan;
- In het Hoofdlijnenakkoord van het kabinet de invoering van ZES ter discussie staat,

Overwegende dat

- Er nog te veel onzekerheden bestaan voor alle ondernemers om investeringen te doen om te voldoen aan de regels;
- Dit weliswaar redenen kunnen zijn waar ondernemers een individuele ontheffing voor kunnen aanvragen, maar voor hen een grote bureaucratische last wordt;
- Ook voor de gemeente en het Centraal Loket grote administratieve lasten verbonden zijn aan regels waarbij vrijwel iedere ondernemer ontheffing voor moet aanvragen;
- Het verstandig is om het komende jaar te gebruiken om de gevolgen van Zero-emissie stadslogistiek en alle onzekerheden goed in kaart te brengen en over een jaar een nieuwe afweging te maken,

Voegt aan het Raadsbesluit tweede wijziging legesverordening 2024 na punt 1 toe:

2. Er wordt een generieke ontheffing verleend voor de invoering van de Beleidsregels nul-emissiezone Gouda 2025 tot 1 januari 2026.

Naam en ondertekening:

SGP – Harold Hooglander