

Raadsvragen jaarstukken 2023			
2024-66			
Nummer	4	Datum ontvangst	11-6-2024
Indiener	G Teeuwen en J Custers	Politieke partij	Ronduit Open
Portefeuillehouder	R. Martens		
Onderwerp	Onderhoudsprojecten		
Raadsvraag	Pagina 38: Onderhoudsprojecten. Vermeld is dat er onderhoudsprojecten zijn uitgevoerd in combinatie met rioolonderhoud in Neer en Horn. Op blz. 119 is vermeld dat evenals in 2022 er geen vervangingsinvesteringen riolering zijn 2023. Dat roept de vraag op welke kapitaallasten van het onderdeel riolering zijn in het tarief voor 2023 opgenomen.		
Beantwoording raadsvraag	De kapitaallasten van de riolering zijn opgenomen in het door de raad vastgestelde Gemeentelijk Riolering Programma GRP (planperiode 2022-2026). Dit plan wordt elke 5 jaar doorgerekend zodat een kostendekkend rioolonderhoud nu en op de langere termijn plaats kan vinden. Geplande reconstructies en/of vervangingsinvesteringen lopen niet altijd gelijk met kalenderjaren vandaar dat soms overlappen of verschuivingen in tijdstip van investeringen plaats kan vinden. Binnen de voorziening wordt dit genivelleerd. Begin 2024 zijn en worden er grotere onderhoudswerken aanbesteed, hiervoor zijn investeringsgelden van 2023 en 2024 gebruikt. Ook het project Brigittastraat te Ittervoort zou in 2023 aanbesteed worden. Dit is onder andere in verband met de Energie transitie vertraagd en wordt volgens planning eind 2024 aanbesteed.		

Nummer	6	Datum ontvangst	11-6-2024
Indiener	G Teeuwen en J Custers	Politieke partij	Ronduit Open
Portefeuillehouder	R. Martens		
Onderwerp	Wegen		
Raadsvraag	Blz. 118. In het staatje wordt inzicht gegeven in het percentage dat in 2023 uitgevoerd t.o.v. van het areaal. Welke percentages zou volgens het wegenbeheersplan aangepakt moet zijn om kwaliteitsniveau B te realiseren. Graag inzicht in het achterstallig onderhoud.		
Beantwoording raadsvraag	Er is momenteel geen achterstallig onderhoud. Jaarlijks worden er wegen aangepakt om kwaliteitsniveau B te behouden. Volgens het beheerplan groen en wegen wordt de kwaliteit van onze wegen elke 2 jaar gemeten door middel van een visuele weginspectie op basis van de landelijk gehanteerde CROW-normen. In het jaar dat geen weginspectie wordt uitgevoerd, zal op basis van eigen waarnemingen en/of klachten en meldingen een inspectie op specifieke wegvakonderdelen plaatsvinden en waar nodig maatregelen worden getroffen. Het onderhoud wordt planmatige uitgevoerd. Om dat er verschillende onderhoudsmaatregelen zijn en de kosten hiervoor variëren, is het niet mogelijk om dit in een percentage uit te drukken. Bijvoorbeeld een deklaag vervanging kost € 40,- per m2 en een freesvak kost € 100,- per m2		

Nummer	7	Datum ontvangst	11-6-2024
Indiener	G Teeuwen en J Custers	Politieke partij	Ronduit Open
Portefeuillehouder	R. Martens		
Onderwerp	Infrastructurele werken - 2.2 Leefomgeving		
Raadsvraag	Blz. 118 Vervangingsinvesteringen infrastructurele werken. Geraamd was een bedrag van 1,421 miljoen uitgegeven is € 343.000 in 2023. Investerings blijven fors achter is er sprake van achterstallig onderhoud?		
Beantwoording raadsvraag	Begin 2024 zijn en worden er grotere werken aanbesteed, hiervoor zijn investeringsgelden van 2023 en 2024 gebruikt. Ook het project Brigittastraat te Ittervoort zou in 2023 aanbesteed worden. Dit is onder in verband met de Energie transitie vertraagd en wordt volgens planning eind 2024 aanbesteed. Er is dus geen sprake van achterstallig onderhoud		