Technische vragen

Ontsluiting Haansberg

8 Maart 2023

Inleiding:

In het raadsvoorstel staat beschreven, dat er bij de ontwikkeling van de Hoge Haansberg het STOMP principe gehanteerd gaat worden. Een goede infrastructuur voor voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer is hier van groot belang. Nu lezen wij in hetzelfde raadsvoorstel, dat voor een gedeelte van de wijk de dichtstbijzijnde bushalte op 1 kilometer afstand komt. Op deze wijze is er natuurlijk geen sprake van een goede infrastructuur op het gebied van het openbaar vervoer.

Vragen:

1. Is er contact geweest met Arriva over de mogelijkheden en voorwaarden voor het aanbieden van goede openbaar vervoersinfrastructuur in de Hoge Haansberg?
2. Zijn de mogelijkheden om de “interne lus” een 50 kilometer weg te maken en zodanig in te richten onderzocht?
3. Wat zijn de mogelijke gevolgen c.q. risico’s bij het inrichten van de “interne lus” als 50 kilometer weg?

Met dank voor de beantwoording,

Fractie GroenLinks Partij van de Arbeid

Technische vragen

Antwoorden

9 Maart 2023

Antwoorden:

1. Is er contact geweest met Arriva over de mogelijkheden en voorwaarden voor het aanbieden van goede openbaar vervoersinfrastructuur in de Hoge Haansberg?

1. Ja er is meerdere keren contact geweest met Arriva en ook de provincie als concessieverlener over het laten rijden van een bus door de nieuwe wijk Hoge Haansberg.

2. Zijn de mogelijkheden om de “interne lus” een 50 kilometer weg te maken en zodanig in te richten onderzocht?

2. Er is op dit moment nog geen definitieve keuze gemaakt over de maximumsnelheid van de interne lus. Deze weg wordt een gebiedsontsluitingsweg. Deze kan de snelheid krijgen van 50 kilometer per uur of 30 kilometer per uur. De 30 kilometer per uur variant is nieuw. Hier zijn nog geen landelijke richtlijnen voor op dit moment. Ook is er nog discussie over de handhaafbaarheid van de snelheid en het wel of niet toepassen van drempels.

Overigens maakt het instellen van 30 of 50 kilometer per uur op de interne lus niet uit voor het laten rijden van de bus. Lijn 311 die over de Hoevenseweg rijdt is een HOV-lijn. Dit betekent dat dit Hoogwaardig Openbaar Vervoer is. Bedoeld om mensen snel van A naar B te brengen. Omrijden via een nieuwe wijk hoort daar niet bij. Lijn 316 kan dit wel. Dit is geen HOV-lijn. Die zou bij de aanleg van een noordelijke randweg of het doortrekken van de Aletta Jacobslaan wel de mogelijkheid hebben om door of langs de wijk te rijden.

Ook in het nieuwe programma van eisen voor de aanbesteding van het openbaar vervoer in Brabant is lijn 311 opgenomen als HOV-lijn.

3. Wat zijn de mogelijke gevolgen c.q. risico’s bij het inrichten van de “interne lus” als 50 kilometer weg?

3. Zoals aangegeven hebben we hier nog geen definitieve keuze in gemaakt. De ‘risico’s’ van de interne lus zijn niet anders dan die van andere 50 kilometer per uur wegen. Behalve dat op deze lus alleen verkeer rijdt dat in de wijk hoort te zijn. Er is geen doorgaand verkeer.

Kitty van Baaren