College van burgemeester en wethouders

Besluit

GOEDGEKEURD

Vergadering van 1 juni 2021

Team Duurzame Inrichting Openbare Ruimte

2021_BW_00293 **Cofinanciering packagedeal fiets - Besluitvormend**

Zaaknummer: 184576

Portefeuillehouder: Annelies de Jonge

Openbaar

Ja

Embargo

Nee

Samenstelling

Aanwezig:

mevrouw Annemieke Vermeulen, Burgemeester; de heer Mathijs ten Broeke, Wethouder; mevrouw Annelies de Jonge, Wethouder ; mevrouw Laura Werger, Wethouder; mevrouw Anja de Rouw, Adjunct-secretaris; mevrouw Monique Stouten, gemeentesecretaris

Besluit

Besluitpunt 1

Het college besluit de raad voor te stellen een krediet van € 194.000 beschikbaar te stellen voor het verbeteren van de fietsinfrastructuur op De Mars en dit te dekken uit een bijdrage van de provincie (€ 97.000) en de kapitaallasten van de resterende € 97.000 uit de nieuw in te stellen Reserve Kapitaalslasten Packagedeal De Mars.

Besluitpunt 2

Het college besluit de raad voor te stellen een bedrag van € 111.000 te storten in een nieuw in te stellen Reserve Kapitaallasten Packagedeal De Mars en dit te dekken uit de Reserve snelfietsroute.

Besluitpunt 3

Het college besluit de raad voor te stellen de begroting dienovereenkomstig te wijzigen (begrotingswijziging 2021-11).

Motivering

Aanleiding en context

De Cleantech Regio wil met de 'packagedeal fiets' op de bedrijventerreinen Ecofactorij in Apeldoorn, De Mars in Zutphen en Kloosterlanden in Deventer het gebruik van de fiets voor woon-werkverkeer stimuleren. Dit heeft de regio samen met bedrijven, parkmanagement en gemeenten gedaan. Het

aandragen van verbeteringen kwam vooral van onderop door de bedrijven zelf. Aangevuld en geprioriteerd door gemeente en regio.

De provincie Gelderland heeft op basis van deze packagedeal 50% subsidie à € 97.000 aan de gemeente Zutphen verstrekt. De voorwaarde is dat Zutphen hetzelfde bedrag inlegt.

Beoogd effect
Met een krediet van € 194.000 wordt beoogd een tweetal infrastructurele knelpunten op te lossen. Het gaat om het verbeteren van de verkeersveiligheid bij fietsoversteek Oostzeestraat. En het doortrekken van het fietspad langs de Marsweg. Mocht het budget toereikend zijn dan wordt ook gekeken naar de fietsoversteek tussen Kostverlorentunnel en Basseroord.

Argumenten
Zie raadsvoorstel.

Kanttekeningen
Zie raadsvoorstel.

Communicatie / vervolgtraject / uitvoering
Zie raadsvoorstel.

Rapportage / evaluatie
Zie raadsvoorstel.

Financiële consequenties
Zie raadsvoorstel.

Risico's
Zie raadsvoorstel.

Personele consequenties
De inzet van personeel voor de voorbereiding en begeleiding van de uitvoering wordt gedekt uit dit krediet.

Programmadoelen
Programma 2. Veilige stad Programma 3. Duurzame leefomgeving

Toelichting programmadoelen
Door het verbeteren van fietsinfrastructuur op De Mars wordt de aansluiting op de snelfietsverbinding Deventer-Zutphen veiliger en aantrekkelijker.

Bijlagen

1. Raadsvoorstel en -besluit cofinanciering Packagedeal De Mars eb.pdf
2. Begrotingswijziging 2021-11 Cofinanciering Packagedeal fiets De Mars.pdf

ONTWERP
RAADSVOORSTEL

Griffienummer:

Onderwerp	Cofinanciering Packagedeal fiets De Mars	
Programma	3. Duurzame leefomgeving	5. Aantrekkelijke stad, met een sterke

Forum	technisch blok (hamerstuk)	
Portefeuillehouder	Annelies de Jonge	
Inlichtingen bij	Erik Bruntink 06 22 22 92 05.	

Soort bevoegdheid	☐ kaderstellend	☐ controlerend	☒ budgetrecht	☐ overig
Beleidsvrijheid	☐ geen	☐ beperkt	☒ ruim	
Programmabegrotingswijziging	☒ ja		☐ nee	

Het college van burgemeester en wethouders stelt voor:

1. een krediet van € 194.000 beschikbaar te stellen voor het verbeteren van fietsinfrastructuur op De Mars en dit te dekken uit een bijdrage van de provincie (€ 97.000) en de kapitaallasten van de resterende € 97.000 uit de nieuw in te stellen Reserve Kapitaallasten Packagedeal De Mars;
2. een bedrag van € 111.000 te storten in een nieuw in te stellen Reserve kapitaallasten Packagedeal De Mars en dit te dekken uit de Reserve snelfietsroute;
3. de begroting 2021 dienovereenkomstig te wijzigen (begrotingswijziging 2021-11).

TOELICHTING

Inleiding/aanleiding

De Cleantech Regio wil met de ‘packagedeal fiets’ op de bedrijventerreinen Ecofactorij in Apeldoorn, De Mars in Zutphen en Kloosterlanden in Deventer het gebruik van de fiets voor woon-werkverkeer stimuleren. Dit heeft de regio samen met bedrijven, parkmanagement en gemeenten gedaan. Het aandragen van verbeteringen kwam vooral van onderop door de bedrijven zelf. Aangevuld en geprioriteerd door gemeente en regio.

De provincie Gelderland heeft op basis van deze packagedeal 50% subsidie à € 97.000 aan de gemeente Zutphen verstrekt. De voorwaarde is dat Zutphen hetzelfde bedrag inlegt.

Beoogd effect

Met een krediet van € 194.000 wordt beoogd een tweetal infrastructurele knelpunten op te lossen. Het gaat om het verbeteren van de verkeersveiligheid bij de fietsoversteek Oostzeelaan. En het doortrekken van het fietspad langs de Marsweg. Mocht het budget toereikend zijn dan wordt ook gekeken naar de fietsoversteek tussen de Kostverlorentunnel en Basseroord.

Argumenten

1.1 Bedrijvenkring Zutphen dringt reeds enkele jaren aan op aanpassing Oostzeelaan.
Ondernemers op De Mars maken zich al jaren zorgen over de verkeersveiligheid van fietsers op De Mars. Vooral de fietsoversteek bij de Oostzeelaan beschouwen zij als zeer onveilig. Vanaf de rotonde met de N348 slaan vrachtauto’s rechtsaf de Oostzeelaan in en hebben dan slecht zicht op kruisende fietsers. Deze komen met snelheid van de brug af en hebben voorrang bij de fietsoversteek. Alhoewel zich hier nog geen verkeersongevallen hebben voorgedaan horen we ondernemers wel over bijna ongevallen.

1.2 De fietsoversteek markeert het begin-/eindpunt van de snelfietsroute Deventer-Zutphen.
Zoals bekend wordt in regionaal verband samengewerkt aan de snelfietsroute F348. Die begint vanuit Zutphen gezien bij de fietsoversteek Oostzeelaan. Het is daarom van belang om deze fietsoversteek in te richten naar de eisen voor een snelfietsroute. Er zal dus sowieso een aanpassing moeten plaatsvinden om de kwaliteit van deze fietsinfrastructuur naar een hoger niveau te tillen.

2.1 De reserve snelfietsroute is bestemd voor de fietsroute tussen Deventer en Zutphen.
Uw raad heeft een reserve in het leven geroepen om een financiële bijdrage te kunnen leveren aan de snelfietsroute F348. Deze reserve wordt nu aangesproken gezien de overlap tussen de Packagedeal en de F348. De bijdrage van de provincie wordt gebruikt voor het doortrekken van het fietspad langs de Marsweg.

Kanttekeningen

1.1 Zonder gemeentelijke cofinanciering kunnen niet alle verbeteringen worden uitgevoerd.
Er bestaat een unieke kans met subsidie verbeteringen te realiseren. Wanneer Zutphen geen € 97.000 inlegt vervalt de toegekende subsidie en draait de gemeente voor 100% van de kosten op. Dan kunnen niet alle voorgestelde maatregelen worden uitgevoerd. Daarvoor ontbreekt krediet.

Risico’s

Niet van toepassing

Communicatie/Vervolgtraject/Uitvoering

Vervolgtraject
Vanuit team Werken is een projectleider aangewezen om te zorgen voor ontwerp en uitvoering van de verbeteringen. In dit proces wordt samengewerkt met Bedrijvenkring Zutphen en de Fietsersbond. Ook wordt het ontwerp van de fietsoversteek Oostzeelaan besproken met de regionale projectgroep die de snelfietsroute F348 voorbereidt.

Rapportage/evaluatie

Niet van toepassing

Financiën

De totale geraamde kosten bedragen € 194.000. De provincie draagt € 97.000 bij. De kapitaallasten van de resterende € 97.000 zijn in 2021 € 3.900. De totale kapitaallasten zijn € 111.000 (op basis van 25 jaar en 1,2% rente). Voor de kapitaallasten van de infrastructuur De Mars wordt voorgesteld om een nieuwe reserve in te stellen om hieruit de kapitaallasten te dekken. Stand van de reserve snelfietsroute na onttrekking is € 851.000.

Toelichting raming en bijdrage
Om een aanvraag voor subsidie te kunnen doen is globaal bekeken wat voor maatregelen denkbaar zijn en welke kosten hiermee gemoeid zijn. Er is hierbij nog geen rekening gehouden met eventuele grondaankoop. Als er onverhoopt grondaankoop nodig is, kan dit ten koste gaan van de aanpassing van de oversteek bij de Kostverlorentunnel.

Activiteit	**Raming**
Doortrekken fietspad Marsweg	€ 90.000
Aanpassen fietsoversteek Oostzeelaan	€ 90.000
Aanpassen fietsoversteek Kostverlorentunnel-Basseroord	€ 14.000
Totaal	€ 194.000
Subsidie provincie à 50%	€ 97.000
Bijdrage gemeente Zutphen à 50%	€ 97.000

Bijlagen

Begrotingswijziging (2021-11)

Stukken die ter inzage liggen

Niet van toepassing

ONTWERP

BESLUIT

Griffienummer:

De raad van de gemeente Zutphen,

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 1 juni 2021 met nummer 184576;

b e s l u i t :

1. een krediet van € 194.000 beschikbaar te stellen voor het verbeteren van fietsinfrastructuur op De Mars en dit te dekken uit een bijdrage van de provincie (€ 97.000) en de kapitaallasten van de resterende € 97.000 uit de nieuw in te stellen Reserve Kapitaallasten Packagedeal De Mars;
2. een bedrag van € 111.000 te storten in een nieuw in te stellen Reserve kapitaallasten Packagedeal De Mars en dit te dekken uit de Reserve snelfietsroute;
3. de begroting 2021 dienovereenkomstig te wijzigen (begrotingswijziging 2021-11).

Aldus besloten in de openbare vergadering van
de raad van de gemeente Zutphen,
gehouden op:

De voorzitter, de griffier,

Programmabegroting

Omschrijving: Cofinanciering Packagedeal fiets De Mars

Begrotingswijziging 2021 - 11 **Griffienummer:**

De raad van de gemeente Zutphen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. .....
team Beheer en Onderhoud, zaaknummer 186990.

besluit:
de programmabegroting 2021 als volgt te wijzigen:

Uitgaven	Bedrag van verhoging	Bedrag van verlaging
Programma 3 Duurzame leefomgeving		
Kapitaalasten Cofinanciering Packagedeal fiets De Mars	3.900	
Algemene dekkingsmiddelen		
Toevoeging aan Reserve kapitaallasten Packagedeal fiets De Mars	111.000	
	114.900	0

Inkomsten	Bedrag van verhoging	Bedrag van verlaging
Programma 3 Duurzame leefomgeving		
Bijdrage uit Reserve kapitaallasten Packagedeal fiets De Mars dekking kapitaallasten	3.900	
Algemene dekkingsmiddelen		
Bijdrage uit Reserve snelfietsroute	111.000	
	114.900	0

Investeringen	Bedrag van de verhoging	Bedrag van de bijdragen
Packagedeal fiets De Mars	194.000	
Bijdrage provincie in kosten Packagedeal fiets De Mars		97.000
	194.000	97.000

Mutaties reserves	Bedrag van de verhoging	Bedrag van de verlaging
Beschikking over Reserve snelfietsroute		111.000
Bijdrage aan Reserve kapitaallasten Packagedeal fiets De Mars	111.000	
Beschikking over Reserve kapitaallasten Packagedeal fiets De Mars		3.900
	111.000	114.900

Toelichting:
De Cleantech Regio wil met de ‘packagedeal fiets’ op de bedrijventerreinen Ecofactorij in Apeldoorn, De Mars in Zutphen en Kloosterlanden in Deventer het gebruik van de fiets voor woon-werkverkeer stimuleren. De provincie Gelderland heeft op basis van deze packagedeal 50% subsidie à € 97.000 aan de gemeente Zutphen verstrekt. De voorwaarde is dat Zutphen hetzelfde bedrag inlegt. De totale geraamde kosten bedragen € 194.000. De kapitaallasten van de resterende € 97.000 zijn in 2021 € 3.900. Voorgesteld wordt een nieuwe Reserve kapitaallasten Packagedeal fiets De Mars in te stellen en hierin een bedrag van € 111.000 te storten. Het bedrag van € 111.000 kan worden onttrokken aan de Reserve snelfietsroute.

De raad voornoemd,

de voorzitter, de griffier,