

Motie Vreemd aan de orde van de dag

Onderwerp: Verkeersmaatregelen Centrum

De raad van de gemeente Noordwijkerhout in vergadering bijeen op 8 maart 2018,

Constateerende dat:

- In de raad van 9 november 2017 is besloten over de projecten 1 en 2 van de centrumvisie, respectievelijk herinrichting centrum en autovrij centrum;
- Over project 2 op dat moment is besloten: "Na de oplevering van het heringerichte Dorpsplein een proef nemen met het afsluiten van het (kern)winkelgebied op maandag tot en met zaterdag van 12.00 tot 18.00 uur voor auto's en motoren met uitzondering van ontheffingshouders gedurende 6 maanden.";
- Er toen al vanuit de winkeliers in het centrum bezwaren zijn aangevoerd tegen genoemde proef;
- In de vergadering van de Cie. R&W van 14 februari j.l. m.b.t de ingekomen stukken, punt 2.2 "Tussenrapportage uitvoering projecten Centrumvisie" discussie is geweest n.a.v. het instellen van een Centrumgroep met daarin vooral ondernemers;
- De portefeuillehouder toen heeft benadrukt dat een van de redenen om de vulling van de Centrumgroep te laten zijn zoals voorgesteld is dat een van de uitgangspunten van de Centrumvisie is het terugdringen van de leegstand en de samenwerking tussen ondernemers, pandeigenaren en de gemeente;
- De portefeuillehouder het onderwerp "proef autovrijcentrum" geen onderdeel wil laten zijn van de gesprekken met de Centrumgroep waar juist het overeind houden van ons winkelbestand en het succesvol ondernemen de belangrijkste items zijn;
- Terwijl veel ondernemers uit het centrum zich juist tegen deze proef hebben uitgesproken om reden van klant-bereikbaarheid en daarmee omzet.

Overwegende dat:

- De gemeenteraad op 9 november 2017 tot de proef [autovrij centrum](#) en overige maatregelen heeft besloten;
- De discussie zich vrijwel geheel heeft toegespitst op project 1 en er daardoor nauwelijks discussie is geweest over project 2, niet in de Cie. R&W en ook nauwelijks in de raadsvergadering;
- Er nauwelijks argumenten zijn om het centrum, zoals voorgesteld als proef voor een half jaar, autovrij te maken want de verkeersveiligheid is niet in het geding en voor het toenemend fout-parkeren is handhaving een voor de hand liggende oplossing;
- Onlangs nog in het Noordwijks Nieuwsblad een groot artikel heeft gestaan waarin een aantal ondernemers uit Noordwijkerhout tekst en uitleg hebben gegeven over hun verzet tegen de proef;
- Het besluit tot de proef bij voorbaat resulteert in een negatieve start voor de gesprekken met de ondernemers en in die zin contra productief is gerelateerd aan de geformuleerde doelstellingen.

Roept de Raad van Noordwijkerhout op:

- Het besluit van 9 november 2017, Vaststelling projecten 1 (Herinrichting Dorpsplein) en 2 (Autovrij Centrum) uit de Centrumvisie, als volgt te herzien;
 - o Het deelbesluit 2 van genoemd raadsbesluit betreffende het instemmen met de onder a t/d genoemde verkeersmaatregelen in het Centrum te laten vervallen
- De verkeersmaatregelen in het Centrum onderdeel te laten zijn van de besprekingen in de Centrumgroep
- De resultaten van de besprekingen, na consultatie van relevante partijen zoals Dorpsbehoud en monumentencommissie ter advisering en besluitvorming voor te leggen aan respectievelijk de Cie. R&W en de gemeenteraad.

En gaat over tot de orde van de dag,

PvdA