Aanvullende vragen n.a.v. de beantwoording van de mondelinge vragen "Motorverbod De Meije" van Natuurlijk Nieuwkoop (BR van 6 maart) over Motoroverlast op de Amstelkade en Kade - Woerdense Verlaat/Zevenhoven.

In 2020 en 2021 heeft Natuurlijk Nieuwkoop door middel van schriftelijke en mondelinge vragen aan het college aandacht gevraagd voor de overlast van motoren op de Amstelkade. Omdat de Amstelkade aansluit op De Hoef Oostzijde is in overleg met de gemeente De Ronde Venen gekozen voor bebording om motorrijders tot rustig rijgedrag te manen. De gemeente de Ronde Venen stond niet open voor een motor verbod

3. Wat is de stand van zaken v.w.b. de overlast van motoren op de Amstelkade, Woerdense Verlaat, en de Kade, Zevenhoven, langs de Kromme Mijdrecht.

a. Is in de afgelopen jaren de overlast en verkeersveiligheid gemonitord?

Nee, er zijn geen verdere acties meer ondernomen nadat er met de gemeente Ronde Venen gekozen is voor het plaatsen van bebording. Op deze manier is op een vriendelijke wijze aan de motorrijders kenbaar gemaakt dat ze rustig moeten rijden.

b. Is er nog contact met aanwonenden over dit onderwerp?

Nee, de laatste melding van aanwonenden dateert uit 2023. Naar aanleiding van deze melding is er contact geweest met onze buurgemeente. De gemeente Ronde Venen heeft toen wederom herhaalt dat ze geen gesloten verklaring gaan instellen voor motoren. Een boodschap die rond dezelfde periode ook door hen is herhaald aan het dorpscomité de Hoef.

Mede op het verzoek van de werkgroep 'kade kabaal' hebben wij er wel op aangedrongen bij onze buurgemeente Bodegraven-Reeuwijk en Woerden om bij de pilot "afsluiting Meije voor motoren" de verkeersituatie op de Amstelkade nauwlettend in de gaten te houden.

c. Is er nog overleg met de gemeente De Ronde Venen over dit onderwerp? Graag een toelichting.

Zie antwoord 3b.

4. Ivm het motorverbod in De Meije zou destijds bekeken worden welk effect dit verbod mogelijk heeft op de andere wegen in de omgeving. Zijn hier resultaten van bekend? Zo ja, welke zijn en zo nee, waarom niet?

Ja, er zijn op diverse momenten metingen uitgevoerd om het effect in beeld te brengen van de afsluiting voor motoren op de Meije. Maar door het ontbreken van een goede nul-meting (zonder verbod op motoren) in de zomermaanden hebben we geen goed beeld of het daadwerkelijk drukker is geworden. Bovendien spelen de weersomstandigheden een belangrijke rol of men erop uitrekt met de motoren en heeft dat dus ook een grote invloed op

de meetresultaten. We hebben dan ook moeten concluderen dat op basis van de meetresultaten geen goede conclusies getrokken kunnen worden of de afsluiting van de Meije voor motoren negatieve gevolgen had op de Amstelkade.

Pien Schrama

13 maart ’25