OVERZICHT VASTE ONDERWERPEN

PORTEFEUILLEHOUDER FRANK TEN HAVE

Sociaal Domein
Wmo (CWP 3.2.36 / CWP 3.2.40a)
Op basis van de inkoopvisie die in H4-verband is opgewerkt, en die op 14 december in uw raad is vastgesteld, worden de volgende stappen in het inkoopproces momenteel opgepakt.

Eerder meldden wij knelpunten in de werkvoorraad Wmo vanwege het vertrek van drie Wmo-consulenten. De werving van nieuwe consulenten, heeft er inmiddels toe geleid dat we per januari 2022 weer volledig op sterkte zijn. We zijn blij met onze nieuwe collega's en hebben – om het inwerken te versnellen - een ervaren trainer on the job.

De huidige voertuigen van de Midden-Delfland UitgaansShuttle, oftewel de MUS, zijn aan vervanging toe. Een nieuw leasecontract voor modernere voertuigen is inmiddels gesloten (door GGZ Delfland). De moderne voertuigen met een grotere actieradius, kunnen naar verwachting per maart 2022 worden ingezet ter vervanging van de oude voertuigen. De verwachting is dat De Mus hiermee weer voor langere tijd vooruit kan voor onze inwoners.

Inkoop Jeugdhulp (regionaal) (CWP 3.2.39)
De regiovisie Jeugdhulp is eerder geaccordeerd in de gemeenteraad. Het uitvoeringsplan 2022 is inmiddels afgerond en aangeboden aan de gemeenteraden.
Naar aanleiding van de bespreking van het Rekenkamerrapport in de commissie, en naar aanleiding van een aangenomen motie bij de begrotingsbehandeling, worden voorbereidingen getroffen voor een dashboard gericht op meer periodieke rapportage van sturingsinformatie naar de raad. Op 27 januari wordt een opzet hiervan gepresenteerd en besproken in de raadswerkgroep sociaal domein. Hiermee is voldaan aan de motie "sturing zorg" (5.D.3) van de begrotingsbehandeling 2022.

Bedrijventerrein Harnaschpolder (CWP 4.1.59)
Geen nieuwe informatie.

Business Park Haaglanden
Geen nieuwe informatie.

Gebiedsmarketing PUUUR Midden-Delfland
(CWP 1.3.10 / CWP 1.3.11 / CWP 4.1.60 / CWP 4.1.61)
Jaarsubsidie 2022
Op basis van de Algemene Subsidieverordening Midden-Delfland 2016 is besloten de jaarsubsidie 2022 te verlenen. De volledige subsidiebijdrage van € 100.000 is als voorschot toegekend.

Toeristenbelasting
Toeristenbelasting is een mogelijke nieuwe structurele inkomstenbron. Een onderzoek naar het heffen van toeristenbelasting vindt momenteel plaats. Begin 2022 ontvangt u hierover via een brief meer informatie. In 2022 ontvangt u een voorstel.

Greenport West-Holland (GPWH)
De triple helix samenwerking binnen de GPWH is gericht op het versnellen van de sector naar een circulaire en digitale economie. De gemeente draagt hieraan bij via het Innovatiepact en het EnergieAkkoord. Recentelijk zijn concrete voorbeelden via een persbericht gepubliceerd.

Verkennersduo digitalisering
In samenwerking met de MRDH is financiering beschikbaar gekomen om een verkennersduo aan te stellen. Zij gaan aan de slag met de uitwerking van de digitaliseringsvisie voor de Greenport, welke in samenwerking met InnovationQuarter is opgesteld, bericht website GPWH.

Beslisboom verduurzamen verpakkingen
Vanuit de samenwerking in de GPWH is een beslisboom gelanceerd waarmee ondernemers ondersteund worden bij het maken van keuzes om hun producten duurzamer te verpakken, bericht website GPWH.

MRDH (economisch vestigingsklimaat)
Geen nieuwe ontwikkelingen.

MRDH (vervoersautoriteit)
Samen met de MRDH werken wij aan een actualisatie van het fietsnetwerk binnen onze gemeente. Bij deze werkzaamheden betrekken wij ook de uitvoering van de motie Veilig fietsen in Midden-Delfland. Samen met partners brengen wij knelpunten in beeld.

N468
De provincie en het Hoogheemraadschap hebben op 25 november jl. een tweede online informatieavond georganiseerd. Tijdens deze bijeenkomst is de omgeving geïnformeerd over de stand van zaken voor wat betreft het ontwerp, de aanbesteding en de planning. De uitnodiging werd erg laat verstuurd, toegezegd is dat een volgende keer de uitnodiging voor een bijeenkomst eerder wordt verstuurd.

Medio februari wordt duidelijk met welke aannemer de provincie aan de slag gaat om het plan van de reconstructie verder uit te werken. Samen met de polderarchitect en leden van de klankbordgroep zoekt men naar de best passende landschappelijke inpassing. Wanneer er meer inzicht is zullen wij de raad hierover informeren.

N223
Op 24 december 2021 is de zaak rond het bestemmingsplan N223 behandeld bij de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. De uitspraak verwachten wij vanaf 21 maart 2022.

Reconstructie Kwakelweg
Een bewoner langs de Kwakelweg heeft beroep ingesteld tegen een door het Hoogheemraadschap van Delfland afgegeven vergunning voor de ophoging en reconstructie van de Kwakelweg. Voorlopig houden wij de start van de reconstructie aan totdat de zaak heeft gediend bij de rechtbank. Op dit moment is nog onduidelijk wanneer dat zal zijn.

Participatie verkeer Centrum Den Hoorn (CWP4.2.63a)
Het Definitief Ontwerp (DO) is in voorbereiding.
We informeerden omwonenden en geïnteresseerden per brief en mail over het Voorlopig Ontwerp voor de herinrichting openbare ruimte. Aan het Voorlopig Ontwerp ging een participatietraject vooraf. We zullen omwonenden ook de gelegenheid geven om hun reactie te geven op technische details van het concept Definitief Ontwerp. Vanwege de Corona maatregelen zullen wij dit via digitale wijze organiseren. Dit is binnenkort aan de orde. Wanneer er nieuws is communiceren wij dit via onze gemeentelijke projectwebsite.

Avalex
Invoering zijbelading door Avalex
In januari 2022 zijn wij ook in Den Hoorn van start gegaan met het ledigen van minicontainer met inzet van de zijbelader van Avalex. In heel de gemeente is een start gemaakt met het ophalen van oud papier door Avalex. De eerste periode doet men dit nog met een achterlader als gewenning.

Gebruik brengstation gemeente Maassluis
Recent is overeenstemming bereikt met gemeente Maassluis over het medegebruik van het afvalbrengstation in Maassluis door inwoners van onze gemeente. Naar verwachting kunnen wij vanaf februari gebruik maken van deze mogelijkheid. Vooral inwoners van de kern Maasland c.a. hebben baat bij deze oplossing.

Ontwikkelingen weginfrastructuur provincie/Rijk
A4 – N14
Door Rijkswaterstaat wordt onderzoek gedaan naar de belasting van het onderliggend wegennet. Samen met de regiogemeenten vragen wij aandacht voor dit probleem.
Nieuwe technologieën zijn daarbij onderwerp van gesprek. Deze nieuwe technologieën, aangeduid als Smart mobility, kunnen mensen helpen om slimmer van deur tot deur te laten gaan.

Laadpalenbeleid Midden-Delfland
Het laadpalenbeleid voor onze gemeente is nagenoeg gereed. Het plan komt medio 2022 naar de raad voor besluitvorming.

Kade reconstructies in de dorpskern Schipluiden
De werkzaamheden aan de kades in Schipluiden zijn door het hoogheemraadschap op een goede wijze afgerond. Men beraad zich nog over hoe om te gaan met het kadedeel vanaf de Hofbrug naar de Westlander.

Afsluiten vrachtwagen parkeerterrein en ontsluiting pluktuin
De afsluiting van het terrein en de uitgifte van tag’s en een sleutels aan chauffeurs is een feit. Met de beheerders van de pluktuin zijn goede werkafspraken gemaakt over de bereikbaarheid via het parkeerterrein.

PORTEFEUILLEHOUDER WENDY RENZEN-VAN LEEUWEN

Project Centrum Den Hoorn (CWP 4.2.63a)
De juridische procedures zijn in behandeling. Parallel hieraan loopt de minnelijke onderhandeling.

Er is een zitting gepland van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State over het beroep Exploitatieplan Centrumplan Den Hoorn 2020. Deze zitting is gepland op 8 maart.
De uitspraak volgt 6 weken na de zitting, eventueel gevolgd door een uitsteltermijn van nogmaals 6 weken. De uitspraak wordt uiterlijk 31 mei verwacht.

Het verzoekbesluit tot onteigening (door u over besloten op 14 december) is aangeboden bij de Kroon. Deze wordt beoordeeld en daarna ter visie gelegd.

Woudselaan Den Hoorn
Geen nieuwe ontwikkelingen.

De Kreek Den Hoorn
Geen nieuwe ontwikkelingen.

Centrumplan Maasland (CWP 4.2.63c)
Wij verwachten het ontwerp - bestemmingsplan dat ziet op de ontwikkeling van de locatie van de voormalige kantoorvleugel aan het begin van 2022 in procedure te brengen.

Project Maaslandse Poort/Kistenfabriek Maasland (CWP 1.3.8)
Geen nieuwe ontwikkelingen.

Maaslandse Zoom
Eerder is het gebiedspaspoort vastgesteld. Nu wordt gewerkt aan het bestemmingsplan, stedenbouwkundigplan en beeldkwaliteitsplan. Het stedenbouwkundigplan en beeldkwaliteitsplan worden in februari 2022 aan de raad gepresenteerd en ter vaststelling aangeboden.

Equestrum (CWP 4.1.58)
Als gevolg van aanscherping coronamaatregelen is geplande sneak-preview van 25 november jl. vervallen. Een nieuwe datum is nog niet bekend. Start bouw is te zien op dit korte fragment.
Het college heeft het bestemmingsplan op 7 december vrijgegeven voor het wettelijk vooroverleg.

Project centrum Schipluiden (CWP 4.2.63b)
Het herstelbesluit voor het bestemmingsplan ligt bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Partijen hebben de mogelijkheid om hierop te reageren. Daarna is het wachten op de uitspraak van de Afdeling. De termijn voor het instellen van beroep tegen dit herstelbesluit loopt af op 3 februari 2022. Als dit alles een gunstige uitkomst heeft, gaan wij vervolgens direct het overleg starten met de initiatiefnemers van het plan Hof Keenenburg over het traject dat leidt tot indiening van de aanvraag omgevingsvergunning.

Project Keenenburg V Schipluiden
Er wordt onderzocht op welke wijze de gronden kunnen worden uitgegeven in relatie tot een aanbestedingsstrategie..

Foppenpolder
Geen nieuwe ontwikkelingen.

Wet inburgering
Voor het uitvoeren van de nieuwe inburgeringswet, waarbij de regie op dit vlak bij gemeenten komt te liggen, is het noodzakelijk verschillende onderdelen extern in te kopen en een aantal gemeentelijke nieuwe taken in te regelen. Begin januari is het uitvoeringsplan voor de nieuwe taken vastgesteld in de gemeenteraad. De aanbestedingen voor de verschillende routes zijn allemaal bijna afgerond en zullen binnenkort contractueel worden vastgelegd.

Herontwikkeling locatie Hoornbloem
In de raadsvergadering van 22 juni 2021 besloot u unaniem tot verkenning van een herontwikkeling van de locatie Hoornbloem. Wij verkennen momenteel de ruimtelijke en financiële haalbaarheid. Dit gaat over verschillende zaken zoals bijvoorbeeld bouwmassa, aantal bouwlagen, parkeren en de keuze van voorzieningen/woningbouwprogramma.
Op dit moment gaan wij uit van een geheel sociaal woningprogramma, met woningen voor kwetsbare ouderen en zelfstandige seniorenwoningen. Daarbij is er de wens voor een ruimte voor sociaal-culturele voorzieningen.
Ook de locatie van de gymnastiekzaal is onderwerp van verkenning. Deze gymzaal is nodig voor schoolgymnastiek van leerlingen van de Mariaschool. De gymzaal kan misschien multifunctioneel worden ingezet. We onderzoeken mogelijkheden voor realisatie van een gymzaal ook op een andere locatie dan De Hoornbloem. Dit zou op locatie Hoornbloem ruimte bieden voor realisatie van meer (zorg)woningen voor ouderen.
Verder zijn wij in gesprek met Wonen Midden-Delfland over een mogelijke samenwerking voor de herontwikkeling.
De huidige gebruikers van De Hoornbloem zijn in mei jongstleden per brief geïnformeerd over de verkenning voor de herontwikkeling locatie Hoornbloem. Momenteel voeren wij gesprekken met de verschillende organisaties. Intussen stuurden wij ook een tweede brief aan de gebruikers met een korte update. Wij verkennen mogelijkheden voor herhuisvesting van de Hoornse verenigingen.
Ook zijn wij in gesprek met de huisartsen uit het naastgelegen Gezondheidscentrum.
Binnenkort verwachten wij voldoende informatie te hebben verzameld om u via een raadsinformatiebrief een uitgebreidere update te geven.

Huisvesting scholen:
Met de buurgemeenten Delft en Rijswijk zijn op basis van een leerlingenprognose voor het gebied Lookwest/Harnaschpolder c.a. afspraken gemaakt over de benodigde onderwijshuisvesting in dat gebied. De uitkomst is dat de scholen in Den Hoorn een toereikend aantal lokalen voor de lokale leerlingen hebben en een stuk regionale functie vervullen. Onze scholen zijn zeer goed bezet. In de regio zijn ook nog scholen die ruimte hebben om leerlingen onderwijs te bieden. Ook heeft de gemeente Delft de huisvesting in die gemeente uitgebreid en heeft nog ruimte voor aanvullende huisvesting. Er is in de omgeving dus voldoende aanbod. De gemeente Midden-Delfland heeft derhalve met de scholen afgesproken en besloten dat er geen uitbreiding van de onderwijshuisvesting plaats zal vinden. Door een van de scholen, met meer dan de helft van de leerlingen vanuit Delft, is desondanks om tijdelijke uitbreiding gevraagd. Hier geven we geen invulling aan. Er is voor de leerlingen in onze gemeente (en omliggende wijken) voldoende aanbod in de directe omgeving.

PORTEFEUILLEHOUDER SONJA SMIT

Transitievisie Warmte (TVW)
In de laatste raadsvergadering van 2021 (14 december) is de TVW zoals verwacht formeel vastgesteld door de Raad. Het opstarten van het uitvoeringsplan krijgt nu de focus, onder andere middels de samenwerking met een nieuw energieloket (uitvraag samen met aantal gemeenten uit de regio) dat zal gaan fungeren als strategisch partner voor de gemeente in de uitvoering van de TVW.

Koppeling WSW en WarmtelinQ
In het Westland wordt gewerkt aan een warmtenetwerk Warmte Systeem Westland (WSW). Dit netwerk moet de geothermiebronnen in het gebied en tuindersbedrijven met elkaar verbinden. Via ETP en JUVA is onze gemeente partner in WSW. Parallel hieraan loopt de voorbereiding van de aanleg van de warmteleiding tussen het havengebied van Rotterdam en Den Haag, het zogenoemde WarmtelinQ-project. Onze gemeente staat vanwege het grote verduurzamingspotentieel in beginsel positief tegenover de aanleg van WarmtelinQ. Onderzocht wordt of het mogelijk is het WSW-netwerk in de toekomst te koppelen aan WarmtelinQ.
ETP, Greenport, Glastuinbouw Nederland, Provincie Zuid-Holland, Gasunie, gemeente Westland, gemeente Midden-Delfland en de ministeries EZ en LNV zijn hierover in gesprek. Een aantal partners – waaronder gemeente Midden-Delfland – tekende een convenant om de intentie en samenwerking te bekrachtigen.

IODS-kwaliteitsprojecten (algemeen)
Projecten waarover een actuele ontwikkeling te melden is, zijn hierna genoemd.

Duurzaam Boer Blijven (CWP 1.2.6)
De uitvoering van het programma Duurzaam Boer Blijven loopt momenteel volgens het jaarplan 2021-2022, helaas met enkele beperkingen van de corona-maatregelen. Zo hebben we een interactieve avond over duurzaam investeren met het Nationaal Groenfonds door moeten schuiven naar later in het jaar. De studiegroepen kringlooplandbouw en themagroepen kunnen middels videoverbinding wel doorgang vinden. Diverse initiatieven op gebied van korte ketens, duurzame energie, bevorderen waterkwantiteit, water vasthouden lopen door, hetgeen ook geldt voor het traject *Rotterdam de Boer op!*.

Grondinstrument (CWP 1.1.3)
U wordt over de werkzaamheden van de kavelruilcoördinator en de stand van zaken ten aanzien van de beoogde duurzame verkaveling van het gebied in het eerste kwartaal van 2022 geïnformeerd.

Saneren verspreid liggend glas
Het college heeft besloten om uitstel te verlenen voor het saneren van de kas aan de Burgerweg 1 in Maasland. Dit stelt de ondernemer beter in staat op een nieuwe locatie (binnen het duurzame glastuinbouwgebied) een nieuw bedrijf te starten. De sanering van de kas aan de Kwakelweg 12 staat - conform afspraken - gepland gedurende de komende drie maanden.

Weidevogelpact (WVP) (CWP 1.1.2a)
Het laatste gesprek met de provincie staat eind januari gepland. In februari informeren wij u nader per brief over de opbrengsten van de gesprekken.

Stichting Groenfonds Midden-Delfland (CWP 1.1.2b / CWP 1.2)
Op 6 december 2021 heeft de jaarlijkse vergadering van de Stichting Groenfonds Midden-Delfland plaatsgevonden. De ingezette lijn wordt voortgezet: groene diensten en daarnaast het verwaarden van producten van het agrarisch cultuurlandschap in stedelijk gebied. De jaarrekening 2020 en de begroting 2022 ontvangt u begin 2022 ter kennisname per brief.

Provinciale financiering recreatieschappen
Geen nieuwe ontwikkelingen.

Recreatief fietsnetwerk Hof van Delfland (CWP 1.3.13 / CWP 1.3.13b)
Onze gemeente heeft de projecten als het gaat om fietsroutes, fietsstimulering en fietsparkeren aangeleverd.

Stichting Landschapsfonds Hof van Delfland (CWP 1.3)
Geen nieuwe ontwikkelingen.

Landschapstafel Bijzonder Provinciaal Landschap (CWP 1.1.2)
Bruine borden langs snelwegen
Geen nieuwe ontwikkelingen.

Halfwegevaluatie
De halfweg evaluatie van de status van het Bijzonder Provinciaal Landschap loopt. De oplevering van de halfweg evaluatie vindt plaats in het eerste kwartaal van 2022.

Recreatieonderzoek
Geen nieuwe ontwikkelingen

Regioproject Schiezone
Geen nieuwe ontwikkelingen

Uitvoeringsplan (fase 1)
Geen nieuwe ontwikkelingen.

Cittaslow in Midden-Delfland (CWP 1.1.1.)
Enkele activiteiten waaraan is bijgedragen vanuit Midden-Delfland die aansluiten op de filosofie van Cittaslow en de Global Goals van de Verenigde Naties zijn:

- Paarse vrijdag (inclusiviteit)
- Beplanting Pluktuin Schipluiden (duurzaam voedsel)
- Uitbreiding Tramstation Schipluiden (historische beleving en cultuuronderwijs)
- Natuurvriendelijke oever Eendenkooi Schipluiden (landschap, klimaat)
- Personeelsactie financiële bijdrage en spullen Voedselbank Maassluis
- Actief contact met inwoners op basis van signalen over schuldenproblematiek
- Aanschaf vrachtwagen met een meer milieuvriendelijke motor

Project Maaslandse Dam in Maasland
De bouwrijpfase van fase 3 is afgerond. Dit betreft de laatste fase ten behoeve van de bouw van 4 woningen aan de Oostgaag. De ontwikkelende partij bereidt het bouwplan voor om in het voorjaar van 2022 te kunnen starten met de bouw van deze 4 woningen.

Inzet Staatsbosbeheer
Geen nieuwe ontwikkelingen.

Rotterdam The Hague Airport (RTHA)
Rotterdam-The Hague Airport is een proces gestart om samen met betrokken partijen te komen tot een gedragen Luchthavenbesluit. De raad heeft reeds een informatieve brief over het participatieproces ontvangen. Er is budget uitgetrokken voor inhuur externe deskundige voor advies en vertegenwoordiging.

Klimaatimpuls en klimaatadaptatie (aanpassen aan klimaatverandering)
Het rijk stelt vanuit het Deltafonds bijdragen beschikbaar voor investeringen met betrekking tot klimaatadaptatie, de zgn. Klimaatimpuls. Dit geld komt beschikbaar voor de jaren 2021, 2022 en 2023. Het rijk stelt hierbij een aantal voorwaarden, zo moet er sprake zijn van een fysieke investering en urgentie (stresstest). De verdeling zal plaatsvinden per regio, in ons geval is dat het werkgebied van het hoogheemraadschap Delfland geworden. Voor de gemeente is dit een kans voor de aanpak van bestaande knelpunten en nieuwe ontwikkelingen**.** De verdeling vindt plaats op basis van inwoneraantallen en grondoppervlakte. Voor onze gemeente betekent dat een bijdrage van maximaal €486.000 vanuit de Klimaatimpuls.

Hiervoor moet wel aan een aantal voorwaarden worden voldaan: er is ook een eigen bijdrage nodig en het geld mag niet gebruikt worden voor regulier onderhoud. De klimaatimpuls en andere zaken maken onderdeel uit van de Strategie Klimaatadaptatie zoals deze naar de raad is gestuurd. Daarnaast is vanuit de Watertafel Delfland gestart met een regionale blik op klimaatadaptatie. Een aantal zaken zullen individueel aangepakt worden, maar een aantal zaken moeten regionaal aangepakt worden. Speerpunten zijn o.a. waterbeschikbaarheid (zoet water voor natuur, land- en tuinbouw), glastuinbouw (bijvoorbeeld bouwvoorschriften), communicatie (betrekken inwoners en bedrijven).

Dienstverleningsvisie (CWP 5.1.80)
Geen nieuwe ontwikkelingen.

Implementatie Omgevingswet
Raadsbesluiten over advies met instemming en participatie onder de Omgevingswet staan ter besluitvorming geagendeerd voor de raadsvergadering van 25 januari 2022. De overige raadsbesluiten die genomen moeten worden voor inwerkingtreding van de Omgevingswet worden na de verkiezingen aan de nieuwe raad voorgelegd.

Vanaf 1 januari 2022 zijn we gestart met het inrichten van en leren werken met de nieuwe applicaties die we vanwege de Omgevingswet nodig hebben. De aansluiting op het DSO is gereed, de komende maanden gaan we dit vullen met de lokale regelingen en processen zodat we ook onder de Omgevingswet het niveau van dienstverlening richting inwoners en bedrijven kunnen vasthouden.

De inwerkingtredingsdatum van de Omgevingswet staat nog steeds gepland voor 1 juli 2022. Definitieve besluitvorming daarover moet nog plaatsvinden in de Eerste Kamer. Naar verwachting komt er pas in maart duidelijkheid of de datum van 1 juli gehandhaafd blijft of dat er nogmaals uitstel volgt.

Maaslandse Poort / recreatieve verbindingen
Geen nieuwe ontwikkelingen.

Zuidrand
Nadat de Raad begin 2020 het programma heeft vastgesteld op 5 vrijstaande woningen en 8 grote appartementen, is afgelopen jaar een heroverweging ontstaan over aantal en omvang van de appartementen. De formele verwerking hiervan met de daarbij horende procedures wordt in 2022 uitgevoerd.

PORTEFEUILLEHOUDER ARNOUD RODENBURG

Cittaslow Coördinatie nationaal/internationaal
Geen nieuwe ontwikkelingen te melden na de laatste digitale najaarsvergadering van 27 november 2021.

Duurzaam Boer Blijven (CWP 1.2.6)
Op 10 januari is de heer H. Staghouwer benoemd tot minister van Landbouw, Natuurbeheer en Voedselkwaliteit. De burgemeester heeft hem een felicitatiebrief toegezonden. Aan de felicitatie is een uitnodiging gekoppeld voor een oriëntatiebijeenkomst. In de brief staat verder onder andere dat de boeren in het gebied Midden-Delfland koplopers zijn in Nederland op het gebied van Kringlooplandbouw. De brede groep van deelnemers aan de Kringlooplandbouw tonen aan dat deze productiemethode lonend is en bijdraagt aan een hogere voedselkwaliteit en het verminderen van de stikstofuitstoot.

MRDH (algemeen bestuur)
Geen nieuwe ontwikkelingen te melden. Laatste vergadering AB was 10 december. Eerstvolgende vergadering is 11 maart.

Strategische Agenda
Op 17 en 18 januari heeft de MRDH 'ontmoetingssessies' georganiseerd. Doel hiervan is terug te kijken op de afgelopen periode van vier jaar en de opbrengst van deze sessies te gebruiken als input voor het proces van de nieuwe strategische agenda. Vanuit Midden-Delfland zijn hierbij onderstaande hoofdlijnen ingebracht:
- Versterking van het economisch vestigingsklimaat vraagt om een integrale afweging van alle ruimtelijke belangen, voor ons in het bijzonder het groenblauwe landschap;
- Bij infrastructurele projecten rondom mobiliteit, verstedelijking en werklocaties dient vanaf het ontwerpproces aandacht te zijn voor de leefkwaliteit van inwoners en de bijdrage die de groenblauwe omgeving daar aan kan leveren;
- Deze leefkwaliteit vraagt een structurele financiering voor de kosten van beheer en onderhoud (fondsvorming vanuit investeringsbudget, structurele vergoeding groenblauwe gemeenten, meenemen opbrengsten groenblauw bij MKBA);
- Bij projectmatige financiering en versterking van de groenblauwe leefomgeving dient naast investeringsgeld ook budget voor beheer en onderhoud geregeld te worden;
- Midden-Delfland is vanuit haar bijzondere bestuurlijke opdracht bereid om aan deze regionale taak bij te dragen in ambtelijke en bestuurlijke capaciteit.