Bundel - 3.Raad (besluitvormend) van 18 april 2024

0.1 Vastgesteld verslag raadsvergadering 18 april 2024
- 20240418 Vastgesteld verslag raadsvergadering

0.2 Besluitenlijst van de raadsvergadering van 18 april 2024
- BESLUITENLIJST Besluitvormende RAAD 18-04-2024

1.1 Opening door de voorzitter, de heer G.E. Oude Kotte

1.2 Vaststelling van de agenda
- Agenda Raad 18-04-2024

1.3 Vaststelling van het verslag van de besluitvormende raad van 14 maart 2024
- 20240314 Gemeente Aalsmeer Verslag raadsvergadering

1.4 Vaststelling van de Lijst Ingekomen Stukken
- 20240418 Vastgestelde Lijst Ingekomen Stukken 12 maart 2024 tm 16 april 2024

1.5 Actieve informatie uit het college

1.6 Mededelingen vanuit de fracties

2 AKKOORDSTUK

2.1 Conceptregeling van de gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied 2024 (GR OD NZKG).
Portefeuillehouder: W. Kikkert
Het doel van dit voorstel is de huidige Gemeenschappelijke Regeling Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied te wijzigen om te voldoen aan de gewijzigde Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr).
- 20240213 Getekend raadsvoorstel Ontwerp GR OD NZKG 1-2-2024
- 20240418 Getekend raadsbesluit Ontwerp GR OD NZKG v31-1-24
- 1. Aanbiedingsbrief Ontwerp Gemeenschappelijke Regeling Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied
- 2. Gemeenschappelijke regeling omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied 2024
- 3. GR OD NZKG Was-Wordt Tabel

3 Vaststellen bestemmingsplan 'Verzamelplan lintwoningen'
Portefeuillehouder: L.B. Kabout
Het doel van dit bestemmingsplan is het mogelijk maken van het gebruik als woning voor 7 bestaande panden en de bewoning van een woonark door 2 afzonderlijke huishoudens.
- 20240227 Getekend raadsvoorstel bestemmingsplan verzamelplan lintwoningen
- 20240418 Getekend raadsbesluit bestemmingsplan verzamelplan lintwoningen
- Bijlage 1 toelichting bestemmingsplan verzamelplan lintwoningen
- Bijlage 2 regels bestemmingsplan verzamelplan lintwoningen
- Bijlage 3 bijlagen regels bestemmingsplan verzamelplan lintwoningen
- Bijlage 4 bijlagen toelichting bestemmingsplan verzamelplan lintwoningen
- Bijlage 5 Verbeelding bestemmingsplan verzamelplan lintwoningen
- Bijlage 6 OPENBAAR nota van beantwoording ontwerp bestemmingsplan verzamelplan lintwoningen ANONIEM
- Bijlage 8 Staat van Wijzigingen bestemmingsplan verzamelplan lintwoningen
- 20240227 Getekend besluit Hgw Verzamelplan Lintwoningen
- Bijlage 9 OPENBAAR nota van beantwoording ontwerpbesluit hogere grenswaarde ANONIEM
- 20240326 MEMO 10 beantwoording technische vragen fractie GroenLinks inzkae BP Verzamelplan lintwoningen

4 Advisering aan het Commissariaat voor de Media over de aanwijzing van de lokale omroep
Portefeuillehouder: W. Kikkert
Het doel van dit voorstel is het aanwijzen van een lokale omroep voor de inwoners van Aalsmeer die aansluit en voldoet aan de wensen van de Aalsmeerse samenleving. Om dit mogelijk te maken is het opnieuw uitgeven van een uitzendlicentie aan Stichting Lokale Omroep Aalsmeer aan de orde.
- 20240227 Getekend raadsvoorstel_ lokale omroep Aalsmeer
- 20240418 Getekend raadsbesluit Lokale Omroep Aalsmeer aangepast besluit
- 1.20240115 Brief advies (gemeente Aalsmeer__959602__
- 2.20230420 Brief commissariaat voor de media
- Subsidieaanvraag 2023 - Radio Aalsmeer

5 Bestemmingsplan Oosteinderweg 357ws, 359ws, 365 ws1 en 365 ws2

Portefeuillehouder: L.B. Kabout
Het doel van dit voorstel is het vaststellen van een nieuw (postzegel-)plan ter plaatse van Oosteinderweg 357 en 365. Hierbij worden twee bestaande ligplaatsen voor woonarken van de planverbeelding geschrapt en twee nieuwe ligplaatsen bestemd.

20240227 Getekend raadsvoorstel Oosteinderweg 357 ws e.v.
20240418 Getekend raadsbesluit Oosteinderweg 357ws e.v.
Bestemmingsplan Oosteinderweg 357ws,359ws,365ws1 en 365ws2_Regels.Pdf
Bestemmingsplan Oosteinderweg 357ws, 359ws, 365ws1 en 365ws2_Toelichting.Pdf
Bijlage 1_Verkennend Bodemonderzoek
Bijlage 2_Archeologisch onderzoek
Bijlage 3_akoestisch onderzoek_wegverkeer
Bijlage 4_akoestisch onderzoek_activiteitenbesluit
Bijlage 5__akoestisch onderzoek_zoneadvies Omgevingsdienst
Bijlage 6_akoesisch onderzoek_cumulatie
Bijlage 7_verkennend ecologisch onderzoek
Bijlage 8_Stikstofdepositie
20240227 Getekend besluit Hgw inzake Oosteinderweg 357 ws - 359 ws - 365 ws1 en 365 ws2
Bijlage 1_akoestisch onderzoek_wegverkeer
Bijlage 2_akoestisch onderzoek_activiteitenbesluit
Bijlage 3__akoestisch onderzoek_zoneadvies Omgevingsdienst
Bijlage 4_akoesisch onderzoek_cumulatie

6 Integraal Huisvestingsplan onderwijs Aalsmeer 2024-2039
Portefeuillehouder: L.B. Kabout
Het doel van dit voorstel is om, samen met gemeente en schoolbesturen, kinder-opvangorganisaties en de ESA, te komen tot een meer planmatige en doelmatige aanpak voor bouw, beheer en onderhoud van schoolgebouwen en biedt het houvast voor het maken van lange termijn keuzes.

20240227 Getekend raadsvoorstel IHP 2024-2039
20240418 Getekend raadsbesluit Integraal Huisvestingsplan Onderwijs 2024-2039
20240326 Integraal Huisvestingsplan onderwijs Aalsmeer 2024-2039
20240416 Memo 17 Beantwoording schriftelijke vragen GroenLinks_IHP 2024-2039

7 Verordening bekostiging Leerlingenvervoer gemeente Aalsmeer 2024
Portefeuillehouder: L.B. Kabout
Het doel van het vaststellen van de nieuwe Verordening bekostiging Leerlingenvervoer Aalsmeer 2024 is het aansluiten bij de uitgangspunten uit de Strategienota Sociaal Domein waaronder de menselijke maat en het zorgdragen voor de betaalbaarheid van het stelsel.

20240305 Getekend raadsvoorstel verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Aalsmeer 2024
20240418 Getekend raadsbesluit verordening bekostiging Leerlingenvervoer gemeente Aalsmeer 2024
20240418 Getekende Verordening bekostiging Leerlingenvervoer Aalsmeer 2024
was wordt lijst verordening bekostiging Leerlingenvervoer
20240416 MEMO 16 Afhandeling toezegging en aanvullende vragen ten aanzien van Verordening LLV

8 BESPREEKSTUKKEN

8.1 Participatie visie Aalsmeer 2024
Portefeuillehouder: W. Kikkert
Spreekvolgorde: VVD - FlorAalsmeer - GL - PvdA - D66 - CDA - Absoluut Aalsmeer
Het doel van de participatievisie is, om bij ontwikkelingen in zowel het sociaal als fysiek domein, een kader te scheppen hoe we participatie op een passende manier vormgeven en duidelijkheid te geven over wat Aalsmeerders op het gebied van participatie van de gemeente mogen verwachten.

20240227 Getekend raadsvoorstel participatievisie (1)
20240418 Getekend raadsbesluit participatievisie Aalsmeer 2024
20240409 ALS_visie_op_participatie_2024_def

9 Vaststellen bestemmingsplan Waterfront, wijzigen begrenzing Beschermd Dorpsgezicht
Portefeuillehouder: L.B. Kabout
Spreekvolgorde: FlorAalsmeer - GL - PvdA - D66 - CDA - Absoluut Aalsmeer - VVD
Het vaststellen van het bestemmingsplan Waterfront zorgt voor actualisering en digitalisering van het nu geldende analoge bestemmingsplan, vertaalt het de verleende omgevingsvergunning van het project 'Waterfront' en een aantal nadien verleende vergunningen en verankert het de gewijzigde ligging van het beschermd dorpsgezicht.

20240116 Getekend raadsvoorstel BP Waterfront
20240418 Getekend raadsbesluit vaststellen Bestemmingsplan Waterfront en wijziging begrenzing Beschermd Dorpsgezicht
nota van beantwoording geanonimiseerd definitief
Staat van Wijzigingen Waterfront
regels ontwerpbestemmingsplan Waterfront
Regels Bijlage 1 - LIB Toetshoogten
Regels Bijlage 2 - LIB Radarhoogten
Regels Bijlage 3 - LIB Vogelbeperking
toelichting ontwerpbestemmingsplan Waterfront
bijlage 1 Geluidonderzoek
bijlage 2 Waardestelling dorpsgezicht Plassenlint
verbeelding ontwerpbestemmingsplan Waterfront
20240320 raadsbrief behandeling bestemmingsplan Waterfront
Amendement Bestemmingsplan Waterfront 18 april 2024 v3

10 Motie vreemd aan de orde van de dag
Motie zwembad

11 Vragenkwartier

12 Besloten deel Lakenblekerstraat

13 Sluiting

Gemeente Aalsmeer

VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE RAAD VAN DE GEMEENTE AALSMEER
d.d. 18 april 2024

Aanwezigen

Voorzitter: Dhr. G.E. Oude Kotte
Griffier: Dhr. O.F. Matheijsen

Fractie AA
Mevr. C. van Hilst-Dekker, Mevr. G. Holtrop, Mevr. D.M. Prent Bouten, Dhr. W.T.J.M. Koster

Fractie CDA
Mevr. M. van Diemen, Mevr. T. van der Meer, Dhr. M.P. Buskermolen, Dhr. D. van Willegen, Dhr. P.F. van den Nouland, Dhr. G.J.H. Winkels

Fractie D66
Mevr. M.J. Geisler, Dhr. S.J.R. de Vries, Dhr. J. van der Tol

Fractie GroenLinks
Mevr. S. Lakerveld, Dhr. R.P. Fransen

Fractie PvdA
Dhr. J.H. Buisma

Fractie VVD
Mevr. E.S.I. Mijwaart, Mevr. M. Vleghaar, Dhr. J.G.E. Bouwmeester, Dhr. J. de Vries, Dhr. D.G. van der Zwaag

FlorAalsmeer
Mevr. J. Keessen, Dhr. J. Biesheuvel

Raad (besluitvormend)

Agendapunt		Onderwerp
Rb-1	1.	**Opening door de voorzitter de heer G. E. Oude Kotte** De voorzitter: Even ter voorkoming van de mogelijke onrust in de raad, we wachten nog even tot de activering van het laatste pasje gereed is zodat ook raadslid Keessen zo meteen kan inspreken. Ja, dit is wel het moment om de pasjes even te checken want als de vergadering begonnen is dan heb je pech, dan corrigeren we niet meer. Een klein ogenblikje geduld nog. De voorzitter: Bij deze is de raadsvergadering geopend. De laatste technische dingen zijn ook gereedgekomen dus niets staat ons in de weg om een mooie vergadering met elkaar te hebben. We hebben geen bericht van verhindering ontvangen dus dat betekent dat we vanavond compleet zijn. Zoals u weet zijn we bij de raadsvergadering aanbeland, het einde van de besluitvormingscyclus. Dat betekent dat we vanavond vooral kunnen aangeven waarom we

		voor of tegen een voorstel zijn en eventueel nog het gesprek voeren met elkaar over mogelijke amenderingen en moties. Die zitten vanavond ook in het programma dus vanavond zijn we weer van alle smaken voorzien en voor iedereen wat wils.
	2.	**Vaststelling van de agenda** De voorzitter: Dat brengt ons bij het vaststellen van de agenda. Ik heb begrepen dat er een motie vreemd aan de orde van de dag wordt ingediend. GroenLinks, de heer Fransen, kan ik u hiervoor het woord geven? De heer Fransen: Ja, dank u wel, voorzitter. Wij dienen een motie in zoals we tijdens een commissie vanuit mededeling van de fractie in eerste instantie aangaven dat wij ons zorgen maakten over de ontwikkeling van het zwembad. Niet zozeer dat het gaat gebeuren maar dat we als raad daar goede kaders voor meegeven. Deze motie roept op om eerst die kaders vast te stellen voordat we aan de ontwikkeling, de feitelijke ontwikkeling, gaan werken. Over deze motie heb ik een aantal keren een goed gesprek gehad met de portefeuillehouder dus ik ben heel benieuwd naar het preadvies. Ik zie inmiddels dat deze motie een behoorlijk brede steun deze motie heeft maar dit is de motie die we indienen. De voorzitter: Dan staat die bij deze op de agenda, wordt toegevoegd. Straks is er nog de gelegenheid om even iets meer toe te lichten op de motie en dan gaan we daarna kijken wat het advies van het college daarop is over de haalbaarheid en dan kunnen we nog een gesprek erover voeren. Bij deze. Kan de agenda verder als volgt worden vastgesteld? De heer Fransen. De heer Fransen: Bij de lijst van ingekomen stukken staat dat het college de Bomennota heeft vastgesteld. Wij zijn daar nog op aan het studeren maar wij willen daar graag in een commissie nog nader op terugkomen maar dat zullen we via de agendacommissie aan de orde stellen. De voorzitter: Heel goed dat u het even memoreert. U bent mij twee punten voor. Ik hou hem even vast.
	3.	**Vaststelling van het verslag van de raadsvergadering van 14 maart 2024** De voorzitter: Ik kijk eerst even of het verslag als volgt kan worden vastgesteld? Dat is zo. Ja, ik hou van ordentelijkheid, dames en heren, dat weet u.
	4.	**Vaststelling van de lijst ingekomen stukken** De voorzitter: Dan zijn we nu bij het vaststellen van de lijst ingekomen stukken. De heer Fransen: Moet ik het nog een keer zeggen? De voorzitter: Ik begreep van de heer Fransen, ik heb het geregistreerd, de lijst van de bomen, u komt daar nog op terug bij de agendacommissie. Is geregistreerd. Kan de rest conform advies worden afgedaan? Dat is het geval.
	5.	**Actieve informatie uit het college** De voorzitter: Dan kijk ik even achterom of er nog actieve informatie vanuit het college is? Dat is niet het geval.
	6.	**Mededelingen vanuit de fracties** De voorzitter: Mededelingen vanuit de fracties? Ook niet het geval.

		AKKOORDSTUKKEN
Rb-2		**Conceptregeling Gemeenschappelijke Regeling Omgevingsdienst Noordzee-kanaalgebied (GR OD NZKG)** De voorzitter: Dat brengt ons in de vergadering bij de akkoordstukken, dat zijn er een aantal. De eerste is de Conceptregeling Gemeenschappelijke Regeling Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied. Wil iemand daar een stemverklaring over afleggen? Zo niet, dan is deze met algehele stemmen aanvaard.
Rb-3		**Vaststellen bestemmingsplan 'Verzamelplan Lintwoningen'** De voorzitter: Vaststellen bestemmingsplan 'Verzamelplan Lintwoningen'. Is er iemand die daar een stemverklaring over wil afleggen? Voor de ordentelijkheid zal ik nog even vragen, is iemand tegen dit voorstel? Nee. Is die vastgesteld.
Rb-4		**Advisering aan het Commissariaat voor de Media over de aanwijzing van de lokale omroep** De voorzitter: Dan het volgende agendapunt is de advisering aan het Commissariaat voor de Media over de aanwijzing van de lokale omroep. In de commissie is in ieder geval gebleken dat de dames Geisler en Keessen niet meestemmen over dit voorstel. U heeft hier ook niet over mee vergaderd bij de commissie. Het stuk staat bij de akkoordstukken. Het lijkt mij niet nodig dat u de raadzaal verlaat. Ik denk dat de invloed op de besluitvorming in die zin minimaal is. Ik zal erop toezien dat het niet gebeurt. Wilt u daar nog iets aan toevoegen? Want anders gaan we gewoon over tot besluitvorming. Is er iemand die een stemverklaring wil afleggen? Nee. Is iemand tegen het voorstel? Nee. Dan is die aangenomen met algemene stemmen. Met de aantekening dat mevrouw Geisler en mevrouw Keessen niet hebben meegestemd. Dat betekent dat het voorstel dus met 21 stemmen in plaats van 23 stemmen ter stemming is gebracht.
Rb-5		**Vaststellen bestemmingsplan Oosteinderweg 357 ws, 359 ws, 365 ws1 en 365 ws 2** De voorzitter: Brengt ons bij agendapunt 5, het vaststellen van het bestemmingsplan Oosteinderweg met een aantal nummers. Even zien. Het gaat erom twee bestaande ligplaatsen voor de woonarken van de planverbeelding die worden geschrapt en op twee nieuwe ligplaatsen worden die bestemd. Is er iemand die een stemverklaring wil afleggen? Wie is er tegen dit voorstel? Unaniem aangenomen.
Rb-6		**Integraal Huisvestingsplan Onderwijs Aalsmeer** De voorzitter: Dat brengt ons bij het Integraal Huisvestingsplan Onderwijs van Aalsmeer. Daar is op 17 april de memo met de beantwoording van de openstaande vragen aan toegevoegd. Is er iemand die nog een stemverklaring wil afleggen? Is er iemand tegen dit voorstel? Hebben we die ook met algehele stemming aangenomen.
Rb-7		**Vaststellen Verordening bekostiging Leerlingenvervoer gemeente Aalsmeer 2024** De voorzitter: Dat brengt dus bij het vaststellen van de Verordening bekostiging Leerlingenvervoer gemeente Aalsmeer 2024. Ook daarop is op 17 april de memo met de beantwoording van de openstaande vragen toegevoegd aan de vergaderstukken. Is er iemand die een stemverklaring wil afleggen? Is er iemand tegen dit voorstel? Is die met algemene stemming aangenomen.

		BEHANDELSTUKKEN
Rb-8		**Vaststellen Participatievisie Aalsmeer 2024** De voorzitter: Dan zijn wij aangekomen bij de behandelstukken. Het eerste behandelstuk ter agenda is het vaststellen van de Participatievisie Aalsmeer 2024. Daarop is naar aanleiding van de commissie een paragraaf 7.3 aangepast. Die aangepaste versie is ook toegevoegd aan de stukken. De spreekvolgorde brengt ons in de eerste plaats bij de VVD. Heeft u nog behoefte om te reageren of iets toe te lichten? Dat is niet het geval. FlorAalsmeer, de heer Biesheuvel. De heer Biesheuvel: Hij doet het. Dank u, voorzitter. Participatievisie, inwoners betrekken bij het gemeentelijk beleid staat centraal in dit document. Iedereen meekrijgen is een uitdaging en we zijn erg benieuwd hoe dat in de praktijk zal uitpakken. We zijn blij dat de wethouder heeft toegezegd dat er voortaan terugkoppelingen worden gegeven over de participatie. Maar zoals u van ons gewend bent houden wij toch wel een vinger aan de pols. We herinneren het college eraan aan de plannen voor commissievergaderingen op locatie te houden. Graag zien wij de uitvoering hiervan gelijktijdig met de uitvoering van de participatie starten. Wellicht kan de wethouder hier iets over mededelen? Dank u, voorzitter. De voorzitter: GroenLinks. De heer Fransen: Dank u wel. Nou, het is een interessante vraag bij de Participatievisie als je dan zegt van, nou, dit is een mooie visie en het moet allemaal nog uitgevoerd worden, wie wens je dan succes? Want participeren gaat natuurlijk over, kunnen we niet van zeggen met zijn allen van, nou, college, succes. Dus daar zijn we als raad zeker ook onderdeel van dus ja, allemaal succes ermee gewenst. Ik hoop dat we heel erg kunnen participeren ook in de uitvoering van deze visie want dat lijkt me echt iets voor allemaal. De voorzitter: PvdA. De heer Buisma: Wat de Partij van de Arbeid betreft, akkoord. De voorzitter: D66. Mevrouw Geisler: Dank u wel, voorzitter. Participatie is een weerbarstige opgave. Het gaat over het bijdragen van de inwoners aan de besluitvorming van de overheid. Het is een zoektocht van hoe dan, wat dan, wanneer is een participatietraject geslaagd en het is een zoektocht naar wanneer ging het goed en wanneer niet? De maat die je daarin kan nemen is, als de inwoners zich gehoord voelen, maar dan nog steeds beslist de overheid na het afwegen van belangen. Op 21 maart hadden we een inspreker die zei, ik wil wel meedenken. Vervolgens zei hij, maar er luisterde niemand. We kunnen constateren dat zelfs de opvatting over wat participatie is helder moet worden. Ongevraagd en vanuit een goed hart commentaar leveren is wellicht geen participatie en je mening geven tijdens participatie wil niet noodzakelijkerwijs zeggen dat die ook altijd meegenomen of doorgevoerd wordt. Helderheid over al deze zaken is cruciaal. Het prachtige document waarover we stemmen vanavond vervat veel en hard werk, waarvoor dank, om deze weerbarstige problematiek vast te leggen. We constateren dat het ook een proces is. We zijn onderweg om een effectieve participatie vorm te geven en het zal door vallen en opstaan zijn dat we kunnen leren wat werkt en wat niet. Als laatste zouden we willen opmerken dat participatie niet hetzelfde is als communicatie. Participatie kan nog zo goed zijn, als er niet goed over gecommuniceerd wordt kan het niet goed uit de verf komen. D66 zal voor stemmen. Dank u wel. De voorzitter: Het CDA.

Mevrouw Van der Meer: Ja, voorzitter, dank u wel. Ja, het CDA heeft al heel veel over de Participatievisie gezegd, zowel in de beeldvormende als in de oordeelsvormende commissievergadering. We zijn erg blij met het aangepaste stuk zoals het er nu ligt. Dank aan de portefeuillehouder allereerst dat het op deze manier is aangepast. We kunnen ons vinden in het stuk, het is een goed stuk. Tegelijkertijd hebben we eerder ook al aangegeven dat je een Participatievisie eigenlijk pas echt goed kan beoordelen als zoiets in werking getreden is. Dus ik denk dat het goed is dat als dit stuk in de praktijk wordt toegepast, dat we met zijn allen gaan evalueren en gaan kijken in hoeverre deze visie bijdraagt aan wat we ook daadwerkelijk willen bereiken. Maar voor nu is het in elk geval een goed stuk. Dank u.

De voorzitter: En tot slot Absoluut Aalsmeer.

Mevrouw Prent Bouten: Dank u wel, voorzitter. Participatie, aan ons wordt gevraagd de Participatievisie Aalsmeer vast te stellen. Een visie en kader over hoe participatie passend vorm kan worden gegeven in zowel het fysieke als het sociale domein. Daarnaast en niet het minst om duidelijk te maken aan onze inwoners wat zij van participatie kunnen verwachten. Met deze visie en dit kader ligt er een mooi stuk waar door velen hard aan is gewerkt, de wethouder, de portefeuillehouder en de ambtelijke ondersteuning. Tijdens de commissievergaderingen hebben we er uitgebreid over gesproken met elkaar en het college. Punten ter overweging zijn ingebracht en daar waar mogelijk zijn aanpassingen doorgevoerd. Niet om gelijk te krijgen maar vanuit de gedachte dat het stuk daardoor duidelijker of beter is geworden. Ook dat valt onder de noemer participatie, in gesprek gezamenlijk op zoek naar een oplossing of naar de middenweg waar we ons allemaal in kunnen vinden. Een compliment dan ook daarin naar alle betrokkenen die hier veel tijd aan hebben besteed en de actieve samenwerking met ons hebben opgezocht. Wij zijn benieuwd naar hoe deze visie tot uitvoering gaat komen, zoals ook eerder is aangegeven, en we in houding en gedrag dat van iedereen gaan terugzien. Want zoals we al eerder hebben aangegeven, op papier ziet het er goed uit en nu gaat het om de uitvoering en een verandering van gedrag. Dit gezegd hebbende gaat de fractie Absoluut Aalsmeer akkoord met de hoop en de verwachting dat het op het gebied van participatie voor betrokkenen vanaf nu alleen maar beter gaat worden. Dank u wel, voorzitter.

De voorzitter: Dan is er één reactie gevraagd van het college en daarvoor geef ik graag het woord aan de portefeuillehouder, wethouder Kikkert.

De heer Kikkert: Ja, in de eerste plaats natuurlijk dank voor uw steun aan deze visie. En inderdaad, en dan reageer ik even op GroenLinks, het is van ons allemaal dus wij hebben hier allemaal een rol in. Richting CDA, the proof is in eating the pudding altijd dus the proof is de praktijk en dat zit hem dan in het doen. Dan de vraag op locatie vergaderen. Ja, dat hebben we eerder gehoord als wens ook vanuit uw raad maar het punt is natuurlijk de faciliteiten op andere locaties. Maar los daarvan, daar gaat u vooral zelf over. Als u denkt dat u op locatie moet gaan vergaderen om dichter bij de inwoner te staan, ja, dan denk ik dat u als raad moet zeggen, dat gaan we doen of niet. Wetende dat er ook wel randvoorwaarden zijn die moeten vervuld worden zoals faciliteiten, opname want we zijn transparant en vergaderen openbaar en dat wordt ook opgenomen en uitgezonden. Nou, de microfoons en dergelijke dus er komt dan wel heel wat bij kijken en wees u dat bewust.

De voorzitter: Mevrouw Van der Meer.

Mevrouw Van der Meer: Ja, dank u wel, voorzitter. Ik zou graag willen reageren op wat de portefeuillehouder zegt. We hebben hier in de raad een commissie raadscommunicatie gehad heette het volgens mij. Ik denk dat dat inmiddels een jaar, anderhalf jaar geleden is. Daar hebben we ook over dit idee nagedacht en daar kwam uit dat inderdaad wat de portefeuillehouder zegt dat een boel facilitaire problemen met zich meebrengt maar vooral ook dat er echt een heel groot kostenplaatje aan verbonden zit. In elk geval de conclusie uit die commissie was dat de kosten, sorry, dat de baten niet opwegen tegen de lasten. Omdat, nou ja, we hebben een prachtige raadzaal die voor iedereen toegankelijk is met de juiste camera's en de juiste microfoons en alle goede apparatuur. Het raadhuis ligt ook nog eens een keer centraal in de

		gemeente dus in elk geval was daar de conclusie dat vergaderen op locatie niet heel erg van toegevoegde waarde was. Dat wilde ik nog even meegeven. Dank u wel. De voorzitter: Dank voor die toevoeging. De heer Biesheuvel, wenst u nog te reageren? Want uw wens is in de openbaarheid gebracht. Sowieso is het denk ik eens goed met elkaar hebben we als een geconstateerd ook om zoveel als mogelijk ter plaatse te zijn als er ergens iets speelt. Dan hoeft het niet per se een formele vergadering te zijn natuurlijk. De heer Biesheuvel. De heer Biesheuvel: Dank u, voorzitter. Het was mij vooral eigenlijk te doen, sommige precaire onderwerpen zoals Kudelstaart als daarstraks de vervoersproblematiek aan woord komt, om dat daar misschien in het dorpshuis te houden dat het bij de Kudelstaarters terechtkomt. Want ik denk niet dat Aalsmeer-Oost heel erg geïnteresseerd zal zijn als een vervoersplan over Kudelstaart daar gepresenteerd wordt. Dank u. De voorzitter: Suggestie is meegegeven. We danken u voor de reacties, ook de portefeuillehouder. Gaat u rustig zitten. Volgens mij kunnen wij prima overgaan tot stemming, we hebben hier een prima uitwisseling over gehad. Is er een stemverklaring? Nee. Wie is er voor dit voorstel? Dat is eenieder en daarmee unaniem aangenomen.
Rb-9		**Vaststellen bestemmingsplan Waterfront en wijziging begrenzing Beschermd Dorpsgezicht** De voorzitter: Zijn we bij agendapunt 9, het vaststellen van het bestemmingsplan Waterfront en wijziging van de begrenzing bescherming dorpsgezicht. Ik heb ook begrepen dat Absoluut Aalsmeer graag een amendering doet op de besluitvorming. Ik wil u eerst gaan vragen deze dan even in te dienen, dan hebben we die maar aan de agenda toegevoegd. De heer Koster. De heer Koster: Ja, dank u, voorzitter. Ja, in overleg binnen de fractie en in overleg met de griffier is het amendement zoals het nu bij de stukken is toegevoegd ingediend en ik wil daar graag met de raad zo direct van gedachten over wisselen. De voorzitter: Is het mogelijk om heel kort even te duiden wat het amendement beoogt? De heer Koster: Een hele korte duiding is dat we graag een aantal aanpassingen zien in een van de bijlages die rondgestuurd zijn en in iBabs beschikbaar staan. Het gaat over de regels van het ontwerp bestemmingsplan Waterfront. Het zijn een aantal technische aspecten die twee artikelen betreffen waar we graag zien dat die uit het bestemmingsplan en uit de regels verdwijnen. De voorzitter: Keurige toelichting. Daarmee kunnen wij wat betreft tot de inhoudelijke behandeling van zowel het agendapunt als de amendering. Het amendement staat vrij voor het debat mocht u dat wensen, reageer vooral als u daar de behoefte aan heeft. De spreekvolgorde brengt ons bij FlorAalsmeer. Ja, FlorAalsmeer, mevrouw Keessen. Mevrouw Keessen: Ja, dank u wel, voorzitter. Voor ons ligt een raadsbesluit waar veel over gezegd is maar weinig besproken. Voor ons als FlorAalsmeer is het duidelijk dat wij niet hebben kunnen overbrengen wat wij menen dat niet correct is aan dit voorstel. Anderzijds betreuren wij het feit dat er zo weinig moeite wordt gedaan om elkaar te begrijpen. Maar voorzitter, het is nu eenmaal zo dat de coalitie ja knikt op alle voorstellen van het college, dat is immers zo afgesproken. Het is alleen zo jammer dat er niet gelezen wordt wat voorstellen inhouden en wat dit betekent voor inwoners. Dat het CDA één keer in de vier jaar stemmen de ultieme vorm van democratie vindt is dan een understatement. Maar dat de VVD blijft zeggen dat het zo'n mooi plan is het Waterfront getuigt op zijn minst van gebrek aan dossierkennis. Onze hoop was kortstondig gevestigd op D66. Met een sleutelrol in de coalitie, want zonder hen immers geen meerderheid, verrasten zij menigeen met een afwijkende mening en dankzij D66 stemde een meerderheid dit voorstel weg van de agenda. Maar zoals gezegd, kortstondig. Wij verwachten vanavond wederom een paar A4'tjes met veel tekst als excuus waarom ze toch voorstemmen. Want zo heeft D66 laten weten, omdat zij één op één gesprekjes hebben gevoerd met de

portefeuillehouder denken ze er nu anders over. Even voor de duidelijkheid voorzitter, het door de raad vastgestelde Plassenlint is een opzichzelfstaand document. Voorstemmen op dit raadsbesluit betekent dat het Plassenlint onderdeel wordt van het bestemmingsplan Waterfront. En niemand heeft dit begrepen, dat het Plassenlint geactualiseerd moet worden klopt, de oevers van de Poel zijn immers gewijzigd voor de aanleg van het Waterfront. Dat het bestemmingsplan Waterfront geactualiseerd moet worden klopt ook maar dat de stukken worden samengevoegd klopt niet. En welke excuus de portefeuillehouder hier ook voor geeft, de raad gaat hierover en de raad laat na hierover te gaan. Wat de gevolgen zijn voor bewoners binnen dit beschermde dorpsgezicht daar is niet naar gekeken. Ook niet naar de wanhopige pogingen van deze inwoners alsnog gehoor te krijgen na de mislukte participatie van het Waterfront. Alles wordt gebagatelliseerd. De raad verzuimt dit moment te pakken, het verloop van het proces te evalueren. De raad van Aalsmeer is niet in staat het college te controleren, laat staan zichzelf. Maar evalueren is leren. Ondanks het besluit van het merendeel van de raad tijdens de oordeelsvormde commissie dit stuk van de agenda te halen, heeft het college besloten dit onnodig te vinden. Via een memo werd het hoogste bestuursorgaan hiervan op de hoogte gesteld. FlorAalsmeer blijft van mening dat de twee stukken apart behandeld dienen te worden zodat in ieder geval het zorgvuldig opgestelde Plassenlint de status van separaat document blijft behouden en geen integraal onderdeel wordt van het bestemmingsplan Waterfront. Dank u wel.

De voorzitter: GroenLinks.

De heer Fransen: Ja, dank u wel, voorzitter. Met betrekking tot het proces hoe we hiertoe gekomen zijn hebben wij wat ons betreft voldoende in de commissie daarover aangegeven. Ik vat het even samen van juridisch klopt het allemaal maar moreel had het ook anders gekund en dat had onze voorkeur gehad. Goed, het is niet zo gegaan, dit ligt nu voor inhoudelijk. Voordat we aan de inhoudelijke behandeling gaan beginnen ligt er een amendement en dat amendement wordt wel of niet onderdeel van de besluitvorming. Dus om dit amendement even goed te begrijpen heb ik behoefte aan een uitgebreide toelichting op dat amendement. Dat zou nu zo kunnen als eerste want pas dan kan ik daarop reageren of even schorsen en het erover hebben. Ik zoek even naar wat de handigste vorm is maar ik wil gewoon eigenlijk even weten van, alles wat AA voorstelt om te schrappen, wat betekent dat precies? Daar heb ik even nog geen beeld van. Dit amendement hebben wij gisteren gekregen, ik heb het vandaag gezien en ik heb onvoldoende de kans gehad om het gewoon te bestuderen dus dat moet nu. Want we moeten er straks over stemmen dus ik wil het gewoon gaan snappen. Nou, dus ik leg even bij AA neer of ze dat nu hier zo willen toelichten of dat dat in een schorsing het beste is?

De voorzitter: Nou, het is een hele goede vraag en wat we gewoon doen, we doen de eerste ronde en dan geven we de indieners even de gelegenheid te reageren op de vragen. Dan ontstaat er vanzelf een gesprek en dan kijken we even hoever we komen en dan kunnen we eventueel altijd nog schorsen daarna. Ja? Goed. PvdA.

De heer Buisma: Dank u wel, voorzitter. Ja, de toon maakt de muziek en er lopen toch zo nu en dan wel wat dingen door elkaar heen. Want ik zou er toch prijs op stellen dat we ten aanzien van het Waterfront daar gewoon met elkaar eens uitspreken dat we tevreden zijn met wat daar ligt en dat dus de uitkomst van dit hele traject gewoon een positieve is. Dat er in het traject allerlei verbeterpunten te vinden zijn, dat geloof ik ook wel. Wij hebben ook als PvdA daar behoorlijk een nummertje van gemaakt. We zouden het verzoek ook willen neerleggen om daar in een later tijdstip maar dan breder getrokken dan alleen dit onderwerp eerst met elkaar het gesprek over te voeren van, hoe gaan we nou met dingen om? Want om alleen maar over dat proces te gaan evalueren met elkaar, dat is een leuke bezigheid maar een beetje zonde van de tijd. Het doet ook een beetje tekort aan alle werkzaamheden die hier door de inwoners van Aalsmeer, door de ambtelijke organisatie en door de wethouder in dit project gestopt zijn. Dat gezegd hebbende is er nog wel één ding wat me echt even van het hart moet en dat is bij herhaling wijzen op dat de participatie hier bij dit project mislukt zou zijn. Ook daar zou ik toch de raad willen oproepen om daar in ieder geval een stelling in te nemen dat in onze ogen dat niet het geval is. Als er nou een project is waar we ten alle tijden en ten treuren ons best gedaan

		hebben om er wat van te maken, en dat hebben we op heel veel momenten gedaan, dan is dit de uitkomst. En dat we daarmee niet iedereen tevreden kunnen stellen, dat lijkt me ook evident. Mensen hebben de mogelijkheid om op ieder moment die hun toegestaan is bezwaren aan te tekenen, in te spreken en te zeggen dat ze het ergens mee oneens zijn. Maar wij hebben als raad de rol om de gemeenschappelijke deler te bewaken. Wij staan voor het algemeen belang. In het kader van het algemeen belang is de Partij van de Arbeid heel tevreden met de uitkomst van het Waterfront en over het proces gaan we het vast nog met elkaar een keer hebben. De voorzitter: D66. De heer De Vries: Dank, voorzitter. Uiteraard heb ik wat meer woorden. Ik dank FlorAalsmeer voor de vele woorden die aan ons gewijd zijn. De insinuaties kunnen we uiteraard niet helemaal mee instemmen maar daar kunnen we het straks eventueel nog over hebben. Maar dan doe ik eerst de woorden die ik had opgesteld. We kunnen deze bijdrage beginnen met de mededeling dat we akkoord gaan met de voorstellen zoals ze nu gepresenteerd worden. Dat is niet heel verwonderlijk gezien de woorden die we tijdens de voorgaande commissievergaderingen hebben gesproken en de uitleg die we daar hebben gegeven. Toch lichten we nog even kort toe waarom we nu toch akkoord kunnen gaan met een voorstel waar we in eerste instantie kritisch op waren. Het eerste punt betreft het beschermd dorpsgezicht onder de titel, het Plassenlint. In het verloop van de discussie is gebleken dat aan de oorspronkelijke tekst van dit document geen fundamentele wijziging heeft plaatsgevonden, anders dan de pro forma wijzigingen die nodig waren om het Waterfront het Plassenlint binnen te varen. Andersom is het Plassenlint tot integraal onderdeel van het bestemmingsplan Waterfront geworden. Dat betekent dat de bescherming vanuit het Plassenlint zich ook in de toekomst uitstrekt tot dit Waterfront. Ook wat betreft de eventuele veranderingen over het aanbrengen van bouwwerken en toestellen. De discussie over het beschermd dorpsgezicht is wat ons betreft dus gewaarborgd en voldoende behandeld. De tweede discussie ging wat ons betreft heel specifiek over de barbecueplekken op de plekken tussen de Mensinglaan en de Zwarteweg. Weliswaar wordt hier enthousiast gebruik van gemaakt en dienen deze dus alleen al hierdoor een algemeen belang, maar aan de andere kant zorgen deze ook door de overlast op de directe omgeving en de omwonenden voor een inbreuk op de rechten van particuliere belangen en deels overige algemene belangen. Denk bij dit laatste bijvoorbeeld aan de overlast van fietsers en scooters op het wandelpad. Deze afweging van belangen, en dan met name die tussen het algemeen belang en de particuliere belangen, is nu juist bij uitstek een van de belangrijkste onderdelen van een politieke overweging en dus van een politieke discussie. Hierbij is het van ondergeschikt belang of een besluit al eerder is genomen of, of dit op een formeel juiste wijze heeft plaatsgevonden. We leven immers in een levende samenleving en niet in een mechanische. Wanneer besluiten op verkeerde gronden zijn genomen of achteraf minder goed uitpakken dan oorspronkelijk bedoeld of bedacht moet erop teruggekomen kunnen worden. Of moet er een aanpassing kunnen plaatsvinden die leidt tot een beter resultaat wat de afweging van belangen betreft. Ons inziens was een verplaatsing van de barbecueplekken een manier om het algemeen belang, het op een bepaalde manier genieten van het weidse uitzicht over de plassen, te behouden. Maar de inbreuk op het particuliere belang, de bestaande overlast, te beperken. We hebben die specifieke discussie niet kunnen voeren tijdens de betreffende commissievergadering en we weten dus niet hoe die discussie had kunnen verlopen. Wel werd duidelijk dat het sentiment in de gemeenteraad zodanig was dat we onze doelstelling waarschijnlijk niet konden bereiken. Dit is waarom we hebben gezocht naar een andere manier waarop we toch het algemeen belang en het persoonlijk belang met elkaar in goede balans zouden kunnen brengen. We denken dat we dit voldoende voor elkaar hebben gekregen door van het college de toezegging te krijgen dat, en hier quote ik, het college in gesprek zal gaan met de omwonenden om de mogelijk bestaande overlast te beperken of weg te nemen en te garanderen dat dit ook bij iedere toekomstige aanpassing van het Waterfront zal gebeuren. Voor de buitenstaander zal een toezegging misschien wat laf klinken maar een formele toezegging die het college heeft gedaan heeft wel degelijk een belangrijk gewicht. Het college en de opvolgende colleges kunnen gehouden worden aan toezeggingen die het dan wel een college op enig moment heeft gedaan. Op die manier kan een toezegging dus zelfs van groter gewicht zijn dan een motie. Wij zullen de

vinger wat dit betreft zeker aan de pols blijven houden. Dit past dan ook prima binnen de discussie van het vorige agendapunt participatie. Participatie voorkomt niet alleen veel misverstanden, het vereist ook een goede en blijvende communicatie en een dynamische organisatie die ingesteld is op een doorlopende interactie met inwoners om tot ongeacht welk moment de beste uitkomst te komen. Wij hebben er geloof in dat we dit, al is het voor sommigen op dit moment misschien nog niet bereikt, in dit geval ook zullen bereiken. Dat brengt ons daarmee ook op ons oordeel richting het voorgestelde amendement. Wij denken dat de discussie die we op dit onderwerp hebben gevoerd, de integratie van het beschermd dorpsgezicht en de toezegging van het college, voldoende waarborgen geeft om het voorgestelde amendement niet te ondersteunen. Mocht in het uiterste geval toch blijken dat het een zooitje wordt, kunnen we de plannen alsnog aanpassen. Maar in lijn met de trend van betere participatie denken we dat we hier kunnen vertrouwen op een betere toekomst. Voor ik uw aller oren rust bied na al deze woorden nog een kleine herinnering. Tijdens de commissie was ik op zoek naar de naam van een legendarisch programma op AT5 in de jaren 90 die prachtige voorbeelden gaf waar de gemeente de mist in kan gaan dan wel onbedoelde kunstwerken aan inwoners kon bieden. Het programma was, De Woestijn Leeft van Max Pam en Jeroen Henneman. Ik weet niet of we in Aalsmeer nog veel voorbeelden hebben van dit soort zaken dat in dit programma voorbijkwam maar misschien is dit een mooie uitdaging aan de lokale journalistiek met een in dat geval vergelijkbare ironische ondertoon. Dank, voorzitter.

De voorzitter: Een interruptie van mevrouw Keessen.

Mevrouw Keessen: Dank u wel, voorzitter. Ja, ik hoorde mijnheer De Vries aan het begin van zijn betoog zeggen dat doordat het Plassenlint onderdeel wordt van het Waterfront, het Waterfront onderdeel dus ook beschermd dorpsgezicht wordt. Maar als ik kijk naar pagina 17 van het Plassenlint waarin de verbeelding staat, dat is tot de watertoren. Dus is dat nieuw wat u nu zegt? Want dit is zeg maar de verbeelding met de gewijzigde oevers en dat is nog steeds dezelfde begrenzing als eerst maar u zegt dat het Waterfront er nu bij hoort.

De voorzitter: De heer De Vries.

De heer De Vries: Ja, in het bestemmingsplan van het Waterfront zoals dat nu aan ons gepresenteerd wordt, wordt onder artikel 11 met nadrukkelijk het Plassenlint geïntegreerd binnen dit bestemmingsplan. Dit bestemmingsplan heet het Waterfront dus vandaar dat ik zei dat het Waterfront integraal onderdeel is van het Plassenlint en vice versa.

De voorzitter: Mevrouw Keessen.

Mevrouw Keessen: Dank u wel, voorzitter. U bedoelt daar niet mee dat het complete Waterfront een onderdeel is van het beschermd dorpsgezicht? Want daar zit wel een verschil in.

De voorzitter: De heer De Vries tot slot.

De heer De Vries: Nee, dat kan niet eens want het Plassenlint reikt niet zover als het gehele Waterfront reikt dus het is alleen dit deel van het Waterfront.

De voorzitter: Duidelijk verhelderd. We gaan door naar het CDA, de heer Winkels.

De heer Winkels: Ja, dank u wel, voorzitter. In alle voorgaande commissies heeft het CDA duidelijk aangegeven dat het Waterfront nog steeds een heel mooi plan is, een heel mooi project voor alle bewoners van Aalsmeer op elk moment van de dag. Daar doet dit plan ook niets aan af. We zijn er heel erg blij mee. We zijn ook blij met de woorden dit keer van de Partij van de Arbeid die aangaven dat het ook een mooi project was. Maar zelfs ook aangaven dat de participatie wel degelijk gelukt is en daar zijn we het ook van harte mee eens. Ik blijf dat zeggen. Er zit zelfs iemand hier in de zaal die daar behoorlijk aan meegedaan heeft, behalve de raadsleden. We hebben uitermate veel geparticipeerd over dit plan en het is ook een mooi plan geworden vooral. Dat het niet ieders idee is, ieders gedachte is wat er nu ligt, dat zij zo. Dat kan

voorkomen. Maar het algemeen belang, dat is door een ander ook genoemd, heeft hier geprevaleerd. Wij zijn akkoord met dit bestemmingsplan Waterfront. Voor wat betreft het amendement, ja, daar hebben we eigenlijk, daar zien we het nut niet van. Misschien dat de toelichting nog komt, dat er wat meer nut komt maar op dit ogenblik zien we niet wat we nou moeten met allerlei zaken eruit halen en dan weer vervolgens zeggen, ja, we moeten nog wat aanpassen of wat dan ook. Noem bijvoorbeeld verharding, als we dat er nu uithalen, dan mag er niets meer verhard zijn. Dan alle paadjes die er nu liggen waar zoveel mensen overheen wandelen met kinderwagens en dergelijke, dat kan dan niet meer. Dat zou ik jammer vinden, dat vindt het CDA jammer. En daarom hebben we eigenlijk op voorhand, mits ja, of er komt nog een toelichting maar dat kan in de pauze ook begrijp ik maar die moet dan wel heel erg overtuigend zijn, maar het amendement spreekt ons niet aan. Dank u wel, voorzitter.

De voorzitter: Ik sla Absoluut Aalsmeer even over want dan sluiten we daar de rij mee en dan kunt u overal op reageren. De VVD, de heer De Vries.

De heer De Vries: Doet die het? Ja. Dank u wel, voorzitter. Het Waterfront, er is heel veel over gesproken, heel veel over gezegd. We zien dat er met heel veel plezier en heel veel gebruik van wordt gemaakt. Het is er prachtig geworden. Nu dan de actualisering en de formalisering van het bestemmingsplan Waterfront. In de aangeleverde stukken wordt het een en ander keurig uiteengezet, daarover hebben we verder geen vragen. Het amendement steunen we in principe niet. De stukken spreken voor zich en zijn voor de VVD duidelijk genoeg. Wel willen we het standpunt van het college vernemen.

De voorzitter: Ik kijk heel even naar Absoluut Aalsmeer, vindt u het goed als we het college eerst vragen om een reactie, dan kunt u daarna alles in één keer meenemen. De portefeuillehouder, wethouder Kabout.

De heer Kabout: Ja, dank u wel, voorzitter. Ja, nou, zoals in de vorige keer in de commissie ook besproken ben ik nog met Absoluut Aalsmeer in gesprek gegaan over de vragen die zij hadden. Nou, uiteindelijk zijn ook een aantal zaken maak ik op uit het aangepaste amendement opgehelderd. Maar goed, er leven toch nog een aantal zorgen of vragen die dus in dit amendement worden voorgesteld. Laat ik op de punten die dus in dit stuk in dit amendement liggen, de reactie vanuit het college geven. Even kijken, in de eerste plaats het amendement die stelt voor om zowel de groenbestemming als de verkeersbestemming in dit plan, om daar een aantal zaken op aan te passen. Maar dat is een groter gebied dan het Plassenlint dus daar zit al een ... Dus dat is een eerste reactie van, ja, de aanhef van het amendement zegt dat het om het stuk van het Plassenlint gaat maar de regels die vervolgens voorgesteld worden aangepast gaan over een breder gebied. Dus dat is even een reactie. Dan voor wat betreft de groenbestemming. Nou ja, er wordt voorgesteld ten eerste om kunstwerken, kunstobjecten in culturele zin kunst, om dat categorisch weg te bestemmen. Nou ja, goed, dat is een vraag aan u of u dat wilt, om in de openbare ruimte kunst bij voorhand uit te sluiten? Maar goed, dat is iets wat dit amendement zou doen dus dat is, nou ja, wat dat betekent om u daarin uitleg te geven. Er staat ook nog iets over verhardingen inderdaad bijvoorbeeld. Nou ja, dat zou betekenen dat de paden die juist ook goed verhard en daarmee ook heel toegankelijk zijn voor rolstoelen, wat ook een van de ontwerpeisen was van het Waterfront aan de voorkant, dat het ook juist heel inclusief en toegankelijk is, zou je dan eigenlijk illegaal maken, dat zou je dan weg bestemmen. Dus dat is ook een van de effecten die dat amendement op dat punt zou hebben. Dus dat zijn wel een aantal factoren die u moet weten denk ik. Dan voor wat betreft de verkeersbestemming. Ja, daar geldt meer het algemene punt dat voor de gemeente is het praktisch gezien heel veel handiger als alle wegen dezelfde bestemming hebben. Als wij voor ieder stukje bestemmingsplan andere regels aan wegen gaan stellen wordt dat wel heel bewerkelijk. Het geldt ook niet voor het andere stuk waar het Plassenlint ook ligt. Dus in het algemeen is het vanuit de afdeling en voor de werkbaarheid, uitvoerbaarheid is het wel beter om verkeersbestemmingen gelijk te houden. Dat is een algemene reactie. U heeft ook nog iets opgenomen of bijvoorbeeld reclame-uitingen Nou ja, dat is een keuze, dat ... Maar goed, voor de algemene reactie ook vanuit het college en de ambtenaren is natuurlijk om dat ook vanuit, ja, de voorkeur genieten om de

verkeersbestemmingen gelijk te houden. Ik denk dat ik dan zo'n overzicht heb gegeven van gevolgen die zo'n amendement zou kunnen hebben. Dank u wel, voorzitter.

De voorzitter: De bezweringsformule van het college is altijd uitvoerbaar of niet. Als ik het mag samenvatten, niet onuitvoerbaar, dat voegen we er dan nog even aan toe. Absoluut Aalsmeer, neem de ruimte om overal even op te reageren en dan gaan we kijken hoe we naar een tweede ronde gaan.

De heer Koster: Ja, dank u wel, voorzitter. Ja, er is inderdaad zoals iedereen al heeft gememoreerd erg veel gesproken over het Waterfront. Ook in de beeldvormende, oordeelsvormde commissies en ook onderling is er heel veel contact geweest over het Waterfront. Ik ben het ten dele eens met wat collega Keessen naar voren heeft gebracht wat de procedure betreft die gevolgd is. Dat verdient geen schoonheidsprijs. De notitie beschermd dorpsgezicht die is min of meer hier ingefrommeld en daar hebben we uitvoerig bij stilgestaan of dat nou wel een juiste procesgang was. Daar zijn we, in principe hebben we daar wel grote problemen mee dat dat op deze manier is gegaan. Dat had ook anders gekund. Omwille van de nauwkeurigheid had dat misschien wel op een andere manier moeten plaatsvinden dan dat een onderdeel te maken van het Waterfront, het nieuwe bestemmingsplan. Wat daarbij steekt is dat als je de notitie beschermd dorpsgezicht goed leest, dan is het doorspekt met allerlei zienswijzen over het groene karakter, het beschermde gezicht, de open lijnen, de cultuurhistorische waarde van het Plassenlint wordt echt heel hoog ingeschat. In de notitie staat ook herhaaldelijk dat de toekomstige ontwikkelingen daarbij dienen aan te sluiten. Wat dat betreft denk ik dat het bestemmingsplan zoals dat nu ligt, ja, eigenlijk de bewoordingen en de verbeelding van de notitie beschermd dorpsgezicht echt wel onder grote druk zet. Het is, dat zijn twee dingen die wat ons betreft niet erg goed bij elkaar passen. Als je aan de ene kant zo hoog opgeeft van het beschermd dorpsgezicht, vanaf het dorpscentrum tot aan de watertoren en nu uitgebreid ook aan de andere kant tot aan het Surfeiland, dan denk ik dat we daar zorgvuldiger mee zouden moeten omgaan. Het is met name die spanning die tussen enerzijds het bestemmingsplan en de andere kant de notitie beschermd dorpsgezicht, dat die ons erg bezighoudt. Waarbij je aan de ene kant via de notitie de bewoners aan de Stommeerweg en aan het dorpscentrumkant ook allerlei verplichtingen opstelt over de hoogte van erfafscheidingen, wat er wel en niet aan de openbare weg veranderd mag worden. Als je daar hele hoge eisen aan stelt en aan de andere kant het oude bestemmingsplan zoals het er lag vertaalt naar de nieuwe situatie en daar niets aan afhaalt, ja, dan vinden wij dat net even te ver gaan. Dat is ook de reden geweest waarom we besloten hebben om het amendement in te dienen. Dat we daar in ieder geval dingen in het stuk over de regels van het bestemmingsplan Waterfront een aantal regels willen laten vervallen. Ik hoor net de wethouder zeggen dat het plaatsen van kunstwerken en andere reclame-uitingen niet onmogelijk wordt door deze regels te laten vervallen, het zal alleen procedureel wat lastiger worden. Dan vinden we dat een hele terechte uitkomst in de discussie die tot nu toe heeft plaatsgevonden en die ook recht doet aan de discrepantie tussen enerzijds de notitie beschermd dorpsgezicht en anderzijds het nieuwe bestemmingsplan. Ik denk dat het te ver gaat om heel erg op de details in te gaan en ik zou graag gebruik willen maken van een kleine schorsing om even met de andere partijen te overleggen over de technische aspecten van dit amendement.

De voorzitter: Nou, met uw goedvinden gaan we eerst even toetsen. Ik vond de toelichting vrij helder. Ik ga even bij GroenLinks polsen of u dat ook vindt? In ieder geval dat hetgeen het amendement beoogt en op welke onderdelen rondom verkeer en kunst en het doorgaan van de weg, dat helder over is gekomen wat de amendering daarop behelst. Maar ik geef u graag even het woord, de heer Fransen.

De heer Fransen: Ja wel helderder maar eerlijk gezegd nog niet compleet duidelijk. Ik vroeg me even af of de interpretatie die de heer Koster aan de woorden van de wethouder gaf, of die juist waren? Want volgens mij, ik heb de wethouder iets anders horen zeggen. Dus ik ben even benieuwd of daar licht tussen schijnt of dat u het goed gehoord heeft of dat ... Dus daar ben ik even benieuwd naar. Ik heb nog steeds wel behoefte aan die schorsing.

De voorzitter: De heer Koster.

De heer Koster: Ja, ik wil dat wel iets nader duiden, voorzitter. Kijk, het gaat bijvoorbeeld om het laten vervallen van artikel 4 lid 1 punt l, het plaatsen van kunstobjecten. Op basis van het huidige bestemmingsplan zoals het nu ligt, althans in de regels vastgelegd, mag de gemeente op elk moment daar kunstobjecten gaan plaatsen aan allebei de kanten van de wandelboulevards, aan beide kanten van de watertoren. Er is algehele vrijheid om daar, nou ja, iets te organiseren, grote kunstwerken te plaatsen, et cetera. Ja, dat rijmt natuurlijk niet met wat we vastgelegd hebben in de notitie beschermd dorpsgezicht. Het vrije uitzicht, het horizontale, de rust die daar gehandhaafd zou moeten worden. Als je dit punt laat vervallen dan wordt het de gemeente niet onmogelijk gemaakt om kunstobjecten daar te plaatsen maar dan moet het eerst even langs de commissie Ruimtelijke Kwaliteit, dan zijn er nog een aantal andere procedures. Dus de gemeente zal meer moeite moeten doen om daar iets te organiseren en zal op zijn minst ook de bewoners aan de Stommeerweg en de Kudelstaartseweg moeten meenemen in de plannen die er dan komen. Dus er wordt niet direct voorbijgegaan aan de uitgangspunten in de notitie beschermd dorpsgezicht en het wordt inderdaad iets moeilijker gemaakt voor de gemeente om daar zomaar aanpassingen door te voeren. En maakt het dus niet, in principe, onmogelijk om daarmee door te gaan maar het maakt het de gemeente in ieder geval wel iets lastiger.

De voorzitter: Ik begreep ook dat er behoefte was om nog even aan het college te vragen of er geen licht zit in die interpretatie. Het lijkt mij van zeer toegevoegde waarde omdat het een amendering betreft, het debat ook niet breder is, om meteen het college daar even op te laten reageren. De portefeuillehouder.

De heer Kabout: Ja, heel goed want het ligt wel iets genuanceerder. Het is al zo dat het lastiger wordt met het voorstel wat het college al heeft gedaan. Want het is zo zeg maar dat er wat meer een drempel ligt om iets te wijzigen. Want het is juist zo dat omdat het bestemmingsplan geeft in de verbeelding op het gedeelte wat het beschermd dorpsgezicht zit zo'n aanduiding in de verbeelding, dat daar die extra eisen gelden, en er staat in het bestemmingsplan vervolgens in artikel 11 dat als er ontwikkelingen zijn, dat het getoetst moet worden aan het beschermd dorpsgezicht. Dus het is nu ook zo dat als bijvoorbeeld iemand een kunstwerk wil bouwen, dat daar dan een vergunning moet worden aangevraagd en die vergunning wordt getoetst aan het beschermd dorpsgezicht. Dus dat is in feite, dus zoals de heer Koster het net zei, om dat te bereiken, dat is juist al bereid met het voorstel zoals het college heeft neergelegd. Als u nog een stap verder zou gaan door het ook categorisch weg te bestemmen, dus dat voorbeeld van kunstwerk, als u categorisch zegt, er mogen geen kunstwerken überhaupt daar worden gerealiseerd, dan is dus ook als er een aanvraag wordt gedaan is het gewoon nee. Dan zou je wel alsnog weer kunnen zeggen, we gaan het hele bestemmingsplan weer aanpassen op dit punt maar dan heb je een nog uitgebreidere procedure en dat werkt ook heel vertragend. Dus dat is een nog verdergaande uitsluiting dan de vorm waarin het college het al heeft voorgelegd. Dus ik hoop dat het zo duidelijk is.

De voorzitter: Het woord is aan Absoluut Aalsmeer.

De heer Koster: Ja, voorzitter, eerder hadden wij begrepen dat als je artikel 4 lid 1 onder l, die kunstobjecten, als je die laat vervallen uit de regels in het bestemmingsplan, dat het alsnog mogelijk was om via een andere route daar tijdelijke tentoonstellingen of kunstobjecten te plaatsen. Als je dit in het bestemmingsplan laat staan, dan is het ten alle tijden mogelijk om daar iets te doen tot op een bepaalde hoogte. Want er staat nu in dat het niet meer dan zes meter mag bedragen. Nou, zes meter lijkt me toch qua zichtlijn een behoorlijke inbreuk voor de bewoners daar aan de Stommeerweg. Omdat het dus niet onmogelijk is om alsnog tijdelijk daar iets te doen met tentoonstellingen of objecten te plaatsen leek het ons gewoon verstandig om het gewoon a priori uit de regels van het bestemmingsplan te halen. Dan zal de gemeente toch maar een andere route moeten bewandelen om daar tijdelijk iets te doen. Dan wordt het iets lastiger gemaakt voor de gemeente, dat zal via de commissie Ruimtelijke Kwaliteit moeten. Misschien dat er een andere procedure moet gevolgd worden maar dat zij dan maar zo.

De voorzitter: Ik kijk weer naar de heer Fransen, is het zo helderder geworden wat hier bedoeld wordt of is er nog steeds behoefte aan een schorsing?

De heer Fransen: Ja, het is wel iets duidelijker. Met betrekking tot de verharding had de heer Winkels van het CDA een opmerking gemaakt en dan ben ik ook even benieuwd naar de reactie van AA. De wethouder gaf ook aan, dan moet alle verharding weg. Is dat wat AA beoogd?

De voorzitter: Overigens ik vind het erg fijn dat we met elkaar dit gesprek proberen te voeren en ik probeer te voorkomen dat we in een schorsing het debat voortzetten. Als het dan echt super technisch gaat worden dat we de hulptroepen moeten inschakelen voor technisch toelichten, dan zou een schorsing op zijn plaats zijn. Maar laten we proberen het gesprek hier met elkaar wel in de raad te voeren. Dus hij gaat de hele goede kant op wat mij betreft. De heer Koster.

De heer Koster: Nee, voorzitter, het is zeker niet de bedoeling dat de bouwwerken, de verharding en dergelijke weggehaald gaan worden. De situatie zoals die nu is die is er, het gaat alleen om dat je nu uit de regels bestemmingsplan Waterfront artikel 4 lid 1 weghaalt, de mogelijkheid om kunstobjecten plaatsen met daarbij behorende bouwwerken, verhardingen, et cetera, met een bouwhoogte van niet meer dan zes meter. Het gaat er even om dat je de gemeente de mogelijkheid ontneemt om naar eigen goeddunken daar kunstobjecten te plaatsen tot een hoogte van zes meter.

De voorzitter: Ondertussen de heer Van Willegen, u wilt reageren.

De heer Van Willegen: Precies.

De voorzitter: De heer Van Willegen.

De heer Van Willegen: Dank u wel, voorzitter. Ja, ik voel me niet helemaal senang bij dit soort discussies. We hebben commissievergaderingen om de details uitgebreid te gaan behandelen. We hebben nu een raadsvergadering om beslissingen gaan nemen en nu op het laatste moment komt AA met een amendement die we hier als een soort commissie gaan behandelen op detail dat ik denk van, daar gaat het niet over. Als je iets een richting wil geven met een amendement, prima, en artikelen schrappen maar dit soort detailoverwegingen die we nu meekrijgen, dit is gewoon een commissiebehandeling. Ik zou zeggen, laten we overgaan tot stemming en dan zien we wat het amendement gaat doen.

De voorzitter: Ik neem het even mee in de overweging. Overigens een amendement dat is toegelaten tot de vergadering kan leiden tot deze discussie. Maar we brengen de oproep over aan de indieners, we kijken hoever we daarmee komen. De heer Fransen.

De heer Fransen: Ja, ik heb toch de behoefte om daar even heel kort op te reageren. We hebben eerder met elkaar afgesproken moties en amendementen ruim van tevoren in te dienen. Diverse partijen hebben daar de afgelopen tijd de hand mee gelicht door toch tijdens raadsvergaderingen moties en amendementen in te dienen, ook coalitiepartijen. Dus ik heb toen geconstateerd, die regel is dus afgeschaft en wat mij betreft is die er dus ook niet meer. Dus als we ...

De voorzitter: Ik pak hem even terug. Deze discussie die sluiten we eventjes, de opmerkingen zijn gemaakt. Wat mij betreft is dit geen onderdeel van het debat. Overigens ga ik als voorzitter daarover en we hebben het amendement in behandeling en die behandelen we gewoon verder. Dus ik geef het woord even terug aan de heer Koster, wenst u nog verder uw woord af te maken of zijn we aangekomen bij de vraagstelling nog van de heer Fransen? De heer Fransen.

De heer Fransen: Ja, ik denk dat we nu voldoende weten, in ieder geval wat mij betreft. Maar ik heb wel behoefte om met de eigen fractiegenoten twee minuten te overleggen van, wat betekent dit?

De voorzitter: Daar zijn schorsingen zeer geschikt voor. Maar de heer De Vries wenst ook nog even te reageren.

De heer De Vries: Ja, dank, voorzitter. Ja, ik wilde even reageren omdat natuurlijk wij in eerste instantie in de vorige cyclus ook een amendement wilden voorstellen. Daar hebben wij vervolgens van afgezien nadat we het gewoon die discussie inderdaad achter de schermen hebben voortgezet omdat het in de commissievergadering niet gegeven was. Voor ons was de crux het beschermd dorpsgezicht en de bouwwerken die ten noordzijde van de watertoren uitgevoerd zouden kunnen worden. Voor ons ligt er ook een fundamenteel verschil tussen de noord- en de zuidzijde wat dat betreft. We hebben natuurlijk de kunstgalerie tegenover zitten aan de zuidzijde, we hebben een bekken strandje gecreëerd met een lange pier waarbij het vrije uitzicht op het water al ontnomen wordt. Dat is allemaal aan de noordzijde niet het geval maar de noordzijde wordt daarmee beschermd door het beschermd dorpsgezicht. Zoals net al gerefereerd werd onder artikel 11, 1 en 2, worden er al, is er al een vergroeningsplicht ten opzichte van alles wat je daar wil uitvoeren. Dat is voor ons destijds de reden geweest dat we hebben gezegd van, nou, die bescherming is voor ons voldoende. Ook gezien de toezegging die het college uitdrukkelijk heeft gegeven om altijd in overleg met omwonenden te gaan om van dat amendement af te zien en akkoord te gaan met alleen de toezegging.

De voorzitter: Helder. Is het misschien ... De heer Winkels, de heer Winkels.

De heer Winkels: Ja, ik had toch nog even een vraag aan AA, mijnheer Koster. De bedoeling is dus eigenlijk met dit amendement dat u het de gemeente lastiger maakt om zeg maar dit soort zaken te plaatsen of weg te laten of iets te doen. Lastiger. Maar ik dacht toch dat wij als raad de gemeente zijn en dat het college dingen uitvoert. Als wij hier als gemeenteraad aangeven, nou, tot hier en niet verder, en dat hebben we in wezen al gedaan middels de plannen die er nu liggen, ja, dan hoef je dit soort amendementen niet aan te nemen naar mijn idee. Dus uw toelichting is nog steeds interessant, wellicht in de pauze of in de schorsing, dat maakt mij niet uit. Ik wil ook nog even zeggen dat wanneer je er iets zou willen neerzetten als je dat in je hoofd wil halen, dan heb je er een bouwvergunning voor nodig. Dan zal je toch ergens weer diezelfde gemeente aan het werk moeten zetten en dan zijn wij ook nog aan zet. Dus ik ben nog niet overtuigd.

De voorzitter: Goed. Ik geef het laatste woord even aan de heer Koster. Overigens wat mij betreft gaan we niet samenzitten maar het is goed om even te consulteren in eigen gelederen. Want tot op heden is de telling ook nog wel helder. Maar de heer Koster.

De heer Koster: Dank u, voorzitter. Nee, ik wil graag even reageren op de woorden van de heer Winkels. Natuurlijk zijn we er niet op uit om het de gemeente lastiger te maken. Waar we wel op uit zijn is waar de heer De Vries aan appelleerde, dat is dat er vaker en beter in overleg met de bewoners iets tot stand gaat komen. Dat is met name een van de pijnpunten die natuurlijk nu naar voren zijn gekomen is dat de participatie, nou, geen schoonheidsprijs verdient. Dat daar een aantal dingen fout is gegaan in het verleden. Nou, dat ligt achter ons, prima. Gaan we een volgende stap nemen. Maar het neemt niet weg dat je dan gewoon wel je les kunt leren uit het verleden en zeggen van, nou, dat horen we nu dan op een betere manier en op een andere manier vorm te geven. We besteden niet voor niets zoveel aandacht aan participatie en nu heb je alle mogelijkheid om dat in gang te zetten. Er zijn in het verleden natuurlijk wel een aantal aanpassingen aan de tekeningen gedaan in het bestemmingsplan van het Waterfront waar de bewoners niet bij zijn betrokken en wel verrast waren door hoe het in de praktijk heeft vorm gekregen. Dat moet je naar mijn idee nu gaan voorkomen. Hoe we dat proberen is door nu de verandering in de regels van het bestemmingsplan, daar alvast de verandering aan te brengen dat het niet meer zo makkelijk is en dat het overleg met bewoners en omwonenden in ieder geval een stuk beter gaat. Dat is de intentie. Dank.

De voorzitter: Tot slot de heer Winkels.

De heer Winkels: Ja, ik hoor toch nog steeds het woord lastiger maken. Links- of rechtsom, niet zo makkelijk maken is toch lastiger maken? Dan noemt u ook vervolgens het verkeerde, wat ons betreft het verkeerde argument en dat is de participatie. Wij blijven van mening, en ik zal het hier nog een keer zeggen en gelukkig PvdA is het op dat front met ons eens, de participatie in dit geval is uitermate goed gelopen, uitermate goed gelopen. Wij waren erbij, we zagen het allemaal. Dat niet iedereen is gehoord, niet iedereen zijn gedachte is meegenomen in het plan, ja, dat kan ook voorkomen. Dat zullen we wel vaker mee gaan maken, hebben we ook al vaker meegemaakt. Dus het voorbeeld wat u aanneemt om dingen lastiger te maken, dat ... Maar goed, ik ben nog steeds bereid tot een klein overleg.

De voorzitter: Overleg lijkt me niet nodig. Ik wil voor twee minuten schorsen. Ik denk dat u het op de plaats af kunt, we hoeven niet denk ik te verplaatsen naar de buitenruimte hè? Dus ik zal vooral zeggen, blijf in de buurt. We schorsen voor twee minuten. Overigens ben ik van mening dat er genoeg argumenten zijn uitgewisseld tot de besluitvorming te komen. Dus als een schorsing terugkomt gaan we meteen over tot besluitvorming. Ja? De heer Fransen.

De heer Fransen: Ik neem een kleine vrijheid om de pauze bij de koffieautomaat, de schorsing bij de koffieautomaat te doen.

De voorzitter: Ja, ik zou haast zeggen, dat betekent dat u uw bakje koffie mee terugneemt. Daar kan ik mee leven. We schorsen voor twee minuten.

De voorzitter: Wij heropenen de vergadering. Schorsing was afdoende? Ik kijk even naar de heer Fransen. Prima. Zoals gezegd ligt voor de behandeling van het bestemmingsplan Waterfront en de begrenzing van het beschermd dorpsgezicht. Dat is geamendeerd door de fractie Absoluut Aalsmeer. Daar hebben we net de verhandeling met elkaar over gehad, die is voldoende besproken dus wat mij betreft gaan we over tot stemming van eerst het amendement en daarna het voorstel. Wenst iemand een stemverklaring op het amendement te geven? De heer Fransen.

De heer Fransen: Dank u wel. We hebben de discussie met veel interesse gevolgd. En ja, we zijn uiteindelijk ervan overtuigd dat het de reactie zoals die gegeven is toch te veel uitademt het lastig maken om iets te bereiken en dat lijkt ons niet de juiste manier. Dus we snappen de intentie maar we denken niet dat dit de goede manier is om iets voor elkaar te krijgen. Dus we gaan niet mee met het amendement.

De voorzitter: Heel even voor de kijkers thuis want het beeld ging iets later aan dan we de vergadering startten. We zijn de vergadering weer begonnen en we zijn overgegaan tot stemming van het amendement en van het voorstel. De raadsleden kunnen een eerste reactie geven middels een stemverklaring op het amendement voordat we tot stemming overgaan. Daarvan heeft de heer Fransen van GroenLinks gebruik gemaakt. Zo, zijn we weer even met zijn allen op dezelfde golflengte aanbeland. Zijn er nog andere stemverklaringen? Dat is niet het geval. Wie is er voor het amendement? Dat is de fractie of gezegd de halve fractie Absoluut maar het is de hele fractie van Absoluut Aalsmeer, daarmee is het amendement verworpen. Dan ligt voor het voorstel met betrekking tot het Waterfront en het beschermd dorpsgezicht. Wie is er voor dit voorstel? Dat zijn allen, dat zijn de fracties van het CDA, D66, GroenLinks. Mijn excuses. Ik had nog zo afgesproken met mevrouw Keessen om eerst de stemverklaringen aan te horen. U mag de handen nog even laten zakken. Nogmaals oprecht excuses, mevrouw Keessen. Zijn er stemverklaringen voor dit voorstel? Ja, dat is mevrouw Keessen, aan u het woord.

Mevrouw Keessen: Dank u wel, voorzitter. Ja, we hebben zojuist iedereen gehoord en wederom werd weer gezegd hoe fantastisch het Waterfront is. Het staat buiten kijf dat FlorAalsmeer dat ook vindt. Het Waterfront is fantastisch en wij zien het hele jaar door, door weer en wind, inwoners en ook mensen van buiten Aalsmeer genieten van het Waterfront. Echter is FlorAalsmeer van mening dat het Plassenlint in het bestemmingsplan Waterfront is gerommeld en dat hiermee het college de fout die zij bij de vaststelling van het definitief ontwerp van het Waterfront willen goedmaken. De fout het Plassenlint niet mee te nemen in het ontwerp, het

		niet te toetsen en niet te delen met de raad. Nu het Waterfront er ligt moet de verbeelding met het Plassenlint worden aangepast. Vreemd toch dat wij dit zomaar zonder controle van onze eigen vastgestelde document doen. De voorzitter: Mevrouw Keessen, mevrouw Keessen. Mevrouw Keessen: Ja. De voorzitter: Even kijken, het is een korte stemverklaring denk ik. U bent er bijna doorheen? Mevrouw Keessen: Nou, ik had wel begrepen dat mijn stemverklaring zo lang mag duren als ik dat zelf wil maar ik zal even doorgaan. Ik ga even ... De voorzitter: We houden het meestal bij een korte stemverklaring. Mevrouw Keessen: Ik ga even naar het laatste onderdeel. FlorAalsmeer is van mening dat dit nooit zo op de agenda had mogen komen. Het is hierom dat wij ons onthouden van stemming. Wij stemmen niet voor en wij stemmen niet tegen. Wat wij hebben als FlorAalsmeer is de morele plicht ons te houden aan het woord als raadslid en doen wat je zegt en zeggen wat je doet. Onze vraag aan de voorzitter is of dit betekent dat wij de zaal nu moeten verlaten vanwege onze stemonthouding of dat dit als zodanig genoteerd kan worden door de griffie? Dank u wel. De voorzitter: Ja, dit brengt een wat complexe situatie met zich mee omdat we afgesproken hebben dat we eigenlijk altijd stemmen. Dus wenst u niet te stemmen dan hoort u ook niet bij de stemming aanwezig te zijn en dat laat ik aan uw eigen morele oordeelsvorming over. Zijn er nog andere stemverklaringen? Dat is niet het geval. Dan gaan we nogmaals over tot stemming van het voorstel. Toch nog een stemverklaring van mevrouw Holtrop. Uw microfoon doet het weer? Kijk, aan u het woord. Mevrouw Holtrop: Dank u wel, voorzitter. Zoals gebruikelijk kunnen wij met een hoofdelijke stemming ook bepalen of wij ergens voor of tegen stemmen. Voor mij persoonlijk is dit, ben ik hartstikke blij met de plannen zoals het er ligt. Waterfront, prachtig mooi. Alleen het amendement was dermate belangrijk dat aangezien dat niet aangenomen wordt ik niet voor kan stemmen. Dank u wel. De voorzitter: Heel even controlerend, u vraagt niet om een hoofdelijke stemming toch hè? Nee, goed, nee, goed, ik werd even afgeleid, dan hebben we dat even helder. Goed, de stemverklaring geweest. Nog een laatste ronde, nog andere stemverklaringen? Niet. Dan hebben we het heel spannend met elkaar gemaakt maar gaan we toch echt over tot stemming. Wie is er voor dit voorstel? Dat zijn de fracties van het CDA, D66, PvdA, GroenLinks, de VVD en bij de fracties Absoluut Aalsmeer raadslid Koster en raadslid Prent Bouten en tegen zijn raadslid Holtrop en Van Hilst-Dekker. Ik kijk even, dan zijn we met 21 stemmen aan het einde gekomen van de stemming en daarmee is het voorstel aangenomen. Zo. Goed. Nou, dat was een heel avontuur maar we hebben het tot een goed einde gebracht dit agendapunt.
Rb-10		Motie vreemd aan de orde van de dag De voorzitter: Dat brengt ons bij de motie vreemd aan de orde van de dag en die is op de agenda gezet en ingediend door GroenLinks. Dat gaat over het vaststellen van kaders voor de bouw van een nieuw zwembad. Ik geef graag het woord aan GroenLinks om even wat meer context te geven aan de motie, om iedereen ook even mee te nemen in waar we staan en de ondertekenaars. Dan vragen we daarna het college om reactie. De heer Fransen, ik heb geprobeerd de tijd vol te kletsen want u was zoekende naar iets op uw iPad. Is dat gelukt? De heer Fransen: Nee, ik kan niet meer in iBabs op de een of andere manier, ik moet alle wachtwoorden weer opnieuw gaan invoeren geloof ik. Dus.

De voorzitter: Maar dat is goed nieuws want dat betekent dat u de beknopte ...

De heer Fransen: Maar ik ken de motie een klein beetje uit mijn hoofd.

De voorzitter: Precies, dan kunt u het beknopt samenvatten.

De heer Fransen: Dus ik probeer het zo wel. Nou, we hebben ... Dit wordt als we het zwembad gaan verbouwen wordt het een groot project. Dat wordt waarschijnlijk ook een project wat over, wat zomaar meerdere raadsperiodes zal beslaan. Dus leek het ons heel erg goed om het kader wat we aan het begin meegeven heel expliciet en duidelijk vast te stellen. Daar roept deze motie toe op. Dan heb je altijd een document, dan kan je even terugpakken van, wat vonden we toen ook alweer belangrijk toen we het besluit namen om het te gaan doen? Het kan best zijn dat een volgende raadsperiode er anders over dingen gedacht wordt maar dan pas je dat expliciet aan. Daarom hebben wij de behoefte om dat expliciet vast te leggen en dat is de oproep die deze motie doet. Die motie die noemt een aantal dingen van, zorg dat je dit betrekt, zorg dat je dat betrekt. Nou, en daar kan creatief mee omgegaan worden, dat kan nog wat meer worden. De motie geeft ook aan dat dat ergens in de zomer moet gebeuren. Ik kan me voorstellen dat die planning nog een beetje anders gaat worden om praktische redenen maar daar gaat het college misschien nog wel iets van zeggen en dat is op zich prima. Dus dat is wat de motie behelst.

De voorzitter: En de indieners?

De heer Fransen: De indieners zijn voor zover ik het nu begrijp alle fracties.

De voorzitter: Ik kijk even rond of dat het geval is. Kijk, ja. Ja, ik ben wel zo snel in het concluderen als de namen eronder staan dat alle fracties het indienen dus ik denk nu maar even controleren. Dat is het geval. Dan vragen we meteen het college even om reactie als u dat goed vindt. De portefeuillehouder, wethouder Kabout.

De heer Kabout: Ja, dank u wel, voorzitter. Ja, in dit geval zal ik iets meer dan over de uitvoerbaarheid iets zeggen als u mij dat toestaat. Want die uitvoerbaarheid kan ik kort over zijn, dat is uitvoerbaar. Maar het college is eigenlijk heel blij met dit initiatief van u, dat u ook zelf hier ook uit eigen beweging raadsbreed de aandacht hierop vestigt. Ik denk dat dat heel mooi is en zeker zo'n aangelegenheid als het zwembad voor al onze inwoners een grote maatschappelijke rol vervult, dat u dat op deze manier doet, daar zijn we eigenlijk heel blij mee. Dus dat even in algemene zin. Dan inhoudelijk over de motie. Ja, wij gaan dat, wij willen dat ook zo gaan doen. Wij hebben u vorige week een memo gestuurd met ook een nadere uitleg hoe we dat aan willen pakken. Want de vorige keer dat hier de presentatie over het zwembad was waren ook wat, het was wel erg voortvarend. Dat we ook echt de beslissing al voor de zomer wilden nemen. Nou, dat hebben we wat uitgesteld, dat heeft u ook in de memo kunnen lezen. Wat wij gaan doen is dat wij op 2 juni u weer heel uitvoerig informeren over waar we staan en dan komen ook al die punten die in de motie worden genoemd uitvoerig aan bod. Dan heeft u ook zoals in de motie ook wordt gevraagd de belangrijke informatie beschikt u dan over om ook in de Kadernota, waar u wel ook echt voor de zomer natuurlijk een besluit over kan nemen, om daar dan ook een goed afgewogen beslissing over te nemen. Dus eigenlijk op die wijze, dat als we de motie zo kunnen interpreteren in lijn met zoals we dat ook de marsroute om het zomaar te zeggen in onze eigen memo van vorige week hebben aangegeven, dan zitten we wat mij betreft voor het college en raad op één lijn. Dank u wel, voorzitter.

De voorzitter: De heer Fransen, ga ik te kort door de bocht als ik zeg, we kunnen overgaan tot stemming?

De heer Fransen: Nee, het is wel scherp maar prima zo door de bocht, ja.

		De voorzitter: Dan zou ik zeggen, het gaat over de, ik pak hem er heel even bij, de motie heet, vaststellen van kaders voor de bouw van een nieuw zwembad. Zoals we doen gebruikelijk lees ik hetgeen voor wat u verzoekt en dat is, verzoekt het college voor het zomerreces en bij voorkeur voor de behandeling van de Kadernota een voorstel voor de kaders van de bouw van een nieuw zwembad aan de gemeenteraad voor te leggen. Als kaders minimaal de volgende aspecten aan bod te laten komen, de locatie van het nieuwe zwembad rekening houdend met bereikbaarheid, ruimtebehoefte en eventuele milieueffecten, de omvang en faciliteiten van het zwembad inclusief maar niet beperkt tot zwembadafmetingen, recreatieve voorzieningen, kleedkamers en parkeergelegenheid, duurzaamheidsmaatregelen die moeten worden geïmplementeerd bij de bouw en de exploitatie van het zwembad met het oog op energie-efficiëntie en milieubewustzijn, financiële kaders en budgetten voor de bouw, exploitatie en onderhoud van het nieuwe zwembad. Verzoekt het college in het voorstel voor kaders de mogelijkheid van burgerparticipatie en inspraak te integreren zodat de gemeenschap van Aalsmeer actief betrokken wordt bij het proces van besluitvorming en planning. Verzoekt het college samen te werken met relevante stakeholders, de zwemverenigingen, recreatieve zwemmers, doelgroepzwemmers om ervoor te zorgen dat het nieuwe zwembad aan de diverse behoeften van de gemeenschap voldoet. En verzoekt het college de behoeften, wensen en eisen van de relevante stakeholders aan de raad kenbaar te maken. En tot slot verzoekt u het college de gemeenteraad diverse uitwerkingen voor te leggen van bovengenoemde aspecten zodat de raad een duidelijke keuze kan maken. Nou, we hoeven ons geen zorgen te maken dat de wethouder om werk verlegen zit komende weken en maanden maar het voorstel ligt voor en ik verzoek u uw stem uit te brengen. Wie is er voor dit voorstel? Daarmee is de motie unaniem aangenomen.
Rb-11		**Vragenkwartier** Er zijn geen vragen ingediend voor het vragenkwartier.
Rb-12		**Besloten deel Lakenblekerstraat**
Rb-13		**Sluiting** De voorzitter: Brengt ons tevens bij het einde van de vergadering want er zijn geen vragen ingediend voor het vragenkwartier. Wat wel zo is, is dat er nog een besloten raadsvergadering in de planning staat dus ik wil de vergadering schorsen voor tien minuten zodat de niet raads- en commissieleden, ja, zoals dat heet, het pand rustig kunnen verlaten. En om vijf voor half tien zetten wij de vergadering voort. We schorsen.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 30 mei 2024.

, voorzitter

, griffier

Gemeente Aalsmeer

CONCEPT BESLUITENLIJST RAADSVERGADERING
D.D. 18 APRIL 2024

Aanwezig:
Voorzitter: de heer G.E. Oude Kotte
Plv. Griffier : de heer O.F. Matheijsen
Leden:
CDA : de dames M. van Diemen-Kreeft en T. van der Meer en de heren M.P. Buskermolen, P.F. van den Nouland, D. van Willegen en G.J.H. Winkels
VVD : de dames E.S.I. Mijwaart en M. Vleghaar en de heren J.G.E. Bouwmeester, J. de Vries en D.G. van der Zwaag
AA : de dames C. van Hilst-Dekker, G. Holtrop en D.M. Prent Bouten en de heer W.T.J.M. Koster
D66 : Mevrouw M.J. Geisler en de heren J. van der Tol en S.J.R. de Vries
GroenLinks : mevrouw P. Lakerveld en de heer R.P. Fransen
PvdA : de heer J.H. Buisma
FlorAalsmeer : mevrouw J. Keessen en de heer D.J. Biesheuvel

Portefeuillehouders: de heren G.E. Oude Kotte, L.B. Kabout en W. Kikkert en S.A.S. Spaargaren
Afwezig:

Agenda punt	Onderwerp	Besluit:
R-1	1.Opening door de voorzitter, de heer G.E. Oude Kotte 2.Vaststelling van de agenda	1.2.De fractie GroenLinks deelt mee de motie Vaststellen van Kaders voor de Bouw van een Nieuw Zwembad in te dienen. Deze motie zal worden behandeld aan het einde van de

	3.Vaststelling van het verslag van de raadsvergadering van 14 maart 2024 4.Vaststelling van de Lijst Ingekomen Stukken 5.Actieve informatie uit het college 6.Mededelingen vanuit de fracties	agenda vóór het vragenkwartier. Met inachtneming van deze wijziging wordt de agenda vastgesteld 1.3.Conform vastgesteld 1.4.De fractie GroenLinks wil de vaststelling Waardevolle Bomenlijst Aalsmeer door tussenkomst van de agendacommissie agenderen. De Lijst ingekomen stukken wordt conform vastgesteld. 1.5.Er is geen actieve informatie uit het college. 1.6.Er zijn geen mededelingen uit de fracties.
	<u>AKKOORDSTUKKEN</u>	
R-2	**Conceptregeling Gemeenschappelijke Regeling Omgevingsdienst Noordzee-kanaalgebied (GR OD NZKG)** **Besluit:** in te stemmen met De Ontwerpregeling van de Gemeenschappelijke Regeling van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied 2024 en geen zienswijze in te dienen.	Voorstel aangenomen met algemene stemmen
R-3	**Vaststellen bestemmingsplan 'Verzamelplan Lintwoningen'** **Besluit:** 1.In te stemmen met de beantwoording van de ingekomen zienswijzen, overeenkomstig de Nota van Beantwoording alsmede de voorgestelde ambtshalve wijzigingen, zoals opgenomen in de Staat van Wijzigingen; 2.Het bestemmingsplan 'Verzamelplan lintwoningen' met planidentificatie NL.IMRO.0358.VP01-VG01 gewijzigd vast te stellen; 3.Te bepalen dat voor de locatie van de geometrische planobjecten gebruik is gemaakt van de ondergrond welke is ontleend aan de Topografie BGT met datum 19 oktober 2023; 4.Op grond van artikel 6.12, lid 2, van de Wet ruimtelijke ordening af te zien van het vaststellen van een exploitatieplan.	Voorstel aangenomen met algemene stemmen

R-4	**Advisering aan het Commissariaat voor de Media over de aanwijzing van de lokale omroep** **Besluit:** een positief advies uit te brengen aan het Commissariaat voor de Media dat de Stichting Lokale Omroep Aalsmeer voldoet aan de wettelijke eisen gesteld in de Mediawet 2008, artikel 2.61, 2de lid.	Voorstel aangenomen met algemene stemmen De dames Geisler en Keessen hebben niet deelgenomen aan de stemming van dit onderwerp op grond van artikel 28 lid 1 Gemeentewet
R-5	**Vaststellen bestemmingsplan Oosteinderweg 357 ws, 359 ws, 365 ws 1 en 365 ws 2** **Besluit:** 1.het bestemmingsplan Oosteinderweg 357ws, 359ws, 365ws1 en 365ws2 met bijbehorende toelichting en bijlagen als vervat in de bestandenset met planidentificatie NL.IMRO.0538.14E-VG01 ongewijzigd vast te stellen; 2.te bepalen dat voor de locatie van de geometrische planobjecten gebruik is gemaakt van de ondergrond die is ontleend aan de Topografie BGT met datum 9 november 2023.	Voorstel aangenomen met algemene stemmen
R-6	**Integraal Huisvestingsplan Onderwijs Aalsmeer 2024-2039** **Besluit:** 1. Het Integraal Huisvestingsplan onderwijs Aalsmeer 2024-2039 vast te stellen. 2. De navolgende prioritering van ontwikkelingen, opgenomen in het Uitvoerings-programma voor de periode 2024-2027, vast te stellen: 1. Nieuwbouw Integraal Kindcentrum in Oosteindedriehoek; 2. Locatieonderzoek gymlokalen De Rozen en de Baccara, inclusief renovatie of vervanging van OBS Samen Een; 3. Locatieonderzoek robuuste school in Kudelstaart; 4. Locatieonderzoek huisvesting Taalsmeer; 5. Renovatie in combinatie met verduurzaming Jozefschool.	Voorstel aangenomen met algemene stemmen
R-7	**Vaststellen Verordening bekostiging Leerlingenvervoer gemeente Aalsmeer 2024** **Besluit:** de Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Aalsmeer 2024 vast te stellen.	Voorstel aangenomen met algemene stemmen

<table>
<tr><td></td><td>BESPREEKSTUKKEN</td><td></td></tr>
<tr><td>R-8</td><td>Vaststellen Participatievisie Aalsmeer 2024

Besluit:
de “Participatievisie Aalsmeer” vast te stellen.</td><td>Voorstel aangenomen met algemene stemmen</td></tr>
<tr><td>R-9</td><td>Vaststellen bestemmingsplan Waterfront en wijziging begrenzing Beschermd Dorpsgezicht

Besluit:
1. om over de ingediende zienswijzen en de ambtshalve wijzigingen te besluiten overeenkomstig bijgevoegde Nota van Beantwoording en Staat van Wijzigingen;
2. bestemmingsplan ‘Waterfront’, als vervat in de bestandenset met planidentificatie NL.IMRO.0358. 0358.19B-VG01, gewijzigd vast te stellen conform bijgevoegd raadsvoorstel en concept raadsbesluit;
3. te bepalen dat voor de locatie van de geometrische planobjecten gebruik is gemaakt van de ondergrond welke is ontleend aan de Topografie BGT met datum 9 december 2022;
4. de begrenzing van het gemeentelijke beschermde dorpsgezicht vast te stellen, overeenkomstig de kaart op blz. 14 uit bijlage 2 bij de toelichting ’Beschermd Dorpsgezicht gemeente Aalsmeer, het Plassenlint’.

<table><tr><th>A/M</th><th>Naam Amendement</th><th>Fractie en aantallen</th></tr><tr><td>A24-1</td><td>Amendement Waterfront (ingediend door Absoluut Aalsmeer)</td><td>Verworpen
Voor : 4 (AA)
Tegen : 19 (CDA/D66/GL/PvdA/FA/ VVD)</td></tr></table></td><td>Het amendement is verworpen.
Voorstel aangenomen
Voor : 19 (CDA/VVD/D66/GL/PvdA/ AA: mevrouw Prent Bouten en de heer Koster)
Tegen : 2 (AA: de dames Van Hilst en Holtrop)

Mevrouw Holtrop heeft een stemverklaring afgegeven.

Mevrouw Keessen heeft een stemverklaring afgegeven en deelt mee dat de fractie FlorAalsmeer zich onthoudt van stemming.</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td>R-10</td><td>Motie Vreemd aan de orde van de dag<table><tr><th>A/M</th><th>Naam Motie</th><th>Fractie en aantallen</th></tr><tr><td>M24-4</td><td>Motie ‘Vaststellen van Kaders voor de Bouw van een Nieuw Zwembad’ (raadsbreed ingediend)</td><td>Unaniem aangenomen</td></tr></table></td><td></td></tr>
<tr><td>R-11</td><td>Vragenkwartier</td><td>Er zijn geen vragen voor het vragenkwartier ingediend.
De voorzitter schorst de vergadering tot 21.25</td></tr>
<tr><td>R-12</td><td>Besloten deel</td><td></td></tr>
<tr><td>R-13</td><td>Sluiting</td><td>De voorzitter sluit de vergadering om 22.20 uur</td></tr>
</table>

Gemeente Aalsmeer

Uitnodiging voor het bijwonen van de Raadsvergadering op donderdag 18 april 2024, in de raadzaal van het raadhuis van Aalsmeer. Aanvang: 20.00 uur.

DE VOORZITTER VAN DE RAAD,

mr. G.E. Oude Kotte

RAAD		
Raadzaal		
Tijd	**Agenda punt**	**Onderwerp**
20.00	R-1.	**1. Opening door de voorzitter, de heer G.E. Oude Kotte** **Raadsgriffier: de heer O.F. Matheijsen** **2. Vaststelling van de agenda** **3. Vaststelling van het verslag van de raadsvergadering van 14 maart 2024** **4. Vaststelling van de lijst ingekomen stukken** **5. Actieve informatie uit het college** **6. Mededelingen vanuit de fracties**
		AKKOORDSTUKKEN
20.05	R-2	**Conceptregeling Gemeenschappelijke Regeling Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (GR OD NZKG)** Portefeuillehouder: W. Kikkert *Het doel van dit voorstel is de huidige Gemeenschappelijke Regeling Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied te wijzigen om te voldoen aan de gewijzigde Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr).*
	R-3.	**Vaststellen bestemmingsplan 'Verzamelplan Lintwoningen'** Portefeuillehouder: L.B. Kabout *Het doel van dit bestemmingsplan is het mogelijk maken van het gebruik als woning voor 7 bestaande panden en de bewoning van een woonark door 2 afzonderlijke huishoudens.*
	R-4	**Advisering aan het Commissariaat voor de Media over de aanwijzing van de lokale omroep** Portefeuillehouder: W. Kikkert *Het doel van dit voorstel is het aanwijzen van een lokale omroep voor de inwoners van Aalsmeer die aansluit en voldoet aan de wensen van de Aalsmeerse samenleving. Om dit mogelijk te maken is het opnieuw uitgeven van een uitzendlicentie aan Stichting Lokale Omroep Aalsmeer aan de orde.*
	R-5	**Vaststellen bestemmingsplan Oosteinderweg 357 ws, 359 ws, 365 ws1 en 365 ws 2** Portefeuillehouder: L.B. Kabout *Het doel van dit voorstel is het vaststellen van een nieuw (postzegel-)plan ter plaatse van Oosteinderweg 357 en 365. Hierbij worden twee bestaande ligplaatsen voor Woonarken van de planverbeelding geschrapt en twee nieuwe ligplaatsen bestemd.*

	R-6	**Integraal Huisvestingsplan Onderwijs Aalsmeer** Portefeuillehouder: L.B. Kabout *Het doel van dit voorstel is om, samen met gemeente en schoolbesturen, kinder-opvangorganisaties en de ESA, te komen tot een meer planmatige en doelmatige aanpak voor bouw, beheer en onderhoud van schoolgebouwen en biedt het houvast voor het maken van lange termijn keuzes.*
	R-7	**Vaststellen Verordening bekostiging Leerlingenvervoer gemeente Aalsmeer 2024** Portefeuillehouder: L.B. Kabout *Het doel van het vaststellen van de nieuwe Verordening bekostiging Leerlingenver-voer Aalsmeer 2024 is het aansluiten bij de uitgangspunten uit de Strategienota Sociaal Domein waaronder de menselijke maat en het zorgdragen voor de betaal-baarheid van het stelsel.*
		BEHANDELSTUKKEN
20.10	R-8.	**Vaststellen Participatievisie Aalsmeer 2024** Portefeuillehouder: W. Kikkert **Spreekvolgorde: VVD - FlorAalsmeer - GL – PvdA - D66 - CDA - Absoluut Aalsmeer** *Het doel van de participatievisie is, om bij ontwikkelingen in zowel het sociaal als fysiek domein, een kader te scheppen hoe we participatie op een passende manier vormgeven en duidelijkheid te geven over wat Aalsmeerders op het gebied van participatie van de gemeente mogen verwachten.*
20.50	R-9	**Vaststellen bestemmingsplan Waterfront en wijziging begrenzing Beschermd Dorpsgezicht** Portefeuillehouder: L.B. Kabout **Spreekvolgorde: FlorAalsmeer - GL – PvdA - D66 - CDA - Absoluut Aalsmeer – VVD** *Het vaststellen van het bestemmingsplan Waterfront zorgt voor actualisering en digitalisering van het nu geldende analoge bestemmingsplan, vertaalt het de ver-leende omgevingsvergunning van het project 'Waterfront' en een aantal nadien verleende vergunningen en verankert het de gewijzigde ligging van het beschermd dorpsgezicht.*
21.30	R-10	**Vragenkwartier**
21.45	R-11	**Besloten deel Lakenblekerstraat**

SLUITING

Gemeente Aalsmeer

VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE RAAD VAN DE GEMEENTE AALSMEER
d.d. 14 maart 2024

Aanwezigen

Voorzitter: Dhr. G.E. Oude Kotte
Griffier: Dhr. O.F. Matheijsen

Fractie AA
Mevr. C. van Hilst-Dekker, Mevr. G. Holtrop, Mevr. D.M. Prent Bouten, Dhr. W.T.J.M. Koster

Fractie CDA
Mevr. M. van Diemen, Mevr. T. van der Meer, Dhr. M.P. Buskermolen, Dhr. D. van Willegen, Dhr. P.F. van den Nouland, Dhr. G.J.H. Winkels

Fractie D66
Mevr. M.J. Geisler, Dhr. S.J.R. de Vries, Dhr. J. van der Tol

Fractie GroenLinks
Mevr. S. Lakerveld, Dhr. R.P. Fransen

Fractie PvdA
Dhr. J.H. Buisma

Fractie VVD
Mevr. E.S.I. Mijwaart, Mevr. M. Vleghaar, Dhr. J. de Vries, Dhr. D.G. van der Zwaag

FlorAalsmeer
Mevr. J. Keessen, Dhr. J. Biesheuvel

Afwezig: Dhr. J.G.E. Bouwmeester (VVD)

Raad (besluitvormend)

Agendapunt		Onderwerp
Rb-0.1		**Voorafgaand aan de raadsvergadering vindt een In Memoriam plaats voor oud-raadslid en oud-wethouder, mevrouw G.A.M. Heemskerk-van den Broek** De voorzitter: Van harte welkom bij de raadsvergadering. Wij starten voorafgaande aan de vergadering met het In Memoriam van Bep Heemskerk. Natuurlijk, in de eerste plaats een hartelijk welkom aan de familie die hier vanavond aanwezig is. Gisteren was de uitvaart en vanavond het In Memoriam. Dat zijn toch twee pittige dagen zo achter elkaar. Fijn dat jullie er zijn. Bep werd op 2 december 1938 geboren aan de Aalsmeerderweg, in Aalsmeer-Oost, als dochter van een kwekersgezin. Van jongs af aan was ze gewend om aan te pakken, want dat was het motto in huize Van den Broek. Op haar twintigste trouwde ze met Ben Heemskerk, en

		samen kregen ze vijf kinderen. Naast haar gezin vond zij de tijd om naailes aan huis te geven en vrijwilligerswerk te doen. Haar motto was immers, een mens moet zijn leven lang blijven leren. Ze was onder andere voorzitter van de Katholieke land- en tuinbouwvrouwen en lid van het bestuur van de Unie van Nederlandse Katholieke Vrouwenverenigingen. Begin jaren '80 werd zij gevraagd voor actieve deelname aan het plaatselijke CDA, en ze begon als fractieassistent. Van '82 tot '87 maakte zij deel uit van het provinciaal bestuur van Noord-Holland, als lid van Provinciale Staten. In '86 stond ze als derde op de lijst voor het CDA in Aalsmeer, maar nadat ze werd verkozen, kon ze meteen aan de slag als wethouder. Bep was wethouder op het gebied van onderwijs, welzijn en volksgezondheid. Eén van haar grootste verdiensten is het laten samengaan van het gemeentelijke bejaardencentrum Seringenpark met het protestants-christelijke Rustoord. En dat was nogal wat in Aalsmeer. Dankzij haar voortvarendheid en doortastendheid wist Bep deze twee verschillende instellingen bij elkaar te brengen, in verbinding. Naast het welzijn van ouderen, had ze een groot hart voor mensen die in de samenleving, ondanks alle goede regelingen die er zijn, in de knel komen. Ze ging dan ook weleens in tegen het ambtelijk advies, want haar overtuiging was dat we niet altijd hoeven te handelen naar de letter van de wet, maar met name in de geest ervan. Recht mag immers geen excuus zijn het juiste niet te doen. Bep stak dus nogal eens haar nek uit om mensen te helpen. Ze was rechttoe rechtaan, kordaat, maar strikt eerlijk. Ze speelde geen spelletjes, ze was een wethouder met open vizier. Ze kon discussiëren waarbij ze ferm was in haar standpunt en niet te snel overstag ging, maar natuurlijk sloot ze ook compromissen. Zo werkt nu eenmaal ons politieke systeem. En ze was zeker niet bang om haar keuze dan ook uit te leggen. Maar ze was bovenal zeer betrouwbaar. Haar grote sociale hart bleek ook uit het feit wat ze allemaal voor de gemeente Bălăuşeri in Roemenië heeft gedaan. Vanuit de Katholieke Kerk en de Samen op Weg Gemeente heeft ze geld en spullen, zoals schoolmaterialen en geneeskundige materialen, ingezameld en naar Roemenië gebracht. Dit deed zij onder andere samen met oud-wethouder Ad Verschueren. Als dank voor hun grote inzet en betrokkenheid zijn zij daar beiden benoemd tot ereburger van Bălăuşeri. Twintig jaar was Bep wethouder in Aalsmeer, en dat is best bijzonder. Bij haar afscheid in 2006 is zij vanwege haar verdiensten voor de plaatselijke gemeenschap benoemd tot ereburger van Aalsmeer. Eerder, in 2003, was zij vanwege haar inzet voor de Aalsmeerse politiek al benoemd tot Ridder in de Orde van Oranje-Nassau. Na haar wethouderschap bleef Bep betrokken bij de Aalsmeerse samenleving. Zo zat ze in de commissie naamgeving, in het bestuur van korenmolen de Leeuw, in de klankbordgroep Belangenbe-hartiging, in het plaatselijke CDA bestuur en in het Algemeen Bestuur CDA van de provincie. En ze maakte ook deel uit van de seniorenclub van het CDA, van het financiële steunfonds voor de Unie van Katholieke Vrouwenbeweging, en was ze voorzitter van de Katholieke Bond voor Ouderen Bovenkerk-Aalsmeer. En dit was slechts een deel van de rollen die ze heeft vervuld. In de tijd die ze overhield, besteedde ze natuurlijk aandacht aan haar kinderen, kleinkinderen en achterkleinkinderen. Dat was de grote vreugde in haar leven. Maar daarnaast had ze ook verschillende hobby's, daar had ze ook nog tijd voor. Bloemschikken, bridgen, fietsen en lezen, en vooral geschiedenis. De plaatselijke politiek is ze altijd blijven volgen, maar wat ze daarvan vond, dat hield ze voor zichzelf. Op woensdag 6 maart is Bep op 85-jarige leeftijd overleden. Ik verzoek u allen te gaan staan, zodat we met elkaar in stilte een minuut kunnen herdenken. Gaat u zitten. Dank.
Rb-1.1		**Opening door de voorzitter, de heer G.E. Oude Kotte** De voorzitter: Dan openen we hierbij officieel de raadsvergadering van donderdag 14 maart. En om even aan de familie aan te geven, mocht u ertussenuit willen, ik geef u alle ruimte, want voor u het weet bent u helemaal meegenomen in deze raadsvergadering van vanavond, en dan zitten we hier met elkaar elf uur nog. Zo gaat dat. Het valt mee, we hebben vanavond een korte agenda. Om daar meteen maar even op door te pakken, iedereen ook thuis, vanachter de livestream, van harte welkom, en op de tribune. We hebben bericht van verhindering van de heer Bouwmeester en wethouder Spaargaren. We zijn bij de raadsvergadering aanbeland, dat betekent dat we met elkaar, zoals afgesproken, de commissievergaderingen niet overdoen. Maar we hebben nog wel wat bespreekstukken erop staan, maar die komen straks aan de orde.

Rb-1.2		**Vaststelling van de agenda** De voorzitter: Over de agenda**,** we hebben daar een laatste agendapunt staan**,** dat zou een besloten deel zijn, die gaat niet door. Dat wordt een actieve mededeling volgende week in de commissie vanuit het college. Dan wordt er ook wel even toegelicht waarom die eerst op de agenda stond, en het ook in de mededeling kan. Dan is er een motie vreemd aan de orde van de dag voorbijgekomen. Klopt dat? Even kijken, voor de indieners, dat hij aan de agenda toegevoegd moet worden. Naar wie moet ik kijken? Motie vreemd aan de orde van de dag. Wilt u die officieel nu aan de agenda toevoegen? De heer De Vries: Heel graag, voorzitter. De voorzitter: Goed. Ja, u moet hem zelf indienen, ik kan hem er niet aanplakken. De heer De Vries: Nee, dat klopt, excuses. Hij stond al natuurlijk bij ons in iBabs, dus ik ging ervan uit dat hij al … De voorzitter: Maar maakt u geen zorgen, ik hou u de rest van de avond scherp. De heer De Vries: Bij deze, formeel gezien, zit hij erin. De voorzitter: Sorry. Als er verder geen wijzigingen zijn, dan stellen we de agenda met toevoeging van de motie zo vast.
Rb-1.3		**Vaststelling van het verslag van de besluitvormende raad van 1 februari 2024** De voorzitter: Dan het verslag van 1 februari. Daar zijn geen wijzigingsvoorstellen op ontvangen, kan aldus worden vastgesteld. Dat is zo.
Rb-1.4		**Vaststelling van de Lijst Ingekomen Stukken** De voorzitter: Geldt dat ook voor de lijst ingekomen stukken; conform advies worden afgedaan? Is ook het geval.
Rb-1.5		**Actieve informatie uit het college** De voorzitter: Kijk ik voor de zekerheid nog even naar het college of er nog actieve informatie is voor nu. Nee, dat komt volgende week.
Rb-1.6		**Mededelingen vanuit de fracties** De voorzitter: Zijn er mededelingen vanuit de fracties? Dat is niet het geval. Het gaat voortvarend.
Rb-2		**AKKOORDSTUK**
Rb-2.1		**Toestemming wijziging gemeenschappelijke regeling Amstelland-Meerlanden Overleg (GR AM overleg)** De voorzitter: Wij zijn in ieder geval bij de akkoordstukken. We hebben een aantal akkoordstukken en we hebben zo meteen twee bespreekstukken, en dus een motie vreemd aan de orde van de dag. Het eerste akkoordstuk dat op de agenda staat is de toestemming wijziging Gemeenschappelijke Regeling Amstelland-Meerlanden, het overleg in de Gemeenschappelijke Regeling dat het was. Kan deze worden … Heeft iemand nog een stemadvies daarover? Of, hoor mij nou, een stemverklaring daarover? Mijn advies is natuurlijk, stem voor. Stemverklaringen? Neen? Goed, is hij unaniem aangenomen.

Rb-3		**Vaststellen Bestemmingsplan Hoofdweg 192** De voorzitter: Dan het vaststellen van het bestemmingsplan Hoofdweg 192. Iemand die een stemverklaring wil afleggen? Is niet het geval. Unaniem aangenomen.
Rb-4		**Eerste wijziging op de legesverordening Aalsmeer 2024** De voorzitter: Eerste wijziging op de legesverordening Aalsmeer 2024. Stemverklaringen? Niet? Dan hebben we deze ook vastgesteld.
Rb-5		**BESPREEKSTUKKEN**
Rb-5.1		**Vaststellen Bestemmingsplan Green Park Aalsmeer, deelgebied 2 Oost** De voorzitter: En dat brengt ons bij het eerste behandelstuk, bestemmingsplan Green Park Aalsmeer Deelgebied 2 Oost. En het doel van het bestemmingsplan is om de beoogde herontwikkeling van de oostelijke helft van de Green Park Aalsmeer deelgebied 2, planologische mogelijk te maken. De heer Van Willegen: Voorzitter? De voorzitter: De heer Van Willegen. De heer Van Willegen: Ik verlaat bij deze de vergadering voor de besluitvorming. De voorzitter: Ja, heel ordentelijk, dank u wel. U woont in het gebied vlakbij, u heeft er wel iets mee. Bij deze. We halen u weer op als het agendapunt geweest is. Dus ik kijk even naar de fractie of dat wenselijk is. Niet? Nee. Goed, het leidt tot veel wanorde, merk ik hier. Goed, even kijken. We hebben de spreekvolgorde en die brengt ons zo meteen bij Absoluut Aalsmeer. Maar ik wil graag eerst even D66 het woord geven, want u heeft een motie. En het zou fijn zijn als u die nu kort wilt indienen. De heer Van der Tol. De heer Van der Tol: Dank u wel, voorzitter. Ik zal de motie kort toelichten en dan vandaar weer verder. De motie ‘geluidswering GPA 2 Oost’. In de oordeelsvormende fase reflecteerden we op de motie ten aanzien van geluid op het bestemmingsplan Green Park Aalsmeer Deelgebied 2 Oost. Met de aanvullingen in overleg, en in overleg met de portefeuillehouder, is de motie aangepast tot de versie die nu bij u voorligt. De aanpassingen ziet u terug in het verzoek dat nu twee delen kent, en een toevoeging van drie punten onder de overwegingen. Deze motie is een concreet voorstel om daar een richting aan mee te geven, in de vorm van het komen tot een overeenkomst, overeenstemming met de ondernemers, een voorstel voor staand beleid, om bestaand beleid te ontwikkelen. En dit ligt binnen onze eigen invloedssfeer. De aanpassingen voorziet aan de ene kant in het opstellen van beleid voor Aalsmeer, maar aan de andere kant ook, wat kunnen we nu doen voor Green Park Aalsmeer Deelgebied 2 Oost? Het verzoek aan het college is als volgt. Met betrekking tot Green Park Aalsmeer Deelgebied 2 Oost, het kwaliteitsteam van Green Park Aalsmeer Gebiedsontwikkeling BV op te dragen dat deze met de ontwikkelende partijen en ondernemers tot overeenstemming komt, om de buitenbekleding van de bedrijfsgebouwen en de terreinen rond deze gebouwen zodanig in te richten, dat deze zorgen voor een beperking van de geluidsoverlast naar de omgeving. En om in het kader van de nieuwe Omgevingswet en de te ontwikkelen Omgevingsvisie voor Aalsmeer, een beleidsvisie te ontwikkelen dat onder meer inrichting van bedrijfsterreinen en de buitenbekleding van bedrijfs-gebouwen in Aalsmeer reguleert, met als doel dat milieubelasting op de buiten, op de omgeving, binnen vast te stellen normen, wordt gereduceerd. Ten aanzien van deze motie zie ik graag een reactie van de fracties en ook de portefeuillehouder tegemoet. De voorzitter: Zoals gezegd beginnen we dan bij Absoluut Aalsmeer, de heer Koster.

		De heer Koster: Dank u, voorzitter. Ik zal meteen inhoudelijk ingaan op de motie zoals die ingediend is, en het plan wat voorligt. Ik hoorde een heel belangrijk aspect in de motie terugkomen, namelijk de vraag om een beleidsvisie te ontwikkelen. En dat is meteen een punt waar we bij meerdere bestemmingsplannen ook wel een probleem hebben. En met name bij Green Park. Green Park is een project wat al vele jaren loopt, wat in gang is gezet om een groot deel van de gemeente Aalsmeer te ontwikkelen ten behoeve van de bedrijfsvoering. Maar het probleem is, en dat kwam vorige week ook ter sprake bij de ontwikkelingen rondom het Waterfront, dat je bij zo'n langlopend project tussentijds niet de mogelijkheid hebt om aanpassingen te doen. En telkens hoor ik weer in moties en in andere commissievergaderingen voorbijkomen, we denken er inmiddels heel anders over dan dat we in 2017 besloten hebben. En hebben we dan nu geen ruimte om die plannen te veranderen? Ik zie dat deze raad regelmatig worstelt met dat idee, moeten we dan wel meegaan of niet meegaan in het vaststellen van een deel bestemmingsplan of een ander project? En dat is ook wat dit voorstel betreft ons probleem, als we constateren dat er totaal geen groen is opgenomen in het bestemmingsplan, dat er sprake is van een slechte ruimtelijke ordening en dat er louter vanuit economisch, dan wel financieel oogpunt dit project vorm is gegeven. En daarbij blijkt ook dat die tussentijdse bijstellingen op dit plan vrijwel onmogelijk zijn. En we hebben dat ook gezien in de commissievergadering, waarbij er een aantal insprekers waren van direct omwonenden, of er nog extra maatregelen mogelijk waren om de geluidsoverlast wat te minderen of andere maatregelen, waardoor het weerkaatsen van het geluid anders zou zijn. En dat bleek ook niet haalbaar. Dus als wij de optelsom maken, zullen wij tegen dit bestemmingsplan stemmen. Dank u wel. De voorzitter: De VVD. De heer De Vries: Dank u, voorzitter. Volgens ons is het een onherroepelijk bestemmingsplan uit 2007, wat afliep in 2017 en nu geactualiseerd wordt. Het is, zoals aangegeven ook in de eerdere vergaderingen, in de commissievergaderingen, een stuk wat leeft, een stuk wat … Het is besloten en je kan dan niet meer aan knopjes gaan draaien en dingen gaan veranderen. Wij vinden, wij zijn voor het stuk. En over de motie, daar zouden we graag nog eventjes ruggenspraak willen hebben. De voorzitter: Een verzoek om schorsing zo meteen begrijp ik. Goed. Dat was 'm zo, mijnheer de Vries? FlorAalsmeer. Mevrouw Keessen: Dank u wel, voorzitter. FlorAalsmeer gaf vorige week al aan dat wij met lede ogen aanzien hoe Aalsmeer langzaam maar zeker verandert in één groot bedrijventerrein, ten koste van onze inwoners. En het plan wat er nu ligt, wijkt wel degelijk af van een eerdere visie die ons is voorgelegd. Dat ging helemaal niet om 65 bedrijfsunits, maar nu wel. En de coalitie heeft op voorhand in hun akkoord vastgelegd dat deze plannen doorgang vinden, zonder te weten wat er uiteindelijk komt, dus ook zonder te weten wat er ons nu is voorgelegd. En wij zijn daar gewoon tegen. Tegen nog meer bedrijfsunits, tegen nog meer blokkendozen. Maar ook maken wij ons ernstige zorgen over de enorme toename van bedrijfsverkeer, nu we iedere dag al steeds meer vrachtwagens door de gehele gemeente zien rijden, betreffende de veiligheid en ook de toename van de geluidsoverlast, laat staan wat het betekent voor de wegen die hier niet op berekend, noch voor aangelegd zijn. En inwoners zelf zien met lede ogen aan hoe hun achtertuin, hun woon- en leefomgeving verandert in bedrijventerreinen, met al die bijkomende verkeersbewegingen en lawaai. Het zijn de inwoners die het onderspit delven tegen dit soort plannen, tegen bedrijven van buiten Aalsmeer. Maar volgens deze coalitie gaat de economie boven inwoners, boven woongenot, boven zon, boven uitlaatgassen en boven toenemende geluidsoverlast door onder andere weerkaatsende geluiden. Omdat het kan. En het stemt ons verdrietig dat dit blijkbaar de toekomstvisie is van deze coalitie, dat zij dit willen achterlaten voor generaties na ons, onze kinderen en onze kleinkinderen. En de verantwoording hiervoor laten wij echter ook bij deze coalitie, die nemen we niet op ons. En voor wat betreft de motie, uiteraard willen wij heel graag dat die lelijke blokkendozen er groen uitzien, dat die gebieden groen zijn. Het probleem wat wij alleen hebben met deze motie, is dat het alleen over dit ene stukje Green Park gaat. En als het nu over het hele Green Park ging, als deze motie dus

		eventueel zou kunnen worden omgebouwd, dan zouden wij nog ook kunnen overwegen om erin mee te gaan. En wellicht dat u dat als haakje kunt gebruiken. Maar als het nu alleen maar is toegespitst op dit ene stukje, het laatste stukje van Green Park, daar gaan wij niet mee akkoord. Net als dat wij niet met het bestemmingsplan instemmen. Dank u wel. De voorzitter: GroenLinks. De heer Fransen: Dank u wel, voorzitter. Een heleboel jaren geleden werd bedacht, in samenwerking met andere gemeentes en de provincie, om de N201 om te leggen. En om dat te kunnen doen, moest de gemeente Aalsmeer ook een financiële bijdrage leveren. En heeft de gemeente Aalsmeer samen met Uithoorn bedacht, weet je wat, dan gaan we Green Park Aalsmeer ontwikkelen om zo 40 miljoen bij elkaar te harken, om bij te dragen aan de omlegging van N201. Nou, ik weet het niet helemaal zeker, maar als we achteraf terugkijken, hadden we misschien beter die 40 miljoen kunnen betalen, dan waren we misschien wel, in ieder geval niet duurder uit. Ik weet niet of het helemáál klopt, maar ik wil maar aangeven dat, waar je dan, waar de heer Koster het ook over had, een oorspronkelijk idee hebt, en dat dat dan toch behoorlijk gedurende het traject een andere kant opgaat. Green Park heette het, het zou het meest duurzame bedrijventerrein van Nederland gaan worden. Nou, toen kregen we al snel een crisis en nóg een crisis, en de plannen werden bijgesteld. En het park ging door, maar green niet. Dat is er helemaal, dat is er helemaal afgegaan. Dus we zitten inderdaad met een compleet ander plan dan dat we toen als idee hadden. En de bijdrage die we binnen probeerden te halen voor de omlegging van de N201, dat is ook niet helemaal gelukt. Maar goed, nu ligt dit plan er. Het is een rijdende trein, de VVD gaf dat aan, het is een rijdende trein. Maar er is ook een zijspoor bijgekomen, en dat is bijvoorbeeld een wooncrisis die er, toen dit plan gemaakt werd, niet was. En dan honoreren we de ene rijdende trein wél, als we dit plan goedkeuren, en de andere rijdende trein honoreren we niet. Terwijl ik denk, wij zijn er nou juist om ook te kijken, ja, dit is wel een rijdende trein, dat moeten we gewoon erkennen. Er zijn afspraken gemaakt, je hebt te maken met die rijdende trein. Maar je hebt ook te maken met die rijdende trein van de wooncrisis. En dan is dit bij uitstek een gebied waar we iets zouden kunnen doen aan die wooncrisis. Maar dan zeggen we, dat kan niet, want de trein rijdt. En dan denk ik, we hebben afspraken gemaakt met partijen, dat klopt, maar we hebben ook afspraken gemaakt met onze inwoners die op ons gestemd hebben, dat we ook wat zouden doen aan de wooncrisis. Ja, en dat stellen we steeds uit. En dit soort dingen, dat gaat consequent maar gewoon door. Nou, en wat gebeurt er dan? Dan komen daar onder andere ook 65 woon…, of 65 bedrijfsunits. Nou, wie weet is dat voor een behoorlijk deel laagwaardige arbeid, dan hebben we daar weer arbeidsmigranten nodig, dan krijg je een ander spoor. En we zijn hartstikke goed in dat soort logistieke werk, daar zijn we als Nederland echt hartstikke goed in. En dan gaan we dat succes uitbreiden, waardoor het probleem van de arbeidsmigranten toeneemt, waardoor de vraag naar die logistieke dienstverlening ook weer toeneemt. Dus we zijn met een soort ratrace bezig, die ertoe leidt dat, en voor een heel deel is dat al, en mevrouw Keessen zei dat ook al, dat Aalsmeer gewoon één groot bedrijventerrein wordt, want we wilden de N201 omleggen. Dan denk ik, dit gaat niet goed, dit is echt, dit is echt niet goed. En vanuit het perspectief van, die verdozing, die moet nou gewoon maar een keer stoppen, vinden wij dat we beter ten halve gekeerd, dan ten hele gedwaald zijn. In de erkenning dat we afspraken gemaakt hebben, want die zijn er gemaakt. Maar wat ons betreft zou de erkenning van andere crises en de belangenafweging daartussen, zeker ook gemaakt moeten worden. En voor ons leidt hij ertoe, voor GroenLinks leidt hij ertoe, dat wij zeggen, stop de verdozing, dus wij zijn tegen dit plan. Met betrekking tot de motie, als gezegd wordt dat iets sympathiek is aan een motie, is dat altijd opletten. Maar we vinden hem zeer sympathiek, zeker het deel om ook een beleidsplan te maken voor de rest van Aalsmeer. Maar ik heb de wethouder de vorige keer als reactie op die motie ook horen zeggen, het zal allemaal wel, maar dit kan niet. Dus ik ben even benieuwd naar de reactie van de indieners, wat er in hun gesprek met de wethouder nu veranderd is, waardoor ze nu positiever gestemd zijn. Dus daar wil ik, die vraag wil ik eerst even kwijt voordat ik namens GroenLinks tot een oordeel over de motie kom.

De voorzitter: Kunt u daar in uw tweede termijn op terugkomen, als D66 zo eerst het woord gehad heeft, of wilt u de vraag nu rechtstreeks adresseren? Dan kunnen we het in de volgorde meenemen.

De heer Fransen: Wat u wilt.

De voorzitter: Dan nemen we het in de volgorde mee. PvdA.

De heer Buisma: Dank u wel, voorzitter. Gemaakte afspraken dienen te worden nagekomen, dat is zo'n terugkerend ritueel. En uit de Romeinse periode, een afspraak die we gemaakt hebben, pacta sunt servanda, eigendomsrecht. Nou, we hebben een voorzitter hier zitten die daar enige affiniteit mee heeft. Maar wij als gemeenteraad van Aalsmeer hebben ook een ander belang, en we gaan over ruimtelijke ordening. Hoe zien wij nou de gemeente Aalsmeer? En hoe zien we dat over tien jaar of over twintig jaar? En in een dorp waar op dit moment al meer dan 100.000 vierkante meter bedrijfsruimte te huur staat en leeg staat, gaan we nu een bestemmingsplan vaststellen om nog een keer 65 zwarte dozen toe te voegen aan het straatbeeld in Aalsmeer, en vinden we dat een goed idee. Nou, de Partij van de Arbeid vindt dat niet zo'n goed idee, want het is wel mooi geweest. En dat eeuwige doorhollen op het gebied van economisch belang voor al het andere, dat is een prachtig initiatief op een moment dat jij aan de ontvangende kant van dit geheel staat. En ik snap het, we hebben afspraken met Uithoorn. Ik snap het, we hebben afspraken gemaakt in het verleden. Ik snap het allemaal. En toch maak je als Partij van de Arbeid de afweging om hier niet mee akkoord te gaan. Laat onverlet dat we blij verrast zijn met de wending die D66 gegeven heeft aan de motie. Want we hebben het gesprek gevoerd hier met elkaar, het gesprek gevoerd, kan dit wel? Welke mogelijkheden zijn er? En zou het mogelijk zijn, dat was een vraag vanuit de Partij van de Arbeid, om het over het hele Aalsmeer uit te rollen, in plaats van dat je daar één klein deel van deelgebied 2 uit pakt en daar 65 bedrijfsunits verzwaart met een groene muur? Maar zou het niet interessanter zijn om te kijken of je dat over heel Aalsmeer zou kunnen uitrollen? Nou, in ieder geval heeft u de poging gedaan. Ik ben inderdaad benieuwd welke afweging u had om dat tóch te doen. Want is dat alleen na overleg met de portefeuillehouder, of is dat toch in samenspel met de raad? En wat ook een aantal keren hier langskomt, is dat we tijdens het proces de afspraken niet kunnen openbreken. En wat u nou juist doet met beleid maken voor Aalsmeer, is dat soort afspraken codificeren, dus dan maken we beleid. Dus met name dat deel van de motie, dat vinden wij zeer aardig, en denken ook dat daar de meeste winst te behalen valt. We maken ons nog een beetje zorgen of het in deelgebied 2 dan nog mogelijk is voor die 65 nieuwe units. Dus graag even uw reactie wat nou de afweging geweest is om het zo te doen. En even uw idee erover, hoe verhoudt het zich tot die 65 nieuwe gebouwen, en hoe verhoudt het zich met beleid tot de oude of de bestaande bouw? Dank u wel.

De voorzitter: Dan zijn we aangekomen bij D66. Twee vragen, GroenLinks en PvdA. Aan u het woord.

De heer Van der Tol: Dank u wel, voorzitter. De vraag over verandering van de motie, wat heeft ons op andere gedachten gebracht, hoe zijn we hier gekomen? De motie is, we hebben de informatie opgehaald in de commissie. Die informatie hebben we meegenomen en hebben op basis daarvan onze insteek van de motie wezenlijk veranderd. Die motie die is daarna ook afgestemd met de portefeuillehouder, en die is in overeenstemming gekomen met een uitvoerbaar verzoek. Wat daarin veranderd is, is dat veel meer gekeken wordt naar beleidsvorming. Dus inderdaad, wat kunnen we in de toekomst gaan doen en kunnen we een beleid tegemoet gaan zien waar we een besluit over kunnen nemen? Wat er ook gebeurd is, dat er ondertussen gekeken wordt naar, wat kunnen we nu al doen voor dit bestemmingsplan? De manier waarop dat gedaan wordt is niet zoals in de vorige motie, heel smal, heel enge bewoordingen, maar is veel meer kaderstellend, waardoor er in de uitvoering veel meer vrijheid is om tot dat resultaat te komen, en een overeenstemming te vinden met de ondernemers. Dat

		zijn de twee vragen van, volgens mij heb ik de twee vragen beantwoord. De vraag van PvdA ligt min of meer in dezelfde lijn; wat betekent dat voor de 65 gebouwen die nu nog komen? Daar kunnen we dan nu het gesprek over laten voeren om tot een overeenstemming te komen, waarvan de uitkomst wat onzekerder is dan bij die dwingende insteek die we in de vorige motie hadden. En dat beleid, het verzoek om beleid, om met een voorstel voor beleid te komen, dat is veel breder en niet gekaderd op dit moment. We zien graag tegemoet wat er bij het college voor initiatief vandaan komt. En daar gaan we dan ook de discussie over voeren. Zien we dat als breed genoeg? Willen we dan inderdaad bestaande bouw ook die richting op laten bewegen? Dat zijn keuzes die we op dat moment kunnen gaan maken. De voorzitter: Dat was de beantwoording. Wil D66 verder nog iets toevoegen? De heer Van der Tol: Ja, dank u wel, inderdaad. Dat wilden we inderdaad. De fractie van D66 is voor het plan Green Park Aalsmeer Oost, met de aanmerkingen van de motie. Alles overziend zijn we dus content met het plan en het feit dat het verkeersluw is, wat ook voortvloeit uit het verhaal dat we in Green Park West, deelgebied 2 West, hebben gezien. En we realiseren ons dat dit traject al twintig jaar loopt. En het is goed om te zien dat één en ander tot een afronding komt. Door die looptijd komt dat ook automatisch met voortschrijdend inzicht en dat is ook waar AA naar verwees. Wanneer dit zich voordeed, hebben we de ruimte onderzocht, hoe dit redelijkerwijs verwerkt terug kan komen in de plannen. En daar is deze motie ook een voorbeeld van. Hoe verweven we dit in de plannen, zonder daar te veel geweld aan te doen aan bestaande besluitvorming? De voorzitter: Dan tot slot het CDA. De heer Winkels: Dank u wel, mijnheer de voorzitter. Al langere tijd zien we dat langs de nieuwe N201 gebouwd wordt voor ondernemers en hun gebouwen. Best wel grote bedrijfsgebouwen worden of zijn in snel tempo gebouwd. Is onder meer goed voor de werkgelegenheid en de economie in Aalsmeer. Waarom wordt er nu eigenlijk gebouwd rondom de nieuwe N201? Ongeveer twintig jaar geleden werd door de provincie Noord-Holland besloten de N201 om te leggen, na ongeveer veertig jaar vooroverleg, ook binnen deze gemeente. Hierdoor kwam een groot gebied binnen bereik van de nieuwe N201, waar veelal oude kassen stonden. Deze gebieden waren niet geschikt, en dat was ook niet toegelaten, om woningen neer te zetten, vanwege het luchtvaart indelingenbesluit. Om het opruimen van deze kassen, onder meer om het opruimen van deze kassen te kunnen betalen, maar ook de wegen van en naar de nieuwe N201 te kunnen betalen, heeft de toenmalige gemeenteraad besloten deze grote terreinen vrij te geven voor de bouw van bedrijven. Tevens was er de hoop dat er aan het eind van de bouwperiode nog wat geld zou overblijven. Die hoop is na twee economische crises wel helemaal verdwenen. Integendeel, de gronden werden langere tijd niet of slecht verkocht. Het financiële plaatje van nú ziet er erg strak uit, er is niet veel ruimte voor wijzigingen in de inrichting van het gehele terrein. Zo'n wijziging kost meestal geld, en daar staat de gemeente Aalsmeer samen met Uithoorn garant voor. We zijn nu aan het eind van de inrichting van het grote terrein gekomen. Nog steeds is er te weinig ruimte voor wijzigingen. De afspraken van destijds zijn nog steeds van kracht. Het CDA is voor consequent bestuur. Wat toen is besloten, staat het CDA nog steeds achter. Wel hebben we onze ambities bijgesteld, er zal geen of weinig geld overblijven. Maar zoals de plannen die nu voorliggen eruitzien, zullen we op dit hele plan geen geld verliezen. Daarom heeft het CDA besloten akkoord te gaan met dit raadsvoorstel. Ten aanzien van de motie, ik heb kennis genomen van de andere fracties. Ik heb nog één belangrijk iemand niet horen spreken, en dat is de wethouder. Daar wil ik even op wachten. De voorzitter: En dan zijn we nu aangekomen, reacties in eerste termijn over de uitvoerbaarheid van de motie. Daarvoor is wethouder Kabout bereid gevonden om de heer Spaargaren te vervangen. De wethouder. De heer Kabout: Dank u wel, voorzitter. Nou ja, zoals de heer Van der Tol al aangaf, heeft er een goede afstemming vooraf plaatsgevonden. En ik kan ook vanuit het college bevestigen dat dat het geval is en dat de motie, wat het college betreft, uitvoerbaar is. Dank u wel, voorzitter.

De voorzitter: Goed. Ik kijk even, nog een tweede ronde. Was kordaat, precies. Ik kijk even voor een tweede ronde. We beginnen even bij Absoluut Aalsmeer. Mijnheer Koster, heeft u nog een reactie?

De heer Koster: Ja, misschien een hele korte reactie, voorzitter. In de eerste plaats hoor ik in deze raad heel vaak de term zwarte dozen, verdozing, alles wat met dozen te maken heeft. Dat vind ik toch een wat, nou, een beetje kwalijke betiteling voor alle bedrijfsgebouwen die hier in de omgeving gebouwd worden. Want het zijn uiteindelijk toch gewoon ondernemers die proberen hun broek op te houden met het bedrijf wat ze daar vestigen, en daar veel energie in stoppen. En om dat nou continu te diskwalificeren met zwarte dozen en verdozing, dat vind ik persoonlijk iets te ver gaan. Maar voor de rest vind ik het erg jammer dat ik ook weinig ruimte hoor om het voortschrijdend inzicht bij een zo langdurig project toch een gerede kans te geven. Die afspraken zijn in een ver verleden gemaakt. Ik denk, beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald, dat je op een gegeven moment ook de moed moet hebben om te zeggen, hier trek ik een streep en tot zover gaan we. En we willen nu écht, wat ook in de motie verweven zit, dat er een gebiedsvisie ontwikkeld wordt en dergelijk, dat daar nou even de nadruk op komt te liggen in plaats van toch weer dit plan goedkeuren. En vervolgens maar afwachten of in de komende jaren er ergens ruimte is om dit soort projecten tussentijds nog aan te passen en de methodiek die we daarvoor met elkaar willen verzinnen. Zover, dank u.

De voorzitter: Mijnheer Van der Tol, u wou eerst voorafgaand nog even wat berichten?

De heer Van der Tol: Ja, berichten in de zin dat, er was opgemerkt een schorsing aan te vragen. Ik vroeg me af, is dit nu dat moment dan, of is dat niet de bedoeling?

De voorzitter: Ik dacht, we gaan zo voortvarend, maar de heer De Vries zat al klaar. Zullen wij dan nu even schorsen? Dat is perfect voordat de VVD aan het woord is. Drie minuten voldoende? Schorsen we voor drie minuten. Dit is even heel gek, we heropenen de vergadering en we schorsen de vergadering ook weer voor vijf minuten voor het CDA, dus blijf rustig zitten. Maar ja, dit was even technisch. We schorsen even. Beste mensen, we zijn weer compleet, we gaan verder, we zijn bij de VVD aangekomen. De schorsing kwam op verzoek van de heer De Vries; mag ik u het woord geven.

De heer De Vries: Dank u wel voorzitter. Ik kan er een heel verhaal over maken, maar daar heb ik niet zoveel, eigenlijk, dat is niet VVD eigen. Maar ik ga er wel, één dingetje wil ik even voorlezen. Verdozing. Bijna de gehele raad praat over dozen, dat is bijzonder. Verdozing klinkt zo negatief, alsof het er niet mooier van gemaakt kan worden, helaas. Natuurlijk zijn er minder mooie gebouwen neergezet, maar om een sporthal een doos te noemen? In een doos kan je niet zwemmen, in een zwembad wel. Boodschappen doen in een doos of in een supermarkt? Je auto laten onderhouden in een doos of garagebedrijf? Je parkeert je auto in de garage. Bloemen en planten komen uit de veiling. De dozen waar deze bloemen en planten in vervoerd worden, worden gemaakt in stores. Een pakketbezorger werkt vanuit een overslagbedrijf. Bevoorrading van winkels gaat vanuit distributiecentra. Slapen doen we in een hotel, of een huis, of een appartement. Een woning zonder puntdak is een huis. Aannemers, loodgieters, elektriciens, werken vanuit de werkplaats. Veel bewoners zijn trots op hun paleis, de bedrijven zijn trots op hun gebouw en op de locatie waar ze zitten. Ze hebben er veel, ze hebben er veel in geïnvesteerd. Laten we ze helpen ze trots zijn op hun huis, op hun onderneming en op de gebouwen. En de gebouwen correct te benoemen, en niet een doos. Wij gaan voor stemmen voor het bestemmingsplan Green Park Deelgebied 2 Oost. En de motie is aangepast, het woord doos is eruit gehaald, dus wij stemmen voor de motie.

De voorzitter: Om dat even goed samen te vatten. De motie blijft in die zin hetzelfde, behalve dat bij overwegingen het woord tussen haakjes, letterlijk, daar staat ‘c.q. blokkendozen’, dat gaat er uit. De rest blijft de motie onveranderd en staat inmiddels in iBabs. Zo ligt hij ter tafel, begrijp ik. Goed, dank voor de toelichting. Dan gaan we verder. FlorAalsmeer.

Mevrouw Keessen: Dank u wel, voorzitter. Het moet mij wel van het hart dat ik het ontzettend jammer vind dat zo'n serieus onderwerp nu verworden is tot een discussie over dozen. Laat ik het dan zwarte blokken noemen, want dat zijn het. Wij blijven tegen, maar dat had ik al gezegd. Ik had wel graag gehoord, wat meer uitgebreid, over de conclusies die er zijn getrokken na de twee schorsingen, want dat weten wij nog niet. Op dit moment blijft onze mening over de motie hetzelfde. Wij zijn tegen het plan, dus vinden we ook dat wij tegen de motie moeten stemmen. Als de motie was gegaan over alle bedrijventerreinen in Aalsmeer hadden wij er anders over gedacht. En daarnaast zijn we ook van mening dat bij de tweede bullet, over het beleid, wij zijn natuurlijk met de raad ook in gesprek over de Omgevingsvisie, waarin ook al heel veel wensen zijn geuit en genoteerd over de vergroening van Aalsmeer en het toekomstbeeld daarvan. Dus ook in die zin vinden wij de motie, of zien wij hem als overbodig. Tot zover, dank u wel.

De voorzitter: GroenLinks.

De heer Fransen: Dank u wel, voorzitter. Ik begin met de opmerking die van een paar kanten gemaakt is over de benaming dozen. Wij blijven die benaming gebruiken. Dat doen we niet om de gebruikers van die dozen daarmee aan te spreken of te kwalificeren, of diskwalificeren. Dat doen we om de planologen aan te spreken, want die spreken we daarmee aan. Wij willen richting de planologen duidelijk maken dat er een verdozing van Nederland aan de gang is, en ook een verdozing van Aalsmeer. Dat zegt niks over de individuele ondernemers en de activiteiten van de individuele ondernemers, wat ons betreft. Dat zegt iets over wat we planologisch aan het doen zijn. We zijn aan het verdozen, kijk gewoon maar rond. En daarom blijven we die term zeker gebruiken en is het absoluut niet onze bedoeling om wie dan ook daarmee te beledigen of naar beneden te halen, maar is het om aan te geven wat er gebeurt in Nederland, verdozing. Wat betreft het voorstel zelf, hebben we in de eerste ronde als GroenLinks al gezegd wat we ervan vinden. Wat de motie betreft, we zien het als een verzoek aan de kwaliteitscommissie van Green Park, joh, ga hiermee aan de slag. Nou, dat vinden we een terechte oproep, om die te doen. Ik zou er nog aan willen toevoegen, en doe dat voor heel Green Park, beste kwaliteitscommissie. En dat het gemeentebestuur opgeroepen wordt om beleid te maken over de andere dozen in Aalsmeer, vinden we een goede zaak. We vinden het alleen wel zeer jammer en spijtig dat in de overwegingen het woord verdozing is weggehaald.

De voorzitter: De PvdA.

De heer Buisma: Dank u wel, voorzitter. Eigenlijk zit daar een verschil in, in hoe je naar ruimtelijke ordening kijkt in deze raad. Dat komt naar voren. De VVD en ook AA benaderen het vanuit de ondernemer, dus vanuit die ondernemer die daar zit. En die heeft daar een pand, en dat pand is dan toevallig vierkant en dat noemen we dan een doos, en dat vinden we niet zo goed. De PvdA benadert het op een andere manier. Wij doen hier aan ruimtelijke ordening, dus hoeveel van die bedrijfspanden kan je dan hebben in een bepaald gebied, en is daar een limiet aan? Nou, en daarvan zegt de Partij van de Arbeid, dat limiet hebben we al gepasseerd een tijdje terug. Dus we zitten gewoon aan de max van hoeveel van dit soort panden wij hier kunnen hebben. En daarmee komt dus die term verdozing naar voren. Hoe kwalificeer je je dorp? In het verleden hadden we altijd, het dorpse karakter van Aalsmeer moet behouden worden, of blijven. Dat is zo'n CDA ding, of PvdA had hem ook altijd staan. En als we dan nu naar een soort reliëf van zwarte, vierkante gebouwen kijken, dan is dat het niet meer. Daar komt het vandaan. Dus het is wel van belang om de termen juist te benoemen en ook te gebruiken in de juiste zin des woords. Dus het is niet vanuit de gebruikersperspectief, dat dit naar voren komt, maar wel van een beleidsmatig perspectief. Dat is ook de reden waarom we zo blij verrast waren met de wijziging van de motie vanuit D66, omdat dat beleid … Kijk, de heer Van der Tol zit een paar jaar in de raad en heeft een mening over hoeveel van die gebouwen erin Aalsmeer passen. En in de toekomst zal daar een andere mijnheer zitten namens D66, en die vindt wellicht wat anders. En dan kan het beleid aangepast worden, in plaats van dat we nu iedere keer als er een bestemmingsplan geactualiseerd wordt of besloten wordt in de raad, we dan zeggen, maar hadden we daar dan niet op kunnen acteren? Dat doen we juist met dat beleid. Dus met name dat deel van de motie, daar hechten we waarde aan. En daar komen we dus ook op terug dat

		we nog steeds tegen dat bestemmingsplan stemmen, want daar zijn we niet voor. Maar wel voor de motie, omdat we dit, juist dat deel dat je beleidsmatig hier een lead pakt als raad, dat je dat doet. Dat is onze overweging. De voorzitter: D66. De heer Van der Tol: Dank u, voorzitter. Ten aanzien van de wijziging van de motie, die is bekend. Ik heb op dit moment geen aanvullingen meer. Wel bedankt voor de inbreng tijdens de schorsingen en in de raad. De voorzitter: Tot slot, het CDA. De heer Winkels: Dank u wel, voorzitter. Ik wil toch een kleine reactie geven op de opmerking dat wij kennelijk als CDA het belangrijker vinden om bedrijven te bouwen, bedrijfsgebouwen neer te zetten, boven woningen. Ik geloof dat dat helemáál niet aan de orde is. Dit is één van de laatste bedrijfsterreinen waar nog gebouwen op kunnen worden gezet. En voor de rest kijken wij alleen maar tegen woningen aan. Ik vind dat een vervelende opmerking. Ik vind het ook vervelend inderdaad, zoals de situatie is gekomen rondom verdozing en bedrijfsgebouwen. Inderdaad, in de bedrijfsgebouwen, daar werken ook mensen, en met heel veel plezier, neem ik aan. Wij zijn voor het raadsvoorstel en we hebben ampel met elkaar overlegd over de motie, en daar zijn we ook voor; bullet 1 en 2. Dank u wel. De voorzitter: Goed. Nou, dan denk ik dat wij wel tot stemming zijn, bij de stemming zijn aanbeland. Wij stemmen eerst over het voorstel, dan over de motie. De heer Koster: Is er nog een punt, is er nog een mogelijkheid, voorzitter, om even te reageren? De voorzitter: Nee, we zijn aan het … U mag nog CDA interrumperen, maar voor de rest zijn we aan het einde gekomen van de tweede termijn. De heer Koster: Oké, dank u. De voorzitter: Wat streng, he? Dit was wel heel streng. Het raadsvoorstel ligt voor ter stemming. Wie is er voor dit voorstel? Dat zijn de partijen VVD, D66 en het CDA. Tegen zijn PvdA, GroenLinks, FlorAalsmeer en Absoluut Aalsmeer. En daarmee is het voorstel aangenomen. Dan gaan wij over naar de motie. Te doen gebruikelijk lezen wij het verzoek voor. De motie is dus aangepast. Bij de overwegingen is er een bullet uitgehaald. Mevrouw Holtrop: Voorzitter? De voorzitter: Mevrouw Holtrop. Mevrouw Holtrop: Dank u wel. Wij, onze fractie heeft nog niet op de motie kunnen reageren. En dat was eigenlijk wat we net wilden proberen, om onze reactie op de motie nog te geven. Is daar nog een mogelijkheid voor? De voorzitter: Nee, we zitten in de besluitvorming. En uw tweede termijn had u gehad voordat de VVD het woord kreeg, en daar heeft dus niks over de motie gemeld. En tijdens de besluitvorming kunnen we niet meer teruggaan naar de beraadslaging. De heer Koster: (Buiten de microfoon) Stemverklaring. Mevrouw Holtrop: Excuus. Ook niet op een gewijzigde motie? De voorzitter: U kunt nog een stemverklaring geven bij de motie zo dadelijk. Zie, we vinden altijd een middenweg met elkaar in deze vergadering. Ik lees eerst even het verzoek van de motie voor, zodat iedereen weet precies wat de bullets zijn. Daarna ga ik u vragen nog voor een

		mogelijke stemverklaring, en daarna gaan we over tot besluitvorming. De motie is dus aangepast bij de overwegingen, daar is het woordje blokkendozen uitgehaald. En u verzoekt het college met betrekking tot Green Park Aalsmeer Deelgebied 2 Oost, het kwaliteitsteam van Green Park Aalsmeer Gebiedsontwikkeling BV op te dragen dat deze met de ontwikkelende partijen en ondernemers tot overeenstemming komt, om de buitenbekleding van de bedrijfsgebouwen en terreinen rond deze gebouwen zodanig in te richten, dat deze zorgen voor een beperking van de geluidsoverlast naar de omgeving, en in het kader van de nieuwe Omgevingswet en de te ontwikkelen Omgevingsvisie voor Aalsmeer, een beleidsvisie te ontwikkelen dat onder meer de inrichting van bedrijfsterreinen en de buitenbekleding van bedrijfsgebouwen in Aalsmeer reguleert, met als doel dat de milieubelasting op de omgeving binnen de vastgestelde normen wordt gereduceerd. Ja, dat was één zin. Zijn er stemverklaringen? Absoluut Aalsmeer. De heer Koster: Dank u, voorzitter. Zoals eerder toegelicht bij de overwegingen die wij hadden ten aanzien van deze motie, vinden we dat er toch te weinig is veranderd. En wat we vooral naar voor willen brengen, is dat er een aantal goede elementen in zitten, dat we graag de discussie over tussentijdse aanpassingen en de Omgevingsvisie hier in deze motie meenemen. Alleen, het is nu zó sterk gerelateerd aan dit projectplan, dat het wat ons betreft te vrijblijvend is. En een toezegging om tot overeenstemming te komen kan altijd nog een negatieve uitslag zijn. Dus wat ons betreft is dit té vrijblijvend om hiermee in te stemmen. Dank u. De voorzitter: Andere stemverklaringen? GroenLinks. De heer Fransen: Met dezelfde argumenten komen wij tot voorstemmen. Liever iets met een half ei en een lege dop en zo. Redden wat er te redden valt. De voorzitter: Nog stemverklaringen? Neen. Dan gaan we over tot stemming. Wie is er voor deze motie? Dat zijn alle partijen, met uitzondering van FlorAalsmeer en Absoluut Aalsmeer. En daarmee is de motie aangenomen.
Rb-6		**Gedragscode raads- en commissieleden 2024 en Convenant omgangsvormen Aalsmeer 2024** De voorzitter: Dat brengt ons bij agendapunt 6. Ik vraag de bode om de heer Van Willegen nog even naar binnen te loodsen. Ja, de fractie was er niet scherp op, dus ik hou het zelf maar even in de gaten. Goed. De voorzitter: De gedragscode raads- en commissieleden 2024 en Convenant omgangsvormen Aalsmeer 2024. Maar voordat we hier op de behandeling ingaan, wil ik eerst de voorzitter van de werkgroep het woord geven, om daarop een toelichting te geven. Mijnheer Van Willegen, fijn dat u terug bent, aan u ook het woord. De heer Van Willegen: Dank u wel, voorzitter. Voorzitter, voor ons ligt de verordening gedragscode raads- en commissieleden en een Convenant omgangsvormen Aalsmeer. De gemeenteraad heeft in de zomer van 2023 besloten om deze te actualiseren, de voorgaande was van 2016, en heeft daarvoor ook een stuurgroep uit de gemeenteraad gekozen. En dat waren de dames Prent Bouten, Vleghaar, Lakerveld en Van der Meer, en mij als voorzitter van deze stuurgroep. Ook het college nam deel aan deze stuurgroep, en ook de griffie heeft een zeer volle bijdrage geleverd, waarvoor allen dank. Deze stuurgroep heeft verschillende malen hierover vergaderd, veel gemaild en telefoongesprekken gevoerd. Ook de gehele gemeenteraad en de commissieleden zijn tweemaal bijeen geweest om hierover te praten en input te kunnen leveren. Dit alles is onder leiding, onder begeleiding van het bureau Governance & Integrity gebeurd. Dat heeft geleid tot de twee onderliggende documenten die in de commissie-vergadering hier voorafgaand uitgebreid zijn besproken en dan nu ter stemming worden gebracht. Dank iedereen die hiervoor heeft meegewerkt. Als er eventueel een inhoudelijke

bijdrage van het CDA wordt gevraagd, dan doet mevrouw Van der Meer dat. Dank u wel, voorzitter.

De voorzitter: Hartelijk dank. Een prachtige route die ons gebracht heeft bij dit document dat we vandaag gaan vaststellen, en daarna gaan we ermee proberen te werken met elkaar. Het heeft veel van u gevraagd in de achterliggende periode, we komen ook wel ergens vandaan. Maar vanaf nu, vanaf deze plek wil ik in ieder geval de waardering uitspreken voor ieders betrokkenheid en ieders input daarvoor. Het is een heel mooi resultaat dat voorligt. De spreekvolgorde brengt ons bij de PvdA, omdat u bij de commissie heeft aangegeven dit ter bespreking op tafel te willen hebben, waarvoor wij natuurlijk allen de dank uitspreken. Mijnheer Buisma, aan u het woord.

De heer Buisma: Dank u wel, voorzitter. De reden om hem toch hier even nog apart te agenderen, dus in plaats van een soort plichtpleging, is omdat dit één van de weinige documenten is waar de raad zichzelf iets oplegt. En waar de raad met zichzelf afspraken maakt, gewoon gaat zeggen, hoe gaan we nou met elkaar om, en hoe gaan we naar de buitenwereld laten zien hoe democratie werkt? En vandaar dat wij als PvdA dat toch wel belangrijk vonden om hier wat extra cachet aan te geven, en ook de andere fracties gewoon even kort in drie zinnen de gelegenheid te geven waarom dit belangrijk is en de hoop uit te spreken dat het ook beter gaat. We hebben een periode niet zo lang geleden achter ons gehad waar we elkaar letterlijk de tent uitvochten. Toen hebben we een periode gehad dat we raadsbreed, daar was ik één van de aanstichters van dat gedrocht, zoals dat hier weleens genoemd werd. En nu zitten we in een andere constellatie. Dus de dynamiek dwingt ons om bij herhaling bij onszelf te rade gaan, hoe gaan we met elkaar om en hoe verkopen wij onszelf naar buiten toe? Want we zijn wel het uithangbord van de democratie.

De voorzitter: De VVD.

Mevrouw Vleghaar: Dank u wel, voorzitter. Namens de VVD wil ik toch graag nog wat zeggen. Deze gedragscode bevestigt het belang dat de VVD hecht aan een integriteit als fundament voor het vertrouwen van de burgers in de politiek. De VVD als microstaat is van mening dat er een sterke focus op integriteit niet alleen beschermt tegen mogelijke misstappen, maar ook bijdraagt aan het versterken van de vertrouwensband tussen raadsleden onderling, daarnaast ook in de lokale overheid en haar inwoners. De Gedragscode Integriteit biedt concrete richtlijnen die in de lijn zijn met de liberale waarden van de VVD. Het is een instrument dat niet alleen de schijn van oneerlijkheid probeert te vermijden, maar ook de basis legt voor een cultuur waarin eerlijkheid, oprechtheid en betrouwbaarheid centraal staan. VVD Aalsmeer is ervan overtuigd dat dit initiatief zal bijdragen aan een positieve verandering in het politieke klimaat, en het versterken van vertrouwen van de Aalsmeerse- en Kudelstaartse inwoners in hun politieke vertegenwoordigers. Wij zijn trots dat in het protocol onze bijdrage tot beschikbaar stellen van zowel een mannelijke- als vrouwelijke vertrouwenspersoon is opgenomen. De VVD hoopt dat dit voorbeeld zijn navolging zal vinden in andere gemeenten, zodat integriteit als kernwaarde van het openbaar bestuur vooral wordt erkend en versterkt. Hier wil ik het bij laten.

De voorzitter: FlorAalsmeer.

Mevrouw Keessen: Dank u wel, voorzitter. We hebben het hier natuurlijk al heel uitgebreid over gehad. En wij, FlorAalsmeer ziet het belang in van dit document. We zijn er ook heel erg blij mee. We kunnen ons eigenlijk alleen maar aansluiten bij de woorden van mevrouw Vleghaar. We hebben nog wel een vraagje over dit document en het vervolg, want we hebben begrepen dat er nog een handelingsdocument volgt. En wij vroegen ons af, is dat dezelfde commissie die dat gaat doen, of wordt er ... Ik zie al, ik hoor al 'ja'. En wij willen eigenlijk ook nog een suggestie meegeven, want wij zien in heel veel bedrijven, maar ook op scholen, dat daar een pestprotocol

		met elkaar wordt aangegaan. En wellicht is dat iets wat ook onderdeel hiervan kan zijn en kan worden meegenomen. Tot zover. De voorzitter: De voorzitter. Mevrouw Keessen: Dank u wel. De voorzitter: Sorry. De voorzitter van de commissie. De heer Van Willegen: Dank u wel, voorzitter. Mevrouw Keessen zegt het terecht dat er nog een handhavings- en een uitvoeringsprotocol komt. En ik ben juist met de griffie, mijnheer Swagemakers, bezig om een datum te vinden om die stuurgroep weer bij elkaar te krijgen. Maar inderdaad, dezelfde stuurgroep gaat dat doen. En als het goed is wordt dat, begin april pakken we dat op en dan komt het vanzelf uw kant weer op. De voorzitter: En de suggesties worden meegenomen. Goed. GroenLinks. Mevrouw Lakerveld: Dank u wel, voorzitter. GroenLinks Aalsmeer steunt volledig de gedragscode en Convenant omgangsvormen, opgesteld door de werkgroep integriteit. Deze is essentieel voor het waarborgen van integriteit en het voorkomen van belangenverstrengeling binnen de gemeente. Het is wel cruciaal dat deze instrumenten niet alleen op papier staan, maar ook actief worden toegepast. Wij zijn toegewijd aan het bevorderen van een cultuur van integriteit en transparantie in Aalsmeer. Laten we samen streven naar integer en transparant bestuur binnen het, waar het algemeen belang altijd vooropstaat. Dank u wel. De voorzitter: D66. Mevrouw Geisler: Dank u wel, voorzitter. Op het gevaar af om in herhalingen te vervallen, want inderdaad, we hebben het er al veel over gehad, wil ik toch nog de punten aanhalen waarom wij blij zijn met deze documenten. We willen de stuurgroep heel hartelijk bedanken voor het werk wat ze gedaan hebben. Er zijn mooi resultaten uitgekomen. En ik wil ook graag de collega's zoals we hier zitten bedanken, want dit is in een mooie actie van harmonie en opbouwendheid gegaan. En zo zou je het eigenlijk willen. Dus dat is, ligt mooie sfeer aan de basis. En gedrag is het enige wat je actief kan veranderen, dus de gedragscode en het convenant wat nou voorliggen, die spreken, die zeggen daar iets over. Het is mooi dat we een document hebben wat daarop stuurt, waardoor we het vertrouwen van de inwoner wellicht wat meer kunnen stutten, want er is weinig vertrouwen in de politiek, en dat gaat over gedrag. En het gedrag kunnen we nu met de gedragscode in de hand verbeteren en daarmee kunnen we een voorbeeldfunctie voor onze inwoners zijn, want we willen heel graag dat onze inwoners ook vriendelijk zijn naar elkaar. Ik wens ons toe, dat heb ik vorige keer ook gezegd en dat hoop ik nog, dat wens ik nog steeds, ik wens ons toe dat we in vriendelijkheid en harmonie het hartgrondig met elkaar oneens kunnen zijn en het daarna samen opbouwend kunnen oplossen. Dank u wel. De voorzitter: Het CDA. Mevrouw Van der Meer: Dank u wel, voorzitter. Ik denk dat het meeste al is gezegd. Nou ja, als lid van de stuurgroep denk ik dat ik namens het CDA mag zeggen dat we deze gedragscode natuurlijk van harte ondersteunen en dat het nu eigenlijk pas echt begint. Het is allemaal leuk en aardig wat er op papier staat, maar we moeten het óók gaan doen. Dus ik hoop dat we ons daarin allemaal volwassen genoeg op kunnen stellen, maar ook erkennen dat we allemaal mensen zijn en dat ieder met zijn eigen perspectief naar dingen kijkt. Dus als je het gesprek met elkaar aangaat, dan denk ik dat negen van de tien situaties op een redelijk eenvoudige manier opgelost kunnen worden. Ik wil overigens ook nog eventjes de griffie bedanken, en dan met name mijnheer Swagemakers die namens de stuurgroep integriteit echt heel veel werk heeft verzet. En ik denk dat alle complimenten die de stuurgroep krijgt, toch ook gedeeltelijk

		doorgezet mogen worden naar hem. Dus bij deze in elk geval ook mijnheer Swagemakers, heel erg bedankt voor al zijn harde werken. Dank u wel. De voorzitter: We laten hem deze uitzending terugkijken. Absoluut Aalsmeer. Mevrouw Prent Bouten: Dank u wel, voorzitter. Soms is het fijn om als laatste aan het woord te zijn, want dan kun je reageren op alles wat gezegd is. Soms wordt het een herhaling van zetten. Dus nou, ga er lekker voor zitten, zou ik zo zeggen, want hier komt de herhaling van zetten. Voor ons ligt namelijk de Gedragscode Integriteit en het Convenant omgangsvormen. En inderdaad, er is de afgelopen maanden hard gewerkt door de stuurgroep, een afvaardiging vanuit de raad, de portefeuillehouder, de ondersteuning vanuit de gemeente, de griffie. En met z'n allen hebben we een convenant en een gedragscode opgesteld. We hebben verschillende gedragscodes doorgenomen, de wetgeving is erbij gepakt. En er is vooral heel veel gesproken over dilemma's voor ons als raadsleden. Wanneer mag iets echt niet? Wanneer mag het wel? En vooral, wat is het grijze gebied daartussen? Wat is belangenverstrengeling eigenlijk en wanneer lijkt het erop? Wat zijn ongewenste omgangsvormen en wanneer weet je dat? Het zijn interessante gesprekken en discussies geweest van waaruit er een gedragscode ligt, waar we mee vooruit kunnen. Maar, voorzitter, met een gedragscode alleen zijn we er niet. Integriteit is namelijk méér dan je alleen aan regels houden. Het heeft vooral te maken met een sociaal veilige omgeving, waar we respectvol handelen met en naar elkaar, waar we dilemma's daarin met elkaar kunnen bespreken. De code en de afspraken, dat is één. Maar hoe we ermee omgaan, daar gaat het om. Dat vraagt iets van het gedrag van ons allemaal. En nu de code er ligt, is het ook aan ons om daar invulling aan te geven. Daarmee geven we inderdaad het goede voorbeeld naar elkaar, naar het college, de ambtelijke ondersteuning, maar nog belangrijker, naar onze inwoners. De inwoners die erop moeten kunnen vertrouwen dat we híer integer werken, handelen en met elkaar omgaan. En ja, ook hier zal het af en toe misgaan, niets menselijks is ons allen immers vreemd. En een grijs gebied, of een verschil van interpretatie, kan er gemakkelijk zijn. Met het akkoord gaan van deze code en dit convenant, committeren we ons er wel aan. En dat het soms kan misgaan, maakt ons niet minder integer, of ons niet, niet integer. Het kunnen bespreken, aanspreken en willen leren van dat wat beter kan, dat maakt ons integer. Het zonder oordeel luisteren en zoeken naar wat de waarheid is, of bij twijfel over onze integriteit eerst het gesprek met elkaar aan te gaan, dat maakt ons integer en betrouwbaar. En om met de woorden van Einstein, enigszins aangepast, te eindigen, integriteit is niet alleen het juiste doen wanneer er niemand kijkt, integriteit is ook en vooral het juiste doen als iedereen kijkt. Laten we ons dat als opdracht naar elkaar meegeven, vanuit deze gedragscode en dit convenant. En voorzitter, vanuit de ervaring van de afgelopen maanden, waarbij uit vanuit verschillende invalshoeken en partijen samen is gewerkt aan deze gedragscode en dit convenant, kunnen we uiteraard instemmen met het voorstel en kijken we met vertrouwen uit naar een omgeving waar integer gedrag in deze raad weer de norm is. Dank u wel, voorzitter. De voorzitter: Ik denk dat wij over kunnen gaan tot stemming. Wie is voor dit voorstel? Gelukkig eenieder, daarmee unaniem aangenomen. Heel fijn, goed.
Rb-7		**Motie Vreemd aan de orde van de dag** De voorzitter: Brengt ons bij agendapunt 8, motie vreemd aan de orde van de dag. En ik denk dat ik D66 even mag aankijken voor de, of je de toelichting … Hij is aangekondigd. De heer De Vries. De heer De Vries: Dank, voorzitter. Ja, mijn iPad heeft nu besloten dat hij al na twee minuten op tilt slaat. Dus ik ben een beetje constant op het scherm druk om hem niet te vergeten, en dan vergeet hij mij weer. Zo werkt het soms in het leven. De voorzitter: Dat komt, mijnheer De Vries, we hebben uw iPad ingesteld op uw spreektijd.

De heer De Vries: Nou, dat was dan inderdaad mijn eerste vraag. Hoeveel tijd heb ik nu om mijn inleiding te doen ten opzichte van het commentaar wat ik straks nog ga geven? Wilt u van mij nu al het volledig commentaar, of een hele korte inleiding en daarna een rondje maken?

De voorzitter: Die volgorde graag.

De heer De Vries: Die laatste? Prima. De motie vreemd aan de orde van de dag is de motie 'zonder geld geen gemeenten'. Breed in het land wordt met grote vrees gekeken naar het jaartal 2026, het zogenaamde ravijnjaar, en de consequenties die dat gaat hebben voor diverse gemeenten in Nederland. Men vreest het ergste. En landelijk is er nu een beweging op gang gekomen om hier in ieder geval de formerende partijen, op dit moment een oproep aan hen te doen, om dit goed in het oog te houden en te herstellen waar dit kan.

De voorzitter: Even, is er een fractie die hierop wil reageren? Hij is overigens mede ingediend door FlorAalsmeer. Hij is inmiddels ingediend door alle fracties. Ik spiek even of dat er, bijna alle fracties, oké. Laten we dat even afpellen. Ik geef in ieder geval eerst het woord even aan FlorAalsmeer.

Mevrouw Keessen: Dank u wel, voorzitter. FlorAalsmeer die had eigenlijk de intentie om deze motie al in te dienen bij de begroting, maar wij waren net iets te laat. Dus we zijn wel heel blij dat mijnheer De Vries hem toch weer uit de kast heeft gehaald. En ja, wij zijn het van harte eens met deze motie, die natuurlijk door al heel veel gemeentes is ingediend. Het is een mooi signaal. En wij dienen hem dan ook, daarom ook mede in. Dank u wel.

De voorzitter: Mijn excuses. Ik zie inderdaad wat meer partijen onder deze motie staan, volgens mij allemaal. Ik zie GroenLinks erbij staat, maar de heer Fransen die … Ik geef u maar even het woord.

De heer Fransen: Dank u wel. Even los van de inhoud van de motie, ben ik verbaasd dat onze naam eronder staat, want we weten van niets. Dus, maar ja, dat is gewoon hoe het is. Maar als we naar de inhoud van de motie kijken, dan begrijpen we de strekking van de motie heel goed. We vragen ons wel even af waarom de opsteller van de motie, de motie toch een beetje aangepast heeft. Want de kracht zou er juist in moeten zitten, denken wij, dat alle gemeentes dezelfde dingen nu naar het kabinet en de informateur sturen, en niet Aalsmeer iets aparts. Dus dan zou ik zeggen, dan moet het de originele motie zijn die we, die ook rondgaat. Een daar zetten we graag onze naam onder.

De voorzitter: Ik zou zeggen, we zouden Aalsmeer niet zijn als we het net niet even anders deden, maar goed. De heer Buisma.

De heer Buisma: Eigenlijk hetzelfde punt. Tenzij we tegenwoordig besloten hebben dat iedereen automatisch onder een motie komt te staan en dat je jezelf moet afmelden, dat zou natuurlijk ook de nieuwe methode kunnen zijn, want goed, niets menselijks is ons vreemd. Maar Raden in Verzet, dit is een wat ouder initiatief van verschillende gemeenteraden overal in het land. En ik heb wel de vraag aan D66, omdat die de vorige keer in 2021 ook al een keer is ingediend, toen zat u zelf als één van de formerende partijen aan tafel, toen hebben we het als Aalsmeer niet gedaan. Dus ik ben wel even op zoek wat nou het verschil in inzicht is toen u zelf aan de knoppen zat, dat we het niet als gemeente Aalsmeer gedaan hebben, en nu, dat u niet meer aan de knoppen zit, dat u dan wél de formerende partijen zo'n opdracht geeft. Want ja, de reden waarom we in 2026 dat gat hebben, dat zit niet in Geert Wilders en zijn club. Dus vandaar dat ik wel even op zoek ben van waar dit nu vandaan komt en waarom hij anders is dan alle andere moties, zoals die nu net door Beverwijk of Zoetermeer of Den Haag is ingediend.

De voorzitter: Ik kijk even of er nog andere vragen zijn. Ja, de heer Koster.

De heer Koster: Dank u, voorzitter. Ja, nee, het zijn gelijkluidende vragen die ook al aan de overkant gesteld staan, dat we graag willen weten waar de tekst afwijkt van het standaardmodel. Dus we wachten even op een korte toelichting van D66. Dank u.

De voorzitter: Het CDA nog een vraag?

De heer Van Willegen: Nee, voorzitter, we hebben niet zozeer een vraag. Wij vonden juist de kracht van deze motie dat we hem zo duidelijk hebben gemaakt nu wat Aalsmeer wil in deze. En waarom hij nu ingediend wordt is waarschijnlijk, maar dat zal de heer De Vries waarschijnlijk wel helemaal uit gaan leggen, is ook omdat het ravijnjaar '26 wel heel hard dichtbij komt, dat de noodzaak steeds groter wordt en dat er in de vorige periode dus niets aan gedaan is. Dat we nu toch wel stappen moeten gaan ondernemen om dat ravijnjaar toch in ieder geval op een beetje normale manier door te komen.

De voorzitter: De VVD, de heer Van der Zwaag.

De heer Van der Zwaag: Voorzitter, geen vragen, ik kan kort zijn. Wij vinden het belangrijk dat onze portefeuillehouder financiën door dit signaal vanuit de raad, ook goed het gesprek met de Rijksoverheid aan kan gaan, om ons te behoeden voor het ravijn. Dank u wel.

De voorzitter: Dan D66, de heer De Vries.

De heer De Vries: Men ging er maar vanuit, dat kan ik dan ook zeggen, dat ik een korte toelichting zou hebben, dat is uiteraard niet het geval. Ik zal wel even uitleg geven waarom we tot deze tekst zijn gekomen. Als je de oorspronkelijke tekst van de, nou ja goed, er is geen oorspronkelijke tekst, er is een template geleverd door Raden in Verzet. En daar was onze fractie in ieder geval niet heel erg tevreden over, wél over de oproep. Maar de formulering vonden wij juist niet zo heel erg sterk. Daarbij is een andere overweging om natuurlijk te zeggen, ja, als je als formerende partijen in dit geval, allemaal dezelfde baardjes krijgt, dan hoef je alleen maar te tellen. En juist de afwijking van de vorm maakte dat er enige attentiewaarde ook in schuilt. Dus zou al een reden genoeg zijn om met een afwijkende vorm in te dienen en voor te leggen. Dan wil ik ook nog zeggen dat wij eerst, in eerste instantie een tekst hadden rondgaan, dat is het grootste deel geweest. Toen zijn wij nog in conclaaf gegaan met de wethouder, want inderdaad, FlorAalsmeer heeft dit al eerder ter sprake gebracht. Dit keer heeft de wethouder ook het initiatief genomen om ons te benaderen, of, wat is de mening van de raad in deze. En in samenspel met het college en de raad zijn wij gewoon gezamenlijk van mening dat deze oproep moet komen. Maar het is denk ik ook wel belangrijk, juist om hem los te koppelen van de actiegroep, zal ik maar zeggen, die dit initieert, omdat het een zelfstandige overweging is. Dit is niet een handelen, omdat iemand anders ertoe oproept, dit is een handelen omdat wij hier deze overtuiging hebben dat wij deze mening moeten laten horen. Dus ik zal nog wel even aantekenen, na inspraak van de betreffende, ondersteunende ambtenaar, waarom er nog wijzigingen zijn voor, zich hebben voorgedaan. Onder de tweede bullet, onder de oproep, is iets herschreven. De reden is dat bestaande financieringssystematiek al gewijzigd is, en het oproepen van het intact houden ervan steun zou kunnen betekenen aan de al doorgevoerde wijziging. Daarnaast zijn er meer categorieën van kosten die last hebben van door het Rijk gekozen indexatie methodiek dan de zorgkosten. Bullet vijf en zes zijn toegevoegd. Bullet vijf roept het Rijk op om het gemeentefonds niet als oplossing van haar financiële problemen te gebruiken. De middelen in het gemeentefonds zijn daarin opgenomen ten behoeve van de uitvoering van specifieke taken. Het doen van niet onderbouwde grepen uit de kas impliceert dat er voor deze taken te veel middelen aan gemeenten beschikbaar zijn gesteld. Bullet zes roept op om niet eenzijdig bijvoorbeeld door Algemene Maatregelen van Bestuur zaken te wijzigen. Een voorbeeld daarvan is de Wmo, waarbij zorgpartijen op grond van een AMvB kunnen afdwingen dat zij volgens een bepaalde norm worden geïndexeerd, maar

		gemeenten in deze afspraken geen rol hebben gehad, maar wel met de financiële consequenties worden geconfronteerd. Een ander voorbeeld is de landelijk verplichte verlaging van de caseload jeugdbescherming, afgedwongen via een landelijk geldend voorschrift met tarief. Hierdoor stijgt het tarief met bijna 30 procent zonder dat op dit moment duidelijk is in hoeverre gemeenten daarvoor door het Rijk worden gecompenseerd. En bij dictum is een aantal partijen toegevoegd, om deze motie onder de aandacht te brengen. Dus wij zouden hem graag nog verder verspreid zien als het template voorschrijft. Dan, de basisonderbouwing is dat deze motie is tot stand gekomen op initiatief van de gemeenteraad, met uitdrukkelijke instemming van het college om te benadrukken dat de Nederlandse gemeentes, en dus Aalsmeer, na 2026 in grote financiële problemen komen wanneer de vooralsnog voorziene korting richting de gemeente bewaarheid worden. Deze motie is mede ingegeven door de gecoördineerde actie van het actiecomité Raden in Verzet, maar is een zelfstandige overweging van de gemeente Aalsmeer. Dit is een noodoproep die we niet alleen doen naar aanleiding van collectieve acties van verzamelde Nederlandse gemeenten, maar is ook het logisch gevolg op de eerdere constatering die we, afzonderlijk en collectief, al eerder hebben geuit met betrekking tot de individuele dossiers én tijdens de behandeling van de begrotingen en kadernota's van de afgelopen jaren. De timing van deze oproep is bewust gekozen met het oog op de huidige bespreking om te komen tot een nieuw kabinet en de wijzigingen van koers die het aantredende kabinet dient in te zetten op dit onderwerp. We hebben al eerder aangegeven dat het nemen van beslissingen, van een beslissing op het ene democratisch niveau, gekoppeld aan een gebonden doorgeven van de uitvoering richting een lager democratisch niveau, geweld doet aan een principieel aspect voor de democratie, en daarmee de democratie als geheel ondergraaft. Datzelfde geldt in dit voorliggende geval. Wanneer er onvoldoende financiële ruimte bestaat om het van rijkswege opgelegde beleid uit te voeren, is dit een inbreuk, niet alleen op het democratisch proces, maar ook een inbreuk op het uitgangspunt van betrouwbaar overheidshandelen. Datzelfde geldt wanneer het Rijk onvoldoende middelen ter beschikking stelt om de gemeenten ruimte te geven voor het ontwikkelen van eigen beleid. Dan vervalt niet alleen nut en noodzaak van de gemeenten, als al dan niet democratisch begrip, maar vergroot dit ook de afstand tussen burger en politiek. Dan is er geen ruimte meer voor de overheid als dienaar en ondersteuner van de inwoner, maar verwordt die inwoner als toevallige bijzaak binnen een technische bedrijfsvoering van de overheid. Dat was het. De voorzitter: Dat was een zeer sterk einde. Maar even kijkend voor deze motie, er zijn een paar vragen gesteld. Zijn er aanvullende vragen op? De heer Fransen. De heer Fransen: Ja, de aanvullende vraag is, meer even de procedure rondom dit hele traject. We hebben volgens mij als raad eerder gezegd, laten we moties op tijd indienen, zodat we er in de fracties nog over kunnen hebben. Ik constateer dat die afspraak van tafel is, tenzij we dat niet doen. Maar dus, dit is nu de tweede keer dat er een motie ligt, ingediend door D66, die op de avond zelf ter sprake gebracht wordt. Ik heb daar geen problemen mee, want ik vind, het is dat, het instrument laat dat toe. Maar dan constateer ik wel dat die afspraak dus nu van tafel is. Dus daar heb ik graag ook even de reactie op van de voorstemmers, die dat gaan doen. En ja, ik hoor uw overwegingen waarom u het anders doet dan anderen, maar soms zit de kracht juist ook in de massaliteit van een bericht wat je stuurt. Dus ik vind dat een moeilijke, ik vind dat een moeilijke overweging. Ik snap wat u zegt, ik vind de massaliteit ook van belang. Er zijn, laten we zeggen, honderd brieven van gemeentes, ik noem maar wat, en één van Aalsmeer. Jeetje, laten we die apart gaan behandelen. Daar geloof ik ook niet in. Dat is, nou ja, ik vind het een, ik vind het een moeilijke. En als laatste, uw scherm was bijna leeg. Ik heb er zowat spijt van dat ik u mijn snoertje geleend heb, want daardoor kwam … De voorzitter: Zijn er nog andere vragen? De heer Buisma. De heer Buisma: Ik heb nog geen reactie gehad even, waarom het in 2021 níet noodzakelijk was om een dergelijke oproep te doen, toen uzelf aan de knoppen zat namens D66. Maar waar ik

een beetje over val, is dat de passage die er dan uitgehaald is, is, in de oorspronkelijke VNG-model, of Raden in Verzet, staat, uit de ondertekening van het manifest 'zonder geld geen gemeenten' door meer dan 1100 raads- en commissieleden uit 300 gemeenten blijkt dat in het hele land deze raads- en commissieleden zich grote zorgen maken. En ik snap dat er nogal verschil in inzicht zit in hoe de PvdA naar de wereld kijkt, omdat wij geloven in dat je samen sterker bent. En ik snap dat D66 vanuit het individu placht te denken. Maar juist hier geven we de massaliteit aan dat iedere gemeente in Aalsmeer, of in Nederland, in deze problemen gaat komen door het beleid van D66. En dat wil ik wel even hard gemaakt hebben, dat we dat gesprek nú willen nuanceren. Maar dat is níet een Aalsmeer-ding. Dit is een landelijk ding, doordat we een regering gehad hebben die dit soort besluiten genomen heeft. En ja, daar kunnen we lang en kort over praten, maar dat is wél wat er aan de hand is. Dus vandaar dat ik echt even op zoek ben, hoe zoekt u dit nou en waarom trekt u dit naar u toe, terwijl we dit júist collectief hadden kunnen doen?

De voorzitter: Ik zie geen andere vragen, dus ik geef het woord aan D66, de heer De Vries.

De heer De Vries: Dank, voorzitter. Als we het hebben tussen de landelijke politiek en de lokale politiek, ik weet niet, of welke partij dan ook in deze gemeenteraad daar graag een discussie over zou aanzwengelen. Want het is, de praktijk wil nu eenmaal dat wij niet altijd op één lijn zitten. En al zeker niet op dit onderwerp. Persoonlijk hebben wij hier wel degelijk binnen de partij heel veel discussies over gehad. Al was het alleen maar, omdat welhaast iedere D66 fractie uit den lande, als het gaat over gemeenteraadsleden, hier exact dezelfde mening over heeft. Dus hoe dat lobby-technisch gaat binnen een partij, wat er uiteindelijk van had gekomen als het vorige kabinet, of het huidige demissionaire kabinet, had blijven zitten, dat kunnen wij nu niet weten. Het enige wat we weten is dat er nu partijen aan het onderhandelen zijn om tot een akkoord te komen, en dat wij daar proberen invloed op uit te oefenen. Dan terug naar die tekst, waarom we dus, goed, een verschil van inzicht over of je het juist wel of niet moeten doen. We hebben onze redenen gegeven waarom wij denken dat het wél handig is, al was het alleen maar dat je voor een grotere verspreiding kiest dan het actiecomité. Maar ja, de reden waarom we ook die referentie naar al die raden en dat soort zaken hebben weggehaald, is dat wij eigenlijk niet konden controleren of dat het geval is en hoeveel het is. En dat is de reden dat wij op andere punten ook voor enige aanpassing kozen, omdat het, ja, er worden statements gemaakt die wij niet voor onze rekening kunnen nemen, omdat we simpelweg niet op de hoogte zijn of dat klopt en in hoeverre dat klopt. Dus daarom ook het kiezen voor onze eigen motie. Dan heeft de heer Fransen natuurlijk wel gelijk, ik weet niet waar hij de tweede keer vandaan haalt, want we hebben de vorige moties volgens mij keurig in de commissie behandeld, maar deze motie is inderdaad een motie die we nu op het laatste moment indienen, mede na discussie met het college zelf. Hadden wij daar nog mee kunnen wachten? Ja, dat is dan een beetje de urgentie, want de formerende partijen zijn nú aan het praten, zijn nú grote lijnen aan het uitzetten. En de volgende gelegenheid ligt weer een aantal weken in de toekomst. Dus willen wij het risico lopen om onze stem niet te hebben laten horen, als wij gewoon de normale weg hadden bewandeld? En daarom hebben wij ook altijd gezegd, moties kunnen op het laatste moment worden ingediend, als uiterste middel, als de urgentie daarom vraagt. En wij denken dat er voor nu van urgentie sprake is. Wat de andere moties betreft, daar ben ik niet van op de hoogte.

De voorzitter: De eerste reactie lag bij de heer Buisma.

De heer Buisma: Ik zal u even in herinnering brengen, mijnheer De Vries, dat de vorige motie die ingediend werd ter raadsvergadering, die niet van tevoren verspreid was, was een motie van wantrouwen naar de heer Kuin toe. Dus vandaar dat die toen ook rauw op het dak viel. En nu gebeurt eigenlijk een beetje hetzelfde. De urgentie, dat argument snap ik niet helemaal, want andere gemeentes om ons heen hebben deze, Beverwijk als voorbeeld, of Zoetermeer, die hebben dit allemaal in januari al gedaan. Dus de urgentie was, tot 24 januari kon je je namelijk aanmelden bij het manifest, daar komen die 1100 commissie- en raadsleden vandaan. En ik geloof dat het Zoetermeer is, de VVD fractie die daar de lead heeft in de Raden van Verzet. Maar goed, dat zou ik even voor u uit kunnen zoeken, als u dat exact wil weten. Maar die

urgentie was dus al een paar maanden geleden. Dus ik ben nog even zoekende, waarom het dan nú een dag van tevoren rondmailen, waar dat dan vandaan komt. Dus probeer, ik ben echt even zoekende.

De voorzitter: Eerst even de heer Fransen in reactie. En dit zijn wel slotopmerkingen, want ik denk niet meer dat het echt bijdraagt aan de besluitvorming. Maar in de laatste ronde, de heer Fransen.

De heer Fransen: Dat waren ongeveer dezelfde opmerkingen.

De voorzitter: De heer De Vries. Sorry, mevrouw Keessen.

Mevrouw Keessen: Als ik nog even kort mag reageren, ik wil de vergadering niet onnodig langer maken dan hij al is. Op reactie op mijnheer Fransen, volgens mij heeft de raad altijd het recht om een motie vreemd aan de orde van de dag in te dienen, dus ik denk dat die discussie wel geweest is. En over de motie, we kunnen het ook omdraaien, dat we geen eenheidsworst indienen, maar dat wij juist als gemeente Aalsmeer laten zien, iets meer aandacht en een persoonlijk tintje aan de motie indienen, of geven. Terwijl de inhoud uiteindelijk hetzelfde is en we allemaal hetzelfde willen, dat we in 2026 niet in dat ravijn vallen. Dus ik denk dat we daarmee wel de discussie 2026, daarmee de discussie volgens mij wel kunnen sluiten. Dank u wel.

De voorzitter: Dan tenslotte de heer De Vries.

De heer De Vries: Dank, voorzitter. Ik heb al aangegeven dat de ambtenaar zeer gewaardeerd werk heeft verricht om dit eens door te spitten en tot de conclusie kwam dat het beter was om een tekstuele aanpassing te plegen. Dus dat alleen al zou voldoende zijn om een aparte motie hier te formuleren en in te dienen. En ja, het enige waar ik nog op kan reageren, er zijn dus twee keer moties geweest die op het laatste moment door ons zijn ingediend, en dat waren alle twee moties met grote urgentie. Want u heeft geen actie ondernomen in januari, toen u kennelijk het nodig vond om dit initiatief te nemen. En nu zitten we hier op het laatste moment inderdaad, en inderdaad, wij hadden het in januari ook kunnen doen, maar u maakte nu reverte aan dat dit al veel eerder had kunnen gebeuren. FlorAalsmeer geeft aan dat zij het eigenlijk al van plan waren tijdens de begroting, dat is ook niet gebeurd. We zitten nu op dit laatste moment, vandaar de urgentie, vandaar de motie op het laatste moment, nu voor een tweede keer dat er inderdaad urgentie is.

De voorzitter: Met uw welbevinden sluiten wij de discussie, want het draagt …

De heer Koster: Mag ik nog één …

De voorzitter: Denk ik niet meer bij aan de besluitvorming.

De heer Koster: Mag ik reageren, voorzitter?

De voorzitter: Nog een slotopmerking van de heer Koster.

De heer Koster: Dank u. De laatste opmerkingen en argumenten die over en weer gaan, die laat ik maar even voor wat het is. Het enige punt wat ik naar voren wil brengen is, als we nu in de gelegenheid waren gesteld om een vergelijkende tekst naast elkaar te leggen van wat is de originele tekst en hoe willen we hem in Aalsmeer invullen, dan had dat misschien het draagvlak iets meer vergroot. Maar inhoudelijk kunnen we ook het niet oneens zijn met deze motie. Maar dat draagvlak dat was wel even een aandachtspuntje geweest in de aanloop naar deze discussie. Dank u wel.

De voorzitter: Een wijze les, die nemen we allemaal mee. Wethouder Spaargaren had ingefluisterd dat namens het college het hoort te zijn dat de motie uitvoerbaar is, en het ziet als

		een zekere steun in de rug, omdat de strijd vanuit het college ook hetzelfde is richting VNG en het Rijk. Goed, zullen wij overgaan tot stemming? Wie is er voor deze … De heer De Vries: Voorzitter, voorzitter, mag ik nog één korte, punt van orde? De voorzitter: Nou, tot slot dan, want … De heer De Vries: Ik weet nu niet namens wie hij wordt ingediend. De voorzitter: Dat gaan we zo horen. Want qua ontzorgen waren volgens mij alle namen eronder gezet, waarvoor dank. Maar we gaan zo horen wie er voor of tegen is, en dan passen we dat even aan in de motie. Mijn volgorde zou zijn, is om nu eerst het verzoek aan het college voor te lezen, dan de ronde te doen met een mogelijke stemverklaring. En ik zou zeggen, als u hem niet indient, laat het dadelijk dan ook even bij de stemverklaring weten. U verzoekt het college deze motie ter kennis te brengen van de informateur en onderhandelende partijen namens de gemeente Aalsmeer, deze motie ter kennis te brengen van de vaste Kamercommissie voor Binnenlandse Zaken, deze motie ter kennis te brengen van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten, de landelijke partijen in onze gemeenteraad op te roepen om deze motie ter kennis te brengen voor hun landelijke vertegenwoordiging in de Tweede Kamer en deze motie ter kennis te brengen bij de provincie Noord-Holland. En tot slot deze motie in kopie te sturen aan het actiecomité Raden in Verzet. Zijn daarvoor stemverklaringen? Die zijn er niet. Nou, dan check ikzelf nog even. GroenLinks, u dient hem niet mede in? PvdA, u dient hem niet mede in? De heer Buisma: (Buiten de microfoon) Ik heb hem niet getekend. De voorzitter: Goed, ook niet getekend. De andere partijen dienen hem mede in. Nou, dan hebben we dat voor de notulen even vastgelegd. Wie is er dan voor deze motie? Dat is unaniem.
Rb-8		**Vragen kwartier** Er zijn geen vragen voor het vragenkwartier ingediend.
Rb-9		**Besloten deel** Dit agendapunt is komen te vervallen.
Rb-10		**Sluiting** De voorzitter: En daarmee sluiten we ook deze vergadering. Ik nodig u allen uit om nog even na te praten beneden bij ons in het souterrain. Een hele fijne avond.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 18 april 2024.

, de voorzitter

, de plv. griffier

Gemeente Aalsmeer

LIJST INGEKOMEN STUKKEN periode 12 maart tot en met 16 april 2024

A. Post van het college of burgemeester aan de raad: Raadsbrieven		
	Betreft	Voorstel agendacommissie
1.	20240312 Raadsbrief van het Algemeen en dagelijks Bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling GGD Amsterdam-Amstelland inzake fysieke locatie Centrum Seksueel Geweld Amsterdam-Amstelland	Raad voor kennisgeving aannemen
2.	20240319 Raadsbrief inzake Toepassing Luchthavenindelingsbesluit bij locatie Kronenburg met bijlage	Raad voor kennisgeving aannemen
3.	20240320 Raadsbrief inzake behandeling bestemmingsplan Waterfront	Raad voor kennisgeving aannemen
4.	20240326 Raadsbrief inzake stand van zaken Masterplan Energie	Raad voor kennisgeving aannemen
5.	20240402 Raadsbrief inzake reconstructie Uiterweg 2 fase	Raad voor kennisgeving aannemen
6.	20240409 Raadsbrief inzake resultaten cliëntenervaringsonderzoek klantmanagers, met bijlage	Raad voor kennisgeving aannemen
7.	20240409 Raadsbrief inzake voortgang motie watertappunten, met bijlage	Raad voor kennisgeving aannemen
8.	20240409 Raadsbrief inzake verkiezing Europees Parlement 2024	Raad voor kennisgeving aannemen

B. Post van het college of burgemeester aan de raad: Memo's / beantwoording van vragen		
	Betreft	Voorstel agendacommissie
1.	20240312 Memo beantwoording schriftelijke vragen fractie FlorAalsmeer inzake Fort Kudelstaart	Raad voor kennisgeving aannemen
2.	20240312 Memo afhandeling toezegging uit de oordeelsvormende commissie Maatschappij en Bestuur van 7 maart 2024 inzake vaststellen bestemmingsplan Green Park Aalsmeer, deelgebied 2 Oost	Raad voor kennisgeving aannemen
3.	20240326 Memo beantwoording vraag fractie GroenLinks inzake het Integraal Huisvestingsplan Onderwijs Aalsmeer 2024-2039 met bijlage	Raad voor kennisgeving aannemen
4.	20240326 Memo beantwoording vragen fractie GroenLinks inzake het bestemmingsplan 'Verzamelplan Lintwoningen'.	Raad voor kennisgeving aannemen
5.	20240326 Memo beantwoording vragen fractie GroenLinks inzake het bestemmingsplan Oosteinderweg 357ws, 359ws, 365ws1 en 365 ws2	Raad voor kennisgeving aannemen

6.	20240409 Memo beantwoording schriftelijke vragen FlorAalsmeer inzake bouwplannen Flower Art Museum	Raad voor kennisgeving aannemen
7.	20240411 Memo beantwoording vragen PvdA inzake presentatie voortgang toekomstvisie zwembad in Aalsmeer	Raad voor kennisgeving aannemen
8.	20240412 Memo beantwoording schriftelijke vraag CDA inzake privé laadmogelijkheden elektrische auto's	Raad voor kennisgeving aannemen

C. VNG Ledenbrieven		
	Betreft	Voorstel agendacommissie
1.	20240319 VNG Ledenbrief 24/007 Update VNG inzet kabinetsformatie	Raad voor kennisgeving aannemen
2.	20240320 VNG Ledenbrief 24/008 Openstelling vacatures VNG bestuur en commissies	Raad voor kennisgeving aannemen
3.	20240326 VNG Uitnodiging jaarlijks congres 25 en 26 juni 2024 in het Groene Hart	Raad voor kennisgeving aannemen
4.	20240328 VNG Raadsledennieuwsbrief maart 2024	Raad voor kennisgeving aannemen
5.	20240409 VNG Ledenbrief 24/009 Samenwerken met de handreiking flexibele inzet gemeentelijke sector	Raad voor kennisgeving aannemen
6.	20240411 VNG Ledenbrief 24/010 Aankondiging monitor afspraken Hervormingsagenda Jeugd	Raad voor kennisgeving aannemen

D. Post van burgers en instanties:		
	Betreft	Voorstel agendacommissie
1.	20240313 Gemeente Oplossingen Nieuwsbrief 2024 nummer 1	Raad voor kennisgeving aannemen
2.	20240314 Greenport Aalsmeer Kwartaalverslag Q4 2023	Raad voor kennisgeving aannemen
3.	20240316 RBV Journaal nummer 20	Raad voor kennisgeving aannemen
4.	20240316 Inwoner Aalsmeer Bloemendorp Aalsmeer heeft behoefte aan de toevoeging van de 3 geboden	Raad voor kennisgeving aannemen
5.	20240318 Raden in Verzet Nieuwsbrief maart 2024	Raad voor kennisgeving aannemen
6.	20240319 Ondernemersplatform Aalsmeer Lancering platform	Raad voor kennisgeving aannemen
7.	20240319 MRA Maandelijks Raads- en Statenleden Bericht editie 80	Raad voor kennisgeving aannemen
8.	20240319 Stichting Houtstook Vrij Informatie schadelijkheid houtstook	Raad voor kennisgeving aannemen
9.	20240321 Raad van State paraplubestemmingsplan kamerverhuurbedrijf Aalsmeer	Raad voor kennisgeving aannemen
10.	20240326 Dhr. Zelen Inspraakreactie commissie Luchtvaartzaken 26 maart 2024	Raad voor kennisgeving aannemen

Gemeente Aalsmeer

11.	20240326 Mw. Dappers Inspraakreactie commissie Luchtvaartzaken 26 maart 2024	Raad voor kennisgeving aannemen
12.	20240326 Raad van State Beroep Bestemmingsplan Oosteindedriehoek en exploitatieplan	Raad voor kennisgeving aannemen
13.	20240327 Inwoner Bloemendaal Invloed gemeente op plannen MRA	Raad voor kennisgeving aannemen
14.	20240327 RBV Journaal nummer 21	Raad voor kennisgeving aannemen
15.	20240327 Stichting G1000 Nieuwsbrief voorjaar 2024	Raad voor kennisgeving aannemen
16.	20240328 VNHG Nieuwsbrief maart 2024	Raad voor kennisgeving aannemen
17.	20240329 MRA Eindverslag ISA, met 2 bijlagen	Raad voor kennisgeving aannemen
18.	20240329 OSA Nieuwsbrief voorjaar 2024	Raad voor kennisgeving aannemen
19.	20240402 Vervoerregio Amsterdam Regioraadsbrief aanpak fatbikeproblematiek	Raad voor kennisgeving aannemen
20.	20240402 Bewoners Aalsmeer Besluitvorming Waterfront/Plassenlint/Beschermd Dorpsgezicht	Raad voor kennisgeving aannemen
21.	20240402 Jaarverslag 2023 Burgemeester Aalsmeer	Raad voor kennisgeving aannemen
22.	20240402 MRA 80% versie MRA Agenda met drie bijlagen	Raad voor kennisgeving aannemen
23.	20240402 Huiskat Thuiskat Dierenleed door loslopende huiskatten voorkomen	In handen college stellen
24.	20240403 Provincie Noord Holland Leernet Noord Holland Versterkend bestuur Aalsmeer	Raad voor kennisgeving aannemen
25.	20240403 Vervoersregio Amsterdam Beantwoording schriftelijke vragen wijziging dienstregeling A7	Raad voor kennisgeving aannemen
26.	20240403 Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied Jaarrekening 2023 en Meerjarenraming 2025-2028	In handen college stellen
27.	20240403 Bureau Kabinetsformatie Reactie op motie zonder geld geen gemeente	Raad voor kennisgeving aannemen
28.	20240404 Provincie Noord Holland Kaderbrief financieel toezicht 2025	Raad voor kennisgeving aannemen
29.	20240404 MRA Voortgangsnotitie 2023	In handen college stellen

E. Overige stukken ter informatie (leesmap /niet digitaal beschikbaar)		
	Betreft	Voorstel agendacommissie
1.		

Namens de agendacommissie,

De (plv) griffier, De voorzitter,

Drs. O.F. Mathéijsen Mr. G.E. Oude Kotte

Gemeente Aalsmeer

RAADSVOORSTEL

Signed By: Oude Kotte, G.E. (Gido) <gido.oudekotte@aalsmeer.nl
13/02/2024 15:03:13 CET
ID: 3b5af0e9-8c17-465a-89a7-7cb834ce85ad
Auth: Scribble

Signed By: Vellenga, Sj. (Sjoerd) <sjoerd.vellenga@aalsmeer.nl>
13/02/2024 14:17:41 CET
ID: 3b5af0e9-8c17-465a-89a7-7cb834ce85ad
Auth: Scribble

Zaaknummer: Z24-006642

Voorstel van: college van burgemeester en wethouders

Behandelend ambtenaar:
G. Zweers
06 34 13 14 09
g.zweers@amstelveen.nl
VH

Datum: 18 april 2024

Portefeuillehouder: wethouder W. Kikkert

Onderwerp

Ontwerpregeling van de gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied 2024 (GR OD NZKG).

Raadsbesluit

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad voor te besluiten:

In te stemmen met de Ontwerpregeling van de Gemeenschappelijke Regeling van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied 2024 en geen zienswijze in te dienen.

Samenvatting

Als gevolg van de gewijzigde Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) per 1 juli 2022 heeft de raad het recht om een zienswijze over het ontwerp van deze gewijzigde regeling naar voren te brengen voordat de gewijzigde regeling voor toestemming en instemming wordt toegezonden. Conform artikel 1 van de Wgr heeft de raad, vanaf ontvangst van de ontwerpregeling, acht weken de tijd om een eventuele zienswijze kenbaar te maken.

Doel

De huidige GR OD NZKG te wijzigen om te voldoen aan de gewijzigde Wgr.

Prestatie

Per l juli 2022 is de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) gewijzigd. Volgens de gewijzigde wet moet iedere gemeenschappelijke regeling een aantal wijzigingen doorvoeren. Hiervoor hebben gemeenschappelijke regelingen, waaronder de gemeenschappelijke regeling van de OD NZKG, tot 1 juli 2024 de tijd.

Voorgeschiedenis en context

Als gevolg van de wijziging van de Wgr per 1 juli 2022 is het noodzakelijk alle gemeenschappelijke regelingen aan te passen.
De OD NZKG heeft in 2023 in gezamenlijkheid met alle deelnemers aan de gemeenschappelijke regeling een ontwerp GR opgesteld

---

Overwegingen die hebben geleid tot het voorgestelde besluit

De GR OD NZKG moet voldoen aan de gewijzigde Wgr. De wijzigingen in de Wgr leiden ertoe dat de GR van de OD NZKG geactualiseerd moet worden.

De doorgevoerde wijzigingen zijn op te delen in drie categorieën:

1. Wijzigingen gericht op de versterking van de positie van vertegenwoordigende organen (lees raden, staten en algemeen besturen) bij besluitvorming in gemeenschappelijke regelingen;
2. De introductie van aanvullende controle-instrumenten;
3. Wijzigingen gericht op het verbeteren van de positie van vertegenwoordigende organen (lees raden, staten en algemeen besturen) met betrekking tot het

functioneren van de regeling.
Dit leidt ertoe dat er binnen iedere gemeenschappelijke regeling ook een aantal keuzes dienen te worden gemaakt over de wijze waarop de regeling wenst om te gaan met deze nieuwe mogelijkheden.

Onderstaand lichten we een aantal wijzigingen toe en geven enige duiding waarom wij dit voorstel doen. Voor een volledig overzicht verwijzen wij u naar de bijlagen.

Technische wijzigingen;

- Naar aanleiding van de inwerkingtreding van de Omgevingswet en de gewijzigde Wgr zijn de considerans en de taakomschrijving (art. 2 GR - belang) herschreven. Daarnaast dienen bepaalde begripsbepalingen opnieuw geformuleerd te worden, zodat deze in overeenstemming zijn met de Omgevingswet.
- Art. 29 GR (Ombudsfunctie) is overbodig en wordt daarom geschrapt.
- In art. 42 GR wordt het derde lid geschrapt. Het Algemeen bestuur van de Omgevingsdienst is de gesprekspartner van de raden en niet het Dagelijks bestuur van de omgevingsdienst.
- In art. 53 GR wordt de meerderheid die akkoord dient te gaan met een toetreding gewijzigd van vijf zesde naar twee derde meerderheid. Dit heeft te maken met het feit dat vijf zesde van negen deelnemers op een gebroken aantal uit komt (namelijk 7,5).
- Art. 61 GR 2021 wordt geschrapt, omdat de bepalingen achterhaald of niet meer van toepassing zijn.

Optionele wijzigingen:

- De Wgr biedt raden en Staten de mogelijkheid om zienswijzen in te dienen. Op dit moment bestaat de zienswijzeprocedure al voor de ontwerpbegroting en bij de bevoegdheid tot het treffen van een regeling. Onder treffen wordt ook toetreding, wijziging en uittreding verstaan. In de werkgroepsessies is besloten dat geen extra mogelijkheden tot zienswijzen in de GR worden opgenomen. De GR hoeft daardoor op dit punt niet aangepast te worden.

Verplichte wijzigingen:

- In de Wgr is de mogelijkheid opgenomen dat het AB een gemeenschappelijke adviescommissie instelt naar aanleiding van een voorstel van de raden en Staten. De GR hoeft hier niet voor aangepast te worden omdat de mogelijkheid voor het doen van een voorstel door de raden en Staten uit de Wgr zelf volgt.
- Het vorige punt geldt eveneens voor aanvullende controle-instrumenten. De GR hoeft niet aangepast te worden, aangezien de bevoegdheid (recht van enquête en onderzoek door rekenkamer) rechtstreeks uit de Gemeentewet/Provinciewet volgt.
- In de Wgr is bepaald dat in de GR expliciet wordt vastgelegd of er de mogelijkheid bestaat voor participatie. De OD NZKG zal geen gebruik maken van de participatiemogelijkheid, aangezien de OD NZKG een uitvoeringsinstantie is. In de GR is een nieuw artikel opgenomen:
  'Artikel 30 : Participatie van ingezetenen en belanghebbenden. Het openbaar lichaam biedt ingezetenen en andere belanghebbenden geen mogelijkheid tot inspraak bij de voorbereiding, uitvoering en evaluatie van beleid.'
- Er bestaat vanuit de Wgr een actieve informatieplicht, zodat de raden hun taken goed uit kunnen voeren. Hierdoor wordt art. 39 GR (Inlichtingen en verantwoording AB) op onderstaande manier gewijzigd en aangevuld:
  3. Het algemeen bestuur geeft aan de vertegenwoordigende organen gevraagd en ongevraagd alle informatie die nodig is voor een juiste beoordeling van het door het Bestuur gevoerde en te voeren

beleid. Deze informatie wordt mondeling of schriftelijk verstrekt.
4. Het bepaalde in het eerste en tweede lid is van overeenkomstige toepassing ten aanzien van de vertegenwoordigende organen.
5. Het Algemeen Bestuur maakt vergaderstukken en verslagen van het Algemeen Bestuur actief openbaar.

- Een aanvulling op art. 42 GR is dat het DB de agenda's en besluitenlijsten actief openbaar zal maken.
- Een belangrijke wijziging in de Wgr is de evaluatieregeling. In de GR is een nieuw artikel hierover opgenomen: 'Artikel 64: Evaluatie:
    1. Het algemeen bestuur besluit om de vier jaar over het evalueren van de regeling.
    2. Het algemeen bestuur bepaalt voorafgaand aan de uitvoering van de evaluatie het doel, de reikwijdte en de wijze van evaluatie.'
- Een ander wezenlijk punt in de GR wat nader uitgewerkt wordt, betreft de uittreding van een oprichter/eigenaar. De artikelen 54 tot en met 58 GR regelen de te ondernemen stappen en gevolgen van een uittreding. De regeling is aangepast aan deze tijd en de bedoeling van de wetgever. Er is geen sprake van boetes/sancties, maar een regeling op basis van werkelijke effecten en gevolgen, met de daaraan verbonden kosten.
- De begrotingscyclus heeft in de Wgr diverse wijzigingen ondergaan. De zienswijzeperiode is verlengd van acht naar twaalf weken. Tevens is de datum wanneer de vastgestelde begroting aan de minister van BZK gezonden moet worden, opgeschoven naar 15 september.

In bijlage 2 vindt u de ontwerpregeling. In bijlage 3 is een tabel opgenomen waarin de wijzigingen zijn weergegeven in was-wordt-format.

Keuzemogelijkheden/alternatieven
Het aanpassen van de gemeenschappelijke regeling is een wettelijke verplichting.

Participatie
Participatie op het aanpassen van de GR is toegepast door het consulteren van alle deelnemers aan de GR OD NZKG.

In de Wgr zelf is bepaald dat in de betreffende GR expliciet wordt vastgelegd of er de mogelijkheid bestaat voor participatie. De OD NZKG zal geen gebruik maken van de participatiemogelijkheid, aangezien de OD NZKG een uitvoeringsinstantie is.

Kanttekeningen en risico's
Geen.

De wijziging van de vigerende GR vloeit voor uit een wettelijke verplichting. In de GR van de Omgevingsdienst is een evaluatie artikel opgenomen. Tijdens de voorbereiding van onderhavige wijziging is opgemerkt dat de GR van de Omgevingsdienst ook op andere onderdelen geactualiseerd zou kunnen worden.

Financiën
De wijziging van de GR OD NZKG heeft geen financiële gevolgen

---

Vervolgstappen
Uitvoering en procesplanning

1. Het college van Aalsmeer adviseert de raad om geen zienswijzen op onderhavige wijzigingen in te dienen.

2. Mogelijke zienswijzen van andere deelnemers worden door de Omgevingsdienst in het definitieve voorstel tot wijziging van de GR opgenomen en motiveert waarom deze keuzes zijn gemaakt.
3. Daarna zendt het algemeen bestuur de (eventueel gewijzigde) conceptregeling aan de colleges met het verzoek het formele besluitvormingstraject tot GR-wijziging te starten.
4. Het college vraagt toestemming aan de raad om het besluit te nemen de GR te wijzigen zoals opgenomen in de conceptregeling (de raad heeft daarvoor dertien weken de tijd nadat het college toestemming heeft verzocht).
5. De raad besluit tot toestemming voor het college om de GR te wijzigen overeenkomstig de daartoe opgestelde conceptregeling (alleen mogelijk tot het verlenen van toestemming of niet, voorstellen tot inhoudelijke wijziging van de regeling is niet meer mogelijk dat dient bij de zienswijze-procedure te gebeuren).

Beoogd wordt om in de vergadering van het Algemeen Bestuur van 12 juli 2024 een definitief voorstel voor de gewijzigde gemeenschappelijke regeling vast te stellen, om deze vervolgens aan het college ter instemming voor te leggen.

Evaluatie

In de nieuwe GR is een artikel opgenomen over evaluatie. Hierover zat nog geen artikel in de oude GR. Er is opgenomen dat de regeling periodiek wordt geëvalueerd en dat het bestuur besluit over de precieze invulling van de evaluatie, die zowel kan gaan over het proces als over de inhoud van de samenwerking die in deze regeling is vastgesteld

---

Duurzaamheidsaspecten

Niet van toepassing

Bijlagen

1. Aanbiedingsbrief Ontwerp Gemeenschappelijke Regeling Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied
2. Ontwerp Gemeenschappelijke Regeling Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied 2024 Aalsmeer
3. GR OD NZKG Was-Wordt tabel Aalsmeer
4. Raadsbesluit Ontwerp GR OD NZKG

De secretaris,

drs. Sj. Vellenga

De voorzitter,

mr. G.E. Oude Kotte

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.

Gemeente Aalsmeer

Signed By: Matheijsen, O.F. (Onno) <onno.matheijsen@aalsmeer.
18/04/2024 21:29:44 CEST
ID: 0ee6d96c-27ff-4bf8-b128-dd7d16549157
Auth: Scribble

Signed By: Oude Kotte, G.E. (Gido) <gido.oudekotte@aalsmeer.nl
19/04/2024 09:22:41 CEST
ID: 0ee6d96c-27ff-4bf8-b128-dd7d16549157
Auth: Scribble

RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Aalsmeer;

gelezen het voorstel van college van burgemeester en wethouders, d.d. 13 februari 2024, zaaknummer Z24-006642;

gelet op artikel 1, lid 3 van de Wet gemeenschappelijke regelingen;

Besluit

in te stemmen met De Ontwerpregeling van de Gemeenschappelijke Regeling van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied 2024 en geen zienswijze in te dienen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 18 april 2024.

De plv. griffier,

drs. O.F. Matheijsen

De voorzitter,

mr. G.E. Oude Kotte

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.

D23-488904

28 DEC. 2023

Omgevingsdienst
noordzeekanaalgebied

Bezoekadres
Ebbehout 31
1507 EA Zaandam

www.odnzkg.nl

EBBEHOUT 31, 1507 EA ZAANDAM

Aan de raad der gemeente Aalsmeer
Postbus 253
1430 AG Aalsmeer

Betreft: Ontwerp Gemeenschappelijke Regeling Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied

Contactpersoon
Bert Veraa

E-mailadres
Bert.veraa@odnzkg.nl

Doorkiesnummer
088 567 0250

Kenmerk
12501583

Bijlage(n)
2

Datum
27 december 2023

Verzonden
27 DEC. 2023

Geachte leden van de raad,

per 1 juli 2022 is de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) gewijzigd. Volgens de gewijzigde wet moet iedere gemeenschappelijke regeling een aantal wijzigingen doorvoeren. Hiervoor hebben gemeenschappelijke regelingen tot 1 juli 2024 de tijd.

De doorgevoerde wijzigingen zijn op te delen drie categorieën:

1. Wijzigingen gericht op de versterking van de positie van vertegenwoordigende organen (lees raden, staten en algemeen besturen) bij besluitvorming in gemeenschappelijke regelingen;
2. De introductie van aanvullende controle-instrumenten;
3. Wijzigingen gericht op het verbeteren van de positie van vertegenwoordigende organen (lees raden, staten en algemeen besturen) met betrekking tot het functioneren van de regeling.

Dit leidt ertoe dat er binnen iedere gemeenschappelijke regeling ook een aantal keuzes dienen te worden gemaakt over de wijze waarop de regeling wenst om te gaan met deze nieuwe mogelijkheden. In onze brief van 23 oktober 2023 hebben wij u aangekondigd dat de GR OD NZKG deze wetswijziging gaat verwerken in de gemeenschappelijke regeling.

Verzoek
Het Algemeen Bestuur van de OD NZKG biedt u de gewijzigde concept gemeenschappelijke regeling aan. Wij verzoeken u deze ontwerpregeling in uw

raad te agenderen en binnen een termijn van 8 weken uw zienswijze te geven. Mocht u geen aanleiding zien voor een zienswijze, verzoeken wij u dit ook te laten weten.

Als gevolg van de gewijzigde Wet gemeenschappelijke regelingen heeft u het recht om een zienswijze over het ontwerp van deze gewijzigde regeling naar voren te brengen voordat de gewijzigde regeling voor toestemming en instemming wordt toegezonden. Conform artikel 1 van de Wgr heeft u, vanaf ontvangst van de ontwerpregeling, acht weken de tijd om een eventuele zienswijze kenbaar te maken.

Op dit punt in het proces zijn we nu aangekomen. Daarom verzoeken wij u de ontwerpregeling zo spoedig mogelijk van eventuele zienswijzen te voorzien en ons deze voor 4 maart 2024 toe te sturen. Dit stelt ons in staat om deze eventuele zienswijzen te betrekken bij het definitieve voorstel voor de wijziging van de regeling. Beoogd wordt om in de vergadering van het Algemeen Bestuur van 12 juli 2024 een definitief voorstel voor de gewijzigde gemeenschappelijke regeling vast te stellen, om deze vervolgens aan uw college ter instemming voor te leggen.

Toelichting op de belangrijkste wijzigingen
Onderstaand lichten we een aantal wijzigingen toe en geven enige duiding waarom wij dit voorstel doen. Voor een volledig overzicht verwijzen wij u naar de bijlagen.

Technische wijzigingen

- Naar aanleiding van de inwerkingtreding van de Omgevingswet en de gewijzigde Wgr zijn de considerans en de taakomschrijving (art. 2 GR - belang) herschreven. Daarnaast dienen bepaalde begripsbepalingen opnieuw geformuleerd te worden, zodat deze in overeenstemming zijn met de Omgevingswet.
- Art. 29 GR (Ombudsfunctie) is overbodig en wordt daarom geschrapt.
- In art. 42 GR wordt het derde lid geschrapt. Het AB is de gesprekspartner van de raden en niet het DB.
- In art. 53 GR wordt de meerderheid die akkoord dient te gaan met een toetreding gewijzigd van vijf zesde naar twee derde meerderheid. Dit heeft te maken met het feit dat vijf zesde van negen deelnemers op een gebroken aantal uitkomt (namelijk 7,5).
- Art. 61 GR 2021 wordt geschrapt, omdat de bepalingen achterhaald of niet meer van toepassing zijn.

Optionele wijzigingen

- De Wgr biedt raden en Staten de mogelijkheid om zienswijzen in te dienen. Op dit moment bestaat de zienswijzeprocedure al voor de ontwerpbegroting en bij de bevoegdheid tot het treffen van een regeling. Onder treffen wordt ook toetreding, wijziging en uittreding verstaan. In de werkgroepsessies is besloten dat geen extra mogelijkheden tot zienswijzen in de GR worden opgenomen. De GR hoeft daardoor op dit punt niet aangepast te worden.

Verplichte wijzigingen

- In de Wgr is de mogelijkheid opgenomen dat het AB een gemeenschappelijke adviescommissie instelt naar aanleiding van een voorstel van de raden en Staten. De GR hoeft hier niet voor aangepast te worden omdat de mogelijkheid voor het doen van een voorstel door de raden en Staten uit de Wgr zelf volgt.
- Het vorige punt geldt eveneens voor aanvullende controle-instrumenten. De GR hoeft niet aangepast te worden, aangezien de bevoegdheid (recht van enquête en onderzoek door rekenkamer) rechtstreeks uit de Gemeentewet/Provinciewet volgt.

- In de Wgr is bepaald dat in de GR expliciet wordt vastgelegd of er de mogelijkheid bestaat voor participatie. De OD NZKG zal geen gebruik maken van de participatiemogelijkheid, aangezien de OD NZKG een uitvoeringsinstantie is. In de GR is een nieuw artikel opgenomen:

  'Artikel 30: Participatie van ingezetenen en belanghebbenden
  Het openbaar lichaam biedt ingezetenen en andere belanghebbenden geen mogelijkheid tot inspraak bij de voorbereiding, uitvoering en evaluatie van beleid.'

- Er bestaat vanuit de Wgr een actieve informatieplicht, zodat de raden hun taken goed uit kunnen voeren. Hierdoor wordt art. 39 GR (Inlichtingen en verantwoording AB) op onderstaande manier gewijzigd en aangevuld:

  3. Het algemeen bestuur geeft aan de vertegenwoordigende organen gevraagd en ongevraagd alle informatie die nodig is voor een juiste beoordeling van het door het Bestuur gevoerde en te voeren beleid. Deze informatie wordt mondeling of schriftelijk verstrekt.
  4. Het bepaalde in het eerste en tweede lid is van overeenkomstige toepassing ten aanzien van de vertegenwoordigende organen.
  5. Het Algemeen Bestuur maakt vergaderstukken en verslagen van het Algemeen Bestuur actief openbaar.

- Een aanvulling op art. 42 GR is dat het DB de agenda's en besluitenlijsten actief openbaar zal maken.
- Een belangrijke wijziging in de Wgr is de evaluatieregeling. In de GR is een nieuw artikel hierover opgenomen: *'Artikel 64: Evaluatie:*

  1. Het algemeen bestuur besluit om de vier jaar over het evalueren van de regeling.
  2. Het algemeen bestuur bepaalt voorafgaand aan de uitvoering van de evaluatie het doel, de reikwijdte en de wijze van evaluatie.'

- Een ander wezenlijk punt in de GR wat nader uitgewerkt wordt, betreft de uittreding van een oprichter/eigenaar. De artikelen 54 tot en met 58 GR regelen de te ondernemen stappen en gevolgen van een uittreding.
- De begrotingscyclus heeft in de Wgr diverse wijzigingen ondergaan. De zienswijzeperiode is verlengd van acht naar twaalf weken. Tevens is de datum wanneer de vastgestelde begroting aan de minister van BZK gezonden moet worden, opgeschoven naar 15 september.

In bijlage 1 vindt u de ontwerpregeling. In bijlage 2 is een tabel opgenomen waarin de wijzigingen zijn weergegeven in was-wordt-format.

Toelichting gewenst?
Mocht u een nadere toelichting op de ontwerpregeling wensen, dan zijn wij daartoe graag bereid. U kunt daarvoor contact opnemen met de secretaris van de GR OD NZKG dhr. Bert Veraa (email bert.veraa@odnzkg.nl).

Tot slot
Wij verzoeken u de conceptontwerp regeling van eventuele zienswijzen te voorzien en deze zienswijzen zo spoedig mogelijk aan ons toe te sturen. Dit stelt ons in staat om deze eventuele zienswijzen mee te nemen in het definitieve voorstel voor de wijziging van de regeling. Beoogd wordt om in de vergadering van het Algemeen Bestuur van 12 juli 2024 een definitief voorstel voor de gewijzigde gemeenschappelijke regeling vast te stellen, om deze vervolgens aan uw college ter instemming voor te leggen.

Namens het Algemeen Bestuur van de gemeenschappelijke regeling OD NZKG,

Tjapko Poppens	Loes de Maat
voorzitter	secretaris

Bijlagen:

1. Ontwerpregeling GR OD NZKG
2. Was-Wordt lijst

Omgevingsdienst
noordzeekanaalgebied

Gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied 2024

Gemeenschappelijke regeling

Gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied 2024

De colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten Aalsmeer, Amstelveen, Amsterdam, Diemen, Haarlemmermeer, Ouder-Amstel, Uithoorn, en Zaanstad en gedeputeerde staten van de provincie Noord-Holland, ieder voor zover het hun bevoegdheden betreft,

Overwegende dat

Omgevingswet artikel 18.21 bepaalt dat Gedeputeerde Staten en de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten die behoren tot een of meer regio's als bedoeld in artikel 8 van de Wet veiligheidsregio's of tot een kring van bij regeling van Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat en Onze Minister van Justitie en Veiligheid aangewezen gemeenten een omgevingsdienst instellen voor een doelmatige en doeltreffende uitoefening van de uitvoeringstaak en de handhavingstaak voor die regio, regio's of kring;

de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten Aalsmeer, Amstelveen, Amsterdam, Diemen, Haarlemmermeer, Ouder-Amstel, Uithoorn en Zaanstad en Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied hebben ingesteld voor in ieder geval de uitvoering van de basistaken, zoals bedoeld in Omgevingsbesluit artikel 13.12;

diverse wetswijzigingen, waaronder de inwerkingtreding van de Omgevingswet en de Wet gemeenschappelijke regelingen, noodzaken tot een wijziging van de Gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied 2021

Gelet op
de Wet gemeenschappelijke regelingen;
de toestemming van provinciale staten van Noord-Holland en de toestemmingen van de raden van Aalsmeer, Amstelveen, Amsterdam, Diemen, Haarlemmermeer, Ouder-Amstel, Uithoorn, en Zaanstad ex artikel 1, vierde lid, van de Wet gemeenschappelijke regelingen;

Besluiten
tot wijziging van de Gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied zodat deze als volgt komt te luiden:
de Gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied 2024

Hoofdstuk 1: Algemene bepalingen

Artikel 1: Begripsbepalingen

In deze gemeenschappelijke regeling wordt verstaan onder:

a. algemeen bestuur: het algemeen bestuur van de Omgevingsdienst, bedoeld in artikel 4;
b. ambtenaren: ambtenaren, als bedoeld in artikel 1 van de Ambtenarenwet;
c. Amstellandgemeenten: de gemeenten Aalsmeer, Amstelveen, Diemen, Ouder-Amstel en Uithoorn;
d. basistakenpakket: het basistakenpakket voor omgevingsdiensten zoals bedoeld in artikel 13.12 van het omgevingsbesluit op basis van artikel 18.22 lid 1 van de Omgevingswet;

e. Seveso-/RIE-4 taken: de taken waaraan op basis van artikel 18.22 lid 2 van de Omgevingswet met uitsluiting van andere omgevingsdiensten de uitoefening van de uitvoeringstaak en de handhavingstaak is opgedragen voor activiteiten (a) met betrekking tot installaties als bedoeld in bijlage I, categorie 4, bij de richtlijn industriële emissies en (b) waarop de Seveso-richtlijn van toepassing is;
f. colleges: de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten en gedeputeerde staten van Noord-Holland;
g. dagelijks bestuur: het dagelijks bestuur van de Omgevingsdienst, bedoeld in artikel 4;
h. directeur: de secretaris van de Omgevingsdienst, bedoeld in artikel 26;
i. gemeenten: de gemeenten Aalsmeer, Amstelveen, Amsterdam, Diemen, Haarlemmermeer, Ouder-Amstel, Uithoorn en Zaanstad;
j Omgevingsdienst: het openbaar lichaam bedoeld in artikel 3;
k. provincie: de provincie Noord-Holland;
l. regeling: de Gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied 2021, en
m. vertegenwoordigende organen: de raden van de gemeenten en provinciale staten van Noord-Holland.
n. plustaken; taken die niet behoren tot het basistakenpakket als gedefinieerd in artikel 1, sub d.

Artikel 2: Belang
De regeling wordt getroffen ter ondersteuning van de colleges bij de uitvoering van hun taken en bevoegdheden op het gebied van fysieke leefomgeving in het algemeen en de Omgevingswet in het bijzonder, alsmede de taken en bevoegdheden op het terrein van vergunningverlening, handhaving en toezicht op grond van de Wet milieubeheer, de Waterwet, de Woningwet, de Wet luchtvaart en Besluit geluidproductie sportmotoren en de Elektriciteitswet.

Hoofdstuk 2: Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied

Afdeling 1: Instelling en taken

Artikel 3: Instelling
1. Er is een rechtspersoonlijkheid bezittend openbaar lichaam ingesteld genaamd Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied.
2. De Omgevingsdienst is gevestigd te Zaandam.

Artikel 4: Bestuur
Het bestuur van de Omgevingsdienst bestaat uit het algemeen bestuur, het dagelijks bestuur en de voorzitter.

Afdeling 2: Algemeen bestuur

Artikel 5: Hoofdschap
Het algemeen bestuur staat aan het hoofd van de Omgevingsdienst.

Artikel 6: Samenstelling
1. De colleges wijzen uit hun midden ieder één lid van het algemeen bestuur aan, met dien verstande dat de colleges van Amsterdam, Haarlemmermeer en Noord-Holland ieder twee leden van het algemeen

bestuur uit hun midden aanwijzen.
2. Het lidmaatschap van het algemeen bestuur eindigt van rechtswege, zodra men ophoudt wethouder of burgemeester respectievelijk gedeputeerde of commissaris van de Koning te zijn.
3. Een lid van het algemeen bestuur kan te allen tijde ontslag nemen. Het lid blijft aan tot het college dat hem heeft aangewezen in zijn opvolging heeft voorzien.
4. De colleges wijzen uit hun midden ieder één plaatsvervangend lid van het algemeen bestuur aan. Het plaatsvervangend lid vervangt het lid, bedoeld in het eerste lid, bij afwezigheid. Hetgeen in deze regeling bepaald is omtrent het lid van een algemeen bestuur, is van overeenkomstige toepassing op het plaatsvervangend lid.
5. Het dagelijks bestuur van de Omgevingsdienst IJmond kan uit zijn midden een vertegenwoordiger aanwijzen die een adviserende stem heeft in het algemeen bestuur.

Artikel 7: Meervoudig stemrecht
1. De leden van het algemeen bestuur, aangewezen door gedeputeerde staten van de provincie Noord-Holland hebben ieder tien stemmen.
2. De leden van het algemeen bestuur, aangewezen door het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam hebben ieder vijftien stemmen.
3. De leden van het algemeen bestuur, aangewezen door het college van burgemeester en wethouders van Haarlemmermeer hebben ieder acht stemmen.
4. Het lid van het algemeen bestuur, aangewezen door het college van burgemeester en wethouders van Zaanstad heeft negen stemmen.
5. De leden van het algemeen bestuur, aangewezen door de colleges van burgemeester en wethouders van de Amstellandgemeenten ieder vijf stemmen hebben.

Artikel 8: Reglement van orde
Het algemeen bestuur stelt voor zijn vergaderingen en andere werkzaamheden een reglement van orde vast.

Artikel 9: Vergaderingen
1. Het algemeen bestuur vergadert jaarlijks tenminste tweemaal en voorts zo vaak als het daartoe besloten heeft.
2. Voorts vergadert het algemeen bestuur indien de voorzitter of het dagelijks bestuur het nodig oordeelt of indien ten minste een vijfde van het aantal leden waaruit het algemeen bestuur bestaat schriftelijk, met opgaaf van redenen, daarom verzoekt.

Artikel 10: Oproeping
1. De voorzitter roept de leden schriftelijk tot de vergadering op.
2. Tegelijkertijd met de oproeping brengt de voorzitter dag, tijdstip en plaats van de vergadering ter openbare kennis. De agenda en de daarbij behorende voorstellen met uitzondering van de in artikel 23, tweede lid, van de Wet gemeenschappelijke regelingen bedoelde stukken worden tegelijkertijd met de oproeping en op een bij openbare kennisgeving aan te geven wijze ter inzage gelegd.

Artikel 11: Quorum
1. De vergadering van het algemeen bestuur wordt niet geopend voordat blijkens de presentielijst meer dan de helft van het aantal zitting hebbende leden tegenwoordig is.
2. Indien ingevolge het eerste lid de vergadering niet kan worden geopend, belegt de voorzitter, onder

verwijzing naar dit artikel, opnieuw een vergadering tegen een tijdstip dat ten minste vierentwintig uur na het bezorgen van de oproeping is gelegen.
3. Op de vergadering, bedoeld in het tweede lid, is het eerste lid niet van toepassing. Het algemeen bestuur kan echter over andere aangelegenheden dan die waarvoor de ingevolge het eerste lid niet geopende vergadering was belegd alleen beraadslagen of besluiten, indien blijkens de presentielijst meer dan de helft van het aantal zitting hebbende leden tegenwoordig is.

Artikel 12: Immuniteit
De leden van het bestuur van het openbaar lichaam en andere personen die deelnemen aan de beraadslaging kunnen niet in rechte worden vervolgd of aangesproken voor dan wel worden verplicht getuigenis af te leggen als bedoeld in artikel 165, eerste lid, van het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering over hetgeen zij in de vergadering van het algemeen bestuur hebben gezegd of aan het algemeen bestuur schriftelijk hebben overlegd.

Artikel 13: Vergaderorde
1. De voorzitter zorgt voor de handhaving van de orde in de vergadering en is bevoegd, wanneer die orde op enigerlei wijze door toehoorders wordt verstoord, deze en zo nodig andere toehoorders te doen vertrekken.
2. Hij is bevoegd toehoorders die bij herhaling de orde in de vergadering verstoren voor ten hoogste drie maanden de toegang tot de vergadering te ontzeggen.
3. Hij kan het algemeen bestuur voorstellen aan een lid dat door zijn gedragingen de geregelde gang van zaken belemmert, het verdere verblijf in de vergadering te ontzeggen. Over het voorstel wordt niet beraadslaagd. Na aanneming daarvan verlaat het lid de vergadering onmiddellijk. Zo nodig doet de voorzitter hem verwijderen. Bij herhaling van zijn gedrag kan het lid bovendien voor ten hoogste drie maanden de toegang tot de vergadering worden ontzegd.

Artikel 14: Belangenverstrengeling
1. Onverminderd het bepaalde in artikel 2:4 van de Algemene wet bestuursrecht neemt een lid van het algemeen bestuur niet deel aan een stemming over:
a. een aangelegenheid die hem rechtstreeks of middellijk persoonlijk aangaat of waarbij hij als vertegenwoordiger is betrokken;
b. de vaststelling of goedkeuring der rekening van een lichaam waaraan hij rekenplichtig is of tot welks bestuur hij behoort.
2. Bij een schriftelijke stemming wordt onder het deelnemen aan de stemming verstaan het inleveren van een stembriefje.
3. Een benoeming gaat iemand persoonlijk aan, wanneer hij behoort tot de personen tot wie de keuze door een voordracht of bij een herstemming is beperkt.

Artikel 15: Stemming
1. Een stemming is alleen geldig, indien meer dan de helft van het aantal leden dat zitting heeft en zich niet van deelneming aan de stemming moet onthouden, daaraan heeft deelgenomen.
2. Het eerste lid is niet van toepassing:
a. ingeval opnieuw wordt gestemd over een voorstel of over een benoeming, voordracht of aanbeveling van een of meer personen ten aanzien van wie in een vorige vergadering een stemming op grond van dat lid niet geldig was;
b. in een vergadering als bedoeld in artikel 11, tweede lid, voor zover het betreft onderwerpen die in de daaraan voorafgaande, ingevolge artikel 11, eerste lid, niet geopende vergadering aan de orde waren

gesteld.

Artikel 16: Besluitvorming
1. Voor het tot stand komen van een besluit bij stemming wordt de volstrekte meerderheid vereist van hen die een stem hebben uitgebracht, met inachtneming van artikel 7.
2. Bij een schriftelijke stemming wordt onder het uitbrengen van een stem verstaan het inleveren van een behoorlijk ingevuld stembriefje.

Artikel 17: Stemwijze
1. De stemming over personen voor het doen van benoemingen, voordrachten of aanbevelingen geschiedt bij gesloten en ongetekende stembriefjes.
2. Indien de stemmen staken over personen tot wie de keuze door een voordracht of bij een herstemming is beperkt, wordt in dezelfde vergadering een herstemming gehouden.
3. Staken bij de stemming, bedoeld in het tweede lid, de stemmen opnieuw, dan beslist terstond het lot.
4. De overige stemmingen geschieden bij hoofdelijke oproeping, indien de voorzitter of een van de leden dat verlangt. In dat geval geschieden zij mondeling.
5. Bij hoofdelijke oproeping is ieder ter vergadering aanwezig lid dat zich niet van deelneming aan de stemming moet onthouden verplicht zijn stem voor of tegen uit te brengen.
6. Indien over een voorstel geen stemming wordt gevraagd, is het aangenomen.
7. Tenzij de vergadering voltallig is, wordt bij staking van stemmen, behoudens bij stemming over personen, het nemen van een besluit uitgesteld tot een volgende vergadering, waarin de beraadslagingen kunnen worden heropend.
8. Indien de stemmen staken in een voltallige vergadering of in een ingevolge het zevende lid opnieuw belegde vergadering, is het voorstel niet aangenomen.
9. Onder een voltallige vergadering wordt verstaan een vergadering waarin alle leden waaruit het algemeen bestuur bestaat, of hun plaatsvervangers, voor zover zij zich niet van deelneming aan de stemming moesten onthouden, een stem hebben uitgebracht.

Artikel 18: Ambtelijke bijstand
Het algemeen bestuur regelt op welke wijze ambtelijke bijstand wordt verleend aan de leden van het algemeen bestuur.

Artikel 19: Openbaarheid vergaderingen
1. De vergaderingen van het algemeen bestuur zijn openbaar. De deuren worden gesloten wanneer een vijfde gedeelte van de aanwezige leden daarom verzoekt of de voorzitter het nodig oordeelt. Het algemeen bestuur beslist vervolgens of met gesloten deuren zal worden vergaderd.
2. Van een vergadering met gesloten deuren wordt een afzonderlijk verslag opgemaakt, dat niet openbaar wordt gemaakt tenzij het algemeen bestuur anders beslist.

Artikel 20: Besluitvorming in besloten vergadering
1. In een besloten vergadering kan niet worden beraadslaagd, noch een besluit worden genomen, ter zake van de begroting, de wijzigingen daarvan en de jaarrekening.
2. In een besloten vergadering kan evenmin worden beraadslaagd, noch een besluit worden genomen, over het ontslag van leden van het dagelijks bestuur en de voorzitter.
3. In een besloten vergadering kan geen besluit worden genomen ter zake van:

a. het aangaan van geldleningen, het uitlenen van gelden en het aangaan van rekeningcourantovereenkomsten;
b. het kopen, ruilen, vervreemden, bezwaren en verpanden van eigendommen;
c. het doen van een uitgaaf voordat de begroting of de begrotingswijziging waarbij deze uitgaaf is geraamd, is goedgekeurd.

Artikel 21: Ontslag
De colleges kunnen ieder het door hen in het algemeen bestuur aangewezen lid te allen tijde ontslaan wanneer dit lid het vertrouwen van het betreffende college niet langer bezit.

Afdeling 3: Dagelijks bestuur

Artikel 22: Samenstelling
1. Het dagelijks bestuur bestaat uit de voorzitter en vier andere door en uit het algemeen bestuur aan te wijzen leden, waarbij de leden aangewezen door de colleges van Amsterdam, Haarlemmermeer, Zaanstad en een vertegenwoordiger namens de Amstellandgemeenten, alsmede het lid aangewezen door gedeputeerde staten van Noord-Holland in elk geval zitting hebben.
2. Degene die ophoudt lid van het algemeen bestuur te zijn, houdt tevens op lid van het dagelijks bestuur te zijn.
3. Indien tussentijds een plaats in het dagelijks bestuur vacant of beschikbaar komt, wijst het algemeen bestuur zo spoedig mogelijk een nieuw lid aan met inachtneming van het bepaalde in het eerste lid. Gaat het openvallen van een plaats in het dagelijks bestuur gepaard met het openvallen van een plaats in het algemeen bestuur, dan wordt het aanwijzen van een nieuw lid in het dagelijks bestuur uitgesteld totdat de opengevallen plaats in het algemeen bestuur is bezet.

Artikel 23: Vergaderingen
1. Het dagelijks bestuur vergadert zo vaak de voorzitter het nodig oordeelt of tenminste één lid daar de voorzitter om verzoekt.
2. De vergaderingen van het dagelijks bestuur zijn niet openbaar.
3. Ieder lid heeft één stem.
4. Het dagelijks bestuur besluit bij volstrekte meerderheid van stemmen.
5. Het dagelijks bestuur stelt een reglement van orde voor zijn vergaderingen en andere werkzaamheden vast.

Artikel 24: Ontslag
Het algemeen bestuur kan besluiten een lid van het dagelijks bestuur ontslag te verlenen, indien dit lid het vertrouwen van het algemeen bestuur niet meer bezit.

Afdeling 4: Voorzitter

Artikel 25: Aanwijzing
1. De voorzitter wordt door en uit het algemeen bestuur aangewezen.
2. Het algemeen bestuur kan de voorzitter ontslag verlenen, indien deze het vertrouwen van het algemeen bestuur niet meer bezit.
3. Uit de andere leden als bedoeld in artikel 22, eerste lid, wordt een plaatsvervangend voorzitter aangewezen door het algemeen bestuur. Het tweede lid is niet van toepassing op de plaatsvervangend voorzitter.

Afdeling 5: Secretaris

Artikel 26: Benoeming, schorsing en ontslag
1. De secretaris wordt door het dagelijks bestuur benoemd.
2. De bevoegdheid tot schorsing of ontslag van de secretaris berust bij het dagelijks bestuur.

Artikel 27: Taak
1. De secretaris staat het algemeen bestuur, het dagelijks bestuur en de voorzitter ter zijde bij de uitoefening van hun taak. Hij is aanwezig in de vergadering van het algemeen bestuur en van het dagelijks bestuur. Hij ondertekent de stukken die van het algemeen bestuur en het dagelijks bestuur uitgaan, mede.
2. De secretaris staat, als directeur, aan het hoofd van de ambtelijke organisatie van de Omgevingsdienst.
3. Het dagelijks bestuur stelt in de organisatieverordening nadere regels vast betreffende de taak en de bevoegdheid van de secretaris.

Artikel 28: Vervanging
1. Het dagelijks bestuur regelt de vervanging van de secretaris.
2. Artikel 26, tweede lid, en artikel 27 zijn van overeenkomstige toepassing op degene die de secretaris vervangt.

Afdeling 6: Ombudsfunctie

Vervallen

Afdeling 7: Bestuurscommissies

Artikel 29: Instellen
Het algemeen bestuur is bevoegd een bestuurscommissie als bedoeld in artikel 25, eerste lid, van de Wet gemeenschappelijke regelingen in te stellen.

Afdeling 8: Participatie

Artikel 30: Participatie van ingezetenen en belanghebbenden
Het openbaar lichaam biedt ingezetenen en andere belanghebbenden geen mogelijkheid tot inspraak bij de voorbereiding, uitvoering en evaluatie van beleid.

Hoofdstuk 3: Bevoegdheden van de Omgevingsdienst

Afdeling 1: Bevoegdheden van het bestuur

Artikel 31: Overdracht bevoegdheden
Aan het bestuur van de Omgevingsdienst worden geen bevoegdheden overgedragen.

Artikel 32: Mandaatverlening

1. De colleges kunnen aan het dagelijks bestuur onderscheidenlijk de secretaris mandaat verlenen ter uitvoering van de bevoegdheden van het betreffende college, voor zover deze binnen het belang van deze regeling vallen. Onverminderd het bepaalde in artikel 10:4 van de Algemene wet bestuursrecht moet de secretaris instemmen met de mandaatverlening door het betreffende college.
2. Gedeputeerde staten van de provincie en de colleges van de gemeenten verplichten zich er voor zorg te dragen dat namens hun bestuur ten minste de bevoegdheden noodzakelijk voor de uitvoering van het basistakenpakket en de uitvoerings- en handhavingstaken voor Seveso- en RIE-4-bedrijven aan het dagelijks bestuur onderscheidenlijk de secretaris in mandaat worden opgedragen.
3. De krachtens dit artikel genomen mandaatbesluiten worden overeenkomstig artikel 3:42 van de Algemene wet bestuursrecht bekendgemaakt, onverminderd het bepaalde in artikel 10:5 van de Algemene wet bestuursrecht. Voorts worden de mandaatbesluiten opgenomen in een register.

Artikel 33: Privaatrechtelijke bevoegdheden
1. De privaatrechtelijke bevoegdheden van de Omgevingsdienst worden ingekaderd door de begroting, en nader ingevuld in onder meer het directiereglement en het treasury statuut. Bij de ter inzagelegging van de ontwerpbegroting wordt melding gemaakt van voorgenomen rechtshandelingen die een bedrag van € 2,5 miljoen te boven gaan.
2. Het algemeen bestuur kan slechts bij vijf zesde meerderheid besluiten tot de oprichting van en de deelneming in stichtingen, maatschappen, vennootschappen, verenigingen, coöperaties en onderlinge waarborgmaatschappijen.

Artikel 34: Treffen gemeenschappelijke regeling
1. Het algemeen bestuur, het dagelijks bestuur onderscheidenlijk de voorzitter zijn bevoegd een gemeenschappelijke regeling te treffen met het algemeen bestuur, het dagelijks bestuur onderscheidenlijk de voorzitter van een ander openbaar lichaam in de zin van artikel 8, eerste lid, van de Wet gemeenschappelijke regelingen voor zover dit binnen het belang van de regeling valt, als bedoeld in artikel 2.
2. Het dagelijks bestuur of de voorzitter gaat niet over tot het treffen van een gemeenschappelijke regeling dan na verkregen toestemming van het algemeen bestuur. De toestemming kan slechts onthouden worden wegens strijd met het recht of het algemeen belang.
3. Onder het treffen van een gemeenschappelijke regeling wordt in dit artikel mede verstaan het wijzigen van, het toetreden tot en het uittreden uit een gemeenschappelijke regeling.
4. Het algemeen bestuur neemt de besluiten als bedoeld in dit artikel in afwijking van artikel 16, eerste lid, met een vijf zesde meerderheid.

Artikel 35: Dienstverleningshandvest
1. Het dagelijks bestuur stelt een dienstverleningshandvest vast, dat geldt als algemene voorwaarden voor de dienstverlening aan deelnemers en derden. In het dienstverleningshandvest worden in elk geval opgenomen:
a. de basistaken die voor elke deelnemer structureel door de Omgevingsdienst moeten worden uitgevoerd;
b. de voorwaarden voor wijziging van het onder a bedoelde takenpakket, alsmede voor uitoefening van andere incidentele taken;
c. de aansprakelijkheid, verzekering en geschillen met betrekking tot de taakuitoefening;
d. de jaarlijkse vaststelling van de productcatalogus, welke de kwaliteit van de op te leveren producten bevat, en

e. een voorziening in geval van niet voldoen aan de door de deelnemers gestelde eisen.
2. Het dagelijks bestuur stelt het dienstverleningshandvest, bedoeld in het eerste lid, niet vast dan nadat het algemeen bestuur de gelegenheid heeft gekregen zijn wensen en bedenkingen inzake het dienstverleningshandvest aan het dagelijks bestuur kenbaar te maken.

Artikel 36: Uitvoeringsovereenkomst
De Omgevingsdienst zal meerjarige, jaarlijks te actualiseren, uitvoeringsovereenkomsten sluiten met de provincie en de gemeenten met betrekking tot de uit te voeren taken, zowel structurele als incidentele taken, de financiële vergoeding daarvoor en eventuele aanvullende afspraken daaromtrent. Bij de uitvoeringsovereenkomst kan niet worden afgeweken van het in artikel 35 bedoelde dienstverleningshandvest, tenzij het dagelijks bestuur hier met vijf zesde meerderheid mee instemt.

Afdeling 2: Bevoegdheden algemeen bestuur

Artikel 37: Algemene bevoegdheden
1. Onverminderd het bepaalde in artikel 57 van de Wet gemeenschappelijke regelingen berusten alle bevoegdheden tot regeling en bestuur van de Omgevingsdienst bij het algemeen bestuur, voor zover deze niet bij of krachtens de wet, algemene maatregel van bestuur of deze regeling zijn toegekend aan het dagelijks bestuur of de voorzitter.
2. Het algemeen bestuur is bevoegd tot het vaststellen van verordeningen binnen de bevoegdheden van de Omgevingsdienst.

Artikel 38: Overdracht van bevoegdheden
1. Het algemeen bestuur kan aan het dagelijks bestuur of aan een bestuurscommissie als bedoeld in artikel 30 bevoegdheden van het algemeen bestuur overdragen, tenzij de aard van de bevoegdheid zich tegen deze overdracht verzet.
2. Het algemeen bestuur kan in elk geval niet overdragen de bevoegdheid tot:
a. het vaststellen of wijzigen van de begroting;
b. het vaststellen van de jaarrekening;
c. het vaststellen van regels met betrekking tot de organisatie van de administratie en het beheer van vermogenswaarden van de Omgevingsdienst;
d. het vaststellen van regels met betrekking tot de controle op de administratie en het beheer van vermogenswaarden van de Omgevingsdienst; en
e. de bevoegdheden, bedoeld in artikel 30 en 33, tweede lid.

Artikel 39: Inlichtingen en verantwoording
1. Een lid van het algemeen bestuur geeft het college dat hem heeft aangewezen alle inlichtingen die door één of meer leden van dat college worden gevraagd.
2. Een lid van het algemeen bestuur kan door het college dat hem heeft aangewezen, ter verantwoording worden geroepen voor het door hem in het algemeen bestuur gevoerde beleid.
3.Het algemeen bestuur geeft aan de vertegenwoordigende organen gevraagd en ongevraagd alle informatie die nodig is voor een juiste beoordeling van het door het Bestuur gevoerde en te voeren beleid. Deze informatie wordt mondeling of schriftelijk verstrekt.
4. Het bepaalde in het eerste en tweede lid is van overeenkomstige toepassing ten aanzien van de vertegenwoordigende organen.
5. Het Algemeen Bestuur maakt vergaderstukken en verslagen van het Algemeen Bestuur actief openbaar.

Afdeling 3: Bevoegdheden van het dagelijks bestuur

Artikel 40: Bevoegdheid
1. Het dagelijks bestuur is bevoegd:
a. het dagelijks bestuur van de Omgevingsdienst te voeren, voor zover niet bij of krachtens de wet of de regeling het algemeen bestuur hiermee is belast;
b. beslissingen van het algemeen bestuur voor te bereiden en uit te voeren;
c. regels vast te stellen over de ambtelijke organisatie van de Omgevingsdienst;
d. ambtenaren in dienst te nemen, te schorsen en te ontslaan;
e. tot privaatrechtelijke rechtshandelingen van de Omgevingsdienst te besluiten, met uitzondering van privaatrechtelijke rechtshandelingen als bedoeld in artikel 33, tweede lid;
f. de inkomsten, uitgaven en het vermogen van de Omgevingsdienst te beheren, en
g. te besluiten namens de Omgevingsdienst, het dagelijks bestuur of het algemeen bestuur rechtsgedingen, bezwaarprocedures of administratief beroepsprocedures te voeren of handelingen ter voorbereiding daarop te verrichten, tenzij het algemeen bestuur, voor zover het het algemeen bestuur aangaat, in voorkomende gevallen anders beslist.
2. Het dagelijks bestuur neemt, ook alvorens is besloten tot het voeren van een rechtsgeding, alle conservatoire maatregelen en doet wat nodig is ter voorkoming van verjaring of verlies van recht of bezit.

Artikel 41: Mandaat en overdracht
1. Het dagelijks bestuur kan mandaat en volmacht, machtiging verlenen aan een of meer leden van het dagelijks bestuur.
2. Het dagelijks bestuur kan tevens mandaat, volmacht en machtiging verlenen aan de directeur, voor zover de aard van de bevoegdheid zich niet tegen mandatering verzet. Het dagelijks bestuur kan de directeur toestaan ondermandaat en ondervolmacht te verlenen.
3. Het algemeen bestuur kan, op voordracht van het dagelijks bestuur, bevoegdheden van het dagelijks bestuur overdragen aan een bestuurscommissie als bedoeld in artikel 30.

Artikel 42: Inlichtingen en verantwoording
1. De leden van het dagelijks bestuur zijn, tezamen en ieder afzonderlijk, aan het algemeen bestuur verantwoording verschuldigd voor het door het dagelijks bestuur gevoerde bestuur.
2. Zij geven het algemeen bestuur mondeling of schriftelijk de door een of meer leden van het algemeen bestuur gevraagde inlichtingen voor zover het verstrekken daarvan niet in strijd is met het openbaar belang.
3. In aanvulling op het tweede lid geeft het dagelijks bestuur het algemeen bestuur alle inlichtingen die het algemeen bestuur voor de uitoefening van zijn taak nodig heeft.
4. Het Dagelijks Bestuur maakt agenda's en besluitenlijsten van het Dagelijks Bestuur actief openbaar.
5. Het openbaar maken van de stukken, zoals genoemd onder lid 3 en lid 4, geschiedt zo spoedig mogelijk doch in ieder geval binnen twee weken na vaststelling of ontvangst van de informatie.

Afdeling 4: De taken en bevoegdheden van de voorzitter

Artikel 43: Taken

1. De voorzitter bevordert een goede behartiging van de zaken van de Omgevingsdienst.
2. Hij heeft de leiding van de vergaderingen van het algemeen bestuur en van het dagelijks bestuur.
3. Hij ondertekent alle stukken welke van het algemeen bestuur en het dagelijks bestuur uitgaan.

Artikel 44: Vertegenwoordigingsbevoegdheid
De voorzitter vertegenwoordigt de Omgevingsdienst in en buiten rechte. Indien de voorzitter aan een ander machtiging verleent tot vertegenwoordiging, behoeft deze machtiging de instemming van het dagelijks bestuur.

Artikel 45: Inlichtingen en verantwoording
1. De voorzitter is aan het algemeen bestuur verantwoording verschuldigd voor het door hem gevoerde bestuur.
2. Hij geeft het algemeen bestuur mondeling of schriftelijk de door een of meer leden van het algemeen bestuur gevraagde inlichtingen voor zover het verstrekken daarvan niet in strijd is met het openbaar belang.
3. De voorzitter geeft de vertegenwoordigende organen mondeling of schriftelijk de door een of meer leden gevraagde inlichtingen.

Hoofdstuk 4: Financiën van de Omgevingsdienst

Afdeling 1: Inleidende bepalingen

Artikel 46: Kostentoerekening
De kosten over het lopende kalenderjaar worden bij de gemeenten onderscheidenlijk de provincies in rekening gebracht op basis van de door het algemeen bestuur voor het betreffende jaar, bij de begroting, vastgestelde uitgangspunten.

Artikel 47: Inrichting
1. De begroting, de begrotingswijzigingen, de meerjarenraming, de jaarrekening en het jaarverslag worden ingericht overeenkomstig artikel 190 van de Provinciewet en het Besluit begroting en verantwoording provincies en gemeenten.
2. Op de administratie en controle is hoofdstuk XIV van de Provinciewet van overeenkomstige toepassing.

Artikel 48: Garantstelling
De gemeenten en de provincie zullen er steeds zorg voor dragen, overeenkomstig de systematiek voor kostentoedeling, dat de Omgevingsdienst te allen tijde over voldoende middelen beschikt om aan al zijn verplichtingen jegens derden te kunnen voldoen, onverminderd het bepaalde in artikel 1:1, vierde lid, van de Algemene wet bestuursrecht.

Afdeling 2: De begroting

Artikel 49: Begroting
1. Voor alle aan de Omgevingsdienst opgedragen taken brengt het algemeen bestuur jaarlijks op de begroting de bedragen die het daarvoor beschikbaar stelt, alsmede de van de gemeenten of de provincies te ontvangen bijdragen en andere financiële middelen die naar verwachting kunnen worden aangewend.
2. De begroting bevat mede een bedrag voor onvoorziene uitgaven.

3. De begroting moet in evenwicht zijn. Hiervan kan worden afgeweken indien aannemelijk is dat het evenwicht in de begroting in de eerstvolgende jaren tot stand zal zijn gebracht.
4. Ten laste van de Omgevingsdienst kunnen slechts lasten en daarmee overeenstemmende balansmutaties worden genomen tot de bedragen die hiervoor op de begroting zijn gebracht.
5. Het begrotingsjaar is het kalenderjaar.

Artikel 49a: Kadernota
Het dagelijks bestuur zendt vóór 15 april van het jaar voorafgaande aan dat waarvoor de begroting dient, de algemene financiële en beleidsmatige kaders ter informatie aan de vertegenwoordigende organen.

Artikel 50: Ontwerpbegroting
1. Het dagelijks bestuur zendt de ontwerpbegroting uiterlijk 15 april en tenminste twaalf weken voordat zij aan het algemeen bestuur wordt aangeboden toe aan de vertegenwoordigende organen.
2. De ontwerpbegroting wordt door de zorg van de colleges voor een ieder ter inzage gelegd en tegen betaling van kosten algemeen verkrijgbaar gesteld. Van de terinzagelegging en de verkrijgbaarstelling geschiedt openbare kennisgeving.
3. De vertegenwoordigende organen kunnen bij het dagelijks bestuur hun zienswijze over de ontwerpbegroting naar voren brengen. Het dagelijks bestuur voegt de commentaren waarin deze zienswijze is vervat bij de ontwerpbegroting, zoals deze tijdig aan het algemeen bestuur wordt aangeboden.
4. Het dagelijks bestuur stelt de raden van de deelnemende gemeenten en de staten van de deelnemende provincie schriftelijk en gemotiveerd in kennis van zijn oordeel over de zienswijze, bedoeld in het derde lid, alsmede van de eventuele conclusies die het daaraan verbindt.
5. Het eerste en derde lid zijn van overeenkomstige toepassing op besluiten tot wijziging van de begroting, met uitzondering van die wijzigingen waarbij geen verandering wordt gebracht in de bijdragen van de gemeenten onderscheidenlijk de provincie of waarbij de wijziging uitsluitend is gebaseerd op wijziging van een dienstverleningsovereenkomst als bedoeld in artikel 36.

Artikel 51: Vaststelling begroting
1. Het algemeen bestuur stelt de begroting vast in het jaar voorafgaande aan dat waarvoor zij dient. In afwijking van artikel 16, eerste lid, wordt de begroting met vijf zesde meerderheid vastgesteld.
2. Het dagelijks bestuur zendt de begroting binnen twee weken na de vaststelling, doch in ieder geval vóór 15 september van het jaar voorafgaande aan het jaar waarop de begroting betrekking heeft, aan de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties.
3. Het algemeen bestuur zendt, zo nodig, de begroting aan de vertegenwoordigende organen, die ter zake bij de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties hun zienswijzen naar voren kunnen brengen.
4. Besluiten tot wijziging van de begroting kunnen tot uiterlijk het eind van het desbetreffende begrotingsjaar worden genomen.
5. Het eerste lid is van overeenkomstige toepassing op besluiten tot wijziging van de begroting, met inachtneming van het vierde lid. Het derde lid is van overeenkomstige toepassing op besluiten tot wijziging van de begroting, met uitzondering van die wijzigingen waarbij geen verandering wordt gebracht in de bijdragen van de gemeenten onderscheidenlijk de provincie of waarbij de wijziging uitsluitend is gebaseerd op wijziging van een uitvoeringsovereenkomst als bedoeld in artikel 36.

Afdeling 3: Jaarrekening

Artikel 51a: Voorlopige jaarrekening
Het dagelijks bestuur zendt vóór 15 april van het jaar na afloop aan dat waarvoor de jaarrekening dient, de voorlopige jaarrekening ter informatie aan de vertegenwoordigende organen.

Artikel 52: Jaarrekening en jaarverslag
1. Het dagelijks bestuur legt aan het algemeen bestuur over elk begrotingsjaar verantwoording af over het door hem gevoerde bestuur, onder overlegging van de jaarrekening en het jaarverslag.
2. De in het eerste lid bedoelde stukken liggen, zodra zij aan het algemeen bestuur zijn overgelegd, voor een ieder ter inzage en zijn algemeen verkrijgbaar. Van de terinzagelegging en de verkrijgbaarstelling wordt openbaar kennis gegeven. Het algemeen bestuur beraadslaagt over de jaarrekening en het jaarverslag niet eerder dan twee weken na de openbare kennisgeving.
3. Het algemeen bestuur stelt de jaarrekening en het jaarverslag vast in het jaar volgende op het jaar waarop ze betrekking hebben. De jaarrekening betreft alle baten en lasten van de Omgevingsdienst.
4. Indien het algemeen bestuur tot het standpunt komt dat onrechtmatige totstandkoming van in de jaarrekening opgenomen baten, lasten of balansmutaties aan de vaststelling van de jaarrekening in de weg staat, brengt hij dit terstond ter kennis van het dagelijks bestuur met vermelding van de gerezen bedenkingen.
5. Het dagelijks bestuur zendt het algemeen bestuur binnen twee maanden na ontvangst van het standpunt, bedoeld in het vierde lid, een voorstel voor een indemniteitsbesluit, vergezeld van een reactie op de bij het algemeen bestuur gerezen bedenkingen.
6. Indien het dagelijks bestuur een voorstel voor een indemniteitsbesluit heeft gedaan, stelt het algemeen bestuur de jaarrekening niet vast dan nadat hij heeft besloten over het voorstel.
7. De leden van het dagelijks bestuur nemen niet deel aan stemmingen over besluiten als bedoeld in het derde, vierde en zesde lid. Hun plaatsvervangers zijn wel stemgerechtigd.
8. Behoudens later in rechte gebleken onregelmatigheden, ontlast de vaststelling van de jaarrekening de leden van het dagelijks bestuur ten aanzien van het daarin verantwoorde financieel beheer.
9. Het dagelijks bestuur zendt de jaarrekening binnen twee weken na de vaststelling, doch in ieder geval vóór 15 juli van het jaar volgende op het jaar waarop de jaarrekening betrekking heeft, aan de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties.

Hoofdstuk 5: Toetreding, uittreding, wijziging, opheffing

Artikel 53. Toetreding
1. Een bestuursorgaan kan een verzoek tot toetreding ter kennis brengen van het algemeen bestuur.
2. Toetreding kan geschieden nadat ten minste twee derde van de colleges, alsmede het bestuursorgaan dat wenst toe te treden hiertoe hebben besloten.
3. Een college kan pas instemming verlenen na verkregen toestemming van het vertegenwoordigend orgaan als bedoeld in artikel 51, tweede lid, van de Wet gemeenschappelijke regelingen.
4. Het toetredingsbesluit regelt wanneer de toetreding in werking treedt. Artikel 59 is van overeenkomstige toepassing.

Artikel 54. Uittreding en vermindering van taken
1. Een deelnemer kan geheel uit de regeling treden door een daartoe strekkend besluit van het betreffende college en na verkregen toestemming van de betreffende raad, respectievelijk Staten.

2. In het geval diensten, taken en bevoegdheden door alle colleges die de betreffende diensten, taken en bevoegdheden afnemen hebben gedelegeerd of gemandateerd met ingang van dezelfde datum niet langer worden afgenomen c.q. niet langer worden gedelegeerd of gemandateerd, stellen de colleges met elkaar een plan op waarin alle aspecten en gevolgen daarvan worden geregeld, zodat er geen sprake is van achterblijvende kosten en achterblijvend personeel.
3. Een college zendt het besluit tot uittreding aan het algemeen bestuur. De procedure voor uittreding vangt aan de dag nadat het algemeen bestuur het besluit heeft ontvangen.
4. Tenzij het algemeen bestuur een kortere termijn bepaalt, kan de uittreding niet eerder plaatsvinden dan tegen 31 december van het tweede kalenderjaar volgend op de datum van de in het tweede lid bedoelde ontvangstdatum.
5. Voor het verminderen of stopzetten van taken en opdrachten die niet tot het Basistakenpakket behoren geldt dat een uittredingplan wordt opgesteld zoals bedoeld in artikel 55. Vermindering of stopzetting van taken en opdrachten die niet tot het Basistakenpakket behoren kan, tenzij het Algemeen Bestuur anders besluit, niet eerder plaatsvinden dan tegen 31 december van het jaar volgend op de datum van de in het tweede lid bedoelde ontvangstdatum.

Artikel 55. Uittredingsplan
1. Het Algemeen Bestuur stelt een uittredingsplan vast. Het uittredingsplan regelt de gevolgen van de uittreding.
2. Onder de gevolgen van de uittreding, respectievelijk het verminderen of stopzetten van taken en opdrachten die niet tot het Basistakenpakket behoren, worden verstaan de financiële -, juridische -, personele - en organisatorische consequenties die het directe gevolg zijn van de uittreding.
3. Het uittredingsplan bepaalt de systematiek voor berekening van de financiële gevolgen van de uittreding. De systematiek wordt gebaseerd op:
   a. Relevante regelgeving;
   b. Relevante jurisprudentie;
   c. Feiten en omstandigheden die bekend waren op het moment van de daadwerkelijke uittreding.

Beleidswijzigingen, wijziging van economische omstandigheden en wijziging van inzichten die zich voordoen of opkomen na het moment van de daadwerkelijke uittreding kunnen niet worden betrokken bij de bepaling van de hoogte van de uittreedsom.
4. De voorlopige respectievelijk de definitieve uittreedsom bestaat, met in achtneming van het derde lid, uitsluitend uit een vergoeding ter compensatie van frictiekosten en desintegratiekosten, onder aftrek van eventuele baten en de waarde van de formatie die de uittredende gemeente overneemt, als bedoeld in lid 5 en 6.
5. Onder frictiekosten worden verstaan alle incidentele kosten te maken door het openbaar lichaam die het directe gevolg van de beslissing tot uittreding van een deelnemer zijn.
6. Onder desintegratiekosten worden verstaan alle kosten direct dan wel toekomstig, te maken dan wel te dragen door het openbaar lichaam die samenhangen met de afbouw van overcapaciteit in personele en materiële sfeer en andere verplichtingen, de afbouw van risico's daarbij inbegrepen, ontstaan als direct gevolg van de uittreding.
7. Het openbaar lichaam brengt alle frictiekosten en desintegratiekosten, onder aftrek van eventuele baten en de waarde van de formatie die de uittredende deelnemer overneemt, als bedoeld in artikel 55, lid 4, in rekening bij de uittredende deelnemer. De uittredende deelnemer is verplicht tot betaling van de definitieve uittreedsom.
8. Kosten die de uittredende deelnemer maakt ter voorbereiding op of als gevolg van de beslissing tot uittreding komen voor rekening van de deelnemer.
9. Het openbaar lichaam alsmede de uittredende deelnemer is gehouden redelijkerwijs al het mogelijke te doen om de uittredingskosten zo laag mogelijk te houden. Het voorgaande behoeft niet te leiden tot wijziging van

overeenkomsten met en verplichtingen jegens derden die zijn aangegaan respectievelijk bepaald voorafgaand aan het tijdstip van ontvangst door het Algemeen Bestuur van het besluit tot uittreding van de deelnemer.
10. Bij de berekening van de kosten voor uittreding zoals bedoeld in het vierde lid wordt een risico-opslag van tien procent toegepast om eventueel onvoorziene toekomstige kosten gerelateerd aan de uittreding te ondervangen.
11. Het uittredingsplan bevat een voorlopige berekening van de financiële gevolgen van de uittreding te betalen door de uittredende deelnemer, hierna te noemen de voorlopige uittreedsom.

Artikel 56. Externe deskundige
1.Met het oog op het bepalen van de inhoud van het uittredingsplan kan het Algemeen Bestuur een onafhankelijke externe deskundige aanwijzen die in opdracht van het Algemeen Bestuur het concept-uittredingsplan voorbereidt. De onafhankelijke deskundige kan, in overleg met het Algemeen Bestuur, voor specifieke onderdelen van het Uittredingsplan andere deskundigen inschakelen.
2.De kosten voor het inschakelen van de onafhankelijke externe deskundige en overige ingeschakelde deskundigen vallen onder de frictiekosten als bedoeld in artikel 55, lid 5.
3.Het Algemeen Bestuur wijst de onafhankelijke externe deskundige aan op basis van een gezamenlijke voordracht van de uittredende deelnemer en het Dagelijks Bestuur. Indien geen overeenstemming kan worden bereikt over een gezamenlijke voordracht, wijst het Algemeen Bestuur de onafhankelijke externe deskundige aan op basis van meerderheid van stemmen in het Algemeen Bestuur.

Artikel 57. Uittreedsom
1. Ten minste 12 maanden voorafgaand aan het moment van uittreding stelt het Algemeen Bestuur het uittredingsplan en de voorlopige uittreedsom vast. Het Algemeen Bestuur baseert de berekening van de voorlopige uittreedsom op de systematiek als bedoeld in artikel 55, derde lid en op de jaarrekening van het openbaar lichaam over het meest recent verstreken begrotingsjaar.
2. Uiterlijk 6 maanden na het moment van uittreding, respectievelijk het verminderen of stopzetten van taken en opdrachten die niet tot het Basistakenpakket behoren, stelt het Algemeen Bestuur de definitieve uittreedsom vast. Het Algemeen Bestuur baseert de berekening van de definitieve uittreedsom op de systematiek als bedoeld in artikel 55, derde lid en op de jaarrekening van het begrotingsjaar direct voorafgaand aan het moment van uittreding.
3. Bij de voorbereiding van het concept uittredingsplan biedt het Algemeen Bestuur de uittredende deelnemer de keuze tussen een betaling van de uittreedsom in een aantal termijnen of voor betaling van de uittreedsom in een keer. In het uittredingsplan bepaalt het Algemeen Bestuur conform de voorkeur van de uittredende deelnemer of de uittredende deelnemer de uittreedsom in een daarbij te bepalen aantal termijnen of in een keer dient te betalen. Als de uittredende deelnemer kiest voor betaling in termijnen kan het Algemeen Bestuur een rentevergoeding in rekening brengen.

Artikel 58. Verplichtingen uittreder
1. De uittredende deelnemer, respectievelijk de deelnemer die taken en opdrachten vermindert of stopzet die niet tot het Basistakenpakket behoren, is gehouden zich in te spannen om de formatie van het openbaar lichaam die als gevolg van de uittreding boventallig is geworden met behoud van arbeidsvoorwaarden in dienst te nemen of anderszins in stand te doen houden. De waarde van de formatie die de uittredende deelnemer overneemt van het openbaar lichaam wordt gekapitaliseerd en in mindering gebracht op de uittreedsom.
2. Het eerste lid is van overeenkomstige toepassing op alle andere verplichtingen van het openbaar lichaam die als gevolg van de uittreding overtollig zijn geworden dan wel verminderd of beëindigd dienen te worden.

Artikel 59: Wijziging
1. Het dagelijks bestuur en de colleges kunnen een voorstel tot wijziging van de regeling indienen bij het algemeen bestuur.
2. Het algemeen bestuur zendt het wijzigingsvoorstel aan de colleges.
3. Artikel 53 is van overeenkomstige toepassing.

Artikel 60: Opheffing en liquidatie
1. Het dagelijks bestuur en de colleges kunnen een voorstel tot opheffing van de regeling indienen bij het algemeen bestuur.
2. Indien het algemeen bestuur opheffing van de regeling noodzakelijk acht, legt het een daartoe strekkend voorstel aan de deelnemers voor.
3. Het algemeen bestuur stelt een besluit tot opheffing vast, indien tenminste twee derde van het aantal deelnemers daartoe, gelet op de besluitvorming in de bestuursorganen die de regeling zijn aangegaan, heeft besloten.
4. In het geval van opheffing stelt het algemeen bestuur, na overleg met de deelnemers een liquidatieplan vast.
5. Het liquidatieplan omvat de verplichtingen van de deelnemers tot deelneming in de financiële consequenties van de opheffing en een regeling.
6. Voor zover het liquidatieplan niet anders bepaalt, geschiedt de vereffening van een nadelig saldo dan wel de verdeling van een voordelig saldo conform de op grond van de in de begroting vastgelegde verdeling van bijdragen.

Hoofdstuk 6: Archief

Artikel 61: Archief
1. Het bestuur van de Omgevingsdienst is verplicht de onder hem berustende archiefbescheiden in goede, geordende en toegankelijke staat te brengen en te bewaren, alsmede zorg te dragen voor de vernietiging van daarvoor in aanmerking komende archiefbescheiden.
2. Overeenkomstig een door het algemeen bestuur vast te stellen verordening draagt het dagelijks bestuur zorg voor de archiefbescheiden van het bestuur van de Omgevingsdienst.
3. De kosten, verbonden aan de uitoefening van de in het tweede lid bedoelde zorg, komen ten laste van de Omgevingsdienst.
4. Voor de bewaring van de op grond van artikel 12, eerste lid en artikel 13, eerste lid van de Archiefwet 1995, over te brengen archiefbescheiden van het bestuur van de Omgevingsdienst wijst het dagelijks bestuur een archiefbewaarplaats van een van de gemeenten of de provincie aan.
5. Ten aanzien van het beheer van de archiefbescheiden van het bestuur van de Omgevingsdienst, voor zover deze archiefbescheiden niet zijn overgebracht naar een archiefbewaarplaats, is, onder de bevelen van het dagelijks bestuur, met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens de Archiefwet 1995 belast de archivaris. Met betrekking tot dit toezicht stelt het algemeen bestuur een verordening vast.
6. De archivaris wordt door het dagelijks bestuur benoemd, geschorst en ontslagen.
7. In afwijking van het vorige lid kan het dagelijks bestuur ook de archivaris van de gemeente onderscheidenlijk de provincie als bedoeld in het vierde lid aanwijzen als archivaris van de Omgevingsdienst.

Hoofdstuk 7: Slotbepalingen

Artikel 62: Duur van de regeling
De regeling wordt getroffen voor onbepaalde tijd.

Artikel 63: Inwerkingtreding
Deze regeling wordt bekend gemaakt in het publicatieblad van de provincie Noord-Holland en in werking per 1 juli 2024.

Artikel 64: Evaluatie
1. Het algemeen bestuur besluit om de vier jaar over het evalueren van de regeling.
2. Het algemeen bestuur bepaalt voorafgaand aan de uitvoering van de evaluatie het doel, de reikwijdte en de wijze van evaluatie.

Artikel 65: Citeerwijze
Deze regeling wordt aangehaald als Gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied 2024.

KokxDeVoogd
De staat van morgen. Start vandaag.

GR OD NZKG : Was-Wordt Tabel

Toelichting:

- Toegevoegde of verwijderde artikelen of leden zijn aangemerkt
- Wijzingen in bestaande artikelen of leden zijn dikgedrukt weergegeven
- Spelling: 'algemeen bestuur' en 'dagelijks bestuur' zijn consequent zonder hoofdletters geschreven.
- De gewijzigde regeling kent enkele nieuwe artikelen

Op de volgende pagina's is de Was-Wordt tabel te vinden.

KokxDeVoogd
De staat van morgen. Start vandaag.

Artikel	Was	Wordt
Intitulé,	Gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied **2021**	Gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied **2024**
	De colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten Aalsmeer, Amstelveen, Amsterdam, Diemen, Haarlemmermeer, Ouder-Amstel, Uithoorn, Weesp en Zaanstad en gedeputeerde staten van de provincie Noord-Holland, ieder voor zover het hun bevoegdheden betreft,	De colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten Aalsmeer, Amstelveen, Amsterdam, Diemen, Haarlemmermeer, Ouder-Amstel, Uithoorn, en Zaanstad en gedeputeerde staten van de provincie Noord-Holland, ieder voor zover het hun bevoegdheden betreft,
	Overwegende dat	**Overwegende dat**
	het Rijk, het Interprovinciaal Overleg en de Vereniging van Nederlandse Gemeenten in 2009 in een package deal, welke wettelijk is vastgelegd, afspraken hebben gemaakt over de uitvoering van een basistakenpakket door verscheidene omgevingsdiensten;	**Omgevingswet artikel 18.21 bepaalt dat Gedeputeerde staten en de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten die behoren tot een of meer regio's als bedoeld in artikel 8 van de Wet veiligheidsregio's of tot een kring van bij regeling van Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat en Onze Minister van Justitie en Veiligheid aangewezen gemeenten een omgevingsdienst instellen voor een doelmatige en doeltreffende uitoefening van de uitvoeringstaak en de handhavingstaak voor die regio, regio's of kring;**
	Gedeputeerde staten van de provincie Noord-Holland en de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten Amsterdam, Haarlemmermeer en Zaanstad in december 2011 een bestuursopdracht hebben vastgesteld om te komen tot een voorstel voor de oprichting van een Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied;	**De colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten Aalsmeer, Amstelveen, Amsterdam, Diemen, Haarlemmermeer, Ouder-Amstel, Uithoorn, Weesp en Zaanstad en gedeputeerde staten van de provincie Noord-Holland de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied hebben ingesteld voor in ieder geval de uitvoering van de basistaken, zoals bedoeld in Omgevingsbesluit artikel 13.12;**
	het Rijk en het Interprovinciaal Overleg in maart en april 2012 afspraken hebben gemaakt over de wijze waarop de taken voortvloeiend uit het Besluit risico's zware ongevallen 1999 door zogeheten landsdelige omgevingsdiensten worden uitgevoerd;	**Diverse wetswijzigingen, waaronder de inwerkingtreding van de Omgevingswet en de Wet gemeenschappelijke regelingen, noodzaken tot een wijziging van de Gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied 2021**
	De gemeente Amsterdam en de gemeente Weesp per 24 maart 2022 naar verwachting zullen gaan fuseren op grond van het wetsvoorstel Herindeling van de gemeenten Amsterdam en Weesp;	

	In genoemd wetsvoorstel is vastgelegd dat wijzigingen in de indeling in regio's van de wettelijk geregelde samenwerkingsverbanden al per 1 januari 2022 ingaan; Tot 24 maart 2022 Weesp een zelfstandige gemeente blijft en dat dit tot gevolg heeft dat Weesp wettelijk verplicht is om in de periode van 1 januari tot 24 maart 2022 deel dient te nemen aan de wettelijke geregelde samenwerkingsverbanden; Naar aanleiding van diverse wetswijzigingen technische aanpassingen op de Gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied 2016 worden doorgevoerd;	
	Gelet op de Wet gemeenschappelijke regelingen; de toestemming van provinciale staten van Noord-Holland en de toestemmingen van de raden van Aalsmeer, Amstelveen, Amsterdam, Diemen, Haarlemmermeer, Ouder-Amstel, Uithoorn, **Weesp**, en Zaanstad ex artikel 1, **tweede** lid, van de Wet gemeenschappelijke regelingen	Gelet op de Wet gemeenschappelijke regelingen; de toestemming van provinciale staten van Noord-Holland en de toestemmingen van de raden van Aalsmeer, Amstelveen, Amsterdam, Diemen, Haarlemmermeer, Ouder-Amstel, Uithoorn, en Zaanstad ex artikel 1, **vierde** lid, van de Wet gemeenschappelijke regelingen
	Besluiten **de navolgende gemeenschappelijke regeling te treffen:** de Gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied **2021**	Besluiten **tot wijziging van de Gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied zodat deze als volgt komt te luiden:** de Gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied **2024**
Art. 1	Artikel 1: Begripsbepalingen In deze gemeenschappelijke regeling wordt verstaan onder: a. algemeen bestuur: het algemeen bestuur van de Omgevingsdienst, bedoeld in artikel 4;	Artikel 1: Begripsbepalingen In deze gemeenschappelijke regeling wordt verstaan onder: a. algemeen bestuur: het algemeen bestuur van de Omgevingsdienst, bedoeld in artikel 4;

b. ambtenaren: ambtenaren, als bedoeld in artikel 1 van de Ambtenarenwet;	b. ambtenaren: ambtenaren, als bedoeld in artikel 1 van de Ambtenarenwet;
c. Amstellandgemeenten: de gemeenten Aalsmeer, Amstelveen, Diemen, Ouder-Amstel en Uithoorn;	c. Amstellandgemeenten: de gemeenten Aalsmeer, Amstelveen, Diemen, Ouder-Amstel en Uithoorn;
d. basistakenpakket het basistakenpakket voor omgevingsdiensten, **versie 2.3 van 25 mei 2011,behorende bij de "package deal" gesloten door het Rijk, het Interprovinciaal Overleg en de Vereniging van Nederlandse Gemeenten in 2009;**	d. basistakenpakket: het basistakenpakket voor omgevingsdiensten, **zoals bedoeld in artikel 13.12 van het omgevingsbesluit op basis van artikel 18.22 lid 1 van de Omgevingswet;**
e. **BRZO-taken de taken waarover het Rijk en het Interprovinciaal Overleg in maart en april 2012 afspraken hebben gemaakt over de wijze waarop de taken voortvloeiend uit het Besluit risico's zware ongevallen 1999 door zogeheten landsdelige omgevingsdiensten worden uitgevoerd;**	e. **Seveso-/RIE-4-taken: de taken waaraan op basis van artikel 18.22 lid 2 van de Omgevingswet met uitsluiting van andere omgevingsdiensten de uitoefening van de uitvoeringstaak en de handhavingstaak is opgedragen voor activiteiten (a) met betrekking tot installaties als bedoeld in bijlage I, categorie 4, bij de richtlijn industriële emissies en (b) waarop de Seveso-richtlijn van toepassing is;**
f. colleges: de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten en gedeputeerde staten van Noord-Holland;	f. colleges: de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten en gedeputeerde staten van Noord-Holland;
g. dagelijks bestuur: het dagelijks bestuur van de Omgevingsdienst, bedoeld in artikel 4;	g. dagelijks bestuur: het dagelijks bestuur van de Omgevingsdienst, bedoeld in artikel 4;
h. directeur: de secretaris van de Omgevingsdienst, bedoeld in artikel 26;	h. directeur: de secretaris van de Omgevingsdienst, bedoeld in artikel 26;
i. gemeenten: de gemeenten Aalsmeer, Amstelveen, Amsterdam, Diemen, Haarlemmermeer, Ouder-Amstel, Uithoorn en Zaanstad;	i. gemeenten: de gemeenten Aalsmeer, Amstelveen, Amsterdam, Diemen, Haarlemmermeer, Ouder-Amstel, Uithoorn en Zaanstad;
j Omgevingsdienst: het openbaar lichaam bedoeld in artikel 3;	j Omgevingsdienst: het openbaar lichaam bedoeld in artikel 3;
k. provincie: de provincie Noord-Holland;	k. provincie: de provincie Noord-Holland;
l. regeling: de Gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied 2021, en	l. regeling: de Gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied 2021, en
	m. vertegenwoordigende organen: de raden van de gemeenten en provinciale staten van Noord-Holland.

	m. vertegenwoordigende organen: de raden van de gemeenten en provinciale staten van Noord-Holland.	**n. plustaken; taken die niet behoren tot het basistakenpakket als gedefinieerd in artikel 1, sub d.**
Art. 2	Belang De regeling wordt getroffen ter ondersteuning van de colleges bij de uitvoering van hun taken op het gebied van het omgevingsrecht in het algemeen en **de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht** in het bijzonder, alsmede de taken op het terrein van vergunningverlening, handhaving en toezicht op grond van de in **artikel 5.1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht genoemde wetten**. Voorts wordt de regeling getroffen ter behartiging van de taken **voortvloeiend uit het Besluit risico's zware ongevallen 1999.**	Artikel 2: Belang De regeling wordt getroffen ter ondersteuning van de colleges bij de uitvoering van hun taken **en bevoegdheden** op het gebied van **de fysieke leefomgeving** in het algemeen en de **Omgevingswet** in het bijzonder, alsmede de taken **en bevoegdheden** op het terrein van vergunningverlening, handhaving en toezicht op grond van de **de Wet milieubeheer, de Waterwet, de Woningwet, de Wet luchtvaart en Besluit geluidproductie sportmotoren en de Elektriciteitswet.**
x	Artikel 29: Ombudsfunctie Onverminderd het bepaalde in artikel 1a van de Wet Nationale ombudsman is de Nationale ombudsman als bedoeld in artikel 2 van de Wet Nationale ombudsman bevoegd verzoekschriften als bedoeld in artikel 9:18 van de Algemene wet bestuursrecht te behandelen.	**Verwijderd**
Art. 30	X	***Afdeling 8: Participatie*** **Artikel 30: Participatie van ingezetenen en belanghebbenden** **Het openbaar lichaam biedt ingezetenen en andere belanghebbenden geen mogelijkheid tot inspraak bij de voorbereiding, uitvoering en evaluatie van beleid.**

Art. 32	2. Gedeputeerde staten van de provincie en de colleges van de gemeenten verplichten zich er voor zorg te dragen dat namens hun bestuur ten minste de bevoegdheden noodzakelijk voor de uitvoering van het basistakenpakket en **de VTH-taken voor BRZO- en RIE4-bedrijven** aan het dagelijks bestuur onderscheidenlijk de secretaris in mandaat worden opgedragen. 3. De krachtens dit artikel genomen mandaatbesluiten worden overeenkomstig artikel 3:42, **tweede lid**, van de Algemene wet bestuursrecht bekendgemaakt, onverminderd het bepaalde in artikel 10:5 van de Algemene wet bestuursrecht. Voorts worden de mandaatbesluiten opgenomen in een register.	2. Gedeputeerde staten van de provincie en de colleges van de gemeenten verplichten zich er voor zorg te dragen dat namens hun bestuur ten minste de bevoegdheden noodzakelijk voor de uitvoering van het basistakenpakket en **de uitvoerings- en handhavingstaken voor Seveso- en RIE4-bedrijven** aan het dagelijks bestuur onderscheidenlijk de secretaris in mandaat worden opgedragen. 3. De krachtens dit artikel genomen mandaatbesluiten worden overeenkomstig artikel 3:42 van de Algemene wet bestuursrecht bekendgemaakt, onverminderd het bepaalde in artikel 10:5 van de Algemene wet bestuursrecht. Voorts worden de mandaatbesluiten opgenomen in een register.
Art.39	**3. Een verzoek om inlichtingen te verschaffen en/of verantwoording af te leggen kan uitsluitend worden geweigerd indien dit in strijd zal zijn met de belangen genoemd in artikel 10 van de Wet openbaarheid van bestuur.** **5. Het algemeen bestuur geeft de vertegenwoordigende organen mondeling of schriftelijk de door een of meer leden gevraagde inlichtingen**	**3.Het algemeen bestuur geeft aan de vertegenwoordigende organen gevraagd en ongevraagd alle informatie die nodig is voor een juiste beoordeling van het door het Bestuur gevoerde en te voeren beleid. Deze informatie wordt mondeling of schriftelijk verstrekt.** **5. Het Algemeen Bestuur maakt vergaderstukken en verslagen van het Algemeen Bestuur actief openbaar.**
Art. 42	3. Het dagelijks bestuur geeft de vertegenwoordigende organen mondeling of schriftelijk de door een of meer leden gevraagde inlichtingen. **4.** In aanvulling op het tweede **en derde** lid geeft het dagelijks bestuur het algemeen bestuur alle inlichtingen	**Lid 3 Verwijderd** 3. In aanvulling op het tweede lid geeft het dagelijks bestuur het algemeen bestuur alle inlichtingen die het algemeen bestuur voor de uitoefening van zijn taak nodig heeft.

	die het algemeen bestuur voor de uitoefening van zijn taak nodig heeft.	**Toegevoegd:** **4. Het Dagelijks Bestuur maakt agenda's en besluitenlijsten van het Dagelijks Bestuur actief openbaar.** **5. Het openbaar maken van de stukken, zoals genoemd onder lid 3 en lid 4, geschiedt zo spoedig mogelijk doch in ieder geval binnen twee weken na vaststelling of ontvangst van de informatie.**
Art. 50	1. Het dagelijks bestuur zendt de ontwerpbegroting twaalf weken voordat zij aan het algemeen bestuur wordt aangeboden toe aan de vertegenwoordigende organen.	1.Het dagelijks bestuur zendt de ontwerpbegroting **uiterlijk 15 april en tenminste** twaalf weken voordat zij aan het algemeen bestuur wordt aangeboden toe aan de vertegenwoordigende organen. **Toegevoegd:** **4. Het dagelijks bestuur stelt de raden van de deelnemende gemeenten en de staten van de deelnemende provincie schriftelijk en gemotiveerd in kennis van zijn oordeel over de zienswijze, bedoeld in het derde lid, alsmede van de eventuele conclusies die het daaraan verbindt.**
	4. Het eerste en derde lid zijn van overeenkomstige toepassing op besluiten tot wijziging van de begroting, met uitzondering van die wijzigingen waarbij geen verandering wordt gebracht in de bijdragen van de gemeenten onderscheidenlijk de provincie of waarbij de wijziging uitsluitend is gebaseerd op wijziging van een dienstverleningsovereenkomst als bedoeld in artikel 36.	**5.** Het eerste en derde lid zijn van overeenkomstige toepassing op besluiten tot wijziging van de begroting, met uitzondering van die wijzigingen waarbij geen verandering wordt gebracht in de bijdragen van de gemeenten onderscheidenlijk de provincie of waarbij de wijziging uitsluitend is gebaseerd op wijziging van een dienstverleningsovereenkomst als bedoeld in artikel 36.
Art. 51	2. Het dagelijks bestuur zendt de begroting binnen twee weken na de vaststelling, doch in ieder geval **vóór 1**	2. Het dagelijks bestuur zendt de begroting binnen twee weken na de vaststelling, doch in ieder geval vóór **15 september** van het jaar voorafgaande aan het jaar waarop de begroting betrekking heeft, aan de

	augustus van het jaar voorafgaande aan het jaar waarop de begroting betrekking heeft, aan de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties.	minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties.
Art. 53	1. Een bestuursorgaan kan een verzoek tot toetreding ter kennis brengen van het algemeen bestuur. 2. Toetreding kan geschieden nadat ten minste vijf van de colleges, alsmede het bestuursorgaan dat wenst toe te treden hiertoe hebben besloten.	1. Een bestuursorgaan kan een verzoek tot toetreding ter kennis brengen van het algemeen bestuur. 2. Toetreding kan geschieden nadat ten minste **twee derde** van de colleges, alsmede het bestuursorgaan dat wenst toe te treden hiertoe hebben besloten.
Art. 54	**Artikel 54: Uittreding** **1. Voor uittreding uit de regeling wordt een opzegtermijn van ten minste één jaar in acht genomen.** **Gedurende drie jaar na de datum van toetreding tot de regeling is uittreding niet mogelijk.** **2. Artikel 53 is van overeenkomstige toepassing.** **3. Het algemeen bestuur regelt de gevolgen van de uittreding, waarbij de kosten van de uittreding worden doorbelast naar de uittredende partij. Het besluit wordt met vijf zesde meerderheid vastgesteld.**	**Vervangen:** **Artikel 54. Uittreding** **1. Een deelnemer kan geheel uit de regeling treden door een daartoe strekkend besluit van het betreffende college en na verkregen toestemming van de betreffende raad, respectievelijk Staten.** **2. In het geval diensten, taken en bevoegdheden door alle colleges die de betreffende diensten, taken en bevoegdheden afnemen hebben gedelegeerd of gemandateerd met ingang van dezelfde datum niet langer worden afgenomen c.q. niet langer worden gedelegeerd of gemandateerd, stellen de colleges met elkaar een plan op waarin alle aspecten en gevolgen daarvan worden geregeld, zodat er geen sprake is van achterblijvende kosten en achterblijvend personeel.** **3. Een college zendt het besluit tot uittreding aan het algemeen bestuur. De procedure voor uittreding vangt aan de dag nadat het algemeen bestuur het besluit heeft ontvangen.** **4. Tenzij het algemeen bestuur een kortere termijn bepaalt, kan de uittreding niet eerder plaatsvinden dan tegen 31 december van het tweede kalenderjaar volgend op de datum van de in het tweede lid bedoelde ontvangstdatum.**

	5. Voor het verminderen of stopzetten van taken en opdrachten die niet tot het Basistakenpakket behoren geldt dat een uittredingplan wordt opgesteld zoals bedoeld in artikel 55. Vermindering of stopzetting van taken en opdrachten die niet tot het Basistakenpakket behoren kan, tenzij het Algemeen Bestuur anders besluit, niet eerder kan plaatsvinden dan tegen 31 december van het jaar volgend op de datum van de in het tweede lid bedoelde ontvangstdatum.
Artikel 55	Artikel 55. Uittredingsplan 1. Het Algemeen Bestuur stelt een uittredingsplan vast. Het uittredingsplan regelt de gevolgen van de uittreding. 2. Onder de gevolgen van de uittreding worden verstaan de financiële -, juridische -, personele - en organisatorische consequenties die het directe gevolg zijn van de uittreding. 3. Het uittredingsplan bepaalt de systematiek voor berekening van de financiële gevolgen van de uittreding. De systematiek wordt gebaseerd op: a. Relevante regelgeving; b. Relevante jurisprudentie; c. Feiten en omstandigheden die bekend waren op het moment van de daadwerkelijke uittreding. Beleidswijzigingen, wijziging van economische omstandigheden en wijziging van inzichten die zich voordoen of opkomen na het moment van de daadwerkelijke uittreding kunnen niet worden betrokken bij de bepaling van de hoogte van de uittreedsom. 4. De voorlopige respectievelijk de definitieve uittreedsom bestaat, met in achtneming van het derde lid, uitsluitend uit een vergoeding ter compensatie van frictiekosten en desintegratiekosten, onder aftrek van

eventuele baten en de waarde van de formatie die de uittredende gemeente overneemt, als bedoeld in
lid 5 en 6.
5. Onder frictiekosten worden verstaan alle incidentele kosten te maken door het openbaar lichaam die het directe gevolg van de beslissing tot uittreding van een deelnemer zijn.
6. Onder desintegratiekosten worden verstaan alle kosten direct dan wel toekomstig, te maken dan wel te dragen door het openbaar lichaam die samenhangen met de afbouw van overcapaciteit in personele en materiële sfeer en andere verplichtingen, de afbouw van risico's daarbij inbegrepen, ontstaan als direct gevolg van de uittreding.
7. Het openbaar lichaam brengt alle frictiekosten en desintegratiekosten, onder aftrek van eventuele baten en de waarde van de formatie die de uittredende deelnemer overneemt, als bedoeld in artikel 55, lid 4, in rekening bij de uittredende deelnemer. De uittredende deelnemer is verplicht tot betaling van de definitieve uittreedsom.
8. Kosten die de uittredende deelnemer maakt ter voorbereiding op of als gevolg van de beslissing tot uittreding komen voor rekening van de deelnemer.
9.Het openbaar lichaam alsmede de uittredende deelnemer is gehouden redelijkerwijs al het mogelijke te doen om de uittredingskosten zo laag mogelijk te houden. Het voorgaande behoeft niet te leiden tot wijziging van overeenkomsten met en verplichtingen jegens derden die zijn aangegaan respectievelijk bepaald voorafgaand aan het tijdstip van ontvangst door het Algemeen Bestuur van het besluit tot uittreding van de deelnemer.

		10.Bij de berekening van de kosten voor uittreding zoals bedoeld in het vierde lid wordt een risico-opslag van tien procent toegepast om eventueel onvoorziene toekomstige kosten gerelateerd aan de uittreding te ondervangen. **11. Het uittredingsplan bevat een voorlopige berekening van de financiële gevolgen van de uittreding te betalen door de uittredende deelnemer, hierna te noemen de voorlopige uittreedsom.**
Art.56		**Artikel 56. Externe deskundige** **1.Met het oog op het bepalen van de inhoud van het uittredingsplan kan het Algemeen Bestuur een onafhankelijke externe deskundige aanwijzen die in opdracht van het Algemeen Bestuur het concept-uittredingsplan voorbereidt. De onafhankelijke deskundige kan, in overleg met het Algemeen Bestuur, voor specifieke onderdelen van het Uittredingsplan andere deskundigen inschakelen.** **2.De kosten voor het inschakelen van de onafhankelijke externe deskundige en overige ingeschakelde deskundigen vallen onder de frictiekosten als bedoeld in artikel 55, lid 5.** **3.Het Algemeen Bestuur wijst de onafhankelijke externe deskundige aan op basis van een gezamenlijke voordracht van de uittredende deelnemer en het Dagelijks Bestuur. Indien geen overeenstemming kan worden bereikt over een gezamenlijke voordracht, wijst het Algemeen Bestuur de onafhankelijke externe deskundige aan op basis van meerderheid van stemmen in het Algemeen Bestuur.**
Art. 57		**Artikel 57. Uittreedsom** **1.Ten minste 12 maanden voorafgaand aan het moment van uittreding stelt het Algemeen Bestuur het uittredingsplan en de voorlopige uittreedsom vast. Het Algemeen Bestuur baseert de berekening van de**

	voorlopige uittreedsom op de systematiek als bedoeld in artikel 55, derde lid en op de jaarrekening van het openbaar lichaam over het meest recent verstreken begrotingsjaar. 2. Uiterlijk 6 maanden na het moment van uittreding stelt het Algemeen Bestuur de definitieve uittreedsom vast. Het Algemeen Bestuur baseert de berekening van de definitieve uittreedsom op de systematiek als bedoeld in artikel 55, derde lid en op de jaarrekening van het begrotingsjaar direct voorafgaand aan het moment van uittreding. 3.Bij de voorbereiding van het concept uittredingsplan biedt het Algemeen Bestuur de uittredende deelnemer de keuze tussen een betaling van de uittreedsom in een aantal termijnen of voor betaling van de uittreedsom in een keer. In het uittredingsplan bepaalt het Algemeen Bestuur conform de voorkeur van de uittredende deelnemer of de uittredende deelnemer de uittreedsom in een daarbij te bepalen aantal termijnen of in een keer dient te betalen. Als de uittredende deelnemer kiest voor betaling in termijnen kan het Algemeen Bestuur een rentevergoeding in rekening brengen.
Art.58	Artikel 58. Verplichtingen uittreder 1. De uittredende deelnemer is gehouden zich in te spannen om de formatie van het openbaar lichaam die als gevolg van de uittreding boventallig is geworden met behoud van arbeidsvoorwaarden in dienst te nemen of anderszins in stand te doen houden. De waarde van de formatie die de uittredende deelnemer overneemt van het openbaar lichaam wordt gekapitaliseerd en in mindering gebracht op de uittreedsom. 2. Het eerste lid is van overeenkomstige toepassing op alle andere verplichtingen van het openbaar lichaam die als gevolg van de

		uittreding overtollig zijn geworden dan wel verminderd of beëindigd dienen te worden.
Art. 63	Artikel 59: Inwerkingtreding Deze regeling wordt bekend gemaakt in het publicatieblad van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied **en werkt terug tot en met 1 januari 2022.**	Artikel 63: Inwerkingtreding Deze regeling wordt bekend gemaakt in het publicatieblad van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied **en treedt in werking per 1 juli 2024.**
Art. 64		**Artikel 64: Evaluatie** **Het algemeen bestuur besluit om de vier jaar over het evalueren van de regeling. Het algemeen bestuur bepaalt voorafgaand aan de uitvoering van de evaluatie het doel, de reikwijdte en de wijze van evaluatie.**
Art.65	Artikel 60: Citeerwijze Deze regeling wordt aangehaald als Gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied **2021**	Artikel 65: Citeerwijze Deze regeling wordt aangehaald als Gemeenschappelijke regeling Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied **2024**
x	Artikel 61: Overgangsbepaling 1. De volgende voor 1 januari 2016 door het algemeen bestuur genomen besluiten worden vanaf 1 januari 2016 geacht te zijn genomen door het dagelijks bestuur, overeenkomstig de gewijzigde Wet gemeenschappelijke regelingen: a. benoeming van de secretaris, bedoeld in artikel 26, eerste lid; b. instructie of bestuursreglement, bedoeld in artikel 27, derde lid; c. de vervanging van de secretaris, bedoeld in artikel 28, eerste lid; d. het dienstverleningshandvest, bedoeld in artikel 35; e. de rechtspositionele regelingen en besluiten, bedoeld in artikel 37, tweede lid, en f. de verordening omtrent de ambtelijke organisatie, bedoeld in artikel 37, derde lid.	**verwijderd**

2. De artikelen waarnaar in het eerste lid wordt verwezen, zijn de artikelen zoals deze luidden voor de
wijziging van de gemeenschappelijke regeling op 1 januari 2016.
3. In afwijking van artikel 1 onder i van deze regeling wordt voor de duur van 1 januari 2022 tot 24 maart 2022 onder "gemeenten" ook gemeente Weesp verstaan. Vanaf 24 maart 2022 is de gemeente Weesp opgeheven, is het grondgebied van de gemeente Weesp toegevoegd aan Amsterdam en is de gemeente Amsterdam de rechtsopvolger van de gemeente Weesp. Hiermee komt de deelname van de gemeente Weesp aan deze regeling van rechtswege te vervallen.
4. In afwijking van artikel 7 van deze regeling geldt voor de periode van 1 januari 2022 tot 24 maart 2022, de volgende stemverhouding in het algemeen bestuur:

a. De leden van het algemeen bestuur, aangewezen door gedeputeerde staten van de provincie Noord-
Holland hebben ieder tien stemmen.

b. De leden van het algemeen bestuur, aangewezen door het college van burgemeester en wethouders van
Amsterdam hebben ieder veertien stemmen.

c. De leden van het algemeen bestuur, aangewezen door het college van burgemeester en wethouders van
Haarlemmermeer hebben ieder acht stemmen.

d. Het lid van het algemeen bestuur, aangewezen door het college van burgemeester en wethouders van
Zaanstad heeft negen stemmen.

e. De leden van het algemeen bestuur, aangewezen door de colleges van burgemeester en wethouders van

de Amstellandgemeenten ieder vijf stemmen hebben.
f. Het lid van het algemeen bestuur, aangewezen door het college van burgemeester en wethouders van Weesp heeft één stem.

Gemeente Aalsmeer

RAADSVOORSTEL

Signed By: Kabout, L.B. (Bart) <bart.kabout@aalsmeer.nl>
28/02/2024 12:11:50 CET
ID: 5529fd74-aaec-4f83-9cca-2fca3701665b
Auth: Scribble

Signed By: Simonse, P. (Petra) <petra.simonse@aalsmeer.nl>
27/02/2024 18:03:52 CET
ID: 5529fd74-aaec-4f83-9cca-2fca3701665b
Auth: Scribble

Zaaknummer: Z23-093348

Voorstel van: college van burgemeester en wethouders

Behandelend ambtenaar:
A.Rustenhoven
020-5404911
a.rustenhoven@amstelveen.nl
Stedelijke Ontwikkeling

Datum: 27 februari 2024

Portefeuillehouder: wethouder mr. L.B. Kabout

Onderwerp

Vaststellen bestemmingsplan ‘Verzamelplan lintwoningen’.

Raadsbesluit

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad voor te besluiten:

1. In te stemmen met de beantwoording van de ingekomen zienswijzen, overeenkomstig de Nota van Beantwoording alsmede de voorgestelde ambtshalve wijzigingen, zoals opgenomen in de Staat van Wijzigingen;
2. Het bestemmingsplan ‘Verzamelplan lintwoningen’ met planidentificatie NL.IMRO.0358.VP01-VG01 gewijzigd vast te stellen;
3. Te bepalen dat voor de locatie van de geometrische planobjecten gebruik is gemaakt van de ondergrond welke is ontleend aan de Topografie BGT met datum 19 oktober 2023;
4. Op grond van artikel 6.12, lid 2, van de Wet ruimtelijke ordening af te zien van het vaststellen van een exploitatieplan.

Samenvatting

Het ontwerpbestemmingsplan ‘Verzamelplan lintwoningen’ heeft ter inzage gelegen van 1 december 2023 t/m 11 januari 2024. Er zijn 2 zienswijzen ingediend op het ontwerpbestemmingsplan. Deze hebben geleid tot aanpassing van het ontwerpbestemmingsplan. De regeling voor de woonark is aangepast, zodat bij het vervangen van de woonark een zelfde woonark terug geplaatst kan worden onder de voorwaarde dat er sprake moet zijn van 2 wooneenheden en bewoning door 2 afzonderlijke huishoudens. Ambtshalve zijn er ook wijzigingen doorgevoerd. Dit betreft het artikel over archeologie. Deze is afgestemd op het parapluplan archeologie. Daarnaast zijn er wat ondergeschikte wijzigingen doorgevoerd in de toelichting.

Doel

Met dit bestemmingsplan wordt het gebruik als woning voor 7 bestaande panden mogelijk gemaakt en de bewoning van een woonark door 2 afzonderlijke huishoudens wordt mogelijk gemaakt.

Prestatie

Het bestemmingsplan ‘Verzamelplan lintwoningen’ laten vaststellen.

Voorgeschiedenis en context

Er is een aantal panden (7 stuks) al jaren in gebruik als woning in strijd met het vigerende bestemmingsplan. Op 20 juli 2021 heeft het college van burgemeester en wethouders de 'Beleidslijn Maatwerkregeling 'handhaving' woonsituaties Aalsmeer 2021' vastgesteld. Hierin is opgenomen dat als het woongebruik van panden voor 22 juli 2011 is gestart er niet gehandhaafd gaat worden op het strijdige gebruik. Op alle locaties in het plangebied wordt aantoonbaar gewoond voor 22 juli 2011. Op basis hiervan is gekeken welke van deze gevallen planologisch omgezet konden worden naar het gebruik wonen. Uit dit onderzoek is

gebleken dat alle gevallen positief bestemd konden worden naar het gebruik als woning. Het gaat hier om al lang bestaande burgerwoningen waarvan een positieve bestemming recht doet aan een al lang bestaande situatie en daarmee rechtszekerheid geeft aan bewoners en eigenaren. Daarnaast is er geconstateerd dat er in een woonark al meer dan 20 jaar legaal 2 afzonderlijke gezinnen wonen. Dit gebruik is nooit goed verwerkt in het vigerende bestemmingsplan. Met dit bestemmingsplan wordt het gebruik van 2 afzonderlijke gezinnen planologisch mogelijk gemaakt.

Overwegingen die hebben geleid tot het voorgestelde besluit

1. *Ingediende zienswijzen en Nota van beantwoording*
   Het ontwerp bestemmingsplan "Verzamelplan lintwoningen" heeft van 1 december t/m 11 januari 2024 ter inzage gelegen. Er zijn 2 zienswijzen ingediend op het ontwerp bestemmingsplan. De zienswijzen hebben wel geleid tot aanpassing van het bestemmingsplan. Artikel 3.2 is aangepast aan de bewoning door 2 afzonderlijke huishoudens in het geval dat de woonark vervangen moet worden.

2. *Voorstel aan de gemeenteraad om bestemmingsplan gewijzigd vast te stellen*
   Het ontwerpbestemmingsplan heeft van 1 december t/m 11 januari 2024 ter inzage gelegen. Dit is gepubliceerd in de gebruikelijke media op 7 december. Er zijn 2 zienswijzen ingediend. De zienswijzen hebben wel geleid tot aanpassing van het bestemmingsplan.

3. *Topografische ondergrond.*
   Op grond van de wet- en regelgeving is bepaald dat bij de vaststelling van het bestemmingsplan dient te worden aangegeven welke ondergrond voor de digitale verbeelding is gebruikt.

4. *Geen exploitatieplan vaststellen*
   Ingevolge de Wro stelt de Gemeenteraad een exploitatieplan vast voor gronden waarop een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen bouwplan is voorgenomen (artikel 6.12). In dit geval wordt afgezien van het opstellen van een exploitatieplan, omdat dit een gemeentelijk project is en de gronden in eigendom van de gemeente zijn.

Keuzemogelijkheden/alternatieven

N.v.t.

Participatie

N.v.t.

Kanttekeningen en risico's

N.v.t.

Financiën

Het bestemmingsplan maakt geen bouwplannen mogelijk die behoren tot de categorieën van bouwwerken waarvoor in het Besluit ruimtelijke ordening een exploitatieplan is voorgeschreven. Er is daarmee geen plicht tot het vaststellen van een exploitatieplan.
De kosten voor het opstellen van het bestemmingsplan wordt gedekt uit de reguliere begroting.

Vervolgstappen

Uitvoering en procesplanning

Tegen het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan staat rechtstreeks beroep open bij de Raad van State. Beroep kan worden ingesteld door belanghebbenden die wel of niet een tijdige zienswijze hebben ingediend en niet-belanghebbenden die tijdig een zienswijze hebben ingediend. Het indienen van beroep schorst de gevolgen van het besluit niet.
Indien beroep wordt ingesteld, kan tevens een verzoek om voorlopige voorziening worden

ingediend bij de voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Het bestemmingsplan treedt in werking met ingang van de dag na die waarop de beroepstermijn afloopt. Bij de voorzitter van de Afdeling kan tegelijkertijd, naast het indienen van beroep, een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend. In dat geval treedt het besluit van de gemeenteraad pas in werking nadat op dat verzoek is beslist.

Evaluatie
N.v.t.

Duurzaamheidsaspecten
N.v.t.

Bijlagen
Bijlage 1 Toelichting bestemmingsplan 'Verzamelplan lintwoningen';
Bijlage 2 Regels bestemmingsplan 'Verzamelplan lintwoningen';
Bijlage 3 Bijlagen regels bestemmingsplan 'Verzamelplan lintwoningen';
Bijlage 4 Bijlagen toelichting bestemmingsplan 'Verzamelplan lintwoningen';
Bijlage 5 Verbeelding bestemmingsplan 'Verzamelplan lintwoningen';
Bijlage 6 Nota van beantwoording (ANONIEM);
Bijlage 7 (NIET OPENBAAR) Nota van beantwoording (NIET ANONIEM);
Bijlage 8 Staat van wijzigingen;

De secretaris,	De voorzitter,
drs. Sj. Vellenga	mr. G.E. Oude Kotte

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.

Gemeente Aalsmeer

Signed By: Matheijsen, O.F. (Onno) <onno.matheijsen@aalsmeer.
18/04/2024 21:29:15 CEST
ID: 2fa6f82c-160a-408c-b00b-1eb972dfc9c6
Auth: Scribble

Signed By: Oude Kotte, G.E. (Gido) <gido.oudekotte@aalsmeer.nl
19/04/2024 09:22:52 CEST
ID: 2fa6f82c-160a-408c-b00b-1eb972dfc9c6
Auth: Scribble

RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Aalsmeer;

gelezen het voorstel van college van burgemeester en wethouders, d.d. 27 februari 2024, zaaknummer Z23-093348;

gelet op artikel 4.6 Invoeringswet Omgevingswet en artikel 3.8 en 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening;

Besluit

1. In te stemmen met de beantwoording van de ingekomen zienswijzen, overeenkomstig de Nota van Beantwoording alsmede de voorgestelde ambtshalve wijzigingen, zoals opgenomen in de Staat van Wijzigingen;
2. Het bestemmingsplan 'Verzamelplan lintwoningen' met planidentificatie NL.IMRO.0358.VP01-VG01 gewijzigd vast te stellen;
3. Te bepalen dat voor de locatie van de geometrische planobjecten gebruik is gemaakt van de ondergrond welke is ontleend aan de Topografie BGT met datum 19 oktober 2023;
4. Op grond van artikel 6.12, lid 2, van de Wet ruimtelijke ordening af te zien van het vaststellen van een exploitatieplan.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 18 april 2024.

De plv. griffier,

drs. O.F. Matheijsen

De voorzitter,

mr. G.E. Oude Kotte

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.

TOELICHTING

Bestemmingsplan 'verzamelplan lintwoningen'

Inhoudsopgave

HOOFDSTUK 1 INLEIDING 3
1.1 Aanleiding en doelstelling 3
1.2 Ligging en begrenzing plangebied 3
1.3 Geldende bestemmingsplannen 3
1.4 Leeswijzer 3
HOOFDSTUK 2 VISIE PLANGEBIED 5
2.1 Uitgangspunten 5
2.2 Functionele en ruimtelijke uitwerking 5
HOOFDSTUK 3 PLANOPZET 6
3.1 Algemeen 6
3.2 De bestemmingen 6
HOOFDSTUK 4 UITVOERBAARHEID 9
4.1 Nieuwe stedelijke ontwikkeling 9
4.2 Economische uitvoerbaarheid 9
4.3 Maatschappelijke uitvoerbaarheid 9
4.4 Handhaving 10
HOOFDSTUK 5 BESCHRIJVING HUIDIGE SITUATIE PLANGEBIED 12
HOOFDSTUK 6 BELEIDSKADER 13
6.1 Rijksbeleid 13
6.1.1 Nationale Omgevingsvisie (NOVI) 13
6.1.2 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte en Amvb Ruimte 14
6.1.3 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) 16
6.1.4 Ladder voor duurzame verstedelijking 16
6.1.5 Luchthavenindelingbesluit Schiphol 16
6.2 Provinciaal en regionaal beleid 16
6.2.1 Omgevingsvisie NH2050 17
6.2.2 Omgevingsverordening NH2020 18
6.3 Gemeentelijk beleid 18
HOOFDSTUK 7 OMGEVINGSKWALITEIT 21
7.1 Bodem 21
7.2 Water 21
7.3 Geluid 23
7.4 Luchtkwaliteit 24
7.5 Externe veiligheid 25
7.6 Flora en fauna 26
7.7 Archeologie 27

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doelstelling

Het bestemmingsplan is het belangrijkste publiekrechtelijk instrument om doelstellingen te realiseren. In de Wet ruimtelijke ordening (hierna Wro) behoudt het bestemmingsplan de belangrijke rol in het ruimtelijk planstelsel. Het bestemmingsplan is en blijft een belangrijk – zo niet het belangrijkste –normstellende instrumentarium voor het ruimtelijk beleid.

Met dit bestemmingsplan worden onder andere een aantal bestaande gebouwen gewijzigd naar het gebruik wonen. Deze panden zijn al jaren (van 20 tot 70 jaar) in gebruik als woning en worden met dit bestemmingsplan aangepast aan de feitelijke situatie.

Herenweg 32a
Herenweg 32a is een voormalige noodwoning en valt onder het overgangsrecht. Het gebruik als woning is nooit onderbroken.

Uiterweg 128a
Uiterweg 128a is een voormalige noodwoning en ligt in een bestaand lint en valt binnen de bestemming wonen en voor een klein deel in het bouwvlak. Het gebruik als woning is sinds 1976 nooit onderbroken. Aangezien dit gebruik ook in de vorige bestemmingsplannen strijdig was, is er geen sprake van overgangsrecht.

Oosteinderweg 276b
Oosteinderweg 276b wordt sinds 1989 als woning gebruikt. Hoewel het gebruik als woning al geruime tijd plaatsvindt, was dit gebruik onder de vorige bestemmingsplannen niet toegestaan. Dit betekent dat er geen sprake is van overgangsrecht.

Uiterweg achter nummer 90a
Uitweg achter nummer 90a wordt al sinds 2001 gebruikt als woning. Op dat deel van het perceel wordt al sinds 1985 gewoond. De woning valt niet onder het overgangsrecht.

Aalsmeerderweg 339a
Aalsmeerderweg 339a is een voormalige noodwoning en is al in gebruik als woning sinds 1957. Het gebruik als woning is nooit onderbroken. De woning valt niet onder het overgangsrecht.

Aalsmeerderweg 339b
Aalsmeerderweg 339b wordt al gebruikt als woning sinds 1979. Het gebruik als woning is nooit onderbroken. De woning valt niet onder het overgangsrecht.

In het bestemmingsplan ‘Landelijk gebied Oost’ is een bestendige beleidslijn opgenomen hoe we om moeten gaan met noodwoningen (3 van de 7 locaties zijn voormalige noodwoningen). In het bestemmingsplan zijn lijsten opgenomen van percelen die al dan niet als noodwoningen bekend waren bij de gemeente in 1975/ 1976. In de huidige situatie worden deze woningen in beginsel positief bestemd. Deze woningen zijn als burgerwoning vergund en worden ook als zodanig gebruikt. Het gaat om al lang bestaande burgerwoningen waarvan een positieve bestemming recht doet aan een al lang bestaande situatie en daarmee rechtzekerheid geeft aan bewoners en eigenaren. Het gaat hierbij om Aalsmeerderweg 339a, Uiterweg 128a en Herenweg 32a.

Op 20 juli 2021 heeft het college van burgemeester en wethouders de 'Beleidslijn Maatwerkregeling 'handhaving' woonsituaties Aalsmeer 2021' vastgesteld. Hierin is opgenomen dat als het woongebruik van panden voor 22 juli 2011 is gestart er niet gehandhaafd gaat worden op het strijdige gebruik. Op alle bovengenoemde adressen

wordt aantoonbaar gewoond voor 22 juli 2011. Op basis hiervan is gekeken welke van deze gevallen planologisch omgezet konden worden naar het gebruik wonen. Uit dit onderzoek is gebleken dat alle gevallen positief bestemd konden worden naar het gebruik als woning. Ook hier gaat het om al lang bestaande burgerwoningen waarvan een positieve bestemming recht doet aan een al lang bestaande situatie en daarmee rechtzekerheid geeft aan bewoners en eigenaren.

Daarnaast wordt in een bestaande woonark het gebruik door 2 afzonderlijke huishoudens mogelijk gemaakt. Aangetoond is dat de woonark in 1993 is gebouwd als een twee-onder-een-kap woonark en deze al vanaf het moment van plaatsen in 1994 gebruikt wordt door 2 gezinnen. Dit is echter nooit goed verwerkt in het bestemmingsplan.

1.2 Ligging en begrenzing plangebied

De volgende percelen maken onderdeel uit van het plangebied:
1. Aalsmeerderweg 339a.
2. Aalsmeerderweg 339b.
3. Uiterweg achter nummer 90a.
4. Uiterweg 128a.
5. Oosteinderweg 207 WS1 en WS2.
6. Oosteinderweg 276b.
7. Herenweg 32a.

1.3 Geldende bestemmingsplannen

Dit bestemmingsplan vervangt geheel of gedeeltelijk de volgende 3 plannen:

1. Landelijk gebied Oost.
2. Uiterweg Plasoevers 2021.
3. Oosteinderweg 2020.
4. paraplubestemmingsplan datacenter .
5. Paraplubestemmingsplan kamerverhuurbedrijf Aalsmeer.
6. Paraplubestemmingsplan parkeernormen.

Deze geldende bestemmingsplannen komen met het in werking treden van dit bestemmingsplan (gedeeltelijk) te vervallen.

1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk twee worden de uitgangspunten van het ruimtegebruik voor de komende tien jaar gegeven. Hoofdstuk drie bevat de juridische vertaling van de visie van het bestemmingsplan. In hoofdstuk vier komt de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan aan bod. Om een indruk te krijgen wat met het bestemmingsplan wordt beoogd en hoe het juridisch vertaald wordt, is het lezen van deze hoofdstukken voldoende.

Hoofdstuk vijf tot en met zeven geven de achtergronden, toelichting en motivatie op de gemaakte keuzen weer die uiteindelijk hebben geleid tot de planopzet. In hoofdstuk vijf wordt een beschrijving van het plangebied gegeven. Hoofdstuk zes gaat verder in op de beleidskaders. In het laatste hoofdstuk komen de omgevingsaspecten aan bod.

HOOFDSTUK 2 VISIE PLANGEBIED

2.1 Uitgangspunten

Het bestemmingsplan 'Verzamelplan lintwoningen' komt overeen met de Gebiedsvisie Aalsmeer. In hoofdstuk zes wordt nader ingegaan op de relatie tussen het bestemmingsplan en de Gebiedsvisie. Tevens wordt het overige relevante beleid hier behandeld.

Het betreft een overwegend consoliderend bestemmingsplan. Het gaat namelijk voornamelijk over het legaliseren van het feitelijk gebruik wonen in bestaande gebouwen.

2.2 Functionele en ruimtelijke uitwerking

Het gebruik wijzig naar het feitelijke gebruik wonen is ruimtelijk passend. De bestaande gebouwen liggen in het bestaande lint of er vlak tegenaan. Het gebruik wonen is daarmee passend in de directe omgeving.

HOOFDSTUK 3 PLANOPZET

3.1 Algemeen

In dit hoofdstuk wordt inzicht gegeven in de wijze waarop de gewenste ruimtelijke en functionele ontwikkeling van het plangebied juridisch is vertaald. In het voorgaande hoofdstuk is beschreven welke ontwikkelingen in het plangebied plaatsvinden. In dit hoofdstuk wordt aangegeven welke juridisch-planologische instrumenten daarbij worden ingezet.

De Wet ruimtelijke ordening (Wro) die per 1 juli 2008 in werking is getreden verplicht gemeenten tot het opstellen van een bestemmingsplan voor het gehele grondgebied. In de Wro en het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is nader uitgewerkt uit welke onderdelen een bestemmingsplan in ieder geval moet bestaan.

Het juridische deel van het bestemmingsplan bestaat uit de verbeelding en de regels. Deze onderdelen zijn bindend voor de burger. De regels bevatten het juridisch instrumentarium voor het regelen van het gebruik van de gronden en gebouwen en bepalingen omtrent de toegelaten bebouwing. De verbeelding heeft een ondersteunende rol voor de toepassing van de regels alsmede de functie van visualisering van de bestemmingen. De toelichting is niet juridisch bindend, maar wordt als handvat en beleidskader/interpretatiekader voor het bestemmingsplan gebruikt.

De bruikbaarheid van deze instrumenten is geheel afhankelijk van het doel van het bestemmingsplan en de gewenste bestemmingsmethodiek van de gemeente Aalsmeer. Uitgangspunt is dat het bestemmingsplan moet voorzien in een passende regeling voor de komende tien jaar, dit is de geldigheidsduur van een bestemmingsplan.

3.2 De bestemmingen

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Begrippen (artikel 1)
hierin worden de begrippen gedefinieerd die in de planregels worden gebruikt.

Wijze van meten (artikel 2)
hierin wordt aangegeven hoe de diverse maten worden gemeten en de inhoud en oppervlakte van bouwwerken worden berekend om zo een eenduidige toepassing van de bebouwingregeling te bewerkstelligen.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Water - permanent Wonen (artikel 3)
Onder deze bestemming zijn de doorgaande en bevaarbare watergangen opgenomen. De ligplaatsen voor de woonarken hebben een specifieke bestemming, ofwel voor permanente bewoning, ofwel voor verblijfsrecreatie. De maximale maten van de woonark zijn in de regels opgenomen en zijn afhankelijk van het soort woonark (voor permanente bewoning of verblijfsrecreatie) en ligging (wel of niet in landelijk gebied). Een afwijkende maatvoering is toegestaan bij de bestaande aanwezige woonark. Bij vervanging valt men terug op de gewenste maten.

Wonen (artikel 4)
Binnen deze bestemming zijn de bestaande woningen die net buiten het lint liggen toegestaan. Woningen dienen binnen het bouwvlak te worden gerealiseerd in overeenstemming met de aangeduide maximale goot- en bouwhoogte. Bij woningen zijn onder voorwaarden aan-huis-gebonden-activiteiten toegestaan en worden regels gegeven voor erfbebouwing.

Wonen - Lintbebouwing (artikel 5)
Binnen deze bestemming zijn de bestaande woningen toegestaan. Woningen langs linten zijn gespecificeerd en de regels zijn conform het lintenbeleid. Woningen dienen binnen het bouwvlak te worden gerealiseerd in overeenstemming met de aangeduide maximale goot- en bouwhoogte. Bij woningen zijn onder voorwaarden aan-huis-gebonden-activiteiten toegestaan en worden regels gegeven voor erfbebouwing.

Tuin (artikel 6)
Onder deze bestemming zijn tuinen bij woonarken opgenomen. De bestemming dient in samenhang gezien te worden met 'Water - Permanent Wonen' en 'Water - Verblijfsrecreatie'. Feitelijk zijn het de oevers ten behoeve van het oevergebruik bij de woonarken. Tuinen dienen onbebouwd te blijven met uitzondering van daarvoor als 'specifieke vorm van tuin - bijgebouwen woonarken' en 'specifieke vorm van tuin - bijgebouwen 1 woonarken' (voor locaties in landelijk gebied) aangeduide gronden. Afhankelijk van de ligging en het soort woonark waaraan het grenst is een bepaalde oppervlakte aan bijgebouwen toegestaan.

Waarde - Archeologie 4 (artikel 7)
Deze dubbelbestemming archeologie beschermd de belangen in het kader van archeologie. De primaire bestemming mag de belangen welke worden behartigd binnen de dubbelbestemming archeologie niet onevenredig schaden. Hiervoor is in de planregels een regeling opgenomen.

Waterstaat - Waterkering (artikel 8)
De voor Waterstaat - Waterkering aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor de waterhuishouding door middel van dijken, dijksloten en kaden. Indien deze bestemming samenvalt met andere bestemmingen, zijn deze andere bestemmingen ondergeschikt aan de bestemming waterkering.

Hoofdstuk 3 Algemene regels

Anti-dubbeltelregel (artikel 9)
Deze bepaling dient om te voorkomen dat bijvoorbeeld een grondoppervlak dat in een bepaald geval al eens als berekeningsgrondslag voor de toelaatbare oppervlakte aan bebouwing heeft gediend, later nog eens als berekeningsgrondslag voor een ander bouwwerk wordt gebruikt, maar dat dan tot gevolg heeft dat in het eerste geval een situatie ontstaat die afwijkt van het plan.

Algemene bouwregels (artikel 10)
In dit artikel (toegelaten overschrijdingen) wordt aangegeven in welke gevallen de in dit plan aangegeven bestemmingsgrenzen, bouwgrenzen en/of hoogtematen overschreden mogen worden. Dit betreffen bijvoorbeeld liftkokers, schoorstenen en balkons.

Geluidszone - Industrie 50dB (artikel 11)
Binnen deze gebiedsaanduiding liggen de gronden binnen de invloed van een gezoneerd industrie- of bedrijventerrein. Hierbinnen zijn geen geluidsgevoelige gebouwen toegestaan tenzij de geluidsbelasting voldoen aan een geldende of verkregen hogere grenswaarde.

Luchtvaartverkeerszone-LIB (artikel 12 t/m 15)
Hier wordt aangegeven waar de gronden binnen de gebiedsaanduidingen en vrijwaringszones (Luchtvaartverkeerzones LIB) voor bedoeld zijn.

Algemene afwijkingsregels (artikel 16)

In dit artikel wordt bepaald in het kader van welke algemene afwijkingen in het plangebied gebruik gemaakt kan worden.

Overige regels (artikel 17)
In dit artikel staat aangegeven in welke volgorde de verschillende dubbelbestemmingen gelden.

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

Overgangsrecht (artikel 18)
Samengevat wordt hierin gewaarborgd dat bouwwerken en gebruiksvormen die bij de totstandkoming van het plan reeds bestaan, maar nu in strijd raken met het plan, mogen blijven bestaan. Daarbij wordt het hierin mogelijk gemaakt om op te treden tegen eerder ontstaan illegaal gebruik.

Slotregel (artikel 19)
Voor de duidelijkheid, o.a. bij benoeming en verwijzing, is hierin een eenduidige naam voor het gehele plan inclusief de toelichting aangegeven.

HOOFDSTUK 4 UITVOERBAARHEID

4.1 Nieuwe stedelijke ontwikkeling

In artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening is de verplichting opgenomen om in het geval van nieuwe stedelijke ontwikkeling in de toelichting een onderbouwing op te nemen van de behoefte aan die ontwikkeling en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.

In dit geval is er geen sprake van een nieuwe stedelijke ontwikkeling omdat het hier gaat om het legaliseren van het gebruik wonen voor in ieder geval 7 bestaande gebouwen en het mogelijk maken van 2 afzonderlijke huishoudens in een bestaande woonark waar reeds permanent wonen is toegestaan.

4.2 Economische uitvoerbaarheid

4.2.1 Financieel-economische haalbaarheid

Onderhavig bestemmingsplan heeft een conserverend karakter. Uit onderzoek naar de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan is derhalve gebleken dat er enkel kosten optreden die verband houden met het opstellen van het bestemmingsplan. Hiervoor staan dekkende fondsen uit de algemene middelen van de gemeente ter beschikking. Uit het onderzoek is daarnaast gebleken dat er geen onvoorziene hoge kosten zijn te verwachten en de gemeente bovendien geen hoge financiële risico's draagt. Het bestemmingsplan is derhalve economisch uitvoerbaar.

4.2.2 Verhaal van kosten

Om gemaakte kosten te verhalen dient de gemeenteraad ingevolge artikel 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening een exploitatieplan dient vast te stellen voor de gronden waarop een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen bouwplan is voorgenomen. (Zie artikel 6.2.1. Besluit ruimtelijke ordening).

Voorliggende bestemmingsplan voorziet niet in aangewezen bouwplannen ingevolge artikel 6.2.1 Besluit ruimtelijke ordening. Het vaststellen van een exploitatieplan is daarom niet noodzakelijk.

4.3 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

4.3.1 Inspraak

Het ontwerp is gedurende zes weken ter inzage gelegd van vrijdag 1 december 2023 tot en met donderdag 11 januari 2024. Gedurende de termijn van ter inzage legging heeft eenieder de gelegenheid gekregen om schriftelijk zienswijzen kenbaar te maken. Er zijn g2 zienswijzen ingediend. De beantwoording van de zienswijzen is terug te vinden in bijlage 5, nota van beantwoording.

4.3.2 Bro-partners

In het kader van het wettelijk vooroverleg op grond van het Besluit op de ruimtelijke ordening is het voorontwerp toegezonden aan de hieronder genoemde provinciale en rijksdiensten en andere instanties op 29 november 2023.
De toezending is gedaan met het verzoek om binnen 3 weken te reageren en met de mededeling, dat indien niet binnen die termijn zal zijn gereageerd, wordt aangenomen,

dat het voorontwerp bestemmingsplan geen aanleiding heeft gegeven tot het maken van opmerkingen.

1. Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
2. Hoogheemraadschap van Rijnland
3. Waternet
4. Brandweer Amstelland

De instanties onder 3 en 4 hebben te kennen gegeven, dat zij geen opmerkingen hebben, dan wel dat het ontwerp geen onderwerpen raken waarbij deze instanties belang hebben. Paragraaf 7.2 is aangevuld naar aanleiding van een opmerking van het Hoogheemraadschap van Rijnland. Naar aanleiding van de opmerkingen van de provincie is de toelichting aangepast.

4.4 Handhaving

4.4.1 Uitvoerings- en handhavingsbeleid

Handhaving op het gebied van ruimtelijke ordening spitst zich toe op het gebruik van de gronden en opstallen, de maatvoering van bouwwerken en het uitvoeren van werken en werkzaamheden waarvoor een omgevingsvergunning nodig is. Handhaving kan kortweg worden omschreven als: elke handeling die er op is gericht de naleving van rechtsregels te bevorderen of een overtreding te beëindigen. Handhaving is geen doel op zich maar draagt bij aan de realisatie van de ruimtelijke doelstellingen die met het bestemmingsplan worden beoogd en de bescherming van de verschillende belangen die worden gewaarborgd.

Een bestemmingsplan bevat daarom een handhavingsparagraaf. Hierin wordt een toelichting gegeven op de wijze waarop de gemeente het juridische normenkader van het bestemmingsplan handhaaft, dat door middel van de planregels in samenhang met de planverbeelding in het leven is geroepen.

Het niet naleven van een bestemmingsplan komt neer op het ondergraven van één van de meest waardevolle en invloedrijkste instrumenten van de gemeentelijke overheid. Daarnaast is het een inbreuk op en aantasting van de belangrijkste waarborgen die de burger en bedrijven op gemeentelijk niveau hebben. De maatschappij mag immers verwachten en eisen van de gemeentelijke overheid dat zij de regelgeving die zij in het bestemmingsplan heeft opgenomen ook zal handhaven. Het niet naleven en handhaven van het bestemmingsplan tast de geloofwaardigheid van de gemeente in het algemeen aan. Om deze redenen is het noodzakelijk het bestemmingsplannen te handhaven en te blijven handhaven.

De gemeente is verplicht om uitvoerings- (vergunningverlening) en handhavingsbeleid vast te stellen in een of meer documenten, waarin gemotiveerd wordt aangegeven welke doelen wij onszelf stellen bij de uitvoering en handhaving en welke activiteiten we daarvoor zullen uitvoeren. Deze verplichting is nu al opgenomen in het Besluit omgevingsrecht en komt ook in de Omgevingswet terug.

De gemeente heeft aan deze verplichting invulling gegeven in het actuele VTH beleidsplan, waarin zowel het uitvoerings- als het handhavingsbeleid is opgenomen. Deze nota beschrijft de visie, doelstellingen, prioriteiten, uitgangspunten en strategieën op het gebied van vergunningverlening, toezicht en handhaving. Het is gebaseerd op een analyse van de problemen die zich kunnen voordoen met betrekking tot de naleving van de geldende wetgeving, waaronder dit bestemmingsplan. Een andere belangrijk uitgangspunt zijn de toepasselijke algemeen verbindende voorschriften, de beleidskaders

en een analyse van inzichten, technieken en werkwijzen die gebruikt kunnen worden voor de uitvoering.

Het gehele uitvoerings- en handhavingsbeleid geeft ten minste inzicht in:
- De prioriteiten bij de uitvoering van voorgenomen activiteiten.
- De methodiek die de gemeente gebruikt om te bepalen of gestelde doelen worden bereikt.
- De objectieve criteria voor het beoordelen van aanvragen voor en beslissingen over een omgevingsvergunning en het afhandelen van meldingen.
- De werkwijze bij vergunningverlening en het afhandelen van meldingen.
- De afspraken die door de gemeente met de Omgevingsdienst en met de organen die belast zijn met de strafrechtelijke handhaving zijn gemaakt.
- De wijze waarop het toezicht op de naleving van het bij of krachtens de betrokken wetten bepaalde wordt uitgeoefend om de gestelde doelen te bereiken.
- De wijze waarop bestuurlijke sancties en de termijnen die bij het geven en uitvoeren daarvan worden gehanteerd en de strafrechtelijke handhaving onderling worden afgestemd, waarbij tevens aandacht wordt besteed aan de aard van de geconstateerde overtredingen.
- De wijze waarop de gemeente handelt na overtredingen die zijn begaan door of in naam van de eigen gemeente of van andere organen behorende tot de overheid.

In de jaarlijkse uitvoeringsprogramma's worden deze prioriteiten vertaald in daadwerkelijke activiteiten. Jaarlijks evalueren we de uitgevoerde inspanningen en toetsen we de bijdrage aan de beleidsdoelstellingen. Doen we nog de juiste dingen op de juiste wijze of signaleren we ontwikkelingen die een aanpassing van het (ruimtelijke) beleid vragen? Het uitvoeringsprogramma, jaarverslag en de evaluatie worden toegestuurd aan de gemeenteraad.

4.4.2 Handhavingsopgave

Uit de planregeling volgt een directe opgave voor handhaving. Er zijn immers strijdige en illegale functies geconstateerd die ingevolge het bestemmingsplan dienen te worden beëindigd. Een aantal van deze gevallen zijn al bekend. Deze zijn naar voren gekomen tijdens het toezicht op verleende omgevingsvergunningen of wij zijn door burgers en bedrijven met klachten en meldingen of verzoeken om handhaving gewezen op overtredingen. Ook vanuit lopende projecten, opgenomen in de jaarlijks opgestelde uitvoeringsprogramma's, volgt een opgave voor handhaving.

Van de bekende strijdige functies is beoordeeld of deze in het bestemmingsplan een positieve bestemming moeten krijgen. Indien dat het geval is dan is daarvoor een passende bestemming opgenomen. Indien dat noodzakelijk is dan krijgt de overtreder de mogelijkheid om alsnog een omgevingsvergunning aan te vragen om de overtreding te legaliseren. Indien een strijdige functie geen positieve bestemming heeft gehad dan volgt uit de vaststelling van dit bestemmingsplan direct een handhavingsopgave.

Uit dit bestemmingsplan vloeit geen handhavingsopgave voort.

HOOFDSTUK 5 BESCHRIJVING HUIDIGE SITUATIE PLANGEBIED

Het plangebied bevat 7 locaties die in een bestaand lint liggen of vlak tegen een bestaand lint aan liggen. Het gaat hierbij om de linten gelegen aan de Aalsmeerderweg, Hornweg, Oosteinderweg, Herenweg en Uiterweg.

HOOFDSTUK 6 BELEIDSKADER

6.1 Rijksbeleid

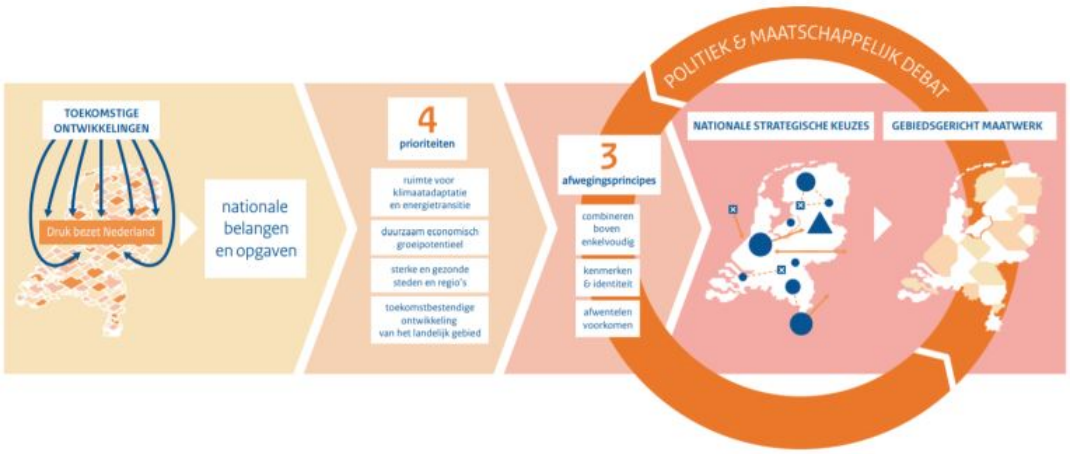
Hieronder volgt het beleid van het rijk, waar indien relevant voor het plangebied met dit rijksbeleid rekening wordt gehouden in dit bestemmingsplan.

6.1.1 Nationale Omgevingsvisie (NOVI)

Op 11 september 2020 is de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) vastgesteld. Hierin zijn de kaders van het nieuwe rijksbeleid opgenomen. Deze Omgevingsvisie is de opvolger van de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (2012). De NOVI is een instrument van de nieuwe Omgevingswet en loopt vooruit op de inwerkingtreding van die wet. Vanwege het uitstel van de inwerkingtreding van de Omgevingswet komt de NOVI als structuurvisie uit onder de Wet ruimtelijke ordening (Wro). Zodra de Omgevingswet in werking is getreden, zal deze structuurvisie gelden als een omgevingsvisie, zoals in de nieuwe wet bedoeld. In de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) wordt door het Rijk een langetermijnvisie gegeven op de toekomstige ontwikkeling van de leefomgeving in Nederland. De NOVI bestaat uit een visie, toelichting en uitvoeringsagenda. De combinatie van deze drie documenten zorgt voor een toetsing die leidt tot nationale strategische keuzes en gebiedsgericht maatwerk.

De NOVI heeft de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) vervangen. De SVIR (het beleid) gaat geheel op in de NOVI, behalve enkele onderdelen van bijlage 6, 'Essentiële onderdelen Nota Mobiliteit'. De NOVI richt zich op nationale belangen, en de nationale belangen opgenomen in de SVIR maken onderdeel uit van de NOVI.

Afbeelding 5.2: Afwegen met de NOVI. Bron: Nationale Omgevingsvisie.



De NOVI beschrijft een toekomstperspectief met de ambities: wat willen we bereiken? Vervolgens worden de 21 nationale belangen in de fysieke leefomgeving en de daaruit voortkomende opgaven beschreven. Die opgaven zijn in feite het verschil tussen de ambitie en de huidige situatie en verwachte ontwikkelingen.

De vier prioriteiten
De Uitvoeringsagenda beschrijft de vier prioriteiten. De opgaven uit de toelichting kunnen veelal niet apart van elkaar worden aangepakt. Als een samenhangende, integrale aanpak nodig is, over de sectoren heen, vraagt dit een andere inzet. De samenhang tussen opgaven manifesteert zich rond vier prioriteiten.

- Ruimte voor klimaatadaptie en energietransitie;
- Duurzaam economisch groeipotentieel;
- Sterke en gezonde steden en regio's;
- Toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.

Drie afwegingsprincipes
Het doel van de Omgevingswet is het bereiken van een balans tussen: '(a) het bereiken en in stand houden van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit en (b) doelmatig beheren, gebruiken en ontwikkelen van de fysieke leefomgeving ter vervulling van maatschappelijke behoeften'. Beschermen en ontwikkelen sluiten elkaar niet per definitie uit en kunnen elkaar zelfs versterken. Echter, gaan beschermen en ontwikkelen niet altijd en overal zonder meer samen en zijn soms echt onverenigbaar. Een optimale balans tussen deze twee vergt steeds een zorgvuldige afweging en prioritering van ongelijksoortige belangen. Om dit afwegingsproces en de omgeving inclusieve benadering richting te geven, is in de NOVI een drietal afwegingsprincipes geformuleerd:
- Combinaties van functies gaan voor enkelvoudige functies;
- Kenmerken en identiteit van een gebied staan centraal;
- Afwentelen voorkomen.

Relevantie plangebied
Het plangebied maakt geen onderdeel uit van een NOVI-gebied.

6.1.2 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte en Amvb Ruimte
Op 13 maart 2012 is de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) van kracht geworden. In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte schetst het kabinet hoe Nederland er in 2040 uit moet zien: concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig. Het ruimtelijke en mobiliteitsbeleid wordt meer aan provincies en gemeenten overgelaten. Hieronder valt bijvoorbeeld het landschapsbeleid. De Rijksoverheid richt zich op nationale belangen, zoals een goed vestigingsklimaat, een degelijk wegennet en waterveiligheid.

Tot 2028 heeft het kabinet in de SVIR 3 Rijksdoelen geformuleerd:
- de concurrentiekracht vergroten door de ruimtelijk-economische structuur van Nederland te versterken. Dit betekent bijvoorbeeld een aantrekkelijk (internationaal) vestigingsklimaat;
- de bereikbaarheid verbeteren;
- zorgen voor een leefbare en veilige omgeving met unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden.

Het Rijk kiest voor een selectievere inzet van rijksbeleid op slechts 13 nationale belangen. Voor die belangen is het Rijk verantwoordelijk en wil het resultaten boeken ('je gaat er over of niet'). Buiten deze belangen hebben decentrale overheden beleidsvrijheid.
Tevens werkt het Rijk aan eenvoudigere regelgeving. Daarbij verwacht het Rijk dat medeoverheden zich eveneens inzetten voor meer eenvoud en verdere integratie op het gebied van ruimtelijke regelgeving. Hierdoor neemt de bestuurlijke drukte af en ontstaat er ruimte voor regionaal maatwerk.

Rol provincies en gemeenten bij ruimte en mobiliteit
De provincies en gemeenten krijgen in het nieuwe ruimtelijke en mobiliteitsbeleid meer bevoegdheden. Bijvoorbeeld op het gebied van landschappen, verstedelijking en het behoud van groene ruimte. Provincies en gemeenten zijn volgens het kabinet beter op de hoogte van de situatie in de regio en de vraag van bewoners, bedrijven en organisaties. Daardoor kunnen zij beter afwegen wat er in een gebied moet gebeuren. Gemeenten krijgen ruimte voor kleinschalige natuurlijke groei, aansluitend op de woonwensen van mensen. Bij beheer en ontwikkeling van natuur krijgen boeren en particulieren in het

landelijk gebied een grotere rol. Bij gebiedsontwikkeling wordt de daadwerkelijke vraag van bewoners, bedrijven en organisaties leidend. Om zorgvuldig ruimtegebruik te bevorderen, wordt een ladder voor duurzame verstedelijking geïntroduceerd. Dat betekent: eerst kijken of er vraag is naar een bepaalde nieuwe ontwikkeling, vervolgens kijken of het bestaande stedelijk gebied of bestaande bebouwing kan worden hergebruikt en, mocht nieuwbouw echt nodig zijn, zorgen voor een optimale (multimodale) bereikbaarheid. Het Rijk vindt de stedelijke regio's van mainports, brainport, greenports en valleys van nationale betekenis. Gebiedsontwikkelingen van nationaal belang zoals de Zuidas en Structuurvisie Mainport Schiphol Amsterdam Haarlemmermeer worden doorgezet. Om nieuwe projecten van de grond te krijgen, zoekt het Rijk in samenwerking met marktpartijen en andere overheden naar nieuwe vormen van financiering.

Bereikbaarheid verbeteren
Om de bereikbaarheid te verbeteren, zet het Rijk in op investeren, innoveren en instandhouden. Het Rijk geeft vanuit het verlengde Infrastructuurfonds na 2020 prioriteit aan het oplossen van bereikbaarheidsknelpunten voor de main-, brain- en greenports. Bij het verbeteren van de bereikbaarheid wordt sterk gelet op het samenspel tussen alle modaliteiten in samenhang met ruimtelijke ontwikkeling.

Op de weg wordt doorgaand verkeer en bestemmingsverkeer zo veel mogelijk gescheiden, In de Randstad wordt voor snelwegen de standaard 2x4 rijstroken Op het spoor kunnen reizigers vanaf 2020 spoorboekloos reizen (op de drukste trajecten 6 intercity's en 6 sprinters per uur). Verder wordt veel geld uitgetrokken voor wegenonderhoud. Daarnaast wordt er innovatief omgegaan met benutting van infrastructuur, zoals ruimere openstelling spitsstroken, introductie intelligente transportsystemen en afspraken met werkgevers over terugdringen woon- werkverkeer.

Juridische doorwerking
De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) definieert de beleidsverantwoordelijkheid van het rijk inzake de ruimtelijke ordening en mobiliteit. Deze verantwoordelijkheid zal betrekking hebben op basisnormen op het gebied van milieu, leefomgeving, (water)veiligheid en het beschermen van unieke ruimtelijke waarden; (inter)nationale hoofdnetten en ruimtelijke voorwaarden voor versterking van de economische structuur. De structuurvisie moet de Nota Mobiliteit, de Nota Ruimte, de Mobiliteitsaanpak en Randstad 2040 vervangen.

De nationale belangen uit de structuurvisie worden in de Amvb Ruimte juridisch geborgd. Deze Amvb komt in de plaats van de eerdere ontwerp-Amvb Ruimte die in 2009 aan de Tweede kamer is aangeboden. De Amvb Ruimte wordt in juridische termen aangeduid als: Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro). De Amvb is deels opgebouwd uit hoofdstukken afkomstig van de 'oude' Amvb en deels uit nieuwe onderwerpen.

De Amvb is een van de uitvoeringsinstrumenten die kunnen worden ingezet om het Rijksbeleid in het beleid van lagere overheden te laten implementeren. De Amvb Ruimte bevat de juridische kaders voor onder meer het bundelen van verstedelijking, de rijksbufferzones, nationale landschappen, de ecologische hoofdstructuur, de kust, grote rivieren, militaire terreinen, de mainportontwikkeling van Rotterdam en de Waddenzee. Hiermee kan bijvoorbeeld precies aangegeven worden in welke zones bestemmingsplannen geen bestemmingen mogen bevatten die verdere verstedelijking toestaan. Dit moet leiden tot snellere besluitvorming en minder bestuurlijke drukte.

Relevantie onderhavige plan
Geen van de in de structuurvisie opgenomen onderwerpen heeft invloed op het onderhavige plan. Het onderhavige plan heeft geen invloed op de nationale belangen die in de structuurvisie worden benoemd. De structuurvisie vormt derhalve geen belemmering voor het onderhavige bestemmingsplan.

6.1.3 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)
Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) geeft de juridische kaders die nodig zijn om het vigerend ruimtelijk rijksbeleid te borgen en legt daarmee nationale ruimtelijke belangen vast. De ruimtelijke onderwerpen van nationaal belang zijn daardoor beperkt. Het Barro bevat regels die de beleidsruimte van andere overheden ten aanzien van de inhoud van ruimtelijke plannen inperken, daar waar nationale belangen dat noodzakelijk maken.

Relevantie onderhavige plan
Geen van de in het Barro geregelde onderwerpen heeft invloed op het onderhavige plan. Het onderhavige plan heeft geen invloed op de nationale belangen die in het Barro zijn geborgd. Het Barro vormt derhalve geen belemmering voor het project Herontwikkeling De Hoeksteen en het onderhavige bestemmingsplan.

6.1.4 Ladder voor duurzame verstedelijking
De "Ladder voor duurzame verstedelijking" heeft als doel een goede ruimtelijke ordening in de vorm van een optimale benutting van de ruimte in stedelijke gebieden. De ladder voor duurzame verstedelijking is in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte geïntroduceerd en is vastgelegd in het Besluit ruimtelijke ordening (Bro), in artikel 3.1.6, lid 2. De onderbouwing van de behoefte aan woningen en andere functies wordt gedaan aan de hand van de ladder voor duurzame verstedelijking.

De ladder voor duurzame verstedelijking is sinds 1 juli 2017 gewijzigd. Het principe van de ladder is hetzelfde gebleven. Met betrekking tot de (nieuwe) ladder staat in het Bro, in artikel 3.1.6, lid 2, de volgende bepaling opgenomen:
"De toelichting bij een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, bevat een beschrijving van de behoefte aan die ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien."

Relevantie onderhavige plan
De ladder voor duurzame verstedelijking dan wel artikel 3.1.6, lid 2 Bro is niet van toepassing op het onderhavige bestemmingsplan, omdat er geen sprake is van een nieuwe stedelijke ontwikkeling. In artikel 1.1.1 Bro worden relevante begrippen gedefinieerd. Een woningbouwontwikkeling valt onder de definitie van stedelijke ontwikkeling als deze groter is dan 11 woningen. Dit bestemmingsplan legaliseert het gebruik wonen in 7 bestaande panden.

Conclusie
De voorgestane ontwikkeling van het plangebied voorziet in legaliseren van 7 bestaande panden die gebruikt worden als woning. Er is daarmee geen sprake van een nieuwe stedelijke ontwikkeling en de Ladder voor duurzame verstedelijking is dan ook niet van toepassing.

6.1.5 Luchthavenindelingbesluit Schiphol

De kaders van het Luchthavenindelingbesluit (LIB) Schiphol vormen geen belemmering voor het onderhavige plan, omdat het om bestaande gebouwen gaan waarbij het gebruik wonen gelegaliseerd wordt.

6.2 Provinciaal en regionaal beleid

6.2.1 Omgevingsvisie NH2050

De "Omgevingsvisie NH2050 - Balans tussen economische groei en leefbaarheid" is op 19 november 2018 door Provinciale Staten van Noord-Holland vastgesteld. De Omgevingsvisie NH2050 betreft een structuurvisie op grond van de Wet ruimtelijke ordening. In de omgevingsvisie heeft de provincie haar ruimtelijke toekomstvisie vastgelegd en heeft zij tevens aangegeven hoe zij deze visie denkt te zullen realiseren.

Het uitgangspunt van de omgevingsvisie is dat Noord-Holland een relatief hoog welvaarts- en welzijnsniveau heeft. Om deze ook voor de toekomst vast te kunnen houden, richt de provincie zich op een goede balans tussen economische groei en leefbaarheid. Zodanig dat bij veranderingen in het gebruik van de fysieke leefomgeving de doelen voor een gezonde en veilige leefomgeving overeind blijven.

In de omgevingsvisie worden ambities genoemd op het gebied van de leefomgeving, het gebruik van de leefomgeving en de energietransitie.

De ambities ten aanzien van de leefomgeving luiden als volgt. Een klimaatbestendig en waterrobuust Noord-Holland. In het kader van gezondheid en veiligheid, het behouden en waar mogelijk verbeteren van de kwaliteit van de fysieke leefomgeving. Het vergroten van de biodiversiteit van Noord-Holland.

Voor het gebruik van de leefomgeving gelden de volgende ambities.
Een duurzame economie met innovatie als belangrijke motor, daardoor is er ruimte voor ontwikkeling van circulaire economie, duurzame landbouw, energietransitie en experimenten.

Verder wil de provincie vraag en aanbod van woon- en werklocaties beter afstemmen (kwantitatief en kwalitatief). Daarbij moet woningbouw, in overeenstemming met de kwalitatieve behoeftes en trends, vooral in en aansluitend op de bestaande verstedelijkte gebieden worden gepland. Duurzaamheid van de totale woningvoorraad is het uitgangspunt.
De derde ambitie binnen deze categorie is het effectief, veilig en efficiënt kunnen verplaatsen van inwoners, bedrijven en producten van Noord-Holland, waarbij negatieve gevolgen van de mobiliteit op klimaat, gezondheid, natuur en landschap steeds nadrukkelijk worden meegewogen.
Als laatste geldt het behouden en versterken van de unieke kwaliteiten van de diverse landschappen en de cultuurhistorie.
Voor energietransitie is de overkoepelende ambitie dat Noord-Holland in 2050 volledig klimaatneutraal is en gebaseerd op hernieuwbare energie. Daarom is er ruimte voor de noodzakelijke energietransitie en daarvoor benodigde infrastructuur. Dit alles rekening houdende met de ambities voor verstedelijking en landschap.

Relevantie onderhavige plan
Het onderhavige project is niet te beschouwen als nieuwe verstedelijking. Aangezien er sprake is van legalisatie van het gebruik wonen van 7 bestaande panden.

6.2.2 Omgevingsverordening NH2020

De provincie heeft op 22 oktober 2020 een nieuwe verordening vastgesteld, zijnde de Omgevingsverordening NH2020. Deze verordening is op 19 december 2022 gewijzigd vastgesteld. In de Omgevingsverordening NH2020 worden de eerste stappen gezet op de sturingsfilosofie uit de Omgevingsvisie NH2050 te vertalen in juridische regels. Deze sturingsfilosofie luidt als volgt: we gaan uit van het principe 'Lokaal wat kan, regionaal wat moet', gelet op de diversiteit aan regio's, om ruimte te bieden aan maatwerk en om vorm te kunnen geven aan een wendbare samenleving. Hierbij staat de opgave centraal.

Planspecifiek
Het plangebied ligt voornamelijk binnen de LIB 4 zone van Schiphol en 4 locaties liggen in MRA gebied. De LIB 4 zone vormt geen belemmering voor het onderhavige bestemmingsplan. De regels over het MRA gebied gaan alleen over het bouwen van nieuwe woningen. Dit bestemmingsplan wijzigt alleen het gebruik van bestaande panden naar wonen en is daarmee niet strijdig met de omgevingsverordening.

Conclusie
Verder zijn er geen relevante aanvullende eisen ten aanzien van het voorgenomen plan vanuit de Omgevingsverordening NH2020 waarmee gesteld kan worden dat het plan in overeenstemming is met het provinciale ruimtelijke beleid.

6.3 Gemeentelijk beleid

6.3.1 Gebiedsvisie Aalsmeer 2020

Het actuele ruimtelijke beleid van de gemeente is neergelegd in de Gebiedvisie Aalsmeer 2020, zoals vastgesteld door de raad van de gemeente op 26 november 2009. De Gebiedsvisie heeft de status van structuurvisie op grond van de Wet ruimtelijke ordening.

Ingevolge de gebiedsvisie dient het ruimtelijke beleid van de gemeente gericht te zijn op een duurzame en kwalitatief sterke ontwikkeling van economie, wonen en recreatie met als voorwaarde het behoud van de leefbaarheid, het dorpse karakter, de bereikbaarheid en het op peil brengen en houden van voorzieningen. De aandacht dient verlegd te worden van uitbreiding naar verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving. Functies of ontwikkelingen die dit frustreren moeten worden tegengegaan.

Uit de gebiedsvisie volgen een aantal thema's die in het kader van de kwaliteit van de leefomgeving aandacht behoeven. Daarbij gaat het in de eerste plaats om de aanwezigheid van groen en water in de woonomgeving. Bij nieuwe ontwikkelingen in de woonbuurten dient het structurerende groen en water in de wijk te worden behouden en, waar mogelijk, versterkt. Op grond van de Gebiedsvisie wordt de kwaliteit van de woonomgeving ook gedefinieerd door de mate waarin sprake is van een kenmerkende, samenhangende structuur. Nieuwe ontwikkelingen dienen deze samenhang en herkenbaarheid als uitgangspunt te nemen en te bekrachtigen. Op het gebied van wonen wil de gemeente de accenten verleggen en meer aandacht besteden aan de kwaliteit van de woonomgeving. Maar tegelijkertijd wil Aalsmeer ook het woningaanbod op peil houden en in de toekomst geschikte woningen kunnen blijven aanbieden, passend bij de vraag en het karakter van Aalsmeer. Het gaat dus om een accentverschuiving: blijven bouwen, maar met meer oog voor kwaliteit.

Planspecifiek
Volgens de bij de gebiedsvisie behorende kaart liggen de te legaliseren bestaande woningen in het gebied (of vlak tegenaan) wat is aangeduid als wonen in linten. Het

onderhavige bestemmingsplan pas hiermee binnen het ruimtelijk beleid van de gemeente, zoals in de Gebiedsvisie beschreven.

6.3.2 Aalsmeers verkeer- en vervoerplan

Voor de bereikbaarheid van Aalsmeer is de aanleg van de 'omgelegde N201' van cruciaal belang. De omlegging van de N201 leidt tot een gehele nieuwe verkeersstructuur in Aalsmeer. Voor de toekomst is de opgave de gemeente bereikbaar te houden en tegelijkertijd de woonkernen te ontlasten. In het eind 2009 vastgestelde Aalsmeers verkeer- en vervoerplan (AVVP) zijn drie doelstellingen vastgelegd:
- het verbeteren van de regionale en lokale bereikbaarheid met alle vervoerswijzen;
- zorgen voor een verkeersveilige leefomgeving;
- zorgen voor een leefbaar verblijfsklimaat.

In de AVVP zijn diverse wensbeelden opgenomen voor de wegcategorisering binnen Aalsmeer. In het AVVP is per kern ingegaan op de gemaakte afwegingen voor de verkeerssituatie. De belangrijkste discussiepunten in Kudelstaart hebben betrekking op de Kudelstaartseweg, Hoofdweg, de Mijnsherenweg en de Bilderdammerweg. Het gaat hierbij vooral om de verkeersveiligheid. De belangrijkste keuzes die betrekking hebben op Kudelstaart vinden plaats op de Kudelstaartseweg en de Mijnsherenweg. De variaties in snelheid laten een verschuiving van intensiteit zien tussen beide wegen.

In het AVVP is ook gekeken naar routes voor goederenvervoer. Uitgangspunt is dat de werkgebieden en bedrijventerreinen goed toegankelijk moeten zijn voor vrachtverkeer zonder dat sprake is van overlast in woon- en werkgebieden. De wegen voor goederenvervoer moeten voldoende breed zijn en er geldt in principe een maximum snelheid van 50 km/uur. Ten aanzien van het goederenvervoer is het wensbeeld dat deze over de Hoofdweg en Mijnsherenweg rijdt en daarmee Kudelstaart bediend.

Ten aanzien van het fietsverkeer moet deze op korte afstanden (< 7,5 kilometer) een serieus alternatief vormen voor de interne autoverplaatsingen. Aalsmeer moet daarom een herkenbare fietsinfrastrucuur krijgen, waarbij - naast veiligheid - comfort en snelheid uitgangspunten zijn. Dit betekent naast directe en veilige routes ook goede en voldoende stallingvoorzieningen bij de belangrijkste (publiekstrekkende) bestemmingen. De nadruk in het fietsbeleid ligt op verbeteren van utilitaire verbindingen. De aanleg van ontbrekende schakels in de regionale en lokale hoofdroutes heeft de hoogste prioriteit, omdat hiervan het meeste effect wordt verwacht.

Het beleid van de gemeente Aalsmeer is erop gericht om in nieuwe woon- en werkgebieden voldoende parkeerplaatsen aan te leggen, zie 6.4.3.

6.3.3 Nota Parkeernormen Aalsmeer

Eind 2012 heeft het CROW (Landelijk kenniscentrum voor verkeer en vervoer) nieuwe parkeerkencijfers gepubliceerd. De 'oude' cijfers dateren van 2004 en dienden als basis voor de parkeernormen zoals vastgesteld in het Aalsmeer Verkeer- en Vervoerplan (AVVP). In het AVVP zijn echter alleen normen opgenomen voor de categorie 'wonen'.

De aanleiding voor deze Nota Parkeernormen Aalsmeer is als volgt:
- Naast de normen voor de categorie wonen zijn er nog geen parkeernormen vastgesteld voor Aalsmeer en Kudelstaart;
- De parkeernormen uit 2004 en uit het AVVP zijn niet meer actueel;
- De nieuwe kencijfers van het CROW zijn gebaseerd op de meest actuele en recente ervaringscijfers;

- Parkeernormen moeten vanaf 2018 zijn opgenomen in bestemmingsplannen. Door in toekomstige bestemmingsplannen via de regels een verwijzing op te nemen naar deze Nota Parkeernormen inclusief toepassingsregels wordt aan deze verplichting voldaan en geldt voor iedereen een eenduidig kader.

Het vaststellen van parkeernormen en toepassingsregels is om diverse redenen belangrijk en nuttig. Door het parkeren nadrukkelijk te toetsen en de juiste parkeernorm zo vroeg mogelijk in een planproces te bepalen wordt parkeeroverlast voorkomen en wordt de verkeersveiligheid verbeterd. Indien een ontwikkelaar namelijk te weinig parkeerplaatsen realiseert op eigen terrein, gaan er ook mensen in de omgeving parkeren met mogelijk parkeeroverlast en verkeersonveilige situaties tot gevolg.

Voor burgers, bedrijven en ontwikkelaars is met deze nota duidelijk welke normen gehanteerd worden bij een aanvraag. Bovendien bevat de nota duidelijke toepassingsregels om uit te leggen hoe de parkeernormen gehanteerd moeten worden. Hierdoor zorgen we er als gemeente voor dat er voldoende parkeerplaatsen aanwezig zijn en dat mogelijk verwachte parkeerproblemen vanaf het begin van het planproces worden voorkomen.

Middels een voorwaardelijke verplichting in de regels wordt gewaarborgd dat er voldoende parkeerplaatsen wordt gerealiseerd bij de woningen conform de Parkeernota van Aalsmeer.

HOOFDSTUK 7 OMGEVINGSKWALITEIT

7.1 Bodem

Wettelijk- en Beleidskader
Het bodembeleid heeft tot doel een balans te vinden tussen bodemgebruik en bescherming van bodemfuncties. Met bescherming wordt bedoeld dat een bodemgebruik duurzaam, veilig en gezond is. Bescherming is niet alleen tegen verontreiniging gericht, maar in principe tegen elke aantasting die het gebruik benadeeld.

Het beleid voor bodembescherming kent drie sporen. Het eerste spoor bestaat uit het oplossen van de knelpunten die zijn ontstaan door historische verontreinigingen. Hiervoor is een programmatische aanpak opgesteld, die in de Wet bodembescherming is opgenomen. Het doel, om in 2015 geen locaties meer te hebben waar acute gezondheidsrisico optreden, is in Aalsmeer bereikt. Het 2e spoor richt zich op het voorkomen van nieuwe aantasting door het stellen van regels aan activiteiten in en op de bodem. De Wet Milieubeheer vormt hiervoor de basis. Het 3e en laatste spoor is het ruimtelijke spoor (Wro) dat tot doel heeft te komen tot een 'goede ruimtelijke ordening. Dit gebeurt door nieuwe gebruiksfunctie (bv. wonen) alleen te bestemmen op gronden met voldoende bodemkwaliteit. Bij bestaand bodemgebruik worden natuurlijk momenten aangegrepen om de bodemkwaliteit zo nodig te verbeteren. Als ijkpunt kunnen de bodemnormen uit de Regeling bodemkwaliteit worden toegepast.

In gebieden met intensief bodemgebruik is het niet altijd mogelijk om de juiste bodemkwaliteit tegen maatschappelijk aanvaardbare kosten te bereiken. Het Besluit bodemkwaliteit (Bkk) biedt dan de mogelijkheid om op projectniveau af te wijken van de generieke normen, mits op gebiedsniveau de kwaliteit niet verminderd en dit beleid door lokaal bestuur wordt vastgesteld. In Aalsmeer is wel gebiedspecifiek beleid opgenomen in de Nota bodembeheer(2013), maar er zijn geen regels opgenomen die het bestemmen van gebruiksfuncties beperken. Daar is ook weinig aanleiding voor, omdat de chemische bodemkwaliteit over het algemeen geen knelpunt vormt voor bestaand en toekomstig bodemgebruik.

De 3 sporen komen te zijner tijd samen in de Omgevingswet. De uitgangspunten van de Nota bodembeheer worden dan vertaald in de omgevingsvisie en resp. omgevingsplannen.

Relevantie plangebied
Er heeft bodemonderzoek plaatsgevonden op de percelen van Aalsmeerderweg 339a, Aalsmeerderweg 339b, Uiterweg achter 90A en Oosteinderweg 276b. Uit de bodemonderzoeken blijkt dat het aspect bodem geen belemmering is voor dit bestemmingsplan.

7.2 Water

Beleidsdoelen water
Het doel van waterbeheer in Nederland bestaat van oudsher uit het beschermen tegen overstromingen en het ontwateren van laaggelegen gebieden. Door de klimaatverandering is nieuw beleid gemaakt voor deze taken van veiligheid en peilbeheer. Dit vereist mogelijk ruimte vanwege de versterking en verbreding van dijken en waterkerende werken of voor extra waterberging. Een ander doel betreft het zorgen voor schoon en gezond water. Voor schoon water is een goed functionerend watersysteem vereist met voldoende volume en doorstroming. Een ecologische oeverinrichting is wenselijk, maar legt beslag op de ruimte.

Grondwater wordt volop benut voor de productie van drinkwater. De laatste jaren ontwikkelt het grondwater zich tot een bron en/of opslagmedium voor warmte. Dit vormt een bijdrage aan de beperking van het gebruik van fossiele brandstoffen. Efficiëntie van benutting is een van de redenen voor ruimtelijke ordening van de ondergrond.

Wettelijk kader
De Waterwet regelt het beheer van oppervlaktewater en grondwater en verbetert de samenhang tussen waterbeleid en ruimtelijke ordening. Voor de organisatie van het waterbeheer bevat het Waterbesluit de toedeling van oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk en regels over het verstrekken van informatie met betrekking tot het waterbeheer. Ook regelt het Waterbesluit procedurele en inhoudelijke aspecten van het nationale waterplan en het beheerplan voor de rijkswateren en enkele inhoudelijke aspecten van de plannen in verband met implementatie van de kaderrichtlijn water en de richtlijn overstromingsrisico's. Voorts bevat het besluit bepalingen over de wijze waarop de aanvraag om een watervergunning wordt gedaan, waaronder de gevallen waarin een elektronische aanvraag wordt ingediend.
De Waterregeling bevat regels over de organisatie van het waterbeheer, een aantal kaarten over de toedeling van beheer, de begrenzing van oppervlaktewaterlichamen en de aanwijzing van de drogere oevergebieden, alsmede regels voor gegevensverstrekking aan het Rijk op grond van Europese verplichtingen. Verder regelt de Waterregeling een enkel inhoudelijk aspect van het regionaal waterplan en de beheerplannen.

In de Waterwet is gekozen voor een systeem waarin iedere bestuurslaag haar beleid formuleert en dit vastlegt in plannen. De plannen geven aan wat iedere bestuurslaag wil doen in een bepaalde planperiode om de doelstellingen van het waterbeheer te halen. Deze plannen zijn bindend voor de eigen bestuurslaag. De Waterwet sluit op dit punt zoveel mogelijk aan bij de sturingsvisie van de Wet ruimtelijke ordening.

Om water integraal onderdeel te laten uitmaken van de ruimtelijke planning, is het nodig dat de ruimtelijke gevolgen van de wateropgaven in ruimtelijke plannen worden uitgewerkt. Om dit effectief te kunnen doen, wordt in het planstelsel van de Waterwet een koppeling gelegd met het planstelsel van de nieuwe Wet ruimtelijke ordening. Dit wil zeggen dat de waterplannen op Rijksniveau en op provinciaal niveau ook ruimtelijke plannen (structuurvisies) zijn op basis van de nieuwe Wet ruimtelijke ordening.

Stedelijk Waterplan
Het stedelijk waterplan (2008-2015) bevat maatregelen om het stedelijk water minimaal te laten voldoen aan de wettelijke eisen. In het kader van een inventarisatie is gebleken dat er geen tekort aan waterberging is in de huidige situatie. Het is echter wel wenselijk om meer waterberging te realiseren om toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen te faciliteren. Hierop vooruitlopend is binnen de bestemming 'Groen' ook water mogelijk.

De ecologische waterkwaliteit voldoet niet aan de eisen. Het is wenselijk meer oevers te voorzien van een milieuvriendelijke oever en nieuwe oevers ecologisch in te richten. De ecologische kwaliteit wordt met name veroorzaakt door de inlaat van gebiedsvreemd water.

Gemeentelijk rioleringsplan (GRP) 2010-2015
Op basis van de Waterwet heeft de gemeente een zorgplicht voor het transport van afvalwater, voor hemelwaterafvoer en voor grondwateroverlast en -onderlast. In het gemeentelijk rioleringsplan wordt uiteengezet hoe deze zorg wordt ingevuld. Het grondwaterzorgplan is een uitwerking van de grondwaterzorgtaak die in het GRP staat omschreven.

Watergebiedsplannen buitengebied
De waterdoelstellingen en ruimtelijke opgaven voor het buitengebied zijn door het waterschap Amstel, Gooi en Vecht vastgelegd in de watergebiedsplannen WesterAmstel

(2005) respectievelijk Middenpolder (2008). Een deel van de voorgestelde maatregelen is reeds uitgevoerd.

Relevantie plangebied
Met dit bestemmingsplan komt er geen extra verhard oppervlak bij. Er is daarom geen plicht om extra water aan te leggen. Verder zijn er geen watervergunningen benodigd in dit plan. Wel zijn er soms bouw- en activiteitsbeperkingen voor toekomstige acties als gevolg van de aanwezigheid van een waterkering op percelen. Dat betreft de volgende locaties:
- Aalsmeerderweg 339 a en b alleen een beschermingszone;
- Oosteinderweg 207 WS1 en WS2 zowel een kern- als beschermingszone.

7.3 Geluid

Beleidskader
In het algemeen maakt een bestemmingsplan de aanwezigheid van geluidproducerende bronnen, zoals industrie en wegverkeer, ruimtelijk mogelijk. Ook worden bestemmingen mogelijk gemaakt die een zekere mate van rust behoeven, zoals woningen en ziekenhuizen.

De beoordeling van het aspect geluid in ruimtelijke plannen vindt zijn grondslag voor spoor- en wegverkeerslawaai en gezoneerde industrieterreinen in de Wet geluidhinder en voor vliegverkeerlawaai in de Wet luchtvaart en het bijbehorende Luchthavenindelingbesluit. Daarnaast vindt de beoordeling van geluid zijn grondslag in de Wet ruimtelijke ordening, op grond van een goed woon- en leefklimaat.

In de Wet geluidhinder zijn voorkeursgrenswaarden vastgesteld. Als daar niet aan voldaan kan worden, is het in bepaalde situaties mogelijk om zogenoemde hogere waarden vast te stellen. De gemeenteraad van Aalsmeer heeft de "Deelnota Hogere Waarden" vastgesteld. In deze nota is de procedure uitgewerkt om de hogere waardenprocedure te doorlopen. In het hogere waardenbeleid is een aantal aspecten opgenomen die bij de afweging van een hogere waarde een rol speelt. Deze aspecten zijn:
1. het heersende geluidsniveau;
2. het toetsingskader om af te wijken van het heersende geluidsniveau;
3. cumulatie en compensatie.

Industrie algemeen
Voor de kleinere bedrijfsterreinen waarvoor zonering niet verplicht is geven de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (VROM 1998) en de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering', richtlijnen over de wijze waarop met het aspect geluid in bestemmingsplannen moet worden omgegaan. De Handreiking geeft onder meer, ter voorkoming van geluidshinder bij geluidsgevoelige bestemmingen, streefwaarden.
Voor de grote industrieterreinen, spoor- en verkeerswegen is in de Wet geluidhinder (Wgh) een wettelijk kader ontwikkeld voor geluidzonering gekoppeld aan een systeem van grenswaarden.

Wegverkeer
Tijdens de voorbereiding van een bestemmingsplan moet inzicht worden gegeven in de geluidsbelasting op nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen die gesitueerd worden binnen de zone van een weg. In geval sprake is van aanleg van een nieuwe weg zal ook de geluidsbelasting veroorzaakt door verkeer op de nieuwe weg op de bestaande geluidgevoelige bestemmingen in beeld moeten worden gebracht.

Luchtverkeer

Bij de ingebruikname van de vijfde baan van Schiphol (Polderbaan) op 20 februari 2003 is het Luchthavenindelingbesluit (Lib) in werking getreden. Hiermee zijn nieuwe beperkingen gesteld aan het ruimtegebruik rond de luchthaven. Naast het luchthavengebied is een beperkingengebied aangegeven. In het beperkingengebied zijn een aantal deelgebieden onderscheiden, waarvoor verschillende regels gelden. Het gaat om o.a. een geluidssloopzone en een beperkingen geluidszone. Deze bepalingen moeten in de bestemmingsplannen worden verwerkt.

Relevantie plangebied

Wegverkeer
Uit de resultaten volgt dat voor geen van de in het onderzoek betrokken gebouwen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Met betrekking tot het wegverkeer hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld.

Industrielawaai
Uit de resultaten volgt dat voor zowel de gebouwen aan de Aalsmeerderweg 339a en 339b als het gebouw aan de Oosteinderweg 276b sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Voor de gebouwen dient met betrekking tot het gezoneerde industrieterrein Schiphol Oost een hogere waarde van 55 dB(A) te worden vastgesteld.

Bedrijvigheid
Uit de resultaten volgt dat voor zowel het gebouw aan de Uiterweg achter 90a als het gebouw aan de Uiterweg 128a sprake is van een overschrijding van de richtwaarde van stap 2 van de VNG. Aan de richtwaarde van stap 3 van de VNG wordt wel voldaan. Voor beide gebouwen achten wij de aldus berekende geluidbelasting acceptabel. Voor de betreffende bedrijven zal een maatwerkvoorschrift opgesteld worden voor het afwijken van de richtwaarde uit het Activiteitenbesluit of de opvolger hiervan per 1-1-2024. Gezien het akoestische onderzoek kan er in redelijkheid vanuit worden gegaan dat het maatwerkvoorschrift stand houdt in een beroepsprocedure.

Vliegverkeer
Voor zowel het gebouw aan de Oosteinderweg 276b als het gebouw aan de Uiterweg achter 90a en het gebouw aan de Uiterweg 128a is sprake van een relevante geluidbelasting vanwege het vliegverkeer van en naar Schiphol. Bij het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting is ook rekening gehouden met de geluidbelasting vanwege het vliegverkeer van en naar Schiphol.

Geluidwering gevel
Voor de gebouwen waar sprake is van een gecumuleerde geluidbelasting van meer dan 53 dB wordt geadviseerd om de geluidwering van de gevel te laten beoordelen, waarbij wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting en een vereist binnenniveau voor euwbouw situaties van maximaal 33 dB.

7.4 Luchtkwaliteit

Sinds 15 november 2007 zijn de hoofdlijnen voor regelgeving van de luchtkwaliteitseisen vastgelegd in de Wet milieubeheer (Wm). Artikel 5.16 Wm geeft weer onder welke voorwaarden de bestuursorganen bepaalde bevoegdheden (zoals wijzigingen van een bestemmingsplan) mogen uitoefenen. Als aan minimaal één van de volgende voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in principe geen belemmering:

- er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- een project leidt per saldo niet tot verslechtering van de luchtkwaliteit;
- een project draagt 'niet in betekenende mate' (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging;
- een project past binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Vanaf 1 augustus 2009 is het NSL in werking getreden. In het NSL zijn alle maatregelen opgenomen die de luchtkwaliteit moeten verbeteren en tevens zijn ruimtelijke ontwikkelingen opgenomen die de luchtkwaliteit verslechteren. Overheden zijn gehouden de in het NSL opgenomen maatregelen uit te voeren en kunnen het NSL gebruiken als onderbouwing bij plannen voor de NSL-projecten. Met het NSL laat de Nederlandse overheid zien hoe zij aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit gaat voldoen.

Grenswaarden
Voor de beoordeling van de situatie in de omgeving van het plan zijn met name de volgende grenswaarden uit de Wet milieubeheer relevant:

- de jaargemiddelde concentraties voor stikstofdioxide (NO2) moeten vanaf 2015 voldoen aan de grenswaarde van 40 µg/m3;
- voor fijn stof (PM10) geldt vanaf 2011 een grenswaarde van 40 µg/m3 voor de jaargemiddelde concentratie;
- de 24-uurgemiddelde waarde voor PM10 mag niet vaker dan 35 keer per jaar overschreden worden (39 keer als rekening wordt gehouden met de zogenoemde zeezoutaftrek);
- voor PM2,5, deeltjes nog kleiner dan PM10, zijn ook grenswaarden vastgesteld. Deze zijn niet strenger dan de huidige norm voor daggemiddelde concentraties van PM10.

Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)
Met het Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen) wordt de vestiging van zogeheten 'gevoelige bestemmingen' - zoals een school of kinderopvang - in de nabijheid van provinciale wegen (binnen 50 meter) en rijkswegen (binnen 300 meter) beperkt. Dat geldt voor nieuwe situaties en bestaande situaties die worden uitgebreid, waarbij sprake is van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarden voor NO2 of PM10. Binnen dit bestemmingsplan bevinden zich geen gevoelige bestemmingen.

Besluit en Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)
In het Besluit niet in betekenende mate (NIBM) bijdragen (luchtkwaliteitseisen) is vastgelegd wanneer een project 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtverontreiniging. Een project is NIBM als het niet meer dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor NO2 en PM10 bijdraagt; concreet betekent dit een bijdrage van maximaal 1,2 µg/m3. Met name NO2 en PM10 zorgen in Nederland nog voor overschrijdingen van grenswaarden, vandaar dat deze grens is gekozen.
In de Regeling NIBM is een aantal categorieën met maximale groottes aangewezen die NIBM zijn, waaronder woningbouw, kantoren en bepaalde inrichtingen. Als een project binnen de grenzen van deze Regeling valt, is verdere toetsing aan de grenswaarden niet nodig.

Relevantie plangebied
Het bestemmingsplan legaliseert het gebruik wonen in bestaande panden. Er worden geen nieuwe woningen gebouwd. Bovendien gaat het om een zestal bestaande gebouwen waarin het gebruik wonen wordt gelegaliseerd, wat betekent dat het valt onder een 'niet in betekende mate' project en is toetsing aan de grenswaarden niet nodig. Het aspect luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor het onderhavige bestemmingsplan.

7.5 Externe veiligheid

Bij externe veiligheid gaat het om de risico's die derden lopen als gevolg van bepaalde activiteiten. In Aalsmeer gaat het met name om de risico's van inrichtingen met gevaarlijke stoffen, het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg en door buisleidingen.

Besluit externe veiligheid inrichtingen

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) legt veiligheidsnormen op aan bedrijven die een risico vormen voor personen in de omgeving van het bedrijf. Het gaat daarbij onder meer om bedrijven die vallen onder het BRZO (Besluit Risico's Zware Ongevallen), LPG-tankstations en opslagplaatsen met gevaarlijke stoffen.

Belangrijke begrippen in het kader van externe veiligheid zijn het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Het plaatsgebonden risico is in het Bevi gedefinieerd als het "risico op een plaats buiten een inrichting, uitgedrukt als de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof of gevaarlijke afvalstof betrokken is".

Het groepsrisico is gedefinieerd als de "cumulatieve kansen per jaar dat ten minste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof of gevaarlijke afvalstof betrokken is".

Verder zijn kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten van belang. Kwetsbare objecten zijn bijvoorbeeld scholen, kantoorgebouwen met een bruto vloeroppervlak van meer dan 1.500 m2 en woningen met een dichtheid van meer dan twee woningen per hectare. Beperkt kwetsbare objecten zijn onder meer sporthallen, zwembaden en woningen met een dichtheid van maximaal twee woningen per hectare.

Het Bevi bevat eisen voor het plaatsgebonden risico en regels voor het groepsrisico. Voor het plaatsgebonden risico geldt onder meer een grenswaarde van 10-6 per jaar voor kwetsbare objecten in nieuwe situaties. Voor het groepsrisico geldt dat de gemeenteraad verantwoording moet afleggen over de wijze waarop het groepsrisico is meegewogen in de besluitvorming.

Besluit externe veiligheid transportroutes
Op 1 april 2015 is de Wet Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen inwerking getreden. Deze wet vervangt de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen. Het doel van Basisnet is om gevaarlijke stoffen te kunnen vervoeren tussen de belangrijkste industriële plaatsen in Nederland en in het buitenland en de risico's voor omwonenden langs de routes binnen de wettelijke grenzen te houden. Het systeem Basisnet heeft betrekking op het vervoer van gevaarlijke stoffen over grote vaarwegen, spoorwegen en autowegen.

Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb)
Het Besluit externe veiligheid buisleidingen regelt de taken en verantwoordelijkheden van leidingexploitanten en gemeenten. De belangrijkste eisen aan bestemmingsplannen zijn: ruimtelijke reservering voor plaatsgebonden risico, verantwoording van het groepsrisico en een ruimtelijke reservering voor zogenoemde belemmeringenstroken met een aanlegvergunningenstelsel.

Relevantie plangebied?
Het plangebied ligt niet binnen het invloedsgebied van een gasleiding, route vervoer gevaarlijke stoffen, lpg-tankstation, een andere inrichting die valt onder het BRZO of opslagplaats met gevaarlijke stoffen. Nader onderzoek naar het groepsrisico of plaatsgebonden risico is niet nodig.

7.6 Flora en fauna

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. Doel van deze wet is de bescherming van soorten en leefgebieden. De wet is een implementatie van Europeesrechtelijke en internationale verplichtingen (Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn,

Verdrag van Bern en Verdrag van Bonn). De Wet natuurbescherming beslaat zowel soortenbescherming als gebiedsbescherming. De wet kent een beschermingsregime voor soorten van de Vogelrichtlijn, voor soorten van de Habitatrichtlijn en voor andere soorten. Het komt er onder andere op neer dat soorten niet opzettelijk gedood, gevangen of verstoord mogen worden. Ook het beschadigen of vernielen van voortplantingsplaatsen en rustplaatsen is verboden. Vrijwel alle vogels zijn beschermd ingevolge de Vogelrichtlijn. Habitatrichtlijnsoorten zijn bijvoorbeeld alle vleermuissoorten. Onder de andere soorten vallen bijvoorbeeld de ringslang en grote modderkruiper. Gedeputeerde Staten kunnen in sommige gevallen ontheffing verlenen van de verbodsbepalingen voor de andere soorten. Met betrekking tot de gebiedsbescherming wordt hoofdzakelijk gekeken naar de Natura 2000-gebieden en het Natuurnetwerk Nederland (NNN).

Relevantie plangebied
Het bestemmingsplan legaliseert het gebruik wonen in bestaande panden met bijbehorende tuinen. Er worden geen nieuwe woningen gebouwd en nieuwe tuinen aangelegd of in gebruik genomen. Er is daarom geen onderzoek naar beschermde diersoorten en planten nodig. Ook zal de stikstofuitstoot niet toenemen omdat het om bestaand gebruik gaat.

7.7 Archeologie

Wet op de archeologische monumentenzorg
De Erfgoedwet vormt samen met de Omgevingswet het wettelijke fundament voor de archeologie in Nederland. Onderdelen van de voormalige Monumentenwet over archeologie worden overgeheveld naar de Omgevingswet. Voorbeelden daarvan zijn de verplichting om rekening te houden met archeologie bij het opstellen van bestemmingsplannen (straks omgevingsplannen) en de vergunningverlening voor het verstoren van archeologische rijksmonumenten. Dit houdt in dat de gemeente bij de voorbereiding van een nieuw bestemmingsplan moet onderzoeken of de grond een archeologische waarde of verwachting bezit. In het bestemmingsplan kunnen archeologische voorschriften worden opgenomen wanneer de gemeente de grond bestemd heeft als archeologisch waardevol of onderzoeksgebied.

De basis van de bescherming van archeologisch erfgoed in de Erfgoedwet is het verdrag van Valletta (ook wel het verdrag van Malta) uit 1992. Dit gaat uit van de bescherming van het archeologische erfgoed als bron van het Europese gemeenschappelijke geheugen en als middel voor geschiedkundige en wetenschappelijke studie. Om dat doel te bereiken moet de wetgever het archeologisch erfgoed betrekken bij de ruimtelijke ordening. Tevens dient de financiering van het archeologisch onderzoek en het behoud in de bodem te worden geregeld. Kern van de wet is dat gemeenten verantwoordelijk worden voor de archeologische monumentenzorg binnen de gemeentegrenzen. De bescherming heeft als doel om archeologisch erfgoed zoveel mogelijk in situ, dus in de grond, te behouden. Dankzij het principe van “de verstoorder betaalt”, dat ervan uitgaat dat de aanvrager van een omgevingsvergunning en een omgevingsvergunning voor aanlegactiviteiten zelf de kosten moet dragen voor het voldoen aan de archeologische voorschriften, worden meer archeologische resten in situ behouden.

Het principe dat de veroorzaker betaalt geldt uitsluitend wanneer de wet uitdrukkelijk bepaalt dat er een archeologisch voorschrift aan de vergunning kan worden verbonden.

De volgende archeologische voorschriften worden in de wet genoemd:
- Het treffen van maatregelen waardoor de archeologische resten in situ behouden blijven;
- De verplichting tot het doen van opgravingen;
- Het werk laten begeleiden door een deskundige.

Het rijk is ook het bevoegd gezag bij toevalsvondsten, waarvan sprake is wanneer er bij werkzaamheden onverwacht archeologische resten worden aangetroffen. Vondsten met archeologische waarde dienen te worden aangegeven bij het provinciaal depot voor archeologie van de provincie Noord-Holland.

Modernisering Monumentenzorg (MoMo)
Op 1 januari 2012 is het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) gewijzigd waarbij onder meer artikel 3.1.6 vijfde lid onder a van het Bro is aangevuld. Deze wijziging houdt in dat een bestemmingsplan een paragraaf moet bevatten met "een beschrijving van de wijze waarop met de in het gebied aanwezige cultuurhistorische waarden en in de grond aanwezige of te verwachten monumenten rekening is gehouden”. Naast archeologische waarden zullen hiermee ook cultuurhistorische waarden uitdrukkelijk moeten worden meegewogen bij de voorbereiding van bestemmingsplannen. Vergelijkbaar met de huidige regelgeving voor beschermde stads-en dorpsgezichten dient in ieder bestemmingsplan een afweging gemaakt te worden over de wijze waarop met de cultuurhistorische belangen wordt omgegaan. Het opnemen van cultuurhistorie in het proces van de ruimtelijke ordening past binnen de beleidsbrief Modernisering Monumentenzorg uit 2009. In lijn met de Belvedère-gedachte wordt in de beleidsbrief aangegeven dat het belang van cultuurhistorie vroegtijdig in het planproces moet worden ingebracht. Inzet is een meer generieke borging van cultuurhistorie vooraf in het

proces van de ruimtelijke ordening, waarmee vermindering van sectorale regelgeving achteraf mogelijk is.

Leidraad Landschap en Cultuurhistorie
Noord-Holland biedt een rijke variatie aan landschappen, kernen en cultuurhistorische monumenten. Er zijn wadden, duinen, polders, heidevelden, veenweiden en droogmakerijen. De provincie onderscheidt zich door zijn openheid, de grote afwisseling en de contrasten in het landschap. Elk deel heeft zijn eigen ontstaansgeschiedenis, die vaak nog goed afleesbaar is in het landschap. Het huidige landschap van Noord-Holland is een erfenis met een grote aantrekkingskracht op mensen die in de provincie wonen, werken en recreëren. De hoge kwaliteit ervan draagt bij aan het economische vestigingsklimaat in de provincie.

Het landschap is een dynamische leefomgeving die al sinds mensenheugenis verandert en dat ook zal blijven doen. De provincie wil ruimte blijven bieden aan nieuwe ontwikkelingen, op een manier die bijdraagt aan de waarden en kwaliteiten van het landschap en waarbij de ontstaansgeschiedenis herkenbaar blijft.

Inpassing van ruimtelijke ontwikkelingen in het landschap is maatwerk. Sommige gebieden hebben unieke of kwetsbare cultuurhistorische en landschappelijke kwaliteiten, terwijl andere tegen een stootje kunnen of waar ruimtelijke dynamiek het landschap juist kan versterken. Het is de uitdaging om bij nieuwe ontwikkelingen de ruimtelijke kwaliteit ten minste gelijk te houden en bij voorkeur te versterken.

De provincie Noord-Holland heeft in de ‘Structuurvisie 2040’ ruimtelijke kwaliteit, naast klimaatbestendigheid en duurzaam ruimtegebruik, opgenomen als één van de drie hoofdbelangen. De ‘Leidraad Landschap en Cultuurhistorie’ (vastgesteld 10 april 2018) is een belangrijk instrument om daar richting aan te geven. Deze Leidraad is een vernieuwde versie van de Leidraad uit 2010.
Het doel en de werking van de Leidraad zijn vastgelegd in de Provinciale Ruimtelijke Verordening (PRV). De PRV beschrijft de provinciale belangen ten aanzien van landschappelijke en cultuurhistorische waarden. Ruimtelijke ontwikkelingen in het landelijk gebied zijn alleen mogelijk indien de Leidraad daarbij wordt toegepast. Die ruimtelijke ontwikkelingen betreffen bijvoorbeeld nieuwe bebouwing, uitbreiding van agrarische bedrijven, infrastructuur of vormen van energieopwekking.

Met de Leidraad wil de provincie partijen zoals gemeenten, initiatiefnemers, beheerders en ontwerpers stimuleren en inspireren om tot kwalitatieve en duurzame ruimtelijke ontwerpen te komen. De Leidraad is daarbij ook bedoeld om inzichtelijk te maken welke landschappelijke en cultuurhistorische waarden van belang zijn.

Aansluitend op de uitgangspunten van de Provinciale Leidraad Landschap en Cultuurhistorie, bestaat ook in Aalsmeer de wens de kenmerkende kwaliteiten, de diversiteit en identiteit van de gemeente te koesteren en te benutten bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. Verschillende ruimtelijke analyses en beleidsnota's van de gemeente Aalsmeer (bijv. Lintenbeleid en cultuurhistorische analyse 'Gebroken landen, geheelde gronden') biedt hier een goed startpunt toe. De meest karakteristieke objecten, die ons doen herinneren aan vroeger tijden, zijn aangewezen als monument of beschermd gezicht. Voor grotere landschappelijke structuren die karakteristiek zijn voor de gemeente kunnen ruimtelijke plannen als bestemmingsplannen, beeldkwaliteitplannen en structuurplannen als beoordelingskader gebruikt worden.

Beleidsnota Archeologie
De Beleidsnota Archeologie zet uiteen op welke wijze de gemeente Aalsmeer verantwoordelijkheid neemt voor het eigen bodemarchief. Door bij het ontwikkelen van nieuwe of het aanpassen van bestaande bestemmingsplannen archeologische waarden en verwachtingen op te nemen en in de toelichting te verwijzen naar het gemeentelijk archeologiebeleid kunnen de kosten van eventueel archeologisch onderzoek worden

verhaald op de verstoorder van het bodemarchief. In het bestemmingsplan wordt ook voorgeschreven welke verplichtingen de vergunningaanvrager heeft op het gebied van de archeologische monumentenzorg.

In de beleidsnota zijn voor het grondgebied van Aalsmeer diverse archeologiegebieden onderscheiden: historische kernen, bewoningslinten, kerkterreinen in de historische dorpskernen, molens, de Bovenlanden, Stelling van Amsterdam, twintigste-eeuwse uitbreidingswijken, overig onbebouwd grondgebied, Westeinderplas en het gebied tussen de Herenweg en de Westeinderplas.

Erfgoedverordening Aalsmeer
De gemeenteraard heeft op 9 februari 2017 de Erfgoedverordening Aalsmeer vastgesteld. De verordening ziet toe op het beheer en behoud van cultureel erfgoed gelegen binnen Aalsmeer, dat van bijzonder belang is vanwege de cultuurhistorische of wetenschappelijke betekenis. Op grond van deze verordering is het, voor zover dat nog niet in een bestemmingsplan is geregeld, verboden binnen een archeologisch verwachtingsgebied zonder omgevingsvergunning de bodem dieper dan 40 cm te verstoren.

Relevantie plangebied
Het plan bestaat uit het legaliseren van het gebruik wonen voor een aantal bestaande panden. De bestaande panden liggen voornamelijk in een bestaand lint met woningen. Hiermee worden er geen nieuwe woningen mogelijk gemaakt en is het aspect archeologie en cultuurhistorie geen belemmering voor dit bestemmingsplan. In het bestemmingsplan is een dubbelbestemming archeologie opgenomen waaraan nieuwe bouwaanvragen getoetst moeten worden.

REGELS

Bestemmingsplan 'verzamelplan lintwoningen'

Hoofdstuk 1 INLEIDENDE REGELS 3
Artikel 1 Begrippen 4
Artikel 2 Wijze van meten 15
Hoofdstuk 2 BESTEMMINGSREGELS 16
Artikel 3 Water - Permanent Wonen 17
Artikel 4 Wonen 20
Artikel 5 Wonen - Lintbebouwing 24
Artikel 6 Tuin 29
Artikel 7 Waarde - Archeologie 4 32
Artikel 8 Waterstaat - Waterkering 35
Hoofdstuk 3 ALGEMENE REGELS 36
Artikel 9 Anti-dubbeltelregel 37
Artikel 10 Algemene bouwregels 38
Artikel 11 Geluidszone - Industrie 50 dB 40
Artikel 12 Luchtvaartverkeerzone LIB artikel 2.2.1 41
Artikel 13 Luchtvaartverkeerzone LIB artikel 2.2.2 42
Artikel 14 Luchtvaartverkeerzone LIB artikel 2.2.2a 43
Artikel 15 Luchtvaartverkeerszone LIB artikel 2.2.3 44
Artikel 16 Algemene afwijkingsregels 45
Artikel 17 Overige regels 46
Hoofdstuk 4 OVERGANGS- EN SLOTREGELS 47
Artikel 18 overgangsrecht 48
Artikel 19 slotregel 49

Hoofdstuk 1 INLEIDENDE REGELS

Artikel 1 Begrippen

In dit plan wordt verstaan onder:

1.1 plan:
het bestemmingsplan "Verzamelplan lintwoningen" van de gemeente Aalsmeer;

1.2 bestemmingsplan:
de geometrisch bepaalde planobjecten als vervat in het GML-bestand NL.IMRO.0358.VP01-VG01 met de bijbehorende regels (en eventuele bijlagen);

1.3 aan-huis-gebonden bedrijf
het door (één van) de hoofdbewoners bedrijfsmatig verlenen van diensten, niet zijnde een beroep aan huis, dan wel het uitoefenen van (ambachtelijke) bedrijvigheid, niet vallend onder vergunningsplicht van de Wet milieubeheer en geheel of overwegend door middel van handwerk, dat door de beperkte omvang ervan in de woning en de daarbij behorende bijgebouwen kan worden uitgeoefend met overwegend behoud van de woonfunctie en dat een ruimtelijke uitstraling heeft die met de woonfunctie in overeenstemming is. Detailhandel, met uitzondering van een internetwinkel zonder fysieke bezoekmogelijkheid, wordt niet gerekend tot een aan-huis-gebonden-bedrijf;

1.4 aan-huis-verbonden beroep:
het uitoefenen van een vrij beroep of het beroepsmatig verlenen van diensten op het terrein van de administratieve, juridische, medische, therapeutische, kunstzinnige, ontwerp-technische dienstverlening of hiermee gelijk te stellen dienstverlening door (één van) de hoofdbewoners, dat door de beperkte omvang ervan in diens woning en de daarbij behorende bijgebouwen kan worden uitgeoefend met overwegend behoud van de woonfunctie en dat een ruimtelijke uitstraling heeft die met de woonfunctie in overeenstemming is. Hieronder wordt niet begrepen de uitoefening van detailhandel en prostitutie;

1.5 aanduiding:
een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden;

1.6 aanlegplaats:
een gedeelte van het water door een vaartuig, niet zijnde woonark of woonboot, ingenomen of bestemd om door een vaartuig te worden ingenomen;

1.7 agrarisch bedrijf:
een bedrijf dat uitsluitend of in hoofdzaak gericht is op het voortbrengen van producten door middel van het telen van gewassen en/of het houden van en/of fokken met dieren, met dien verstande dat onder meer:
a. een paardenhouderij, manege, kennel en dierenasiel niet worden aangemerkt als een agrarisch bedrijf;
b. een paardenfokkerij en het houden van paarden voor de melkproductie wordt aangemerkt als agrarisch bedrijf.

1.8 agrarische bedrijfsvoering, grondgebonden:
een agrarische bedrijfsvoering die hoofdzakelijk niet in gebouwen plaatsvindt;

1.9 archeologisch onderzoek:
een rapport als bedoeld in de Erfgoedwet;

1.10 archeologische waarde:
de aan een gebied toegekende waarde in verband met de kennis en studie van de in dat gebied voorkomende overblijfselen uit vroegere tijden;

1.11 baggerspeciedepot:

de terreinen voor de opslag van bagger afkomstig van het beheer en onderhoud van sloten en andere watergangen;

1.12 bebouwing:
één of meer gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouwen zijnde;

1.13 bedrijf:
een inrichting of instelling gericht op het bedrijfsmatig voortbrengen, vervaardigen, bewerken, opslaan, installeren en/of herstellen van goederen danwel bedrijfsmatig verlenen van diensten (daaronder niet begrepen aan-huis-verbonden-beroepen, detailhandel, horeca, publieksgerichte dienstverlening, maatschappelijke en culturele voorzieningen en bedrijfsmatige sportdoeleinden);

1.14 bedrijfsgebouw:
een gebouw, dat dient voor de uitoefening van een bedrijf;

1.15 bedrijfswoning:
een woning in of bij een gebouw of op een terrein, kennelijk slechts bedoeld voor (het huishouden van) een persoon, wiens huisvesting daar gelet op de bestemming van het gebouw of het terrein noodzakelijk is. De bedrijfswoning is slechts toelaatbaar indien, de woning gelet op de aard, inrichting, de omvang en de continuïteit van het bedrijf ter plaatse noodzakelijk is in verband met een doelmatige bedrijfsvoering;

1.16 beschermd stads-dorpsgezicht:
aanwijzing als beschermd stads- en dorpsgezicht zoals bedoeld in de Erfgoedwet en de Erfgoedverordening van de gemeente Aalsmeer;

1.17 bestaande bedrijfswoning:
een bedrijfswoning die op het moment van tervisielegging van het ontwerp van dit bestemmingsplan als zodanig aanwezig was;

1.18 bestaand gebruik of bouwwerk:
een gebruik of een bouwwerk, zoals aanwezig op het tijdstip van de ter inzage legging van het ontwerp van het plan en gebouwd conform een vergunning, dan wel een bouwwerk welke mag worden gebouwd krachtens een vóór dat tijdstip aangevraagde vergunning;

1.19 bestemmingsgrens:
de grens van een bestemmingsvlak;

1.20 bestemmingsvlak:
een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming;

1.21 bijbehorend bouwwerk:
uitbreiding van het hoofdgebouw, dan wel functioneel met een zich op hetzelfde perceel bevindend hoofdgebouw verbonden, daar al dan niet tegen aangebouwd, gebouw, of een ander bouwwerk met een dak;

1.22 boothuis
een gebouw met één bouwlaag, gebouwd over het water en bereikbaar vanaf te bevaren water, dat dient voor het overdekt onderbrengen van vaartuigen;

1.23 bouwen:
het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk, alsmede het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen van een standplaats;

1.24 bouwgrens:

de grens van een bouwvlak;

1.25 bouwlaag:
een doorlopend gedeelte van een gebouw dat door op gelijke of bij benadering gelijke hoogte liggende vloeren (of horizontale balklagen) is begrensd, zulks met inbegrip van de begane grond en met uitsluiting van onderbouw en zolder;

1.26 bouwperceel:
een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge de regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten;

1.27 bouwperceelgrens:
een grens van een bouwperceel;

1.28 bouwvlak:
een geometrisch bepaald vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels bepaalde gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde zijn toegelaten;

1.29 bouwwerk:
elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die op de plaats van bestemming hetzij direct of indirect met de grond verbonden is, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond, bedoeld om ter plaatse te functioneren;

1.30 bruto vloeroppervlakte b.v.o:
de som van de binnen de gevels gelegen vloeroppervlakten van alle bouwlagen alsmede onderbouw en zolder, inclusief kolommen, trappenhuizen, gangen, liften, toiletten e.d., met uitzondering van (kruip)kelders met een hoogte van minder dan 1.50 meter en technische ruimten op daken;

1.31 culturele voorzieningen:
musea, (muziek)theaters, expositieruimten en naar de aard daarmee gelijk te stellen voorzieningen;

1.32 dagrecreatie:
recreatief buiten verblijven, uitgezonderd recreatief nachtverblijf, al dan niet doorgebracht in onderkomens, die na afloop van het verblijf tezamen met de andere meegebrachte voorwerpen, worden verwijderd, waarbij in het algemeen gebruik wordt gemaakt van een min of meer geconcentreerd voorzieningenpakket en waar het aantal recreanten per oppervlakte-eenheid relatief groot kan zijn;

1.33 dagrecreatie extensief:
recreatief buiten verblijven, uitgezonderd recreatief nachtverblijf, dat in hoofdzaak gericht is op natuur- en landschapsbeleving (voor derden), zoals wandelen, fietsen en paardrijden, waarbij in het algemeen het verlangen naar rust voorop staat en het aantal recreanten per oppervlakte-eenheid beperkt is;

1.34 dak:
iedere bovenbeëindiging, vlak of hellend, van een gebouw;

1.35 dakkapel:
een toevoeging van ondergeschikte omvang binnen een hellend dakvlak, waarbij het karakter van het dak in stand blijft;

1.36 dakterras:
een vanuit een gebouw betreedbaar plat dakvlak, al dan niet voorzien van een vloerafscheiding (hekwerk, balustrade);

1.37 detailhandel:

het bedrijfsmatig te koop aanbieden, waaronder begrepen de uitstalling ten verkoop, het verkopen en/of leveren van goederen aan personen die deze goederen kopen voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit;

1.38 dienstverlening:

het bedrijfsmatig verlenen van diensten, waarbij het publiek rechtstreeks (al dan niet via een balie) te woord wordt gestaan en geholpen, waaronder een belwinkel en internetcafé;

1.39 druiplijn:

de lijn die van onderen het dak begrenst;

1.40 erf:

al dan niet bebouwd perceel, of een gedeelte daarvan, dat direct is gelegen bij een hoofdgebouw en dat in feitelijk opzicht is ingericht ten dienste van het gebruik van dat gebouw, en, voor zover een bestemmingsplan of een beheersverordening van toepassing is, deze die inrichting niet verbieden;

1.41 erfafscheiding:

een scheiding tussen erven, tuinen en/of openbare ruimten in de vorm van een bouwwerk, dan wel beplanting;

1.42 erker:

een aan de voor- of zijgevel van een woning of een ander gebouw geplaatste uitbouw in één bouwlaag, waarvan de buitenzijde is begrensd door kozijnen, welke onlosmakelijk verbonden is met en deel uitmaakt van de hoofdmassa van die woning of dat gebouw. De uitbouw dient uit functioneel oogpunt ondergeschikt en uit architectonisch oogpunt een aanvulling op de hoofdvorm te zijn;

1.43 gebouw:

elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt;

1.44 geluidgevoelige functies:

bewoning of andere geluidgevoelige functies zoals bedoeld in de Wet geluidhinder c.q. het besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen, het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen en/of het Besluit geluidhinder spoorwegen;

1.45 geluidgevoelige gebouwen:

gebouwen welke dienen ter bewoning of ten behoeve van een andere geluidgevoelige functie zoals bedoeld in de Wet geluidhinder, c.q. het Besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen, het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen en/of het Besluit geluidhinder spoorwegen;

1.46 geluidwerende voorzieningen:

voorzieningen bedoeld voor het beperken van de geluidhinder;

1.47 geluidzoneringsplichtige inrichting:

een inrichting, bij welke ingevolge de Wet geluidhinder rondom het terrein van vestiging in een bestemmingsplan een zone (50 dB (A) contour Zonebesluit) moet worden vastgesteld;

1.48 goot:

opvangbak voor hemelwater;

1.49 groenvoorzieningen:

groenschermen van opgaande beplanting, bermbeplantingen en andere beplantingen voor openbaar of particulier gebruik welke beplantingen in planologisch opzicht een ruimtelijk structurerend effect hebben;

1.50 hogere grenswaarde:

een maximale waarde voor de geluidbelasting, die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde en die in een concreet geval kan worden vastgesteld op grond van de Wet geluidhinder, c.q. het Besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen, het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen en/of het Besluit geluidhinder spoorwegen;

1.51 hoofdgebouw (oorspronkelijk):

gebouw, of gedeelte daarvan, dat noodzakelijk is voor de verwezenlijking van de geldende of toekomstige bestemming van een perceel en, indien meer gebouwen op het perceel aanwezig zijn, gelet op die bestemming het belangrijkst is (zoals dat ten tijde van de afronding van de bouwwerkzaamheden, overeenkomstig de voor het hoofdgebouw verleende vergunning, is opgeleverd);

1.52 hoofdverblijf:

het verblijf waar iemand woont, zijnde het woonadres zoals bedoeld wordt in de Wet basisregistratie personen;

1.53 horeca:

het bedrijfsmatig verstrekken van ter plaatse te nuttigen voedsel en dranken, het bedrijfsmatig exploiteren van zaalaccomodatie en/of het bedrijfsmatig verstrekken van nachtverblijf;

1.54 horeca 1, daghoreca:

horecabedrijven zoals lunchrooms, koffie-/theehuizen, ijssalons;

1.55 horeca 2, (fastfood)restaurants, cafetaria, snackbars en shoarmazaken:

inrichtingen ten behoeve van het bedrijfsmatig verstrekken van al dan niet ter plaatse bereide etenswaren, alsmede het verstrekken van alcoholhoudende en alcoholvrije dranken. Het accent ligt op de verkoop van al dan niet ter plaatse bereide etenswaren;

1.56 huishouden:

een vaste groep personen tussen wie een band bestaat die het enkel gezamenlijk bewonen van bepaalde woonruimte te boven gaat en die de bedoeling hebben om bestendig voor onbepaalde tijd samen te leven;

1.57 inritconstructie:

een overwegend onder maaiveldniveau gelegen bouwwerk dat fungeert als toerit naar een, binnen hetzelfde bouwperceel gelegen, ondergrondse parkeervoorziening;

1.58 jachthavenbedrijf

een haven met de daarbij behorende gronden, waarbij sprake is van bedrijfsmatig aangeboden voorzieningen voor het aanleggen, afmeren, afgemeerd houden of stallen van pleziervaartuigen alsmede voor kleinschalig onderhoud en ondergeschikte reparatiewerkzaamheden;

1.59 kampeermiddel:

a. een tent, een tentwagen, een kampeerauto of een caravan;
b. enig ander onderkomen of enig ander voertuig of gewezen voertuig of gedeelte daarvan, voor zover geen bouwwerk zijnde,
c. één en ander voor zover deze onderkomens of voertuigen of gewezen voertuigen geheel of ten dele blijvend zijn bestemd of opgericht dan wel worden of kunnen worden gebruikt voor recreatief nachtverblijf;

1.60 kamperen:

a. het houden van recreatief nachtverblijf in een kampeermiddel of in een bouwwerk, dat ter beschikking is gesteld voor het houden van recreatief nachtverblijf, niet zijnde een hotel, een pension, een woning of een tuinhuis;
b. het plaatsen danwel geplaatst houden van kampeermiddelen;

een en ander voor zover de onder a. en b. bedoelde onderkomens of voertuigen geheel of ten dele blijvend zijn bestemd of opgericht dan wel worden of kunnen worden gebruikt voor recreatief nachtverblijf;

1.61 kantoor:

het bedrijfsmatig verlenen van diensten waarbij het publiek niet of slechts in ondergeschikte mate rechtstreeks te woord wordt gestaan en geholpen;

1.62 kap:

de volledige of nagenoeg volledige afdekking van een gebouw in een gebogen vorm dan wel met een dakhelling;

1.63 kas:

een gebouw, waarvan de wanden en het dak geheel of grotendeels bestaan uit glas of ander lichtdoorlatend materiaal, dienend tot het kweken van onder meer vruchten, bloemen of planten;

1.64 kiosk:

een paviljoenachtig, meestal houten gebouwtje, in een publieke ruimte, waar informatie kan worden verkregen en waar lectuur, bloemen, frisdranken en versnaperingen worden verkocht;

1.65 kruin:

het wegbaangedeelte dat is ingenomen door rijbanen, veiligheidsstroken en bermen;

1.66 kunstwerk:

civieltechnisch werk voor de infrastructuur van wegen, water, spoorbanen,waterkeringen en/of leidingen niet bedoeld voor permanent menselijk verblijf;

1.67 laagdynamische opslag

opslag van goederen - en daarbij behorende kleinschalige onderhoud- en reparatiewerkzaamheden - dat geen momentane toeloop van personen of milieuhinder met zich meebrengt en daarmee een geringe verkeersaantrekkende werking heeft die in ieder geval niet groter is dan een verkeersindex van 1 voor personen- danwel goederenvervoer conform Lijst 1 van de VNG-brochure Bedrijven en milieuzonering, editie 2009 danwel opslag dat naar aard en invloed op de omgeving hieraan gelijkwaardig is;

1.68 landschappelijke waarde:

de aan een gebied toegekende waarde, gekenmerkt door het waarneembare deel van het aardoppervlak, die wordt bepaald door de onderlinge samenhang en beïnvloeding van de levende en niet levende natuur;

1.69 langzaam verkeer:

fiets-, ruiter- en/of voetverkeer of vaarverkeer, niet zijnde snelvaren;

1.70 ligplaats:

een gedeelte van het openbaar water door een woonark of woonboot ingenomen of bestemd om door een woonark of woonboot met bijbehorende voorzieningen te worden ingenomen;

1.71 logiesgebouw:

een horecabedrijf dat tot hoofddoel heeft het verstrekken van logies in de vorm van recreatief nachtverblijf, met als neven- activiteit het verstrekken van maaltijden en/of dranken voor consumptie ter plaatse;

1.72 luchthavenindelingbesluit (LIB):

AMvB op basis van de Wet luchtvaart waarin de ruimtelijke gevolgen van het gebruik van de luchthaven Schiphol zijn vastgelegd ten behoeve van de veiligheid en de geluidbelasting;

1.73 maatschappelijke voorzieningen:

educatieve, sociaal-medische, sociaal-culturele en levensbeschouwelijke voorzieningen, voorzieningen ten behoeve van openbare dienstverlening, alsook ondergeschikte detailhandel en horeca ten dienste van deze voorzieningen;

1.74 maaiveld:

de bovenkant van het oorspronkelijke dan wel (verhoogd of verlaagd) aangelegd terrein waar een bouwwerk zal worden opgericht;

1.75 manege:

een bedrijf, uitsluitend of in hoofdzaak gericht op het geven van paardrijlessen, het verzorgen, africhten c.q. trainen van paarden en het beoefenen van de ruitersport met een publieke recreatieve- en sportfunctie, al dan niet gecombineerd met het fokken en de verkoop van paarden;

1.76 natuur- en landschapsontwikkeling:

ingrepen teneinde natuurlijke processen in gang te zetten, die de natuurlijke en landschappelijke waarden dienen te versterken;

1.77 natuurwaarde:

de aan een gebied toegekende waarde, gekenmerkt door geologische, geomorfologische, hydrologische elementen, bodemkundige en biologische elementen, zowel afzonderlijk als in onderlinge samenhang zoals beschreven in de Wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN;

1.78 nutsvoorzieningen:

voorzieningen ten behoeve van onder meer transport van aardgas, alarmeringssignalen, elektriciteit, telecommunicatie en water;

1.79 oever

aan het water grenzende strook land bestaande uit een oevertalud en een horizontaal geleven oever;

1.80 oevergebruik

Het gebruik van de oever ten behoeve van de buitenruimte bij een woonark en entree tot de woonark.

1.81 ondergronds bouwen:

het bebouwen en in gebruik nemen van de ruimte onder het maaiveld (zoals kelders en parkeergarages);

1.82 onderkomens:

voor verblijf geschikte – al dan niet aan hun oorspronkelijke bestemming en/of gebruik onttrokken – voertuigen, vaartuigen, woonschepen, toercaravans, stacaravans, tenten of gedeelten daarvan, voor zover deze niet als bouwwerken zijn aan te merken;

1.83 openbaar toegankelijk gebied:

weg als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, van de Wegenverkeerswet 1994, alsmede pleinen, parken, plantsoenen, openbaar water en ander openbaar gebied dat

voor publiek algemeen toegankelijk is, met uitzondering van wegen uitsluitend bedoeld voor de ontsluiting van percelen door langzaam verkeer;

1.84 opslag:

het bedrijfsmatig opslaan, verhandelen of verpakken van goederen;

1.85 overkapping

een bouwwerk dat geen gebouw is, voorzien van een gesloten dak en met ten hoogste aan één zijde een gesloten wand;

1.86 paardenfokkerij:

het bedrijfsgericht houden van paarden, uitsluitend of in hoofdzaak gericht op het fokken (inclusief opfokken en kunstmatige inseminatie), africhten c.q. trainen en verhandelen van paarden;

1.87 peil:

a. voor een zich op een perceel bevindend bouwwerk, waarvan de gevel direct aan de weg grenst: de hoogte van de kruin van de weg ter plaatse van die gevel;
b. voor een zich op een perceel bevindend bouwwerk in het talud van de dijk, waarvan de gevel niet direct aan de weg grenst en in alle andere gevallen: de hoogte van het bestaande aansluitende, afgewerkte maaiveld ter plaatse van de naar de dijk of weg gekeerde gevel, waarbij plaatselijke, niet bij het verdere verloop van het terrein passende ophogingen anders dan noodzakelijk voor de bouw, buiten beschouwing blijven;
c. indien in of op het water wordt gebouwd: het Normaal Amsterdams Peil dan wel een ander plaatselijk aan te houden oppervlaktewaterpeil.

1.88 permanente bewoning woonark:

het gebruik van een woonark als permanente bewoning door maximaal 2 afzonderlijke huishoudens (gezinnen) en daardoor is aan te merken als 2 wooneenheden (niet zijnde bijzondere woonvormen) dan wel voor de huisvesting van niet meer dan drie personen naast de huishouding per woning, dan wel vier personen wanneer er daarnaast geen huishouding in woonark is ondergebracht;

1.89 pleziervaartuig

een vaartuig, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

1.90 praktijkruimte:

een gebouw of een gedeelte van een gebouw, dat door zijn inrichting en indeling geschikt is om te worden gebruikt door beoefenaren van vrije beroepen; onder vrije beroepen worden in dit plan verstaan (para)medische, juridische, therapeutische, ontwerptechnische, administratieve, kunstzinnige en daarmee gelijk te stellen beroepen;

1.91 reclame-uiting:

een op enige wijze met een bouwwerk verbonden zijnde, openbare aanprijzing om de afzet of het gebruik van goederen of diensten te bevorderen. Onder aanprijzing wordt mede begrepen de naam van de verkoper, dienstverlener etcetera;

1.92 recreatie:

op het grondgebied van de gemeente Aalsmeer gerelateerde activiteiten gericht op ontspanning en vrijetijdsbesteding;

1.93 recreatief medegebruik:

vormen van recreatie waarbij gronden met een niet recreatieve bestemming mede gebruikt worden voor recreatieve activiteiten;

1.94 recreatief nachtverblijf:

recreatie in ruimten welke zijn bestemd voor recreatief nachtverblijf, door personen die hun hoofdverblijf elders hebben; onder recreatief verblijf wordt niet verstaan het verblijf noodzakelijk in verband met het verrichten van tijdelijke of seizoensgebonden werkzaamheden of arbeid;

1.95 recreatief verblijf:

het kortdurend verblijf van één of meerdere personen met of zonder overnachting die elders hun hoofdverblijf hebben, waarmee in ieder geval geen sprake is van permanente bewoning;

1.96 recreatiekavel:

een individueel kavel ten behoeve van de dagrecreatie;

1.97 recreatieve bewoning:

de bewoning die plaatsvindt in het kader van de weekend- en/of verblijfsrecreatie;

1.98 recreatiewoning:

een gebouw of een gedeelte van een gebouw, dat naar de aard en inrichting is bestemd voor recreatieve bewoning daaronder niet begrepen trekkershutten;

1.99 sanitair gebouw:

gebouw ten behoeve van sanitaire voorzieningen zoals wasgelegenheden en toiletten;

1.100 seksinrichting:

een voor het publiek toegankelijke besloten ruimte waarin bedrijfsmatig, of in de omvang alsof zij bedrijfsmatig was, seksuele handelingen worden verricht, of vertoningen van erotisch/pornografische aard plaatsvinden. Onder seksinrichting wordt in ieder geval verstaan: een prostitutiebedrijf, alsmede een erotische massagesalon, een seksbioscoop, seksautomatenhal, sekstheater of een parenclub, al dan niet in combinatie met elkaar;

1.101 stacaravan:

een kampeermiddel in de vorm van een caravan dat voor meerdere toeristische seizoenen op het recreatieterrein is geplaatst als verblijfsruimte ten behoeve van verblijfsrecreatie en dat niet als hoofdverblijf dient voor welke gebruiker dan ook van dat recreatiemiddel;

1.102 steiger

een gebouwde of drijvende constructie langs een oever die tot aanlegplaats dient voor pleziervaartuigen;

1.103 straatmeubilair:

de bij of op de weg behorende bouwwerken, geen gebouwen zijnde, waaronder begrepen: abri´s, afvalbakken, (ondergrondse) afvalcontainers, alarmeringsinstallaties met bijbehorende antennes, bloemen- of plantenbakken, brandkranen, draagconstructies voor reclame, fietsenrekken, gedenktekens, lichtmasten, parkeermeters, schakelkasten, speeltoestellen, straatverlichting, telefooncellen met bijbehorende antennes, urinoirs, verkeersborden, verkeersgeleiders, verkeerslichten, vitrines, voorwerpen van beeldende kunst, bewegwijzering en zitbanken; onder straatmeubilair worden niet begrepen verkooppunten voor motorbrandstoffen;

1.104 talud:

het schuine vlak langs een weg, watergang of van een dijk;

1.105 tenthuisje

een kampeermiddel van lichte constructie geschikt om buiten het recreatieseizoen, zijnde tussen 1 april en 15 okober, gedemonteerd te worden;

1.106 terras:

een buiten een gebouw gelegen gebied behorende bij een horecabedrijf waar zitgelegenheid kan worden geboden en waar tegen vergoeding dranken worden geschonken en/of etenswaren verstrekt;

1.107 toeristisch bedrijf:

economische bedrijfsactiviteiten gericht op het aantrekken van toeristen en bezoekers;

1.108 tuinbouwbedrijf:

een bedrijf, dat is gericht op het voortbrengen van producten door middel van het telen van gewassen, door gebruik te maken van kassen en/of van open (onbebouwde) grond;

1.109 verblijfsrecreatie:

het totaal van mogelijkheden en voorzieningen om te recreëren op een bepaalde plaats waarbij recreatief nachtverblijf centraal staat, anders dan met gebruikmaking van een hotel, pension of woning dan wel een vaartuig;

1.110 verdieping:

een boven de begane grond gelegen bouwlaag;

1.111 voorgevel:

de naar het openbaar toegankelijk gebied gekeerde gevel van een gebouw, of indien een perceel met meerdere zijden aan een weg grenst, de gevel die door de ligging, de situatie ter plaatse en/of de indeling van het gebouw als voorgevel moet worden aangemerkt;

1.112 voorgevelrooilijn:

dit is de denkbeeldige lijn langs de voor- of zijgevel van een hoofdgebouw die naar een openbaar toegankelijk gebied is gekeerd;

1.113 voorkeursgrenswaarde:

de maximale waarde voor de geluidbelasting, zoals deze rechtstreeks kan worden afgeleid uit de Wet geluidhinder c.q. het Besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen, het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen en/of het Besluit geluidhinder spoorwegen;

1.114 vrijstaande woning:

een bouwmassa bestaande uit één vrijstaand hoofdgebouw;

1.115 waterberging:

de tijdelijke opslag van een overmaat aan (oppervlakte) water in (oppervlakte) watersystemen. Waterberging kan worden onderverdeeld in drie categorieën:

- natuurlijke overstroming (water dat buiten de beekbedding treedt zonder dat hier speciale voorzieningen zijn aangelegd);
- gestuurde overstroming (retentie) (water dat buiten de beekbedding treedt en waarvoor voorzieningen zijn aangebracht zodat dit met vooraf bepaalde frequentie wordt toegepast in gebieden die hiervoor zijn ingericht);
- noodoverloopgebieden (gebieden die met een zeer lage frequentie worden ingezet in geval van noodsituaties);

1.116 waterhuishoudkundige voorzieningen:

voorzieningen die het waterhuishoudingbelang dienen, zoals watergangen (sloten), kunstwerken, bruggen, onderhoudsstroken ten behoeve van het beheer en onderhoud van een watergang en dergelijke;

1.117 waterkering:

grondlichamen (dijk) of constructie met als functie bescherming van lager gelegen gebied (veelal polders) tegen water buiten dat gebied;

1.118 weg

alle voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande wegen of paden daaronder begrepen de daarin gelegen bruggen en duikers, de tot de wegen of paden behorende bermen en zijkanten, alsmede de aan de wegen liggende en als zodanig aangeduide parkeerterreinen;

1.119 Wet:

de Wet ruimtelijke ordening, zoals deze luidt op het tijdstip van het in ontwerp ter inzage leggen van dit plan;

1.120 woning:

een (gedeelte van een) gebouw, dat dient voor de huisvesting van één afzonderlijke huishouding en daardoor is aan te merken als wooneenheid, niet zijnde een bijzondere woonvorm, dan wel voor de huisvesting van niet meer dan drie personen naast de huishouding dan wel vier personen wanneer er daarnaast geen huishouding in het gebouw is ondergebracht;

1.121 woonark:

een drijvend object, in algemene zin niet bestemd of ingericht om te varen, doorgaans bestaande uit een onderschip of een betonbak met vierkante of rechthoekige opbouw, waaronder begrepen een drijvende woning zowel ten behoeve van permanente bewoning als niet-permanente bewoning;

1.122 woonboot

een drijvend of varend object dat herkenbaar is aan casco, romp en opbouw als een (van origine) varend schip zowel ten behoeve van permanente als niet-permanente bewoning. Indien een woonboot voldoet aan voorgeschreven maatvoering, geldt het bepaalde voor woonarken ook voor woonboten;

1.123 woongebouw:

een gebouw dat één of meerdere woningen bevat;

1.124 zaalaccommodatie

een horecabedrijf, dat in hoofdzaak gericht is op het bedrijfsmatig exploitateren van zaalaccommodatie en waar het verstrekken van voedsel en dranken en het (laten) organiseren van feesten en partijen (daaraan) ondergeschikt is;

1.125 zone:

een op de verbeelding aangegeven gebied, waarvoor aanvullende bepalingen gelden;

Artikel 2 Wijze van meten

Bij toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

2.1 bebouwingspercentage

het deel van het bouwvlak uitgedrukt in procenten dat bebouwd mag worden;

2.2 de bouwhoogte van een bouwwerk:

vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen;

2.3 de hoogte van een woonark

vanaf de waterlijn tot aan het hoogste punt van het woonark, met uitzondering van onderschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen;

2.4 de dakhelling:

de hoek, gemeten in graden, van een hellend dakvlak ten opzichte van een horizontaal vlak;

2.5 de goothoogte van een bouwwerk:

vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot, c.q. de druiplijn, het boeibord, of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel;

2.6 de inhoud van een bouwwerk:

tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen;

2.7 de oppervlakte van een bouwwerk:

tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, nederwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk;

2.8 de oppervlakte van een recreatiekavel

de oppervlakte van het kadastrale perceel, of de percelen, exclusief de oppervlakte water;

2.9 vloeroppervlakte woning:

de som van de oppervlakten van alle bouwlagen, deel uitmakende van het hoofdgebouw, daar onder begrepen kelderruimten en zolderruimten voor zover de vrije hoogte ten minste 1.50 meter bedraagt, en met uitzondering van: ruimten waar kleinere vrije hoogte dan 1.50 meter aanwezig is, alsmede balkons, bijgebouwen, gemeenschappelijke berg-, verkeers- en wasruimten en loggia's;

2.10 het bebouwd oppervlak van een bouwperceel:

de oppervlakte van alle op een bouwperceel gelegen bouwwerken tezamen;

2.11 verticale diepte:

de diepte van een gebouw, gemeten vanaf de onderzijde van de begane grondvloer;

2.12 horizontale diepte:

de lengte van een gebouw, gemeten loodrecht vanaf de gevel.

Hoofdstuk 2 BESTEMMINGSREGELS

Artikel 3 Water - Permanent Wonen

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Water - Permanent Wonen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:
a. een ligplaats ten behoeve van één woonark voor permanente bewoning voor maximaal 2 afzonderlijke huishoudens, al dan niet in combinatie met ruimte voor een aan-huis-verbonden beroep of aan-huis-gebonden bedrijf;
b. water;
c. waterberging;
d. waterhuishouding.

met de daarbij behorende:
e. voorzieningen van algemeen nut;
f. voorzieningen voor woonarken;
g. aanlegplaatsen;
h. erf- en terreinafscheidingen.

3.2 Bouwregels

Voor het bouwen van woonarken geldt de volgende bepaling:
a. Voor het bouwen van woonarken geldt de volgende bepaling:
b. woonarken dienen minimaal volledig binnen het bestemmingsvlak gelegen te zijn dan wel het bestemmingsvlak volledig te benutten;
c. de woonark mag maximaal 18 x 6 x 5 meter bedragen (lxbxh);
d. in afwijking van het bepaalde in lid c is een woonark toegestaan in de volgende gevallen:
    I. de op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan bestaande afmetingen van de woonark die meer bedraagt dan in lid c is voorgeschreven en die een maximale afwijkende maatvoering heeft van 26 x 6,5 x 5,1 (lxbxh), mag in strijd met de regels worden aangehouden;
    II. bij verplaatsing van de bestaande woonark is het bepaalde onder sub I niet meer van toepassing;
    III. bij vervanging van de bestaande woonark is het bepaalde onder sub I niet meer van toepassing als de te vervangen woonark niet bestaat uit 2 zelfstandige wooneenheden en niet wordt bewoond door 2 afzonderlijke huishoudens;

3.3 Voorwaarden m.b.t. het afgeven van een omgevingsvergunning voor bouwen

3.3.1 Parkeernorm

Een omgevingsvergunning voor bouwen kan slechts worden verleend indien voorzien wordt in voldoende parkeergelegenheid volgens de normering zoals deze is opgenomen in de vigerende Nota Parkeernormen Aalsmeer. Indien deze beleidsregel gedurende de planperiode door het bevoegd gezag wordt gewijzigd, wordt rekening gehouden met de wijziging van deze regels zoals die gelden ten tijde van de ontvangst van de aanvraag om een omgevingsvergunning.

3.3.2 Laden en lossen

Indien de bestemming van een gebouw aanleiding geeft tot een te verwachten behoefte aan ruimte voor het laden en/of lossen van goederen, moet in deze behoefte in voldoende mate zijn voorzien aan, in of onder dat gebouw, dan wel op of onder het onbebouwde terrein dat bij dat gebouw behoort.

3.3.3 Afwijken parkeernormen

Indien uit een door de aanvrager van een omgevingsvergunning te overleggen parkeerbalans blijkt dat niet (geheel) kan worden voldaan aan voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein, waarbij rekening gehouden wordt met dubbelgebruik en de benodigde parkeerplaatsen niet in de openbare ruimte kunnen worden gerealiseerd, kunnen Burgemeester en Wethouders in afwijking van het bepaalde in 3.3.1 omgevingsvergunning verlenen indien:
a. de (resterende) parkeerbehoefte meer dan 2 parkeerplaatsen betreft, of;
b. met de verwezenlijking van het bouwplan een bijzonder gemeentelijk belang is gemoeid.

3.3.4 Afwijken van de regels voor laden en lossen

Burgemeester en wethouders kunnen in afwijking van het bepaalde in 3.3.2 omgevingsvergunning verlenen indien:
a. het voldoen aan die bepalingen door bijzondere omstandigheden op overwegende bezwaren stuit; of
b. voor zover op andere wijze in de nodige laad- en/of losruimte wordt voorzien.

3.3.5 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen bij de omgevingsvergunning nadere eisen stellen ten aanzien van:
a. de aard, plaats en inrichting van de parkeer- of stallingsgelegenheid;
b. de aanwezigheid en aanduiding van parkeer- en/of stallingsgelegenheid uitsluitend ten behoeve van invaliden.

3.4 Specifieke gebruiksregels

3.4.1 Aan huis gebonden beroep en of -bedrijf

Het uitoefenen van een aan-huis-verbonden beroep en/of aan-huis-gebonden bedrijf is toegestaan onder de volgende voorwaarden:
a. de woonfunctie als primaire functie gehandhaafd blijft;
b. het bruto-vloeroppervlak voor de uitoefening van het aan-huis-verbonden beroep danwel het aan-huis-gebonden bedrijf niet groter is dan 30% van de woonark inclusief bijbehorende bouwwerken;
c. het gebruik niet leidt tot een onevenredige aantasting van de verkeersontsluiting en parkeersituatie ter plaatse;
d. geen gebruik wordt gemaakt van gevelreclame;
e. het beroep alleen door de bewoner(s) wordt uitgeoefend;
f. er geen horeca-activiteiten en geen detailhandel plaatsvinden;
g. er geen buitenopslag plaatsvindt, noch beroeps- of bedrijfsmatige activiteiten in de openbare ruimte rond de woning, met uitzondering van in- en uitladen.

3.4.2 Strijdig gebruik

Tot een gebruik, strijdig met deze bestemming, zoals bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder c, van de Wabo wordt in ieder geval gerekend:
a. het gebruik van vrijstaande (bij)gebouwen voor bewoning;
b. het gebruik van vrijstaande (bij)gebouwen voor recreatief nachtverblijf;
c. het plaatsen of het geplaatst hebben van onderkomens anders dan woonarken;
d. voor het opslaan van onbruikbare of althans aan hun oorspronkelijke gebruik onttrokken voorwerpen, goederen, stoffen en materialen en van emballage en/of afval, behoudens voor zover zulks noodzakelijk is in verband met het op de bestemming gerichte gebruik van de grond;

e. voor het opslaan, opgeslagen houden, storten of lozen van vaste of vloeibare afvalstoffen behoudens voor zover zulks noodzakelijk is in verband met het op de bestemming gerichte gebruik van de grond;
f. als opslag-, laad- en/of losplaats ten behoeve van handelsdoeleinden;
g. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting.

3.5 afwijken van de bouwregels

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd om met een omgevingsvergunning af te wijken van het bepaalde in lid 3.2onder c. sub II bij vervanging van de bestaande ark indien:
a. er zwaarwegende gronden zijn om af te wijken van de voorgeschreven maatvoering;
b. de maximaal afwijkende afmetingen van de woonark niet meer te bedragen dan de afwijkende afmetingen van 26x6,5x5,1 (lxbxh);

Artikel 4 Wonen

4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Wonen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:
a. het wonen in woongebouwen, al dan niet in combinatie met uitoefenen van een aan-huis-verbonden beroep of aan-huis-gebonden bedrijf;
b. tuinen en erven;

alsmede;
c. ter plaatse van de functieaanduiding 'gemengd', een woning op de verdiepingen en een visbedrijf met rokerij op de begane grond;

met de daarbij behorende:
d. bouwwerken;
e. waterhuishoudkundige voorzieningen;
f. natuurlijke oevers, groenvoorzieningen of oeverbeschoeiingen;
g. ontsluitingswegen, parkeervoorzieningen en andere verhardingen ten dienste van de bestemming.

4.2 Bouwregels

Op deze gronden mogen ten behoeve van de bestemming uitsluitend worden gebouwd:

4.2.1 Hoofdgebouwen

Voor het bouwen van hoofdgebouwen gelden de volgende regels:
a. per bouwvlak als aangegeven op de planverbeelding is ten hoogste één woning toegestaan;
b. het hoofdgebouw mag uitsluitend binnen het bouwvlak als aangegeven op de planverbeelding worden gebouwd;
c. de goot- en bouwhoogte ter plaatse van de aanduiding 'maximum goot- en bouwhoogte' mag niet worden overschreden;
d. de dakhelling van een hoofdgebouw mag niet meer dan 60° bedragen. Deze contouren gelden voor ten minste twee dakvlakken;
e. bij woningen mag een dakkapel worden gerealiseerd, met dien verstande dat:
   I. voor zover gelegen op het dakvlak aan de straatzijde of op het dakvlak aan de zijde van de zijtuin, de dakkapel niet breder mag zijn dan de helft van de breedte van het dakvlak van het hoofdgebouw;
   II. voor zover gelegen op het dakvlak aan de achtertuinzijde, de zijkanten van de dakkapel op meer dan 0,5 meter van de zijkanten van het dakvlak van het hoofdgebouw worden gerealiseerd;
   III. de bovenzijde van de dakkapel ten minste 0,5 meter onder de noklijn van het dakvlak wordt gerealiseerd;
   IV. de onderzijde van de dakkapel ten minste 0,5 meter en niet meer dan 1 meter boven de gootlijn van het dakvlak wordt gerealiseerd;
   V. per dakvlak meerdere dakkapellen zijn toegestaan indien de dakkapellen op dezelfde bouwlaag worden gerealiseerd en deze dakkapellen tezamen voldoen aan de hiervoor opgenomen breedte- of afstandsmaten.
h. gebouwde parkeervoorzieningen onder het hoofdgebouw zijn niet toegestaan;
i. de regels onder a. tot en met h. vinden toepassing met inachtneming van het bepaalde in artikel 12.1 van deze planregels.

4.2.2 Bijbehorende bouwwerken

Voor het bouwen van bijbehorende bouwwerken van het hoofdgebouw gelden de volgende regels:
a. behoudens vergunningvrije bouwwerken conform de thans geldende regelgeving ten aanzien van vergunningvrij bouwen, zijn geen bijbehorende bouwwerken toegestaan. Indien de regelgeving ten aanzien van vergunningvrij bouwen gedurende de planperiode door het bevoegd gezag wordt gewijzigd, wordt rekening gehouden met de wijziging van deze regels;
b. in afwijking van het gestelde onder a. is ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van wonen - bijgebouw' een bijbehorend bouwwerk toegestaan waarvan de een goot- en bouwhoogte van niet meer dan 2,10 meter respectievelijk 3,60 meter mag bedragen;
c. in afwijking van het gestelde onder a. zijn ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - zonder bebouwing' geen (vergunningsvrije) bouwwerken toegestaan;

4.2.3 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:
a. de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen mag niet meer bedragen dan 2 meter, met dien verstande dat de hoogte van erf- en terreinafscheidingen vóór de voorgevelrooilijn niet meer dan 1 meter mag bedragen;
b. de bouwhoogte van de overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer bedragen 3 meter;
c. het bepaalde onder a. vindt toepassing van het bepaalde in artikel 31.1 van deze planregels.

4.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en afmetingen van de bebouwing ter waarborging van:
a. de sociale veiligheid;
b. de verkeersveiligheid;
c. de waterhuishouding;
d. de brandveiligheid en rampenbestrijding;
e. de kwaliteit van de openbare ruimte, zoals een samenhangend straat- en bebouwingsbeeld, en de landschappelijke inrichting;
f. de gebruiksmogelijkheden en het woon- en leefklimaat van aangrenzende gronden en bouwwerken.

4.4 Voorwaarden m.b.t. het afgeven van een omgevingsvergunning voor bouwen

4.4.1 Parkeernormen

Een omgevingsvergunning voor het bouwen, verbouwen, uitbreiden en/of functiewijziging van een gebouw of perceel wordt slechts verleend, wanneer wordt voorzien in voldoende parkeergelegenheid conform het thans geldend beleid 'Nota Parkeernormen Aalsmeer'. Indien deze beleidsregel gedurende de planperiode door het bevoegd gezag wordt gewijzigd, wordt rekening gehouden met de wijziging van deze regels zoals die gelden ten tijde van de ontvangst van de aanvraag om een omgevingsvergunning.

4.4.2 Laden en lossen

Indien de bestemming van een gebouw aanleiding geeft tot een te verwachten behoefte aan ruimte voor het laden en/of lossen van goederen, moet in deze behoefte in voldoende mate zijn voorzien aan, in of onder dat gebouw, dan wel op of onder het onbebouwde terrein dat bij dat gebouw behoort.

4.4.3 Afwijken parkeernormen

Indien uit een door de aanvrager van een omgevingsvergunning te overleggen parkeerbalans blijkt dat niet (geheel) kan worden voldaan aan voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein, waarbij rekening gehouden wordt met dubbelgebruik en de benodigde parkeerplaatsen niet in de openbare ruimte kunnen worden gerealiseerd, kunnen Burgemeester en Wethouders in afwijking van het bepaalde in 4.4.1 omgevingsvergunning verlenen indien:
a. de (resterende) parkeerbehoefte meer dan 2 parkeerplaatsen betreft, of;
b. met de verwezenlijking van het bouwplan een bijzonder gemeentelijk belang is gemoeid.

4.4.4 Afwijken van de regels voor laden en lossen

Burgemeester en wethouders kunnen in afwijking van het bepaalde in 4.4.2 omgevingsvergunning verlenen indien:
a. het voldoen aan die bepalingen door bijzondere omstandigheden op overwegende bezwaren stuit; of
b. voor zover op andere wijze in de nodige laad- en/of losruimte wordt voorzien.

4.4.5 Nadere eisen parkeernormen

Burgemeester en wethouders kunnen bij de omgevingsvergunning nadere eisen stellen ten aanzien van:
a. de aard, plaats en inrichting van de parkeer- en/of stallingsgelegenheid;
b. de aanwezigheid en aanduiding van parkeer- en/of stallingsgelegenheid uitsluitend ten behoeve van invaliden.

4.5 Afwijken van de bouwregels

4.5.1 Erkers

Het bevoegd gezag kan door middel van een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in 4.2.2 ten behoeve van bouwen van een aan- en/of uitbouw aan de voorgevel (erker), met dien verstande dat:
a. deze afwijkingsbevoegdheid alleen mag worden toegepast indien de diepte van de betreffende voortuin 2,5 meter of meer bedraagt;
b. de maximum diepte van de erker 1 meter bedraagt;
c. de maximum breedte van de erker 3/5 deel van de voorgevelbreedte van de woning bedraagt;
d. de bouwhoogte van de erker niet hoger is dan 0,25 meter boven de vloer van de eerste verdieping van de woning;
e. de erker bedoeld is om de woonkamer of de keuken te vergroten.

4.6 Specifieke gebruiksregels

4.6.1 Aan-huis-gebonden beroep en of -bedrijf

Het uitoefenen van een aan-huis-verbonden beroep en/of aan-huis-gebonden bedrijf is toegestaan onder de volgende voorwaarden:
a. de woonfunctie als primaire functie gehandhaafd blijft;
b. het bruto-vloeroppervlak voor de uitoefening van het aan-huis-verbonden beroep danwel het aan-huis-gebonden bedrijf niet groter is dan 30% van de woning inclusief bijbehorende bouwwerken;
c. het gebruik niet leidt tot een onevenredige aantasting van de verkeersontsluiting en parkeersituatie ter plaatse;

d. geen gebruik wordt gemaakt van gevelreclame;
e. het beroep alleen door de bewoner(s) wordt uitgeoefend;
f. er geen horeca-activiteiten en geen detailhandel plaatsvinden;
g. er geen buitenopslag plaatsvindt, noch beroeps- of bedrijfsmatige activiteiten in de openbare ruimte rond de woning, met uitzondering van in- en uitladen.

4.6.2 Strijdig gebruik

Tot een gebruik, strijdig met deze bestemming, zoals bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder c, van de Wabo wordt in ieder geval gerekend:
a. het gebruik van vrijstaande bijgebouwen voor bewoning;
b. het plaatsen of geplaatst hebben van onderkomens;
c. het opslaan van goederen, stoffen, producten of materialen en materieel, waarvan de aanwezigheid voor de realisering of handhaving van de in lid 1 genoemde bestemming niet noodzakelijk is, dan wel kan worden geacht noodzakelijk te zijn;
d. het gebruik van gronden en bebouwing als parkeergelegenheid voor reizigers die reizen vanaf de luchthaven Schiphol;
e. het gebruik ten behoeve van het kamperen;
f. het gebruik ten behoeve van detailhandel met uitzondering van artikel 24.5.2;
g. het gebruik ten behoeve van horeca;
h. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting.

Artikel 5 Wonen - Lintbebouwing

5.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Wonen - Lintbebouwing' aangewezen gronden zijn bestemd voor:
a. het wonen in woongebouwen, al dan niet in combinatie met uitoefenen van een aan-huis-verbonden beroep of aan-huis-verbonden bedrijf;
b. tuinen en erven;

met de daarbij behorende:
c. bouwwerken;
d. waterhuishoudkundige voorzieningen;
e. natuurlijke oevers of oeverbeschoeiingen;
f. ontsluitingen ten behoeve van het wonen;
g. parkeervoorzieningen, behoudens ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van wonen - parkeren uitgesloten'.

5.2 Bouwregels

Op deze gronden mogen ten behoeve van de bestemming uitsluitend worden gebouwd:

5.2.1 Algemeen

Op en onder de in artikel 5.1 genoemde gronden mag slechts worden gebouwd ten behoeve van de aldaar genoemde bestemming.

5.2.2 Hoofdgebouwen

Voor het bouwen van hoofdgebouwen gelden de volgende regels:
a. het aantal woningen bedraagt maximaal 3;
b. hoofdgebouwen mogen uitsluitend binnen de bouwvlakken worden gebouwd;
c. de maximum bouwdiepte van het oorspronkelijk hoofdgebouw mag niet meer bedragen dan 15 meter;
d. de voorgevelbreedte van het oorspronkelijke hoofdgebouw mag niet meer dan 12 meter bedragen en van een twee-onder-een-kapwoning niet meer dan 10 meter per woning;
e. de voorgevelbreedte van het oorspronkelijke hoofdgebouw bij een perceelsbreedte vanaf 30 meter mag niet meer bedragen dan 15 meter;
f. de goot- en bouwhoogte ter plaatse van de aanduiding 'maximum goot- en bouwhoogte' mag niet worden overschreden;
g. de maximale goothoogte mag per dakvlak voor maximaal 30% worden doorsneden;
h. de dakhelling van een hoofdgebouw mag niet meer dan 60° bedragen. Deze contouren gelden voor ten minste twee dakvlakken;
i. de afstand van het oorspronkelijke hoofdgebouw tot de zijdelingse perceelsgrens dient niet minder dan 3 meter te bedragen bij elke vrijstaande zijgevel;
j. bij woningen met een kap mag een dakkapel worden gerealiseerd, met dien verstande dat:
    I. voor zover gelegen op het dakvlak aan de straatzijde of op het dakvlak aan de zijde van de zijtuin, de dakkapel niet breder mag zijn dan de helft van de breedte van het dakvlak van het hoofdgebouw, de afstand tot de zijkant van het dak meer dan 1 meter en de hoogte, gemeten vanaf de voet van de dakkapel, niet meer dan 1,5 meter mag bedragen;
    II. voor zover gelegen op het dakvlak aan de achtertuinzijde, de zijkanten van de dakkapel op meer dan 0,5 meter van de zijkanten van het dakvlak van het hoofdgebouw worden gerealiseerd;
    III. de bovenzijde van de dakkapel ten minste 0,5 meter onder de noklijn van het dakvlak wordt gerealiseerd;

IV. de onderzijde van de dakkapel ten minste 0,5 meter en niet meer dan 1 meter boven de gootlijn van het dakvlak wordt gerealiseerd;
V. per dakvlak meerdere dakkapellen zijn toegestaan indien de dakkapellen op dezelfde bouwlaag worden gerealiseerd en deze dakkapellen tezamen voldoen aan de hiervoor opgenomen breedte- of afstandsmaten;

m. gebouwde parkeervoorzieningen onder het hoofdgebouw zijn niet toegestaan;
n. de regels onder a. tot en met m. vinden toepassing met inachtneming van het bepaalde in artikel 12.1 van deze planregels.

5.2.3 Bijbehorende bouwwerken

Voor het bouwen van bijbehorende bouwwerken van het hoofdgebouw gelden de volgende regels:
a. behoudens vergunningvrije bouwwerken conform de thans geldende regelgeving ten aanzien van vergunningvrij bouwen, zijn geen bijbehorende bouwwerken toegestaan. Indien de regelgeving ten aanzien van vergunningvrij bouwen gedurende de planperiode door het bevoegd gezag wordt gewijzigd, wordt rekening gehouden met de wijziging van deze regels;
b. de regel onder a. vindt toepassing met inachtneming van het bepaalde in artikel 12.1 van deze planregels.

5.2.4 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, anders dan inritconstructies, gelden de volgende regels:
a. de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen mag niet meer bedragen dan 2 meter, met dien verstande dat de hoogte van erf- en terreinafscheidingen vóór de voorgevelrooilijn niet meer dan 1 meter mag bedragen;
b. de bouwhoogte van gemetselde penanten in het voorerfgebied mag niet meer dan 2 meter bedragen;
c. de breedte en bouwhoogte van een toegangspoort in het voorerfgebied die onderdeel uitmaakt van de totale erf- of perceelsscheiding, of die geplaatst wordt tussen een groene erfafscheiding, mag niet meer bedragen dan 4 respectievelijk 2 meter;
d. per woonperceel is één (duiker)brug toegestaan;
e de breedte van (duiker)bruggen ten behoeve van een in- of uitrit naar of van een perceel met de bestemming 'Wonen - Lintbebouwing' mag maximaal 4 meter bedragen;
f. de bouwhoogte van palen en masten mag niet meer bedragen dan 6 meter;
g. de bouwhoogte van de overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer bedragen 3 meter;
h. het bepaalde onder a. tot en met g. vindt toepassing van het bepaalde in artikel 12.1 van deze planregels.

5.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en afmetingen van de bebouwing ter waarborging van:
a. de sociale veiligheid;
b. de verkeersveiligheid;
c. de waterhuishouding;
d. de brandveiligheid en rampenbestrijding;
e. de kwaliteit van de openbare ruimte, zoals een samenhangend straat- en bebouwingsbeeld, en de landschappelijke inrichting;
f. de gebruiksmogelijkheden en het woon- en leefklimaat van aangrenzende gronden en bouwwerken.

5.4 Voorwaarden m.b.t. het afgeven van een omgevingsvergunning voor bouwen

5.4.1 Parkeernormen

Een omgevingsvergunning voor het bouwen, verbouwen, uitbreiden en/of functiewijziging van een gebouw of perceel wordt slechts verleend, wanneer wordt voorzien in voldoende parkeergelegenheid conform het thans geldend beleid 'Nota Parkeernormen Aalsmeer'. Indien deze beleidsregel gedurende de planperiode door het bevoegd gezag wordt gewijzigd, wordt rekening gehouden met de wijziging van deze regels zoals die gelden ten tijde van de ontvangst van de aanvraag om een omgevingsvergunning.

5.4.2 Laden en lossen

Indien de bestemming van een gebouw aanleiding geeft tot een te verwachten behoefte aan ruimte voor het laden en/of lossen van goederen, moet in deze behoefte in voldoende mate zijn voorzien aan, in of onder dat gebouw, dan wel op of onder het onbebouwde terrein dat bij dat gebouw behoort.

5.4.3 Afwijken parkeernormen

Indien uit een door de aanvrager van een omgevingsvergunning te overleggen parkeerbalans blijkt dat niet (geheel) kan worden voldaan aan voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein, waarbij rekening gehouden wordt met dubbelgebruik en de benodigde parkeerplaatsen niet in de openbare ruimte kunnen worden gerealiseerd, kunnen Burgemeester en Wethouders in afwijking van het bepaalde in 25.4.1 omgevingsvergunning verlenen indien:

a. de (resterende) parkeerbehoefte meer dan 2 parkeerplaatsen betreft, of:
b. met de verwezenlijking van het bouwplan een bijzonder gemeentelijk belang is gemoeid.

5.4.4 Afwijken van de regels voor laden en lossen

Burgemeester en wethouders kunnen in afwijking van het bepaalde in 5.4.2 omgevingsvergunning verlenen indien:

a. het voldoen aan die bepalingen door bijzondere omstandigheden op overwegende bezwaren stuit; of
b. voor zover op andere wijze in de nodige laad- en/of losruimte wordt voorzien.

5.4.5 Nadere eisen parkeernormen

Burgemeester en wethouders kunnen bij de omgevingsvergunning nadere eisen stellen ten aanzien van:

a. de aard, plaats en inrichting van de parkeer- en/of stallingsgelegenheid;
b. de aanwezigheid en aanduiding van parkeer- en/of stallingsgelegenheid uitsluitend ten behoeve van invaliden.

5.5 Afwijken van de bouwregels

5.5.1 Voorgevelbreedte

Het bevoegd gezag kan door middel van een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 5.2.2 onder d. voor het toestaan van een grotere voorgevelbreedte ingeval een blokje tweekappers wordt vervangen door één vrijstaande woning met dien verstande dat de voorgevelbreedte maximaal 15 meter mag bedragen en de afstand tot de zijdelingse perceelsgrens in ieder geval 3 meter bedraagt.

5.5.2 Afstand tot zijdelingse perceelsgrens

Het bevoegd gezag kan door middel van een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 5.2.2 onder j. voor het bouwen van het oorspronkelijke hoofdgebouw op een kortere afstand tot de zijdelingse perceelsgrens:
a. tot minimaal 2 meter, indien een reeds bestaande woning (bij sloop en nieuwbouw) reeds op geringe afstand van de zijdelingse perceelsgrens is gebouwd, of;
b. tot een korte afstand dan 2 meter, indien voldaan wordt aan de thans geldende 'Nota Ruimtelijke beoordeling bouwen in de Linten van de gemeente Aalsmeer', paragraaf 4.5.

5.5.3 Ondergrondse parkeervoorzieningen

Het bevoegd gezag kan door middel van een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 5.2.2 onder m. voor het bouwen van parkeervoorzieningen onder het oorspronkelijke hoofdgebouw indien voldaan wordt aan:
a. de thans geldende 'Nota Ruimtelijke beoordeling bouwen in de Linten van de gemeente Aalsmeer', paragraaf 4.5, en;
b. het voorerfgebied niet in gebruik is of wordt genomen als parkeerterrein.

5.5.4 Erkers

Het bevoegd gezag kan door middel van een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in 5.2.2 ten behoeve van bouwen van een aan- en/of uitbouw aan de voorgevel (erker), met dien verstande dat:
a. deze afwijkingsbevoegdheid alleen mag worden toegepast indien de diepte van de betreffende voortuin 2,5 meter of meer bedraagt;
b. de maximum diepte van de erker 1 meter bedraagt;
c. de maximum breedte van de erker 3/5 deel van de voorgevelbreedte van de woning bedraagt;
d. de bouwhoogte van de erker niet hoger is dan 0,25 meter boven de vloer van de eerste verdieping van de woning;
e. de erker bedoeld is om de woonkamer of de keuken te vergroten.

5.5.5 Bijbehorende bouwwerken

Het bevoegd gezag kan door middel van een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 5.2.3 voor het bouwen van een grotere oppervlakte aan vrijstaande bijbehorende bouwwerken in het achtererfgebied tot een maximum van 250m2 indien voldaan wordt aan de thans geldende 'Nota Ruimtelijke beoordeling bouwen in de Linten van de gemeente Aalsmeer', paragraaf 4.5.

5.6 Specifieke gebruiksregels

5.6.1 Aan-huis-gebonden beroep en of -bedrijf

Het uitoefenen van een aan-huis-verbonden beroep en/of aan-huis-gebonden bedrijf is toegestaan onder de volgende voorwaarden:
a. de woonfunctie als primaire functie gehandhaafd blijft;
b. het bruto-vloeroppervlak voor de uitoefening van het aan-huis-verbonden beroep danwel het aan-huis-gebonden bedrijf niet groter is dan 30% van de woning inclusief bijbehorende bouwwerken;
c. het gebruik niet leidt tot een onevenredige aantasting van de verkeersontsluiting en parkeersituatie ter plaatse;
d. geen gebruik wordt gemaakt van gevelreclame;
e. het beroep alleen door de bewoner(s) wordt uitgeoefend;
f. er geen horeca-activiteiten en geen detailhandel plaatsvinden;
g. er geen buitenopslag plaatsvindt, noch beroeps- of bedrijfsmatige activiteiten in de openbare ruimte rond de woning, met uitzondering van in- en uitladen.

5.6.2 Strijdig gebruik

Tot een gebruik van gronden en bouwwerken, strijdig met de bestemming, zoals bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder c, van de Wabo wordt in ieder geval gerekend:

a. het gebruik van vrijstaande bijgebouwen voor bewoning;
b. het plaatsen of geplaatst hebben van onderkomens;
c. het opslaan van goederen, stoffen, producten of materialen en materieel, waarvan de aanwezigheid voor de realisering of handhaving van de in lid 1 genoemde bestemming niet noodzakelijk is, dan wel kan worden geacht noodzakelijk te zijn;
d. het gebruik van gronden en bebouwing als parkeergelegenheid voor reizigers die reizen vanaf de luchthaven Schiphol;
e. het gebruik ten behoeve van het kamperen;
f. het gebruik ten behoeve van detailhandel met uitzondering van artikel 5.6.2;
g. het gebruik ten behoeve van horeca met uitgezondering van artikel 5.6.3;
h. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting.

5.7 Afwijken van de gebruiksregels

Het bevoegd gezag kan door middel van een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in 5.6.4 onder g van dit artikel voor het vestigen van een bed and breakfast accommodatie in het hoofdgebouw indien voldaan wordt aan de regels voor bed and breakfast uit het thans geldende beleid 'Beleidsregels planologische afwijkingen gemeente Aalsmeer'. Indien deze beleidsregel gedurende de planperiode door het bevoegd gezag wordt gewijzigd, wordt rekening gehouden met de wijziging van deze regels zoals die gelden ten tijde van de ontvangst van de aanvraag om een omgevingsvergunning.

Artikel 6 Tuin

6.1 Bestemmingsomschrijving

De voor Tuin (T) aangewezen gronden zijn bestemd voor:
a. oever behorende bij de op de planverbeelding aangrenzende ligplaatsen voor woonarken;
b. oevergebruik;

met de daarbij behorende:
c. tuinen, erven en oevervoorzieningen;
d. natuurlijke oevers of oeverbeschoeiingen;
e. bouwwerken, ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van tuin - bijgebouwen woonarken' en 'specifieke vorm van tuin - bijgebouwen 1 woonarken';

met daaraan ondergeschikt:
f. ontsluitingswegen, parkeervoorzieningen en andere verhardingen ten dienste van de bestemming;
g. groenvoorzieningen, waterhuishoudkundige voorzieningen en openbare nutsvoorzieningen.

6.2 Bouwregels

6.2.1 Bijbehorende bouwwerken bij woonarken

Voor het oprichten van bijgebouwen bij woonarken gelden de volgende regels:
a. binnen de aanduiding 'specifieke vorm van tuin - bijgebouwen woonarken' is per woonark 1 zelfstandig bijbehorend bouwwerk toegestaan met een oppervlakte van niet meer dan 40 m2;
b. binnen de aanduiding 'specifieke vorm van tuin - bijgebouwen 1 woonarken' is per woonark 1 zelfstandig bijbehorend bouwwerk toegestaan met een oppervlakte van niet meer dan 30 m2;
c. binnen de aanduidingen 'specifieke vorm van tuin - bijgebouwen woonarken' en 'specifieke vorm van tuin - bijgebouwen 1 woonarken' is, voor zover deze aanduidingen grenzen aan de bestemming 'Water - Verblijfsrecreatie' per woonark voor niet-permanente bewoning 1 zelfstandig bijbehorend bouwwerk toegestaan met een oppervlakte van niet meer dan 6 m2;
d. de bouwhoogte mag niet meer dan 3 meter bedragen;
e. de afstand van het zelfstandige bijhorend bouwwerk tot de oeverlijn mag niet minder dan 2 meter bedragen.

6.2.2 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het oprichten van bouwwerken, geen gebouwen zijnde gelden de volgende regels:
a. bouwwerken, geen gebouwen zijnde dienen te worden opgericht binnen de aanduiding 'specifieke vorm van tuin - bijgebouwen woonarken' en 'specifieke vorm van tuin - bijgebouwen 1 woonarken';
b. per woonark is maximaal één aanlegplaats toegestaan;
c. de maximale oppervlakte van voorzieningen voor woonarken, met uitzondering van de loopplank bedraagt, per woonark 15 m²;
d. de maximale bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen bedraagt 1 meter;
e. de maximale bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, bedraagt niet meer dan 1 meter, gemeten vanaf het waterpeil.

6.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en afmetingen van de bebouwing ter waarborging van:
a. de waterhuishouding;
b. de brandveiligheid en rampenbestrijding;
c. de kwaliteit van de openbare ruimte, zoals een samenhangend bebouwingsbeeld en de landschappelijke inrichting en inpassing;
d. de gebruiksmogelijkheden en het woon- en leefklimaat van aangrenzende gronden en bouwwerken.

6.4 Specifieke gebruiksregels

6.4.1 Strijdig gebruik

Tot een gebruik, strijdig met deze bestemming, zoals bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder c, van de Wabo wordt in ieder geval gerekend:
a. het gebruik van vrijstaande (bij)gebouwen voor bewoning;
b. het gebruik van vrijstaande (bij)gebouwen voor recreatief nachtverblijf;
c. het plaatsen of het geplaatst hebben van onderkomens;
d. voor het opslaan van onbruikbare of althans aan hun oorspronkelijke gebruik onttrokken voorwerpen, goederen, stoffen en materialen en van emballage en/of afval, behoudens voor zover zulks noodzakelijk is in verband met het op de bestemming gerichte gebruik van de grond;
e. voor het opslaan, opgeslagen houden, storten of lozen van vaste of vloeibare afvalstoffen behoudens voor zover zulks noodzakelijk is in verband met het op de bestemming gerichte gebruik van de grond;
f. als opslag-, laad- en/of losplaats ten behoeve van handelsdoeleinden;
g. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting.

6.5 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

6.5.1 Verboden werkzaamheden

Het is verboden om zonder omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden uit te voeren:
a. het dempen, graven, vergroten of herprofileren van watergangen en waterpartijen;
b. het aanleggen van dammen, dijken of andere taluds, of het vergraven dan wel ontgraven van bestaande dammen, dijken en taluds
c. het ontginnen, verlagen van de bodem, afgraven, ophogen of egaliseren dan wel anderszins aanbrengen van wijzigingen in het maaiveld;
d. het permanent opslaan van goederen.
e. het aanbrengen van drainagesystemen, tenzij het de vervanging van een bestaande drainage betreft;
f. het aanbrengen van gesloten oppervlakteverhardingen;
g. het aanleggen van ondergrondse of bovengrondse transport-, energie- of telecommunicatieleidingen en de daarmee verband houden constructies, installaties of apparatuur.

6.5.2 Toegestane werkzaamheden

Het in lid 6.5.1 vervatte verbod is niet van toepassing op werken en werkzaamheden welke:
a. het normale onderhoud betreffen;
b. noodzakelijk zijn in verband met het op de betreffende bestemming gerichte beheer of gebruik van de gronden;
c. mogen worden uitgevoerd krachtens een reeds verleende vergunning of krachtens een in het kader van de Natuurbeschermingswet vastgesteld beheersplan;

d. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van dit plan.

6.5.3 Voorwaarden voor omgevingsvergunning

De in lid 6.5.1 genoemde vergunning kan slechts worden verleend indien door die werken of werkzaamheden of door de daarvan direct of indirect te verwachten gevolgen de in 6.1 genoemde doeleinden dan wel waarden van deze gronden niet onevenredig worden of kunnen worden aangetast, dan wel de mogelijkheden voor het herstel van die waarden niet wezenlijk worden of kunnen worden verkleind, gelet op:

a. het belang dat met de ingreep is gediend;
b. het waterhuishoudkundig belang (kwantitatief en kwalitatief), met het oog op de waterhuishoudkundige doelstellingen van het betrokken gebied.

Artikel 7 Waarde - Archeologie 4

7.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Waarde - Archeologie 4' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor de bescherming en het behoud van de op en/of in deze gronden voorkomende archeologische waarden.
Deze bestemming is primair ten opzichte van de overige aan deze gronden toegekende bestemmingen.

7.2 Bouwregels

Op de in lid 7.1 bedoelde gronden mogen uitsluitend bouwwerken ten behoeve van overige aan deze gronden toegekende bestemmingen worden gebouwd indien deze bouwwerken voldoen aan de volgende regels:

a. ter plaatse van de aanduiding 'waarde archeologie 4' reiken de bodemingrepen niet verder dan een maximale diepte van 0,40 meter;
b. het bepaalde onder a is niet van toepassing bij een oppervlakte kleiner dan 10.000 m2;
c. het bepaalde onder a en b is niet van toepassing indien het bouwplan betrekking heeft op vervanging, vernieuwing of verandering van bestaande bebouwing, waarbij de oppervlakte, voor zover gelegen op of onder het peil, niet wordt uitgebreid en waarbij gebruik wordt gemaakt van de bestaande fundering.

7.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd nadere eisen te stellen aan de situering en de inrichting van de gronden, indien uit onderzoek is gebleken dat ter plaatse beschermingswaardige archeologische resten aanwezig zijn. Toepassing van deze bevoegdheid mag niet leiden tot een onevenredige beperking van het meest doelmatige gebruik.

7.4 Afwijken van de bouwregels

7.4.1 Afwijkingsbevoegdheid

Met een omgevingsvergunning kan afgeweken worden van het bepaalde in artikel 7.2 voor het bouwen ten behoeve van een overige aan deze gronden toegekende bestemming indien de aanvrager van de omgevingsvergunning een rapport heeft overlegd waarin wordt aangetoond dat:

a. op de betrokken locatie geen archeologische waarden aanwezig zijn; of;
b. op basis van archeologisch onderzoek is aangetoond dat de archeologische waarden niet worden verstoord, of;
c. dat de archeologische waarden van de gronden naar het oordeel van het bevoegd gezag in voldoende mate worden veiliggesteld.

7.4.2 Voorwaarden

Indien uit het onder 7.4.1 van dit artikel genoemde rapport blijkt dat de archeologische waarden van de gronden door het verlenen van een omgevingsvergunning zullen of kunnen worden aangetast, kan het bevoegd gezag aan de omgevingsvergunning één of meer van de volgende voowaarden verbinden:

a. de verplichting tot het treffen van technische maatregelen, waardoor archeologische waarden in de bodem kunnen worden behouden;
b. de verplichting tot het doen van opgravingen;

c. de verplichting de oprichting van het bouwwerk te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van archeologische monumentenzorg die voldoet aan de door het bevoegd gezag bij de vergunning te stellen kwalificaties.

7.5 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

7.5.1 Verboden werkzaamheden

Het is verboden op of in de als Waarde - Archeologie bestemde gronden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden uit te voeren:
a. het ophogen, egaliseren en ontginnen van gronden;
b. het bodemverlagen of afgraven van gronden waarvoor geen ontgrondingvergunning is vereist, waartoe ook gerekend wordt woelen en draineren;
c. het bebossen van gronden;
d. het aanleggen, verbreden of verharden van wegen, voet-, ruiter- of rijwielpaden, banen of parkeergelegenheden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
e. het aanbrengen van ondergrondse of bovengrondse transport-, energie- of telecommunicatieleidingen en de daarmee verband houdende constructies, installaties of apparatuur;
f. het graven of dempen van sloten, watergangen, vijvers of vaarten;
g. het tot stand brengen en/of in exploitatie brengen van boor- en pompputten;
h. het uitvoeren van heiwerken en/of het indrijven van scherpe voorwerpen in de bodem;
i. het door- of vergraven van historische kades;
j. het bepaalde onder a t/m i is niet van toepassing bij een oppervlakte groter dan 10.000 m2.

7.5.2 Toegestane werkzaamheden

Het onder 7.5.1 bedoelde verbod is niet van toepassing op werken of werkzaamheden die:
a. het normale onderhoud betreffen;
b. op archeologisch onderzoek gericht zijn;
c. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van dit bestemmingsplan.

7.5.3 Toetsingscriteria

Een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 7.5.1 kan worden verleend, indien uit archeologisch onderzoek blijkt dat:
a. op de betrokken locatie geen archeologische waarden aanwezig zijn; of
a. op basis van archeologisch onderzoek is aangetoond dat de archeologische waarden niet worden verstoord, of;
b. dat de archeologische waarden van de gronden naar het oordeel van het bevoegd gezag in voldoende mate worden veiliggesteld.

7.5.4 Voorwaarden

Indien uit het onder 7.5.3 van dit artikel genoemde rapport blijkt dat de archeologische waarden van de gronden door het verlenen van een omgevingsvergunning zullen of kunnen worden aangetast, kan het bevoegd gezag aan de omgevingsvergunning één of meer van de volgende voorwaarden verbinden:

a. de verplichting tot het treffen van technische maatregelen, waardoor archeologische waarden in de bodem kunnen worden behouden;
b. de verplichting tot het doen van opgravingen;
c. de verplichting de uitvoering van een werk, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van archeologische monumentenzorg die voldoet aan het door het bevoegd gezag bij de vergunning te stellen kwalificaties.

Artikel 8 Waterstaat - Waterkering

8.1 bestemmingsomschrijving

De voor 'Waterstaat - Waterkering' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor de waterhuishouding door middel van dijken, dijksloten en kaden. Indien deze bestemming samenvalt met andere bestemmingen, zijn deze andere bestemmingen ondergeschikt aan de bestemming waterkering.

8.2 bouwregels

8.2.1 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Op of in deze gronden mogen ten behoeve van de primaire bestemming uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde worden gebouwd.

8.2.2 Verhouding tot samenvallende bestemmingen

Op de grond met de bestemming 'Waterstaat - Waterkering' mag ten behoeve van andere, daarmee samenvallende bestemmingen slechts worden gebouwd, indien en voor zover de belangen van de waterkering hierdoor niet worden geschaad.
Alvorens omtrent het verlenen van een omgevingsvergunning te beslissen, dient de aanvrager (vooraf) een watervergunning aan te vragen bij de Waterbeheerder, waaruit blijkt dat de door de voorgenomen bouwactiviteiten het water(staats)belang niet wordt geschaad en omtrent de eventueel te stellen voorwaarden.

Hoofdstuk 3 ALGEMENE REGELS

Artikel 9 Anti-dubbeltelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

Artikel 10 Algemene bouwregels

10.1 Algemene regels ten aanzien van bestaande maten

a. de op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan bestaande afstanden tot, en bouwhoogten, inhoud en/of oppervlakten van bestaande bouwwerken die meer bedragen dan in de bestemmingsregels is voorgeschreven, mogen als maximaal toelaatbaar worden aangehouden;
b. de op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan bestaande afstanden tot, en bouwhoogten, inhoud en/of oppervlakten van bestaande bouwwerken die minder bedragen dan in de bestemmingsregels is voorgeschreven, mogen als minimaal toelaatbaar worden aangehouden;
c. het bepaalde onder a. en b. van deze planregels is uitsluitend van toepassing op bouwwerken die zijn gebouwd met inachtneming van het bepaalde bij of krachtens de Woningwet dan wel de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht;
d. voorts is in geval van herbouw het bepaalde onder a. en b. van dit artikel slechts van toepassing indien de herbouw geschiedt op dezelfde plaats en de afwijking van de bestemmingsregels niet wordt vergroot;
e. het bepaalde onder a. t/m d. geldt niet voor woonarken.

10.2 Toegelaten overschrijdingen

Het is toegestaan de in dit plan aangegeven bestemmings-, bouwgrenzen en/of hoogtematen te overschrijden:

a. ten behoeve van toegangen van bouwwerken, luifels, stoepen, stoeptreden, reclame-uitingen, vrijhangende balkons (al dan niet ondersteund door kolommen) bij woongebouwen, gaanderijen en funderingen en daarmee gelijk te stellen onderdelen van gebouwen, voor zover de bouwgrens met niet meer dan 2.50 meter wordt overschreden en deze onderdelen van gebouwen niet worden opgericht op gronden, bestemd voor verkeer en tevens een niet te bebouwen strook van 1 meter in acht wordt genomen ten opzichte van de gronden, bestemd voor verkeersdoeleinden;
b. vrijhangende balkons, gaanderijen, luifels en reclame-uitingen boven een verkeersbestemming is mogelijk indien er een vrije hoogte aanwezig is van 4,20 m boven de rijweg, met inbegrip van een strook van 0,50 m breedte ter weerszijden van die rijweg en een minimale vrije hoogte van 2,20 m boven een ander deel van de weg;
c. ten behoeve van plaatselijke verhogingen op gebouwen, zoals schoorstenen, luchtkokers, liftkokers, trappenhuizen en lichtkappen, alsmede technische voorzieningen, mits:
    I. de oppervlakte van de vergroting niet meer dan 25% van de oppervlakte van het dak(vlak) bedraagt;
    II. de hoogte niet meer dan 5 meter van de maximale (bouw)hoogte van het betreffende gebouw;
d. het bepaalde onder a. t/m c. geldt niet voor woonarken;
e. ten behoeve van ondergeschikte bouwdelen bij woonarken, als zonnepanelen, plinten, pilasters, kozijnen, gevelversieringen, ventilatiekanalen, liftschachten, gevel- en kroonlijsten, luifels, uitbouwen, balkons, overstekende daken, overstekken, loopranden, gangboorden en stootranden voor zover de bouwgrens met niet meer dan 0,5 meter wordt overschren.

10.3 Algemene regels voor ondergronds bouwen

Voor het bouwen van ondergrondse bouwwerken gelden, behoudens in deze regels opgenomen afwijkingen, de volgende regels:

a. ondergrondse bouwwerken zijn uitsluitend toegestaan binnen het bouwvlak, met uitzondering van voorzieningen van algemeen nut;

b. de ondergrondse bouwdiepte van ondergrondse werken bedraagt maximaal 4 meter onder peil;
c. bij het berekenen van de blijkens de digitale verbeelding of deze regels geldende bebouwingspercentages, of van het in deze regels maximaal te bebouwen oppervlak, wordt de oppervlakte van ondergrondse gebouwen mede in aanmerking genomen;
d. het realiseren van ondergrondse bouwwerken mag geen nadelige effecten hebben op de archeologische waarden en de bodem- en waterhuishouding. Hiertoe dient de aanvrager (vooraf) een watervergunning aan te vragen bij de Waterbeheerder.

Artikel 11 Geluidszone - Industrie 50 dB

11.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Geluidzone - Industrie 50 dB' aangeduide gronden zijn, naast het bepaalde in de andere voor die gronden aangewezen bestemmingen (basisbestemmingen), bestemd voor het tegengaan van een te hoge geluidbelasting vanwege de binnen de zone aanwezige grote lawaaimakers, op geluidgevoelige gebouwen.

11.2 Bouwregels

Op gronden met de gebiedsaanduiding 'Geluidszone - Industrie 50 dB' geldt dat nieuwe geluidsgevoelige gebouwen niet mogen worden gerealiseerd vanwege een hoge geluidsbelasting ten gevolge van industrielawaai afkomstig van de aanwezige bedrijventerrein Haarlemmermeer.

11.3 Afwijken van de bouwregels

Met een omgevingsvergunning kan afgeweken worden van het bepaalde in lid 11.2 mits de geluidbelasting vanwege het gezoneerde industrieterrein op de gevels van deze geluidgevoelige gebouwen niet hoger zal zijn dan de daarvoor geldende voorkeursgrenswaarde, of een verkregen hogere grenswaarde.

11.4 Specifieke gebruiksregels

11.4.1 Strijdig gebruik

Tot een gebruik, strijdig met deze bestemming, zoals bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder c, van de Wabo wordt in ieder geval gerekend het gebruik van niet-geluidgevoelige gebouwen als geluidgevoelige gebouwen.

11.4.2 Afwijkingsbevoegdheid

Met een omgevingsvergunning kan afgeweken worden van het bepaalde in lid 11.4.1 en toestaan dat niet-geluidgevoelige gebouwen worden gebruikt als geluidgevoelig gebouw, mits de geluidbelasting vanwege het bedrijventerrein op de gevels van deze geluidgevoelige gebouwen niet hoger zal zijn dan de daarvoor geldende voorkeursgrenswaarde, of een verkregen hogere grenswaarde.

Artikel 12 Luchtvaartverkeerzone LIB artikel 2.2.1

12.1 Omschrijving

Ter plaatse van de aanduiding 'luchtvaartverkeerzone-lib artikel 2.2.1 nr. 4' gelden beperkingen voor bebouwing en gebruik als bedoeld in het Luchthavenindelingbesluit.

12.2 Bouwregels

Ter plaatse van de aanduiding 'luchtvaartverkeerzone-lib artikel 2.2.1 nr. 4' gelden de beperkingen met betrekking tot bebouwing zoals gesteld in artikel 2.2.1c van het 'Luchthavenindelingbesluit Schiphol'.

12.3 Afwijken van de bouwregels

Het bevoegd gezag kan bij omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 12.2 indien de minister van Infrastructuur en Milieu een verklaring van geen bezwaar afgeeft zoals bedoeld in artikel 8.9 van de Wet luchtvaart.

12.4 Gebruiksregels

Ter plaatse van de aanduiding 'luchtvaartverkeerzone-lib artikel 2.2.1 nr. 4' gelden de beperkingen met betrekking tot bebouwing zoals gesteld in artikel 2.2.1c van het 'Luchthavenindelingbesluit Schiphol'.

12.5 Afwijken van de gebruiksregels

Het bevoegd gezag kan bij omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 12.4 indien de minister van Infrastructuur en Milieu een verklaring van geen bezwaar afgeeft zoals bedoeld in artikel 8.9 van de Wet luchtvaart.

Artikel 13 Luchtvaartverkeerzone LIB artikel 2.2.2

13.1 Omschrijving

Ter plaatse van de aanduiding 'luchtvaartverkeerzone-lib artikel 2.2.2', zoals aangegeven op bijlage 1 van de planregels, gelden beperkingen met betrekking tot toetshoogten van gebouwen, andere bouwwerken geen gebouwen zijnde en objecten als bedoeld in het Luchthavenindelingbesluit Schiphol.

13.2 Bouwregels

Ter plaatse van de aanduiding 'luchtvaartverkeerzone-lib artikel 2.2.2' gelden beperkingen met betrekking tot de hoogte van gebouwen, andere bouwwerken geen gebouwen zijnde en objecten, zoals gesteld in artikel 2.2.2 van het 'Luchthavenindelingbesluit Schiphol'.

13.3 Afwijken van de bouwregels

Het bevoegd gezag kan bij omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 13.2 indien de minister van Infrastructuur en Milieu een verklaring van geen bezwaar afgeeft zoals bedoeld in artikel 8.9 van de Wet luchtvaart.

Artikel 14 Luchtvaartverkeerzone LIB artikel 2.2.2a

14.1 Omschrijving

Ter plaatse van de aanduiding 'luchtvaartverkeerzone-lib artikel 2.2.2a, zoals aangegeven op bijlage 2 van de planregels, gelden beperkingen van hoogten ter bescherming van het functioneren van radarapparatuur als bedoeld in het Luchthavenindelingbesluit Schiphol.

14.2 Bouwregels

Ter plaatse van de aanduiding 'luchtvaartverkeerzone-lib artikel 2.2.2a' gelden beperkingen met betrekking tot de hoogte van gebouwen, andere bouwwerken geen gebouwen zijnde en objecten, zoals gesteld in artikel 2.2.2a van het 'Luchthavenindelingbesluit Schiphol'.

14.3 Afwijken van de bouwregels

Het bevoegd gezag kan bij omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 14.2 indien uit een advies van de Inspectie Leefomgeving en Transport blijkt dat het object geen belemmering vormt voor het functioneren van radarapparatuur met het oog op veilig luchtverkeer.

Artikel 15 Luchtvaartverkeerszone LIB artikel 2.2.3

15.1 Omschrijving

Ter plaatse van de aanduiding 'Luchtvaarverkeerzone-LIB artikel 2.2.3' zoals aangegeven op bijlage 3 van de planregels, gelden beperkingen met betrekking tot de vogelaantrekkende werking als bedoeld in het Luchthavenindelingbesluit Schiphol.

15.2 Specifieke gebruiksregels

Ter plaatse van de aanduiding 'Luchtvaarverkeerzone-LIB artikel 2.2.3' gelden beperkingen met betrekking tot de vogelaantrekkende werking zoals gesteld in artikel 2.2.3 van het 'Luchthavenindelingbesluit Schiphol'.

15.3 Afwijken van gebruiksregels

Het bevoegd gezag kan bij omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 15.2 indien de minister van Infrastructuur en Milieu een verklaring van geen bezwaar afgeeft zoals bedoeld in artikel 8.9 van de Wet luchtvaart.

Artikel 16 Algemene afwijkingsregels

Met een omgevingsvergunning kan afgeweken worden van:

a. de in de bestemmingsregels opgenomen maten, afmetingen, percentages tot niet meer dan 10% van die maten, afmetingen en percentages, uitsluitend indien dit nodig is voor een technische betere realisering van het plan. Dit is niet van toepassing bij toegelaten binnenplanse afwijkingen en woonarken;
b. de bestemmingsregels en toestaan dat de inrichting van wegen of de aansluiting van wegen onderling in geringe mate wordt aangepast, indien de verkeersveiligheid en/of verkeersintensiteit daartoe aanleiding geven;
c. de bestemmingsregels en toestaan dat bouwgrenzen worden overschreden, indien een meetverschil daartoe aanleiding geeft;
d. de bestemmingsregels ten aanzien van de hoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, en toestaan dat de hoogte van de bouwwerken, geen gebouwen zijnde, wordt vergroot tot niet meer dan 10 meter;
e. de bestemmingsregels ten aanzien van de hoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, en toestaan dat de hoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten behoeve van kunstwerken, geen gebouwen zijnde, en ten behoeve van zend-, ontvang- en/of sirenemasten, wordt vergroot tot niet meer dan 40 meter;
f. de bestemmingsregels ten behoeve van het oprichten van ondergrondse kelderruimte, met dien verstande dat:
    I. bestemmingsvlak dienen te worden gerealiseerd en conform de bestemming te worden gebruikt;
    II. het realiseren van ondergrondse bouwwerken geen nadelige effecten mag hebben op de bodem- en waterhuishouding. Hiertoe dient de aanvrager (vooraf) een watervergunning aan te vragen bij de Waterbeheerder;
g. de bestemmingsregels ten behoeve het bouwen van kleine niet voor bewoning bestemde gebouwtjes ten behoeve van de dienstverlening van overheidswege, het openbaar bestuur en openbare nutsbedrijven, zoals transformatorhuisjes, telefooncellen, gemaalgebouwtjes en wachthuisjes voor verkeersdiensten, mits de inhoud per gebouwtje niet meer bedraagt dan 50 m³ en de bouwhoogte niet meer dan 4 meter;
h. de bestemmingsregels ten behoeve van het realiseren van groene daken op hoofdgebouwen, dan wel bijbehorende bouwwerken, met dien verstande dat:
    I. de overschrijding van de voorgeschreven goot- en/of bouwhoogte bedraagt niet meer dan 10%;
    II. deze overschrijding met 10% heeft slechts betrekking op de extra (constructieve) opbouw op een dak dat nodig is om een groendak te kunnen toepassen, exclusief beplanting;
    III. groene daken mogen niet als dakterras of daktuin worden gebruikt als deze worden toegepast op woningen. Bij andere gebouwen dan woningen wordt het gebruik van een groendak als dakterras of daktuin per geval beoordeeld, waarbij vooral de privacy van naburige woonpercelen niet nadelig mag worden beïnvloed.

Geen omgevingsvergunning wordt verleend indien:
i. daardoor onevenredige afbreuk wordt gedaan (bijvoorbeeld door schaduwwerking) aan de ingevolge de bestemming gegeven gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken;
j. dit leidt tot aantasting van de ruimtelijke karakteristiek ter plaatste.

Artikel 17 Overige regels

17.1 Wettelijke regelingen

Indien en voor zover in deze regels wordt verwezen naar een wet, een algemene maatregel van bestuur, een verordening, een richtlijn of een andere (wettelijke) regeling niet zijnde de 'Nota Parkeernormen Aalsmeer', dan geldt deze wet, algemene maatregel van bestuur, verordening, richtlijn of andere (wettelijke) regeling, zoals die luidt dan wel van kracht is op het moment van de tervisielegging van het ontwerp van dit plan.

17.2 Voorrangsregels

17.2.1 Voorrang dubbelbestemming

In het geval van strijdigheid van belangen tussen een bestemming en een dubbelbestemming, gaat het belang van een dubbelbestemming voor.

17.2.2 Onderlinge relatie dubbelbestemmingen

Voor zover dubbelbestemmingen geheel of gedeeltelijk samenvallen, gelden:
a. in de eerste plaats de regels van artikel 8 'Waterstaat - Waterkering';
b. in de tweede plaats de regels van artikel 7 'Waarde - Archeologie 2';

Hoofdstuk 4 OVERGANGS- EN SLOTREGELS

Artikel 18 overgangsrecht

18.1 Overgangsrecht bouwwerken

Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een bouwvergunning of een omgevingsvergunning, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot:

a. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
b. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan.

18.2 Afwijken

Met een omgevingsvergunning kan eenmalig afgeweken worden van lid 17.1 voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in lid 17.1 met maximaal 10%.

18.3 Uitzondering op het overgangsrecht bouwwerken

Lid 17.1 is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

18.4 Overgangsrecht gebruik

Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.

18.5 Strijdig gebruik

Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in lid 17.4, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.

18.6 Verboden gebruik

Indien het gebruik, bedoeld in lid 17.4, na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.

18.7 Uitzondering op het overgangsrecht gebruik

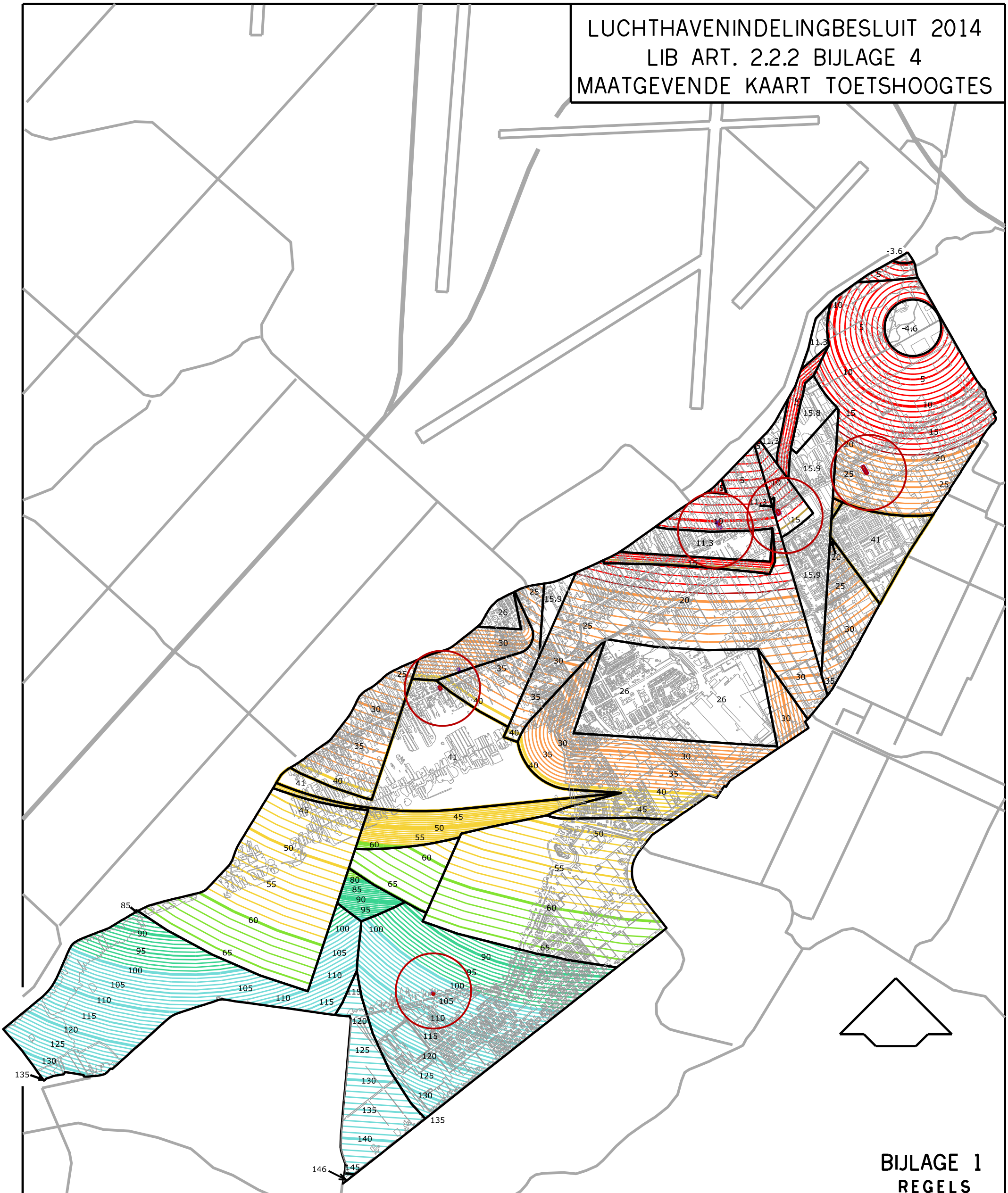
Lid 17.4 is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsregels van dat plan.

Artikel 19 slotregel

Deze regels kunnen worden aangehaald als:
Regels van het bestemmingsplan Bestemmingsplan Verzamelplan lintwoningen.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van
De griffier, de voorzitter,

LUCHTHAVENINDELINGBESLUIT 2014
LIB ART. 2.2.2 BIJLAGE 4
MAATGEVENDE KAART TOETSHOOGTES



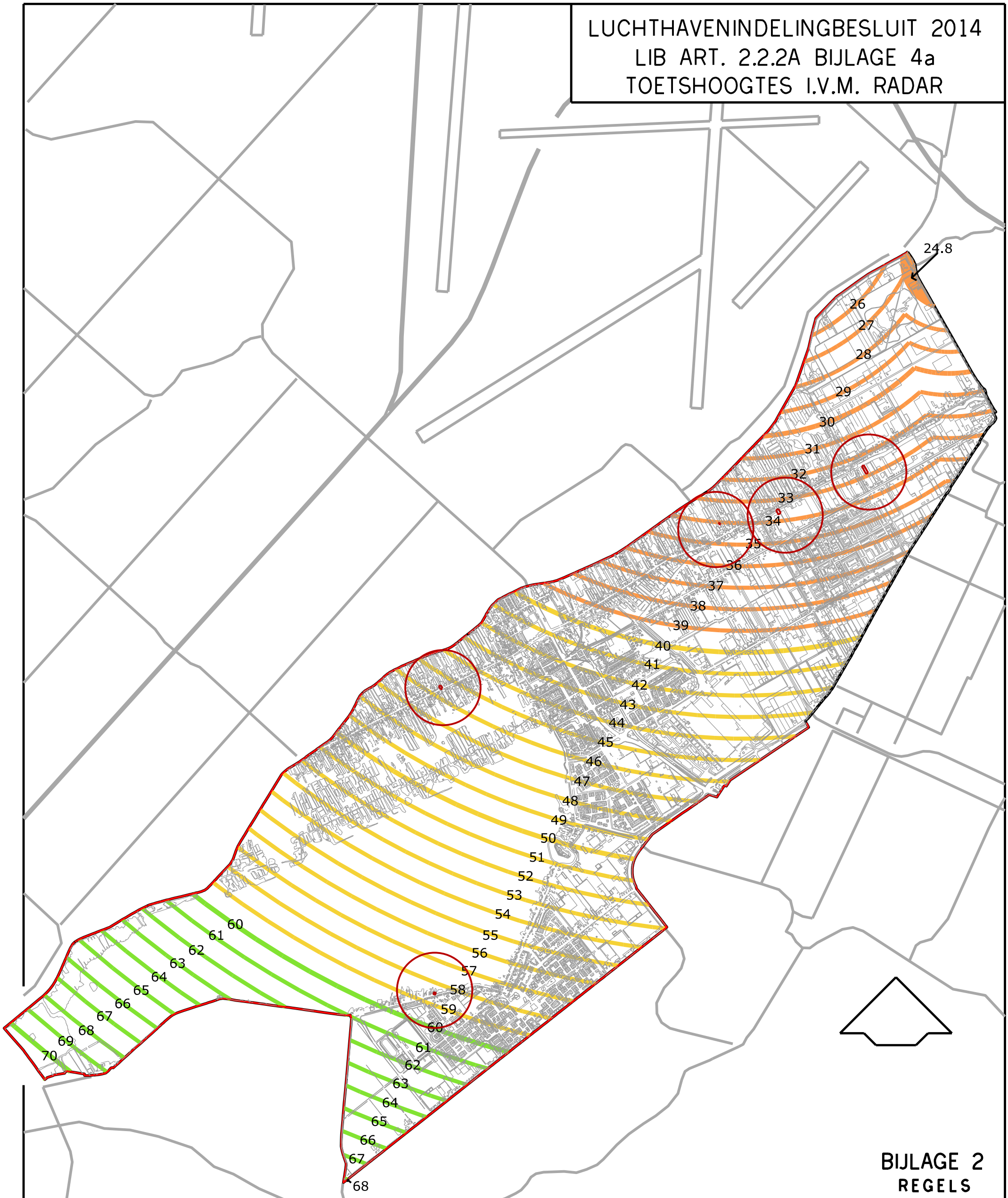
BIJLAGE 1
REGELS

PLANGEBIEDEN BESTEMMINGSPLAN VERZAMELPLAN LINTWONINGEN

TOETSHOOGTES T.O.V. NAP:

-4.6	-5 - 0 m. NAP	41 55	40 - 60 m. NAP	120 125 130	100 - 146 m. NAP
15.9 15	0 - 20 m. NAP	60	60 - 80 m. NAP	146	146 m. NAP
26 30	20 - 40 m. NAP	90 95	80 - 100 m. NAP		

LUCHTHAVENINDELINGBESLUIT 2014
LIB ART. 2.2.2A BIJLAGE 4a
TOETSHOOGTES I.V.M. RADAR



BIJLAGE 2
REGELS

PLANGEBIEDEN BESTEMMINGSPLAN VERZAMELPLAN LINTWONINGEN

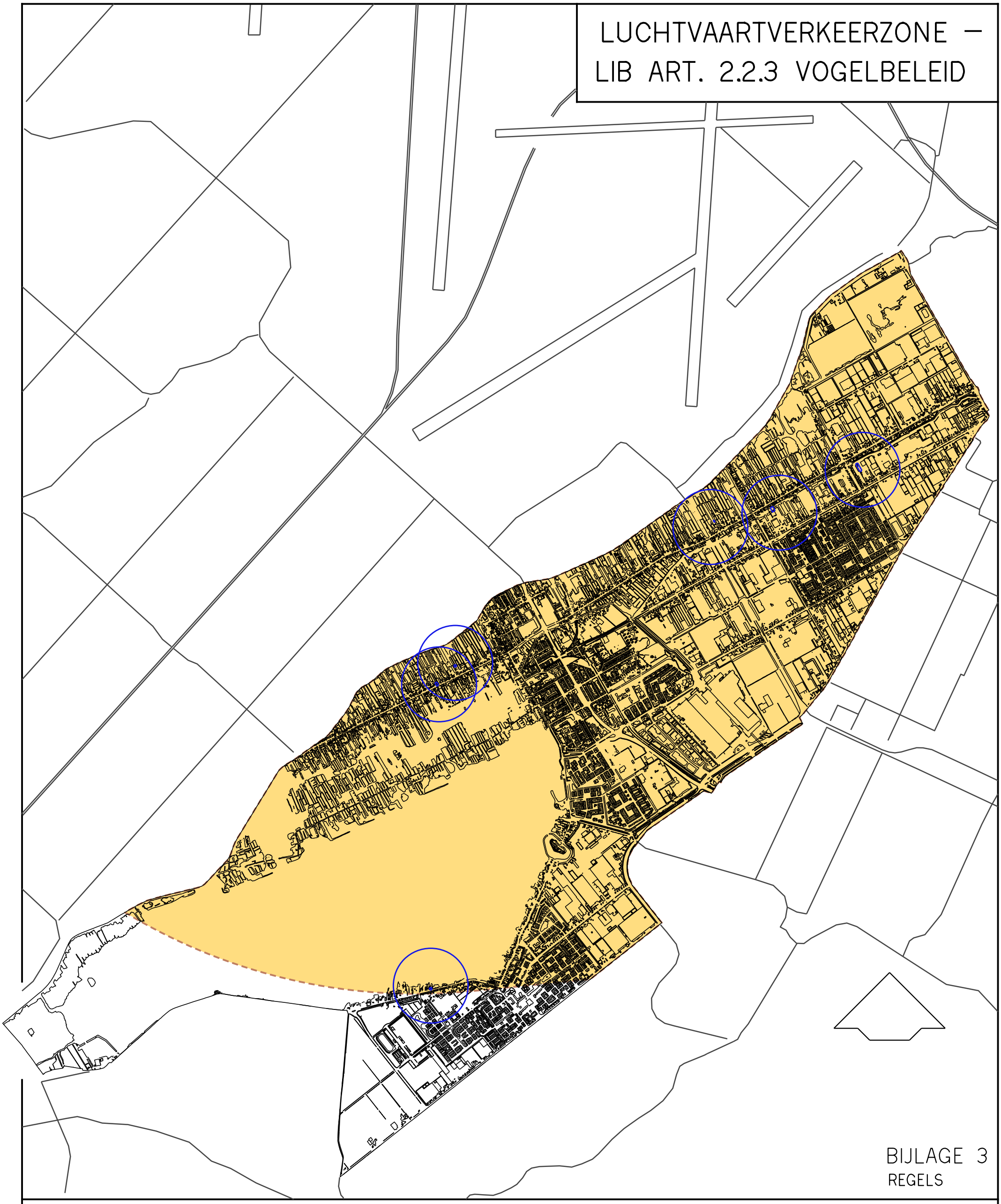
TOETSHOOGTES T.O.V. NAP:

24.8 30 31 — 40 - 60 m. NAP

44 45 46 — 60 - 80 m. NAP

62 63 — 20 - 40 m. NAP

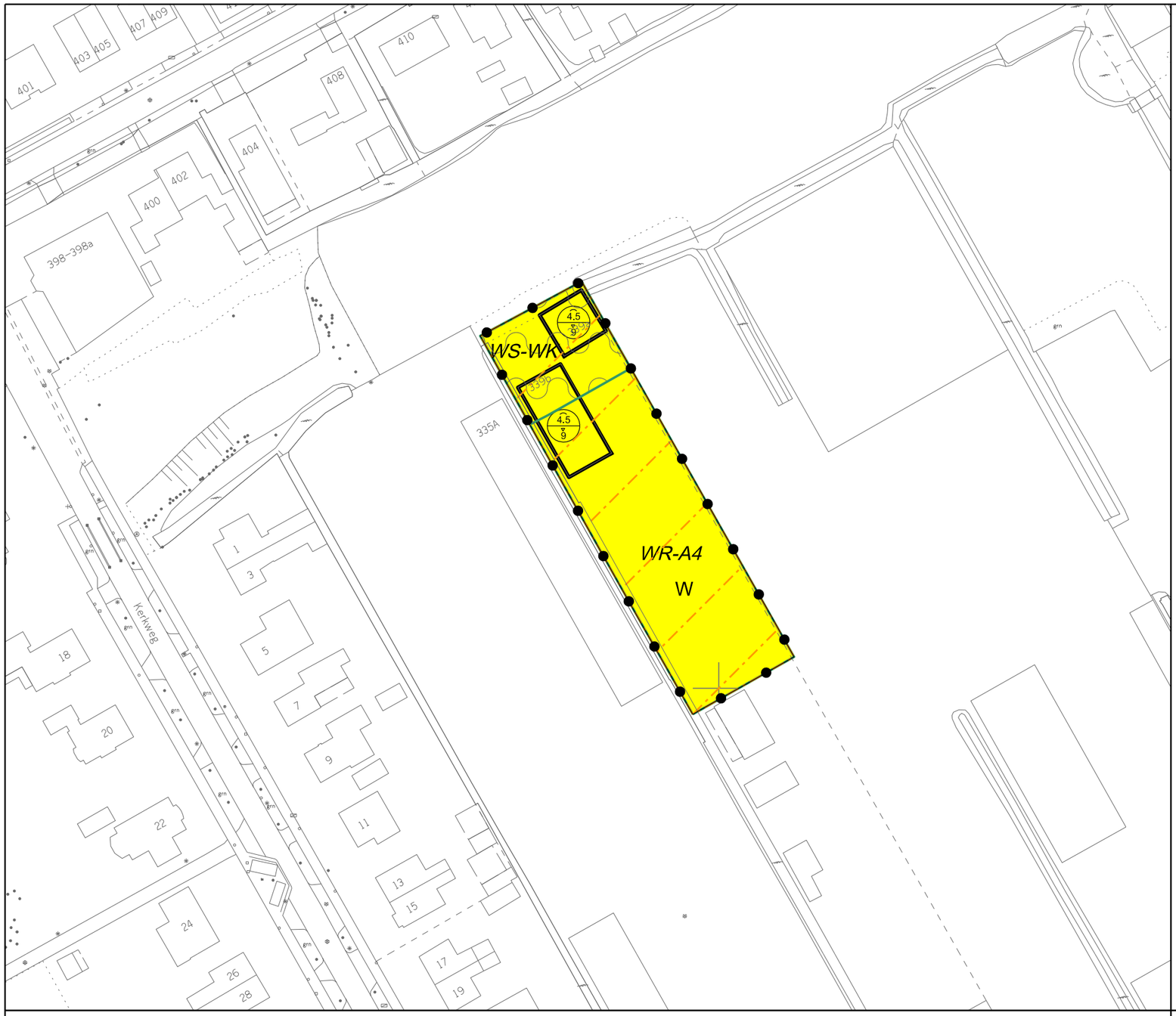
LUCHTVAARTVERKEERZONE – LIB ART. 2.2.3 VOGELBELEID



BIJLAGE 3
REGELS

PLANGEBIED BESTEMMINGSPLAN FORT KUDELSTAART

BEPERKING AANTREKKEN VOGELS (OVEREENKOMSTIG BIJLAGE 5 LUCHTHAVENINDELINGBESLUIT) ALS BEDOELD IN ART. 2.2.3



Plangebied

Plangebiedgrens

Bestemmingen

W — Wonen

Dubbelbestemmingen

WR-A4 — Waarde - Archeologie 4

WS-WK — Waterstaat - Waterkering

Gebiedsaanduidingen

geluidzone - industrie 50dB

zie bijlage 1 — luchtvaartverkeerzone - lib art 222 toetshoogtes

zie bijlage 2 — luchtvaartverkeerzone - lib art 222A toetshoogtes radar

zie bijlage 3 — luchtvaartverkeerzone - lib art 223

Bouwvlak

bouwvlak

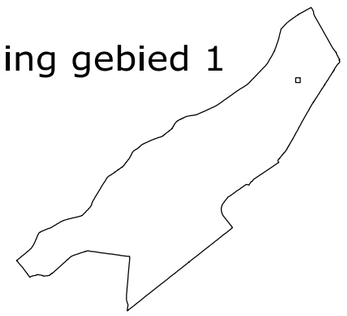
Maatvoeringaanduidingen

maatvoeringsvlak

B — maximum bouwhoogte (m)

A / B — maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)

ligging gebied 1



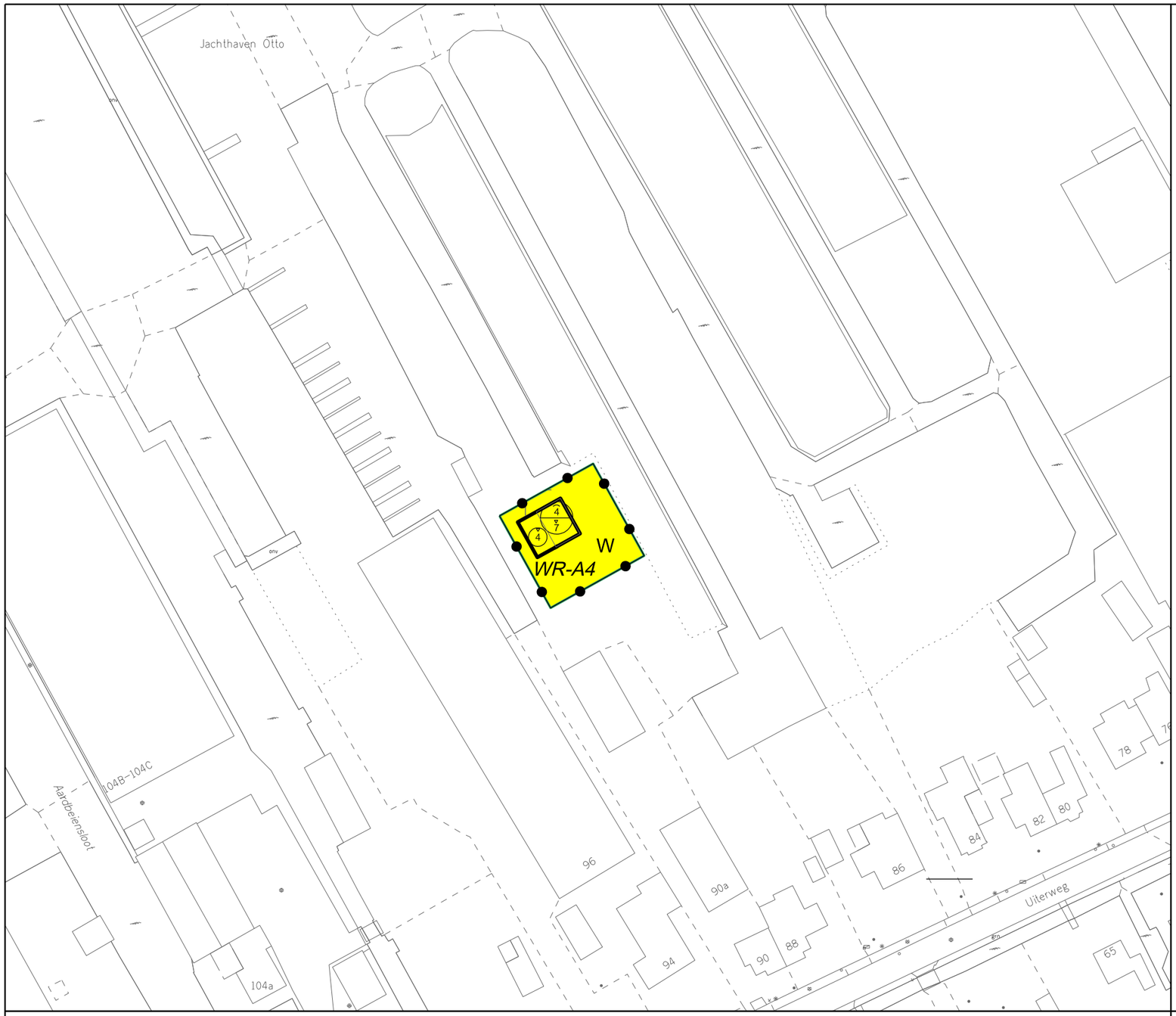
Stedelijke Ontwikkeling — Bestemmingsplannen

Gemeente Aalsmeer

Raadhuisplein 1, Postbus 253, 1430 AG Aalsmeer, T 0297-38 75 75, F 020 540 45 59

BESTEMMINGSPLAN VERZAMELPLAN LINTWONINGEN (deelkaart 1: Aalsmeerderweg 339a en 339b)

datum : 02-11-2023	gewijzigd : 04-01-2024	formaat : A3	schaal : 1 : 1000
operator :			plcfg : imro-2012 v8i.tbl
gecontr. :			
plan IDN : NL.IMRO.0358.VP01-VG01			



Plangebied

Plangebiedgrens

Bestemmingen

W — Wonen

Dubbelbestemmingen

WR-A4 — Waarde - Archeologie 4

Gebiedsaanduidingen

geluidzone - industrie 50dB

luchtvaartverkeerzone - lib art 221 nr 4

zie bijlage 1 — luchtvaartverkeerzone - lib art 222 toetshoogtes

zie bijlage 2 — luchtvaartverkeerzone - lib art 222A toetshoogtes radar

zie bijlage 3 — luchtvaartverkeerzone - lib art 223

Bouwvlak

bouwvlak

Maatvoeringaanduidingen

maatvoeringsvlak

B — maximum bouwhoogte (m)

A / B — maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)

ligging gebied 2



Stedelijke Ontwikkeling

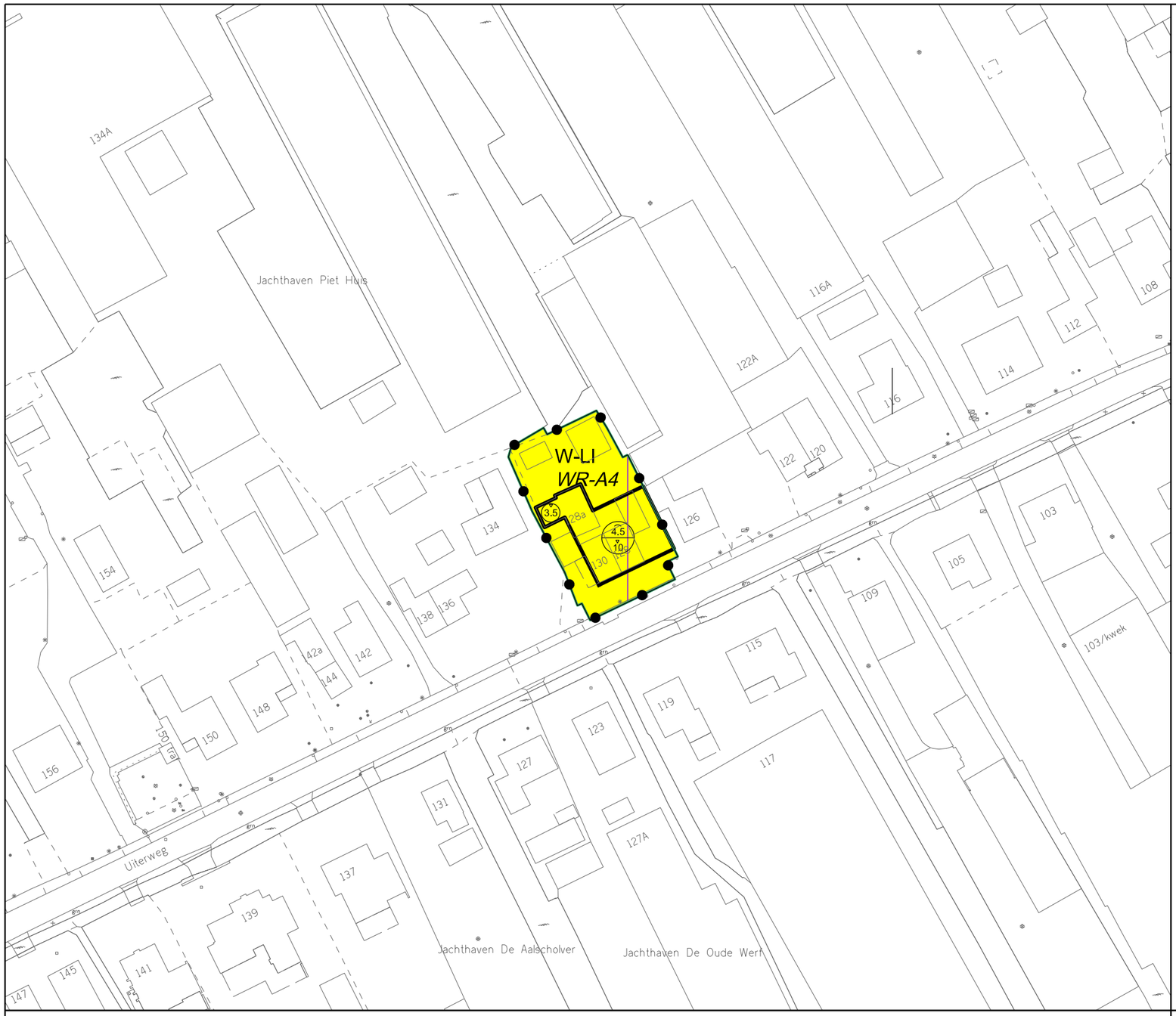
Gemeente Aalsmeer

Bestemmingsplannen

Raadhuisplein 1, Postbus 253, 1430 AG Aalsmeer, T 0297-38 75 75, F 020 540 45 59

BESTEMMINGSPLAN VERZAMELPLAN LINTWONINGEN
(deelkaart 2: Uiterweg achter 90a)

datum : 02-11-2023	gewijzigd : 04-01-2024	formaat : A3	schaal : 1 : 1000
operator :			plcfg : imro-2012 v8i.tbl
gecontr. :			
plan IDN : NL.IMRO.0358.VP01-VG01			



Plangebied

Plangebiedgrens

Bestemmingen

W-LI — Wonen - Lintbebouwing

Dubbelbestemmingen

WR-A4 — Waarde - Archeologie 4

Gebiedsaanduidingen

luchtvaartverkeerzone - lib art 221 nr 4

zie bijlage 1 — luchtvaartverkeerzone - lib art 222 toetshoogtes

zie bijlage 2 — luchtvaartverkeerzone - lib art 222A toetshoogtes radar

zie bijlage 3 — luchtvaartverkeerzone - lib art 223

Bouwvlak

bouwvlak

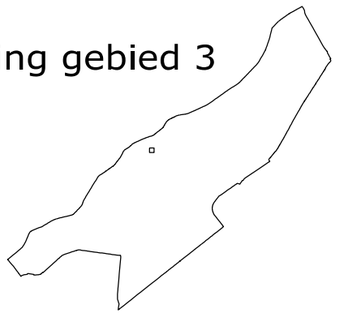
Maatvoeringaanduidingen

maatvoeringsvlak

(B) — maximum bouwhoogte (m)

(A/B) — maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)

ligging gebied 3



Stedelijke Ontwikkeling

Gemeente Aalsmeer

Bestemmingsplannen

Raadhuisplein 1, Postbus 253, 1430 AG Aalsmeer, T 0297-38 75 75, F 020 540 45 59

BESTEMMINGSPLAN VERZAMELPLAN LINTWONINGEN
(deelkaart 3: Uiterweg 128a)

datum : 02-11-2023	gewijzigd : 04-01-2024	formaat : A3	schaal : 1 : 1000
operator :			plcfg : imro-2012 v8i.tbl
gecontr. :			
plan IDN : NL.IMRO.0358.VP01-VG01			



Plangebied

Plangebiedgrens

Bestemmingen

T — Tuin

WA-PW — Water - Permanent Wonen

Dubbelbestemmingen

WR-A4 — Waarde - Archeologie 4

Gebiedsaanduidingen

geluidzone - industrie 50dB

luchtvaartverkeerzone - lib art 221 nr 4

zie bijlage 1 — luchtvaartverkeerzone - lib art 222 toetshoogtes

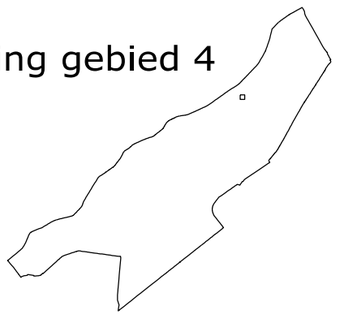
zie bijlage 2 — luchtvaartverkeerzone - lib art 222A toetshoogtes radar

zie bijlage 3 — luchtvaartverkeerzone - lib art 223

Functieaanduidingen

(st-bgw) — specifieke vorm van tuin - bijgebouw woonarken

ligging gebied 4



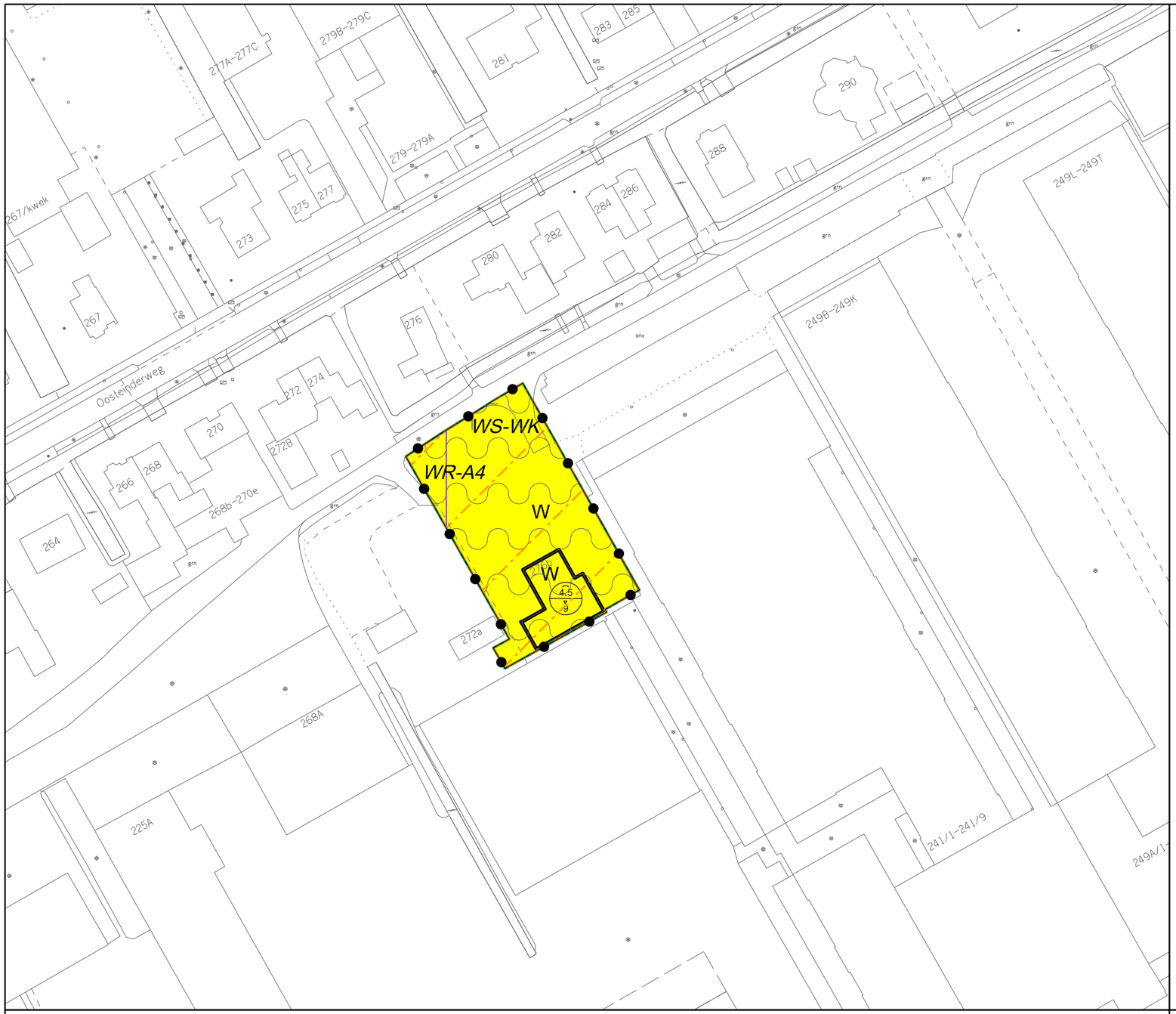
Stedelijke Ontwikkeling — Bestemmingsplannen

Gemeente Aalsmeer

Raadhuisplein 1, Postbus 253, 1430 AG Aalsmeer, T 0297-38 75 75, F 020 540 45 59

BESTEMMINGSPLAN VERZAMELPLAN LINTWONINGEN (deelkaart 4: Oosteinderweg 207 WS1)

datum : 02-11-2023	gewijzigd : 04-01-2024	formaat : A3	schaal : 1 : 1000
operator :			plcfg : imro-2012 v8i.tbl
gecontr. :			
plan IDN : NL.IMRO.0358.VP01-VG01			



Plangebied

Plangebiedgrens

Bestemmingen

W — Wonen

Dubbelbestemmingen

WR-A4 — Waarde - Archeologie 4

WS-WK — Waterstaat - Waterkering

Gebiedsaanduidingen

geluidzone - industrie 50dB

luchtvaartverkeerzone - lib art 221 nr 4

zie bijlage 1 — luchtvaartverkeerzone - lib art 222 toetshoogtes

zie bijlage 2 — luchtvaartverkeerzone - lib art 222A toetshoogtes radar

zie bijlage 3 — luchtvaartverkeerzone - lib art 223

Bouwvlak

bouwvlak

Maatvoeringaanduidingen

maatvoeringsvlak

B — maximum bouwhoogte (m)

A / B — maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)

ligging gebied 5



Stedelijke Ontwikkeling

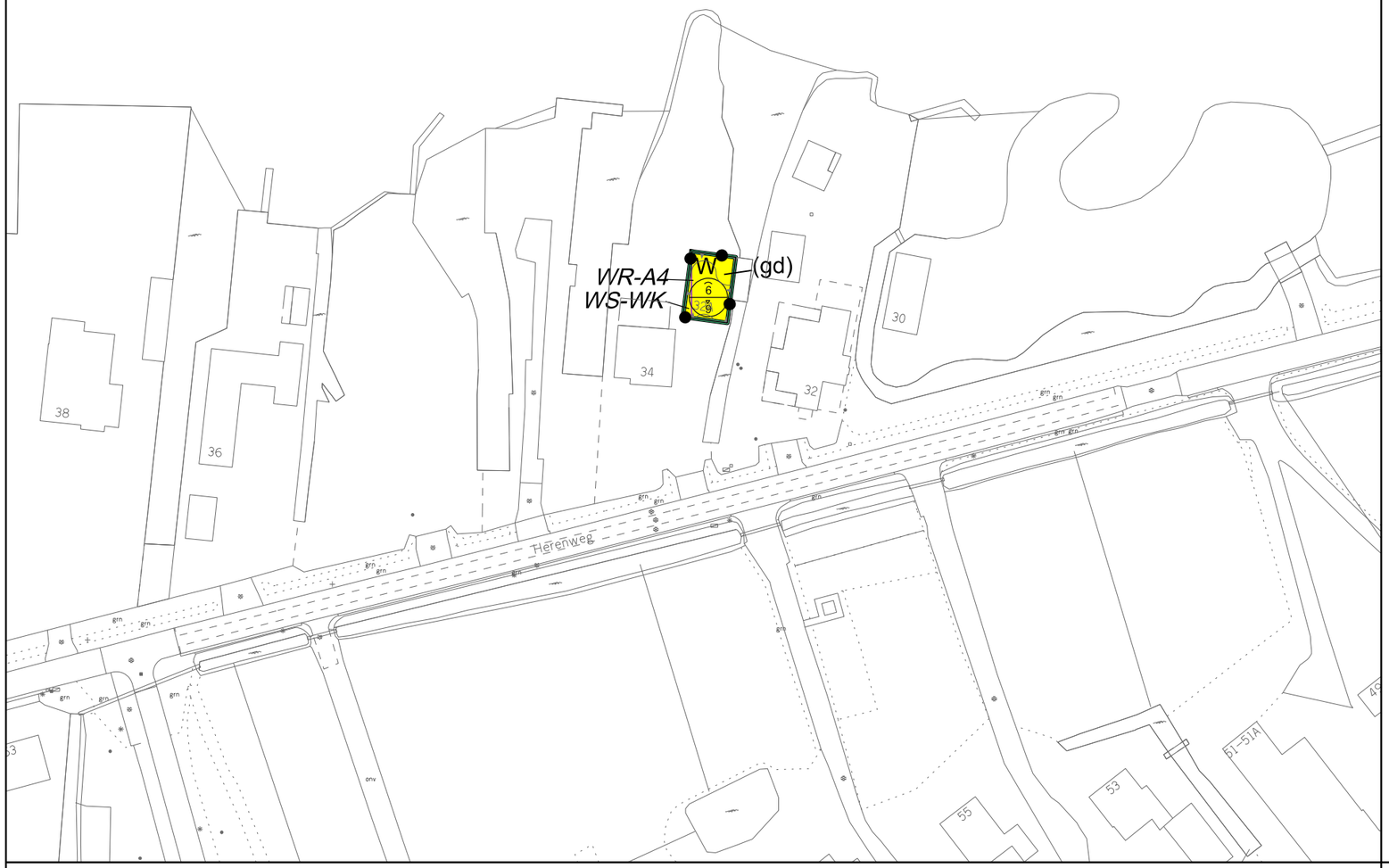
Gemeente Aalsmeer

Bestemmingsplannen

Raadhuisplein 1, Postbus 253, 1430 AG Aalsmeer, T 0297-38 75 75, F 020 540 45 59

BESTEMMINGSPLAN VERZAMELPLAN LINTWONINGEN
(deelkaart 5: Oosteinderweg 276b)

datum : 02-11-2023	gewijzigd : 04-01-2024	formaat : A3	schaal : 1 : 1000
operator :			plcfg : imro-2012 v8i.tbl
gecontr. :			
plan IDN : NL.IMRO.0358.VP01-VG01			



Plangebied

Plangebiedgrens

Bestemmingen

W — Wonen

Dubbelbestemmingen

WR-A4 — Waarde - Archeologie 4

WS-WK — Waterstaat - Waterkering

Gebiedsaanduidingen

luchtvaartverkeerzone - lib art 221 nr 4

zie bijlage 1 — luchtvaartverkeerzone - lib art 222 toetshoogtes

zie bijlage 2 — luchtvaartverkeerzone - lib art 222A toetshoogtes radar

zie bijlage 3 — luchtvaartverkeerzone - lib art 223

Functieaanduidingen

(gd) — gemengd

Bouwvlak

bouwvlak

Maatvoeringaanduidingen

maatvoeringsvlak

A / B — maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)

ligging gebied 6



Stedelijke Ontwikkeling — Bestemmingsplannen

Gemeente Aalsmeer

Raadhuisplein 1, Postbus 253, 1430 AG Aalsmeer, T 0297-38 75 75, F 020 540 45 59

BESTEMMINGSPLAN VERZAMELPLAN LINTWONINGEN
(deelkaart 6: Herenweg 32a)

datum : 02-11-2023	gewijzigd : 04-01-2024	formaat : A3	schaal : 1 : 1000
operator :			plcfg : imro-2012 v8i.tbl
gecontr. :			
plan IDN : NL.IMRO.0358.VP01-VG01			

HB Adviesbureau
adviseurs en ingenieurs



Verkennend bodem- en asbest in grond- en puinonderzoek

Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer

2001/2002/2018

In opdracht van

Naam:	Gemeente Aalsmeer
Postadres:	p/a Postbus 4
Postcode + plaats:	1180 BA Amstelveen
Contactpersoon:	De heer A. Rustenhoven

Projectnummer:	**23HB0722-A1_v2**
Datum:	19 december 2023
Opgesteld door:	De heer ing. J. Kalf
Gecontroleerd door:	De heer drs. S. Brink
Versie:	2

Aanleiding:	Legalisatie woonbestemming
Norm:	NEN 5740, NEN 5707, NEN 5897
Veldwerk:	Conform certificaat BRL 2000 (EC-SIK-20315)
Analyses:	Eurofins-Omegam

HB Adviesbureau

Bezoekadres:	Comeniusstraat 7, 1817 MS Alkmaar
	Krijn Taconiskade 412, 1087 HW Amsterdam
Telefoonnummer:	088-4720600
E-mail:	info@hbadvies.nl
Internet:	www.hbadvies.nl

HB Adviesbureau verklaart hierbij dat ten aanzien van de uitgevoerde werkzaamheden zij op geen enkele wijze een relatie heeft met de opdrachtgever en/of eigenaar van de onderzoekslocatie, danwel dat sprake is van een gewaarborgde functiescheiding conform de geldende richtlijnen van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Hoewel HB Adviesbureau de grootste zorgvuldigheid betracht bij het uitvoeren van dit onderzoek kan het geen volledige zekerheid bieden omtrent de aan- of afwezigheid van een verontreiniging voor het gehele onderzoeksgebied. Het onderzoek betreft een momentopname. HB Adviesbureau aanvaardt op generlei wijze aansprakelijkheid voor gevolgen welke voortvloeien uit beslissingen welke genomen zijn op basis van de onderzoeksresultaten van het onderhavig bodemonderzoek. HB Adviesbureau werkt uitsluitend samen met laboratoria, welke door de Raad van Accreditatie (RvA) geaccrediteerd zijn. De laboratoria bieden u de mogelijkheid om de juistheid en authenticiteit van de analyseresultaten te controleren.

Op alle offertes, werkzaamheden van en overeenkomsten met HB Adviesbureau zijn de DNR 2011 voorwaarden van toepassing, gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam op 3 juli 2013 onder nummer 56/2013. De voorwaarden staan vermeld op onze website www.hbadvies.nl.

Inhoudsopgave

1. Inleiding en doel 2

2. Vooronderzoek en toetsingskader 3

2.1 Inleiding 3
2.2 Geraadpleegde informatiebronnen 3
2.3 Verkregen informatie vooronderzoek en uitvoering veldwerk 4
2.4 Onderzoekshypothese en -opzet 6
2.5 Toetsingskader 7

3. Beschrijving veldwerk 8

3.1 Uitvoering bodemonderzoek 8
3.2 Uitvoering asbestonderzoek 8

4. Halfverharding en fundatie 11

5. Resultaten grond 12

5.1 Veldwerk 12
5.2 Uitvoering analyses 13
5.3 Analyseresultaten 13

6. Resultaten grondwater 16

6.1 Veldwerk 16
6.2 Uitgevoerde analyses grondwater 16
6.3 Analyseresultaten 16

7. Resultaten asbest 18

7.1 Veldwerk 18
7.2 Uitvoering analyses 19
7.3 Analyseresultaten 20

8. Risicobeoordeling 22

9. Conclusies en aanbevelingen 23

BIJLAGEN

I : Overzichtstekening met topografische ligging
II : Profielbeschrijvingen
III : Toetsingstabellen
IV : Risicobeoordeling Sanscrit
V : Analysecertificaten
VI : Toetsingskader Wet bodembescherming
VII : Toetsingskader Besluit en Regeling bodemkwaliteit
VIII : Toelichting - Lood in bodem en gezondheid

1. Inleiding en doel

Door gemeente Aalsmeer is aan HB Adviesbureau opdracht verleend voor het uitvoeren van een verkennend bodem- en asbest in grond- en puinonderzoek op de percelen Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer. Een overzicht van de onderzoekslocatie met de topografische ligging is weergegeven in **bijlage I**.

Aanleiding voor het uitvoeren van het onderhavig onderzoek is de voorgenomen legalisatie van de percelen als woonbestemming.

Aanleiding van het onderzoek is een beoogde bestemmingswijziging naar wonen met tuin. Door de gemeente is het gebruik als woningen met tuin geruime tijd gedoogd en de gemeente wil dit formeel legaliseren.

Doel van het onderzoek is het vastleggen van actuele risico's bij de huidige gebruik.

Met bovenstaande doelstelling wordt nagegaan of er belemmeringen en/of beperkingen aanwezig zijn voor de voorgenomen legalisatie.

Voorafgaand aan de uitvoering van onderhavig onderzoek wordt eerst alle (historische) informatie verzameld. Vervolgens wordt met in achtneming van de doelstellingen van het onderzoek bepaald welke onderzoeksprotocol(len) gevolgd dient te worden en op welke wijze (strategie) het onderzoek uitgevoerd wordt. Het gehele voortraject voorafgaand aan de uitvoering van de veldwerkzaamheden wordt behandeld in hoofdstuk 2.

2. Vooronderzoek en toetsingskader

2.1 Inleiding

In de NEN 5740, NEN 5707 en NEN 5897 staat aangegeven dat een vooronderzoek (historisch onderzoek) uitgevoerd dient te worden conform de NEN 5725. Op basis van de verzamelde gegevens wordt een onderzoekshypothese opgesteld.

In de NEN 5725 is weergegeven welke inspanning noodzakelijk is bij welk soort aanleiding voor het uit te voeren vooronderzoek. Voor de uitvoering van het voorliggend onderzoek blijkt dat dient te worden voldaan aan de onderzoeksaspecten vallend onder:

A: Opstellen hypothese over de milieuhygiënische bodemkwaliteit ten behoeve van uit te voeren bodemonderzoek.

De gegevens worden verkregen door onder andere het opvragen van informatie bij de opdrachtgever, diverse overheidsinstanties, (digitaal) kaartmateriaal en het uitvoeren van een terreininspectie. Middels (historisch) kaartmateriaal wordt het vroegere gebruik van de locatie vastgesteld en wordt, onder andere, achterhaald of op de onderzoekslocatie voorheen bebouwing, sloten en/of dammen aanwezig zijn (geweest). Tevens is de relevante informatie verkregen tijdens het veldwerk beoordeeld en verwerkt in dit hoofdstuk gezien dit mogelijk tot een aanpassing van de onderzoeksopzet kan leiden.

2.2 Geraadpleegde informatiebronnen

Op de ter zake doende informatiebronnen is een screening uitgevoerd. Het locatiebezoek c.q. de terreininspectie heeft voorafgaand aan het uitvoeren van het veldwerk plaatsgevonden.

In tabel 2.1 is een overzicht weergegeven welke informatiebronnen zijn geraadpleegd en uit welke bron(nen) relevante gegevens zijn verkregen.

Tabel 2.1 Overzicht geraadpleegde informatiebronnen

Informatiebron	Geraadpleegd	Informatie beschikbaar
Opdrachtgever / eigenaar	√	√
Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied	√	√
Bodemloket	√	-
Bodemkwaliteitskaart	√	√
Eerdere onderzoeksrapporten aanwezig	√	√
(Historisch) kaartmateriaal	√	√
Google Maps	√	√
Locatiebezoek / terreininspectie	√	√
Overige informatiebronnen	-	-

Opgemerkt wordt dat de voor het vooronderzoek geraadpleegde bronnen niet altijd zonder fouten en/of volledig zijn. Voor het verkrijgen van informatie is HB Adviesbureau afhankelijk van deze bronnen, waardoor HB Adviesbureau niet kan instaan voor de juistheid en volledigheid van de verzamelde historische informatie.

Verwacht wordt dat met de uitgevoerde screening een representatief beeld van de onderzoekslocatie wordt verkregen zodat een betrouwbare onderzoekshypothese kan worden opgesteld.

2.3 Verkregen informatie vooronderzoek en uitvoering veldwerk

Met de verzamelde gegevens van de locatie wordt met de specifieke terreingegevens beoordeeld of het bodemonderzoek zal plaatsvinden conform de strategie voor een onverdachte of verdachte locatie. De mate van verdachtheid is afhankelijk van het (vroegere) gebruik van de locatie, de aard van de activiteiten die in het verleden op de locatie hebben plaatsgevonden of nog plaatsvinden en de aanwezigheid van potentiële bronlocaties.

In tabel 2.2 is een overzicht van de terreingegevens en is de eventuele aanwezigheid van potentiële verontreinigingsbronnen weergegeven. Tevens is aangegeven of tijdens het uitvoeren van de veldwerkzaamheden in de bodem aandachtspunten zijn aangetroffen welke aanleiding geven tot het aanpassen en/of aanvullen van de onderzoekshypothese of onderzoeksopzet. Derhalve is ook reeds aangegeven of tijdens de veldwerkzaamheden bodemlagen zijn aangetroffen waarin een bijmenging met puin aanwezig is (asbestverdacht).

Tabel 2.2 Overzicht terreingegevens en verontreinigingsbronnen

Terreingegevens	
Oppervlakte onderzoekslocatie	2.420 m²
Kadastrale aanduiding	Perceel Aalsmeerderweg 339a: AMR03, sectie B, nrs. 9245 en 4465 (deels) Perceel Aalsmeerderweg 339b: AMR03, sectie B, nr. 5655 Toegangspad beide percelen: AMR03, sectie B, nr. 9475 (deels)
Vroeger gebruik van de locatie	Agrarisch, tuinbouw met kassen
Huidig gebruik van de locatie	Wonen met tuin
Toekomstig gebruik van de locatie	
Gebruik belendende percelen	Agrarisch, bouwbedrijf, wonen
Oppervlaktewater op of nabij de locatie	Langs het westelijke deel van de onderzoekslocatie
Verhardingen	Tegels en halfverharding van mengranulaat
Potentiele verontreinigingsbronnen	
Brandstoftank(s)	Onbekend
Gedempte sloten	Aanwezig
Brand(plaats)	Onbekend
Sloopwerkzaamheden	Op de locatie waren in het veleden kassen aanwezig
Asbestverdacht materiaal	Ter plaatse van de noordelijk gelegen tuin van Aalsmeerderweg 339a
Funderings-/ ophooglaag, puinbijmengingen	Puin ter plaatse van gedempte sloot, een deel van het toegangspad en ter plaatse van boring 07 puin en menggranulaat ter plaatse van een parkeerterrein
Gebruik/ opslag chemische middelen/ olie	Vermoedelijk is in het verleden gebruik gemaakt van bestrijdingsmidelen
Andere bronnen, bijzonderheden	Niet aanwezig

Algemene informatie

De onderzoekslocatie betreft percelen die momenteel gebruikt worden voor woondoeleinden. Het terreindeel dat valt in kadastraal perceel 4465 (dit ligt ten noorden van Aalsmeerderweg 339a) wordt door de bewoners gebruikt als tuin maar valt buiten de bestemmingswijziging. In het verleden werd dit terreindeel gehuurd van de gemeente Aalsmeer. De woonpercelen zijn grotendeels onverhard. Plaatselijk zijn tegels, klinkers en menggranulaat aanwezig. Het toegangspad is verhard met tegels. Ten westen van de onderzoekslocatie is een sloot aanwezig.

Informatie historisch onderzoek
Uit bestudeerd historisch kaartmateriaal (www.topotijdreis.nl) blijkt dat aan de noordzijde van de locatie een gedempte sloot aanwezig is. Op vrijwel de gehele locatie waren vanaf begin jaren 60 kassen aanwezig, waarbij het huidige toegangspad tussen beide percelen ook al aanwezig was. De panden die momenteel als woningen worden gebruikt waren destijds ook aanwezig. De kassen zijn begin jaren 90 verwijderd. Vanaf dat moment is de inrichting van de locatie grotendeels onveranderd.

Uit controle van het Historisch Bodembestand (HBB) is gebleken dat op of in de directe nabijheid van de onderzoekslocatie geen bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden. De onderzochte percelen zijn echter wel jaren gebruikt voor gewasteelt in kassen, maar dat blijkt niet uit het HBB.

Voorgaand onderzoek
Uit de controle van het Bodeminformatiesysteem van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied blijkt er op een deel van de onderzoekslocatie één bodemonderzoek [3] bekend is. In de nabijheid van de onderzoekslocatie zijn enkele onderzoeken uitgevoerd. De resultaten van de onderzoeken worden hieronder weergegeven:

[1] Vooronderzoek Aalsmeerderweg 333 te Aalsmeer
(Tauw, documentnummer R020-4222563SRD-D01 -U, d.d. 26 mei 2003)
Aanleiding voor het onderzoek is het project "Oriënterende Onderzoeken Nieuwe Stijl" (OONS), met als doel om alle mogelijk verdachte locaties voor eind 2004 onderzocht te hebben. Uit historisch onderzoek blijkt dat vanaf 1970 op de locatie een garage met tankstation actief is geweest. In 1991 en 1992 is respectievelijk een verkennend onderzoek en een sanering op de locatie geweest, waarbij de minerale olieverontreiniging in zijn geheel is verwijderd. Vanaf 1992 is een bestratingsbedrijf met opslag op de locatie aanwezig. Tijdens een terreinbezoek is een huisbrandolietank en een bovengrondse verplaatsbare tanks voor afgewerkte olie en gas aangewezen. Op basis van de resultaten van het archiefonderzoek en het terreinbezoek wordt verondersteld de locatie voldoende onderzocht is in het kader van de OONS. Op basis van het vooronderzoek wordt gesteld dat een oriënterend onderzoek op de locatie niet noodzakelijk is.

[2] Verkennend bodemonderzoek Aalsmeerderweg 341 te Aalsmeer
(Van der Poel Milieu, rapportnummer: 2015.256, d.d. 1 juli 2015)
Aanleiding voor het onderzoek is de voorgenomen nieuwbouw op de locatie. Er is een zwakke bijmenging met puin aanwezig in de bodem. Zintuiglijk is geen asbestverdacht materiaal aangetroffen er zijn geen asbest analyses uitgevoerd. Uit de analyseresultaten komt naar voren dat de bovengrond licht verontreinigd is met zink, kwik, lood en PAK en dat de ondergrond niet verontreinigd is met de onderzochte parameters. Het grondwater is licht verontreinigd met zink, molybdeen en barium.

[3] Verkennend milieukundig bodem- asbest- waterbodem en verhardingsonderzoek Hoge Dijk te Aalsmeer
(Arcadis, referentie: D10004667 98, d.d. 25 maart 2020)
Aanleiding voor het onderzoek zijn de geplande ontwikkelingen voor de Hogedijk ten behoeve van veiligheid van binnendijks wonen (ophoging/versterking), waarbij graafwerkzaamheden zijn voorzien. Het te onderzoeken dijktraject heeft een lengte van circa 5 km. Hiervan is één boring verricht ter plaatse van de huidige onderzoekslocatie, te weten de achtertuin van perceel Aalsmeerdijk 339a, wat thans nog eigendom is van de gemeente (perceel 4465). Uit het onderzoek komt naar voren dat de bovengrond ter plaatse van de achtertuin matig verontreinigd is met koper en licht verontreinigd is met diverse overige zware metalen, PAK en PFOA. De nabijgelegen bovengrond is sterk verontreinigd met koper en zink, matig verontreinigd met nikkel en lood en licht verontreinigd met diverse overige zware metalen, PAK, PFOS en PFOA. De nabijgelegen ondergrond is niet verontreinigd met de onderzochte parameters. Het nabijgelegen grondwater is niet onderzocht.

Verdachtheid t.a.v. PFAS
Poly- en PerFluor Alkyl Stoffen (PFAS) worden al decennia gebruikt in industriële en andere processen en in vele producten. Waarschijnlijk komen deze stoffen al langere tijd in de bodem voor. PFAS wordt in het algemeen in zeer lage gehalten in de bodem aangetroffen. Op specifieke bronlocaties worden sterk verhoogde gehalten aangetoond (brandplaatsen waar met blusschuim is gewerkt, bedrijven met bepaalde processen, verwerkingsplaatsen van afval e.d.). Onderhavige onderzoekslocatie wordt niet als bronlocatie aangemerkt. Aangezien men niet voornemens is grond van de locatie af te voeren worden de grondmonsters niet aanvullend onderzocht op PFAS.

Verdachtheid t.a.v. asbest
Van een onderzoekslocatie dient binnen het vooronderzoek conform de NEN 5725 te worden vastgesteld of deze asbestverdacht is. Deze hypothese kan worden vastgesteld met behulp van de handreiking in de NEN 5725 (bijlage A). Hiervoor dienen de volgende vragen te worden beantwoord:
- Is er een asbestverdachte (bodembelastende) activiteit op de locatie aanwezig?
- Is er asbestverdacht materiaal op de locatie aanwezig?
- Is er puin in de bodem aanwezig en is deze te relateren aan asbest?

Op de onderzoekslocatie is door de veldwerkers, in bezit van een opleiding asbestherkenning, voorafgaand aan het onderzoek visueel aandacht besteed aan de aanwezigheid van asbestverdacht materiaal ter plaatse van de aanwezige objecten. Tevens is het maaiveld van de locatie op globale wijze geïnspecteerd. Het opgeboorde materiaal is tijdens de veldwerkzaamheden beoordeeld.

Uit deze beoordeling blijkt dat aan de noordzijde van Aalsmeerderweg 339a in de tuin en ter plaatse van een gedempte sloot asbestverdacht materiaal is aangetroffen. Tevens is in de gedempte sloot, een deel van het pad en ter plaatse van boring 07 puin in de bodem aangetroffen. Daarnaast is ter plaatse van een parkeerterrein menggranulaat aanwezig.

Er is derhalve bevestigd dat de onderzoekslocatie asbest verdacht is. Derhalve is er aanleiding aanwezig tot het uitvoeren van een verkennend asbest in grond/puin onderzoek conform de NEN 5707/NEN 5897.

Informatie locatie-inspectie
Naar aanleiding van de visuele inspectie zijn geen afwijkingen waargenomen welke wijziging in de onderzoeksopzet rechtvaardigen.

Informatie bodem(kwaliteits)kaart
Op basis van de vigerende bodemkwaliteitskaart is gebleken dat de onderzoekslocatie gelegen is in een gebied waarvan zowel de bovengrond (0,0 tot 0,5 m-mv) als de ondergrond (0,5 tot 2,0 m-mv) voldoen aan de bodemkwaliteitsklasse Landbouw en natuur. Uitgezonderd is de noordelijk gelegen tuin van Aalsmeerderweg 339a (perceel nr. 4465), deze is gelegen in een gebied waarvan zowel de bovengrond als de ondergrond voldoen aan de bodemkwaliteitsklasse Industrie.

2.4 Onderzoekshypothese en -opzet

Op basis van de beschikbare informatie uit het vooronderzoek is een onderzoekshypothese opgesteld. Aan de hand van de gestelde hypothese wordt vervolgens gekozen voor een onderzoeksprotocol met de bijhorende onderzoeksopzet (strategie). Hierbij is gebruikt gemaakt van de vigerende normen.

Het onderhavig onderzoek is uitgevoerd:
- aan de hand van de Nederlandse Norm "Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond" (NEN 5740);
- aan de hand van de Nederlandse Norm "Bodem, Inspectie en monsterneming van asbest in bodem en partijen grond" (NEN 5707);
- aan de hand van de Nederlandse Norm "Inspectie en monsterneming van asbest in bouw- en sloopafval en recyclinggranulaat" (NEN 5897).

In tabel 2.3 zijn de hypothesen weergegeven alsmede de daaraan gekoppelde c.q. gevolgde onderzoeksstrategieën.

Tabel 2.3 Onderzoekshypotesen en strategien

Hypothese	Deellocatie	Verwachte stoffen	Norm	Strategie	Toelichting
Verdacht	Gehele terrein	Zware metalen, minerale olie, PAK en/of OCB	NEN 5740	5.6	Op basis van historische gegevens
		Asbest	NEN 5707	6.4.5	
	Parkeerplaats	Asbest	NEN 5897	6.5.2	Vanwege de aanwezigheid van menggranulaat

5.6 Onderzoeksstrategie voor een verdachte locatie, diffuse bodembelasting, heterogeen verdeelde verontreinigende stof op schaal van monsterneming (VED-HE);
6.4.5 Onderzoeksstrategie voor een diffuse bodembelasting, heterogeen verdeeld;
6.5.2 Onderzoeksstrategie voor halfverhardingslagen.

Opgemerkt wordt dat:
- de verdachte laag is de bovengrond betreft (actuele contactzone), de kwaliteit van de ondergrond is vanwege de doelstelling van het onderzoek minder relevant;
- ter plaatse van de gedempte sloot formeel gezien geen specificatie van de verwachte stoffen (dempingsmateriaal) kan worden gegeven. In het algemeen worden er verhoogde concentraties aan zware metalen, PAK en/of minerale olie verwacht, waardoor volstaan kan worden met de huidige onderzoeksopzet. Ter plaatse van de gedempte sloot boringen uit het algemeen boorregime worden geplaatst;
- in verband met het mogelijk gebruik van bestrijdingsmiddelen in het verleden de grondmonsters aanvullend geanalyseerd worden op organochloorbestrijdingsmiddelen (OCB).

Verwacht wordt dat met bovenstaande onderzoeksopzet een voldoende representatief beeld van de bodemkwaliteit op de onderzoekslocatie wordt verkregen.

2.5 Toetsingskader

Indeling van de mate van verontreiniging vindt plaats op basis van de Wet bodembescherming, waarbij de analyseresultaten worden getoetst volgens het vigerend toetsingskader van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, welke opgenomen is in de Circulaire bodemsanering 2013. Voor een omschrijving van het toetsingskader van de Wet bodembescherming wordt verwezen naar **bijlage VI**.

Om toepassings- en/of verwerkingsmogelijkheden aan te geven wordt een indeling gemaakt op basis van het Besluit en de Regeling bodemkwaliteit. De resultaten van onderhavig onderzoek worden indicatief getoetst aan het Besluit bodemkwaliteit om een indruk te krijgen van de verwerkingsmogelijkheden van de diverse grond(lagen). De resultaten kunnen worden gebruikt voor de afvoer van eventueel overtollige grond naar een grondbank/verwerker. Om de grond elders toe te passen dient een onderzoek te worden uitgevoerd conform de BRL 1000, protocol 1001 (partijkeuring AP04). Voor een omschrijving van het toetsingskader van het Besluit en de Regeling bodemkwaliteit wordt verwezen naar **bijlage VII**.

In **bijlage III** zijn de (omgerekende) analyseresultaten en de toetsing weergegeven. De originele analysecertificaten met alle resultaten zijn weergegeven in **bijlage V**.

3. Beschrijving veldwerk

3.1 Uitvoering bodemonderzoek

De veldwerkzaamheden zijn, conform protocol 2001, uitgevoerd op 17 november 2023 door de heer B. Keukens.

Een overzicht van de deellocaties en diepten van alle boringen en de peilbuizen in meters minus maaiveld (m-mv) zijn weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Overzicht uitgevoerde boringen en peilbuizen

Deellocatie	Boringen 0,3 m-mv	Boringen 0,5 m-mv	Boringen 1,0 à 2,0 m-mv	Peilbuis 2,2 m-mv
Gedempte sloot Aalsmeerderweg 339a	-	-	01	-
Halfverharding Aalsmeerderweg 339a	18, 19	-	17	-
Overige Aalsmeerderweg 339a	-	01, 04, 05, 10, 14, 16	-	08
Aalsmeerderweg 339b	-	02, 03, 06, 07, 11	13	09
Toegangspad	-	12, 15	-	-

Opgemerkt wordt dat:
- het opgeboorde materiaal per bodemlaag over een traject van maximaal 0,5 m¹ bemonsterd is en zintuiglijk beoordeeld is op bodemkundige en verontreinigingskenmerken;
- de bovenzijde van de filterperforatie van de peilbuis tijdens de veldwerkzaamheden circa 0,5 m¹ beneden de verwachte grondwaterstand is geplaatst;
- de boringen zijn geplaatst met behulp van een edelmanboor.

De locaties van de boringen en de peilbuizen zijn weergegeven in **bijlage I**. De peilbuizen zijn direct na plaatsing en voor monsterneming afgepompt tot een constante elektrisch geleidingsvermogen (EGV) is bereikt.

De grondwaterbemonstering is volgens protocol 2002 uitgevoerd door de heer R. Laan op 27 november 2023 (minimaal één week na plaatsing). Ten behoeve van de analyse van zware metalen is het grondwater in het veld gefiltreerd.

3.2 Uitvoering asbestonderzoek

Het asbest in grond- c.q. puinonderzoek is conform protocol 2018 uitgevoerd op 17 november 2023 onder verantwoording van de heer B. Keukens, welke in het bezit is van een opleiding asbestherkenning. Opgemerkt wordt dat de werkzaamheden ter plaatse van de verhardingsmaterialen gelijkwaardig aan het protocol 2018 zijn uitgevoerd (protocol 2018 is niet van toepassing op een asbest in puin onderzoek). Voor de veiligheid van de werknemers zijn beheersmaatregelen conform de CROW 400 getroffen.

Visuele inspectie
Voorafgaand aan het onderzoek dient de locatie visueel geïnspecteerd te worden op het voorkomen van asbestverdacht materiaal aan (op en in) het maaiveld.

Op basis van de huidige terreinomstandigheden heeft een inspectie van het maaiveld plaats kunnen vinden. Ter plaatse van de gesloten verhardingen en de overmatige begroeiing was het uitvoeren van een visuele inspectie van het maaiveld. Ten behoeve van de maaiveldinspectie is de locatie opgedeeld in inspectiestroken met een breedte van 1,5 meter, welke haaks op elkaar gelegen zijn. Het was helder weer (bij een zicht van meer dan 50 meter) en er was geen sprake van neerslag. De inspectie-efficiëntie is vastgesteld op 75%.

Proefgaten
Ter plaatse van de halfverharding zijn handmatig drie proefgaten gegraven conform strategie 6.5.2. Van het overig terrein zijn in totaal handmatig 16 proefgaten gegraven conform strategie 6.4.5. De proefgaten zijn gecombineerd uitgevoerd met de boringen uit het verkennend bodemonderzoek.

Grond/puin
Ten behoeve van de bepaling van de aanwezigheid van asbest in de visueel niet waarneembare fractie (fractie < 20 mm) is al het uitgegraven materiaal door de veldwerkers gezeefd over een maaswijdte van 20 mm. Het materiaal dat op de zeef achterblijft is visueel beoordeeld op de aanwezigheid van asbestverdacht materiaal (fractie > 20 mm).

Ter plaatse van twee proefgaten is asbestverdacht plaatmateriaal aangetroffen. Het asbestverdachte plaatmateriaal en het materiaal uit het betreffende proefgat zijn separaat bemonsterd. Van de overige proefgaten waarbij de bodemsamenstelling overeenkomstig is, zijn mengmonster(s) samengesteld zoals is weergegeven in tabel 3.2.

Aangezien er ter plaatse van de overige 17 proefgaten geen asbestverdachte waarnemingen zijn mengmonster(s) samengesteld waarbij de bodemsamenstelling overeenkomstig is, zoals is weergegeven in tabel 3.2.

Tabel 3.2 Afmetingen gegraven proefgaten en monstersamenstelling

Deellocatie	Proefgat	Lengte (m¹)	Breedte (m¹)	Diepte (m¹)	Bemonsteringstraject (m-mv)	Type materiaal	Monster
Aalsmeerderweg 339a, halfverharding	G17	0,30	0,30	0,30	0,00 - 0,30	Mengranulaat	AM01
	G18				0,00 - 0,30		
	G19				0,00 - 0,30		
Aalsmeerderweg 339a, noordelijk terrein	G16			0,50	0,00 - 0,50	Veen, sporen asbestverdacht materiaal, sporen baksteen	AM02
Aalsmeerderweg 339a, gedempte sloot	G01			0,65	0,25 - 0,65	Puin, sterk baksteenhoudend, matig glashoudend, sporen asbest-verdacht materiaal, sporen ijzer <1%	AM03
Aalsmeerderweg 339a, bovengrond	G04			0,50	0,00 - 0,50	Zand, sporen baksteen, sporen glas	AM04
	G08				0,00 - 0,50		
	G10				0,00 - 0,50		
	G14				0,00 - 0,50		

Vervolg tabel 3.2 Afmetingen gegraven proefgaten en monstersamenstelling

Deellocatie	Proefgat	Lengte (m¹)	Breedte (m¹)	Diepte (m¹)	Bemonsteringstraject (m-mv)	Type materiaal	Monster
Aalsmeerderweg 339b, bovengrond	G02	0,30	0,30	0,50	0,00 - 0,50	Zand, sporen baksteen, zwak glashoudend, sporen plastic, sporen ijzer	AM05
	G03				0,00 - 0,50		
	G06				0,00 - 0,50		
	G09				0,00 - 0,50		
	G11				0,00 - 0,50		
Aalsmeerderweg 339b, bovengrond	G07				0,30 - 0,50	Zand, sterk puinhoudend	AM06
Toegangspad	G12				0,20 - 0,50	Zand, zwak puinhoudend, zwak kooldeeltjeshoudend, zwak glashoudend	AM07
	G15				0,15 - 0,50		

4. Halfverharding en fundatie

Op de locatie Aalsmeerderweg 339a is ter plaatse van een parkeerterrein een halfverharding aangetroffen en is ter plaatse van een slootdemping fundatiemateriaal aangetroffen. In tabel 4.1 is de laagdikte van de halfverharding/fundatielaag alsmede het type materiaal weergegeven.

Tabel 4.1 Laagdikte en type halfverharding/fundatie

Boring	Traject (m-mv)	Laagdikte (m[1])	Type materiaal	Zintuiglijke waarneming
01	0,10 - 0,25	0,15	Grind	Sporen baksteen
	0,25 - 0,65	0,40	Puin	Sterk baksteenhoudend, matig glashoudend, sporen asbestverdacht materiaal, sporen ijzer
17	0,00 - 0,30	0,30	Mengranulaat	-
18				
19				

Sporen <1%, zwak 1-5%, matig 5-10%, sterk 10-20%, uiterst 20-50%, (vrijwel) volledig >50%

Tijdens de veldwerkzaamheden is door de veldwerkers op basis van de opleiding asbestherkenning, aandacht besteed aan het voorkomen van asbestverdacht materiaal. In het opgeboorde materiaal is plaatselijk visueel (fractie > 20 mm) asbestverdacht materiaal aangetroffen.

Naar aanleiding van bovenstaande bevindingen is contact opgenomen met de opdrachtgever. Op verzoek van de opdrachtgever is, zoals eerder is vermeld in hoofdstuk 2, een specifiek asbestonderzoek uitgevoerd. Voor de resultaten wordt verwezen naar hoofdstuk 7.

De fundatie is vanwege de doelstelling van het onderzoek niet onderzocht op samenstelling en/of uitloging.

5. Resultaten grond

5.1 Veldwerk

De bodemopbouw bestaat globaal genomen uit zand gevolgd door klei, gevolgd door zand tot de maximale boordiepte van 2,2 m-mv. Plaatselijk ontbreekt de zandige bovengrond. Zeer plaatselijk is veen aangetroffen in de bovengrond.

De profielbeschrijvingen zijn weergegeven in **bijlage II**.

Tijdens het veldwerk zijn de in tabel 5.1 vermelde waarnemingen gedaan die een verontreiniging van de grond doet vermoeden.

Tabel 5.1 Zintuiglijke verdachte waarnemingen

Deellocatie	Boring	Traject (m-mv)	Zintuiglijke waarneming
Gedempte sloot Aalsmeerderweg 339a	01	0,65 - 1,00	Matig slibhoudend
Halfverharding Aalsmeerderweg 339a	17	0,31 - 1,00	Sporen plastic, sporen glas
Overige Aalsmeerderweg 339a	04	0,00 - 0,50	Sporen baksteen, sporen glas
	05	0,25 - 0,50	Sporen baksteen
	08	0,00 - 0,50	Sporen baksteen, sporen glas
	10	0,00 - 0,50	
	14	0,00 - 0,50	
	16	0,00 - 0,50	Sporen asbestverdacht materiaal, sporen baksteen
Aalsmeerderweg 339b	02	0,00 - 0,50	Sporen baksteen, sporen glas, sporen plastic, sporen ijzer
	03	0,00 - 0,50	Sporen baksteen, sporen glas
	06	0,00 - 0,50	Matig glashoudend, sporen plastic, sporen baksteen
	07	0,30 - 0,50	Sterk puinhoudend
	09	0,00 - 0,50	Sporen baksteen, zwak glashoudend
	11	0,00 - 0,50	
Toegangspad	12	0,20 - 0,50	Zwak glashoudend, zwak puinhoudend, sporen kooldeeltjes
	15	0,15 - 0,50	Zwak puinhoudend, zwak kooldeeltjeshoudend, zwak glashoudend
Sporen <1%, zwak 1-5%, matig 5-10%, sterk 10-20%, uiterst 20-50%, (vrijwel) volledig >50%			

Opgemerkt wordt dat:
- door het aantreffen van dempingsmateriaal en slib in boring 01 de aanwezigheid van een gedempte sloot is bevestigd;
- de aanwezigheid van bodemvreemde materialen kunnen duiden op verontreiniging met onder andere zware metalen, minerale olie en/of polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK).

5.2 Uitvoering analyses

In tabel 5.2 is een overzicht van de uitgevoerde grondanalyses en bijbehorende motivatie weergegeven. Ten behoeve van het bepalen van de toetsingswaarden zijn de percentages aan lutum en/of organische stof van alle grond(meng)monsters vastgesteld.

Tabel 5.2 Uitgevoerde analyses grond

Deellocatie	Omschrijving	Zintuiglijke waarneming	Monster	Boring (traject m-mv)	Analyse op	Motivatie
Aalsmeerderweg 339a	Bovengrond centraal terrein, zand	Baksteen <1% Glas <1%	M01	04 (0,00 - 0,50) 08 (0,00 - 0,50)	Standaard pakket + OCB	Bepalen milieuhygiënische kwaliteit
	Bovengrond zuidelijk terrein, zand	Baksteen <1% Glas <1%	M02	10 (0,00 - 0,50)		
	Bovengrond, noordelijk terrein, veen	Baksteen <1% Asbestverdacht materiaal <1%	M03	16 (0,00 - 0,50)		
Aalsmeerderweg 339b	Bovengrond noordelijk terrein, zand	Baksteen <1% Glas <1% IJzer <1% Plastic <1%	M04	02 (0,00 - 0,50) 03 (0,00 - 0,50)		
	Bovengrond centraal terrein, klei en zand	Glas 1-10% Baksteen <1% Plastic <1%	M05	06 (0,00 - 0,50) 09 (0,00 - 0,50)		
	Bovengrond zuidelijk terrein, klei	Glas 1-5% Baksteen <1%	M06	11 (0,00 - 0,50)		

Sporen <1%, zwak 1-5%, matig 5-10%, sterk 10-20%, uiterst 20-50%, (vrijwel) volledig >50%

Het Standaardpakket Landbodem en grond (variant A) bestaat uit de analyses op zware metalen (9 stuks), polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK-10), polychloorbifenylen (PCB-7) en minerale olie (C_{10}-C_{40}). Door middel van dit standaardpakket wordt een algemeen beeld van de kwaliteit van de grond verkregen.

De monstersamenstelling heeft plaatsgevonden op basis van:
- onderlinge verschillen in bodemtype;
- de mate van en type bijmenging in de bodem;
- de ligging van de boringen;
- de doelstelling van het onderzoek (alleen analyses van de bovengrond).

5.3 Analyseresultaten

<u>Beoordeling milieuhygiënische kwaliteit (Wbb)</u>

In tabel 5.3 zijn de maximale toetsingswaarden weergegeven en welke parameter(s) hierbij als maatgevend wordt beschouwd. Middels het aangeven van slechts de maximale toetsingswaarden wordt verwacht dat direct inzicht wordt verkregen in eventuele beperkingen. Voor een overzicht van de niet maatgevende overschrijdingen (indien aanwezig) wordt verwezen naar **bijlage III**.

<u>Beoordeling indicatieve verwerkingsmogelijkheden (Bbk)</u>

In tabel 5.3 zijn de indicatieve kwaliteitsklassen weergegeven ten behoeve van de toepassings- en/of verwerkingsmogelijkheden.

Tabel 5.3 Toetsingsresultaten grond

Monster	Zintuiglijke waarneming	Boring (traject m-mv)	Maximale toetsingswaarde Wbb				Maatgevende parameter(s) Wbb	Toetsing Bbk
			<AW	>AW	>T	>I		
Aalsmeerderweg 339a								
M01	Baksteen <1% Glas <1%	04 (0,00 - 0,50) 08 (0,00 - 0,50)			X		Zink	Industrie
M02	Baksteen <1% Glas <1%	10 (0,00 - 0,50)				X	Lood, zink, barium	Niet toepasbaar
M03	Baksteen <1% Asbestverdacht materiaal <1%	16 (0,00 - 0,50)		X			Zink	Landbouw en natuur
Aalsmeerderweg 339b								
M04	Baksteen <1% Glas <1% IJzer <1% Plastic <1%	02 (0,00 - 0,50) 03 (0,00 - 0,50)			X		Zink	Industrie
M05	Glas 1-10% Baksteen <1% Plastic <1%	06 (0,00 - 0,50) 09 (0,00 - 0,50)		X			Cadmium, kwik, lood, zink, alfa-endosulfan, som DDD, som DDE, som DDT, som drins, PAK, som OCB	Niet toepasbaar
M06	Glas 1-5% Baksteen <1%	11 (0,00 - 0,50)				X	Zink	Niet toepasbaar

Sporen <1%, zwak 1-5%, matig 5-10%, sterk 10-20%, uiterst 20-50%, (vrijwel) volledig >50%

Beoordeling milieuhygiënische kwaliteit (Wbb)

Uit de analyseresultaten is het volgende gebleken:
- de zandige bovengrond van het zuidelijk terrein van perceel Aalsmeerderweg 339a, is sterk verontreinigd met lood, zink en barium en licht verontreinigd met cadmium, kobalt, koper, kwik, molybdeen, nikkel, PAK en diverse OCB;
- de kleiige bovengrond van het zuidelijk terrein van perceel Aalsmeerderweg 339b, is sterk verontreinigd met zink, matig verontreinigd met barium en licht verontreinigd met cadmium, koper, kwik, lood, nikkel, PAK en diverse OCB;
- de zandige bovengrond van het centraal terrein van perceel Aalsmeerderweg 339a en het noordelijk terrein van perceel Aalsmeerderweg 339b, is matig verontreinigd met zink en licht verontreinigd met cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, nikkel, barium, PAK en/of diverse OCB;
- de overige onderzochte bovengrond is licht verontreinigd met cadmium, kwik, lood, nikkel, zink, PAK en/of diverse OCB.

Opgemerkt wordt dat:
- de aangetoonde verontreinigingen vermoedelijk wordt veroorzaakt door de aangetroffen bijmenging met bodemvreemd materiaal in combinatie met het voormalig gebruik van de locatie;
- in verband met bijmengingen in de grond uitgegaan is van antropogene verontreinigingen (relevant voor barium).

Op de locatie is mogelijk sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging (meer dan 25 m³ grond boven de I-waarde). Teneinde de aard en omvang van de sterke bodemverontreiniging te bepalen zal nader onderzoek nodig zijn. Een dergelijk onderzoek dient te gebeuren bij grondgebonden werkzaamheden (graafwerk) die door de eigenaar of derden worden gedaan. Voor gepland graafwerk in sterk verontreinigde grond is hoogstwaarschijnlijk een melding bij het bevoegde gezag (Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied) verplicht.

Op basis van ervaringsfeiten is het algemeen bekend dat concentraties aan zware metalen op korte onderlinge afstand sterk kunnen variëren. Op basis van de beschikbare gegevens wordt echter verwacht een gemiddeld beeld van de bodemkwaliteit gepresenteerd te hebben.

Beoordeling indicatieve verwerkingsmogelijkheden (Bbk)

Uit de analyseresultaten is gebleken dat indicatief getoetst aan het Besluit bodemkwaliteit de bovengrond overwegend wordt ingedeeld in de bodemkwaliteitsklasse Industrie en Niet toepasbaar. Uitgezonderd is venige bovengrond ter plaatse van het noordelijk terrein van perceel Aalsmeerderweg 339a die wordt ingedeeld in bodemkwaliteitsklasse Landbouw en natuur.

Toetsing bodemkwaliteitskaart

De aangetoonde concentraties komen niet overeen met de achtergrondwaarden (80 en 95 percentiel), zoals deze zijn opgenomen in de bodemkwaliteitskaart.

Lood

In de onderzochte grond is op de meeste locaties een concentratie lood aangetoond van boven de 90 mg/kg ds. In dat geval kan in bepaalde gevallen sprake zijn van een gezondheidsrisico's. De Landelijke GGD-werkgroep bodem heeft hierover adviezen uitgebracht, deze zijn opgenomen in **bijlage VIII.**

6. Resultaten grondwater

6.1 Veldwerk

In tabel 6.1 zijn de resultaten van de uitgevoerde metingen aan het grondwater weergegeven. Het elektrisch geleidingsvermogen (EGV), de troebelheid (NTU) en de zuurgraad (pH) van het grondwater zijn gemeten bij de monstername.

Tabel 6.1 Resultaten metingen grondwater

Deellocatie	Peilbuis	Filterstelling (m-mv)	Grondwaterstand (m-mv)	pH (-)	EC (µs/cm)	Troebelheid (NTU)
Aalsmeerderweg 339a	08	1,20 - 2,20	0,20	7,0	880	24,7
Aalsmeerderweg 339b	09	1,20 - 2,20	0,05	7,0	1.060	9,21

Aan het grondwater is geen kenmerk van een mogelijke verontreiniging waargenomen.

Opgemerkt wordt dat plaatselijk een verhoogde troebelheid (>10 NTU) is gemeten. Een verhoogde troebelheid kan van invloed zijn op de analyseresultaten.

6.2 Uitgevoerde analyses grondwater

In tabel 6.2 is een overzicht van de uitgevoerde grondwateranalyses en de bijbehorende motivatie weergegeven.

Tabel 6.2 Uitgevoerde analyses grondwater

Deellocatie	Peilbuis	Zintuiglijke waarneming	Analsye op	Motivatie
Aalsmeerderweg 339a	08	-	Standaardpakket	Bepalen algemene milieuhygiënische kwaliteit
Aalsmeerderweg 339b	09	-		

Het standaardpakket voor grondwater (variant B) bestaat uit de analyses op zware metalen (9 stuks), vluchtige koolwaterstoffen (BTEXXS), naftaleen, vluchtige organo halogeenverbindingen (o.a. VOCl) en minerale olie (C10-C40). Door middel van dit standaardpakket wordt een algemeen beeld van de kwaliteit van het grondwater verkregen.

6.3 Analyseresultaten

In tabel 6.3 zijn de maximale toetsingswaarden weergegeven en welke parameter(s) hierbij als maatgevend wordt beschouwd. Voor een overzicht van de niet maatgevende overschrijdingen (indien aanwezig) wordt verwezen naar **bijlage III**.

Tabel 6.3 Maximale toetsingswaarden grondwater

Deellocatie	Peilbuis	Zintuiglijke waarneming	Maximale toetswaarde				Maatgevende parameter(s)
			<S	>S	>T	>I	
Aalsmeerderweg 339a	08	-		X			1,1,2-trichloorethaan
Aalsmeerderweg 339b	09	-		X			1,1,2-trichloorethaan

Het grondwater dient te worden beschouwd als licht verontreinigd met 1,1,2-trichloorethaan.

Opgemerkt wordt dat de aangetroffen verontreiniging met 1,1,2-trichloorethaan veroorzaakt wordt door een verhoogde rapportagegrens ten gevolge van storingen in de monstermatrix. Naar verwachting is geen sprake van een verontreiniging met 1,1,2-trichloorethaan.

7. Resultaten asbest

7.1 Veldwerk

Bodemopbouw

Voor de beschrijving van de bodemopbouw wordt verwezen naar de resultaten van het veldwerk van het verkennend bodemonderzoek (paragraaf 5.1).

De profielbeschrijvingen zijn weergegeven in **bijlage II**.

Zintuiglijke waarnemingen

Tijdens het uitvoeren van de visuele inspectie is geen asbestverdacht materiaal op het maaiveld aangetroffen. In het uitgegraven materiaal uit de twee proefgaten is visueel wel asbestverdacht waargenomen. De resultaten zijn weergegeven in tabel 7.1.

Tabel 7.1 Asbestverdachte waarnemingen

Locatie	Proefgat	Diepte (m-mv)	Aantal stukjes	Aantal gram
Aalsmeerderweg 339a, gedempte sloot	G01	0,25 - 0,65	1	51
Aalsmeerderweg 339a, noordelijk terrein	G16	0,00 - 0,50	1	60

Opgemerkt wordt dat bij het aantal stukjes en gewicht van het asbestverdacht materiaal een afwijking kan zitten tussen hetgeen in het veld en in het laboratorium wordt vastgesteld. Dit kan veelal komen door aanhangende grond en het breken van stukjes materiaal.

Tijdens het veldwerk zijn de in tabel 7.2 vermelde waarnemingen aan bodemvreemd materiaal gedaan.

Tabel 7.2 Zintuiglijke waarneming bodemvreemd materiaal

Deellocatie	Proefgat	Diepte (m-mv)	Zintuiglijke waarneming
Gedempte sloot Aalsmeerderweg 339a	G01	0,10 - 0,25	Volledig grind, sporen baksteen
		0,25 - 0,65	Volledig puin, sporen asbestverdacht materiaal, matig glashoudend, sterk baksteenhoudend, sporen ijzer
Halfverharding Aalsmeerderweg 339a	G17	0,00 - 0,30	Volledig menggranulaat
	G18	0,00 - 0,30	
	G19	0,00 - 0,30	
Overige Aalsmeerderweg 339a	G04	0,00 - 0,50	Sporen baksteen, sporen glas
	G05	0,25 - 0,50	Sporen baksteen
	G08	0,00 - 0,50	Sporen baksteen, sporen glas
	G10	0,00 - 0,50	
	G14	0,00 - 0,50	
	G16	0,00 - 0,50	Sporen asbestverdacht materiaal, sporen baksteen
Sporen <1%, zwak 1-5%, matig 5-10%, sterk 10-20%, uiterst 20-50%, (vrijwel) volledig >50%			

Vervolg tabel 7.2 Zintuiglijke waarneming bodemvreemd materiaal

Deellocatie	Proefgat	Diepte (m-mv)	Zintuiglijke waarneming
Aalsmeerderweg 339b	G02	0,00 - 0,50	Sporen baksteen, sporen glas, sporen plastic, sporen ijzer
	G03	0,00 - 0,50	Sporen baksteen, sporen glas
	G06	0,00 - 0,50	Matig glashoudend, sporen plastic, sporen baksteen
	G07	0,30 - 0,50	Sterk puinhoudend
	G09	0,00 - 0,50	Sporen baksteen, zwak glashoudend
	G11	0,00 - 0,50	
Toegangspad	G12	0,20 - 0,50	Zwak glashoudend, zwak puinhoudend, sporen kooldeeltjes
	G15	0,15 - 0,50	Zwak puinhoudend, zwak kooldeeltjeshoudend, zwak glashoudend
Sporen <1%, zwak 1-5%, matig 5-10%, sterk 10-20%, uiterst 20-50%, (vrijwel) volledig >50%			

7.2 Uitvoering analyses

In tabel 7.3 is een overzicht van de uitgevoerde asbestanalyses en bijbehorende motivatie weergegeven.

Tabel 7.3 Uitgevoerde analyses asbest

Deellocatie	Proefgat	Monster	Analyse volgens	Motivatie
Fractie > 20 mm				
Gedempte sloot Aalsmeerderweg 339a	G01	AVM01	NEN 5898	Bepalen aanwezigheid en concentratie aan asbest in de visueel zichtbare fractie
Noordelijk terrein Aalsmeerderweg 339a	G16	AVM02		
Fractie < 20 mm				
Aalsmeerderweg 339a, halfverharding	G17+G18+G19	AM01	NEN 5898	Bepalen aanwezigheid en concentratie aan asbest in de visueel niet zichtbare fractie
Aalsmeerderweg 339a, bovengrond	G04+G08+G10+ G14	AM04		
Aalsmeerderweg 339b, bovengrond	G02+G03+G06+ G09+G11	AM05		

Opgemerkt wordt dat:
- de fractie < 500 µm in dit stadium van het onderzoek kwalitatief is gecontroleerd;
- de tijdens het veldwerk samengestelde mengmonsters AM06 en AM07 vanwege de doelstelling van het onderzoek niet zijn geanalyseerd, omdat er geen direct contactrisico is met de potentiële asbest verontreiniging vanwege een bovengelegen afdeklaag;
- de analyse van de fijne fractie (< 20 mm) ter plaatse van de proefgaten G01 (AM03) en G16 (AM02) door de opdrachtgever als niet zinvol wordt beschouwd omdat er uit de analyseresultaten (respectievelijk AVM01 en AVM02) van de grove fractie (> 20 mm) en berekening van de gewogen concentratie asbest per gat blijkt dat ter plaatse van de onderzochte proefgaten aanleiding is voor nader asbest onderzoek.

De monstersamenstelling heeft plaatsgevonden op basis van:
- de ligging van de proefgaten;
- de mate van en type bijmenging in de bodem;
- de hoeveelheid aangetroffen asbestverdachte materialen.

7.3 Analyseresultaten

Fractie > 20 mm

In tabel 7.4 is de gewogen concentratie van de fractie > 20 mm weergegeven alsmede welke asbestsoorten in hecht- en/of niet-hechtgebonden vorm zijn aangetoond.

Tabel 7.4 Aangetoonde asbestsoorten fractie > 20 mm

Proefgat	Monster	Gewogen asbestconcentratie (mg/kg d.s.)	Asbestsoort			Hechtgebonden	
			Chrysotiel	Crocidoliet	Amosiet	Ja	Nee
G01	AVM01	74	X	-	-	X	-
G16	AVM02	84	X	-	-	X	-

Opgemerkt wordt:
- dat voor de bepaling van het gewogen concentratie aan asbest uitgegaan van 90% droge stof;
- dat bij 100% droge stof de uitkomsten zich eveneens boven de 50 mg/kg d.s. bevinden.

Fractie < 20 mm

In tabel 7.5 is de gewogen concentratie van de fractie < 20 mm weergegeven alsmede welke asbestsoorten in hecht- en/of niet-hechtgebonden vorm zijn aangetoond.

Tabel 7.5 Aangetoonde asbestsoorten fractie < 20 mm

Proefgat	Monster	Gewogen asbestconcentratie (mg/kg d.s.)	Asbestsoort			Hechtgebonden	
			Chrysotiel	Crocidoliet	Amosiet	Ja	Nee
G17+G18+G19	AM01	<0,6	-	-	-	-	-
G04+G08+G10+G14	AM04	<0,5	-	-	-	-	-
G02+G03+G06+G09+G11	AM05	<0,7	-	-	-	-	-

Opgemerkt wordt dat kwalitatief in de fractie < 500 µm geen asbest is aangetoond.

Totale concentratie asbest

De totale concentratie aan asbest wordt conform de NEN 5707 en/of NEN 5897 bepaald door een optelling te maken van de gewogen concentratie visueel zichtbaar asbest (fractie > 20 mm) en de gewogen concentratie visueel niet zichtbaar asbest (fractie < 20 mm). De som van de beide concentraties en de toetsing aan de I-waarde/restconcentratienorm is weergegeven in tabel 7.6.

Tabel 7.6 Optelling concentraties asbest

Proefgat	Gewogen concentratie asbest fractie > 20 mm	Gewogen concentratie asbest fractie < 20 mm	Aantal deelmonsters	Totaal gewogen concentratie asbest (mg/kg d.s.)	Toetsingswaarde (mg/kg d.s.)
G01	74,07	n.g.	1	74*!	100
G16	83,57	n.g.	1	84*!	
G17+G18+G19	v.n.a.	a.n.a.	3	0	
G04+G08+G10+G14	v.n.a.	a.n.a.	4	0	
G02+G03+G06+G09+G11	v.n.a.	a.n.a.	5	0	

v.n.a. visueel niet aangetroffen
a.n.a. analytisch niet aantoonbaar (geen asbest boven de bepalingsgrens aangetoond)
n.g. niet geanalyseerd
! concentratie mogelijk hoger aangezien de fractie < 20 mm niet is geanalyseerd
Getal concentratie overschrijdt de bepalingsgrens
Getal * concentratie is groter dar 0,5 x interventiewaarde in verkennend onderzoek wat aanleiding geeft tot uitvoering van nader onderzoek

Maaiveld

Tijdens de visuele inspectie van het maaiveld is geen asbestverdacht materiaal aangetroffen.

Puin

Ter plaatse van de gedempte sloot (gat G01) is in het puin, in het traject 0,25 tot 0,65 m -mv, de norm voor nader asbestonderzoek overschreden. De verontreiniging betreft chrysotiel asbest, welke in hechtgebonden vorm aanwezig is. De concentratie overschrijdt de restconcentratienorm niet, waarbij moet worden opgemerkt dat het asbest in de fijne fractie niet is bepaald.

In het menggranulaat ter plaatse van het parkeerterrein blijkt dat er visueel en analytisch geen asbest aanwezig is.

Grond

Ter plaatse van de noordelijke tuin van Aalsmeerderweg 339a (gat G16) is in de bovengrond de norm voor nader asbestonderzoek overschreden. De verontreiniging betreft chrysotiel asbest, welke in hechtgebonden vorm aanwezig is. De concentratie overschrijdt de I-waarde niet, waarbij moet worden opgemerkt dat het asbest in de fijne fractie niet is bepaald.

Ter plaatse van de overig onderzochte tuinen is er visueel en analytisch geen asbest boven de bepalingsgrens is aangetoond.

8. Risicobeoordeling

Op basis van het voorliggend bodemonderzoek blijkt dat ter plaatse van de zandige bovengrond van het zuidelijk terrein van perceel Aalsmeerderweg 339a (boring 10) en de kleiige bovengrond zuidelijk terrein van perceel Aalsmeerderweg 339b (boring 11) mogelijk een geval van ernstige bodemverontreiniging aanwezig is. Het betreft een sterke verontreiniging met zink, lood en barium in de grond. Volgens de Circulaire bodemsanering 2013; Staatscourant 2013-16675, d.d. 27 juni 2013 dient voor gevallen van ernstige verontreiniging de spoedeisendheid van een eventuele sanering te worden vastgesteld.

Voor de uitvoering van de risicobeoordeling zijn de volgende randvoorwaarden en uitgangspunten gehanteerd:
- de verontreinigingssituatie zoals deze beschreven is in het voorliggende rapport;
- er is geen risicobeoordeling gedaan voor de parameter asbest;
- de risicobeoordeling is uitgevoerd met de meest recente versie van het computerprogramma Sanscrit;
- voor de beoordeling van de actuele risico's is getoetst aan de bodemgebruiksvorm wonen met tuin, een ander gebruik (zoals bijvoorbeeld moestuin) kan leiden tot een andere beoordeling;
- ter indicatie van de risico's zijn voor de verontreinigde parameters de maximale in plaats van de gemiddelde concentraties gehanteerd. Het betreft derhalve een 'worst case' benadering.

De resultaten van de risicobeoordeling met Sanscrit zijn opgenomen in **bijlage IV**.

Een samenvatting van de resultaten is weergegeven in tabel 8.1.

Tabel 8.1 Resultaten risicobeoordeling

Geval van verontreiniging	Humane risico's	Ecologische risico's	Verspreidingsrisico's
Aalsmeerderweg 339a en b	Nee	Nee	Nee

Uit de risicobeoordeling blijkt dat geen sprake is van humane, ecologische of verspreidingsrisico's. De tijdstipbepaling voor uitvoering van een sanering is derhalve niet van toepassing. Op basis van de risicobeoordeling wordt ingeschat dat sprake is van een "ernstig en niet spoedeisend geval" van bodemverontreiniging.

9. Conclusies en aanbevelingen

In het verkennend bodem- en asbest in grond- en puinonderzoek op de percelen Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer wordt het onderstaande geconcludeerd:

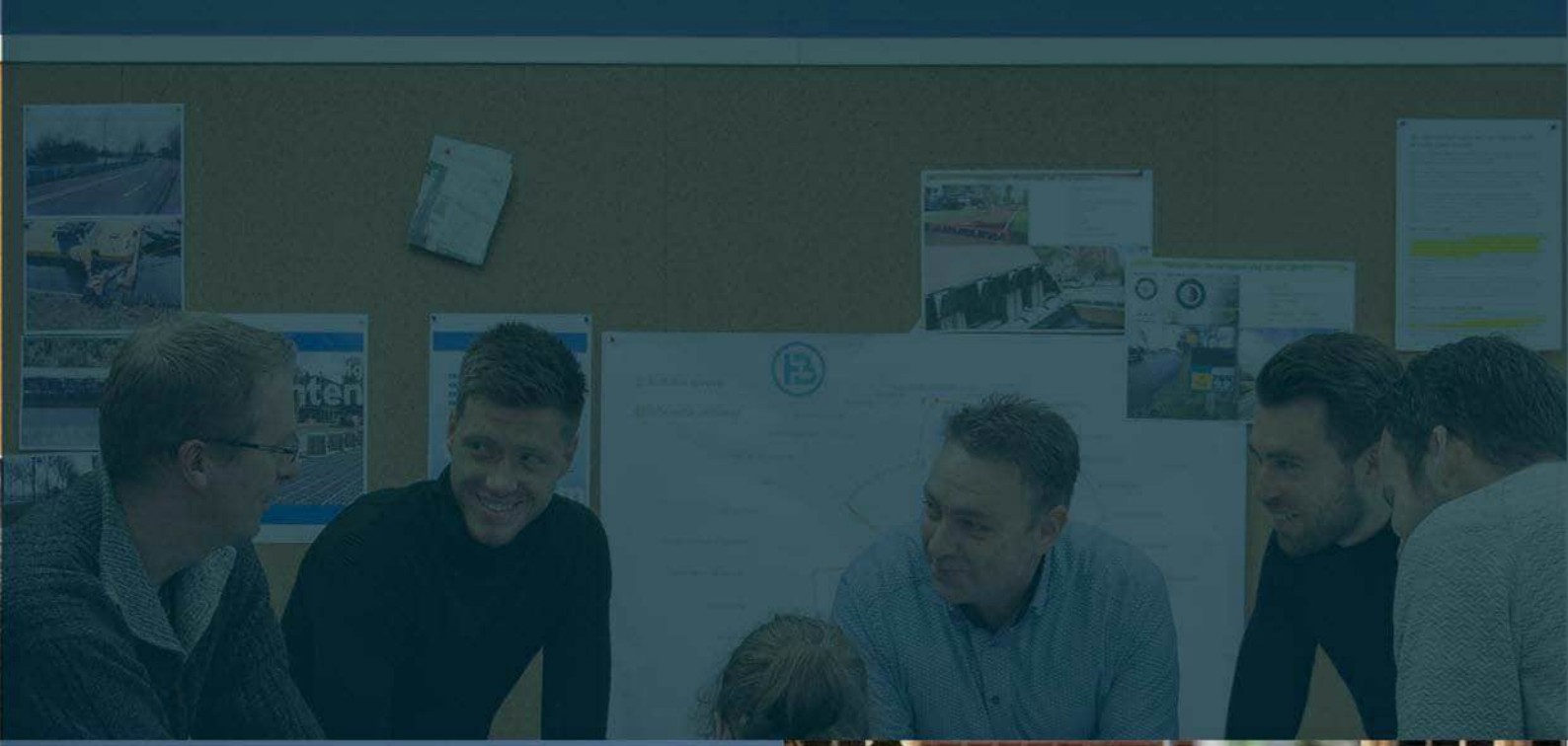
Verhardingen
- op het noordelijk terreindeel van perceel Aalsmeerderweg 339a is ter plaatse van een gedempte sloot een demping van puin (fundatie) aanwezig;
- ter plaatse van een parkeerterrein van perceel Aalsmeerderweg 339a is een halfverharding van menggranulaat aanwezig.

Grond
- de zandige bovengrond van het zuidelijk terrein van perceel Aalsmeerderweg 339a, is sterk verontreinigd met lood, zink en barium en de kleiige bovengrond van het zuidelijk terrein van perceel Aalsmeerderweg 339b, is sterk verontreinigd met zink;
- de zandige bovengrond van het centraal terrein van perceel Aalsmeerderweg 339a en het noordelijk terrein van perceel Aalsmeerderweg 339b, is matig verontreinigd met zink;
- de overige onderzochte bovengrond is licht verontreinigd met diverse zware metalen, PAK en/of diverse OCB;
- op de locatie is mogelijk sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging (meer dan 25 m³ grond boven de I-waarde);
- uit de risicobeoordeling blijkt dat er voor het gebruik wonen met tuin geen sprake is van humane, ecologische of verspreidingsrisico's;
- in de onderzochte bovengrond op beide percelen is lood aangetoond in een concentratie boven de 90 mg/kg ds. Vergelijkbare gehalten zijn op diverse locaties in de gemeente Aalsmeer vastgesteld en geven geen directe aanleiding tot het nemen van sanerende maatregelen. Omdat bij de gemeten gehalten wel sprak is van een verhoogd gezondheidsrisico voor jonge kinderen wordt de eigenaar van de locatie geattendeerd op de adviezen hierover door de landelijke GGD-werkgroep, deze zijn opgenomen in bijlage VIII.

Grondwater
- het grondwater is licht verontreinigd met 1,1,2-trichloorethaan;
- de aangetroffen verontreiniging wordt veroorzaakt door een verhoogde rapportagegrens ten gevolge van storingen in de monstermatrix. Vermoedelijk is geen sprake van een verontreiniging met 1,1,2-trichloorethaan.

Asbest
- tijdens de visuele inspectie van het maaiveld is geen asbestverdacht materiaal aangetroffen;
- ter plaatse van de gedempte sloot is in een puinlaag (0,25-0,65 m -mv) de norm voor nader asbestonderzoek overschreden. Ter plaatse van het terreindeel dat gebruikt wordt als tuin ten noorden van Aalsmeerderweg 339a is in de bovengrond de norm voor nader asbestonderzoek overschreden. In beide gevallen is de verontreiniging veroorzaakt door plaatmateriaal en betreft het betreft chrysotiel asbest, welke in hechtgebonden vorm aanwezig is;
- in het menggranulaat ter plaatse van het parkeerterrein op Aalsmeerderweg 339a blijkt dat er visueel en analytisch geen asbest aanwezig is;
- ter plaatse van de overig onderzochte tuinen op Aalsmeerderweg 339a en 339b is er visueel en analytisch geen asbest boven de bepalingsgrens is aangetoond.

Aanbevelingen
Aanbevolen wordt:
- de voorliggende rapportage aan alle betrokken partijen te overleggen;
- teneinde de aard en omvang van de sterke bodemverontreiniging te bepalen zal nader onderzoek nodig zijn. Een dergelijk onderzoek dient te gebeuren bij grondgebonden werkzaamheden (graafwerk) die door de eigenaar of derden worden gedaan. Voor gepland graafwerk in sterk verontreinigde grond is hoogstwaarschijnlijk een melding bij het bevoegde gezag (Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied) verplicht;
- aanvullend onderzoek te doen naar de kwaliteit van het toegepaste dempingsmateriaal (waaronder asbest) indien de gemeente Aalsmeer het plan voortzet om het terreindeel ten noorden van Aalsmeerderweg 339a te verkopen;
- bij graaf-, bouw- en herinrichtingswerkzaamheden rekening te houden met de aangetoonde bodemkwaliteit;
- door de eigenaren van de locaties de adviezen van de GGD na te leven vanwege gezondheidsrisico's voor jonge kinderen.





Vestiging Alkmaar
Comeniusstraat 7
1817 MS Alkmaar

Vestiging Amsterdam
Krijn Taconiskade 412
1087 HW Amsterdam

Telefoonnummer
088-4720600

E-mail
info@hbadvies.nl

Website
hbadvies.nl

NEN-EN-ISO 9001-2015
NCK.2019.272.ISO 9001.H162

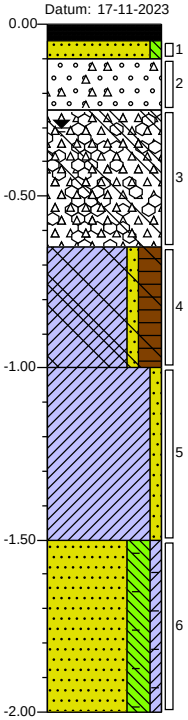
Meer over ons →


N
4465
16
01
03
04
02
05
06
18
07
17
19
08
15
9245
5655
09
10
11
12
14
13
7763
3419
3420
5092
9475
5095
3423
422
3424
7761
3928
7762
1:50.000
Legenda
onderzoekslocatie
gedempte brede watergang
parkeerterrein met halfverharding
asbestgat met boring
asbestgat met peilbuis
0 5 10 15 20 25 m
1:500
OVERZICHTSTEKENING
Projectcode: 23HB0722-A1
Projectnaam: Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer
Formaat: A3 staand
HB Adviesbureau
infra | sport | milieu | natuur
Comeniusstraat 7 • 1817 MS Alkmaar
Krijn Taconiskade 412 • 1087 HW Amsterdam
info@hbadvies.nl • hbadvies.nl • 088 472 0600

Meetpunt: 01

X: 115155,79
Y: 477642,67

Boormeester: B. Keukens
Datum: 17-11-2023

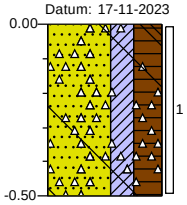


m-mv:	
0.00	tegel
0.05	
0.10	Zand matig fijn, zwak siltig, neutraal grijsbeige, Edelmanboor
0.25	Volledig grind, sterk zandhoudend, sporen baksteen, Edelmanboor
	Volledig puin, sporen asbestverdacht materiaal, matig glashoudend, sterk baksteenhoudend, sporen ijzer, zwak zandhoudend, Edelmanboor
0.65	
	Klei, zwak zandig, sterk humeus, zwak plantenresten houdend, matig slibhoudend, donker grijsbruin, Edelmanboor
1.00	
	Klei, zwak zandig, lichtgrijs, Guts
1.50	
	Zand zeer fijn, sterk siltig, zwak kleiïg, sporen schelpen, lichtgrijs, Guts
2.00	

Meetpunt: 02

X: 115143,74
Y: 477623,32

Boormeester: B. Keukens
Datum: 17-11-2023

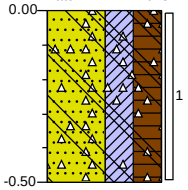


m-mv:	
0.00	gras
	Zand matig fijn, sterk kleiïg, uiterst humeus, sporen baksteen, sporen glas, sporen plastic, sporen ijzer, donker zwartbruin, Edelmanboor
0.50	

Meetpunt: 03

X: 115151,48
Y: 477629,83

Boormeester: B. Keukens
Datum: 17-11-2023

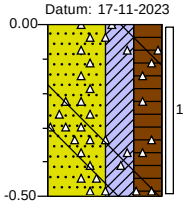


m-mv:	
0.00	gras
	Zand matig fijn, uiterst kleiïg, uiterst humeus, sporen baksteen, sporen glas, donker zwartbruin, Edelmanboor
0.50	

Meetpunt: 04

X: 115166,29
Y: 477625,94

Boormeester: B. Keukens
Datum: 17-11-2023

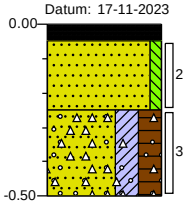


m-mv:	
0.00	gras
	Zand matig fijn, uiterst kleiïg, uiterst humeus, sporen baksteen, sporen glas, donker zwartbruin, Edelmanboor
0.50	

Meetpunt: 05

Boormeester: B. Keukens
Datum: 17-11-2023

X: 115164,10
Y: 477617,91

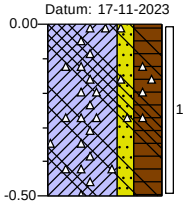


m-mv:	
0.00	tegel
0.05	
	Zand matig fijn, zwak siltig, neutraal grijsbeige, Edelmanboor
0.25	
	Zand matig fijn, sterk kleïg, sterk humeus, sterk grindhoudend, sporen baksteen, donker grijsbruin, Edelmanboor
0.50	

Meetpunt: 06

Boormeester: B. Keukens
Datum: 17-11-2023

X: 115151,64
Y: 477610,76

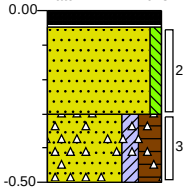


m-mv:	
0.00	gras
	Klei, matig zandig, uiterst humeus, matig glashoudend, sporen plastic, sporen baksteen, donker zwartbruin, Edelmanboor
0.50	

Meetpunt: 07

Boormeester: B. Keukens
Datum: 17-11-2023

X: 115162,82
Y: 477605,38

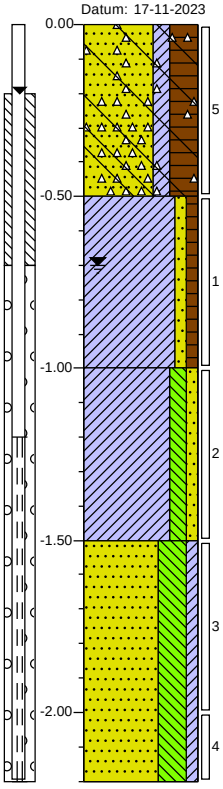


m-mv:	
0.00	tegel
0.05	
	Zand matig fijn, zwak siltig, neutraal grijsbeige, Edelmanboor
0.30	
	Zand matig fijn, matig kleïg, sterk humeus, sterk puinhoudend, donker bruingrijs, Edelmanboor
0.50	

Meetpunt: 08

Boormeester: B. Keukens
Datum: 17-11-2023

X: 115176,75
Y: 477603,93

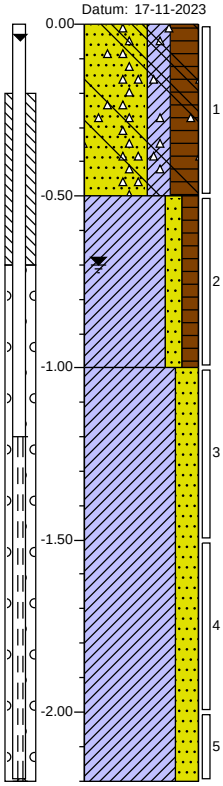


m-mv:	
0.00	gras
	Zand matig fijn, matig kleïg, uiterst humeus, sporen baksteen, sporen glas, donker zwartbruin, Edelmanboor
0.50	
	Klei, zwak zandig, zwak humeus, neutraal grijsbruin, Edelmanboor
1.00	
	Klei, matig siltig, zwak zandig, lichtgrijs, Edelmanboor
1.50	
	Zand zeer fijn, uiterst siltig, zwak kleïg, lichtgrijs, Edelmanboor
2.20	

Meetpunt: 09

Boormeester: B. Keukens
Datum: 17-11-2023

X: 115171,04
Y: 477592,89

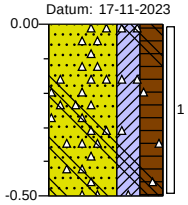


m-mv:	
0.00	gras
	Zand matig fijn, sterk kleiïg, uiterst humeus, sporen baksteen, zwak glashoudend, donker zwartbruin, Edelmanboor
0.50	
	Klei, matig zandig, matig humeus, neutraal grijsbruin, Edelmanboor
1.00	
	Klei, sterk zandig, neutraalgrijs, Edelmanboor
2.20	

Meetpunt: 10

Boormeester: B. Keukens
Datum: 17-11-2023

X: 115184,68
Y: 477589,84

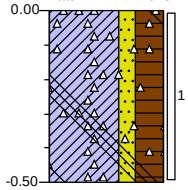


m-mv:	
0.00	gras
	Zand matig fijn, sterk kleiïg, sterk humeus, sporen baksteen, sporen glas, donker grijsbruin, Edelmanboor
0.50	

Meetpunt: 11

Boormeester: B. Keukens
Datum: 17-11-2023

X: 115175,42
Y: 477574,16

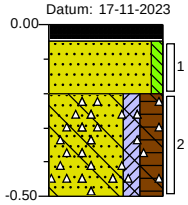


m-mv:	
0.00	gras
	Klei, matig zandig, uiterst humeus, sporen baksteen, zwak glashoudend, donker zwartbruin, Edelmanboor
0.50	

Meetpunt: 12

Boormeester: B. Keukens
Datum: 17-11-2023

X: 115186,77
Y: 477574,72

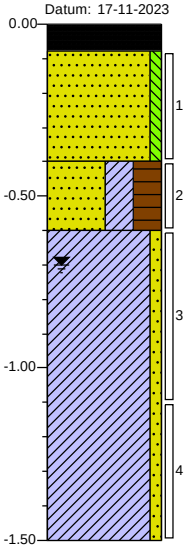


m-mv:	
0.00	tegel
0.05	
	Zand matig fijn, zwak siltig, neutraal grijsbeige, Edelmanboor
0.20	
	Zand matig fijn, matig kleiïg, sterk humeus, zwak glashoudend, zwak puinhoudend, sporen kooldeeltjes, donker grijsbruin, Edelmanboor
0.50	

Meetpunt: 13

Boormeester: B. Keukens
Datum: 17-11-2023

X: 115185,61
Y: 477563,87

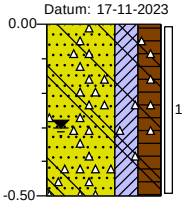


m-mv:	
0.00	klinker
0.08	Zand matig fijn, zwak siltig, neutraal grijsbeige, Edelmanboor
0.40	Zand matig fijn, uiterst kleïg, uiterst humeus, donker zwartbruin, Edelmanboor
0.60	Klei, zwak zandig, lichtgrijs, Edelmanboor
1.50	

Meetpunt: 14

Boormeester: B. Keukens
Datum: 17-11-2023

X: 115197,94
Y: 477568,67

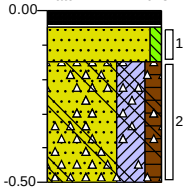


m-mv:	
0.00	gras
	Zand matig fijn, sterk kleïg, sterk humeus, sporen glas, sporen baksteen, donker grijsbruin, Edelmanboor
0.50	

Meetpunt: 15

Boormeester: B. Keukens
Datum: 17-11-2023

X: 115173,77
Y: 477597,84

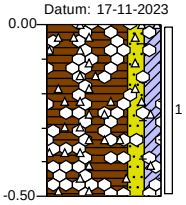


m-mv:	
0.00	tegel
0.05	Zand matig fijn, zwak siltig, neutraal grijsbeige, Edelmanboor
0.15	Zand matig fijn, uiterst kleïg, matig humeus, zwak puinhoudend, zwak kooldeeltjes houdend, zwak glashoudend, donker grijsbruin, Edelmanboor
0.50	

Meetpunt: 16

Boormeester: B. Keukens
Datum: 17-11-2023

X: 115149,22
Y: 477645,50

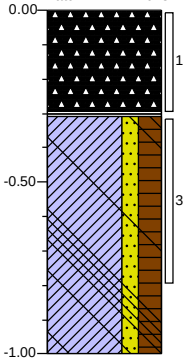


m-mv:	
0.00	gras
	Veen, matig zandig, matig kleïg, sporen asbestverdacht materiaal, sporen baksteen, sporen wortels, donker zwartbruin, Edelmanboor
0.50	

Meetpunt: 17

Boormeester: B. Keukens
Datum: 17-11-2023

X: 115172,42
Y: 477605,79

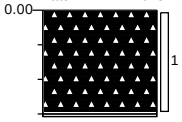


m-mv:	
0.00	verharding
	Volledig menggranulaat, Edelmanboor
0.31	Volledig worteldoek
	Klei, matig zandig, sterk humeus, sporen plastic, sporen glas, donker grijsbruin, Edelmanboor
1.00	

Meetpunt: 18

Boormeester: B. Keukens
Datum: 17-11-2023

X: 115172,90
Y: 477608,21

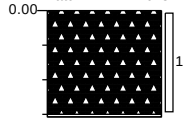


m-mv:	
0.00	verharding
	Volledig menggranulaat, Edelmanboor
0.31	Volledig worteldoek

Meetpunt: 19

Boormeester: B. Keukens
Datum: 17-11-2023

X: 115174,20
Y: 477604,50

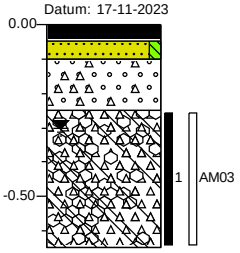


m-mv:	
0.00	verharding
	Volledig menggranulaat, Edelmanboor
0.31	Volledig worteldoek

Meetpunt: G01

Boormeester: B. Keukens
Datum: 17-11-2023

X: 115155,79
Y: 477642,00

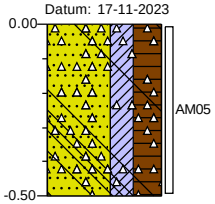


m-mv:	
0.00	tegel
0.05	
0.10	Zand matig fijn, zwak siltig, neutraal grijsbeige, Schep
0.25	Volledig grind, sterk zandhoudend, sporen baksteen, Schep
	Volledig puin, sporen asbestverdacht materiaal, matig glashoudend, sterk baksteenhoudend, sporen ijzer, zwak zandhoudend, Schep
0.65	

Meetpunt: G02

X: 115143,00
Y: 477623,00

Boormeester: B. Keukens
Datum: 17-11-2023

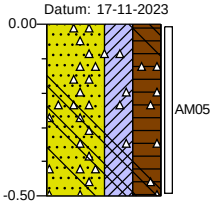


m-mv:	
0.00	gras
	Zand matig fijn, sterk kleiïg, uiterst humeus, sporen baksteen, sporen glas, sporen plastic, sporen ijzer, donker zwartbruin, Schep
0.50	

Meetpunt: G03

X: 115151,00
Y: 477629,00

Boormeester: B. Keukens
Datum: 17-11-2023

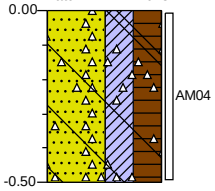


m-mv:	
0.00	gras
	Zand matig fijn, uiterst kleiïg, uiterst humeus, sporen baksteen, sporen glas, donker zwartbruin, Schep
0.50	

Meetpunt: G04

X: 115166,00
Y: 477625,00

Boormeester: B. Keukens
Datum: 17-11-2023

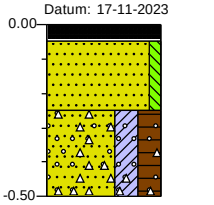


m-mv:	
0.00	gras
	Zand matig fijn, uiterst kleiïg, uiterst humeus, sporen baksteen, sporen glas, donker zwartbruin, Schep
0.50	

Meetpunt: G05

X: 115164,00
Y: 477617,00

Boormeester: B. Keukens
Datum: 17-11-2023

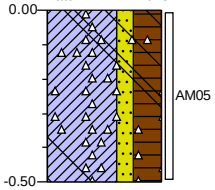


m-mv:	
0.00	tegel
0.05	
	Zand matig fijn, zwak siltig, neutraal grijsbeige, Schep
0.25	
	Zand matig fijn, sterk kleiïg, sterk humeus, sterk grindhoudend, sporen baksteen, donker grijsbruin, Schep
0.50	

Meetpunt: G06

Boormeester: B. Keukens
Datum: 17-11-2023

X: 115151,00
Y: 477610,00

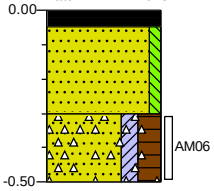


m-mv:	
0.00	gras
	Klei, matig zandig, uiterst humeus, matig glashoudend, sporen plastic, sporen baksteen, donker zwartbruin, Schep
0.50	

Meetpunt: G07

Boormeester: B. Keukens
Datum: 17-11-2023

X: 115162,00
Y: 477605,00

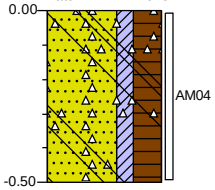


m-mv:	
0.00	tegel
0.05	
	Zand matig fijn, zwak siltig, neutraal grijsbeige, Schep
0.30	
	Zand matig fijn, matig kleiïg, sterk humeus, sterk puinhoudend, donker bruingrijs, Schep
0.50	

Meetpunt: G08

Boormeester: B. Keukens
Datum: 17-11-2023

X: 115176,00
Y: 477603,00

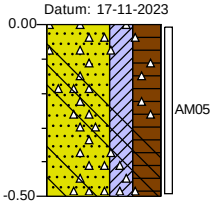


m-mv:	
0.00	gras
	Zand matig fijn, matig kleiïg, uiterst humeus, sporen baksteen, sporen glas, donker zwartbruin, Schep
0.50	

Meetpunt: G09

Boormeester: B. Keukens
Datum: 17-11-2023

X: 115171,00
Y: 477592,00

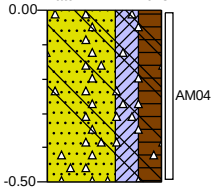


m-mv:	
0.00	gras
	Zand matig fijn, sterk kleiïg, uiterst humeus, sporen baksteen, zwak glashoudend, donker zwartbruin, Schep
0.50	

Meetpunt: G10

Boormeester: B. Keukens
Datum: 17-11-2023

X: 115184,00
Y: 477589,00

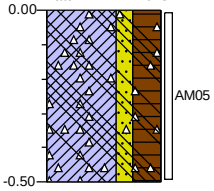


m-mv:	
0.00	gras
	Zand matig fijn, sterk kleïg, sterk humeus, sporen baksteen, sporen glas, donker grijsbruin, Schep
0.50	

Meetpunt: G11

Boormeester: B. Keukens
Datum: 17-11-2023

X: 115175,00
Y: 477574,00

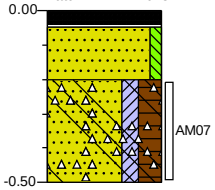


m-mv:	
0.00	gras
	Klei, matig zandig, uiterst humeus, sporen baksteen, zwak glashoudend, donker zwartbruin, Schep
0.50	

Meetpunt: G12

Boormeester: B. Keukens
Datum: 17-11-2023

X: 115186,00
Y: 477574,00

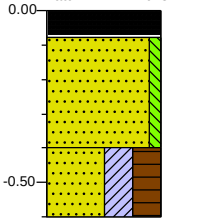


m-mv:	
0.00	tegel
0.05	
	Zand matig fijn, zwak siltig, neutraal grijsbeige, Schep
0.20	
	Zand matig fijn, matig kleïg, sterk humeus, zwak glashoudend, zwak puinhoudend, sporen kooldeeltjes, donker grijsbruin, Schep
0.50	

Meetpunt: G13

Boormeester: B. Keukens
Datum: 17-11-2023

X: 115185,00
Y: 477563,00

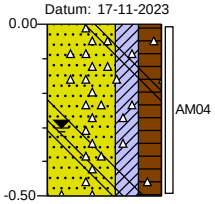


m-mv:	
0.00	klinker
0.08	
	Zand matig fijn, zwak siltig, neutraal grijsbeige, Schep
0.40	
	Zand matig fijn, uiterst kleïg, uiterst humeus, donker zwartbruin, Schep
0.60	

Meetpunt: G14

Boormeester: B. Keukens
Datum: 17-11-2023

X: 115197,00
Y: 477568,00

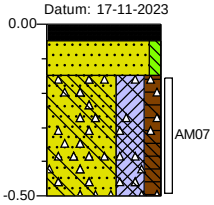


m-mv:	
0.00	gras
	Zand matig fijn, sterk kleïg, sterk humeus, sporen glas, sporen baksteen, donker grijsbruin, Schep
0.50	

Meetpunt: G15

Boormeester: B. Keukens
Datum: 17-11-2023

X: 115173,00
Y: 477597,00

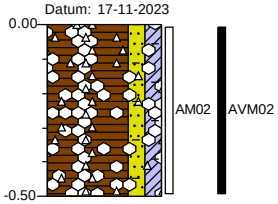


m-mv:	
0.00	tegel
0.05	
	Zand matig fijn, zwak siltig, neutraal grijsbeige, Schep
0.15	
	Zand matig fijn, uiterst kleïg, matig humeus, zwak puinhoudend, zwak kooldeeltjes houdend, zwak glashoudend, donker grijsbruin, Schep
0.50	

Meetpunt: G16

Boormeester: B. Keukens
Datum: 17-11-2023

X: 115149,00
Y: 477645,00

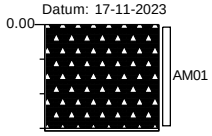


m-mv:	
0.00	gras
	Veen, matig zandig, matig kleïg, sporen asbestverdacht materiaal, sporen baksteen, sporen wortels, donker zwartbruin, Schep
0.50	

Meetpunt: G17

Boormeester: B. Keukens
Datum: 17-11-2023

X: 115172,42
Y: 477605,79

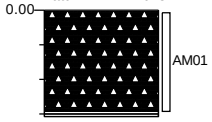


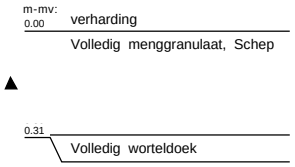
m-mv:	
0.00	verharding
	Volledig menggranulaat, Schep
0.31	
	Volledig worteldoek

Meetpunt: G18

Boormeester: B. Keukens
Datum: 17-11-2023

X: 115172,90
Y: 477608,21

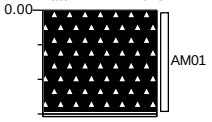


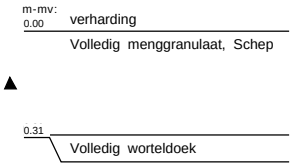


Meetpunt: G19

Boormeester: B. Keukens
Datum: 17-11-2023

X: 115174,20
Y: 477604,50





Legenda (conform NEN 5104)

grind

- Grind, siltig
- Grind, zwak zandig
- Grind, matig zandig
- Grind, sterk zandig
- Grind, uiterst zandig

zand

- Zand, kleïig
- Zand, zwak siltig
- Zand, matig siltig
- Zand, sterk siltig
- Zand, uiterst siltig

veen

- Veen, mineraalarm
- Veen, zwak kleïig
- Veen, sterk kleïig
- Veen, zwak zandig
- Veen, sterk zandig

peilbuis

- blinde buis
- casing
- hoogste grondwaterstand
- gemiddelde grondwaterstand
- laagste grondwaterstand
- zand afdichting
- bentoniet/mikoliet/klei afdichting
- grind afdichting
- filter

klei

- Klei, zwak siltig
- Klei, matig siltig
- Klei, sterk siltig
- Klei, uiterst siltig
- Klei, zwak zandig
- Klei, matig zandig
- Klei, sterk zandig

leem

- Leem, zwak zandig
- Leem, sterk zandig

overige toevoegingen

- zwak humeus
- matig humeus
- sterk humeus
- zwak grindig
- matig grindig
- sterk grindig

geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

monsters

- geroerd monster
- ongeroerd monster
- volumering

overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand
- slib
- water

Project	**23HB0722-A1-Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer**
Certificaten	**1650573**
Toetsing	**T.12 - Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb**
Toetsversie	**BoToVa 3.1.0** Toetsdatum: 30 november 2023 10:20

Monsterreferentie	**8000615**
Monsteromschrijving	M01 04 (0-50) 08 (0-50)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I
Lutum/Humus							
Organische stof	% (m/m ds)	15.4	**10**				
Lutum	% (m/m ds)	10.8	**25**				
Droogrest							
droge stof	%	63.4	**63.4**	@			
Metalen ICP-AES							
barium (Ba)	mg/kg ds	200	**370**	@	190	555	920
cadmium (Cd)	mg/kg ds	1	**0.98**	>AW(WO)	0.6	6.8	13
kobalt (Co)	mg/kg ds	8.5	**15**	>AW(WO)	15	102.5	190
koper (Cu)	mg/kg ds	48	**56**	>AW(IND)	40	115	190
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.32	**0.37**	>AW(WO)	0.15	18.075	36
lood (Pb)	mg/kg ds	220	**250**	>AW(IND)	50	290	530
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190
nikkel (Ni)	mg/kg ds	25	**42**	>AW(IND)	35	67.5	100
zink (Zn)	mg/kg ds	420	**560**	>T(IND)	140	430	720
Minerale olie							
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	100	**65**	-	190	2595	5000
Polycyclische koolwaterstoffen							
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.023**				
fenantreen	mg/kg ds	1.1	**0.71**				
anthraceen	mg/kg ds	0.47	**0.31**				
fluoranteen	mg/kg ds	2.3	**1.5**				
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	1.1	**0.71**				
chryseen	mg/kg ds	1.4	**0.91**				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.79	**0.51**				
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.94	**0.61**				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.71	**0.46**				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.64	**0.42**				
Sommaties							
som PAK (10)	mg/kg ds	9.5	**6.2**	>AW(WO)	1.5	20.75	40
Polychloorbifenylen							
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00045**				
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00045**				
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00045**				
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00045**				
PCB - 138	mg/kg ds	0.002	**0.0013**				
PCB - 153	mg/kg ds	0.002	**0.0013**				
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00045**				
Sommaties							
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.008	**0.0049**	-	0.02	0.51	1

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	0.012	**0.0078**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.081	**0.053**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	0.004	**0.0026**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.51	**0.33**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	0.051	**0.033**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.29	**0.19**				
aldrin	mg/kg ds	0.002	**0.0013**				0.32
dieldrin	mg/kg ds	0.19	**0.12**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00045**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00045**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00045**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00045**	-	0.0007	2.00035	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00045**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00045**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	0.002	**0.0013**	>AW(IND)	0.0009	2.00045	4
endosulfansulfaat	mg/kg ds	0.008	**0.0052**	@			
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00045**	-	0.001	8.5005	17
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00045**	-	0.002	0.801	1.6
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00045**	-	0.003	0.6015	1.2
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00045**	@			
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00045**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00045**				
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00045**	-	0.0085	1.00425	2
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00045**	-	0.003		
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.093	**0.060**	>AW(WO)	0.02	17.01	34
som DDE	mg/kg ds	0.51	**0.33**	>AW(IND)	0.1	1.2	2.3
som DDT	mg/kg ds	0.34	**0.22**	>AW(IND)	0.2	0.95	1.7
som drins (3)	mg/kg ds	0.19	**0.13**	>AW(IND)	0.015	2.0075	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.00091**	-	0.002	2.001	4
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.00091**	-	0.002	2.001	4
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	1.2	**0.75**	>AW(IND)	0.4		

Toetsoordeel monster 8000615:	Overschrijding Achtergrondwaarde

Monsterreferentie	**8000616**							
Monsteromschrijving	M02 10 (0-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	15.0	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	9.5	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	65.1	**65.1**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	460	**920**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	1.2	**1.2**	>AW(IND)	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	8.1	**16**	>AW(WO)	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	81	**98**	>AW(IND)	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.22	**0.26**	>AW(WO)	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	480	**550**	>I	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	1.7	**1.7**	>AW(WO)	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	22	**39**	>AW(IND)	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	1100	**1500**	>I	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	120	**80**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.023**					
fenantreen	mg/kg ds	0.29	**0.19**					
anthraceen	mg/kg ds	0.22	**0.15**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.78	**0.52**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.31	**0.21**					
chryseen	mg/kg ds	0.62	**0.41**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.36	**0.24**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.36	**0.24**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.43	**0.29**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.36	**0.24**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	3.8	**2.5**	>AW(WO)	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00047**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00047**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00047**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00047**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00047**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00047**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00047**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.0033**	-	0.02	0.51	1	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	0.011	**0.0073**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.043	**0.029**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	0.007	**0.0047**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.54	**0.36**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	0.074	**0.049**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.38	**0.25**				
aldrin	mg/kg ds	0.005	**0.0033**				0.32
dieldrin	mg/kg ds	0.32	**0.21**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00047**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00047**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00047**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00047**	-	0.0007	2.00035	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00047**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00047**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	0.002	**0.0013**	>AW(IND)	0.0009	2.00045	4
endosulfansulfaat	mg/kg ds	0.005	**0.0033**	@			
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00047**	-	0.001	8.5005	17
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00047**	-	0.002	0.801	1.6
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00047**	-	0.003	0.6015	1.2
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00047**	@			
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00047**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00047**				
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00047**	-	0.0085	1.00425	2
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00047**	-	0.003		
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.054	**0.036**	>AW(WO)	0.02	17.01	34
som DDE	mg/kg ds	0.55	**0.36**	>AW(IND)	0.1	1.2	2.3
som DDT	mg/kg ds	0.45	**0.30**	>AW(IND)	0.2	0.95	1.7
som drins (3)	mg/kg ds	0.33	**0.22**	>AW(NT)	0.015	2.0075	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.00093**	-	0.002	2.001	4
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.00093**	-	0.002	2.001	4
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	1.4	**0.93**	>AW(IND)	0.4		

Toetsoordeel monster 8000616:	Overschrijding Interventiewaarde

Monsterreferentie	**8000617**							
Monsteromschrijving	M03 16 (0-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	34.5	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	7.5	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	41.2	**41.2**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	39	**90**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.64	**0.43**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	< 3	**< 4.6**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	15	**13**	-	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.06	**0.06**	-	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	37	**34**	-	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	10	**20**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	150	**170**	>AW(WO)	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	180	**60**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.012**					
fenantreen	mg/kg ds	0.24	**0.08**					
anthraceen	mg/kg ds	0.19	**0.063**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.73	**0.24**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.44	**0.15**					
chryseen	mg/kg ds	0.62	**0.21**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.49	**0.16**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.43	**0.14**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.37	**0.12**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.34	**0.11**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	3.9	**1.3**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**					
PCB - 138	mg/kg ds	0.002	**0.00067**					
PCB - 153	mg/kg ds	0.002	**0.00067**					
PCB - 180	mg/kg ds	0.001	**0.00033**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.008	**0.0026**	-	0.02	0.51	1	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	0.001	**0.00033**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.006	**0.0020**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.026	**0.0087**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	0.002	**0.00067**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.01	**0.0033**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**				0.32
dieldrin	mg/kg ds	0.003	**0.0010**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**	-	0.0007	2.00035	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**	-	0.0009	2.00045	4
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.00047**	@			
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**	-	0.001	8.5005	17
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**	-	0.002	0.801	1.6
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**	-	0.003	0.6015	1.2
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**	@			
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**				
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	0.001	**0.00033**	-	0.0085	1.00425	2
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**	-	0.003		
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.007	**0.0023**	-	0.02	17.01	34
som DDE	mg/kg ds	0.027	**0.0089**	-	0.1	1.2	2.3
som DDT	mg/kg ds	0.012	**0.0040**	-	0.2	0.95	1.7
som drins (3)	mg/kg ds	0.004	**0.0015**	-	0.015	2.0075	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.00047**	-	0.002	2.001	4
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.00047**	-	0.002	2.001	4
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.059	**0.020**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 8000617:	Voldoet aan Achtergrondwaarde

Monsterreferentie	**8000618**							
Monsteromschrijving	M04 02 (0-50) 03 (0-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	11.5	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	20.4	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	67.6	**67.6**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	160	**190**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	1.3	**1.3**	>AW(IND)	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	7.8	**9.1**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	40	**42**	>AW(WO)	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.23	**0.24**	>AW(WO)	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	180	**190**	>AW(WO)	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	25	**29**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	640	**700**	>T(IND)	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	79	**69**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.030**					
fenantreen	mg/kg ds	0.69	**0.6**					
anthraceen	mg/kg ds	0.07	**0.061**					
fluoranteen	mg/kg ds	1.2	**1.0**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.77	**0.67**					
chryseen	mg/kg ds	1.4	**1.2**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.48	**0.42**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.76	**0.66**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.79	**0.69**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.77	**0.67**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	7	**6.1**	>AW(WO)	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00061**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00061**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00061**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00061**					
PCB - 138	mg/kg ds	0.002	**0.0017**					
PCB - 153	mg/kg ds	0.002	**0.0017**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00061**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.008	**0.0065**	-	0.02	0.51	1	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	0.01	**0.0087**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.13	**0.11**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	0.003	**0.0026**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.26	**0.23**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	0.043	**0.037**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.33	**0.29**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00061**				0.32
dieldrin	mg/kg ds	0.011	**0.0096**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00061**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00061**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00061**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00061**	-	0.0007	2.00035	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00061**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00061**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	0.002	**0.0017**	>AW(IND)	0.0009	2.00045	4
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0012**	@			
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00061**	-	0.001	8.5005	17
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00061**	-	0.002	0.801	1.6
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00061**	-	0.003	0.6015	1.2
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00061**	@			
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00061**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00061**				
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00061**	-	0.0085	1.00425	2
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00061**	-	0.003		
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.14	**0.12**	>AW(WO)	0.02	17.01	34
som DDE	mg/kg ds	0.26	**0.23**	>AW(IND)	0.1	1.2	2.3
som DDT	mg/kg ds	0.37	**0.32**	>AW(IND)	0.2	0.95	1.7
som drins (3)	mg/kg ds	0.012	**0.011**	-	0.015	2.0075	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0012**	-	0.002	2.001	4
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0012**	-	0.002	2.001	4
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.8	**0.69**	>AW(IND)	0.4		

Toetsoordeel monster 8000618:	Overschrijding Achtergrondwaarde

Monsterreferentie	**8000619**							
Monsteromschrijving	M05 06 (0-50) 09 (0-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	11.0	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	23.1	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	61.4	**61.4**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	150	**160**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.84	**0.83**	>AW(WO)	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	7.6	**8.1**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	37	**38**	-	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.21	**0.21**	>AW(WO)	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	150	**150**	>AW(WO)	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	24	**25**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	390	**400**	>AW(IND)	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	150	**140**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.032**					
fenantreen	mg/kg ds	1.5	**1.4**					
anthraceen	mg/kg ds	0.37	**0.34**					
fluoranteen	mg/kg ds	4.7	**4.3**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	1.7	**1.5**					
chryseen	mg/kg ds	2.8	**2.5**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	1.7	**1.5**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	1.6	**1.5**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	1.1	**1**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	1.1	**1**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	17	**15**	>AW(IND)	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00064**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00064**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00064**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00064**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00064**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00064**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00064**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.0045**	-	0.02	0.51	1	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	0.006	**0.0055**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.018	**0.016**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	0.004	**0.0036**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.41	**0.37**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	0.046	**0.042**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.2	**0.18**				
aldrin	mg/kg ds	0.008	**0.0073**				0.32
dieldrin	mg/kg ds	0.91	**0.83**				
endrin	mg/kg ds	0.001	**0.00091**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00064**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00064**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00064**	-	0.0007	2.00035	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00064**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00064**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	0.002	**0.0018**	>AW(IND)	0.0009	2.00045	4
endosulfansulfaat	mg/kg ds	0.004	**0.0036**	@			
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00064**	-	0.001	8.5005	17
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00064**	-	0.002	0.801	1.6
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00064**	-	0.003	0.6015	1.2
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00064**	@			
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00064**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00064**				
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	0.001	**0.00091**	-	0.0085	1.00425	2
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00064**	-	0.003		
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.024	**0.022**	>AW(WO)	0.02	17.01	34
som DDE	mg/kg ds	0.41	**0.38**	>AW(IND)	0.1	1.2	2.3
som DDT	mg/kg ds	0.25	**0.22**	>AW(IND)	0.2	0.95	1.7
som drins (3)	mg/kg ds	0.92	**0.84**	>AW(NT)	0.015	2.0075	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0013**	-	0.002	2.001	4
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0013**	-	0.002	2.001	4
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	1.6	**1.5**	>AW(IND)	0.4		

Toetsoordeel monster 8000619:	Overschrijding Achtergrondwaarde

Monsterreferentie	**8000620**							
Monsteromschrijving	M06 11 (0-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	10.3	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	7.2	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	65.5	**65.5**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	240	**560**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.91	**1.1**	>AW(WO)	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	6.1	**14**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	34	**48**	>AW(WO)	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.17	**0.21**	>AW(WO)	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	200	**250**	>AW(IND)	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	21	**43**	>AW(IND)	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	500	**800**	>I	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	74	**72**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.034**					
fenantreen	mg/kg ds	0.98	**0.95**					
anthraceen	mg/kg ds	0.36	**0.35**					
fluoranteen	mg/kg ds	3.6	**3.5**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	1.3	**1.3**					
chryseen	mg/kg ds	2.3	**2.2**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	1.2	**1.2**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	1.3	**1.3**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	1	**0.97**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.93	**0.90**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	13	**13**	>AW(IND)	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00068**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00068**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00068**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00068**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00068**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00068**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00068**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.0048**	-	0.02	0.51	1	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	0.037	**0.036**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.25	**0.24**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	0.009	**0.0087**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.65	**0.63**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	0.14	**0.14**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.57	**0.55**				
aldrin	mg/kg ds	0.004	**0.0039**				0.32
dieldrin	mg/kg ds	0.21	**0.20**				
endrin	mg/kg ds	0.001	**0.00097**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00068**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00068**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00068**	-	0.0007	2.00035	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00068**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00068**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	0.01	**0.0097**	>AW(IND)	0.0009	2.00045	4
endosulfansulfaat	mg/kg ds	0.016	**0.016**	@			
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00068**	-	0.001	8.5005	17
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00068**	-	0.002	0.801	1.6
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00068**	-	0.003	0.6015	1.2
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00068**	@			
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00068**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00068**				
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00068**	-	0.0085	1.00425	2
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00068**	-	0.003		
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.29	**0.28**	>AW(WO)	0.02	17.01	34
som DDE	mg/kg ds	0.66	**0.64**	>AW(IND)	0.1	1.2	2.3
som DDT	mg/kg ds	0.71	**0.69**	>AW(IND)	0.2	0.95	1.7
som drins (3)	mg/kg ds	0.22	**0.21**	>AW(NT)	0.015	2.0075	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0014**	-	0.002	2.001	4
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0014**	-	0.002	2.001	4
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	1.9	**1.8**	>AW(IND)	0.4		

Toetsoordeel monster 8000620:	Overschrijding Interventiewaarde

Legenda	
@	Geen toetsoordeel mogelijk
>I	> Interventiewaarde
>AW(NT)	> Achtergrondwaarde (Niet toepasbaar)
>AW(IND)	> Achtergrondwaarde (Industrie)
>AW(WO)	> Achtergrondwaarde (Wonen)
>T(IND)	> Tussenwaarde (Industrie)
-	<= Achtergrondwaarde
N.B.	De vermelde tussenwaarde is door MijnLab berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

Project	**23HB0722-A1-Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer**
Certificaten	**1652759**
Toetsing	**T.13 - Beoordeling kwaliteit van grondwater volgens Wbb**
Toetsversie	**BoToVa 2.1.0** Toetsdatum: 4 december 2023 14:08

Monsterreferentie	**8006364**
Monsteromschrijving	08-1-1 08 (120-220)

Analyse	Eenheid	Analyseres.		Toetsoordeel	S	T	I	
Metalen ICP-MS (opgelost)								
barium (Ba)	µg/l	21		-	50	337.5	625	
cadmium (Cd)	µg/l	< 0.2		-	0.4	3.2	6	
kobalt (Co)	µg/l	< 2		-	20	60	100	
koper (Cu)	µg/l	4		-	15	45	75	
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	< 0.05		-	0.05	0.175	0.3	
lood (Pb)	µg/l	< 2		-	15	45	75	
molybdeen (Mo)	µg/l	3.3		-	5	152.5	300	
nikkel (Ni)	µg/l	5.1		-	15	45	75	
zink (Zn)	µg/l	24		-	65	432.5	800	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	< 50		-	50	325	600	
Vluchtige aromaten								
benzeen	µg/l	< 0.2		-	0.2	15.1	30	
ethylbenzeen	µg/l	< 0.2		-	4	77	150	
naftaleen	µg/l	< 0.02		-	0.01	35.005	70	
o-xyleen	µg/l	< 0.1						
styreen	µg/l	< 0.2		-	6	153	300	
tolueen	µg/l	< 0.2		-	7	503.5	1000	
xyleen (som m+p)	µg/l	< 0.2						
Sommaties aromaten								
som xylenen	µg/l	0.2		-	0.2	35.1	70	
Vluchtige chlooralifaten								
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	150.005	300	
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	< 0.23		>S	0.01	65.005	130	
1,1-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	453.5	900	
1,1-dichlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
1,1-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,2-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	203.5	400	
1,2-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,3-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
dichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	0.01	500.005	1000	
monochlooretheen (vinylchlori	µg/l	< 0.2		-	0.01	2.505	5	
tetrachlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	20.005	40	
tetrachloormethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
trichlooretheen	µg/l	< 0.2		-	24	262	500	
trichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	6	203	400	
Sommaties								
som C+T dichlooretheen	µg/l	0.1		-	0.01	10.005	20	
som dichloorpropanen	µg/l	0.4		-	0.8	40.4	80	
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers								
tribroommethaan (bromoform	µg/l	< 0.2		@			630	

Toetsoordeel monster 8006364:	Overschrijding Streefwaarde

Monsterreferentie	**8006365**						
Monsteromschrijving	09-1-1 09 (120-220)						
Analyse	Eenheid	Analyseres.		Toetsoordeel	S	T	I
Metalen ICP-MS (opgelost)							
barium (Ba)	µg/l	< 20		-	50	337.5	625
cadmium (Cd)	µg/l	< 0.2		-	0.4	3.2	6
kobalt (Co)	µg/l	2.4		-	20	60	100
koper (Cu)	µg/l	4.1		-	15	45	75
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	< 0.05		-	0.05	0.175	0.3
lood (Pb)	µg/l	< 2		-	15	45	75
molybdeen (Mo)	µg/l	4.2		-	5	152.5	300
nikkel (Ni)	µg/l	6.6		-	15	45	75
zink (Zn)	µg/l	16		-	65	432.5	800
Minerale olie							
minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	< 50		-	50	325	600
Vluchtige aromaten							
benzeen	µg/l	< 0.2		-	0.2	15.1	30
ethylbenzeen	µg/l	< 0.2		-	4	77	150
naftaleen	µg/l	< 0.02		-	0.01	35.005	70
o-xyleen	µg/l	< 0.1					
styreen	µg/l	< 0.2		-	6	153	300
tolueen	µg/l	< 0.2		-	7	503.5	1000
xyleen (som m+p)	µg/l	< 0.2					
Sommaties aromaten							
som xylenen	µg/l	0.2		-	0.2	35.1	70
Vluchtige chlooralifaten							
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	150.005	300
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	< 0.22		>S	0.01	65.005	130
1,1-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	453.5	900
1,1-dichlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10
1,1-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2					
1,2-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	203.5	400
1,2-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2					
1,3-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2					
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1					
dichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	0.01	500.005	1000
monochlooretheen (vinylchlori	µg/l	< 0.2		-	0.01	2.505	5
tetrachlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	20.005	40
tetrachloormethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1					
trichlooretheen	µg/l	< 0.2		-	24	262	500
trichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	6	203	400
Sommaties							
som C+T dichlooretheen	µg/l	0.1		-	0.01	10.005	20
som dichloorpropanen	µg/l	0.4		-	0.8	40.4	80
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers							
tribroommethaan (bromoform	µg/l	< 0.2		@			630

Toetsoordeel monster 8006365:	Overschrijding Streefwaarde

Legenda	
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Streefwaarde
>S	> Streefwaarde
N.B.	De vermelde tussenwaarde is door MijnLab berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BIJLAGE III: TOETSINGSTABEL ASBEST

Tabel 1a: Bepaling gewogen concentratie fractie > 20 mm (mg/kg d.s.)

Locatie	monster	lengte (meter)	breedte (meter)	dikte (meter)	volume (m^3)	soortelijk gewicht (kg/m^3)	gewicht (kg)	droge stof (%) (grond / puin)	gewicht droog (kg)	inspectie efficientie [%]	gewicht asbest-vezels chrysotiel (mg)	gewicht asbest-vezels overig (mg)	gewogen concentratie# asbest >20 mm
G01	AVM01	0,30	0,30	0,40	0,04	2.000	72	90,0	65	100	4.800	0	74,07
G16	AVM02	0,30	0,30	0,50	0,05	1.300	59	90,0	53	100	4.400	0	83,57

* : bij de breedte is de oppervlakte ingevuld die representatief wordt gesteld voor het visueel geïnspecteerde oppervlakte
\# : gewogen concentratie (mg/kg d.s.) = concentratie chrysotielasbest + 10x concentratie overige asbestsoorten

Tabel 1b: Bepaling gecorrigeerd gewogen concentratie fractie < 20 mm (mg/kg d.s.)

Locatie	(meng)Monster	Concentratie asbestvezels chrysotiel	Concentratie asbestvezels overig	Gewogen concentratie# asbest	Massapercentage < 20 mm	Gecorrigeerd gewogen concentratie < 20 mm
G17+G18+ G19	AM01	0,00	0,00	0,00	69,78	0
G04+G08+ G10+G14	AM04	0,00	0,00	0,00	98,54	0
G02+G03+ G06+G09+ G11	AM05	0,00	0,00	0,00	99,41	0

\# : gewogen concentratie (mg/kg d.s.) = concentratie chrysotielasbest + 10x concentratie overige asbestsoorten
n.g. : niet geanalyseerd

Tabel 1c: Bepaling totale concentratie asbest (mg/kg d.s.)

Locatie	Gewogen concentratie# asbest > 20 mm	Gecorrigeerd gewogen concentratie# asbest < 20 mm	Aantal deelmonsters (alleen relevant bij VO)	Totale gewogen concentratie# asbest ^	Totale gewogen concentratie# asbest ^ na correctiefactor aantal deelmonsters	Toetsingswaarden I-waarde / Restconcentratienorm
G01	74,07	n.g.	1	74,07	74*!	100
G16	83,57	n.g.	1	83,57	84*!	
G17+G18+ G19	n.g.	0,00	3	0,00	0	
G04+G08+ G10+G14	n.g.	0,00	4	0,00	0	
G02+G03+ G06+G09+ G11	n.g.	0,00	5	0,00	0	

\# : gewogen concentratie (mg/kg d.s.) = chrysotielasbest + 10x overige asbestsoorten
^ : de totaal gewogen concentratie is afgerond aan de hand van de NEN 5898, tabel 5
n.g. : niet geanalyseerd
! : concentratie mogelijk hoger doordat fractie < 20 mm niet is geanalyseerd
getal : concentratie overschrijdt de bepalingsgrens
getal* : concentratie is groter dan 0,5 x interventiewaarde in verkennend onderzoek wat aanleiding geeft tot uitvoering van nader onderzoek
getal** : concentratie overschrijdt de I-waarde/restconcentratienorm
VO : verkennend onderzoek

Rapportage Sanscrit.nl

Instrument ter bepaling van spoedeisendheid van saneren

V. Sanscrit **2.8.2**
V. rapport **2.19**

Algemeen

Naam dossier: Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer
Code: 23HB0722-A1
Beoordelaar: j.kalf@hbadvies.nl
Datum rapport: maandag 11 december 2023
Type bodemgebruik: toekomstig

Uitgevoerde beoordelingen:

Stap1: Ernst van de verontreiniging:
Er is sprake van een geval van ernstige verontreiniging als gevolg van:
- Ernstige bodemverontreiniging

	Stap2: Standaardbeoordeling	**Stap 3:** Uitgebreide beoordeling
Humaan	✔	✔
Ecologisch	✔	▬
Verspreiding	✔	▬

✔ = voltooid ✘ = niet uitgevoerd ▬ = niet relevant op basis van uitkomst stap 2

Opmerkingen bij dossier:

Over Sanscrit

Sanscrit 2.0 is een geautomatiseerde versie van het Saneringscriterium. Het Saneringscriterium is beschreven in de Circulaire Bodemsanering 2013. De applicatie Sanscrit is ontwikkeld in opdracht van het ministerie van I&W.
Met het Saneringscriterium wordt bepaald of sprake is van onaanvaardbare risico's van bodemverontreiniging voor mens , ecosysteem of van het risico op verspreiding van de verontreiniging in het grondwater. Op basis van de bepaalde risico's wordt vastgesteld of een sanering met spoed dient te worden uitgevoerd.

Uitgangspunten
De sanering dient met spoed te worden uitgevoerd, tenzij op basis van de risicobeoordeling is aangetoond dat de sanering niet met spoed hoeft te worden uitgevoerd.
De werkwijze van het Saneringscriterium geldt voor:

- een geval van ernstige bodemverontreiniging;
- een historische verontreiniging. Voor verontreinigingen die sinds 1987 zijn ontstaan is artikel 13 van de Wbb (zorgplicht) van toepassing;
- huidig en voorgenomen gebruik;
- grond en grondwater. Voor waterbodem is een separate systematiek ontwikkeld, met uitzondering van asbest;
- alle stoffen waarvoor een interventiewaarde is afgeleid, met uitzondering van asbest. Daar asbest heel specifieke chemische en fysische eigenschappen heeft, is voor asbest separaat het 'Milieuhygiënisch saneringscriterium, protocol asbest' ontwikkeld hetgeen ook van toepassing is voor waterbodems . Asbest is dan ook niet opgenomen in het Sanscrit.

(Circulaire Bodemsanering, 2013)

Eindconclusie

Er is een geval van ernstige verontreiniging, maar de locatie hoeft niet met spoed gesaneerd te worden.

Humane risicobeoordeling - Toetsresultaten

Per stof

Stof	Dosis [mg/kg lg/d]	MTR [mg/kg lg/d]	Risico-Index
Wonen met tuin			
Barium	1,05e-3	2,00e-2	0,05
Lood	2,50e-3	2,80e-3	0,89
Zink	1,04e-2	5,00e-1	0,02

Hinder - huidcontact

Functie	Sprake van huidcontact?
Wonen met tuin	Nee

Toelichting:

Uitgebreid overzicht blootstelling

Blootstellingsroute	Relatieve bijdrage [%]
Wonen met tuin	
Barium	
Consumptie van gewassen uit eigen tuin	46.13
Dermale opname binnen	0.00
Dermale opname buiten	0.00
Dermale opname tijdens baden	0.00
Ingestie grond	53.45
Inhalatie dampen tijdens douchen	0.00
Inhalatie van binnenlucht	0.00
Inhalatie van buitenlucht	0.00
Inhalatie van gronddeeltjes	0.41
Permeatie drinkwater	0.00
Lood	
Consumptie van gewassen uit eigen tuin	5.13
Dermale opname binnen	0.00
Dermale opname buiten	0.00
Dermale opname tijdens baden	0.00
Ingestie grond	94.57
Inhalatie dampen tijdens douchen	0.00
Inhalatie van binnenlucht	0.00
Inhalatie van buitenlucht	0.00
Inhalatie van gronddeeltjes	0.30
Permeatie drinkwater	0.00
Zink	
Consumptie van gewassen uit eigen tuin	86.95
Dermale opname binnen	0.00
Dermale opname buiten	0.00
Dermale opname tijdens baden	0.00
Ingestie grond	12.95
Inhalatie dampen tijdens douchen	0.00
Inhalatie van binnenlucht	0.00
Inhalatie van buitenlucht	0.00
Inhalatie van gronddeeltjes	0.10
Permeatie drinkwater	0.00

Humane risico's - invoergegevens

	C-totaal [mg/kg]			C-grondwater [ug/l]	
Stof	**Geheel**	**Bebouwd**	**Onbebouwd**	**Bebouwd**	**Onbebouwd**
Wonen met tuin					
Barium	4,60e2				
Lood	4,80e2				
Zink	1,10e3				

Parameters

Functie	Berekening blootstelling lood:	OS [%]	Diepte verontreiniging [m] t.o.v. kruipruimte	t.o.v. maaiveld
Wonen met tuin	Als kind	15,00	0,75	0,10

Humane risicobeoordeling - Parameters uitgebreide beoordeling

Let op: in dit onderdeel wordt een overzicht gegeven van parameters die afwijken van de standaardwaarden uit de stap 2 beoordeling. Parameters die niet zijn ingevoerd en/of afwijken van de standaardinstellingen verschijnen ook niet in dit overzicht.

Blootstellingsroutes

Blootstellingsroute	Status
Wonen met tuin	
Verantwoording: immobiele verontreiniging in grond	
Dermaal contact bij douchen	Uitgeschakeld
Ingestie drinkwater	Uitgeschakeld
Inhalatie binnenlucht	Uitgeschakeld
Inhalatie buitenlucht	Uitgeschakeld
Inhalatie dampen bij douchen	Uitgeschakeld

Ecologische risicobeoordeling - standaard

De verontreiniging bevindt zich NIET geheel of ten dele in de bovenste meter van de onbedekte bodem . Er is GEEN sprake van gewassen wortelend in verontreinigde bodem dieper dan één meter. Dit betekent dat een ecologische risicobeoordeling niet vereist is.

Risicobeoordeling verspreiding - standaard

Onderdeel	Uitkomst
Liggen er kwetsbare objecten binnen het bodemvolume dat wordt ingesloten door het interventiewaarden-contour en/of zal dit binnen enkele jaren het geval zijn?	Nee
Is er een drijflaag aanwezig die door activiteiten en processen in de bodem kan worden verplaatst en van waaruit verspreiding van verontreiniging kan plaatsvinden?	Nee
Is er een zaklaag aanwezig die door activiteiten en processen in de bodem kan worden verplaatst en van waaruit verspreiding van verontreiniging kan plaatsvinden?	Nee
Is er sprake van een bodemvolume groter dan 6.000 m3 dat wordt ingesloten door het interventiewaarden-contour in het grondwater?	Nee

Toelichting:

eurofins | Omegam

HB Adviesbureau bv
T.a.v. de heer J. Kalf
Comeniusstraat 7
1817MS ALKMAAR

Uw kenmerk	:	23HB0722-A1-Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer
Ons kenmerk	:	Project 1650573
Validatieref.	:	1650573_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	KPZU-GZWK-CAFJ-OKTP
Bijlage(n)	:	5 tabel(len) + 6 oliechromatogram(men) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 29 november 2023

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam. Informatie omtrent de gebruikte analysemethode(n) kunt u vinden in ons klantenportaal Mijn Lab onder "Info en Docs".

Ik wijs u erop dat het analysecertificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analysecertificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode : **1650573**
Uw project omschrijving : **23HB0722-A1-Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer**
Opdrachtgever : **HB Adviesbureau bv**

Uw Monsterreferenties
8000615 = M01 04 (0-50) 08 (0-50)
8000616 = M02 10 (0-50)
8000617 = M03 16 (0-50)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**17/11/2023**	**17/11/2023**	**17/11/2023**
Ontvangstdatum opdracht	:	**22/11/2023**	**22/11/2023**	**22/11/2023**
Startdatum	:	**22/11/2023**	**22/11/2023**	**22/11/2023**
Monstercode	:	**8000615**	**8000616**	**8000617**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Monstervoorbewerking					
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch					
S	droge stof	%	**63,4**	**65,1**	**41,2**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**15,4**	**15,0**	**34,5**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**10,8**	**9,5**	**7,5**
Anorganische parameters - metalen					
S	barium (Ba)	mg/kg ds	**200**	**460**	**39**
S	cadmium (Cd)	mg/kg ds	**1,0**	**1,2**	**0,64**
S	kobalt (Co)	mg/kg ds	**8,5**	**8,1**	**< 3,0**
S	koper (Cu)	mg/kg ds	**48**	**81**	**15**
S	kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	**0,32**	**0,22**	**0,06**
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**220**	**480**	**37**
S	molybdeen (Mo)	mg/kg ds	**< 1,5**	**1,7**	**< 1,5**
S	nikkel (Ni)	mg/kg ds	**25**	**22**	**10**
S	zink (Zn)	mg/kg ds	**420**	**1100**	**150**
Organische parameters - niet aromatisch					
S	minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**100**	**120**	**180**
Organische parameters - aromatisch					
Polycyclische koolwaterstoffen:					
S	naftaleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	fenantreen	mg/kg ds	**1,1**	**0,29**	**0,24**
S	anthraceen	mg/kg ds	**0,47**	**0,22**	**0,19**
S	fluoranteen	mg/kg ds	**2,3**	**0,78**	**0,73**
S	benzo(a)antraceen	mg/kg ds	**1,1**	**0,31**	**0,44**
S	chryseen	mg/kg ds	**1,4**	**0,62**	**0,62**
S	benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	**0,79**	**0,36**	**0,49**
S	benzo(a)pyreen	mg/kg ds	**0,94**	**0,36**	**0,43**
S	benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	**0,71**	**0,43**	**0,37**
S	indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	**0,64**	**0,36**	**0,34**
S	som PAK (10)	mg/kg ds	**9,5**	**3,8**	**3,9**
Organische parameters - gehalogeneerd					
Polychloorbifenylen:					
S	PCB -28	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -52	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -101	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -118	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -138	mg/kg ds	**0,002**	**< 0,001**	**0,002**
S	PCB -153	mg/kg ds	**0,002**	**< 0,001**	**0,002**
S	PCB -180	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**0,001**
S	som PCBs (7)	mg/kg ds	**0,008**	**0,005**	**0,008**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1650573**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A1-Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Uw Monsterreferenties
8000615 = M01 04 (0-50) 08 (0-50)
8000616 = M02 10 (0-50)
8000617 = M03 16 (0-50)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**17/11/2023**	**17/11/2023**	**17/11/2023**
Ontvangstdatum opdracht	:	**22/11/2023**	**22/11/2023**	**22/11/2023**
Startdatum	:	**22/11/2023**	**22/11/2023**	**22/11/2023**
Monstercode	:	**8000615**	**8000616**	**8000617**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Organische parameters - bestrijdingsmiddelen

	Organochloorbestrijdingsmiddelen:				
S	2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	**0,012**	**0,011**	**0,001**
S	4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	**0,081**	**0,043**	**0,006**
S	2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	**0,004**	**0,007**	**< 0,001**
S	4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	**0,51**	**0,54**	**0,026**
S	2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	**0,051**	**0,074**	**0,002**
S	4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	**0,29**	**0,38**	**0,010**
S	aldrin	mg/kg ds	**0,002**	**0,005**	**< 0,001**
S	dieldrin	mg/kg ds	**0,19**	**0,32**	**0,003**
S	endrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	telodrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	isodrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	heptachloor	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	alfa-endosulfan	mg/kg ds	**0,002**	**0,002**	**< 0,001**
S	endosulfansulfaat	mg/kg ds	**0,008**	**0,005**	**< 0,002**
S	alfa -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	beta -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	gamma -HCH (lindaan)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	delta -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	chloordaan (cis)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	chloordaan (trans)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	hexachloorbenzeen	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**0,001**
S	hexachloorbutadieen	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	som DDD	mg/kg ds	**0,093**	**0,054**	**0,007**
S	som DDE	mg/kg ds	**0,51**	**0,55**	**0,027**
S	som DDT	mg/kg ds	**0,34**	**0,45**	**0,012**
	som DDD /DDE /DDTs	mg/kg ds	**0,95**	**1,1**	**0,046**
S	som drins (3)	mg/kg ds	**0,19**	**0,33**	**0,004**
S	som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	**0,001**	**0,001**	**0,001**
S	som chloordaan	mg/kg ds	**0,001**	**0,001**	**0,001**
	som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	**1,2**	**1,4**	**0,059**
	som OCBs (waterbodem)	mg/kg ds	**1,2**	**1,4**	**0,061**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode : **1650573**
Uw project omschrijving : **23HB0722-A1-Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer**
Opdrachtgever : **HB Adviesbureau bv**

Uw Monsterreferenties
8000618 = M04 02 (0-50) 03 (0-50)
8000619 = M05 06 (0-50) 09 (0-50)
8000620 = M06 11 (0-50)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**17/11/2023**	**17/11/2023**	**17/11/2023**
Ontvangstdatum opdracht	:	**22/11/2023**	**22/11/2023**	**22/11/2023**
Startdatum	:	**22/11/2023**	**22/11/2023**	**22/11/2023**
Monstercode	:	**8000618**	**8000619**	**8000620**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Monstervoorbewerking					
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch					
S	droge stof	%	**67,6**	**61,4**	**65,5**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**11,5**	**11,0**	**10,3**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**20,4**	**23,1**	**7,2**
Anorganische parameters - metalen					
S	barium (Ba)	mg/kg ds	**160**	**150**	**240**
S	cadmium (Cd)	mg/kg ds	**1,3**	**0,84**	**0,91**
S	kobalt (Co)	mg/kg ds	**7,8**	**7,6**	**6,1**
S	koper (Cu)	mg/kg ds	**40**	**37**	**34**
S	kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	**0,23**	**0,21**	**0,17**
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**180**	**150**	**200**
S	molybdeen (Mo)	mg/kg ds	**< 1,5**	**< 1,5**	**< 1,5**
S	nikkel (Ni)	mg/kg ds	**25**	**24**	**21**
S	zink (Zn)	mg/kg ds	**640**	**390**	**500**
Organische parameters - niet aromatisch					
S	minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**79**	**150**	**74**
Organische parameters - aromatisch					
Polycyclische koolwaterstoffen:					
S	naftaleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	fenantreen	mg/kg ds	**0,69**	**1,5**	**0,98**
S	anthraceen	mg/kg ds	**0,07**	**0,37**	**0,36**
S	fluoranteen	mg/kg ds	**1,2**	**4,7**	**3,6**
S	benzo(a)antraceen	mg/kg ds	**0,77**	**1,7**	**1,3**
S	chryseen	mg/kg ds	**1,4**	**2,8**	**2,3**
S	benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	**0,48**	**1,7**	**1,2**
S	benzo(a)pyreen	mg/kg ds	**0,76**	**1,6**	**1,3**
S	benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	**0,79**	**1,1**	**1,0**
S	indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	**0,77**	**1,1**	**0,93**
S	som PAK (10)	mg/kg ds	**7,0**	**17**	**13**
Organische parameters - gehalogeneerd					
Polychloorbifenylen:					
S	PCB -28	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -52	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -101	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -118	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -138	mg/kg ds	**0,002**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -153	mg/kg ds	**0,002**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -180	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	som PCBs (7)	mg/kg ds	**0,008**	**0,005**	**0,005**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1650573**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A1-Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Uw Monsterreferenties
8000618 = M04 02 (0-50) 03 (0-50)
8000619 = M05 06 (0-50) 09 (0-50)
8000620 = M06 11 (0-50)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**17/11/2023**	**17/11/2023**	**17/11/2023**
Ontvangstdatum opdracht	:	**22/11/2023**	**22/11/2023**	**22/11/2023**
Startdatum	:	**22/11/2023**	**22/11/2023**	**22/11/2023**
Monstercode	:	**8000618**	**8000619**	**8000620**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Organische parameters - bestrijdingsmiddelen

	Organochloorbestrijdingsmiddelen:				
S	2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	**0,010**	**0,006**	**0,037**
S	4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	**0,13**	**0,018**	**0,25**
S	2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	**0,003**	**0,004**	**0,009**
S	4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	**0,26**	**0,41**	**0,65**
S	2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	**0,043**	**0,046**	**0,14**
S	4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	**0,33**	**0,20**	**0,57**
S	aldrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**0,008**	**0,004**
S	dieldrin	mg/kg ds	**0,011**	**0,91**	**0,21**
S	endrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**0,001**	**0,001**
S	telodrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	isodrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	heptachloor	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	alfa-endosulfan	mg/kg ds	**0,002**	**0,002**	**0,010**
S	endosulfansulfaat	mg/kg ds	**< 0,002**	**0,004**	**0,016**
S	alfa -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	beta -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	gamma -HCH (lindaan)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	delta -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	chloordaan (cis)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	chloordaan (trans)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	hexachloorbenzeen	mg/kg ds	**< 0,001**	**0,001**	**< 0,001**
S	hexachloorbutadieen	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	som DDD	mg/kg ds	**0,14**	**0,024**	**0,29**
S	som DDE	mg/kg ds	**0,26**	**0,41**	**0,66**
S	som DDT	mg/kg ds	**0,37**	**0,25**	**0,71**
	som DDD /DDE /DDTs	mg/kg ds	**0,78**	**0,68**	**1,7**
S	som drins (3)	mg/kg ds	**0,012**	**0,92**	**0,22**
S	som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	**0,001**	**0,001**	**0,001**
S	som chloordaan	mg/kg ds	**0,001**	**0,001**	**0,001**
	som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	**0,80**	**1,6**	**1,9**
	som OCBs (waterbodem)	mg/kg ds	**0,80**	**1,6**	**1,9**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1650573**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A1-Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Organische stof gehalte (gecorrigeerd voor lutum en vrij ijzer in de vorm van Fe2O3)
Het organische stofgehalte is gecorrigeerd voor het in het analysecertificaat gerapporteerde lutumgehalte. Indien het lutumgehalte niet is gerapporteerd is de correctie uitgevoerd met een lutumgehalte van 5,4% (gemiddeld lutumgehalte Nederlandse bodem, AS3010/AS3210, prestatieblad organische stofgehalte in grond/waterbodem). Indien het vrij ijzergehalte is bepaald en groter is dan 5 % m/m, is bij de berekening van het organische stof gecorrigeerd voor dat gehalte aan vrij ijzer.

Sommatie van concentraties voor groepsparameters
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

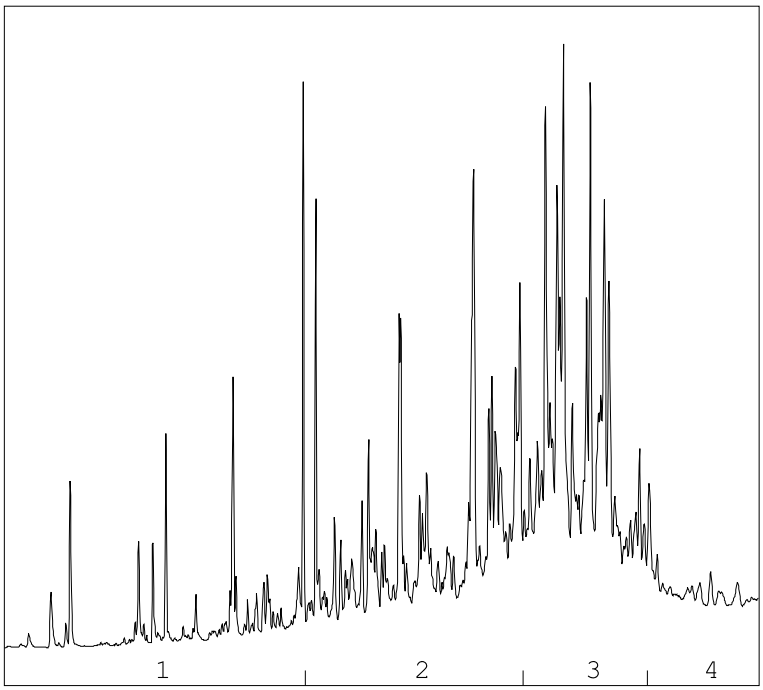
Uw referentie	:	**M01 04 (0-50) 08 (0-50)**
Monstercode	:	**8000615**
Opmerking(en) bij resultaten:		
PCB -138:	-	Bij deze gaschromatografische analyse valt PCB 138 samen met PCB 163.
Uw referentie	:	**M03 16 (0-50)**
Monstercode	:	**8000617**
Opmerking bij het monster:	-	Het organisch stof gehalte kan het rendement van de ontsluiting (destructie) van de elementanalyse beïnvloed hebben.
Opmerking(en) bij resultaten:		
PCB -138:	-	Bij deze gaschromatografische analyse valt PCB 138 samen met PCB 163.
Uw referentie	:	**M04 02 (0-50) 03 (0-50)**
Monstercode	:	**8000618**
Opmerking(en) bij resultaten:		
PCB -138:	-	Bij deze gaschromatografische analyse valt PCB 138 samen met PCB 163.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : **8000615**
Uw project omschrijving : **23HB0722-A1-Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer**
Uw referentie : **M01 04 (0-50) 08 (0-50)**
Methode : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	10 %
2)	fractie C19 - C29	33 %
3)	fractie C29 - C35	48 %
4)	fractie C35 -< C40	9 %

minerale olie gehalte: 100 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

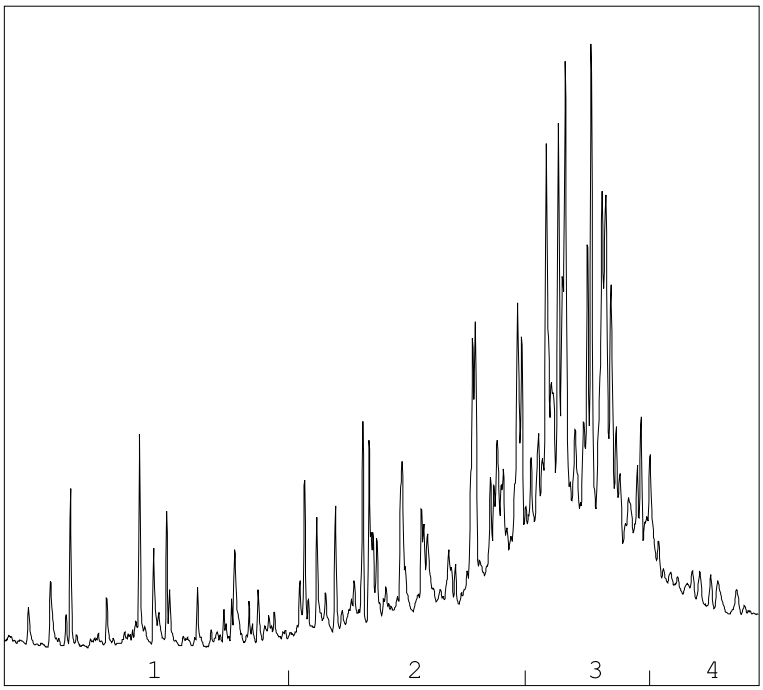
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : **8000616**
Uw project omschrijving : **23HB0722-A1-Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer**
Uw referentie : **M02 10 (0-50)**
Methode : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	10 %
2)	fractie C19 - C29	33 %
3)	fractie C29 - C35	49 %
4)	fractie C35 -< C40	8 %

minerale olie gehalte: 120 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

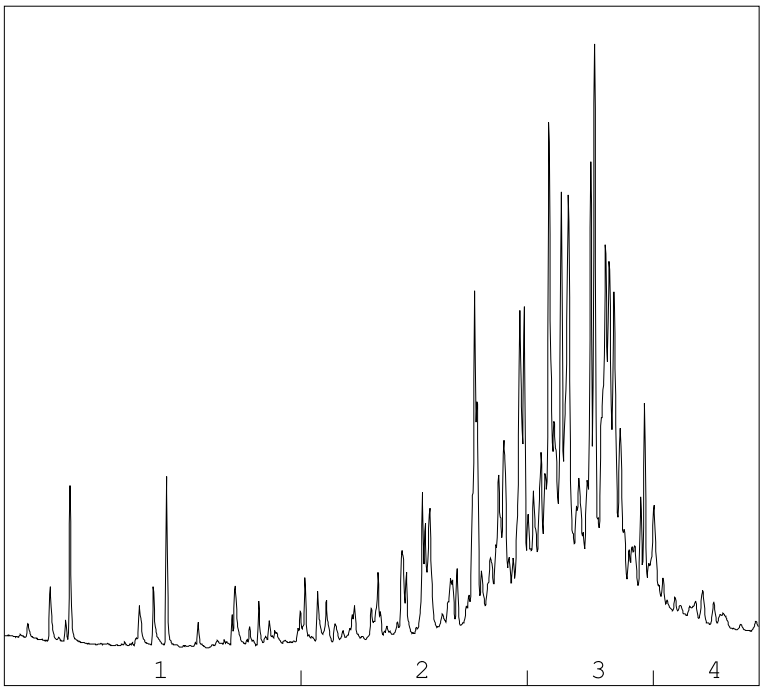
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : **8000617**
Uw project omschrijving : **23HB0722-A1-Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer**
Uw referentie : **M03 16 (0-50)**
Methode : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	5 %
2)	fractie C19 - C29	31 %
3)	fractie C29 - C35	56 %
4)	fractie C35 -< C40	8 %

minerale olie gehalte: 180 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

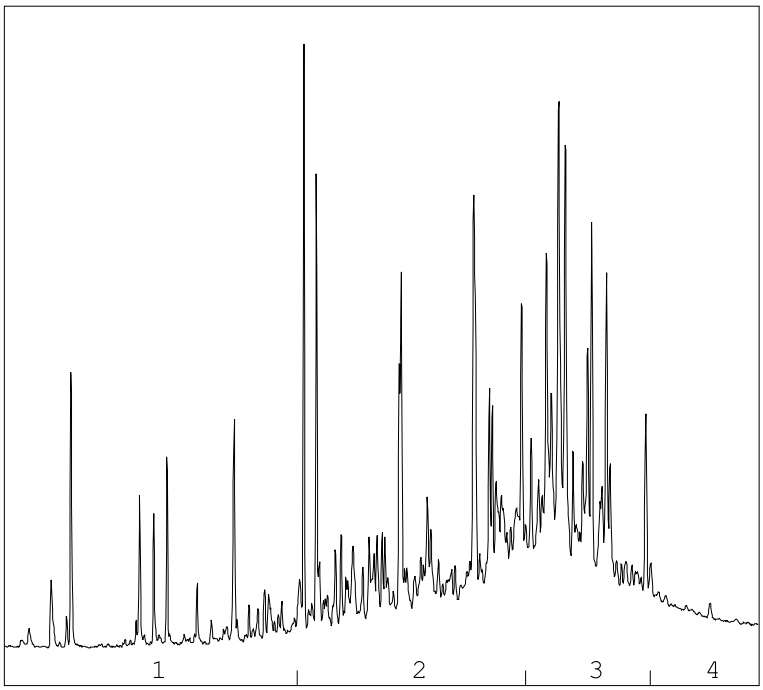
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : **8000618**
Uw project omschrijving : **23HB0722-A1-Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer**
Uw referentie : **M04 02 (0-50) 03 (0-50)**
Methode : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	7 %
2)	fractie C19 - C29	39 %
3)	fractie C29 - C35	48 %
4)	fractie C35 -< C40	5 %

minerale olie gehalte: 79 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

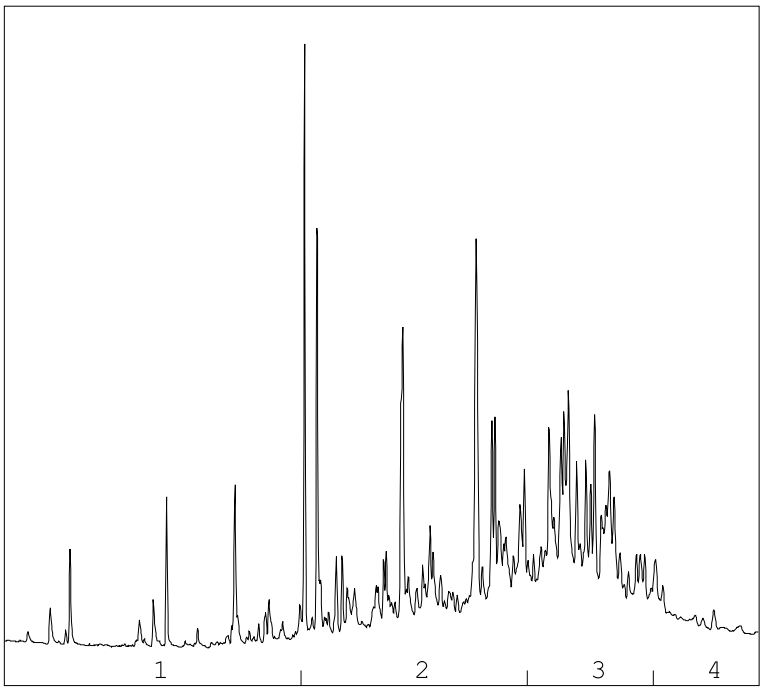
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : **8000619**
Uw project omschrijving : **23HB0722-A1-Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer**
Uw referentie : **M05 06 (0-50) 09 (0-50)**
Methode : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	7 %
2)	fractie C19 - C29	47 %
3)	fractie C29 - C35	39 %
4)	fractie C35 -< C40	8 %

minerale olie gehalte: 150 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

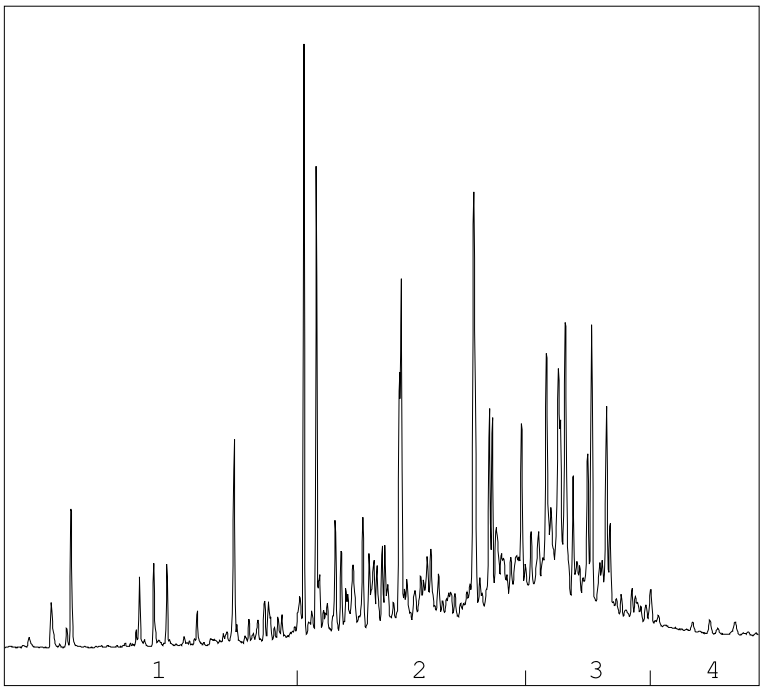
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : 8000620
Uw project omschrijving : 23HB0722-A1-Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer
Uw referentie : M06 11 (0-50)
Methode : minerale olie (florisil clean-up)

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	7 %
2)	fractie C19 - C29	49 %
3)	fractie C29 - C35	42 %
4)	fractie C35 -< C40	3 %

minerale olie gehalte: 74 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1650573**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A1-Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
8000615	M01 04 (0-50) 08 (0-50)	04	0-0.5	4538847AA
		08	0-0.5	4539066AA
8000616	M02 10 (0-50)	10	0-0.5	4539069AA
8000617	M03 16 (0-50)	16	0-0.5	4538840AA
8000618	M04 02 (0-50) 03 (0-50)	02	0-0.5	4539055AA
		03	0-0.5	4539064AA
8000619	M05 06 (0-50) 09 (0-50)	06	0-0.5	4539052AA
		09	0-0.5	4539039AA
8000620	M06 11 (0-50)	11	0-0.5	4538845AA

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1650573**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A1-Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Analysemethoden Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

voorbewerking AS3000	:	Conform AS3000 en NEN-EN 16179
Droge stof	:	Conform AS3010 prestatieblad 2
Organische stof (gec. voor lutum)	:	Conform AS3010 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN 5754
Lutumgehalte (pipetmethode)	:	Conform AS3010 prestatieblad 4; gelijkwaardig aan NEN 5753
Barium (Ba)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Cadmium (Cd)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Kobalt (Co)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Koper (Cu)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Lood (Pb)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Molybdeen (Mo)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Nikkel (Ni)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Zink (Zn)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Minerale olie (florisil clean-up)	:	Conform AS3010 prestatieblad 7
PAKs	:	Conform AS3010 prestatieblad 6
PCBs	:	Conform AS3010 prestatieblad 8
delta HCH Endosulfansulfaat	:	Conform AS3020 prestatieblad 3
OCBs	:	Conform AS3020 prestatieblad 1 en 3

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

HB Adviesbureau bv
T.a.v. de heer J. Kalf
Comeniusstraat 7
1817MS ALKMAAR

Uw kenmerk	:	23HB0722-A1-Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer
Ons kenmerk	:	Project 1652759
Validatieref.	:	1652759_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	PRHJ-OSOZ-CRPJ-RJUG
Bijlage(n)	:	2 tabel(len) + 2 oliechromatogram(men) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 4 december 2023

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam. Informatie omtrent de gebruikte analysemethode(n) kunt u vinden in ons klantenportaal Mijn Lab onder "Info en Docs".

Ik wijs u erop dat het analysecertificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analysecertificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1652759**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A1-Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Uw Monsterreferenties
8006364 = 08-1-1 08 (120-220)
8006365 = 09-1-1 09 (120-220)

Opgegeven bemonsteringsdatum		:	**27/11/2023**	**27/11/2023**
Ontvangstdatum opdracht		:	**27/11/2023**	**27/11/2023**
Startdatum		:	**27/11/2023**	**27/11/2023**
Monstercode		:	**8006364**	**8006365**
Uw Matrix		:	**Grondwater**	**Grondwater**
Anorganische parameters - metalen				
Metalen ICP-MS (opgelost):				
S barium (Ba)	µg/l		**21**	**< 20**
S cadmium (Cd)	µg/l		**< 0,2**	**< 0,2**
S kobalt (Co)	µg/l		**< 2**	**2,4**
S koper (Cu)	µg/l		**4,0**	**4,1**
S Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l		**< 0,05**	**< 0,05**
S lood (Pb)	µg/l		**< 2**	**< 2**
S molybdeen (Mo)	µg/l		**3,3**	**4,2**
S nikkel (Ni)	µg/l		**5,1**	**6,6**
S zink (Zn)	µg/l		**24**	**16**
Organische parameters - niet aromatisch				
S minerale olie (florisil clean-up)	µg/l		**< 50**	**< 50**
Organische parameters - aromatisch				
Vluchtige aromaten:				
S benzeen	µg/l		**< 0,2**	**< 0,2**
S ethylbenzeen	µg/l		**< 0,2**	**< 0,2**
S naftaleen	µg/l		**< 0,02**	**< 0,02**
S o-xyleen	µg/l		**< 0,1**	**< 0,1**
S styreen	µg/l		**< 0,2**	**< 0,2**
S tolueen	µg/l		**< 0,2**	**< 0,2**
S xyleen (som m+p)	µg/l		**< 0,2**	**< 0,2**
S som xylenen	µg/l		**0,2**	**0,2**
Organische parameters - gehalogeneerd				
Vluchtige chlooralifaten:				
S 1,1,1-trichloorethaan	µg/l		**< 0,1**	**< 0,1**
S 1,1,2-trichloorethaan	µg/l		**< 0,23**	**< 0,22**
S 1,1-dichloorethaan	µg/l		**< 0,2**	**< 0,2**
S 1,1-dichlooretheen	µg/l		**< 0,1**	**< 0,1**
S 1,1-dichloorpropaan	µg/l		**< 0,2**	**< 0,2**
S 1,2-dichloorethaan	µg/l		**< 0,2**	**< 0,2**
S 1,2-dichloorpropaan	µg/l		**< 0,2**	**< 0,2**
S 1,3-dichloorpropaan	µg/l		**< 0,2**	**< 0,2**
S cis-1,2-dichlooretheen	µg/l		**< 0,1**	**< 0,1**
S dichloormethaan	µg/l		**< 0,2**	**< 0,2**
S monochlooretheen (vinylchloride)	µg/l		**< 0,2**	**< 0,2**
S tetrachlooretheen	µg/l		**< 0,1**	**< 0,1**
S tetrachloormethaan	µg/l		**< 0,1**	**< 0,1**
S trans-1,2-dichlooretheen	µg/l		**< 0,1**	**< 0,1**
S trichlooretheen	µg/l		**< 0,2**	**< 0,2**
S trichloormethaan	µg/l		**< 0,2**	**< 0,2**
S som C+T dichlooretheen	µg/l		**0,1**	**0,1**
S som dichloorpropanen	µg/l		**0,4**	**0,4**
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers:				
S tribroommethaan (bromoform)	µg/l		**< 0,2**	**< 0,2**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1652759**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A1-Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Sommatie van concentraties voor groepsparameters
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

Uw referentie	:	**08-1-1 08 (120-220)**
Monstercode	:	**8006364**
Opmerking(en) bij resultaten:		
1,1,2-trichloorethaan:	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix

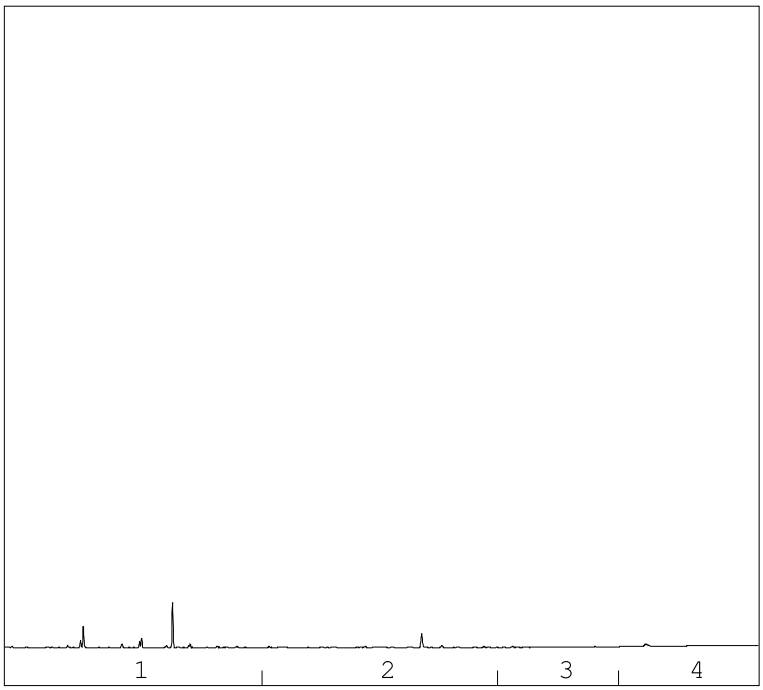
Uw referentie	:	**09-1-1 09 (120-220)**
Monstercode	:	**8006365**
Opmerking(en) bij resultaten:		
1,1,2-trichloorethaan:	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : **8006364**
Uw project omschrijving : **23HB0722-A1-Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer**
Uw referentie : **08-1-1 08 (120-220)**
Methode : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

minerale olie gehalte: <50 µg/l

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

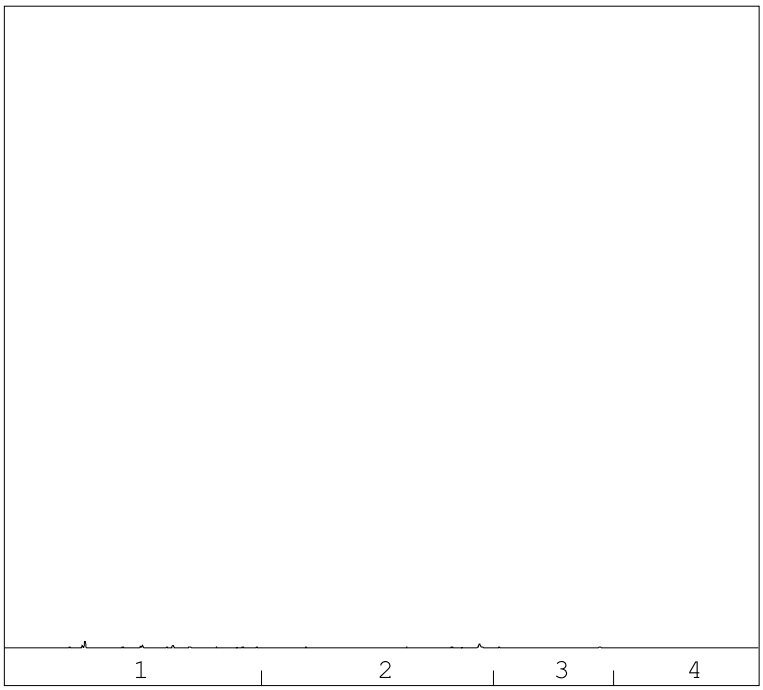
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : **8006365**
Uw project omschrijving : **23HB0722-A1-Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer**
Uw referentie : **09-1-1 09 (120-220)**
Methode : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

minerale olie gehalte: <50 µg/l

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1652759**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A1-Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
8006364	08-1-1 08 (120-220)	08	1.2-2.2	0471662YA
		08	1.2-2.2	0389593MM
8006365	09-1-1 09 (120-220)	09	1.2-2.2	0471684YA
		09	1.2-2.2	0389536MM

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1652759**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A1-Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Analysemethoden Grondwater (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Barium (Ba)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale olie (florisil clean-up)	:	Conform AS3110 prestatieblad 5
Aromaten (BTEXXN)	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
Styreen	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
Chlooralifaten	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
monochlooretheen (vinylchloride)	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
1,1-Dichlooretheen	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
Tribroommethaan	:	Conform AS3130 prestatieblad 1

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

HB Adviesbureau bv
T.a.v. de heer J. Kalf
Comeniusstraat 7
1817MS ALKMAAR

Uw kenmerk	:	23HB0722-A1-Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer
Ons kenmerk	:	Project 1652053
Validatieref.	:	1652053_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	VLFG-FFGU-ORFW-LVHM
Bijlage(n)	:	3 tabel(len) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 1 december 2023

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam. Informatie omtrent de gebruikte analysemethode(n) kunt u vinden in ons klantenportaal Mijn Lab onder "Info en Docs".

Ik wijs u erop dat het analysecertificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analysecertificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode : **1652053**
Uw project omschrijving : **23HB0722-A1-Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer**
Opdrachtgever : **HB Adviesbureau bv**

Monstercode : **8004465**
Uw referentie : **AM04 G04 (0-50) G08 (0-50) G10 (0-50) G14 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **17/11/2023**

Asbestonderzoek

Initialen analist : M.G.
Analysedatum : 01-12-2023

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 15880 g
Droge massa aangeleverde monster : 14721 g
Percentage droogrest : 92,7 m/m %
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	12940,1	89,1	10,0	0,08	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	314,3	2,2	42,6	13,55	0	0,0
1-2 mm	435,3	3,0	148,5	34,11	0	0,0
2-4 mm	231,7	1,6	231,7	100,00	0	0,0
4-8 mm	296,7	2,0	296,7	100,00	0	0,0
8-20 mm	298,7	2,1	298,7	100,00	0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	100,00	0	0,0
Totaal	**14516,8**	**100,0**	**1028,2**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2
1-2 mm	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<0,5**	**0,0**	**0,8**	**<0,5**	**0,0**	**0,4**	**0,0**	**0,0**	**0,4**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

Gebondenheid	Serpentijn asbest	Amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<0,5 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode : **1652053**
Uw project omschrijving : **23HB0722-A1-Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer**
Opdrachtgever : **HB Adviesbureau bv**

Monstercode : **8004466**
Uw referentie : **AM05 G02 (0-50) G03 (0-50) G06 (0-50) G09 (0-50) G11 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **17/11/2023**

Asbestonderzoek

Initialen analist : M.N.
Analysedatum : 01-12-2023

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 15870 g
Droge massa aangeleverde monster : 10585 g
Percentage droogrest : 66,7 m/m %
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	8371,6	80,4	10,2	0,12	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	297,7	2,9	39,1	13,13	0	0,0
1-2 mm	359,0	3,4	116,6	32,48	0	0,0
2-4 mm	277,8	2,7	277,8	100,00	0	0,0
4-8 mm	418,4	4,0	418,4	100,00	0	0,0
8-20 mm	665,4	6,4	665,4	100,00	0	0,0
>20 mm	22,0	0,2	22,0	100,00	0	0,0
Totaal	**10411,9**	**100,0**	**1549,5**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2
1-2 mm	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<0,7**	**0,0**	**1,2**	**<0,7**	**0,0**	**0,6**	**0,0**	**0,0**	**0,6**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

Gebondenheid	Serpentijn asbest	Amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<0,7 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1652053**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A1-Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Asbest
Individuele monsters van dit project zijn als asbest verdacht gekwalificeerd. De analysedeelmonsters zijn met beschermende maatregelen in het laboratorium in behandeling genomen.

Opmerking bij project:	- Eurofins Omegam heeft het asbestonderzoek in dit/deze monster(s) uitgevoerd volgens de NEN 5898, en zoals beschreven in een aparte bijlage als onderdeel van dit analysecertificaat. Voor de analyseresultaten van het asbestonderzoek geldt dat Eurofins Omegam de analyse heeft uitgevoerd in de monsters die de opdrachtgever, zoals deze staan vermeld in de koptekst van dit analysecertificaat, zelf heeft genomen of laten nemen en aan Eurofins Omegam heeft aangeboden. Eurofins Omegam draagt geen verantwoordelijkheid inzake de herkomst en representativiteit alsmede de veiligheid tijdens de monsterneming.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1652053**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A1-Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
8004465	AM04 G04 (0-50) G08 (0-50) G10 (0-50) G14 (0-50)	G04	0-0.5	1860043MG
		G08	0-0.5	1860043MG
		G10	0-0.5	1860043MG
		G14	0-0.5	1860043MG
8004466	AM05 G02 (0-50) G03 (0-50) G06 (0-50) G09 (0-50) G11 (0-50)	G02	0-0.5	1860044MG
		G03	0-0.5	1860044MG
		G06	0-0.5	1860044MG
		G09	0-0.5	1860044MG
		G11	0-0.5	1860044MG

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1652053**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A1-Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Analysemethoden Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Asbestonderzoek	:	Conform AS3070 prestatieblad 1 en NEN 5898

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

HB Adviesbureau bv
T.a.v. de heer J. Kalf
Comeniusstraat 7
1817MS ALKMAAR

Uw kenmerk	:	23HB0722-A1-Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer
Ons kenmerk	:	Project 1652064
Validatieref.	:	1652064_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	KTZB-LYAJ-UDQG-GJGV
Bijlage(n)	:	2 tabel(len) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 1 december 2023

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam. Informatie omtrent de gebruikte analysemethode(n) kunt u vinden in ons klantenportaal Mijn Lab onder "Info en Docs".

Ik wijs u erop dat het analysecertificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,



Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analysecertificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode : **1652064**
Uw project omschrijving : **23HB0722-A1-Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer**
Opdrachtgever : **HB Adviesbureau bv**

Monstercode : **8004485**
Uw referentie : **AM01 G17 (0-30) G18 (0-30) G19 (0-30)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **17/11/2023**

Asbestonderzoek

Initialen analist : M.N.
Analysedatum : 01-12-2023

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**Q**).

Massa aangeleverde monster : 33010 g
Droge massa aangeleverde monster : 30171 g
Percentage droogrest : 91,4 m/m %
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	15002,7	50,1	10,3	0,07	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	1127,6	3,8	191,5	16,98	0	0,0
1-2 mm	951,8	3,2	389,1	40,88	0	0,0
2-4 mm	2242,4	7,5	951,8	42,45	0	0,0
4-8 mm	3996,2	13,3	3996,2	100,00	0	0,0
8-20 mm	6640,2	22,2	6640,2	100,00	0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	100,00	0	0,0
Totaal	**29960,9**	**100,0**	**12179,1**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
1-2 mm	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
2-4 mm	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<0,6**	**0,0**	**1,2**	**<0,6**	**0,0**	**0,6**	**0,0**	**0,0**	**0,6**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

Gebondenheid	Serpentijn asbest	Amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<0,6 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1652064**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A1-Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Asbest
Individuele monsters van dit project zijn als asbest verdacht gekwalificeerd. De analysedeelmonsters zijn met beschermende maatregelen in het laboratorium in behandeling genomen.

Opmerking bij project:	- Eurofins Omegam heeft het asbestonderzoek in dit/deze monster(s) uitgevoerd volgens de NEN 5898, en zoals beschreven in een aparte bijlage als onderdeel van dit analysecertificaat. Voor de analyseresultaten van het asbestonderzoek geldt dat Eurofins Omegam de analyse heeft uitgevoerd in de monsters die de opdrachtgever, zoals deze staan vermeld in de koptekst van dit analysecertificaat, zelf heeft genomen of laten nemen en aan Eurofins Omegam heeft aangeboden. Eurofins Omegam draagt geen verantwoordelijkheid inzake de herkomst en representativiteit alsmede de veiligheid tijdens de monsterneming.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1652064**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A1-Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
8004485	AM01 G17 (0-30) G18 (0-30) G19 (0-30)	G17	0-0.3	1860054MG
		G17	0-0.3	1860053MG
		G18	0-0.3	1860054MG
		G18	0-0.3	1860053MG
		G19	0-0.3	1860054MG
		G19	0-0.3	1860053MG

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1652064**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A1-Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Analysemethoden Puin

In dit analysecertificaat zijn de met 'Q' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. De matrix puin is representatief voor bouw- en sloopafval, puin en granulaat. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Asbestonderzoek	:	Conform NEN 5898

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

HB Adviesbureau bv
T.a.v. de heer J. Kalf
Comeniusstraat 7
1817MS ALKMAAR

Uw kenmerk	:	23HB0722-A1-Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer
Ons kenmerk	:	Project 1649251
Validatieref.	:	1649251_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	TETI-OLKC-CWUQ-HJRA
Bijlage(n)	:	3 tabel(len) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 23 november 2023

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam. Informatie omtrent de gebruikte analysemethode(n) kunt u vinden in ons klantenportaal Mijn Lab onder "Info en Docs".

Ik wijs u erop dat het analysecertificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,



Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analysecertificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode : **1649251**
Uw project omschrijving : **23HB0722-A1-Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer**
Opdrachtgever : **HB Adviesbureau bv**

Monstercode : **7996694**
Uw referentie : **AVM01 G01 (25-65)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **17/11/2023**

Asbest verzamelmonster

Initialen analist : A.Z.
Datum geanalyseerd : 21-11-2023

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 46,4 g
Droge massa aangeleverde monster : 38,0 g
Percentage droogrest : **81,90** **m/m %**

type onderzocht materiaal	massa onderzocht materiaal (gram)	gebonden-heid	percentage serpentijn asbest (m/m %)	percentage amfibool asbest (m/m %)	aantal geanalyseerde deeltjes	serpentijn massa asbest (mg)	amfibool massa asbest (mg)
cement, vlakke plaat	38,0	hecht	chrysotiel 10-15		1	4750,0	0,0
Totaal	**38,0**				**1**	**4750,0**	**0,0**
					Ondergrens	3800	0
					Bovengrens	5700	0

Aangetroffen type asbest : Serpentijn
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

gebondenheid	serpentijn asbest	amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	4800	0,0	4800
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	4800	0,0	

Totaal massa asbest: **4800 mg**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1649251**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A1-Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Monstercode	:	**7996695**
Uw referentie	:	**AVM02 G16 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**17/11/2023**

Asbest verzamelmonster

Initialen analist : A.Z.
Datum geanalyseerd : 21-11-2023

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 54,8 g
Droge massa aangeleverde monster : 35,4 g
Percentage droogrest : **64,60 m/m %**

type onderzocht materiaal	massa onderzocht materiaal (gram)	gebonden-heid	percentage serpentijn asbest (m/m %)	percentage amfibool asbest (m/m %)	aantal geanalyseerde deeltjes	serpentijn massa asbest (mg)	amfibool massa asbest (mg)
cement, vlakke plaat	35,4	hecht	chrysotiel 10-15		1	4425,0	0,0
Totaal	**35,4**				**1**	**4425,0**	**0,0**
					Ondergrens	3540	0
					Bovengrens	5310	0

Aangetroffen type asbest : Serpentijn
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

gebondenheid	serpentijn asbest	amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	4400	0,0	4400
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	4400	0,0	

Totaal massa asbest: **4400 mg**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1649251**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A1-Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Asbest
Individuele monsters van dit project zijn als asbest verdacht gekwalificeerd. De analysedeelmonsters zijn met beschermende maatregelen in het laboratorium in behandeling genomen.

Opmerking bij project:	- Eurofins Omegam heeft het asbestonderzoek in dit/deze monster(s) uitgevoerd volgens de NEN 5898, en zoals beschreven in een aparte bijlage als onderdeel van dit analysecertificaat. Voor de analyseresultaten van het asbestonderzoek geldt dat Eurofins Omegam de analyse heeft uitgevoerd in de monsters die de opdrachtgever, zoals deze staan vermeld in de koptekst van dit analysecertificaat, zelf heeft genomen of laten nemen en aan Eurofins Omegam heeft aangeboden. Eurofins Omegam draagt geen verantwoordelijkheid inzake de herkomst en representativiteit alsmede de veiligheid tijdens de monsterneming.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1649251**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A1-Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
7996694	AVM01 G01 (25-65)	G01	0.25-0.65	0053318AK
7996695	AVM02 G16 (0-50)	G16	0-0.5	0053452AK

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1649251**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A1-Aalsmeerderweg 339a-b te Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Analysemethoden Waterbodem (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. De matrix waterbodem is representatief voor slib en waterbodem. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Asbest verzamelmonster : Conform AS3270 prestatieblad 1 en NEN 5898

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Bijlage VI: Toetsingskader Wet bodembescherming

Beoordelingskader

De analyseresultaten worden getoetst volgens het toetsingskader van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (Circulaire bodemsanering 2013; Staatscourant 2013-16675, d.d. 27 juni 2013). Deze toetsingswaarden dienen voor de beoordeling van de chemische kwaliteit van grond en grondwater, te weten:

≤AW-waarde en S-waarde (niet verontreinigd) : betreft de milieukwaliteit, waarbij risico's voor de mens en het milieu verwaarloosbaar danwel niet aanwezig zijn.

>AW-waarde en S-waarde (licht verontreinigd) : geeft aan wanneer de milieukwaliteit, waarbij risico's voor de mens en het milieu verwaarloosbaar zijn, wordt overschreden.

>T-waarde (matig verontreinigd) : deze tussenwaarde heeft geen formele status in de Circulaire bodemsanering 2013 maar wordt gebruikt als prioriteitsstelling en/of als toetsingskader voor de noodzaak van het verrichten van een nader onderzoek naar de mate en omvang van een aangetoonde verontreiniging. De tussenwaarde is de concentratiegrens waarboven in beginsel nader onderzoek behoort te worden uitgevoerd, omdat het vermoeden van ernstige bodemverontreiniging bestaat. Voor grond betreft dit het rekenkundig gemiddelde van de AW-waarde en de I-waarde van een verontreinigende stof. Voor grondwater betreft dit het rekenkundig gemiddelde van de S-waarde en de I-waarde van een verontreinigende stof.

>I-waarde (sterk verontreinigd) : deze waarde geldt als criterium ter bepaling van het vaststellen of sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging. Indien deze waarde wordt overschreden mist de bodem in belangrijke mate functionele eigenschappen die essentieel zijn voor mens, plant of dier en is in principe sprake van een saneringsnoodzaak.

In de I-waarde is geïntegreerd:
- mate van verontreiniging;
- mogelijke effecten voor mens en milieu;
- mate en mogelijkheid tot verspreiding van of contact met de verontreiniging.

Indien een I-waarde wordt aangetoond, is het formeel gezien noodzakelijk om in een vervolgonderzoek vast te leggen of sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging.

Geval van ernstige bodemverontreiniging : meer dan 25 m³ grond en/of 100 m³ grondwater (bodemvolume) boven de I-waarde.

Indien een geval van ernstige bodemverontreiniging wordt aangetoond dient de spoedeisendheid van een eventuele sanering vastgelegd te worden.

Spoedeisend geval van ernstige bodemverontreiniging : een geval van ernstige bodemverontreiniging, waarbij actuele humane, ecologische en/of verspreiding risico's aanwezig zijn, zodat een spoedige sanering noodzakelijk is. Opgemerkt wordt dat een bodemverontreiniging, welke na 1 januari 1987 veroorzaakt is door menselijke handelingen c.q. tekortkomingen in de preventie ervan (ongeacht of hierbij een I-waarde wordt overschreden) als een spoedeisend geval wordt gezien (zorgplicht).

Bepalen toetsingswaarden

De toetsing aan de AW- en I-waarden voor de meeste metalen in de grond is afhankelijk van het gehalte aan lutum en/of organische stof.

De waarden voor organische verbindingen in de grond is afhankelijk van het gehalte aan organische stof. Bij organische verbindingen geldt een maximumwaarde voor het gehalte aan organische stof van 30% en een minimumwaarde van 2%, met dien verstande dat bij de berekening van PAK-totaal (10) 10% wordt aangehouden in plaats van 2%.

Opgemerkt wordt dat de detectielimiet van een analysemethode voor bepaalde verontreinigingen bepalend kan zijn voor de toetsing.

Beoordelingskader asbest in grond

Als beoordelingskader van de analyseresultaten is gebruik gemaakt van de onderstaande regelgeving.

** Wet bodembescherming*
Vanaf 3 maart 2004 (Beleidsbrief asbest; Tweede Kamer 2004; 28663 en 28199, nr. 15) is een definitieve I-waarde/ restconcentratienorm voor asbest in grond vastgesteld. De I-waarde/ restconcentratienorm is vastgesteld op 100 mg/kg ds, betreffende een sommatie van hechtgebonden en niet-hechtgebonden asbest(vezels) waarbij voor chrysotielasbest een factor 1 geldt en voor overige asbestsoorten een factor 10.

De I-waarde betreft de waarde waarboven de bodem in belangrijke mate functionele eigenschappen mist die essentieel zijn voor de mens. De restconcentratienorm betreft de waarde waarboven de grond niet geschikt is voor hergebruik.

Vanaf 27 juni 2013 is de Circulaire Bodemsanering 2013 van kracht. In de circulaire is het “Milieuhygiënisch saneringscriterium Bodem, protocol Asbest” opgenomen. Er is sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging indien voor asbest de gemiddelde gewogen concentratie gelegen is boven de I-waarde. De omvang van de aangetoonde verontreiniging is voor de beoordeling niet relevant. Voorwaarde is dat sprake is van een historische verontreiniging, ontstaan voor 1993.

Indien een geval van ernstige bodemverontreiniging wordt aangetoond dan dient de spoedeisendheid van een eventuele sanering vastgelegd te worden volgens “Milieuhygiënisch saneringscriterium Bodem, protocol Asbest”. Een spoedeisend geval van bodemverontreiniging is een geval van ernstige bodemverontreiniging, waarbij onaanvaardbare humane risico’s aanwezig zijn, zodat een spoedige sanering noodzakelijk is.

Bijlage VII: Toetsingskader Besluit en Regeling bodemkwaliteit

Teneinde een uitspraak te kunnen doen over de indicatieve verwerkingsmogelijkheden van vrijkomende grond zijn de beschikbare analyseresultaten indicatief getoetst volgens het vigerende Besluit- en Regeling bodemkwaliteit.

De Achtergrond(AW2000)waarden en de maximale waarden voor de bodemkwaliteitsklassen Wonen en Industrie zijn weergegeven in tabel 1 van bijlage B van de Regeling Bodemkwaliteit. De maximale waarden voor de grond zijn voor bepaalde verontreinigingen afhankelijk van het bodemtype. De detectielimiet van een analysemethode kan voor bepaalde verontreinigingen bepalend zijn voor de vaststelling van de AW-waarde. In het onderstaande overzicht worden een drietal toetsingswaarden genoemd, als toetsingskader voor de beoordeling van de chemische kwaliteit van grond als bouwstof binnen het kader van het Besluit bodemkwaliteit, te weten:

Achtergrondwaarden (AW2000)	Bij (gecorrigeerde) concentraties lager dan deze AW-waarden voor te onderzoeken (kritische) stoffen, is er aanleiding het materiaal onder de klasse “Landbouw en natuur” in te delen. Hierbij worden geacht geen risico’s aanwezig te zijn indien er sprake is van veel bodemcontact en gewasconsumptie en een hoge bescherming van het ecosysteem.
Maximale waarde Wonen	Bij (gecorrigeerde) concentraties lager dan deze maximale waarden voor te onderzoeken (kritische) stoffen, is er aanleiding het materiaal onder de klasse “Wonen” in te delen. Hierbij worden geacht geen risico’s aanwezig te zijn indien er sprake is van veel bodemcontact en enige gewasconsumptie en een gemiddelde bescherming van het ecosysteem.
Maximale waarde Industrie	Bij (gecorrigeerde) concentraties lager dan deze maximale waarden voor te onderzoeken (kritische) stoffen, is er aanleiding het materiaal onder de klasse “Industrie” in te delen. Hierbij worden geacht geen risico’s aanwezig te zijn indien er sprake is van weinig bodemcontact en geen gewasconsumptie en een matige bescherming van het ecosysteem.

Bij overschrijding van de maximale waarden voor de bodemfunctieklasse Industrie en onderschrijding van het saneringscriterium bestaan er mogelijkheden binnen een gebiedsspecifiek kader voor hergebruik van grond. Het gebiedsspecifiek kader dient formeel vastgesteld te zijn door het college van Burgemeester & Wethouders van de betreffende gemeente.

Om de mate van verontreiniging aan te geven wordt binnen het generieke kader gebruik gemaakt van de volgende terminologie. Bij toetsing dient rekening te worden gehouden met een toegestane overschrijding van de maximale waarden voor een beperkt aantal parameters* en lokale afwijkingen ten gevolge van gebiedsspecifiek beleid.

Klasse Landbouw en Natuur		Alle (gecorrigeerde) concentraties aan van toepassing zijnde (kritische) stoffen lager dan of gelijk aan de achtergrondwaarden (AW2000).
	Of	(gecorrigeerde) concentraties voor maximaal één of meer aan van toepassing zijnde (kritische) stoffen* lager dan twee maal de achtergrondwaarde voor grond. Voorwaarde is verder dat de maximale waarden voor de bodemfunctieklasse Wonen niet wordt overschreden. Deze grond wordt gelijkgesteld aan klasse Landbouw en Natuur en mag als zodanig worden toegepast.
Klasse Wonen		Alle (gecorrigeerde) concentraties aan van toepassing zijnde (kritische) stoffen lager dan of gelijk aan de maximale waarden voor de bodemfunctieklasse Wonen.
	Of	(gecorrigeerde) concentraties voor maximaal twee of meer aan van toepassing zijnde (kritische) stoffen* lager dan de sommatie van de achtergrondwaarde en de maximale waarde voor de bodemfunctieklasse Wonen. Voorwaarde is verder dat de maximale waarden voor de bodemfunctieklasse Industrie niet wordt overschreden. Deze grond wordt gelijkgesteld aan klasse Wonen en mag als zodanig worden toegepast.
Klasse Industrie		Alle (gecorrigeerde) concentraties aan van toepassing zijnde (kritische) stoffen lager dan of gelijk aan de maximale waarden voor de bodemfunctieklasse Industrie.
Niet (her)bruikbare grond		Eén of meer (gecorrigeerde) concentratie(s) aan van toepassing zijnde (kritische) stoffen hoger dan de maximale waarde voor de bodemfunctieklasse Industrie.

* Afhankelijk van het aantal onderzochte parameters

Bij de bepaling van de gemiddelde concentraties wordt opgemerkt dat wanneer geen sprake is van een overschrijding van de detectiegrenzen, conform de richtlijnen van het Besluit bodemkwaliteit, ter indicatie formeel gerekend wordt met een factor 0,7 maal de detectiegrenzen.



Toelichting - Lood in bodem en gezondheid

Actualisatie d.d. 2 november 2020

Voor: Gemeenten, provincies, omgevingsdiensten e.a.

Van: Landelijke GGD-werkgroep bodem

Inleiding

Een bodemverontreiniging met lood kan vooral voor jonge kinderen een gezondheidsrisico vormen. De wetenschappelijke kennis laat zien dat de huidige interventiewaarde bodem onvoldoende bescherming biedt voor de gezondheid van deze kinderen. GGD'en hebben de wettelijke taak gemeenten te adviseren over de gezondheidsrisico's van omgevingsfactoren en de publiekscommunicatie daarover. De GGD-werkgroep bodem (WG bodem) van GGD GHOR Nederland heeft in 2016 een advies voor GGD-medewerkers gemaakt over lood in bodem en gezondheid, met als doel uniforme beleidsadvisering aan gemeenten.[1] Gemeenten, provincies en omgevingsdiensten hebben gevraagd hoe dit advies van de GGD'en praktisch kan worden ingevuld. De WG bodem heeft daarom in 2016 een korte toelichting op het gezondheidskundig advies gemaakt. Sinds 2016 zijn enkele nieuwe rapporten verschenen over de invloed van lood op de gezondheid. De informatie uit deze rapporten geeft aanleiding om de toelichting uit 2016 te actualiseren.[2]

Lood en gezondheid

- De GGD'en adviseren om te streven naar een loodblootstelling bij kinderen die zo laag als redelijkerwijs mogelijk is (ALARA-principe).
- Lood heeft bij jonge kinderen (ongeveer 0-7 jaar) een nadelig effect op de ontwikkeling van de hersenen. Dit leidt onder andere tot een iets lager IQ. Voor dit effect van lood bestaat geen drempelwaarde.[2,3]
- Kinderen krijgen lood uit de bodem vooral binnen via hand-mondcontact tijdens het spelen. Het effect van lood uit de bodem op de neurologische ontwikkeling kan naar schatting oplopen tot ongeveer 6 IQ-puntenverlies[3], afhankelijk van het loodgehalte in de bodem.
- Lood blijft tientallen jaren aanwezig in het lichaam. Dit komt doordat lood wordt opgeslagen in de botten en hier ook weer uit kan vrijkomen (halfwaardetijd ruwweg 20 jaar). Vanuit het bot vindt afgifte plaats van lood naar het bloed en vervolgens weer naar organen zoals hersenen en nieren.[4] Blootstelling aan lood op kinderleeftijd kan mogelijk ook een hoger loodgehalte in het bloed op volwassen leeftijd tot gevolg hebben. Dit zou kunnen leiden tot een grotere kans op chronische nierziekte en hart- en vaataandoeningen. Tijdens een zwangerschap kan lood de placenta passeren, waardoor ook het ongeboren kind te veel lood kan binnenkrijgen.
- Het nadelige effect van lood in bodem is van toepassing op het 'gemiddelde' kind. Voor een individueel kind is het onzeker wat precies de omvang van het effect is. Dit heeft te maken met verschillen in bijvoorbeeld het gedrag (blootstelling), de kinetiek van lood en de gevoeligheid van een kind voor lood.
- Er zijn meer factoren die het IQ beïnvloeden, zoals erfelijkheid, leefomstandigheden en educatie. Ook varieert de uitkomst van een IQ-test bij eenzelfde persoon per keer. Het verlies van enkele IQ-punten door lood kan daarom bij een individueel kind niet apart worden vastgesteld met een test.
- Als IQ-puntenverlies optreedt in een groot deel van de bevolking, is dat merkbaar: door het verlies van één IQ-punt wordt de sociaaleconomische status en arbeidsproductiviteit van een bevolking ongunstig beïnvloed. Het verlies van drie IQ-punten in (een deel van) een bevolking leidt tot een grotere behoefte aan zorg en ondersteuning.[2]

---

[1] Lood in bodem en gezondheid. Aanvullend advies met informatie voor GGD-adviseurs gezondheid en milieu. GGD GHOR Nederland/GGD-projectgroep bodem - definitieve versie: 29 januari 2016

[2] Gezondheidsraadrapport Loodinname via kraanwater en RIVM-briefrapport 2019-0090

[3] RIVM Rapport 2015-0204. Diffuse loodverontreiniging in de bodem. Advies voor een gemeenschappelijk beleidskader. Otte P, Bakker MI, Lijzen JPA, Versluijs CW, Zeilmaker MJ

[4] https://vergiftigingen.info (geraadpleegd op 13 maart 2020)



Gezondheidskundige risicowaarden voor lood in bodem

De loodinname die bij kinderen leidt tot één of drie IQ-puntenverlies kan met het blootstellingsmodel CSOIL worden omgerekend naar een gehalte lood in bodem. In de tabel staan de berekende gezondheidskundige risicowaarden voor lood in bodem weergegeven.[5] Bij de beoordeling van het gezondheidsrisico van lood in bodem wordt het *gemeten* loodgehalte in de bodem gebruikt (dus *niet* het gestandaardiseerde loodgehalte).

In de tabel staan ook de handelingsperspectieven en gebruiksadviezen. Voor plaatsen waar jonge kinderen veel in contact komen met grond, gaat de voorkeur uit naar een voldoende bodemkwaliteit voor lood. Het is een beleidsmatige afweging hoe de risicowaarden in de praktijk worden toegepast en welke acties men hieraan koppelt. De GGD'en worden bij voorkeur vroegtijdig hierbij betrokken.

Tabel: Gezondheidskundige risicowaarden en handelingsperspectieven voor lood in bodem

	Gezondheidskundig **voldoende** bodemkwaliteit voor lood	Gezondheidskundig **matige** bodemkwaliteit voor lood	Gezondheidskundig **onvoldoende** bodemkwaliteit voor lood
Grote moestuin (> circa 200 m^2)	< 60 mg/kg	60 - 260 mg/kg	> 260 mg/kg
Wonen met tuin (kleine moestuin)	< 90 mg/kg	90 - 370 mg/kg	> 370 mg/kg
Plaatsen waar kinderen spelen	< 100 mg/kg	100 - 390 mg/kg	> 390 mg/kg
IQ-puntenverlies door bodemlood	minder dan 1 IQ-puntverlies	1-3 IQ-puntenverlies	meer dan 3 IQ-puntenverlies
Handelingsperspectieven voor plaatsen waar jonge kinderen (0-7 jaar) veel in contact komen met grond *Gevoelige locaties*: wonen met tuin, speelplekken, kinderdagverblijven e.d.	Goede ruimtelijke ordening: realiseer gevoelige bestemmingen zoveel mogelijk op grond met een voldoende bodemkwaliteit voor lood	- *Algemene* communicatie over gebruiksadviezen (via folder, posters, website e.d.) ***** - Sanering bij herstructurering e.d.	- Sanering - Zolang sanering niet haalbaar is: *specifieke* risicocommunicatie met bewoners en andere gebruikers van verontreinigde grond (via brieven, informatie-bijeenkomsten e.d.) ***** - Borging van deze communicatie op de lange termijn
Gebruiksadviezen (op hoofdlijnen) om contact van jonge kinderen met lood te beperken.	- Laat kinderen in een zandbak met schoon speelzand spelen. Leg (kunst)gras, tegels of een schone laag grond aan op plekken waar kinderen spelen. Bij voorkeur met een laag schone grond of zand onder het (kunst)gras of tegels. - Kweek groenten in bakken met schone teelaarde. - Let vooral bij jonge kinderen extra op hygiëne (handen wassen na het buitenspelen) - Ga de inloop van grond in huis tegen (schoenen uitdoen, regelmatig stofzuigen of dweilen)		

***** *Uitgangspunt is dat gebruikers van verontreinigde grond goed worden geïnformeerd over de situatie en de gebruiksadviezen, omdat ze daarmee blootstelling aan lood kunnen voorkomen. Wel blijkt uit RIVM-onderzoek dat een relatief klein deel van de mensen extra maatregelen neemt na het krijgen van gebruiksadviezen.[6] Het geven van alleen gebruiksadviezen is daarom geen duurzame maatregel. Voor plaatsen waar jonge kinderen veel in contact komen met grond (gevoelige locaties) gaat vanuit gezondheidskundig oogpunt de voorkeur uit naar een voldoende bodemkwaliteit voor lood.*

[5] De uitgangspunten bij deze berekening staan beschreven in het aanvullend GGD-advies van 29 januari 2016 [1]
[6] RIVM-rapport 2020-0123 Effectiviteit van gebruiksadviezen bij diffuus lood in de bodem

HB Adviesbureau
adviseurs en ingenieurs



Verkennend bodem- en asbest in grondonderzoek

Oosteinderweg 276b te Aalsmeer

2001/2002/2018

In opdracht van

Naam:	Gemeente Aalsmeer
Postadres:	p/a Postbus 4
Postcode + plaats:	1180 BA Amstelveen
Contactpersoon:	De heer A. Rustenhoven

Projectnummer:	**23HB0722-A3**
Datum:	20 december 2023
Opgesteld door:	De heer ing. J. Kalf
Gecontroleerd door:	De heer drs. S. Brink
Versie:	1

Aanleiding:	Legalisatie woonbestemming
Norm:	NEN 5740, NEN 5707
Veldwerk:	Conform certificaat BRL 2000 (EC-SIK-20315)
Analyses:	Eurofins-Omegam

HB Adviesbureau

Bezoekadres:	Comeniusstraat 7, 1817 MS Alkmaar
	Krijn Taconiskade 412, 1087 HW Amsterdam
Telefoonnummer:	088-4720600
E-mail:	info@hbadvies.nl
Internet:	www.hbadvies.nl

HB Adviesbureau verklaart hierbij dat ten aanzien van de uitgevoerde werkzaamheden zij op geen enkele wijze een relatie heeft met de opdrachtgever en/of eigenaar van de onderzoekslocatie, danwel dat sprake is van een gewaarborgde functiescheiding conform de geldende richtlijnen van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Hoewel HB Adviesbureau de grootste zorgvuldigheid betracht bij het uitvoeren van dit onderzoek kan het geen volledige zekerheid bieden omtrent de aan- of afwezigheid van een verontreiniging voor het gehele onderzoeksgebied. Het onderzoek betreft een momentopname. HB Adviesbureau aanvaardt op generlei wijze aansprakelijkheid voor gevolgen welke voortvloeien uit beslissingen welke genomen zijn op basis van de onderzoeksresultaten van het onderhavig bodemonderzoek. HB Adviesbureau werkt uitsluitend samen met laboratoria, welke door de Raad van Accreditatie (RvA) geaccrediteerd zijn. De laboratoria bieden u de mogelijkheid om de juistheid en authenticiteit van de analyseresultaten te controleren.

Op alle offertes, werkzaamheden van en overeenkomsten met HB Adviesbureau zijn de DNR 2011 voorwaarden van toepassing, gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam op 3 juli 2013 onder nummer 56/2013. De voorwaarden staan vermeld op onze website www.hbadvies.nl.

Inhoudsopgave

1. Inleiding en doel 2

2. Vooronderzoek en toetsingskader 3

2.1 Inleiding 3
2.2 Geraadpleegde informatiebronnen 3
2.3 Verkregen informatie vooronderzoek en uitvoering veldwerk 4
2.4 Onderzoekshypothese en -opzet 7
2.5 Toetsingskader 7

3. Beschrijving veldwerk 9

3.1 Uitvoering bodemonderzoek 9
3.2 Uitvoering asbestonderzoek 9

4. Resultaten grond 11

4.1 Veldwerk 11
4.2 Uitvoering analyses 11
4.3 Analyseresultaten 12

5. Resultaten grondwater 14

5.1 Veldwerk 14
5.2 Uitgevoerde analyses grondwater 14
5.3 Analyseresultaten 14

6. Resultaten asbest 15

6.1 Veldwerk 15
6.2 Uitvoering analyses 15
6.3 Analyseresultaten 16

7. Conclusies en aanbevelingen 17

BIJLAGEN

I : Overzichtstekening met topografische ligging
II : Profielbeschrijvingen
III : Toetsingstabellen
IV : Analysecertificaten
V : Toetsingskader Wet bodembescherming
VI : Toetsingskader Besluit en Regeling bodemkwaliteit
VII : Toelichting - Lood in bodem en gezondheid

1. Inleiding en doel

Door gemeente Aalsmeer is aan HB Adviesbureau opdracht verleend voor het uitvoeren van een verkennend bodem- en asbest in grondonderzoek op het perceel Oosteinderweg 276b te Aalsmeer. Een overzicht van de onderzoekslocatie met de topografische ligging is weergegeven in **bijlage I**.

Aanleiding van het onderzoek is een beoogde bestemmingswijziging naar wonen met tuin. Door de gemeente is het gebruik als woning met tuin geruime tijd gedoogd en de gemeente wil dit formeel legaliseren.

Doel van het onderzoek is het vastleggen van actuele risico's bij de huidige gebruik.

Met bovenstaande doelstelling wordt nagegaan of er belemmeringen en/of beperkingen aanwezig zijn voor de voorgenomen legalisatie.

Voorafgaand aan de uitvoering van onderhavig onderzoek wordt eerst alle (historische) informatie verzameld. Vervolgens wordt met in achtneming van de doelstellingen van het onderzoek bepaald welke onderzoeksprotocol(len) gevolgd dient te worden en op welke wijze (strategie) het onderzoek uitgevoerd wordt. Het gehele voortraject voorafgaand aan de uitvoering van de veldwerkzaamheden wordt behandeld in hoofdstuk 2.

2. Vooronderzoek en toetsingskader

2.1 Inleiding

In de NEN 5740 en NEN 5707 staat aangegeven dat een vooronderzoek (historisch onderzoek) uitgevoerd dient te worden conform de NEN 5725. Op basis van de verzamelde gegevens wordt een onderzoekshypothese opgesteld.

In de NEN 5725 is weergegeven welke inspanning noodzakelijk is bij welk soort aanleiding voor het uit te voeren vooronderzoek. Voor de uitvoering van het voorliggend onderzoek blijkt dat dient te worden voldaan aan de onderzoeksaspecten vallend onder:

A: Opstellen hypothese over de milieuhygiënische bodemkwaliteit ten behoeve van uit te voeren bodemonderzoek.

De gegevens worden verkregen door onder andere het opvragen van informatie bij de opdrachtgever, diverse overheidsinstanties, (digitaal) kaartmateriaal en het uitvoeren van een terreininspectie. Middels (historisch) kaartmateriaal wordt het vroegere gebruik van de locatie vastgesteld en wordt, onder andere, achterhaald of op de onderzoekslocatie voorheen bebouwing, sloten en/of dammen aanwezig zijn (geweest). Tevens is de relevante informatie verkregen tijdens het veldwerk beoordeeld en verwerkt in dit hoofdstuk gezien dit mogelijk tot een aanpassing van de onderzoeksopzet kan leiden.

2.2 Geraadpleegde informatiebronnen

Op de ter zake doende informatiebronnen is een screening uitgevoerd. Het locatiebezoek c.q. de terreininspectie heeft voorafgaand aan het uitvoeren van het veldwerk plaatsgevonden.

In tabel 2.1 is een overzicht weergegeven welke informatiebronnen zijn geraadpleegd en uit welke bron(nen) relevante gegevens zijn verkregen.

Tabel 2.1 Overzicht geraadpleegde informatiebronnen

Informatiebron	Geraadpleegd	Informatie beschikbaar
Opdrachtgever / eigenaar	√	√
Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied	√	√
Bodemloket	√	-
Bodemkwaliteitskaart	√	√
Eerdere onderzoeksrapporten aanwezig	√	√
(Historisch) kaartmateriaal	√	√
Google Maps	√	√
Locatiebezoek / terreininspectie	√	√
Overige informatiebronnen	-	-

Opgemerkt wordt dat de voor het vooronderzoek geraadpleegde bronnen niet altijd zonder fouten en/of volledig zijn. Voor het verkrijgen van informatie is HB Adviesbureau afhankelijk van deze bronnen, waardoor HB Adviesbureau niet kan instaan voor de juistheid en volledigheid van de verzamelde historische informatie.

Verwacht wordt dat met de uitgevoerde screening een representatief beeld van de onderzoekslocatie wordt verkregen zodat een betrouwbare onderzoekshypothese kan worden opgesteld.

2.3 Verkregen informatie vooronderzoek en uitvoering veldwerk

Met de verzamelde gegevens van de locatie wordt met de specifieke terreingegevens beoordeeld of het bodemonderzoek zal plaatsvinden conform de strategie voor een onverdachte of verdachte locatie. De mate van verdachtheid is afhankelijk van het (vroegere) gebruik van de locatie, de aard van de activiteiten die in het verleden op de locatie hebben plaatsgevonden of nog plaatsvinden en de aanwezigheid van potentiële bronlocaties.

In tabel 2.2 is een overzicht van de terreingegevens en is de eventuele aanwezigheid van potentiële verontreinigingsbronnen weergegeven. Tevens is aangegeven of tijdens het uitvoeren van de veldwerkzaamheden in de bodem aandachtspunten zijn aangetroffen welke aanleiding geven tot het aanpassen en/of aanvullen van de onderzoekshypothese of onderzoeksopzet. Derhalve is ook reeds aangegeven of tijdens de veldwerkzaamheden bodemlagen zijn aangetroffen waarin een bijmenging met puin aanwezig is (asbestverdacht).

Tabel 2.2 Overzicht terreingegevens en verontreinigingsbronnen

Terreingegevens	
Oppervlakte onderzoekslocatie	Circa 1.520 m²
Kadastrale aanduiding	AMR03, sectie B, nrs. 6075 (deels) en 6240 (deels)
Vroeger gebruik van de locatie	Agrarisch, tuinbouw
Huidig gebruik van de locatie	Wonen met tuin
Toekomstig gebruik van de locatie	
Gebruik belendende percelen	Wonen met tuin, bedrijfsverzamelgebouwen
Oppervlaktewater op of nabij de onderzoekslocatie	Ten noorden van de onderzoekslocatie
Verhardingen	Asfalt, beton, tegels en siergrind
Potentiele verontreinigingsbronnen	
Brandstoftank(s)	Onbekend
Gedempte sloten	Aanwezig
Brand(plaats)	Onbekend
Sloopwerkzaamheden	
Asbestverdacht materiaal	
Funderings-/ ophooglaag, puinbijmengingen	Puinbijmenging ter plaatse van diverse boringen en proefgaten
Gebruik/ opslag chemische middelen/ olie	Vermoedelijk is in het verleden gebruik gemaakt van bestrijdingsmiddelen
Andere bronnen, bijzonderheden	Niet aanwezig

Algemene informatie

De onderzoekslocatie betreft een perceel dat momenteel gebruikt wordt voor woondoeleinden. Het woonperceel is grotendeels onverhard. Ter plaatse van de inrit is een asfaltverharding aanwezig en aan de oostzijde van de woning is een betonverharding aanwezig. In de tuin zijn plaatselijk tegels en siergrind aanwezig. Circa 6 m ten noorden van de onderzoekslocatie is een wegsloot van de Hogedijk aanwezig.

Informatie historisch onderzoek
Uit bestudeerd historisch kaartmateriaal (www.topotijdreis.nl) blijkt dat centraal van oost naar west over de onderzoekslocatie een gedempte sloot aanwezig is. Aan de zuidzijde van het perceel waren vanaf medio jaren 50 tot medio jaren 80 kassen aanwezig. De onderhavige onderzoekslocatie behoorde bij een kascomplex dat gevestigd aan de Aalsmeerderweg 233. Achter de kassen was nog bebouwing aanwezig (onderhavige onderzoekslocatie) dat werd ontsloten via de Hogedijk. De bebouwing op de onderzoekslocatie is meer dan 30 jaar in gebruik als woning.

Uit controle van het Historisch Bodembestand (HBB) is gebleken dat op of in de directe nabijheid van de onderzoekslocatie geen bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden. De onderzochte percelen zijn echter wel jaren gebruikt voor gewasteelt, maar dat blijkt niet uit het HBB. Bekend is dat in het gebied van de onderzoekslocatie vanaf de jaren 50 is gebruikt voor tuinbouwactiviteiten.

Voorgaand onderzoek
Uit de controle van het Bodeminformatiesysteem van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied blijkt er op de onderzoekslocatie één onderzoek [1] en nabij de onderzoekslocatie enkele onderzoeken [2, 3, 4] of saneringen [5, 6] zijn uitgevoerd. De resultaten van de meest relevante onderzoeken worden hieronder weergegeven:

[1] Verkennend en aanvullend bodemonderzoek achter Aalsmeerderweg 233 te Aalsmeer
(Lexmond Milieu-Adviezen, kenmerk 96.14202, 28 februari 1997)
Aanleiding voor het onderzoek is de geplande nieuwbouw van twee opslagloodsen. Uit de rapportage blijkt dat de grond in de kas sterk verontreinigd is met Organochloorbestrijdingsmiddelen (met name DDE, DDD en DDT) over een oppervlakte van circa 700 m^2 met een laagdikte van circa 0,25 m. Dit komt overeen met een sterk verontreinigd bodemvolume van 175 m^3. Op de nieuwbouwlocatie bedraagt dit sterk verontreinigd bodemvolume ruim 60 m^3. Naast bovengenoemde kas bevindt zich een voormalig puinpad. De bodem ter plaatse is sterk verontreinigd met diverse zware metalen en matig verontreinigd met PAK. Het voormalige pad heeft een lengte van circa 70 m en een breedte van 4 m en het puinhoudende bodemmateriaal wordt tot op 0,7 m-mv aangetroffen. Dit komt overeen met een sterk verontreinigd bodemvolume van circa 200 m^3. Op de nieuwbouwlocatie bedraagt het sterk verontreinigd bodemvolume circa 70 m^3. In de boven- en ondergrond van de rest van het terrein en in het grondwater zijn geen verontreinigingen van betekenis aangetroffen. In verband met het voornemen tot nieuwbouw is geadviseerd om een saneringsplan op te stellen.

Op 16 juni 1997 is door Gedeputeerde Staten van Noord-Holland een beschikking (nr.97-513660) in het kader van de Wet bodembescherming afgegeven. Hierin is aangegeven dat op de locatie sprake is van:
- een geval van ernstige en urgente bodemverontreiniging met koper, zink en arseen in grond ten gevolge van een voormalig puinpad (geval 1);
- een geval van ernstige en urgente bodemverontreiniging met OCB (HCH (som), DDE, DDD, DDT (som)) ten gevolge van het gebruik van bestrijdingsmiddelen in een kas (geval 2);
- een geval van niet-ernstige bodemverontreiniging omdat de grond ter plaatse van de bovengrondse opslagtanks voor stookolie niet verontreinigd is met minerale olie tot boven de interventiewaarde en het grondwater niet verontreinigd is tot boven de streefwaarde.

Daarnaast is ingestemd met een saneringsplan ten behoeve van nieuwbouw van opslagloodsen.
Tevens dienen de volgende wijzigingen van het bodemgebruik aan Gedeputeerde Staten te worden gemeld:
- het realiseren van openbaar groen;
- het inrichten als natuur- of recreatiegebied;
- het slopen van bebouwing;
- het realiseren van woningen met tuinen;
- het herinrichten van de locatie ten behoeve van moestuinen of landbouwactiviteiten.

[2] Verkennend bodemonderzoek + asbest in grond Aalsmeerderweg 235 Aalsmeer
(APS-Milieu, projectcode R19-B671, oktober 2019)
Aanleiding voor het onderzoek zijn geplande bouwwerkzaamheden voor een bedrijfsverzamelgebouw. Uit de rapportage blijkt dat de grond van het noordelijk terreindeel plaatselijk sterk verontreinigd is met lood en/of zink. De grond ter plaatse van de overige terreindelen bevat enkele lichte verontreinigingen. De onderzochte grond is plaatselijk sterk verontreinigd met asbest. Het grondwater bevat enkele lichte verontreinigingen. Aanbevolen is nader onderzoek uit te voeren naar de matige tot sterke verontreinigingen met lood, zink en asbest in de grond.

[3] Aanvullend onderzoek lood en zink Nader onderzoek asbest Aalsmeerderweg 235 Aalsmeer
(APS-Milieu, projectcode R19-B883, oktober 2019)
Aanleiding voor het onderzoek vaststelling van de omvang van de sterke verontreinigingen. Uit de rapportage blijkt dat tijdens onderhavig nader onderzoek maximaal matige verontreinigingen met lood en zink zijn aangetoond. Er is geen sprake van een geval van ernstige verontreiniging met lood of zink. In het onderzoek is asbest boven de bepalingsgrens aangetoond, maar onder de interventiewaarde en het criterium voor nader onderzoek. Ter plaatse van twee asbestgaten is sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging met asbest. Er is geadviseerd om een BUS-melding te verrichten voor de sanering van de twee asbestspots.

[4] Aanvullend onderzoek Actualisatie waterbodemonderzoek Aalsmeerderweg 235 Aalsmeer
(APS-Milieu, projectcode R19-B884, november 2019)
Aanleiding voor het onderzoek is de beoogde herontwikkeling op een terrein deel dat tijdens het voorgaande onderzoek [2] nog niet is onderzocht. Uit de rapportage blijkt dat de bovengrond plaatselijk matig verontreinigd is met PAK en licht verontreinigd met diverse overige zware metalen, PCB en OCB. In de ondergrond zijn geen verontreinigingen aangetoond. Het onderzochte slib is verspreidbaar om aangrenzend perceel. De vaste waterbodem is niet verontreinigd met de onderzochte parameters.

[5] BUS-melding Aalsmeerderweg 235 Aalsmeer
(APS-Milieu, projectcode 10047063, d.d. 07-01-2021)
Aanleiding is de geplande sanering van twee asbestspots met een totale omvang van in totaal 36 m^3 op grond van een voorgaand onderzoek [3].

[6] BUS-evaluatie Aalsmeerderweg 235 Aalsmeer
(APS-Milieu, projectcode Z 10285570, d.d. 28-04-2021)
Aanleiding is de uitgevoerde sanering van twee asbestspots, op grond van de gedane BUS-melding [5]. Uit de BUS-evaluatie komt naar voren dat circa 42 m^3 sterk verontreinigde grond is afgevoerd naar een erkende verwerker. Uit de verificatiemonsters van putbodems en putwanden blijkt dat in de grond geen gehalte aan asbest in de grond boven de terugsaneerwaarde (<100 mg/kg ds) is waargenomen.

Verdachtheid t.a.v. PFAS
Poly- en PerFluor Alkyl Stoffen (PFAS) worden al decennia gebruikt in industriële en andere processen en in vele producten. Waarschijnlijk komen deze stoffen al langere tijd in de bodem voor. PFAS wordt in het algemeen in zeer lage gehalten in de bodem aangetroffen. Op specifieke bronlocaties worden sterk verhoogde gehalten aangetoond (brandplaatsen waar met blusschuim is gewerkt, bedrijven met bepaalde processen, verwerkingsplaatsen van afval e.d.). Onderhavige onderzoekslocatie wordt niet als bronlocatie aangemerkt. Aangezien men niet voornemens is grond van de locatie af te voeren worden de grondmonsters niet aanvullend onderzocht op PFAS.

Verdachtheid t.a.v. asbest
Van een onderzoekslocatie dient binnen het vooronderzoek conform de NEN 5725 te worden vastgesteld of deze asbestverdacht is. Deze hypothese kan worden vastgesteld met behulp van de handreiking in de NEN 5725 (bijlage A). Hiervoor dienen de volgende vragen te worden beantwoord:
- Is er een asbestverdachte (bodembelastende) activiteit op de locatie aanwezig?
- Is er asbestverdacht materiaal op de locatie aanwezig?
- Is er puin in de bodem aanwezig en is deze te relateren aan asbest?

Op de onderzoekslocatie is door de veldwerkers, in bezit van een opleiding asbestherkenning, voorafgaand aan het onderzoek visueel aandacht besteed aan de aanwezigheid van asbestverdacht materiaal ter plaatse van de aanwezige objecten. Tevens is het maaiveld van de locatie op globale wijze geïnspecteerd. Het opgeboorde materiaal is tijdens de veldwerkzaamheden beoordeeld.

Uit deze beoordeling blijkt dat in enkele boringen bijmengingen met puin in grond is aangetroffen. Derhalve is er aanleiding aanwezig tot het uitvoeren van een verkennend asbest in grond onderzoek conform de NEN 5707.

Informatie locatie-inspectie
Naar aanleiding van de visuele inspectie zijn geen afwijkingen waargenomen welke wijziging in de onderzoeksopzet rechtvaardigen.

Informatie bodem(kwaliteits)kaart
Op basis van de vigerende bodemkwaliteitskaart is gebleken dat de onderzoekslocatie gelegen is in een gebied waarvan zowel de bovengrond (0,0 tot 0,5 m-mv) als de ondergrond (0,5 tot 2,0 m-mv) voldoen aan de bodemkwaliteitsklasse Landbouw en Natuur.

2.4 Onderzoekshypothese en -opzet

Op basis van de beschikbare informatie uit het vooronderzoek is een onderzoekshypothese opgesteld. Aan de hand van de gestelde hypothese wordt vervolgens gekozen voor een onderzoeksprotocol met de bijhorende onderzoeksopzet (strategie). Hierbij is gebruikt gemaakt van de vigerende normen.

Het onderhavig onderzoek is uitgevoerd:
- aan de hand van de Nederlandse Norm "Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond" (NEN 5740);
- aan de hand van de Nederlandse Norm "Bodem, Inspectie en monsterneming van asbest in bodem en partijen grond" (NEN 5707).

In tabel 2.3 zijn de hypothesen weergegeven alsmede de daaraan gekoppelde c.q. gevolgde onderzoeksstrategieën.

Tabel 2.3 Onderzoekshypotesen en strategien

Hypothese	Deellocatie	Verwachte stoffen	Norm	Strategie	Toelichting
Verdacht	Gehele terrein	Zware metalen, minerale olie, PAK en/of OCB	NEN 5740	5.6	Op basis van historische gegevens
		Asbest	NEN 5707	6.4.5	

5.6 Onderzoeksstrategie voor een verdachte locatie, diffuse bodembelasting, heterogeen verdeelde verontreinigende stof op schaal van monsterneming (VED-HE);
6.4.5 Onderzoeksstrategie voor een diffuse bodembelasting, heterogeen verdeeld.

Opgemerkt wordt dat:
- de verdachte laag de bovengrond betreft (actuele contactzone), de kwaliteit van de ondergrond is vanwege de doelstelling van het onderzoek minder relevant;
- ter plaatse van de gedempte sloot formeel gezien geen specificatie van de verwachte stoffen (dempingsmateriaal) kan worden gegeven. In het algemeen worden er verhoogde concentraties aan zware metalen, PAK en/of minerale olie verwacht, waardoor volstaan kan worden met de huidige onderzoeksopzet. Ter plaatse van de gedempte sloot boringen uit het algemeen boorregime worden geplaatst;
- in verband met het mogelijk gebruik van bestrijdingsmiddelen in het verleden de grondmonsters aanvullend geanalyseerd worden op organochloorbestrijdingsmiddelen (OCB).

Verwacht wordt dat met bovenstaande onderzoeksopzet een voldoende representatief beeld van de bodemkwaliteit op de onderzoekslocatie wordt verkregen.

2.5 Toetsingskader

Indeling van de mate van verontreiniging vindt plaats op basis van de Wet bodembescherming, waarbij de analyseresultaten worden getoetst volgens het vigerend toetsingskader van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, welke opgenomen is in de Circulaire bodemsanering 2013. Voor een omschrijving van het toetsingskader van de Wet bodembescherming wordt verwezen naar **bijlage V**.

Om toepassings- en/of verwerkingsmogelijkheden aan te geven wordt een indeling gemaakt op basis van het Besluit en de Regeling bodemkwaliteit. De resultaten van onderhavig onderzoek worden indicatief getoetst aan het Besluit bodemkwaliteit om een indruk te krijgen van de verwerkingsmogelijkheden van de diverse grond(lagen). De resultaten kunnen worden gebruikt voor de afvoer van eventueel overtollige grond naar een grondbank/verwerker. Om de grond elders toe te passen dient een onderzoek te worden uitgevoerd conform de BRL 1000, protocol 1001 (partijkeuring AP04). Voor een omschrijving van het toetsingskader van het Besluit en de Regeling bodemkwaliteit wordt verwezen naar **bijlage VI**.

In **bijlage III** zijn de (omgerekende) analyseresultaten en de toetsing weergegeven. De originele analysecertificaten met alle resultaten zijn weergegeven in **bijlage IV**.

3. Beschrijving veldwerk

3.1 Uitvoering bodemonderzoek

De veldwerkzaamheden zijn, conform protocol 2001, uitgevoerd op 29 november 2023 door de heer R. Laan.

Een overzicht van de deellocaties en diepten van alle boringen en de peilbuis in meters minus maaiveld (m-mv) zijn weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Overzicht uitgevoerde boringen en peilbuizen

Deellocatie	Boringen 0,5 à 0,6 m-mv	Boringen 1,5 à 1,7 m-mv	Peilbuis 2,2 m-mv
Gedempte sloot	-	10	08
Voormalig puinpad	05, 07, 13	10	-
Overig terrein	01, 02, 03, 06, 09, 11, 12, 14	04	-

Opgemerkt wordt dat:
- het opgeboorde materiaal per bodemlaag over een traject van maximaal 0,5 m[1] bemonsterd is en zintuiglijk beoordeeld is op bodemkundige en verontreinigingskenmerken;
- boring 10 in combinatie is geplaatst en derhalve bij twee deellocaties vermeld is;
- de bovenzijde van de filterperforatie van de peilbuis tijdens de veldwerkzaamheden circa 0,5 m[1] beneden de verwachte grondwaterstand is geplaatst;
- de boringen zijn geplaatst met behulp van een edelmanboor en guts.

De locaties van de boringen en de peilbuis zijn weergegeven in **bijlage I**. De peilbuis is direct na plaatsing en voor monsterneming afgepompt tot een constante elektrisch geleidingsvermogen (EGV) is bereikt.

De grondwaterbemonstering is volgens protocol 2002 uitgevoerd door de heer A. Dol op 11 december 2023 (minimaal één week na plaatsing). Ten behoeve van de analyse van zware metalen is het grondwater in het veld gefiltreerd.

3.2 Uitvoering asbestonderzoek

Het asbest in grondonderzoek is conform protocol 2018 uitgevoerd op 29 november 2023 onder verantwoording van de heer R. Laan, welke in het bezit is van een opleiding asbestherkenning. Voor de veiligheid van de werknemers zijn beheersmaatregelen conform de CROW 400 getroffen.

Visuele inspectie
Voorafgaand aan het onderzoek dient de locatie visueel geïnspecteerd te worden op het voorkomen van asbestverdacht materiaal aan (op en in) het maaiveld.

Op basis van de huidige terreinomstandigheden heeft een inspectie van het maaiveld plaats kunnen vinden. Ter plaatse van de gesloten verhardingen was het uitvoeren van een visuele inspectie van het maaiveld. Ten behoeve van de maaiveldinspectie is de locatie opgedeeld in inspectiestroken met een breedte van 1,5 meter, welke haaks op elkaar gelegen zijn. Het was helder weer (bij een zicht van meer dan 50 meter) en er was geen sprake van neerslag. De inspectie-efficiëntie is vastgesteld op 90%.

Proefgaten
Ter plaatse van het voormalige puinpad zijn handmatig vier proefgaten gegraven conform strategie 6.4.5. De proefgaten zijn gecombineerd uitgevoerd met de boringen uit het verkennend bodemonderzoek.

Grond
Ten behoeve van de bepaling van de aanwezigheid van asbest in de visueel niet waarneembare fractie (fractie < 20 mm) is al het uitgegraven materiaal door de veldwerkers gezeefd over een maaswijdte van 20 mm. Het materiaal dat op de zeef achterblijft is visueel beoordeeld op de aanwezigheid van asbestverdacht materiaal (fractie > 20 mm).

Van de proefgaten waarbij de bodemsamenstelling overeenkomstig is, zijn mengmonsters samengesteld zoals is weergegeven in tabel 3.2.

Tabel 3.2 Afmetingen gegraven proefgaten en monstersamenstelling

Proefgat	Lengte (m¹)	Breedte (m¹)	Diepte (m¹)	Bemonsteringstraject (m-mv)	Type materiaal	Monster
G05	0,30	0,30	0,50	0,00 - 0,50	Klei, sporen puin, zwak glashoudend	AM01
G07				0,00 - 0,50		
G10				0,00 - 0,50		

4. Resultaten grond

4.1 Veldwerk

De bodemopbouw bestaat globaal genomen uit klei en zand gevolgd door klei tot de maximale boordiepte van 2,2 m-mv.

De profielbeschrijvingen zijn weergegeven in **bijlage II**.

Tijdens het veldwerk zijn de in tabel 4.1 vermelde waarnemingen gedaan die een verontreiniging van de grond doet vermoeden.

Tabel 4.1 Zintuiglijke verdachte waarnemingen

Boring	Traject (m-mv)	Zintuiglijke waarneming
02	0,00 - 0,50	Sporen baksteen
03	0,45 - 0,50	Sporen plastic
04	0,00 - 0,80	Sporen baksteen
	0,80 - 1,20	Matig puinhoudend
05	0,00 - 0,50	Zwak glashoudend, sporen puin,
	0,50 - 0,60	Sterk glashoudend
06	0,20 - 0,50	Sporen puin, sporen kolengruis
07	0,00 - 0,50	Sporen puin
08	0,80 - 1,40	Zwak slibhoudend
09	0,45 - 0,50	Sporen baksteen
10	0,00 - 0,50	Sporen puin
	0,50 - 0,80	Zwak kolengruishoudend, zwak puinhoudend
11	0,10 - 0,30	Zwak baksteenhoudend
12	0,45 - 0,50	Sporen baksteen
13	0,30 - 0,50	Sporen baksteen, sporen aardewerk
14	0,20 - 0,50	Sporen plastic
Sporen <1%, zwak 1-5%, matig 5-10%, sterk 10-20%, uiterst 20-50%, (vrijwel) volledig >50%		

Opgemerkt wordt dat:
- door het aantreffen van divers afwijkende bijmengingen in boring 05, 10 en 13 de aanwezigheid van het voormalige puinpad is bevestigd;
- door het aantreffen van slib in de boring 08 de aanwezigheid van een gedempte sloot is bevestigd;
- de aanwezigheid van bodemvreemde materialen kunnen duiden op verontreiniging met onder andere zware metalen, minerale olie en/of polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK).

4.2 Uitvoering analyses

In tabel 4.2 is een overzicht van de uitgevoerde grondanalyses en bijbehorende motivatie weergegeven. Ten behoeve van het bepalen van de toetsingswaarden zijn de percentages aan lutum en/of organische stof van alle grond(meng)monsters vastgesteld.

Tabel 4.2 Uitgevoerde analyses grond

Omschrijving	Zintuiglijke waarneming	Monster	Boring (traject m-mv)	Analyse op	Motivatie
Bovengrond, klei	Baksteen 1-5%	M01	02 (0,00 - 0,50) 04 (0,00 - 0,50) 11 (0,10 - 0,30)	Standaard pakket + OCB	Bepalen milieuhygiënische kwaliteit
Bovengrond, zand	-	M02	09 (0,00 - 0,45) 13 (0,00 - 0,30)		
Bovengrond, klei	Glas <5% Puin <1%	M03	05 (0,00 - 0,50) 07 (0,00 - 0,50) 10 (0,00 - 0,50)		

Het Standaardpakket Landbodem en grond (variant A) bestaat uit de analyses op zware metalen (9 stuks), polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK-10), polychloorbifenylen (PCB-7) en minerale olie (C_{10}-C_{40}). Door middel van dit standaardpakket wordt een algemeen beeld van de kwaliteit van de grond verkregen.

De monstersamenstelling heeft plaatsgevonden op basis van:
- onderlinge verschillen in bodemtype;
- de type bijmenging in de bodem;
- de doelstelling van het onderzoek (alleen analyses van de bovengrond).

4.3 Analyseresultaten

Beoordeling milieuhygiënische kwaliteit (Wbb)

In tabel 4.3 zijn de maximale toetsingswaarden weergegeven en welke parameter(s) hierbij als maatgevend wordt beschouwd. Middels het aangeven van slechts de maximale toetsingswaarden wordt verwacht dat direct inzicht wordt verkregen in eventuele beperkingen. Voor een overzicht van de niet maatgevende overschrijdingen (indien aanwezig) wordt verwezen naar **bijlage III**.

Beoordeling indicatieve verwerkingsmogelijkheden (Bbk)

In tabel 4.3 zijn de indicatieve kwaliteitsklassen weergegeven ten behoeve van de toepassings- en/of verwerkingsmogelijkheden.

Tabel 4.3 Toetsingsresultaten grond

Monster	Zintuiglijke waarneming	Boring (traject m-mv)	Maximale toetsingswaarde Wbb				Maatgevende parameter(s) Wbb	Toetsing Bbk
			<AW	>AW	>T	>I		
M01	Baksteen 1-5%	02 (0,00 - 0,50) 04 (0,00 - 0,50) 11 (0,10 - 0,30)			X		Zn	Industrie
M02	-	09 (0,00 - 0,45) 13 (0,00 - 0,30)		X			Co, Cu, Hg, Pb, Mo, Ni, Zn	
M03	Glas <5% Puin <1%	05 (0,00 - 0,50) 07 (0,00 - 0,50) 10 (0,00 - 0,50)		X			Pb, Ni, Zn, alfa-HCH, beta-HCH, som DDD, som DDE	

Sporen <1%, zwak 1-5%, matig 5-10%, sterk 10-20%, uiterst 20-50%, (vrijwel) volledig >50%

Cd = Cadmium Co = Kobalt Cu = koper Hg = kwik Pb = lood Mo = molybdeen Ni = nikkel Zn = zink
OCB = organochloorbestrijdingsmiddelen

Beoordeling milieuhygiënische kwaliteit (Wbb)

Uit de analyseresultaten is het volgende gebleken:
- de kleiige bovengrond is licht tot matig verontreinigd met zink en licht verontreinigd met diverse overige zware metalen en diverse OCB;
- de zandige bovengrond is licht verontreinigd met diverse zware metalen.

Opgemerkt wordt dat de aangetoonde verontreinigingen vermoedelijk worden veroorzaakt door de aangetroffen bijmenging met bodemvreemd materiaal in combinatie met het voormalig gebruik van de locatie.

Op basis van ervaringsfeiten is het algemeen bekend dat concentraties aan zware metalen op korte onderlinge afstand sterk kunnen variëren. Op basis van de beschikbare gegevens wordt echter verwacht een gemiddeld beeld van de bodemkwaliteit gepresenteerd te hebben.

Beoordeling indicatieve verwerkingsmogelijkheden (Bbk)

Uit de analyseresultaten is gebleken dat indicatief getoetst aan het Besluit bodemkwaliteit de onderzochte bovengrond wordt ingedeeld in de bodemkwaliteitsklasse Industrie.

Toetsing bodemkwaliteitskaart

De aangetoonde concentraties komen niet overeen met de achtergrondwaarden (80 en 95 percentiel), zoals deze zijn opgenomen in de bodemkwaliteitskaart.

Lood

In de onderzochte grond is op de meeste locaties een concentratie lood aangetoond van boven de 90 mg/kg ds. In dat geval kan in bepaalde gevallen sprake zijn van een gezondheidsrisico's. De Landelijke GGD-werkgroep bodem heeft hierover adviezen uitgebracht, deze zijn opgenomen in **bijlage VII.**

5. Resultaten grondwater

5.1 Veldwerk

In tabel 5.1 zijn de resultaten van de uitgevoerde metingen aan het grondwater weergegeven. Het elektrisch geleidingsvermogen (EGV), de troebelheid (NTU) en de zuurgraad (pH) van het grondwater zijn gemeten bij de monstername.

Tabel 5.1 Resultaten metingen grondwater

Peilbuis	Filterstelling (m-mv)	Grondwaterstand (m-mv)	pH (-)	EC (µs/cm)	Troebelheid (NTU)
08	1,20 - 2,20	0,57	6,7	1.466	22,6

Aan het grondwater is geen kenmerk van een mogelijke verontreiniging waargenomen.

Opgemerkt wordt dat plaatselijk een verhoogde troebelheid (>10 NTU) is gemeten. Een verhoogde troebelheid kan van invloed zijn op de analyseresultaten.

5.2 Uitgevoerde analyses grondwater

In tabel 5.2 is een overzicht van de uitgevoerde grondwateranalyses en de bijbehorende motivatie weergegeven.

Tabel 5.2 Uitgevoerde analyses grondwater

Peilbuis	Zintuiglijke waarneming	Analsye op	Motivatie
08	-	Standaardpakket	Bepalen algemene milieuhygiënische kwaliteit

Het standaardpakket voor grondwater (variant B) bestaat uit de analyses op zware metalen (9 stuks), vluchtige koolwaterstoffen (BTEXXS), naftaleen, vluchtige organo halogeenverbindingen (o.a. VOCl) en minerale olie (C10-C40). Door middel van dit standaardpakket wordt een algemeen beeld van de kwaliteit van het grondwater verkregen.

5.3 Analyseresultaten

In tabel 5.3 zijn de maximale toetsingswaarden weergegeven en welke parameter(s) hierbij als maatgevend wordt beschouwd. Voor een overzicht van de niet maatgevende overschrijdingen (indien aanwezig) wordt verwezen naar **bijlage III**.

Tabel 5.3 Maximale toetsingswaarden grondwater

Peilbuis	Zintuiglijke waarneming	Maximale toetswaarde				Maatgevende parameter(s)
		<S	>S	>T	>I	
08	-	X				-

Het grondwater is niet verontreinigd met de geanalyseerde parameters.

6. Resultaten asbest

6.1 Veldwerk

Bodemopbouw

Voor de beschrijving van de bodemopbouw wordt verwezen naar de resultaten van het veldwerk van het verkennend bodemonderzoek (paragraaf 5.1).

De profielbeschrijvingen zijn weergegeven in **bijlage II**.

Zintuiglijke waarnemingen

Tijdens het veldwerk is zowel tijdens de visuele inspectie van het maaiveld alsmede in het uitgegraven materiaal uit de proefgaten visueel geen asbestverdacht materiaal waargenomen.

Tijdens het veldwerk zijn de in tabel 6.1 vermelde waarnemingen aan bodemvreemd materiaal gedaan.

Tabel 6.1 Zintuiglijke waarneming bodemvreemd materiaal

Proefgat	Diepte (m-mv)	Zintuiglijke waarneming
G05	0,00 - 0,50	Sporen puin, zwak glashoudend
G07	0,00 - 0,50	Sporen puin
G10	0,00 - 0,50	Sporen puin
G13	0,30 - 0,50	Sporen baksteen, sporen aardewerk
Sporen <1%, zwak 1-5%, matig 5-10%, sterk 10-20%, uiterst 20-50%, (vrijwel) volledig >50%		

6.2 Uitvoering analyses

In tabel 6.2 is een overzicht van de uitgevoerde asbestanalyses en bijbehorende motivatie weergegeven.

Tabel 6.2 Uitgevoerde analyses asbest

Proefgat	Monster	Analyse volgens	Motivatie
G05+G07+G10	AM01	NEN 5898	Bepalen aanwezigheid en concentratie aan asbest in de visueel niet zichtbare fractie

Opgemerkt wordt dat de fractie < 500 µm in dit stadium van het onderzoek kwalitatief is gecontroleerd.

De monstersamenstelling heeft plaatsgevonden op basis van:
- de ligging van de proefgaten;
- de mate van bijmenging in de bodem;
- de doelstelling van het onderzoek (alleen analyses van de contactzone).

6.3 Analyseresultaten

Fractie < 20 mm

In tabel 6.3 is de gewogen concentratie van de fractie < 20 mm weergegeven alsmede welke asbestsoorten in hecht- en/of niet-hechtgebonden vorm zijn aangetoond.

Tabel 6.3 Aangetoonde asbestsoorten fractie < 20 mm

Proefgat	Monster	Gewogen asbestconcentratie (mg/kg d.s.)	Asbestsoort			Hechtgebonden	
			Chrysotiel	Crocidoliet	Amosiet	Ja	Nee
G05+G07+G10	AM01	<0,2	-	-	-	-	-

In de onderzochte grond is er visueel en analytisch geen asbest boven de bepalingsgrens aangetoond. Evenmin is kwalitatief in de fractie < 500 µm geen asbest aangetoond.

7. Conclusies en aanbevelingen

In het verkennend bodem- en asbest in grondonderzoek op het perceel Oosteinderweg 276b te Aalsmeer wordt het onderstaande geconcludeerd:

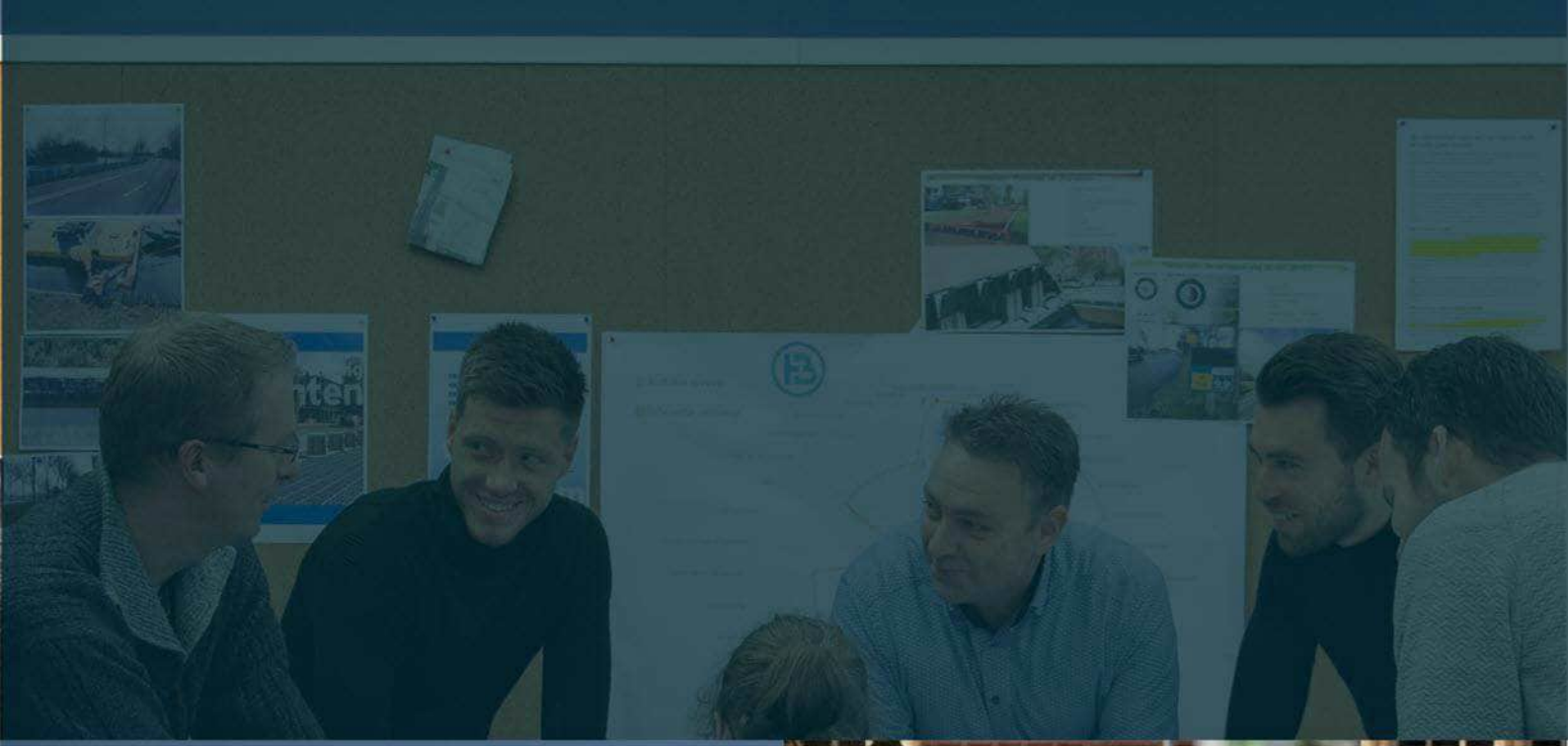
Grond
- de kleiige bovengrond is licht tot matig verontreinigd met zink en licht verontreinigd met diverse overige zware metalen en diverse OCB;
- de zandige bovengrond is licht verontreinigd met diverse zware metalen;
- in de onderzochte bovengrond is ter plaatse van enkele mengmonsters lood aangetoond in een concentratie boven de 90 mg/kg ds. Vergelijkbare gehalten zijn op diverse locaties in de gemeente Aalsmeer vastgesteld en geven geen directe aanleiding tot het nemen van sanerende maatregelen. Omdat bij de gemeten gehalten wel sprak is van een verhoogd gezondheidsrisico voor jonge kinderen wordt de eigenaar van de locatie geattendeerd op de adviezen hierover door de landelijke GGD-werkgroep, deze zijn opgenomen in **bijlage VII**.

Grondwater
- het grondwater is niet verontreinigd met de geanalyseerde parameters.

Asbest
- tijdens de visuele inspectie van het maaiveld is geen asbestverdacht materiaal aangetroffen;
- in de onderzochte grond is er visueel en analytisch geen asbest boven de bepalingsgrens aangetoond.

Eindconclusie
Uit de resultaten van het uitgevoerde onderzoek blijkt dat er geen beperkingen aanwezig zijn voor de voorgenomen gebruik van wonen met tuin op de locatie.

Aanbevelingen
Aanbevolen wordt:
- de voorliggende rapportage aan alle betrokken partijen te overleggen;
- het bevoegd gezag (ODNZKG) te informeren over de bestemmingswijziging naar wonen met tuin conform de in 1997 door de provincie Noord-Holland afgeven [1] beschikking (nr.97-513660);
- bij graaf-, bouw- en herinrichtingswerkzaamheden rekening te houden met de aangetoonde bodemkwaliteit;
- door de eigenaar van de locatie de adviezen van de GGD na te leven vanwege gezondheidsrisico's voor jonge kinderen.





Vestiging Alkmaar
Comeniusstraat 7
1817 MS Alkmaar

Vestiging Amsterdam
Krijn Taconiskade 412
1087 HW Amsterdam

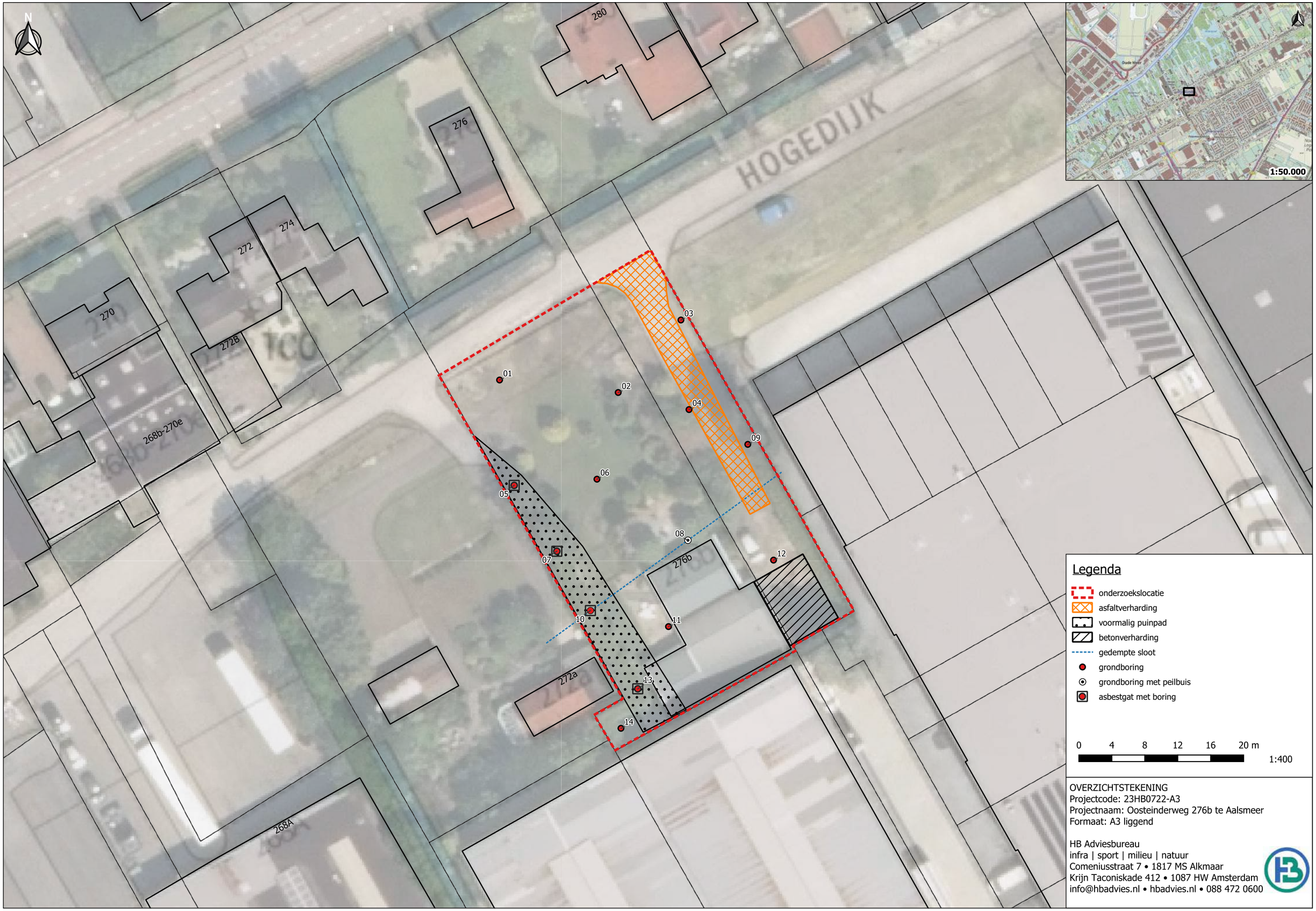
Telefoonnummer
088-4720600

E-mail
info@hbadvies.nl

Website
hbadvies.nl

NEN-EN-ISO 9001-2015
NCK.2019.272.ISO 9001.H162

Meer over ons →



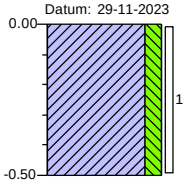
OVERZICHTSTEKENING
Projectcode: 23HB0722-A3
Projectnaam: Oosteinderweg 276b te Aalsmeer
Formaat: A3 liggend

HB Adviesbureau
infra | sport | milieu | natuur
Comeniusstraat 7 • 1817 MS Alkmaar
Krijn Taconiskade 412 • 1087 HW Amsterdam
info@hbadvies.nl • hbadvies.nl • 088 472 0600

Meetpunt: 01

Boormeester: Richard Laan
Datum: 29-11-2023

X: 114234,06
Y: 477163,61

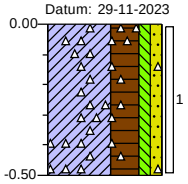


m-mv:	
0.00	braak
	Klei, matig siltig, lichtgrijs, Edelmanboor
0.50	

Meetpunt: 02

Boormeester: Richard Laan
Datum: 29-11-2023

X: 114248,46
Y: 477162,09

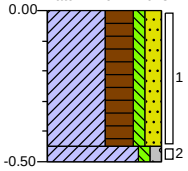


m-mv:	
0.00	braak
	Klei, uiterst humeus, zwak siltig, zwak zandig, sporen baksteen, donker grijsbruin, Edelmanboor
0.50	

Meetpunt: 03

Boormeester: Richard Laan
Datum: 29-11-2023

X: 114256,08
Y: 477170,88

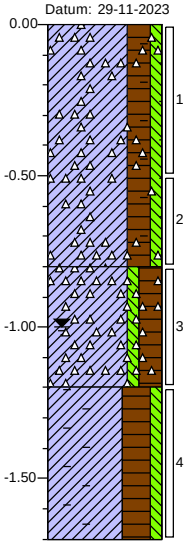


m-mv:	
0.00	braak
	Klei, uiterst humeus, zwak siltig, matig zandig, donker grijsbruin, Edelmanboor
0.45	
0.50	Klei, zwak siltig, zwak grindig, sporen plastic, neutraalgrijs, Edelmanboor

Meetpunt: 04

Boormeester: Richard Laan
Datum: 29-11-2023

X: 114257,64
Y: 477160,56

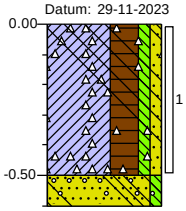


m-mv:	
0.00	braak
	Klei, sterk humeus, zwak siltig, sporen baksteen, sporen wortels, donker grijsbruin, Edelmanboor
0.80	
	Klei, zwak siltig, sterk humeus, matig puinhoudend, donker grijsbruin, Guts
1.20	
	Klei, uiterst humeus, zwak siltig, sterk veenhoudend, donkerbruin, Guts
1.70	

Meetpunt: 05

Boormeester: Richard Laan
Datum: 29-11-2023

X: 114235,84
Y: 477150,82

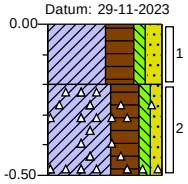


m-mv:	
0.00	braak
	Klei, uiterst humeus, zwak siltig, zwak zandig, sporen puin, zwak glashoudend, donker bruingrijs, Edelmanboor
0.50	
0.60	Zand matig fijn, zwak siltig, sterk glashoudend, sterk grindhoudend, donker roodbruin, Edelmanboor, Mogelijk oud pad

Meetpunt: 06

Boormeester: Richard Laan
Datum: 29-11-2023

X: 114245,88
Y: 477151,57

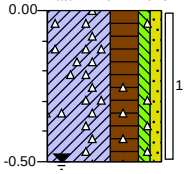


m-mv:	
0.00	braak
	Klei, uiterst humeus, zwak siltig, matig zandig, donkerbruin, Edelmanboor
0.20	
	Klei, uiterst humeus, zwak siltig, zwak zandig, sporen puin, sporen kolengruis, donkerbruin, Edelmanboor
0.50	

Meetpunt: 07

Boormeester: Richard Laan
Datum: 29-11-2023

X: 114241,05
Y: 477142,90

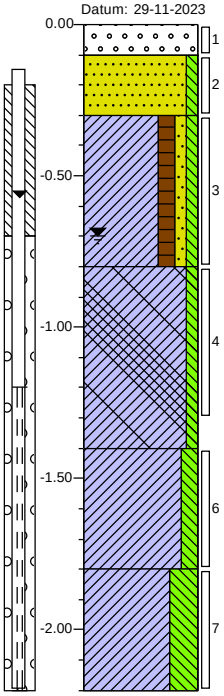


m-mv:	
0.00	bosschage
	Klei, uiterst humeus, zwak siltig, zwak zandig, sporen puin, donker grijsbruin, Edelmanboor
0.50	

Meetpunt: 08

Boormeester: Richard Laan
Datum: 29-11-2023

X: 114256,93
Y: 477144,16

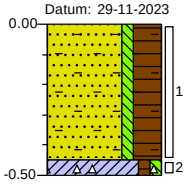


m-mv:	
0.00	grind
	Volledig grind, zwak zandhoudend, licht grijsgeel, Edelmanboor
0.10	
	Volledig worteldoek, donker zwartgrijs, Edelmanboor
0.30	
	Zand matig grof, zwak siltig, neutraal beigecreme, Edelmanboor
	Klei, matig humeus, zwak zandig, zwak siltig, donker bruingrijs, Edelmanboor
0.80	
	Klei, zwak siltig, zwak slibhoudend, licht blauwgrijs, Edelmanboor
1.40	
	Klei, matig siltig, lichtgrijs, Edelmanboor
1.80	
	Klei, uiterst siltig, neutraalgrijs, Edelmanboor
2.20	

Meetpunt: 09

Boormeester: Richard Laan
Datum: 29-11-2023

X: 114264,19
Y: 477155,88

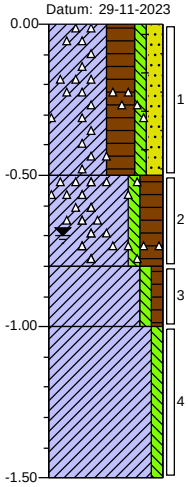


m-mv:	
0.00	bosschage
	Zand matig fijn, zwak siltig, uiterst humeus, volledig wortels, donkerbruin, Edelmanboor, Zwak compost
0.45	
0.50	Klei, zwak humeus, zwak siltig, sporen baksteen, neutraal bruingrijs, Edelmanboor

Meetpunt: 10

Boormeester: Richard Laan
Datum: 29-11-2023

X: 114245,09
Y: 477135,63

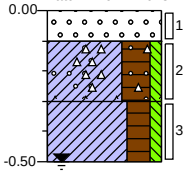


m-mv:	
0.00	bosschage
	Klei, uiterst humeus, zwak siltig, matig zandig, zwak wortelhoudend, sporen puin, donker grijsbruin, Edelmanboor
0.50	
	Klei, zwak siltig, sterk humeus, zwak kolengruishoudend, zwak puinhoudend, neutraal roodbruin, Edelmanboor
0.80	
	Klei, zwak siltig, zwak humeus, neutraal bruingrijs, Edelmanboor
1.00	
	Klei, zwak siltig, lichtgrijs, Guts
1.50	

Meetpunt: 11

Boormeester: Richard Laan
Datum: 29-11-2023

X: 114254,57
Y: 477133,68

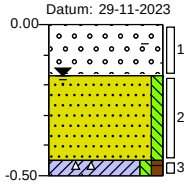


m-mv:	
0.00	grind
	Volledig grind, zwak zandhoudend, licht beigegeel, Edelmanboor
0.10	
	Volledig worteldoek, donker zwartgrijs, Edelmanboor
0.30	
	Klei, uiterst humeus, zwak siltig, zwak grindhoudend, zwak baksteenhoudend, donkerbruin, Edelmanboor
0.50	
	Klei, sterk humeus, zwak siltig, neutraal bruingrijs, Edelmanboor

Meetpunt: 12

Boormeester: Richard Laan
Datum: 29-11-2023

X: 114267,37
Y: 477141,75

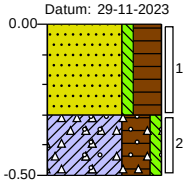


m-mv:	
0.00	grind
	Volledig grind, zwak zandhoudend, zwak houthoudend, neutraal bruingeel, Edelmanboor
0.17	
	Volledig worteldoek, donker zwartgrijs, Edelmanboor
0.45	
	Zand matig grof, zwak siltig, neutraal beigegrijs, Edelmanboor
0.50	
	Klei, zwak siltig, zwak humeus, sporen baksteen, neutraal bruingrijs, Edelmanboor

Meetpunt: 13

X: 114250,84
Y: 477126,13

Boormeester: Richard Laan
Datum: 29-11-2023

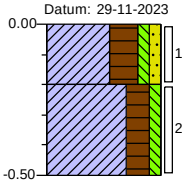


m-mv:	
0.00	bosschage
	Zand matig fijn, zwak siltig, uiterst humeus, donkerbruin, Edelmanboor, Sterk compost achtig materiaal
0.30	
	Klei, uiterst humeus, zwak siltig, sporen baksteen, sporen aardewerk, zwak grindhoudend, donker grijsbruin, Edelmanboor
0.50	

Meetpunt: 14

X: 114248,80
Y: 477121,34

Boormeester: Richard Laan
Datum: 29-11-2023

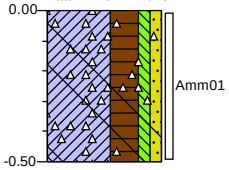


m-mv:	
0.00	bosschage
	Klei, uiterst humeus, zwak siltig, zwak zandig, donkerbruin, Edelmanboor
0.20	
	Klei, sterk humeus, zwak siltig, sporen plastic, neutraal grijsbruin, Edelmanboor
0.50	

Meetpunt: G05

X: 114235,84
Y: 477150,82

Boormeester: Richard Laan
Datum: 29-11-2023

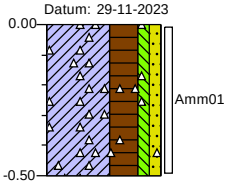


m-mv:	
0.00	braak
	Klei, uiterst humeus, zwak siltig, zwak zandig, sporen puin, zwak glashoudend, donker bruingrijs, Schep
0.50	

Meetpunt: G07

X: 114241,00
Y: 477142,00

Boormeester: Richard Laan
Datum: 29-11-2023

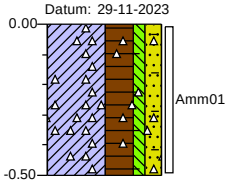


m-mv:	
0.00	bosschage
	Klei, uiterst humeus, zwak siltig, zwak zandig, sporen puin, donker grijsbruin, Edelmanboor
0.50	

Meetpunt: G10

Boormeester: Richard Laan
Datum: 29-11-2023

X: 114245,09
Y: 477135,63



m-mv:

0.00 bosschage

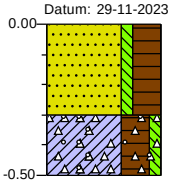
Klei, uiterst humeus, zwak siltig, matig zandig, zwak wortelhoudend, sporen puin, donker grijsbruin, Schep

0.50

Meetpunt: G13

Boormeester: Richard Laan
Datum: 29-11-2023

X: 114250,84
Y: 477126,13



m-mv:

0.00 bosschage

Zand matig fijn, zwak siltig, uiterst humeus, donkerbruin, Schep, Sterk compost achtig materiaal

0.30

Klei, uiterst humeus, zwak siltig, sporen baksteen, sporen aardewerk, zwak grindhoudend, donker grijsbruin, Schep

0.50

Legenda (conform NEN 5104)

grind

- Grind, siltig
- Grind, zwak zandig
- Grind, matig zandig
- Grind, sterk zandig
- Grind, uiterst zandig

zand

- Zand, kleïig
- Zand, zwak siltig
- Zand, matig siltig
- Zand, sterk siltig
- Zand, uiterst siltig

veen

- Veen, mineraalarm
- Veen, zwak kleïig
- Veen, sterk kleïig
- Veen, zwak zandig
- Veen, sterk zandig

peilbuis

- blinde buis
- casing
- hoogste grondwaterstand
- gemiddelde grondwaterstand
- laagste grondwaterstand
- zand afdichting
- bentoniet/mikoliet/klei afdichting
- grind afdichting
- filter

klei

- Klei, zwak siltig
- Klei, matig siltig
- Klei, sterk siltig
- Klei, uiterst siltig
- Klei, zwak zandig
- Klei, matig zandig
- Klei, sterk zandig

leem

- Leem, zwak zandig
- Leem, sterk zandig

overige toevoegingen

- zwak humeus
- matig humeus
- sterk humeus
- zwak grindig
- matig grindig
- sterk grindig

geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

monsters

- geroerd monster
- ongeroerd monster
- volumering

overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand
- slib
- water

Project	**23HB0722-A3-Oosteinderweg 276b Aalsmeer**
Certificaten	**1654764**
Toetsing	**T.12 - Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb**
Toetsversie	**BoToVa 3.1.0** Toetsdatum: 6 december 2023 16:04

Monsterreferentie	**8011778**
Monsteromschrijving	M01 02 (0-50) 04 (0-50) 11 (10-30)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I
Lutum/Humus							
Organische stof	% (m/m ds)	11.4	**10**				
Lutum	% (m/m ds)	7.6	**25**				
Droogrest							
droge stof	%	65.9	**65.9**	@			
Metalen ICP-AES							
barium (Ba)	mg/kg ds	180	**410**	@	190	555	920
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.81	**0.92**	>AW(WO)	0.6	6.8	13
kobalt (Co)	mg/kg ds	8.2	**18**	>AW(WO)	15	102.5	190
koper (Cu)	mg/kg ds	46	**63**	>AW(IND)	40	115	190
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.25	**0.31**	>AW(WO)	0.15	18.075	36
lood (Pb)	mg/kg ds	150	**180**	>AW(WO)	50	290	530
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	1.5	**1.5**	-	1.5	95.75	190
nikkel (Ni)	mg/kg ds	27	**54**	>AW(IND)	35	67.5	100
zink (Zn)	mg/kg ds	390	**610**	>T(IND)	140	430	720
Minerale olie							
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	110	**96**	-	190	2595	5000
Polycyclische koolwaterstoffen							
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.031**				
fenantreen	mg/kg ds	0.42	**0.37**				
anthraceen	mg/kg ds	0.27	**0.24**				
fluoranteen	mg/kg ds	1.1	**0.96**				
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.52	**0.46**				
chryseen	mg/kg ds	0.66	**0.58**				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.33	**0.29**				
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.47	**0.41**				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.35	**0.31**				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.31	**0.27**				
Sommaties							
som PAK (10)	mg/kg ds	4.5	**3.9**	>AW(WO)	1.5	20.75	40
Polychloorbifenylen							
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00061**				
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00061**				
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00061**				
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00061**				
PCB - 138	mg/kg ds	0.002	**0.0018**				
PCB - 153	mg/kg ds	0.002	**0.0018**				
PCB - 180	mg/kg ds	0.001	**0.00088**				
Sommaties							
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.008	**0.0068**	-	0.02	0.51	1

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	0.016	**0.014**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.071	**0.062**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	0.011	**0.0096**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.28	**0.25**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	0.099	**0.087**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.34	**0.30**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00061**				0.32
dieldrin	mg/kg ds	0.02	**0.018**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00061**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00061**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00061**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00061**	-	0.0007	2.00035	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	0.004	**0.0035**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00061**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00061**	-	0.0009	2.00045	4
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0012**	@			
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00061**	-	0.001	8.5005	17
beta - HCH	mg/kg ds	0.002	**0.0018**	-	0.002	0.801	1.6
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	0.002	**0.0018**	-	0.003	0.6015	1.2
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00061**	@			
chloordaan (cis)	mg/kg ds	0.014	**0.012**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	0.011	**0.0096**				
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	0.001	**0.00088**	-	0.0085	1.00425	2
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00061**	-	0.003		
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.087	**0.076**	>AW(WO)	0.02	17.01	34
som DDE	mg/kg ds	0.29	**0.26**	>AW(IND)	0.1	1.2	2.3
som DDT	mg/kg ds	0.44	**0.39**	>AW(IND)	0.2	0.95	1.7
som drins (3)	mg/kg ds	0.021	**0.019**	>AW(WO)	0.015	2.0075	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.005	**0.0041**	>AW(IND)	0.002	2.001	4
som chloordaan	mg/kg ds	0.025	**0.022**	>AW(IND)	0.002	2.001	4
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.88	**0.77**	>AW(IND)	0.4		

Toetsoordeel monster 8011778:	Overschrijding Achtergrondwaarde

Monsterreferentie	**8011779**							
Monsteromschrijving	M02 09 (0-45) 13 (0-30)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	26.8	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	3.0	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	56.1	**56.1**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	120	**410**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.56	**0.45**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	5.1	**16**	>AW(WO)	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	52	**57**	>AW(IND)	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.22	**0.26**	>AW(WO)	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	91	**97**	>AW(WO)	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	2.3	**2.3**	>AW(WO)	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	17	**46**	>AW(IND)	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	190	**270**	>AW(IND)	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	290	**110**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.013**					
fenantreen	mg/kg ds	0.11	**0.041**					
anthraceen	mg/kg ds	0.08	**0.030**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.27	**0.10**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.14	**0.052**					
chryseen	mg/kg ds	0.23	**0.086**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.12	**0.045**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.15	**0.056**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.13	**0.049**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.09	**0.034**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	1.4	**0.51**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00026**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00026**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00026**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00026**					
PCB - 138	mg/kg ds	0.002	**0.00075**					
PCB - 153	mg/kg ds	0.001	**0.00037**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00026**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.006	**0.0024**	-	0.02	0.51	1	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	0.002	**0.00075**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.006	**0.0022**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00026**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.038	**0.014**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	0.004	**0.0015**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.028	**0.010**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00026**				0.32
dieldrin	mg/kg ds	0.004	**0.0015**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00026**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00026**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00026**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00026**	-	0.0007	2.00035	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00026**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00026**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00026**	-	0.0009	2.00045	4
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.00052**	@			
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00026**	-	0.001	8.5005	17
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00026**	-	0.002	0.801	1.6
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00026**	-	0.003	0.6015	1.2
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00026**	@			
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00026**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00026**				
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	0.002	**0.00075**	-	0.0085	1.00425	2
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00026**	-	0.003		
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.008	**0.0030**	-	0.02	17.01	34
som DDE	mg/kg ds	0.039	**0.014**	-	0.1	1.2	2.3
som DDT	mg/kg ds	0.032	**0.012**	-	0.2	0.95	1.7
som drins (3)	mg/kg ds	0.005	**0.0020**	-	0.015	2.0075	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.00052**	-	0.002	2.001	4
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.00052**	-	0.002	2.001	4
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.094	**0.035**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 8011779:	Overschrijding Achtergrondwaarde

Monsterreferentie	**8011780**							
Monsteromschrijving	M03 05 (0-50) 07 (0-50) 10 (0-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	8.9	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	11.6	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	72.9	**72.9**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	80	**140**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.39	**0.46**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	7.6	**13**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	29	**38**	-	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.11	**0.13**	-	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	65	**78**	>AW(WO)	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	22	**36**	>AW(WO)	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	150	**210**	>AW(IND)	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	65	**73**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.035**					
fenantreen	mg/kg ds	0.15	**0.15**					
anthraceen	mg/kg ds	0.09	**0.09**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.28	**0.28**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.15	**0.15**					
chryseen	mg/kg ds	0.2	**0.2**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.09	**0.09**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.12	**0.12**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.11	**0.11**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.1	**0.1**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	1.3	**1.3**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00079**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00079**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00079**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00079**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00079**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00079**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00079**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.0055**	-	0.02	0.51	1	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	0.02	**0.022**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.051	**0.057**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	0.003	**0.0034**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.11	**0.12**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	0.023	**0.026**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.13	**0.15**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00079**				0.32
dieldrin	mg/kg ds	0.005	**0.0056**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00079**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00079**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00079**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00079**	-	0.0007	2.00035	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00079**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00079**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00079**	-	0.0009	2.00045	4
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0016**	@			
alfa - HCH	mg/kg ds	0.001	**0.0011**	>AW(IND)	0.001	8.5005	17
beta - HCH	mg/kg ds	0.002	**0.0022**	>AW(IND)	0.002	0.801	1.6
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00079**	-	0.003	0.6015	1.2
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00079**	@			
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00079**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00079**				
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	0.002	**0.0022**	-	0.0085	1.00425	2
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00079**	-	0.003		
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.071	**0.080**	>AW(WO)	0.02	17.01	34
som DDE	mg/kg ds	0.11	**0.13**	>AW(WO)	0.1	1.2	2.3
som DDT	mg/kg ds	0.15	**0.17**	-	0.2	0.95	1.7
som drins (3)	mg/kg ds	0.006	**0.0072**	-	0.015	2.0075	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0016**	-	0.002	2.001	4
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0016**	-	0.002	2.001	4
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.35	**0.40**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 8011780:	Overschrijding Achtergrondwaarde

Legenda	
@	Geen toetsoordeel mogelijk
>AW(IND)	> Achtergrondwaarde (Industrie)
>AW(WO)	> Achtergrondwaarde (Wonen)
>T(IND)	> Tussenwaarde (Industrie)
-	<= Achtergrondwaarde
N.B.	De vermelde tussenwaarde is door MijnLab berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

Project	**23HB0722-A3-Oosteinderweg 276b Aalsmeer**
Certificaten	**1660561**
Toetsing	**T.13 - Beoordeling kwaliteit van grondwater volgens Wbb**
Toetsversie	**BoToVa 2.1.0** Toetsdatum: 14 december 2023 08:34

Monsterreferentie	**8028063**
Monsteromschrijving	08-1-1 08 (120-220)

Analyse	Eenheid	Analyseres.		Toetsoordeel	S	T	I	
Metalen ICP-MS (opgelost)								
barium (Ba)	µg/l	< 20		-	50	337.5	625	
cadmium (Cd)	µg/l	< 0.2		-	0.4	3.2	6	
kobalt (Co)	µg/l	< 2		-	20	60	100	
koper (Cu)	µg/l	< 2		-	15	45	75	
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	< 0.05		-	0.05	0.175	0.3	
lood (Pb)	µg/l	< 2		-	15	45	75	
molybdeen (Mo)	µg/l	< 2		-	5	152.5	300	
nikkel (Ni)	µg/l	< 3		-	15	45	75	
zink (Zn)	µg/l	< 10		-	65	432.5	800	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	< 50		-	50	325	600	
Vluchtige aromaten								
benzeen	µg/l	< 0.2		-	0.2	15.1	30	
ethylbenzeen	µg/l	< 0.2		-	4	77	150	
naftaleen	µg/l	< 0.02		-	0.01	35.005	70	
o-xyleen	µg/l	< 0.1						
styreen	µg/l	< 0.2		-	6	153	300	
tolueen	µg/l	< 0.2		-	7	503.5	1000	
xyleen (som m+p)	µg/l	< 0.2						
Sommaties aromaten								
som xylenen	µg/l	0.2		-	0.2	35.1	70	
Vluchtige chlooralifaten								
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	150.005	300	
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	65.005	130	
1,1-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	453.5	900	
1,1-dichlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
1,1-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,2-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	203.5	400	
1,2-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,3-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
dichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	0.01	500.005	1000	
monochlooretheen (vinylchlori	µg/l	< 0.2		-	0.01	2.505	5	
tetrachlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	20.005	40	
tetrachloormethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
trichlooretheen	µg/l	< 0.2		-	24	262	500	
trichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	6	203	400	
Sommaties								
som C+T dichlooretheen	µg/l	0.1		-	0.01	10.005	20	
som dichloorpropanen	µg/l	0.4		-	0.8	40.4	80	
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers								
tribroommethaan (bromoform	µg/l	< 0.2		@			630	

Toetsoordeel monster 8028063:	Voldoet aan Streefwaarde

Legenda	
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Streefwaarde
N.B.	De vermelde tussenwaarde is door MijnLab berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

eurofins | Omegam

HB Adviesbureau bv
T.a.v. de heer J. Kalf
Comeniusstraat 7
1817MS ALKMAAR

Uw kenmerk	:	23HB0722-A3-Oosteinderweg 276b Aalsmeer
Ons kenmerk	:	Project 1654764
Validatieref.	:	1654764_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	ZUKV-UQPM-OPLU-ZQTY
Bijlage(n)	:	3 tabel(len) + 3 oliechromatogram(men) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 6 december 2023

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam. Informatie omtrent de gebruikte analysemethode(n) kunt u vinden in ons klantenportaal Mijn Lab onder "Info en Docs".

Ik wijs u erop dat het analysecertificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analysecertificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1654764**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A3-Oosteinderweg 276b Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Uw Monsterreferenties
8011778 = M01 02 (0-50) 04 (0-50) 11 (10-30)
8011779 = M02 09 (0-45) 13 (0-30)
8011780 = M03 05 (0-50) 07 (0-50) 10 (0-50)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**29/11/2023**	**29/11/2023**	**29/11/2023**
Ontvangstdatum opdracht	:	**30/11/2023**	**30/11/2023**	**30/11/2023**
Startdatum	:	**30/11/2023**	**30/11/2023**	**30/11/2023**
Monstercode	:	**8011778**	**8011779**	**8011780**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Monstervoorbewerking					
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch					
S	droge stof	%	**65,9**	**56,1**	**72,9**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**11,4**	**26,8**	**8,9**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**7,6**	**3,0**	**11,6**
Anorganische parameters - metalen					
S	barium (Ba)	mg/kg ds	**180**	**120**	**80**
S	cadmium (Cd)	mg/kg ds	**0,81**	**0,56**	**0,39**
S	kobalt (Co)	mg/kg ds	**8,2**	**5,1**	**7,6**
S	koper (Cu)	mg/kg ds	**46**	**52**	**29**
S	kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	**0,25**	**0,22**	**0,11**
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**150**	**91**	**65**
S	molybdeen (Mo)	mg/kg ds	**1,5**	**2,3**	**< 1,5**
S	nikkel (Ni)	mg/kg ds	**27**	**17**	**22**
S	zink (Zn)	mg/kg ds	**390**	**190**	**150**
Organische parameters - niet aromatisch					
S	minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**110**	**290**	**65**
Organische parameters - aromatisch					
Polycyclische koolwaterstoffen:					
S	naftaleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,05**	**< 0,05**
S	fenantreen	mg/kg ds	**0,42**	**0,11**	**0,15**
S	anthraceen	mg/kg ds	**0,27**	**0,08**	**0,09**
S	fluoranteen	mg/kg ds	**1,1**	**0,27**	**0,28**
S	benzo(a)antraceen	mg/kg ds	**0,52**	**0,14**	**0,15**
S	chryseen	mg/kg ds	**0,66**	**0,23**	**0,20**
S	benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	**0,33**	**0,12**	**0,09**
S	benzo(a)pyreen	mg/kg ds	**0,47**	**0,15**	**0,12**
S	benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	**0,35**	**0,13**	**0,11**
S	indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	**0,31**	**0,09**	**0,10**
S	som PAK (10)	mg/kg ds	**4,5**	**1,4**	**1,3**
Organische parameters - gehalogeneerd					
Polychloorbifenylen:					
S	PCB -28	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -52	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -101	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -118	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -138	mg/kg ds	**0,002**	**0,002**	**< 0,001**
S	PCB -153	mg/kg ds	**0,002**	**0,001**	**< 0,001**
S	PCB -180	mg/kg ds	**0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	som PCBs (7)	mg/kg ds	**0,008**	**0,006**	**0,005**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1654764**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A3-Oosteinderweg 276b Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Uw Monsterreferenties
8011778 = M01 02 (0-50) 04 (0-50) 11 (10-30)
8011779 = M02 09 (0-45) 13 (0-30)
8011780 = M03 05 (0-50) 07 (0-50) 10 (0-50)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**29/11/2023**	**29/11/2023**	**29/11/2023**
Ontvangstdatum opdracht	:	**30/11/2023**	**30/11/2023**	**30/11/2023**
Startdatum	:	**30/11/2023**	**30/11/2023**	**30/11/2023**
Monstercode	:	**8011778**	**8011779**	**8011780**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Organische parameters - bestrijdingsmiddelen

	Organochloorbestrijdingsmiddelen:				
S	2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	**0,016**	**0,002**	**0,020**
S	4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	**0,071**	**0,006**	**0,051**
S	2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	**0,011**	**< 0,001**	**0,003**
S	4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	**0,28**	**0,038**	**0,11**
S	2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	**0,099**	**0,004**	**0,023**
S	4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	**0,34**	**0,028**	**0,13**
S	aldrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	dieldrin	mg/kg ds	**0,020**	**0,004**	**0,005**
S	endrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	telodrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	isodrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	heptachloor	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	**0,004**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	alfa-endosulfan	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	endosulfansulfaat	mg/kg ds	**< 0,002**	**< 0,002**	**< 0,002**
S	alfa -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**0,001**
S	beta -HCH	mg/kg ds	**0,002**	**< 0,001**	**0,002**
S	gamma -HCH (lindaan)	mg/kg ds	**0,002**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	delta -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	chloordaan (cis)	mg/kg ds	**0,014**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	chloordaan (trans)	mg/kg ds	**0,011**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	hexachloorbenzeen	mg/kg ds	**0,001**	**0,002**	**0,002**
S	hexachloorbutadieen	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	som DDD	mg/kg ds	**0,087**	**0,008**	**0,071**
S	som DDE	mg/kg ds	**0,29**	**0,039**	**0,11**
S	som DDT	mg/kg ds	**0,44**	**0,032**	**0,15**
	som DDD /DDE /DDTs	mg/kg ds	**0,82**	**0,079**	**0,34**
S	som drins (3)	mg/kg ds	**0,021**	**0,005**	**0,006**
S	som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	**0,005**	**0,001**	**0,001**
S	som chloordaan	mg/kg ds	**0,025**	**0,001**	**0,001**
	som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	**0,88**	**0,094**	**0,35**
	som OCBs (waterbodem)	mg/kg ds	**0,88**	**0,095**	**0,36**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1654764**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A3-Oosteinderweg 276b Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Organische stof gehalte (gecorrigeerd voor lutum en vrij ijzer in de vorm van Fe2O3)
Het organische stofgehalte is gecorrigeerd voor het in het analysecertificaat gerapporteerde lutumgehalte. Indien het lutumgehalte niet is gerapporteerd is de correctie uitgevoerd met een lutumgehalte van 5,4% (gemiddeld lutumgehalte Nederlandse bodem, AS3010/AS3210, prestatieblad organische stofgehalte in grond/waterbodem). Indien het vrij ijzergehalte is bepaald en groter is dan 5 % m/m, is bij de berekening van het organische stof gecorrigeerd voor dat gehalte aan vrij ijzer.

Sommatie van concentraties voor groepsparameters
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

Uw referentie	:	**M01 02 (0-50) 04 (0-50) 11 (10-30)**
Monstercode	:	**8011778**
Opmerking(en) bij resultaten:		
PCB -138:	-	Bij deze gaschromatografische analyse valt PCB 138 samen met PCB 163.

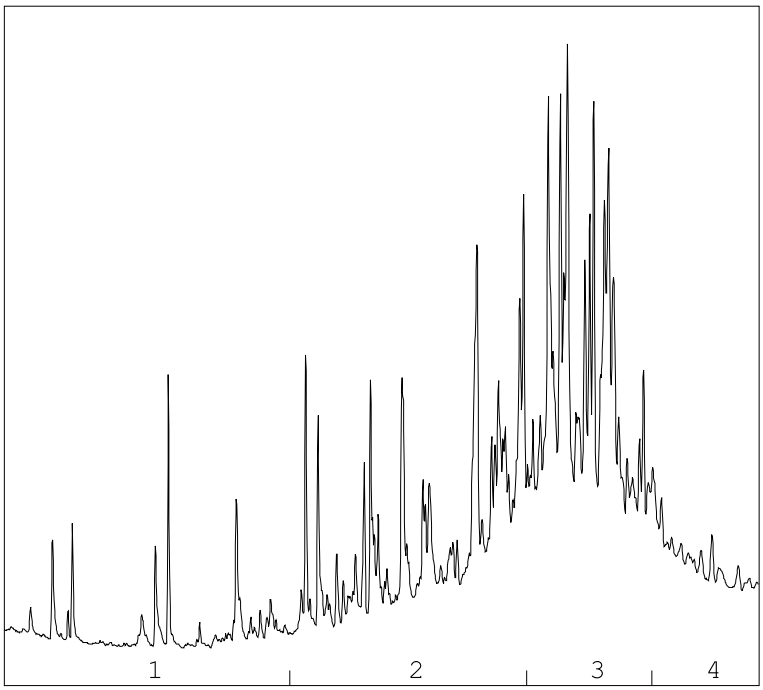
Uw referentie	:	**M02 09 (0-45) 13 (0-30)**
Monstercode	:	**8011779**
Opmerking bij het monster:	-	Het organisch stof gehalte kan het rendement van de ontsluiting (destructie) van de elementanalyse beïnvloed hebben.
Opmerking(en) bij resultaten:		
PCB -138:	-	Bij deze gaschromatografische analyse valt PCB 138 samen met PCB 163.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : **8011778**
Uw project omschrijving : **23HB0722-A3-Oosteinderweg 276b Aalsmeer**
Uw referentie : **M01 02 (0-50) 04 (0-50) 11 (10-30)**
Methode : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	6 %
2)	fractie C19 - C29	36 %
3)	fractie C29 - C35	45 %
4)	fractie C35 -< C40	13 %

minerale olie gehalte: 110 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

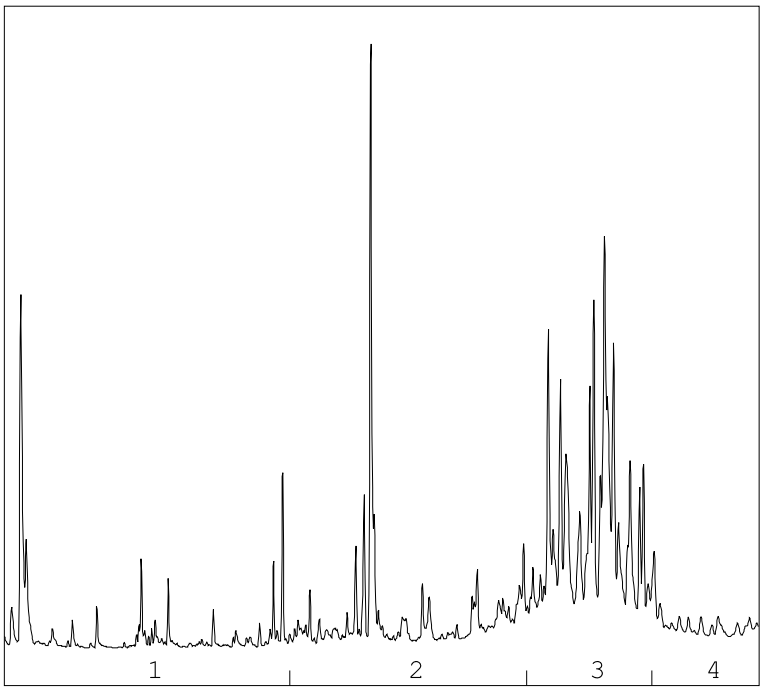
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode	:	**8011779**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A3-Oosteinderweg 276b Aalsmeer**
Uw referentie	:	**M02 09 (0-45) 13 (0-30)**
Methode	:	**minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	14 %
2)	fractie C19 - C29	26 %
3)	fractie C29 - C35	51 %
4)	fractie C35 -< C40	9 %

minerale olie gehalte: 290 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

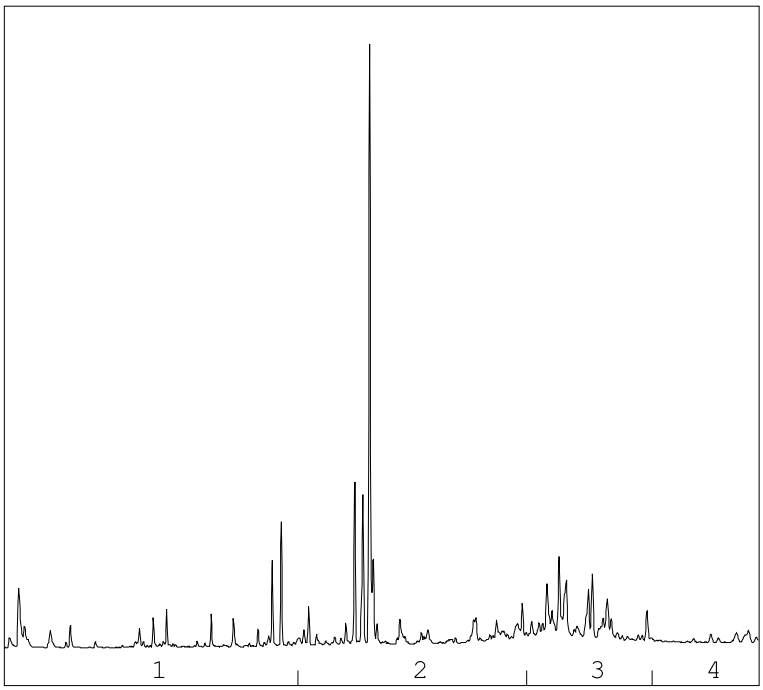
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode	:	**8011780**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A3-Oosteinderweg 276b Aalsmeer**
Uw referentie	:	**M03 05 (0-50) 07 (0-50) 10 (0-50)**
Methode	:	**minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	20 %
2)	fractie C19 - C29	39 %
3)	fractie C29 - C35	34 %
4)	fractie C35 -< C40	7 %

minerale olie gehalte: 65 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1654764**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A3-Oosteinderweg 276b Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
8011778	M01 02 (0-50) 04 (0-50) 11 (10-30)	02	0-0.5	4538715AA
		04	0-0.5	4538445AA
		11	0.1-0.3	4538709AA
8011779	M02 09 (0-45) 13 (0-30)	09	0-0.45	4539095AA
		13	0-0.3	4538720AA
8011780	M03 05 (0-50) 07 (0-50) 10 (0-50)	05	0-0.5	4538713AA
		07	0-0.5	4538644AA
		10	0-0.5	4538710AA

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1654764**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A3-Oosteinderweg 276b Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Analysemethoden Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

voorbewerking AS3000	:	Conform AS3000 en NEN-EN 16179
Droge stof	:	Conform AS3010 prestatieblad 2
Organische stof (gec. voor lutum)	:	Conform AS3010 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN 5754
Lutumgehalte (pipetmethode)	:	Conform AS3010 prestatieblad 4; gelijkwaardig aan NEN 5753
Barium (Ba)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Cadmium (Cd)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Kobalt (Co)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Koper (Cu)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Lood (Pb)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Molybdeen (Mo)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Nikkel (Ni)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Zink (Zn)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Minerale olie (florisil clean-up)	:	Conform AS3010 prestatieblad 7
PAKs	:	Conform AS3010 prestatieblad 6
PCBs	:	Conform AS3010 prestatieblad 8
delta HCH Endosulfansulfaat	:	Conform AS3020 prestatieblad 3
OCBs	:	Conform AS3020 prestatieblad 1 en 3

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

HB Adviesbureau bv
T.a.v. de heer J. Kalf
Comeniusstraat 7
1817MS ALKMAAR

Uw kenmerk	:	23HB0722-A3-Oosteinderweg 276b Aalsmeer
Ons kenmerk	:	Project 1660561
Validatieref.	:	1660561_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	YCRA-VJXP-MEZA-ZFCH
Bijlage(n)	:	2 tabel(len) + 1 oliechromatogram(men) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 14 december 2023

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam. Informatie omtrent de gebruikte analysemethode(n) kunt u vinden in ons klantenportaal Mijn Lab onder "Info en Docs".

Ik wijs u erop dat het analysecertificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analysecertificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1660561**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A3-Oosteinderweg 276b Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Uw Monsterreferenties
8028063 = 08-1-1 08 (120-220)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**11/12/2023**
Ontvangstdatum opdracht	:	**11/12/2023**
Startdatum	:	**11/12/2023**
Monstercode	:	**8028063**
Uw Matrix	:	**Grondwater**

Anorganische parameters - metalen			
Metalen ICP-MS (opgelost):			
S	barium (Ba)	µg/l	**< 20**
S	cadmium (Cd)	µg/l	**< 0,2**
S	kobalt (Co)	µg/l	**< 2**
S	koper (Cu)	µg/l	**< 2**
S	Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	**< 0,05**
S	lood (Pb)	µg/l	**< 2**
S	molybdeen (Mo)	µg/l	**< 2**
S	nikkel (Ni)	µg/l	**< 3**
S	zink (Zn)	µg/l	**< 10**
Organische parameters - niet aromatisch			
S	minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	**< 50**
Organische parameters - aromatisch			
Vluchtige aromaten:			
S	benzeen	µg/l	**< 0,2**
S	ethylbenzeen	µg/l	**< 0,2**
S	naftaleen	µg/l	**< 0,02**
S	o-xyleen	µg/l	**< 0,1**
S	styreen	µg/l	**< 0,2**
S	tolueen	µg/l	**< 0,2**
S	xyleen (som m+p)	µg/l	**< 0,2**
S	som xylenen	µg/l	**0,2**
Organische parameters - gehalogeneerd			
Vluchtige chlooralifaten:			
S	1,1,1-trichloorethaan	µg/l	**< 0,1**
S	1,1,2-trichloorethaan	µg/l	**< 0,1**
S	1,1-dichloorethaan	µg/l	**< 0,2**
S	1,1-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**
S	1,1-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**
S	1,2-dichloorethaan	µg/l	**< 0,2**
S	1,2-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**
S	1,3-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**
S	cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**
S	dichloormethaan	µg/l	**< 0,2**
S	monochlooretheen (vinylchloride)	µg/l	**< 0,2**
S	tetrachlooretheen	µg/l	**< 0,1**
S	tetrachloormethaan	µg/l	**< 0,1**
S	trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**
S	trichlooretheen	µg/l	**< 0,2**
S	trichloormethaan	µg/l	**< 0,2**
S	som C+T dichlooretheen	µg/l	**0,1**
S	som dichloorpropanen	µg/l	**0,4**
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers:			
S	tribroommethaan (bromoform)	µg/l	**< 0,2**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1660561**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A3-Oosteinderweg 276b Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

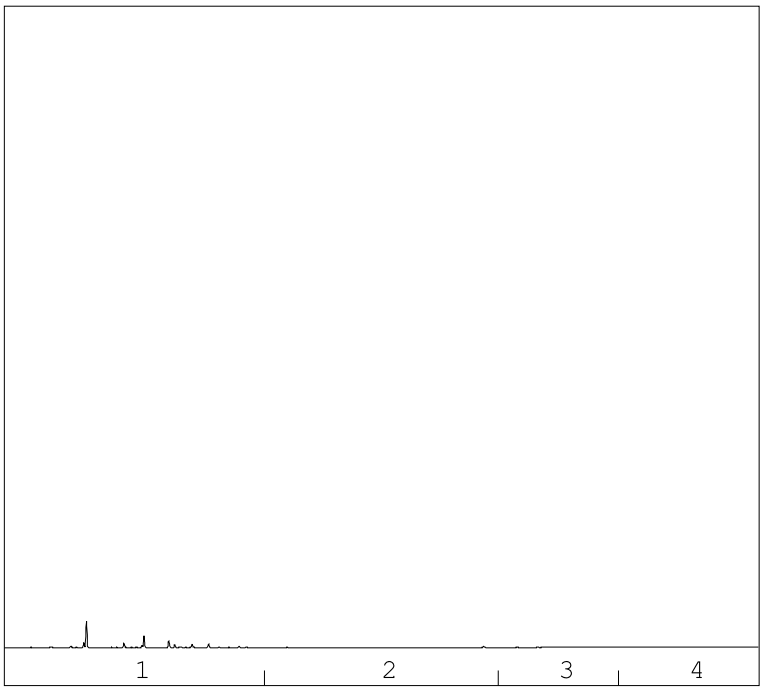
Sommatie van concentraties voor groepsparameters
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : **8028063**
Uw project omschrijving : **23HB0722-A3-Oosteinderweg 276b Aalsmeer**
Uw referentie : **08-1-1 08 (120-220)**
Methode : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

minerale olie gehalte: <50 µg/l

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1660561**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A3-Oosteinderweg 276b Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
8028063	08-1-1 08 (120-220)	08	1.2-2.2	0389567MM
		08	1.2-2.2	0471664YA

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1660561**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A3-Oosteinderweg 276b Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Analysemethoden Grondwater (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Barium (Ba)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale olie (florisil clean-up)	:	Conform AS3110 prestatieblad 5
Aromaten (BTEXXN)	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
Styreen	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
Chlooralifaten	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
monochlooretheen (vinylchloride)	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
1,1-Dichlooretheen	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
Tribroommethaan	:	Conform AS3130 prestatieblad 1

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

HB Adviesbureau bv
T.a.v. de heer J. Kalf
Comeniusstraat 7
1817MS ALKMAAR

Uw kenmerk	:	23HB0722-A3-Oosteinderweg 276b Aalsmeer
Ons kenmerk	:	Project 1654765
Validatieref.	:	1654765_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	FZNB-UQWR-PKND-TXID
Bijlage(n)	:	2 tabel(len) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 7 december 2023

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam. Informatie omtrent de gebruikte analysemethode(n) kunt u vinden in ons klantenportaal Mijn Lab onder "Info en Docs".

Ik wijs u erop dat het analysecertificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analysecertificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1654765**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A3-Oosteinderweg 276b Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Monstercode	:	**8011781**
Uw referentie	:	**AM01 G05 (0-50) G07 (0-50) G10 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**29/11/2023**

Asbestonderzoek

Initialen analist : M.N.
Analysedatum : 07-12-2023

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 21890 g
Droge massa aangeleverde monster : 20817 g
Percentage droogrest : 95,1 m/m %
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	17912,2	87,1	10,3	0,06	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	309,7	1,5	82,8	26,74	0	0,0
1-2 mm	356,4	1,7	163,9	45,99	0	0,0
2-4 mm	318,7	1,5	318,7	100,00	0	0,0
4-8 mm	528,2	2,6	528,2	100,00	0	0,0
8-20 mm	1144,9	5,6	1144,9	100,00	0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	100,00	0	0,0
Totaal	**20570,1**	**100,0**	**2248,8**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1-2 mm	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<0,2**	**0,0**	**0,3**	**<0,2**	**0,0**	**0,2**	**0,0**	**0,0**	**0,2**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

Gebondenheid	Serpentijn asbest	Amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<0,2 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1654765**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A3-Oosteinderweg 276b Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Asbest
Individuele monsters van dit project zijn als asbest verdacht gekwalificeerd. De analysedeelmonsters zijn met beschermende maatregelen in het laboratorium in behandeling genomen.

Opmerking bij project:	- Eurofins Omegam heeft het asbestonderzoek in dit/deze monster(s) uitgevoerd volgens de NEN 5898, en zoals beschreven in een aparte bijlage als onderdeel van dit analysecertificaat. Voor de analyseresultaten van het asbestonderzoek geldt dat Eurofins Omegam de analyse heeft uitgevoerd in de monsters die de opdrachtgever, zoals deze staan vermeld in de koptekst van dit analysecertificaat, zelf heeft genomen of laten nemen en aan Eurofins Omegam heeft aangeboden. Eurofins Omegam draagt geen verantwoordelijkheid inzake de herkomst en representativiteit alsmede de veiligheid tijdens de monsterneming.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1654765**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A3-Oosteinderweg 276b Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
8011781	AM01 G05 (0-50) G07 (0-50) G10 (0-50)	G05	0-0.5	1859466MG
		G05	0-0.5	1859467MG
		G07	0-0.5	1859466MG
		G07	0-0.5	1859467MG
		G10	0-0.5	1859466MG
		G10	0-0.5	1859467MG

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1654765**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A3-Oosteinderweg 276b Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Analysemethoden Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Asbestonderzoek	:	Conform AS3070 prestatieblad 1 en NEN 5898

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Bijlage V: Toetsingskader Wet bodembescherming

Beoordelingskader

De analyseresultaten worden getoetst volgens het toetsingskader van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (Circulaire bodemsanering 2013; Staatscourant 2013-16675, d.d. 27 juni 2013). Deze toetsingswaarden dienen voor de beoordeling van de chemische kwaliteit van grond en grondwater, te weten:

≤AW-waarde en S-waarde (niet verontreinigd) : betreft de milieukwaliteit, waarbij risico's voor de mens en het milieu verwaarloosbaar danwel niet aanwezig zijn.

>AW-waarde en S-waarde (licht verontreinigd) : geeft aan wanneer de milieukwaliteit, waarbij risico's voor de mens en het milieu verwaarloosbaar zijn, wordt overschreden.

>T-waarde (matig verontreinigd) : deze tussenwaarde heeft geen formele status in de Circulaire bodemsanering 2013 maar wordt gebruikt als prioriteitsstelling en/of als toetsingskader voor de noodzaak van het verrichten van een nader onderzoek naar de mate en omvang van een aangetoonde verontreiniging. De tussenwaarde is de concentratiegrens waarboven in beginsel nader onderzoek behoort te worden uitgevoerd, omdat het vermoeden van ernstige bodemverontreiniging bestaat. Voor grond betreft dit het rekenkundig gemiddelde van de AW-waarde en de I-waarde van een verontreinigende stof. Voor grondwater betreft dit het rekenkundig gemiddelde van de S-waarde en de I-waarde van een verontreinigende stof.

>I-waarde (sterk verontreinigd) : deze waarde geldt als criterium ter bepaling van het vaststellen of sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging. Indien deze waarde wordt overschreden mist de bodem in belangrijke mate functionele eigenschappen die essentieel zijn voor mens, plant of dier en is in principe sprake van een saneringsnoodzaak.

In de I-waarde is geïntegreerd:
- mate van verontreiniging;
- mogelijke effecten voor mens en milieu;
- mate en mogelijkheid tot verspreiding van of contact met de verontreiniging.

Indien een I-waarde wordt aangetoond, is het formeel gezien noodzakelijk om in een vervolgonderzoek vast te leggen of sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging.

Geval van ernstige bodemverontreiniging : meer dan 25 m³ grond en/of 100 m³ grondwater (bodemvolume) boven de I-waarde.

Indien een geval van ernstige bodemverontreiniging wordt aangetoond dient de spoedeisendheid van een eventuele sanering vastgelegd te worden.

Spoedeisend geval van ernstige bodemverontreiniging : een geval van ernstige bodemverontreiniging, waarbij actuele humane, ecologische en/of verspreiding risico's aanwezig zijn, zodat een spoedige sanering noodzakelijk is. Opgemerkt wordt dat een bodemverontreiniging, welke na 1 januari 1987 veroorzaakt is door menselijke handelingen c.q. tekortkomingen in de preventie ervan (ongeacht of hierbij een I-waarde wordt overschreden) als een spoedeisend geval wordt gezien (zorgplicht).

Bepalen toetsingswaarden

De toetsing aan de AW- en I-waarden voor de meeste metalen in de grond is afhankelijk van het gehalte aan lutum en/of organische stof.

De waarden voor organische verbindingen in de grond is afhankelijk van het gehalte aan organische stof. Bij organische verbindingen geldt een maximumwaarde voor het gehalte aan organische stof van 30% en een minimumwaarde van 2%, met dien verstande dat bij de berekening van PAK-totaal (10) 10% wordt aangehouden in plaats van 2%.

Opgemerkt wordt dat de detectielimiet van een analysemethode voor bepaalde verontreinigingen bepalend kan zijn voor de toetsing.

Beoordelingskader asbest in grond

Als beoordelingskader van de analyseresultaten is gebruik gemaakt van de onderstaande regelgeving.

** Wet bodembescherming*
Vanaf 3 maart 2004 (Beleidsbrief asbest; Tweede Kamer 2004; 28663 en 28199, nr. 15) is een definitieve I-waarde/ restconcentratienorm voor asbest in grond vastgesteld. De I-waarde/ restconcentratienorm is vastgesteld op 100 mg/kg ds, betreffende een sommatie van hechtgebonden en niet-hechtgebonden asbest(vezels) waarbij voor chrysotielasbest een factor 1 geldt en voor overige asbestsoorten een factor 10.

De I-waarde betreft de waarde waarboven de bodem in belangrijke mate functionele eigenschappen mist die essentieel zijn voor de mens. De restconcentratienorm betreft de waarde waarboven de grond niet geschikt is voor hergebruik.

Vanaf 27 juni 2013 is de Circulaire Bodemsanering 2013 van kracht. In de circulaire is het “Milieuhygiënisch saneringscriterium Bodem, protocol Asbest” opgenomen. Er is sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging indien voor asbest de gemiddelde gewogen concentratie gelegen is boven de I-waarde. De omvang van de aangetoonde verontreiniging is voor de beoordeling niet relevant. Voorwaarde is dat sprake is van een historische verontreiniging, ontstaan voor 1993.

Indien een geval van ernstige bodemverontreiniging wordt aangetoond dan dient de spoedeisendheid van een eventuele sanering vastgelegd te worden volgens “Milieuhygiënisch saneringscriterium Bodem, protocol Asbest”. Een spoedeisend geval van bodemverontreiniging is een geval van ernstige bodemverontreiniging, waarbij onaanvaardbare humane risico’s aanwezig zijn, zodat een spoedige sanering noodzakelijk is.

Bijlage VI: Toetsingskader Besluit en Regeling bodemkwaliteit

Teneinde een uitspraak te kunnen doen over de indicatieve verwerkingsmogelijkheden van vrijkomende grond zijn de beschikbare analyseresultaten indicatief getoetst volgens het vigerende Besluit- en Regeling bodemkwaliteit.

De Achtergrond(AW2000)waarden en de maximale waarden voor de bodemkwaliteitsklassen Wonen en Industrie zijn weergegeven in tabel 1 van bijlage B van de Regeling Bodemkwaliteit. De maximale waarden voor de grond zijn voor bepaalde verontreinigingen afhankelijk van het bodemtype. De detectielimiet van een analysemethode kan voor bepaalde verontreinigingen bepalend zijn voor de vaststelling van de AW-waarde. In het onderstaande overzicht worden een drietal toetsingswaarden genoemd, als toetsingskader voor de beoordeling van de chemische kwaliteit van grond als bouwstof binnen het kader van het Besluit bodemkwaliteit, te weten:

Achtergrondwaarden (AW2000)	Bij (gecorrigeerde) concentraties lager dan deze AW-waarden voor te onderzoeken (kritische) stoffen, is er aanleiding het materiaal onder de klasse “Landbouw en natuur” in te delen. Hierbij worden geacht geen risico’s aanwezig te zijn indien er sprake is van veel bodemcontact en gewasconsumptie en een hoge bescherming van het ecosysteem.
Maximale waarde Wonen	Bij (gecorrigeerde) concentraties lager dan deze maximale waarden voor te onderzoeken (kritische) stoffen, is er aanleiding het materiaal onder de klasse “Wonen” in te delen. Hierbij worden geacht geen risico’s aanwezig te zijn indien er sprake is van veel bodemcontact en enige gewasconsumptie en een gemiddelde bescherming van het ecosysteem.
Maximale waarde Industrie	Bij (gecorrigeerde) concentraties lager dan deze maximale waarden voor te onderzoeken (kritische) stoffen, is er aanleiding het materiaal onder de klasse “Industrie” in te delen. Hierbij worden geacht geen risico’s aanwezig te zijn indien er sprake is van weinig bodemcontact en geen gewasconsumptie en een matige bescherming van het ecosysteem.

Bij overschrijding van de maximale waarden voor de bodemfunctieklasse Industrie en onderschrijding van het saneringscriterium bestaan er mogelijkheden binnen een gebiedsspecifiek kader voor hergebruik van grond. Het gebiedsspecifiek kader dient formeel vastgesteld te zijn door het college van Burgemeester & Wethouders van de betreffende gemeente.

Om de mate van verontreiniging aan te geven wordt binnen het generieke kader gebruik gemaakt van de volgende terminologie. Bij toetsing dient rekening te worden gehouden met een toegestane overschrijding van de maximale waarden voor een beperkt aantal parameters* en lokale afwijkingen ten gevolge van gebiedsspecifiek beleid.

Klasse Landbouw en Natuur		Alle (gecorrigeerde) concentraties aan van toepassing zijnde (kritische) stoffen lager dan of gelijk aan de achtergrondwaarden (AW2000).
	Of	(gecorrigeerde) concentraties voor maximaal één of meer aan van toepassing zijnde (kritische) stoffen* lager dan twee maal de achtergrondwaarde voor grond. Voorwaarde is verder dat de maximale waarden voor de bodemfunctieklasse Wonen niet wordt overschreden. Deze grond wordt gelijkgesteld aan klasse Landbouw en Natuur en mag als zodanig worden toegepast.
Klasse Wonen		Alle (gecorrigeerde) concentraties aan van toepassing zijnde (kritische) stoffen lager dan of gelijk aan de maximale waarden voor de bodemfunctieklasse Wonen.
	Of	(gecorrigeerde) concentraties voor maximaal twee of meer aan van toepassing zijnde (kritische) stoffen* lager dan de sommatie van de achtergrondwaarde en de maximale waarde voor de bodemfunctieklasse Wonen. Voorwaarde is verder dat de maximale waarden voor de bodemfunctieklasse Industrie niet wordt overschreden. Deze grond wordt gelijkgesteld aan klasse Wonen en mag als zodanig worden toegepast.
Klasse Industrie		Alle (gecorrigeerde) concentraties aan van toepassing zijnde (kritische) stoffen lager dan of gelijk aan de maximale waarden voor de bodemfunctieklasse Industrie.
Niet (her)bruikbare grond		Eén of meer (gecorrigeerde) concentratie(s) aan van toepassing zijnde (kritische) stoffen hoger dan de maximale waarde voor de bodemfunctieklasse Industrie.

* Afhankelijk van het aantal onderzochte parameters

Bij de bepaling van de gemiddelde concentraties wordt opgemerkt dat wanneer geen sprake is van een overschrijding van de detectiegrenzen, conform de richtlijnen van het Besluit bodemkwaliteit, ter indicatie formeel gerekend wordt met een factor 0,7 maal de detectiegrenzen.



Toelichting - Lood in bodem en gezondheid

Actualisatie d.d. 2 november 2020

Voor: Gemeenten, provincies, omgevingsdiensten e.a.

Van: Landelijke GGD-werkgroep bodem

Inleiding

Een bodemverontreiniging met lood kan vooral voor jonge kinderen een gezondheidsrisico vormen. De wetenschappelijke kennis laat zien dat de huidige interventiewaarde bodem onvoldoende bescherming biedt voor de gezondheid van deze kinderen. GGD'en hebben de wettelijke taak gemeenten te adviseren over de gezondheidsrisico's van omgevingsfactoren en de publiekscommunicatie daarover. De GGD-werkgroep bodem (WG bodem) van GGD GHOR Nederland heeft in 2016 een advies voor GGD-medewerkers gemaakt over lood in bodem en gezondheid, met als doel uniforme beleidsadvisering aan gemeenten.[1] Gemeenten, provincies en omgevingsdiensten hebben gevraagd hoe dit advies van de GGD'en praktisch kan worden ingevuld. De WG bodem heeft daarom in 2016 een korte toelichting op het gezondheidskundig advies gemaakt. Sinds 2016 zijn enkele nieuwe rapporten verschenen over de invloed van lood op de gezondheid. De informatie uit deze rapporten geeft aanleiding om de toelichting uit 2016 te actualiseren.[2]

Lood en gezondheid

- De GGD'en adviseren om te streven naar een loodblootstelling bij kinderen die zo laag als redelijkerwijs mogelijk is (ALARA-principe).
- Lood heeft bij jonge kinderen (ongeveer 0-7 jaar) een nadelig effect op de ontwikkeling van de hersenen. Dit leidt onder andere tot een iets lager IQ. Voor dit effect van lood bestaat geen drempelwaarde.[2,3]
- Kinderen krijgen lood uit de bodem vooral binnen via hand-mondcontact tijdens het spelen. Het effect van lood uit de bodem op de neurologische ontwikkeling kan naar schatting oplopen tot ongeveer 6 IQ-puntenverlies[3], afhankelijk van het loodgehalte in de bodem.
- Lood blijft tientallen jaren aanwezig in het lichaam. Dit komt doordat lood wordt opgeslagen in de botten en hier ook weer uit kan vrijkomen (halfwaardetijd ruwweg 20 jaar). Vanuit het bot vindt afgifte plaats van lood naar het bloed en vervolgens weer naar organen zoals hersenen en nieren.[4] Blootstelling aan lood op kinderleeftijd kan mogelijk ook een hoger loodgehalte in het bloed op volwassen leeftijd tot gevolg hebben. Dit zou kunnen leiden tot een grotere kans op chronische nierziekte en hart- en vaataandoeningen. Tijdens een zwangerschap kan lood de placenta passeren, waardoor ook het ongeboren kind te veel lood kan binnenkrijgen.
- Het nadelige effect van lood in bodem is van toepassing op het 'gemiddelde' kind. Voor een individueel kind is het onzeker wat precies de omvang van het effect is. Dit heeft te maken met verschillen in bijvoorbeeld het gedrag (blootstelling), de kinetiek van lood en de gevoeligheid van een kind voor lood.
- Er zijn meer factoren die het IQ beïnvloeden, zoals erfelijkheid, leefomstandigheden en educatie. Ook varieert de uitkomst van een IQ-test bij eenzelfde persoon per keer. Het verlies van enkele IQ-punten door lood kan daarom bij een individueel kind niet apart worden vastgesteld met een test.
- Als IQ-puntenverlies optreedt in een groot deel van de bevolking, is dat merkbaar: door het verlies van één IQ-punt wordt de sociaaleconomische status en arbeidsproductiviteit van een bevolking ongunstig beïnvloed. Het verlies van drie IQ-punten in (een deel van) een bevolking leidt tot een grotere behoefte aan zorg en ondersteuning.[2]

---

[1] Lood in bodem en gezondheid. Aanvullend advies met informatie voor GGD-adviseurs gezondheid en milieu. GGD GHOR Nederland/GGD-projectgroep bodem - definitieve versie: 29 januari 2016

[2] Gezondheidsraadrapport Loodinname via kraanwater en RIVM-briefrapport 2019-0090

[3] RIVM Rapport 2015-0204. Diffuse loodverontreiniging in de bodem. Advies voor een gemeenschappelijk beleidskader. Otte P, Bakker MI, Lijzen JPA, Versluijs CW, Zeilmaker MJ

[4] https://vergiftigingen.info (geraadpleegd op 13 maart 2020)



Gezondheidskundige risicowaarden voor lood in bodem

De loodinname die bij kinderen leidt tot één of drie IQ-puntenverlies kan met het blootstellingsmodel CSOIL worden omgerekend naar een gehalte lood in bodem. In de tabel staan de berekende gezondheidskundige risicowaarden voor lood in bodem weergegeven.[5] Bij de beoordeling van het gezondheidsrisico van lood in bodem wordt het *gemeten* loodgehalte in de bodem gebruikt (dus *niet* het gestandaardiseerde loodgehalte).

In de tabel staan ook de handelingsperspectieven en gebruiksadviezen. Voor plaatsen waar jonge kinderen veel in contact komen met grond, gaat de voorkeur uit naar een voldoende bodemkwaliteit voor lood. Het is een beleidsmatige afweging hoe de risicowaarden in de praktijk worden toegepast en welke acties men hieraan koppelt. De GGD'en worden bij voorkeur vroegtijdig hierbij betrokken.

Tabel: Gezondheidskundige risicowaarden en handelingsperspectieven voor lood in bodem

	Gezondheidskundig **voldoende** bodemkwaliteit voor lood	Gezondheidskundig **matige** bodemkwaliteit voor lood	Gezondheidskundig **onvoldoende** bodemkwaliteit voor lood
Grote moestuin (> circa 200 m^2)	< 60 mg/kg	60 - 260 mg/kg	> 260 mg/kg
Wonen met tuin (kleine moestuin)	< 90 mg/kg	90 - 370 mg/kg	> 370 mg/kg
Plaatsen waar kinderen spelen	< 100 mg/kg	100 - 390 mg/kg	> 390 mg/kg
IQ-puntenverlies door bodemlood	minder dan 1 IQ-puntverlies	1-3 IQ-puntenverlies	meer dan 3 IQ-puntenverlies
Handelingsperspectieven voor plaatsen waar jonge kinderen (0-7 jaar) veel in contact komen met grond *Gevoelige locaties*: wonen met tuin, speelplekken, kinderdagverblijven e.d.	Goede ruimtelijke ordening: realiseer gevoelige bestemmingen zoveel mogelijk op grond met een voldoende bodemkwaliteit voor lood	- *Algemene* communicatie over gebruiksadviezen (via folder, posters, website e.d.) ***** - Sanering bij herstructurering e.d.	- Sanering - Zolang sanering niet haalbaar is: *specifieke* risicocommunicatie met bewoners en andere gebruikers van verontreinigde grond (via brieven, informatie-bijeenkomsten e.d.) ***** - Borging van deze communicatie op de lange termijn
Gebruiksadviezen (op hoofdlijnen) om contact van jonge kinderen met lood te beperken.	- Laat kinderen in een zandbak met schoon speelzand spelen. Leg (kunst)gras, tegels of een schone laag grond aan op plekken waar kinderen spelen. Bij voorkeur met een laag schone grond of zand onder het (kunst)gras of tegels. - Kweek groenten in bakken met schone teelaarde. - Let vooral bij jonge kinderen extra op hygiëne (handen wassen na het buitenspelen) - Ga de inloop van grond in huis tegen (schoenen uitdoen, regelmatig stofzuigen of dweilen)		

***** *Uitgangspunt is dat gebruikers van verontreinigde grond goed worden geïnformeerd over de situatie en de gebruiksadviezen, omdat ze daarmee blootstelling aan lood kunnen voorkomen. Wel blijkt uit RIVM-onderzoek dat een relatief klein deel van de mensen extra maatregelen neemt na het krijgen van gebruiksadviezen.[6] Het geven van alleen gebruiksadviezen is daarom geen duurzame maatregel. Voor plaatsen waar jonge kinderen veel in contact komen met grond (gevoelige locaties) gaat vanuit gezondheidskundig oogpunt de voorkeur uit naar een voldoende bodemkwaliteit voor lood.*

[5] De uitgangspunten bij deze berekening staan beschreven in het aanvullend GGD-advies van 29 januari 2016 [1]
[6] RIVM-rapport 2020-0123 Effectiviteit van gebruiksadviezen bij diffuus lood in de bodem

HB Adviesbureau
adviseurs en ingenieurs



Verkennend bodem- en asbest in grondonderzoek

Uiterweg achter nummer 90a te Aalsmeer

2001/2002/2018

In opdracht van

Naam:	Gemeente Aalsmeer
Postadres:	p/a Postbus 4
Postcode + plaats:	1180 BA Amstelveen
Contactpersoon:	De heer A. Rustenhoven

Projectnummer:	**23HB0722-A2**
Datum:	19 december 2023
Opgesteld door:	De heer ing. J. Kalf
Gecontroleerd door:	De heer drs. S. Brink
Versie:	1

Aanleiding:	Legalisatie woonbestemming
Norm:	NEN 5740, NEN 5707
Veldwerk:	Conform certificaat BRL 2000 (EC-SIK-20315)
Analyses:	Eurofins-Omegam

HB Adviesbureau

Bezoekadres:	Comeniusstraat 7, 1817 MS Alkmaar
	Krijn Taconiskade 412, 1087 HW Amsterdam
Telefoonnummer:	088-4720600
E-mail:	info@hbadvies.nl
Internet:	www.hbadvies.nl

HB Adviesbureau verklaart hierbij dat ten aanzien van de uitgevoerde werkzaamheden zij op geen enkele wijze een relatie heeft met de opdrachtgever en/of eigenaar van de onderzoekslocatie, danwel dat sprake is van een gewaarborgde functiescheiding conform de geldende richtlijnen van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Hoewel HB Adviesbureau de grootste zorgvuldigheid betracht bij het uitvoeren van dit onderzoek kan het geen volledige zekerheid bieden omtrent de aan- of afwezigheid van een verontreiniging voor het gehele onderzoeksgebied. Het onderzoek betreft een momentopname. HB Adviesbureau aanvaardt op generlei wijze aansprakelijkheid voor gevolgen welke voortvloeien uit beslissingen welke genomen zijn op basis van de onderzoeksresultaten van het onderhavig bodemonderzoek. HB Adviesbureau werkt uitsluitend samen met laboratoria, welke door de Raad van Accreditatie (RvA) geaccrediteerd zijn. De laboratoria bieden u de mogelijkheid om de juistheid en authenticiteit van de analyseresultaten te controleren.

Op alle offertes, werkzaamheden van en overeenkomsten met HB Adviesbureau zijn de DNR 2011 voorwaarden van toepassing, gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam op 3 juli 2013 onder nummer 56/2013. De voorwaarden staan vermeld op onze website www.hbadvies.nl.

Inhoudsopgave

1. Inleiding en doel 2

2. Vooronderzoek en toetsingskader 3

2.1 Inleiding 3
2.2 Geraadpleegde informatiebronnen 3
2.3 Verkregen informatie vooronderzoek en uitvoering veldwerk 4
2.4 Onderzoekshypothese en -opzet 6
2.5 Toetsingskader 7

3. Beschrijving veldwerk 8

3.1 Uitvoering bodemonderzoek 8
3.2 Uitvoering asbestonderzoek 8

4. Resultaten grond 10

4.1 Veldwerk 10
4.2 Uitvoering analyses 10
4.3 Analyseresultaten 11

5. Resultaten grondwater 13

5.1 Veldwerk 13
5.2 Uitgevoerde analyses grondwater 13
5.3 Analyseresultaten 13

6. Resultaten asbest 14

6.1 Veldwerk 14
6.2 Uitvoering analyses 14
6.3 Analyseresultaten 15

7. Conclusies en aanbevelingen 16

BIJLAGEN

I : Overzichtstekening met topografische ligging
II : Profielbeschrijvingen
III : Toetsingstabellen
IV : Analysecertificaten
V : Toetsingskader Wet bodembescherming
VI : Toetsingskader Besluit en Regeling bodemkwaliteit
VII : Toelichting - Lood in bodem en gezondheid

1. Inleiding en doel

Door gemeente Aalsmeer is aan HB Adviesbureau opdracht verleend voor het uitvoeren van een verkennend bodem- en asbest in grondonderzoek op de perceel Uiterweg achter nummer 90a te Aalsmeer. Een overzicht van de onderzoekslocatie met de topografische ligging is weergegeven in **bijlage I**.

Aanleiding voor het uitvoeren van het onderhavig onderzoek is de voorgenomen legalisatie van het perceel als woonbestemming.

Aanleiding van het onderzoek is een beoogde bestemmingswijziging naar wonen met tuin. Door de gemeente is het gebruik als woning met tuin geruime tijd gedoogd en de gemeente wil dit formeel legaliseren.

Doel van het onderzoek is het vastleggen van actuele risico's bij de huidige gebruik.

Met bovenstaande doelstelling wordt nagegaan of er belemmeringen en/of beperkingen aanwezig zijn voor de voorgenomen legalisatie.

Voorafgaand aan de uitvoering van onderhavig onderzoek wordt eerst alle (historische) informatie verzameld. Vervolgens wordt met in achtneming van de doelstellingen van het onderzoek bepaald welke onderzoeksprotocol(len) gevolgd dient te worden en op welke wijze (strategie) het onderzoek uitgevoerd wordt. Het gehele voortraject voorafgaand aan de uitvoering van de veldwerkzaamheden wordt behandeld in hoofdstuk 2.

2. Vooronderzoek en toetsingskader

2.1 Inleiding

In de NEN 5740 en NEN 5707 staat aangegeven dat een vooronderzoek (historisch onderzoek) uitgevoerd dient te worden conform de NEN 5725. Op basis van de verzamelde gegevens wordt een onderzoekshypothese opgesteld.

In de NEN 5725 is weergegeven welke inspanning noodzakelijk is bij welk soort aanleiding voor het uit te voeren vooronderzoek. Voor de uitvoering van het voorliggend onderzoek blijkt dat dient te worden voldaan aan de onderzoeksaspecten vallend onder:

A: Opstellen hypothese over de milieuhygiënische bodemkwaliteit ten behoeve van uit te voeren bodemonderzoek.

De gegevens worden verkregen door onder andere het opvragen van informatie bij de opdrachtgever, diverse overheidsinstanties, (digitaal) kaartmateriaal en het uitvoeren van een terreininspectie. Middels (historisch) kaartmateriaal wordt het vroegere gebruik van de locatie vastgesteld en wordt, onder andere, achterhaald of op de onderzoekslocatie voorheen bebouwing, sloten en/of dammen aanwezig zijn (geweest). Tevens is de relevante informatie verkregen tijdens het veldwerk beoordeeld en verwerkt in dit hoofdstuk gezien dit mogelijk tot een aanpassing van de onderzoeksopzet kan leiden.

2.2 Geraadpleegde informatiebronnen

Op de ter zake doende informatiebronnen is een screening uitgevoerd. Het locatiebezoek c.q. de terreininspectie heeft voorafgaand aan het uitvoeren van het veldwerk plaatsgevonden.

In tabel 2.1 is een overzicht weergegeven welke informatiebronnen zijn geraadpleegd en uit welke bron(nen) relevante gegevens zijn verkregen.

Tabel 2.1 Overzicht geraadpleegde informatiebronnen

Informatiebron	Geraadpleegd	Informatie beschikbaar
Opdrachtgever / eigenaar	√	√
Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied	√	√
Bodemloket	√	-
Bodemkwaliteitskaart	√	√
Eerdere onderzoeksrapporten aanwezig	√	√
(Historisch) kaartmateriaal	√	√
Google Maps	√	√
Locatiebezoek / terreininspectie	√	√
Overige informatiebronnen	-	-

Opgemerkt wordt dat de voor het vooronderzoek geraadpleegde bronnen niet altijd zonder fouten en/of volledig zijn. Voor het verkrijgen van informatie is HB Adviesbureau afhankelijk van deze bronnen, waardoor HB Adviesbureau niet kan instaan voor de juistheid en volledigheid van de verzamelde historische informatie.

Verwacht wordt dat met de uitgevoerde screening een representatief beeld van de onderzoekslocatie wordt verkregen zodat een betrouwbare onderzoekshypothese kan worden opgesteld.

2.3 Verkregen informatie vooronderzoek en uitvoering veldwerk

Met de verzamelde gegevens van de locatie wordt met de specifieke terreingegevens beoordeeld of het bodemonderzoek zal plaatsvinden conform de strategie voor een onverdachte of verdachte locatie. De mate van verdachtheid is afhankelijk van het (vroegere) gebruik van de locatie, de aard van de activiteiten die in het verleden op de locatie hebben plaatsgevonden of nog plaatsvinden en de aanwezigheid van potentiële bronlocaties.

In tabel 2.2 is een overzicht van de terreingegevens en is de eventuele aanwezigheid van potentiële verontreinigingsbronnen weergegeven. Tevens is aangegeven of tijdens het uitvoeren van de veldwerkzaamheden in de bodem aandachtspunten zijn aangetroffen welke aanleiding geven tot het aanpassen en/of aanvullen van de onderzoekshypothese of onderzoeksopzet. Derhalve is ook reeds aangegeven of tijdens de veldwerkzaamheden bodemlagen zijn aangetroffen waarin een bijmenging met puin aanwezig is (asbestverdacht).

Tabel 2.2 Overzicht terreingegevens en verontreinigingsbronnen

Terreingegevens	
Oppervlakte onderzoekslocatie	Circa 530 m²
Kadastrale aanduiding	AMR03, sectie H, nrs. 3536 (deels), 3643 (deels) en 4065 (deels)
Vroeger gebruik van de locatie	Agrarisch, tuinbouw
Huidig gebruik van de locatie	Wonen met tuin
Toekomstig gebruik van de locatie	
Gebruik belendende percelen	Wonen met tuin, jachthaven en fotostudio incl. decorbouwer met bloemen en planten
Oppervlaktewater op of nabij de onderzoekslocatie	Nabij het noordelijk, westelijk en oostelijk deel van de onderzoekslocatie
Verhardingen	Bestrating van klinkers en tegels

Potentiele verontreinigingsbronnen	
Brandstoftank(s)	Onbekend
Gedempte sloten	Aanwezig
Brand(plaats)	Onbekend
Sloopwerkzaamheden	Op de locatie waren is in het verleden gebruikt voor tuinbouw
Asbestverdacht materiaal	Onbekend
Funderings-/ ophooglaag, puinbijmengingen	Baksteen ter plaatse van boring 03-B
Gebruik/ opslag chemische middelen/ olie	Vermoedelijk is in het verleden gebruik gemaakt van bestrijdingsmiddelen
Andere bronnen, bijzonderheden	Niet aanwezig

Algemene informatie

De onderzoekslocatie betreft een perceel dat momenteel gebruikt wordt voor woondoeleinden. Het woonperceel is grotendeels onverhard. Plaatselijk zijn klinkers en tegels aanwezig. Het toegangspad is verhard met klinkers. Variërend vanaf circa 4 t/m circa 9 m vanaf de onderzoekslocatie zijn in westelijke-, noordelijke- en oostelijke richting watergangen aanwezig die in verbinding staan met de ringvaart van de Haarlemmermeer en de Westeinderplassen.

Informatie historisch onderzoek
Uit bestudeerd historisch kaartmateriaal (www.topotijdreis.nl) blijkt dat centraal van noord naar zuid over de onderzoekslocatie een gedempte sloot aanwezig is. Op en rondom de locatie was vanaf begin jaren 60 tot medio jaren 80 een boomgaard aanwezig (mogelijk seringenteelt). Aan de zuidzijde van het perceel waren kassen aanwezig.

Uit controle van het Historisch Bodembestand (HBB) is gebleken dat op of in de directe nabijheid van de onderzoekslocatie geen bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden. De onderzochte percelen zijn echter wel jaren gebruikt voor gewasteelt, maar dat blijkt niet uit het HBB. Uitgezonderd is de aan de westzijde gesitueerde jachtwerf/jachthaven, die wel in het HBB is benoemd. De invloed van de jachtwerf/jachthaven op de bodemkwaliteit van het onderhavige onderzoekslocatie wordt vanwege de tussenliggende watergang als nihil beschouwd.

Voorgaand onderzoek
Uit de controle van het Bodeminformatiesysteem van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied blijkt er in de nabijheid van de onderzoekslocatie zijn enkele onderzoeken uitgevoerd. De resultaten van de meest relevante onderzoeken worden hieronder weergegeven:

[1] Rapportage bodemkwaliteit baggerverspreidingsgebied Aalsmeer
(CSO, kenmerk 08K192/BM1, 22 oktober 2009)
Aanleiding voor het onderzoek is het verkrijgen van een actueel beeld krijgen van de bodemkwaliteit van de percelen in het baggerverspreidingsgebied waar in het verleden regelmatig klasse-2 baggerspecie is opgebracht. Achterliggende doelstelling van onderzoek is om de analyseresultaten te gebruiken bij een toekomstige actualisatie van de bodemkwaliteitskaart. Nabij de onderhavige onderzoekslocatie (Uiterweg achter nummer 90a) is één boring verricht waarbij de bovenste 30 cm is bemonsterd en geanalyseerd op een standaard pakket. De grond is licht verontreinigd met kwik, lood, nikkel, zink en PAK. In het baggerverspreidingsgebied Aalsmeer is sprake van een homogene bodemkwaliteit. Geconcludeerd is dat de diffuse bodemkwaliteit van het gebied Aalsmeer valt in de klasse Wonen.

[2] Verkennend bodemonderzoek Uiterweg 94 te Aalsmeer
(Van Dijk Geo- en Milieutechniek B.V., opdrachtnummer 750871, d.d. 20-5-2019)
Aanleiding voor het onderzoek is de geplande nieuwbouw van een woning. Uit de analyseresultaten van het onderzoek blijkt dat in de toplaag van geen verontreinigingen van organochloorbestrijdingsmiddelen (OCB) zijn aangetoond. De boven- en ondergrond zijn ten hoogste licht verontreinigd met zware metalen, PAK en/of PCB. De aangetoonde verontreinigingen worden gerelateerd aan het in het verleden opgebracht ophoogmateriaal en de bijmengingen met puin. Het grondwater is licht verontreinigd met barium en som dichlooretheen.

Verdachtheid t.a.v. PFAS
Poly- en PerFluor Alkyl Stoffen (PFAS) worden al decennia gebruikt in industriële en andere processen en in vele producten. Waarschijnlijk komen deze stoffen al langere tijd in de bodem voor. PFAS wordt in het algemeen in zeer lage gehalten in de bodem aangetroffen. Op specifieke bronlocaties worden sterk verhoogde gehalten aangetoond (brandplaatsen waar met blusschuim is gewerkt, bedrijven met bepaalde processen, verwerkingsplaatsen van afval e.d.). Onderhavige onderzoekslocatie wordt niet als bronlocatie aangemerkt. Aangezien men niet voornemens is grond van de locatie af te voeren worden de grondmonsters niet aanvullend onderzocht op PFAS.

Verdachtheid t.a.v. asbest
Van een onderzoekslocatie dient binnen het vooronderzoek conform de NEN 5725 te worden vastgesteld of deze asbestverdacht is. Deze hypothese kan worden vastgesteld met behulp van de handreiking in de NEN 5725 (bijlage A). Hiervoor dienen de volgende vragen te worden beantwoord:
- Is er een asbestverdachte (bodembelastende) activiteit op de locatie aanwezig?
- Is er asbestverdacht materiaal op de locatie aanwezig?
- Is er puin in de bodem aanwezig en is deze te relateren aan asbest?

Op de onderzoekslocatie is door de veldwerkers, in bezit van een opleiding asbestherkenning, voorafgaand aan het onderzoek visueel aandacht besteed aan de aanwezigheid van asbestverdacht materiaal ter plaatse van de aanwezige objecten. Tevens is het maaiveld van de locatie op globale wijze geïnspecteerd. Het opgeboorde materiaal is tijdens de veldwerkzaamheden beoordeeld.

Uit deze beoordeling blijkt dat in enkele boringen bijmengingen van baksteen, slakken en verbrandingsresten zijn aangetroffen. Strikt genomen zijn deze bijmengingen niet asbestverdacht, echter van wege de historie is onderzoekslocatie als asbestverdacht beschouwd. Derhalve is er aanleiding aanwezig tot het uitvoeren van een verkennend asbest in grond onderzoek conform de NEN 5707.

Informatie locatie-inspectie
Naar aanleiding van de visuele inspectie zijn geen afwijkingen waargenomen welke wijziging in de onderzoeksopzet rechtvaardigen.

Informatie bodem(kwaliteits)kaart
Op basis van de vigerende bodemkwaliteitskaart is gebleken dat de onderzoekslocatie gelegen is in een gebied waarvan zowel de bovengrond (0,0 tot 0,5 m-mv) als de ondergrond (0,5 tot 2,0 m-mv) voldoen aan de bodemkwaliteitsklasse Industrie.

2.4 Onderzoekshypothese en -opzet

Op basis van de beschikbare informatie uit het vooronderzoek is een onderzoekshypothese opgesteld. Aan de hand van de gestelde hypothese wordt vervolgens gekozen voor een onderzoeksprotocol met de bijhorende onderzoeksopzet (strategie). Hierbij is gebruikt gemaakt van de vigerende normen.

Het onderhavig onderzoek is uitgevoerd:
- aan de hand van de Nederlandse Norm "Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond" (NEN 5740);
- aan de hand van de Nederlandse Norm "Bodem, Inspectie en monsterneming van asbest in bodem en partijen grond" (NEN 5707).

In tabel 2.3 zijn de hypothesen weergegeven alsmede de daaraan gekoppelde c.q. gevolgde onderzoeksstrategieën.

Tabel 2.3 Onderzoekshypotesen en strategien

Hypothese	Deellocatie	Verwachte stoffen	Norm	Strategie	Toelichting
Verdacht	Gehele terrein	Zware metalen, minerale olie, PAK en/of OCB	NEN 5740	5.6	Op basis van historische gegevens
		Asbest	NEN 5707	6.4.5	

5.6 Onderzoeksstrategie voor een verdachte locatie, diffuse bodembelasting, heterogeen verdeelde verontreinigende stof op schaal van monsterneming (VED-HE);
6.4.5 Onderzoeksstrategie voor een diffuse bodembelasting, heterogeen verdeeld.

Opgemerkt wordt dat:
- de verdachte laag de bovengrond betreft (actuele contactzone), de kwaliteit van de ondergrond is vanwege de doelstelling van het onderzoek minder relevant;
- ter plaatse van de gedempte sloot formeel gezien geen specificatie van de verwachte stoffen (dempingsmateriaal) kan worden gegeven. In het algemeen worden er verhoogde concentraties aan zware metalen, PAK en/of minerale olie verwacht, waardoor volstaan kan worden met de huidige onderzoeksopzet. Ter plaatse van de gedempte sloot boringen uit het algemeen boorregime worden geplaatst;
- in verband met het mogelijk gebruik van bestrijdingsmiddelen in het verleden de grondmonsters aanvullend geanalyseerd worden op organochloorbestrijdingsmiddelen (OCB).

Verwacht wordt dat met bovenstaande onderzoeksopzet een voldoende representatief beeld van de bodemkwaliteit op de onderzoekslocatie wordt verkregen.

2.5 Toetsingskader

Indeling van de mate van verontreiniging vindt plaats op basis van de Wet bodembescherming, waarbij de analyseresultaten worden getoetst volgens het vigerend toetsingskader van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, welke opgenomen is in de Circulaire bodemsanering 2013. Voor een omschrijving van het toetsingskader van de Wet bodembescherming wordt verwezen naar **bijlage V**.

Om toepassings- en/of verwerkingsmogelijkheden aan te geven wordt een indeling gemaakt op basis van het Besluit en de Regeling bodemkwaliteit. De resultaten van onderhavig onderzoek worden indicatief getoetst aan het Besluit bodemkwaliteit om een indruk te krijgen van de verwerkingsmogelijkheden van de diverse grond(lagen). De resultaten kunnen worden gebruikt voor de afvoer van eventueel overtollige grond naar een grondbank/verwerker. Om de grond elders toe te passen dient een onderzoek te worden uitgevoerd conform de BRL 1000, protocol 1001 (partijkeuring AP04). Voor een omschrijving van het toetsingskader van het Besluit en de Regeling bodemkwaliteit wordt verwezen naar **bijlage VI**.

In **bijlage III** zijn de (omgerekende) analyseresultaten en de toetsing weergegeven. De originele analysecertificaten met alle resultaten zijn weergegeven in **bijlage IV**.

3. Beschrijving veldwerk

3.1 Uitvoering bodemonderzoek

De veldwerkzaamheden zijn, conform protocol 2001, uitgevoerd op 27 november 2023 door de heer R. Laan.

Een overzicht van de deellocaties en diepten van alle boringen en de peilbuis in meters minus maaiveld (m-mv) zijn weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Overzicht uitgevoerde boringen en peilbuizen

Deellocatie	Boringen 0,3 à 0,5 m-mv	Boringen 2,0 m-mv	Peilbuis 2,5 m-mv
Gedempte sloot	-	02	01
Overig terrein	03-A, 03-B, 04, 05, 06, 07	-	-

Opgemerkt wordt dat:
- het opgeboorde materiaal per bodemlaag over een traject van maximaal 0,5 m[1] bemonsterd is en zintuiglijk beoordeeld is op bodemkundige en verontreinigingskenmerken;
- de bovenzijde van de filterperforatie van de peilbuis tijdens de veldwerkzaamheden circa 0,5 m[1] beneden de verwachte grondwaterstand is geplaatst;
- de boringen zijn geplaatst met behulp van een edelmanboor.

De locaties van de boringen en de peilbuis zijn weergegeven in **bijlage I**. De peilbuis is direct na plaatsing en voor monsterneming afgepompt tot een constante elektrisch geleidingsvermogen (EGV) is bereikt.

De grondwaterbemonstering is volgens protocol 2002 uitgevoerd door de heer R. Laan op 5 december 2023 (minimaal één week na plaatsing). Ten behoeve van de analyse van zware metalen is het grondwater in het veld gefiltreerd.

3.2 Uitvoering asbestonderzoek

Het asbest in grondonderzoek is conform protocol 2018 uitgevoerd op 27 november 2023 onder verantwoording van de heer R. Laan, welke in het bezit is van een opleiding asbestherkenning. Voor de veiligheid van de werknemers zijn beheersmaatregelen conform de CROW 400 getroffen.

Visuele inspectie
Voorafgaand aan het onderzoek dient de locatie visueel geïnspecteerd te worden op het voorkomen van asbestverdacht materiaal aan (op en in) het maaiveld.

Op basis van de huidige terreinomstandigheden heeft een inspectie van het maaiveld plaats kunnen vinden. Ter plaatse van de gesloten verhardingen was het uitvoeren van een visuele inspectie van het maaiveld. Ten behoeve van de maaiveldinspectie is de locatie opgedeeld in inspectiestroken met een breedte van 1,5 meter, welke haaks op elkaar gelegen zijn. Het was helder weer (bij een zicht van meer dan 50 meter) en er was geen sprake van neerslag. De inspectie-efficiëntie is vastgesteld op 90%.

Proefgaten
Ter plaatse van de gedempte sloot en boringen waar bijmengingen zijn geconstateerd zijn handmatig vijf proefgaten gegraven conform strategie 6.4.5. De proefgaten zijn gecombineerd uitgevoerd met de boringen uit het verkennend bodemonderzoek.

Grond
Ten behoeve van de bepaling van de aanwezigheid van asbest in de visueel niet waarneembare fractie (fractie < 20 mm) is al het uitgegraven materiaal door de veldwerkers gezeefd over een maaswijdte van 20 mm. Het materiaal dat op de zeef achterblijft is visueel beoordeeld op de aanwezigheid van asbestverdacht materiaal (fractie > 20 mm).

Van de proefgaten waarbij de bodemsamenstelling overeenkomstig is, zijn mengmonsters samengesteld zoals is weergegeven in tabel 3.2.

Tabel 3.2 Afmetingen gegraven proefgaten en monstersamenstelling

Proefgat	Lengte (m¹)	Breedte (m¹)	Diepte (m¹)	Bemonsteringstraject (m-mv)	Type materiaal	Monster
G02	0,30	0,30	0,50	0,00 - 0,50	Klei, sporen baksteen, sporen glas	AM01
G03-B				0,00 - 0,10		
G04				0,00 - 0,50		
G01			0,50	0,00 - 0,20	Zand	AM02
G05				0,00 - 0,15		

4. Resultaten grond

4.1 Veldwerk

De bodemopbouw bestaat globaal genomen uit zand gevolgd door klei, gevolgd door veen tot de maximale boordiepte van 2,5 m-mv. Plaatselijk ontbreekt de zandige bovengrond.

De profielbeschrijvingen zijn weergegeven in **bijlage II**.

Tijdens het veldwerk zijn de in tabel 4.1 vermelde waarnemingen gedaan die een verontreiniging van de grond doet vermoeden.

Tabel 4.1 Zintuiglijke verdachte waarnemingen

Boring	Traject (m-mv)	Zintuiglijke waarneming
01	0,80 - 1,00	Sporen plastic
02	0,00 - 0,50	Sporen baksteen
	0,50 - 1,20	Sporen slib
03-B	0,10 - 0,40	Volledig baksteen*
04	0,00 - 0,50	Sporen slakken, sporen verbrandingsresten
05	0,15 - 0,50	Sporen baksteen
Sporen <1%, zwak 1-5%, matig 5-10%, sterk 10-20%, uiterst 20-50%, (vrijwel) volledig >50%		

* wordt beschouwd als fundatielaag (geen grond)

Opgemerkt wordt dat:
- door het aantreffen van slib in boring 02 de aanwezigheid van een gedempte sloot is bevestigd;
- de aanwezigheid van bodemvreemde materialen kunnen duiden op verontreiniging met onder andere zware metalen, minerale olie en/of polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK).

4.2 Uitvoering analyses

In tabel 4.2 is een overzicht van de uitgevoerde grondanalyses en bijbehorende motivatie weergegeven. Ten behoeve van het bepalen van de toetsingswaarden zijn de percentages aan lutum en/of organische stof van alle grond(meng)monsters vastgesteld.

Tabel 4.2 Uitgevoerde analyses grond

Omschrijving	Zintuiglijke waarneming	Monster	Boring (traject m-mv)	Analyse op	Motivatie
Bovengrond, klei	Baksteen <1%	M01	02 (0,00 - 0,50) 03-B (0,00 - 0,10) 06 (0,00 - 0,50) 07 (0,00 - 0,50)	Standaard pakket + OCB	Bepalen milieuhygiënische kwaliteit
	Slakken <1% Verbrandingsresten <1%	M02	04 (0,00 - 0,50)		

Het Standaardpakket Landbodem en grond (variant A) bestaat uit de analyses op zware metalen (9 stuks), polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK-10), polychloorbifenylen (PCB-7) en minerale olie (C_{10}-C_{40}). Door middel van dit standaardpakket wordt een algemeen beeld van de kwaliteit van de grond verkregen.

Vervolg tabel 4.2 Uitgevoerde analyses grond

Omschrijving	Zintuiglijke waarneming	Monster	Boring (traject m-mv)	Analyse op	Motivatie
Bovengrond, zand	Baksteen <1%	M03	01 (0,00 - 0,20) 03-A (0,00 - 0,20) 05 (0,00 - 0,15) 05 (0,15 - 0,50)	Standaard pakket + OCB	Bepalen milieuhygiënische kwaliteit

Het Standaardpakket Landbodem en grond (variant A) bestaat uit de analyses op zware metalen (9 stuks), polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK-10), polychloorbifenylen (PCB-7) en minerale olie (C_{10}-C_{40}). Door middel van dit standaardpakket wordt een algemeen beeld van de kwaliteit van de grond verkregen.

De monstersamenstelling heeft plaatsgevonden op basis van:
- onderlinge verschillen in bodemtype;
- de type bijmenging in de bodem;
- de doelstelling van het onderzoek (alleen analyses van de bovengrond).

4.3 Analyseresultaten

Beoordeling milieuhygiënische kwaliteit (Wbb)

In tabel 4.3 zijn de maximale toetsingswaarden weergegeven en welke parameter(s) hierbij als maatgevend wordt beschouwd. Middels het aangeven van slechts de maximale toetsingswaarden wordt verwacht dat direct inzicht wordt verkregen in eventuele beperkingen. Voor een overzicht van de niet maatgevende overschrijdingen (indien aanwezig) wordt verwezen naar **bijlage III**.

Beoordeling indicatieve verwerkingsmogelijkheden (Bbk)

In tabel 4.3 zijn de indicatieve kwaliteitsklassen weergegeven ten behoeve van de toepassings- en/of verwerkingsmogelijkheden.

Tabel 4.3 Toetsingsresultaten grond

Monster	Zintuiglijke waarneming	Boring (traject m-mv)	Maximale toetsingswaarde Wbb				Maatgevende parameter(s) Wbb	Toetsing Bbk
			<AW	>AW	>T	>I		
M01	Baksteen <1%	02 (0,00 - 0,50) 03-B (0,00 - 0,10) 06 (0,00 - 0,50) 07 (0,00 - 0,50)			X		Zink	Industrie
M02	Slakken <1% Verbrandings-resten <1%	04 (0,00 - 0,50)			X		Nikkel, barium	
M03	Baksteen <1%	01 (0,00 - 0,20) 03-A (0,00 - 0,20) 05 (0,00 - 0,15) 05 (0,15 - 0,50)		X			Kwik, lood en zink	Landbouw en natuur

Sporen <1%, zwak 1-5%, matig 5-10%, sterk 10-20%, uiterst 20-50%, (vrijwel) volledig >50%

Beoordeling milieuhygiënische kwaliteit (Wbb)

Uit de analyseresultaten is het volgende gebleken:
- de kleiige bovengrond is matig verontreinigd met zink, nikkel en/of barium en licht verontreinigd met cadmium, kobalt, koper, kwik, molybdeen en PAK;
- de zandige bovengrond is licht verontreinigd met kwik, lood en zink.

Opgemerkt wordt dat:
- de aangetoonde verontreinigingen vermoedelijk worden veroorzaakt door de aangetroffen bijmenging met bodemvreemd materiaal in combinatie met het voormalig gebruik van de locatie;
- in verband met bijmengingen in de grond uitgegaan is van antropogene verontreinigingen (relevant voor barium).

Op basis van ervaringsfeiten is het algemeen bekend dat concentraties aan zware metalen op korte onderlinge afstand sterk kunnen variëren. Op basis van de beschikbare gegevens wordt echter verwacht een gemiddeld beeld van de bodemkwaliteit gepresenteerd te hebben.

Beoordeling indicatieve verwerkingsmogelijkheden (Bbk)

Uit de analyseresultaten is gebleken dat indicatief getoetst aan het Besluit bodemkwaliteit de kleiige bovengrond wordt ingedeeld in de bodemkwaliteitsklasse Industrie en de zandige bovengrond wordt ingedeeld in bodemkwaliteitsklasse Landbouw en natuur.

Toetsing bodemkwaliteitskaart

De aangetoonde concentraties komen grotendeels overeen met de achtergrondwaarden (80 en 95 percentiel), zoals deze zijn opgenomen in de bodemkwaliteitskaart.

Lood

In de onderzochte grond is op de meeste locaties een concentratie lood aangetoond van boven de 90 mg/kg ds. In dat geval kan in bepaalde gevallen sprake zijn van een gezondheidsrisico's. De Landelijke GGD-werkgroep bodem heeft hierover adviezen uitgebracht, deze zijn opgenomen in **bijlage VII.**

5. Resultaten grondwater

5.1 Veldwerk

In tabel 5.1 zijn de resultaten van de uitgevoerde metingen aan het grondwater weergegeven. Het elektrisch geleidingsvermogen (EGV), de troebelheid (NTU) en de zuurgraad (pH) van het grondwater zijn gemeten bij de monstername.

Tabel 5.1 Resultaten metingen grondwater

Peilbuis	Filterstelling (m-mv)	Grondwaterstand (m-mv)	pH (-)	EC (µs/cm)	Troebelheid (NTU)
01	1,00 - 2,00	0,54	7,0	1.520	15,9

Aan het grondwater is geen kenmerk van een mogelijke verontreiniging waargenomen.

Opgemerkt wordt dat plaatselijk een verhoogde troebelheid (>10 NTU) is gemeten. Een verhoogde troebelheid kan van invloed zijn op de analyseresultaten.

5.2 Uitgevoerde analyses grondwater

In tabel 5.2 is een overzicht van de uitgevoerde grondwateranalyses en de bijbehorende motivatie weergegeven.

Tabel 5.2 Uitgevoerde analyses grondwater

Peilbuis	Zintuiglijke waarneming	Analsye op	Motivatie
01	-	Standaardpakket	Bepalen algemene milieuhygiënische kwaliteit

Het standaardpakket voor grondwater (variant B) bestaat uit de analyses op zware metalen (9 stuks), vluchtige koolwaterstoffen (BTEXXS), naftaleen, vluchtige organo halogeenverbindingen (o.a. VOCl) en minerale olie (C10-C40). Door middel van dit standaardpakket wordt een algemeen beeld van de kwaliteit van het grondwater verkregen.

5.3 Analyseresultaten

In tabel 5.3 zijn de maximale toetsingswaarden weergegeven en welke parameter(s) hierbij als maatgevend wordt beschouwd. Voor een overzicht van de niet maatgevende overschrijdingen (indien aanwezig) wordt verwezen naar **bijlage III**.

Tabel 5.3 Maximale toetsingswaarden grondwater

Peilbuis	Zintuiglijke waarneming	Maximale toetswaarde				Maatgevende parameter(s)
		<S	>S	>T	>I	
01	-		X			Barium

Het grondwater is licht verontreinigd met barium.

Opgemerkt wordt dat barium veelal van nature in verhoogde concentraties in het grondwater wordt aangetroffen.

6. Resultaten asbest

6.1 Veldwerk

Bodemopbouw

Voor de beschrijving van de bodemopbouw wordt verwezen naar de resultaten van het veldwerk van het verkennend bodemonderzoek (paragraaf 5.1).

De profielbeschrijvingen zijn weergegeven in **bijlage II**.

Zintuiglijke waarnemingen

Tijdens het veldwerk is zowel tijdens de visuele inspectie van het maaiveld alsmede in het uitgegraven materiaal uit de proefgaten visueel geen asbestverdacht materiaal waargenomen.

Tijdens het veldwerk zijn de in tabel 6.1 vermelde waarnemingen aan bodemvreemd materiaal gedaan.

Tabel 6.1 Zintuiglijke waarneming bodemvreemd materiaal

Proefgat	Diepte (m-mv)	Zintuiglijke waarneming
G02	0,00 - 0,50	Sporen baksteen
G03-B	0,10 - 0,40	Volledig baksteen
G04	0,00 - 0,50	Sporen slakken, sporen verbrandingsresten
G05	0,15 - 0,50	Sporen baksteen
Sporen <1%, zwak 1-5%, matig 5-10%, sterk 10-20%, uiterst 20-50%, (vrijwel) volledig >50%		

6.2 Uitvoering analyses

In tabel 6.2 is een overzicht van de uitgevoerde asbestanalyses en bijbehorende motivatie weergegeven.

Tabel 6.2 Uitgevoerde analyses asbest

Proefgat	Monster	Analyse volgens	Motivatie
G02+G03-B+G04	AM01	NEN 5898	Bepalen aanwezigheid en concentratie aan asbest in de visueel niet zichtbare fractie

Opgemerkt wordt dat:
- de fractie < 500 µm in dit stadium van het onderzoek kwalitatief is gecontroleerd;
- de tijdens het veldwerk samengestelde mengmonsters AM02 niet zijn geanalyseerd om er geen bijmengingen in de contactzone van de zandige grond aanwezig zijn.

De monstersamenstelling heeft plaatsgevonden op basis van:
- de ligging van de proefgaten;
- de mate van bijmenging in de bodem.

6.3 Analyseresultaten

Fractie < 20 mm

In tabel 6.3 is de gewogen concentratie van de fractie < 20 mm weergegeven alsmede welke asbestsoorten in hecht- en/of niet-hechtgebonden vorm zijn aangetoond.

Tabel 6.3 Aangetoonde asbestsoorten fractie < 20 mm

Proefgat	Monster	Gewogen asbestconcentratie (mg/kg d.s.)	Asbestsoort			Hechtgebonden	
			Chrysotiel	Crocidoliet	Amosiet	Ja	Nee
G17+G18+G19	AM01	<0,7	-	-	-	-	-

In de onderzochte grond is er visueel en analytisch geen asbest boven de bepalingsgrens aangetoond. Evenmin is kwalitatief in de fractie < 500 µm geen asbest aangetoond.

7. Conclusies en aanbevelingen

In het verkennend bodem- en asbest in grondonderzoek op de perceel Uiterweg achter nummer 90a te Aalsmeer wordt het onderstaande geconcludeerd:

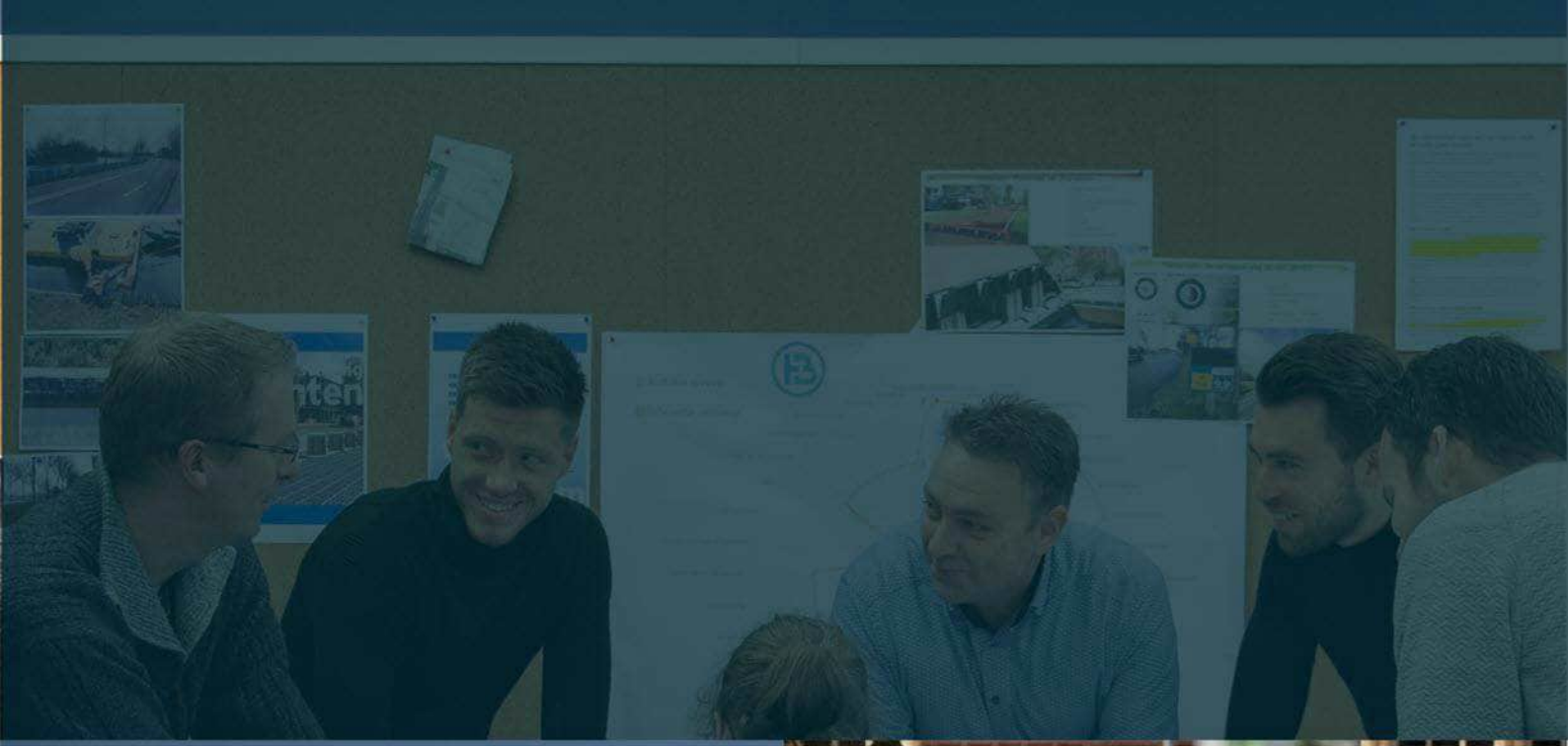
Grond
- de kleiige bovengrond is matig verontreinigd met zink, nikkel en/of barium en licht verontreinigd met cadmium, kobalt, koper, kwik, molybdeen en PAK;
- de zandige bovengrond is licht verontreinigd met kwik, lood en zink;
- in de onderzochte bovengrond is lood aangetoond in een concentratie boven de 90 mg/kg ds. Vergelijkbare gehalten zijn op diverse locaties in de gemeente Aalsmeer vastgesteld en geven geen directe aanleiding tot het nemen van sanerende maatregelen. Omdat bij de gemeten gehalten wel sprak is van een verhoogd gezondheidsrisico voor jonge kinderen wordt de eigenaar van de locatie geattendeerd op de adviezen hierover door de landelijke GGD-werkgroep, deze zijn opgenomen in **bijlage VII**.

Grondwater
- het grondwater is licht verontreinigd met barium.

Asbest
- tijdens de visuele inspectie van het maaiveld is geen asbestverdacht materiaal aangetroffen;
- in de onderzochte grond is er visueel en analytisch geen asbest boven de bepalingsgrens aangetoond.

Eindconclusie
Uit de resultaten van het uitgevoerde onderzoek blijkt dat er geen beperkingen aanwezig zijn voor de voorgenomen gebruik van wonen met tuin op de locatie.

Aanbevelingen
Aanbevolen wordt:
- de voorliggende rapportage aan alle betrokken partijen te overleggen;
- bij graaf-, bouw- en herinrichtingswerkzaamheden rekening te houden met de aangetoonde bodemkwaliteit;
- door de eigenaar van de locatie de adviezen van de GGD na te leven vanwege gezondheidsrisico's voor jonge kinderen.





Vestiging Alkmaar
Comeniusstraat 7
1817 MS Alkmaar

Vestiging Amsterdam
Krijn Taconiskade 412
1087 HW Amsterdam

Telefoonnummer
088-4720600

E-mail
info@hbadvies.nl

Website
hbadvies.nl

NEN-EN-ISO 9001-2015
NCK.2019.272.ISO 9001.H162

Meer over ons →



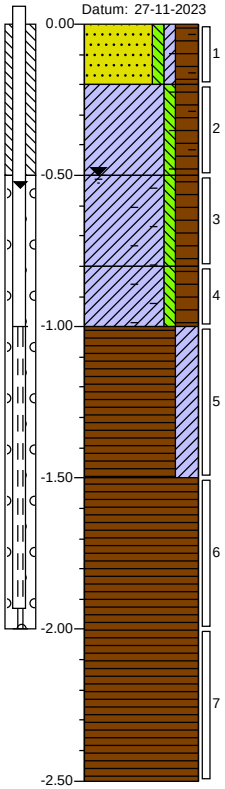
OVERZICHTSTEKENING
Projectcode: 23HB0722-A2
Projectnaam: Uiterweg achter nummer 90a te Aalsmeer
Formaat: A3 staand

HB Adviesbureau
infra | sport | milieu | natuur
Comeniusstraat 7 • 1817 MS Alkmaar
Krijn Taconiskade 412 • 1087 HW Amsterdam
info@hbadvies.nl • hbadvies.nl • 088 472 0600

Meetpunt: 01

X: 110858,10
Y: 475480,84

Boormeester: Richard Laan
Datum: 27-11-2023

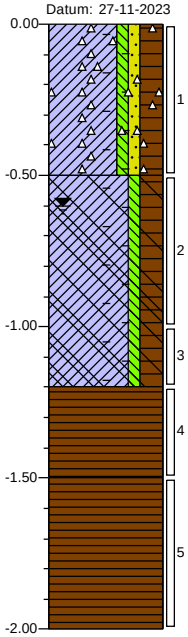


m-mv:	
0.00	gras
0.20	Zand matig fijn, zwak siltig, zwak kleiïg, sterk humeus, sporen wortels, donker bruingrijs, Edelmanboor
0.50	Klei, zwak siltig, sterk humeus, sporen wortels, donker grijsbruin, Edelmanboor
0.80	Klei, zwak siltig, sterk humeus, matig veenhoudend, donker grijsbruin, Edelmanboor
1.00	Klei, zwak siltig, sterk humeus, sporen plastic, matig veenhoudend, donker bruingrijs, Edelmanboor
1.50	Veen, kleiïg, donker bruingrijs, Edelmanboor
2.50	Veen, donker grijsbruin, Edelmanboor

Meetpunt: 02

X: 110863,66
Y: 475470,77

Boormeester: Richard Laan
Datum: 27-11-2023

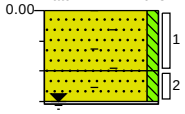


m-mv:	
0.00	gras
	Klei, zwak siltig, zwak zandig, sterk humeus, matig wortelhoudend, sporen baksteen, donker grijsbruin, Edelmanboor
0.50	Klei, zwak siltig, sterk humeus, sporen slib, matig houthoudend, donker zwartgrijs, Edelmanboor
1.20	Veen, sporen zand, donker grijsbruin, Edelmanboor
1.50	Veen, donker grijsbruin, Edelmanboor
2.00	

Meetpunt: 03-A

X: 110858,25
Y: 475465,79

Boormeester: Richard Laan
Datum: 27-11-2023

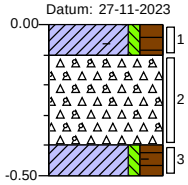


m-mv:	
0.00	klinker
0.20	Zand matig fijn, zwak siltig, matig schelphoudend, neutraal cremebeige, Edelmanboor
0.31	Zand matig fijn, zwak siltig, matig schelphoudend, neutraal beigegrijs, Edelmanboor
	Gestuit op massief

Meetpunt: 03-B

X: 110859,00
Y: 475466,00

Boormeester: Richard Laan
Datum: 27-11-2023

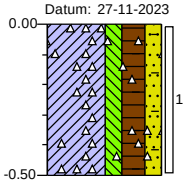


m-mv:	
0.00	gras
0.10	Klei, zwak siltig, sterk humeus, matig wortelhoudend, donker bruingrijs, Edelmanboor
0.40	Volledig baksteen, matig grindhoudend, donker roodbruin, Edelmanboor
0.50	Klei, zwak siltig, sterk humeus, sporen wortels, donker bruingrijs, Edelmanboor

Meetpunt: 04

Boormeester: Richard Laan
Datum: 27-11-2023

X: 110862,60
Y: 475486,40

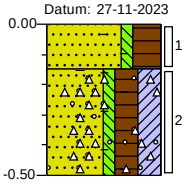


m-mv:	
0.00	gras
	Klei, matig siltig, sterk humeus, matig zandig, sporen wortels, sporen verbrandingsresten, sporen slakken, donker bruingrijs, Edelmanboor
0.50	

Meetpunt: 05

Boormeester: Richard Laan
Datum: 27-11-2023

X: 110846,65
Y: 475478,29

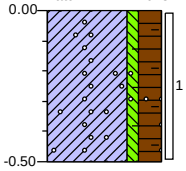


m-mv:	
0.00	gras
	Zand zeer fijn, zwak siltig, uiterst humeus, matig wortelhoudend, donker grijsbruin, Edelmanboor, Lijkt op de compost
0.15	
	Zand matig fijn, zwak siltig, sterk humeus, sterk kleiïg, sporen grind, matig wortelhoudend, sporen baksteen, donker grijsbruin, Edelmanboor
0.50	

Meetpunt: 06

Boormeester: Richard Laan
Datum: 27-11-2023

X: 110851,95
Y: 475469,66

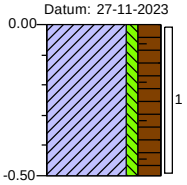


m-mv:	
0.00	
	Klei, zwak siltig, sterk humeus, sporen wortels, sporen grind, donker bruingrijs, Edelmanboor
0.50	

Meetpunt: 07

Boormeester: Richard Laan
Datum: 27-11-2023

X: 110867,56
Y: 475477,86

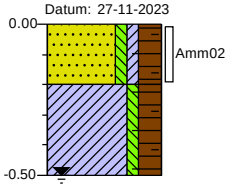


m-mv:	
0.00	gras
	Klei, zwak siltig, sterk humeus, sporen veen, donker bruingrijs, Edelmanboor
0.50	

Meetpunt: G01

Boormeester: Richard Laan
Datum: 27-11-2023

X: 110858,00
Y: 475480,01

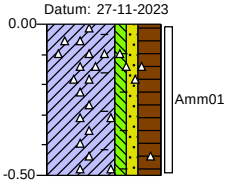


m-mv:	
0.00	gras
	Zand matig fijn, zwak siltig, zwak kleïig, sterk humeus, sporen wortels, donker bruingrijs, Schep
0.20	
	Klei, zwak siltig, sterk humeus, sporen wortels, donker grijsbruin, Schep
0.50	

Meetpunt: G02

Boormeester: Richard Laan
Datum: 27-11-2023

X: 110863,00
Y: 475470,00

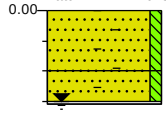


m-mv:	
0.00	gras
	Klei, zwak siltig, zwak zandig, sterk humeus, matig wortelhoudend, sporen baksteen, donker grijsbruin, Schep
0.50	

Meetpunt: G03-A

Boormeester: Richard Laan
Datum: 27-11-2023

X: 110858,00
Y: 475464,99

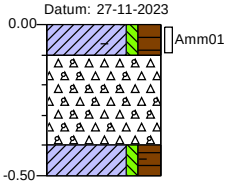


m-mv:	
0.00	klinker
	Zand matig fijn, zwak siltig, matig schelphoudend, neutraal cremebeige, Schep
0.20	
	Zand matig fijn, zwak siltig, matig schelphoudend, neutraal beigegrijs, Schep
0.31	
	Gestuit op massief

Meetpunt: G03-B

Boormeester: Richard Laan
Datum: 27-11-2023

X: 110859,00
Y: 475466,00

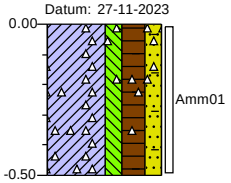


m-mv:	
0.00	gras
0.10	Klei, zwak siltig, sterk humeus, matig wortelhoudend, donker bruingrijs, Schep
	Volledig baksteen, matig grindhoudend, donker roodbruin, Schep
0.40	
0.50	Klei, zwak siltig, sterk humeus, sporen wortels, donker bruingrijs, Schep

Meetpunt: G04

Boormeester: Richard Laan
Datum: 27-11-2023

X: 110862,00
Y: 475486,00

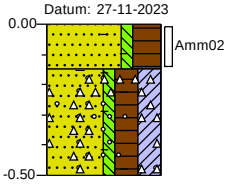


m-mv:	
0.00	gras
	Klei, matig siltig, sterk humeus, matig zandig, sporen wortels, sporen verbrandingsresten, sporen slakken, donker bruingrijs, Schep
0.50	

Meetpunt: G05

Boormeester: Richard Laan
Datum: 27-11-2023

X: 110846,00
Y: 475478,00



m-mv:	
0.00	gras
	Zand matig fijn, zwak siltig, uiterst humeus, matig wortelhoudend, donker grijsbruin, Schep
0.15	
	Zand matig fijn, zwak siltig, sterk humeus, sterk kleïig, sporen grind, matig wortelhoudend, sporen baksteen, donker grijsbruin, Schep
0.50	

Legenda (conform NEN 5104)

grind

- Grind, siltig
- Grind, zwak zandig
- Grind, matig zandig
- Grind, sterk zandig
- Grind, uiterst zandig

zand

- Zand, kleïig
- Zand, zwak siltig
- Zand, matig siltig
- Zand, sterk siltig
- Zand, uiterst siltig

veen

- Veen, mineraalarm
- Veen, zwak kleïig
- Veen, sterk kleïig
- Veen, zwak zandig
- Veen, sterk zandig

peilbuis

- blinde buis
- casing
- hoogste grondwaterstand
- gemiddelde grondwaterstand
- laagste grondwaterstand
- zand afdichting
- bentoniet/mikoliet/klei afdichting
- grind afdichting
- filter

klei

- Klei, zwak siltig
- Klei, matig siltig
- Klei, sterk siltig
- Klei, uiterst siltig
- Klei, zwak zandig
- Klei, matig zandig
- Klei, sterk zandig

leem

- Leem, zwak zandig
- Leem, sterk zandig

overige toevoegingen

- zwak humeus
- matig humeus
- sterk humeus
- zwak grindig
- matig grindig
- sterk grindig

geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

monsters

- geroerd monster
- ongeroerd monster
- volumering

overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand
- slib
- water

Project	**23HB0722-A2-Uiterweg achter nummer 90a te Aalsmeer**
Certificaten	**1652994**
Toetsing	**T.12 - Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb**
Toetsversie	**BoToVa 3.1.0** Toetsdatum: 6 december 2023 15:31

Monsterreferentie	**8007174**
Monsteromschrijving	M01 02 (0-50) 03-B (0-10) 06 (0-50) 07 (0-50)

Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	34.1	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	7.4	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	35.2	**35.2**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	200	**460**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	1.1	**0.74**	>AW(WO)	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	8.9	**20**	>AW(WO)	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	58	**52**	>AW(WO)	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.47	**0.50**	>AW(WO)	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	180	**170**	>AW(WO)	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	30	**60**	>AW(IND)	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	390	**440**	>T(IND)	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	190	**63**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.06	**0.014**					
fenantreen	mg/kg ds	0.44	**0.15**					
anthraceen	mg/kg ds	0.36	**0.12**					
fluoranteen	mg/kg ds	1.1	**0.37**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.63	**0.21**					
chryseen	mg/kg ds	0.87	**0.29**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.47	**0.16**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.62	**0.21**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.55	**0.18**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.45	**0.15**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	5.5	**1.8**	>AW(WO)	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**					
PCB - 138	mg/kg ds	0.003	**0.0010**					
PCB - 153	mg/kg ds	0.003	**0.0010**					
PCB - 180	mg/kg ds	0.002	**0.00067**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.011	**0.0036**	-	0.02	0.51	1	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.002	**0.00067**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.007	**0.0023**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.002	**0.00067**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**				0.32
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**	-	0.0007	2.00035	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**	-	0.0009	2.00045	4
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.00047**	@			
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**	-	0.001	8.5005	17
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**	-	0.002	0.801	1.6
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**	-	0.003	0.6015	1.2
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**	@			
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**				
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	0.001	**0.00033**	-	0.0085	1.00425	2
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00023**	-	0.003		
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.003	**0.00090**	-	0.02	17.01	34
som DDE	mg/kg ds	0.008	**0.0026**	-	0.1	1.2	2.3
som DDT	mg/kg ds	0.003	**0.00090**	-	0.2	0.95	1.7
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.00070**	-	0.015	2.0075	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.00047**	-	0.002	2.001	4
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.00047**	-	0.002	2.001	4
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.024	**0.0080**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 8007174:	Overschrijding Achtergrondwaarde

Monsterreferentie	**8007175**							
Monsteromschrijving	M02 04 (0-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	29.2	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	2.6	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	41	**41.0**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	170	**610**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	1.2	**0.91**	>AW(WO)	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	9.3	**31**	>AW(WO)	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	56	**59**	>AW(IND)	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.68	**0.79**	>AW(WO)	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	150	**160**	>AW(WO)	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	36	**100**	>T(IND)	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	280	**390**	>AW(IND)	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	240	**82**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	0.07	**0.024**					
fenantreen	mg/kg ds	0.3	**0.10**					
anthraceen	mg/kg ds	0.28	**0.096**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.93	**0.32**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.5	**0.17**					
chryseen	mg/kg ds	0.72	**0.25**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.39	**0.13**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.54	**0.18**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.45	**0.15**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.34	**0.12**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	4.5	**1.5**	>AW(WO)	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00024**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00024**					
PCB - 101	mg/kg ds	0.002	**0.00068**					
PCB - 118	mg/kg ds	0.001	**0.00034**					
PCB - 138	mg/kg ds	0.003	**0.0010**					
PCB - 153	mg/kg ds	0.003	**0.0010**					
PCB - 180	mg/kg ds	0.002	**0.00068**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.012	**0.0042**	-	0.02	0.51	1	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00024**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.002	**0.00068**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00024**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.009	**0.0031**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00024**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0.002	**0.00068**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00024**				0.32
dieldrin	mg/kg ds	0.002	**0.00068**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00024**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00024**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00024**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00024**	-	0.0007	2.00035	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00024**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00024**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00024**	-	0.0009	2.00045	4
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.00048**	@			
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00024**	-	0.001	8.5005	17
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00024**	-	0.002	0.801	1.6
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00024**	-	0.003	0.6015	1.2
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00024**	@			
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00024**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00024**				
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00024**	-	0.0085	1.00425	2
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00024**	-	0.003		
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.003	**0.00092**	-	0.02	17.01	34
som DDE	mg/kg ds	0.01	**0.0033**	-	0.1	1.2	2.3
som DDT	mg/kg ds	0.003	**0.00092**	-	0.2	0.95	1.7
som drins (3)	mg/kg ds	0.003	**0.0012**	-	0.015	2.0075	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.00048**	-	0.002	2.001	4
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.00048**	-	0.002	2.001	4
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.027	**0.0092**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 8007175:	Overschrijding Achtergrondwaarde

Monsterreferentie	**8007176**							
Monsteromschrijving	M03 01 (0-20) 03-A (0-20) 05 (0-15) 05 (15-50)							
Analyse	Eenheid	Analyseres.	**Gestand.Res.**	Toetsoordeel	AW	T	I	
Lutum/Humus								
Organische stof	% (m/m ds)	13.6	**10**					
Lutum	% (m/m ds)	1.4	**25**					
Droogrest								
droge stof	%	65.8	**65.8**	@				
Metalen ICP-AES								
barium (Ba)	mg/kg ds	41	**160**	@	190	555	920	
cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.26	**0.29**	-	0.6	6.8	13	
kobalt (Co)	mg/kg ds	3.6	**13**	-	15	102.5	190	
koper (Cu)	mg/kg ds	14	**21**	-	40	115	190	
kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	0.12	**0.16**	>AW(WO)	0.15	18.075	36	
lood (Pb)	mg/kg ds	45	**58**	>AW(WO)	50	290	530	
molybdeen (Mo)	mg/kg ds	< 1.5	**< 1.0**	-	1.5	95.75	190	
nikkel (Ni)	mg/kg ds	12	**35**	-	35	67.5	100	
zink (Zn)	mg/kg ds	80	**150**	>AW(WO)	140	430	720	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	76	**56**	-	190	2595	5000	
Polycyclische koolwaterstoffen								
naftaleen	mg/kg ds	< 0.05	**< 0.026**					
fenantreen	mg/kg ds	0.15	**0.11**					
anthraceen	mg/kg ds	0.1	**0.074**					
fluoranteen	mg/kg ds	0.71	**0.52**					
benzo(a)antraceen	mg/kg ds	0.13	**0.096**					
chryseen	mg/kg ds	0.2	**0.15**					
benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	0.1	**0.074**					
benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.13	**0.096**					
benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.11	**0.081**					
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	0.09	**0.066**					
Sommaties								
som PAK (10)	mg/kg ds	1.8	**1.3**	-	1.5	20.75	40	
Polychloorbifenylen								
PCB - 28	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00051**					
PCB - 52	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00051**					
PCB - 101	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00051**					
PCB - 118	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00051**					
PCB - 138	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00051**					
PCB - 153	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00051**					
PCB - 180	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00051**					
Sommaties								
som PCBs (7)	mg/kg ds	0.005	**< 0.0036**	-	0.02	0.51	1	

Organochloorbestrijdingsmiddelen							
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00051**				
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0.002	**0.0015**				
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00051**				
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0.003	**0.0022**				
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00051**				
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00051**				
aldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00051**				0.32
dieldrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00051**				
endrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00051**				
telodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00051**				
isodrin	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00051**				
heptachloor	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00051**	-	0.0007	2.00035	4
heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00051**				
heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00051**				
alfa-endosulfan	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00051**	-	0.0009	2.00045	4
endosulfansulfaat	mg/kg ds	< 0.002	**< 0.0010**	@			
alfa - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00051**	-	0.001	8.5005	17
beta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00051**	-	0.002	0.801	1.6
gamma - HCH (lindaan)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00051**	-	0.003	0.6015	1.2
delta - HCH	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00051**	@			
chloordaan (cis)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00051**				
chloordaan (trans)	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00051**				
hexachloorbenzeen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00051**	-	0.0085	1.00425	2
hexachloorbutadieen	mg/kg ds	< 0.001	**< 0.00051**	-	0.003		
Sommaties							
som DDD	mg/kg ds	0.003	**0.0020**	-	0.02	17.01	34
som DDE	mg/kg ds	0.004	**0.0027**	-	0.1	1.2	2.3
som DDT	mg/kg ds	0.001	**< 0.0010**	-	0.2	0.95	1.7
som drins (3)	mg/kg ds	0.002	**< 0.0015**	-	0.015	2.0075	4
som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	0.001	**< 0.0010**	-	0.002	2.001	4
som chloordaan	mg/kg ds	0.001	**< 0.0010**	-	0.002	2.001	4
som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	0.018	**0.013**	-	0.4		

Toetsoordeel monster 8007176:	Voldoet aan Achtergrondwaarde

Legenda	
@	Geen toetsoordeel mogelijk
>AW(IND)	> Achtergrondwaarde (Industrie)
>AW(WO)	> Achtergrondwaarde (Wonen)
>T(IND)	> Tussenwaarde (Industrie)
-	<= Achtergrondwaarde
N.B.	De vermelde tussenwaarde is door MijnLab berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

Project	**23HB0722-A2-Uiterweg achter nummer 90a te Aalsmeer**
Certificaten	**1657383**
Toetsing	**T.13 - Beoordeling kwaliteit van grondwater volgens Wbb**
Toetsversie	**BoToVa 2.1.0** Toetsdatum: 11 december 2023 14:56

Monsterreferentie	**8019017**
Monsteromschrijving	01-1-1 01 (50-100)

Analyse	Eenheid	Analyseres.		Toetsoordeel	S	T	I	
Metalen ICP-MS (opgelost)								
barium (Ba)	µg/l	100		>S	50	337.5	625	
cadmium (Cd)	µg/l	< 0.2		-	0.4	3.2	6	
kobalt (Co)	µg/l	< 2		-	20	60	100	
koper (Cu)	µg/l	< 2		-	15	45	75	
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	< 0.05		-	0.05	0.175	0.3	
lood (Pb)	µg/l	< 2		-	15	45	75	
molybdeen (Mo)	µg/l	< 2		-	5	152.5	300	
nikkel (Ni)	µg/l	< 3		-	15	45	75	
zink (Zn)	µg/l	< 10		-	65	432.5	800	
Minerale olie								
minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	< 50		-	50	325	600	
Vluchtige aromaten								
benzeen	µg/l	< 0.2		-	0.2	15.1	30	
ethylbenzeen	µg/l	< 0.2		-	4	77	150	
naftaleen	µg/l	< 0.02		-	0.01	35.005	70	
o-xyleen	µg/l	< 0.1						
styreen	µg/l	< 0.2		-	6	153	300	
tolueen	µg/l	< 0.2		-	7	503.5	1000	
xyleen (som m+p)	µg/l	< 0.2						
Sommaties aromaten								
som xylenen	µg/l	0.2		-	0.2	35.1	70	
Vluchtige chlooralifaten								
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	150.005	300	
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	65.005	130	
1,1-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	453.5	900	
1,1-dichlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
1,1-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,2-dichloorethaan	µg/l	< 0.2		-	7	203.5	400	
1,2-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
1,3-dichloorpropaan	µg/l	< 0.2						
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
dichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	0.01	500.005	1000	
monochlooretheen (vinylchlori	µg/l	< 0.2		-	0.01	2.505	5	
tetrachlooretheen	µg/l	< 0.1		-	0.01	20.005	40	
tetrachloormethaan	µg/l	< 0.1		-	0.01	5.005	10	
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	< 0.1						
trichlooretheen	µg/l	< 0.2		-	24	262	500	
trichloormethaan	µg/l	< 0.2		-	6	203	400	
Sommaties								
som C+T dichlooretheen	µg/l	0.1		-	0.01	10.005	20	
som dichloorpropanen	µg/l	0.4		-	0.8	40.4	80	
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers								
tribroommethaan (bromoform	µg/l	< 0.2		@			630	

Toetsoordeel monster 8019017:	Overschrijding Streefwaarde

Legenda	
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Streefwaarde
>S	> Streefwaarde
N.B.	De vermelde tussenwaarde is door MijnLab berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

eurofins | Omegam

HB Adviesbureau bv
T.a.v. de heer J. Kalf
Comeniusstraat 7
1817MS ALKMAAR

Uw kenmerk	:	23HB0722-A2-Uiterweg achter nummer 90a te Aalsmeer
Ons kenmerk	:	Project 1652994
Validatieref.	:	1652994_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	MCSH-TIRE-ULNS-DIXP
Bijlage(n)	:	3 tabel(len) + 3 oliechromatogram(men) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 6 december 2023

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam. Informatie omtrent de gebruikte analysemethode(n) kunt u vinden in ons klantenportaal Mijn Lab onder "Info en Docs".

Ik wijs u erop dat het analysecertificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analysecertificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1652994**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A2-Uiterweg achter nummer 90a te Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Uw Monsterreferenties
8007174 = M01 02 (0-50) 03-B (0-10) 06 (0-50) 07 (0-50)
8007175 = M02 04 (0-50)
8007176 = M03 01 (0-20) 03-A (0-20) 05 (0-15) 05 (15-50)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**27/11/2023**	**27/11/2023**	**27/11/2023**
Ontvangstdatum opdracht	:	**28/11/2023**	**28/11/2023**	**28/11/2023**
Startdatum	:	**28/11/2023**	**28/11/2023**	**28/11/2023**
Monstercode	:	**8007174**	**8007175**	**8007176**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Monstervoorbewerking					
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch					
S	droge stof	%	**35,2**	**41,0**	**65,8**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**34,1**	**29,2**	**13,6**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**7,4**	**2,6**	**1,4**
Anorganische parameters - metalen					
S	barium (Ba)	mg/kg ds	**200**	**170**	**41**
S	cadmium (Cd)	mg/kg ds	**1,1**	**1,2**	**0,26**
S	kobalt (Co)	mg/kg ds	**8,9**	**9,3**	**3,6**
S	koper (Cu)	mg/kg ds	**58**	**56**	**14**
S	kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	**0,47**	**0,68**	**0,12**
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**180**	**150**	**45**
S	molybdeen (Mo)	mg/kg ds	**< 1,5**	**< 1,5**	**< 1,5**
S	nikkel (Ni)	mg/kg ds	**30**	**36**	**12**
S	zink (Zn)	mg/kg ds	**390**	**280**	**80**
Organische parameters - niet aromatisch					
S	minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**190**	**240**	**76**
Organische parameters - aromatisch					
Polycyclische koolwaterstoffen:					
S	naftaleen	mg/kg ds	**< 0,06**	**0,07**	**< 0,05**
S	fenantreen	mg/kg ds	**0,44**	**0,30**	**0,15**
S	anthraceen	mg/kg ds	**0,36**	**0,28**	**0,10**
S	fluoranteen	mg/kg ds	**1,1**	**0,93**	**0,71**
S	benzo(a)antraceen	mg/kg ds	**0,63**	**0,50**	**0,13**
S	chryseen	mg/kg ds	**0,87**	**0,72**	**0,20**
S	benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	**0,47**	**0,39**	**0,10**
S	benzo(a)pyreen	mg/kg ds	**0,62**	**0,54**	**0,13**
S	benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	**0,55**	**0,45**	**0,11**
S	indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	**0,45**	**0,34**	**0,09**
S	som PAK (10)	mg/kg ds	**5,5**	**4,5**	**1,8**
Organische parameters - gehalogeneerd					
Polychloorbifenylen:					
S	PCB -28	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -52	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -101	mg/kg ds	**< 0,001**	**0,002**	**< 0,001**
S	PCB -118	mg/kg ds	**< 0,001**	**0,001**	**< 0,001**
S	PCB -138	mg/kg ds	**0,003**	**0,003**	**< 0,001**
S	PCB -153	mg/kg ds	**0,003**	**0,003**	**< 0,001**
S	PCB -180	mg/kg ds	**0,002**	**0,002**	**< 0,001**
S	som PCBs (7)	mg/kg ds	**0,011**	**0,012**	**0,005**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1652994**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A2-Uiterweg achter nummer 90a te Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Uw Monsterreferenties
8007174 = M01 02 (0-50) 03-B (0-10) 06 (0-50) 07 (0-50)
8007175 = M02 04 (0-50)
8007176 = M03 01 (0-20) 03-A (0-20) 05 (0-15) 05 (15-50)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**27/11/2023**	**27/11/2023**	**27/11/2023**
Ontvangstdatum opdracht	:	**28/11/2023**	**28/11/2023**	**28/11/2023**
Startdatum	:	**28/11/2023**	**28/11/2023**	**28/11/2023**
Monstercode	:	**8007174**	**8007175**	**8007176**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Organische parameters - bestrijdingsmiddelen

	Organochloorbestrijdingsmiddelen:				
S	2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	**0,002**	**0,002**	**0,002**
S	2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	**0,007**	**0,009**	**0,003**
S	2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	**0,002**	**0,002**	**< 0,001**
S	aldrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	dieldrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**0,002**	**< 0,001**
S	endrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	telodrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	isodrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	heptachloor	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	alfa-endosulfan	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	endosulfansulfaat	mg/kg ds	**< 0,002**	**< 0,002**	**< 0,002**
S	alfa -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	beta -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	gamma -HCH (lindaan)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	delta -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	chloordaan (cis)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	chloordaan (trans)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	hexachloorbenzeen	mg/kg ds	**0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	hexachloorbutadieen	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	som DDD	mg/kg ds	**0,003**	**0,003**	**0,003**
S	som DDE	mg/kg ds	**0,008**	**0,010**	**0,004**
S	som DDT	mg/kg ds	**0,003**	**0,003**	**0,001**
	som DDD /DDE /DDTs	mg/kg ds	**0,013**	**0,015**	**0,008**
S	som drins (3)	mg/kg ds	**0,002**	**0,003**	**0,002**
S	som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	**0,001**	**0,001**	**0,001**
S	som chloordaan	mg/kg ds	**0,001**	**0,001**	**0,001**
	som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	**0,024**	**0,027**	**0,018**
	som OCBs (waterbodem)	mg/kg ds	**0,026**	**0,029**	**0,020**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1652994**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A2-Uiterweg achter nummer 90a te Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Organische stof gehalte (gecorrigeerd voor lutum en vrij ijzer in de vorm van Fe2O3)
Het organische stofgehalte is gecorrigeerd voor het in het analysecertificaat gerapporteerde lutumgehalte. Indien het lutumgehalte niet is gerapporteerd is de correctie uitgevoerd met een lutumgehalte van 5,4% (gemiddeld lutumgehalte Nederlandse bodem, AS3010/AS3210, prestatieblad organische stofgehalte in grond/waterbodem). Indien het vrij ijzergehalte is bepaald en groter is dan 5 % m/m, is bij de berekening van het organische stof gecorrigeerd voor dat gehalte aan vrij ijzer.

Sommatie van concentraties voor groepsparameters
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

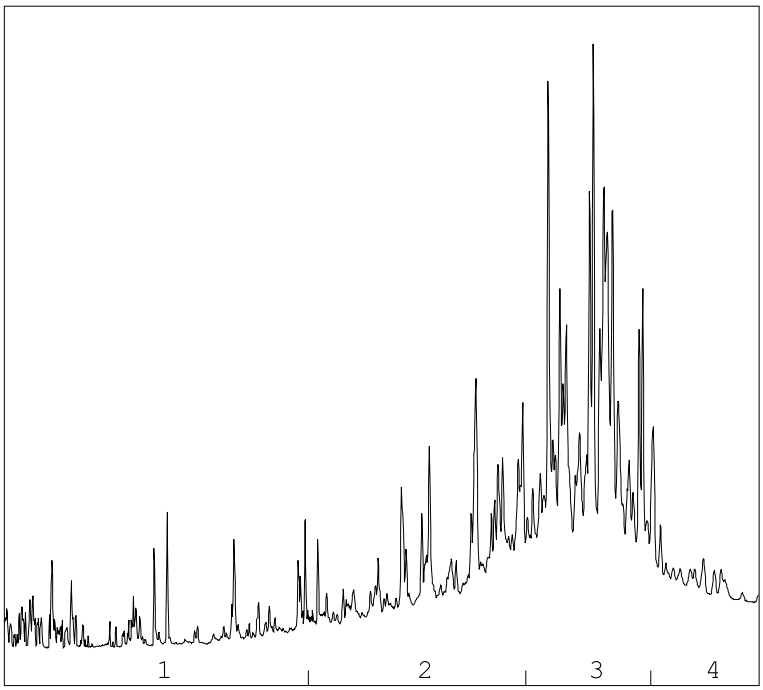
Uw referentie	:	**M01 02 (0-50) 03-B (0-10) 06 (0-50) 07 (0-50)**
Monstercode	:	**8007174**
Opmerking bij het monster:	-	Het organisch stof gehalte kan het rendement van de ontsluiting (destructie) van de elementanalyse beïnvloed hebben.
Opmerking(en) bij resultaten:		
naftaleen:	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix
PCB -138:	-	Bij deze gaschromatografische analyse valt PCB 138 samen met PCB 163.
som PAK (10):	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix
Uw referentie	:	**M02 04 (0-50)**
Monstercode	:	**8007175**
Opmerking bij het monster:	-	Het organisch stof gehalte kan het rendement van de ontsluiting (destructie) van de elementanalyse beïnvloed hebben.
Opmerking(en) bij resultaten:		
PCB -138:	-	Bij deze gaschromatografische analyse valt PCB 138 samen met PCB 163.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : **8007174**
Uw project omschrijving : **23HB0722-A2-Uiterweg achter nummer 90a te Aalsmeer**
Uw referentie : **M01 02 (0-50) 03-B (0-10) 06 (0-50) 07 (0-50)**
Methode : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	3 %
2)	fractie C19 - C29	24 %
3)	fractie C29 - C35	60 %
4)	fractie C35 -< C40	13 %

minerale olie gehalte: 190 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

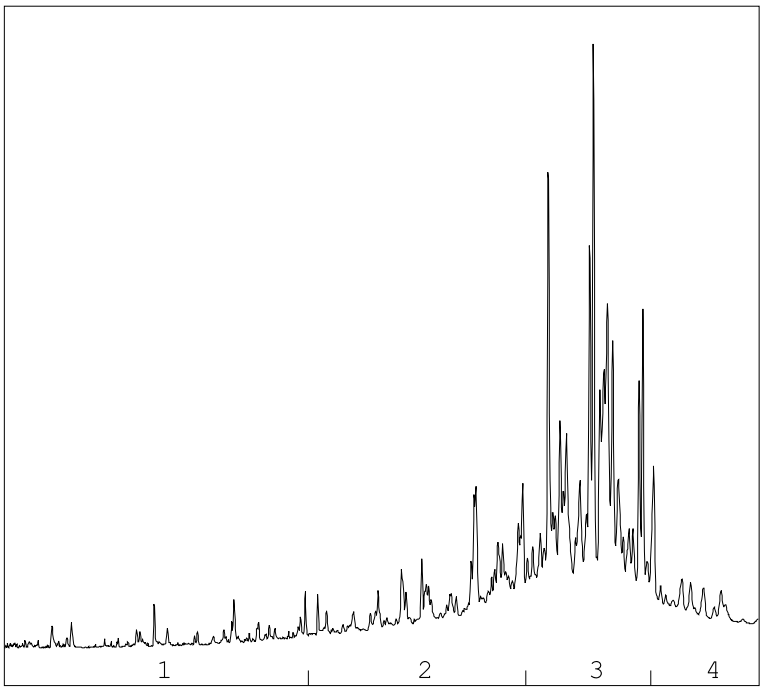
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : **8007175**
Uw project omschrijving : **23HB0722-A2-Uiterweg achter nummer 90a te Aalsmeer**
Uw referentie : **M02 04 (0-50)**
Methode : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	2 %
2)	fractie C19 - C29	23 %
3)	fractie C29 - C35	63 %
4)	fractie C35 -< C40	12 %

minerale olie gehalte: 240 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

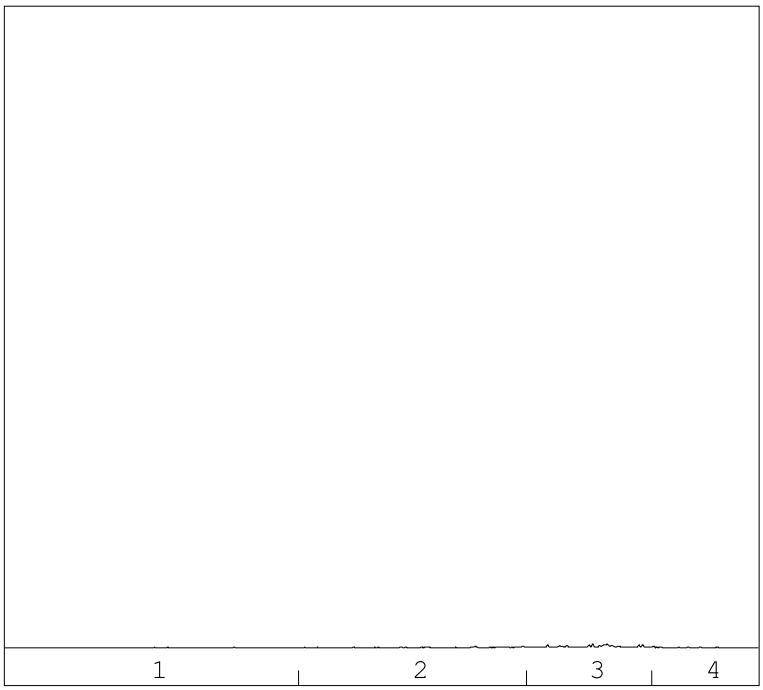
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : **8007176**
Uw project omschrijving : **23HB0722-A2-Uiterweg achter nummer 90a te Aalsmeer**
Uw referentie : **M03 01 (0-20) 03-A (0-20) 05 (0-15) 05 (15-50)**
Methode : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	4 %
2)	fractie C19 - C29	22 %
3)	fractie C29 - C35	69 %
4)	fractie C35 -< C40	5 %

minerale olie gehalte: 76 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1652994**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A2-Uiterweg achter nummer 90a te Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
8007174	M01 02 (0-50) 03-B (0-10) 06 (0-50) 07 (0-50)	02	0-0.5	4538429AA
		06	0-0.5	4538428AA
		07	0-0.5	4539072AA
		03-B	0-0.1	4539060AA
8007175	M02 04 (0-50)	04	0-0.5	4539081AA
8007176	M03 01 (0-20) 03-A (0-20) 05 (0-15) 05 (15-50)	01	0-0.2	4539078AA
		03-A	0-0.2	4539082AA
		05	0-0.15	4539075AA
		05	0.15-0.5	4539071AA

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1652994**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A2-Uiterweg achter nummer 90a te Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Analysemethoden Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

voorbewerking AS3000	:	Conform AS3000 en NEN-EN 16179
Droge stof	:	Conform AS3010 prestatieblad 2
Organische stof (gec. voor lutum)	:	Conform AS3010 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN 5754
Lutumgehalte (pipetmethode)	:	Conform AS3010 prestatieblad 4; gelijkwaardig aan NEN 5753
Barium (Ba)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Cadmium (Cd)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Kobalt (Co)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Koper (Cu)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Lood (Pb)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Molybdeen (Mo)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Nikkel (Ni)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Zink (Zn)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Minerale olie (florisil clean-up)	:	Conform AS3010 prestatieblad 7
PAKs	:	Conform AS3010 prestatieblad 6
PCBs	:	Conform AS3010 prestatieblad 8
delta HCH Endosulfansulfaat	:	Conform AS3020 prestatieblad 3
OCBs	:	Conform AS3020 prestatieblad 1 en 3

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

HB Adviesbureau bv
T.a.v. de heer J. Kalf
Comeniusstraat 7
1817MS ALKMAAR

Uw kenmerk	:	23HB0722-A2-Uiterweg achter nummer 90a te Aalsmeer
Ons kenmerk	:	Project 1657383
Validatieref.	:	1657383_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	KGNH-WZYG-PMVT-VYDY
Bijlage(n)	:	2 tabel(len) + 1 oliechromatogram(men) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 11 december 2023

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam. Informatie omtrent de gebruikte analysemethode(n) kunt u vinden in ons klantenportaal Mijn Lab onder "Info en Docs".

Ik wijs u erop dat het analysecertificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analysecertificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1657383**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A2-Uiterweg achter nummer 90a te Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Uw Monsterreferenties
8019017 = 01-1-1 01 (50-100)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**05/12/2023**
Ontvangstdatum opdracht	:	**05/12/2023**
Startdatum	:	**05/12/2023**
Monstercode	:	**8019017**
Uw Matrix	:	**Grondwater**

Anorganische parameters - metalen			
Metalen ICP-MS (opgelost):			
S	barium (Ba)	µg/l	**100**
S	cadmium (Cd)	µg/l	**< 0,2**
S	kobalt (Co)	µg/l	**< 2**
S	koper (Cu)	µg/l	**< 2**
S	Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	**< 0,05**
S	lood (Pb)	µg/l	**< 2**
S	molybdeen (Mo)	µg/l	**< 2**
S	nikkel (Ni)	µg/l	**< 3**
S	zink (Zn)	µg/l	**< 10**
Organische parameters - niet aromatisch			
S	minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	**< 50**
Organische parameters - aromatisch			
Vluchtige aromaten:			
S	benzeen	µg/l	**< 0,2**
S	ethylbenzeen	µg/l	**< 0,2**
S	naftaleen	µg/l	**< 0,02**
S	o-xyleen	µg/l	**< 0,1**
S	styreen	µg/l	**< 0,2**
S	tolueen	µg/l	**< 0,2**
S	xyleen (som m+p)	µg/l	**< 0,2**
S	som xylenen	µg/l	**0,2**
Organische parameters - gehalogeneerd			
Vluchtige chlooralifaten:			
S	1,1,1-trichloorethaan	µg/l	**< 0,1**
S	1,1,2-trichloorethaan	µg/l	**< 0,1**
S	1,1-dichloorethaan	µg/l	**< 0,2**
S	1,1-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**
S	1,1-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**
S	1,2-dichloorethaan	µg/l	**< 0,2**
S	1,2-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**
S	1,3-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**
S	cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**
S	dichloormethaan	µg/l	**< 0,2**
S	monochlooretheen (vinylchloride)	µg/l	**< 0,2**
S	tetrachlooretheen	µg/l	**< 0,1**
S	tetrachloormethaan	µg/l	**< 0,1**
S	trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**
S	trichlooretheen	µg/l	**< 0,2**
S	trichloormethaan	µg/l	**< 0,2**
S	som C+T dichlooretheen	µg/l	**0,1**
S	som dichloorpropanen	µg/l	**0,4**
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers:			
S	tribroommethaan (bromoform)	µg/l	**< 0,2**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1657383**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A2-Uiterweg achter nummer 90a te Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

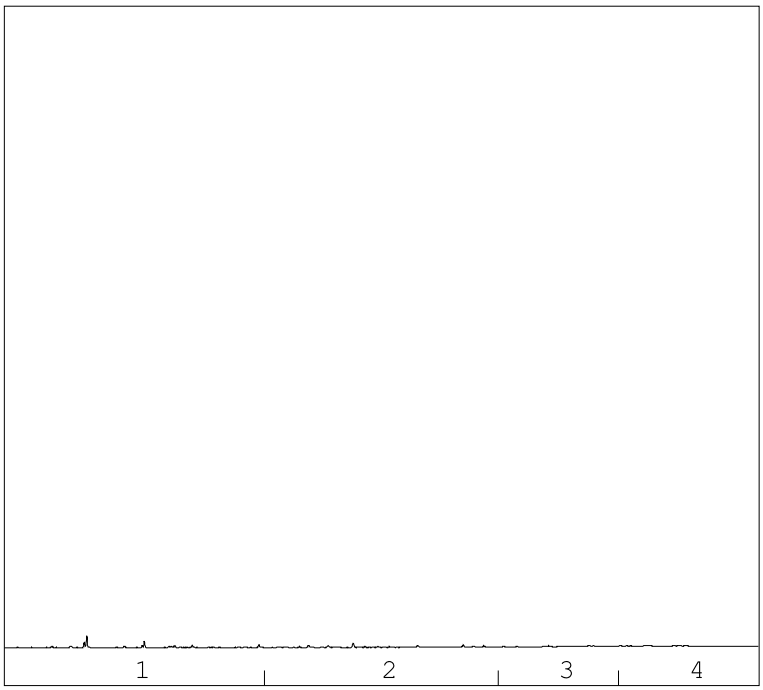
Sommatie van concentraties voor groepsparameters
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : **8019017**
Uw project omschrijving : **23HB0722-A2-Uiterweg achter nummer 90a te Aalsmeer**
Uw referentie : **01-1-1 01 (50-100)**
Methode : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

minerale olie gehalte: <50 µg/l

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1657383**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A2-Uiterweg achter nummer 90a te Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
8019017	01-1-1 01 (50-100)	01	0.5-1	0471690YA
		01	0.5-1	0389547MM

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1657383**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A2-Uiterweg achter nummer 90a te Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Analysemethoden Grondwater (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Barium (Ba)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale olie (florisil clean-up)	:	Conform AS3110 prestatieblad 5
Aromaten (BTEXXN)	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
Styreen	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
Chlooralifaten	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
monochlooretheen (vinylchloride)	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
1,1-Dichlooretheen	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
Tribroommethaan	:	Conform AS3130 prestatieblad 1

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

eurofins | Omegam

HB Adviesbureau bv
T.a.v. de heer J. Kalf
Comeniusstraat 7
1817MS ALKMAAR

Uw kenmerk	:	23HB0722-A2-Uiterweg achter nummer 90a te Aalsmeer
Ons kenmerk	:	Project 1652995
Validatieref.	:	1652995_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	UMRU-OWCH-RGUT-ZNFB
Bijlage(n)	:	2 tabel(len) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 5 december 2023

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam. Informatie omtrent de gebruikte analysemethode(n) kunt u vinden in ons klantenportaal Mijn Lab onder "Info en Docs".

Ik wijs u erop dat het analysecertificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,



Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analysecertificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode : **1652995**
Uw project omschrijving : **23HB0722-A2-Uiterweg achter nummer 90a te Aalsmeer**
Opdrachtgever : **HB Adviesbureau bv**

Monstercode : **8007177**
Uw referentie : **AM01 G02 (0-50) G03-B (0-10) G04 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **27/11/2023**

Asbestonderzoek

Initialen analist : M.G.
Analysedatum : 04-12-2023

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 24230 g
Droge massa aangeleverde monster : 15943 g
Percentage droogrest : 65,8 m/m %
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	12505,8	79,2	10,0	0,08	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	344,5	2,2	32,8	9,52	0	0,0
1-2 mm	792,2	5,0	171,8	21,69	0	0,0
2-4 mm	797,7	5,0	797,7	100,00	0	0,0
4-8 mm	772,9	4,9	772,9	100,00	0	0,0
8-20 mm	585,5	3,7	585,5	100,00	0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	100,00	0	0,0
Totaal	**15798,6**	**100,0**	**2370,7**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2
1-2 mm	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<0,7**	**0,0**	**1,3**	**<0,7**	**0,0**	**0,7**	**0,0**	**0,0**	**0,7**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

Gebondenheid	Serpentijn asbest	Amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<0,7 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1652995**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A2-Uiterweg achter nummer 90a te Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Asbest
Individuele monsters van dit project zijn als asbest verdacht gekwalificeerd. De analysedeelmonsters zijn met beschermende maatregelen in het laboratorium in behandeling genomen.

Opmerking bij project:	- Eurofins Omegam heeft het asbestonderzoek in dit/deze monster(s) uitgevoerd volgens de NEN 5898, en zoals beschreven in een aparte bijlage als onderdeel van dit analysecertificaat. Voor de analyseresultaten van het asbestonderzoek geldt dat Eurofins Omegam de analyse heeft uitgevoerd in de monsters die de opdrachtgever, zoals deze staan vermeld in de koptekst van dit analysecertificaat, zelf heeft genomen of laten nemen en aan Eurofins Omegam heeft aangeboden. Eurofins Omegam draagt geen verantwoordelijkheid inzake de herkomst en representativiteit alsmede de veiligheid tijdens de monsterneming.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1652995**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A2-Uiterweg achter nummer 90a te Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
8007177	AM01 G02 (0-50) G03-B (0-10) G04 (0-50)	G04	0-0.5	1859862MG
		G04	0-0.5	1859468MG
		G02	0-0.5	1859862MG
		G02	0-0.5	1859468MG
		G03-B	0-0.1	1859862MG
		G03-B	0-0.1	1859468MG

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1652995**
Uw project omschrijving	:	**23HB0722-A2-Uiterweg achter nummer 90a te Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**HB Adviesbureau bv**

Analysemethoden Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Asbestonderzoek	:	Conform AS3070 prestatieblad 1 en NEN 5898

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Bijlage V: Toetsingskader Wet bodembescherming

Beoordelingskader

De analyseresultaten worden getoetst volgens het toetsingskader van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (Circulaire bodemsanering 2013; Staatscourant 2013-16675, d.d. 27 juni 2013). Deze toetsingswaarden dienen voor de beoordeling van de chemische kwaliteit van grond en grondwater, te weten:

≤AW-waarde en S-waarde (niet verontreinigd) : betreft de milieukwaliteit, waarbij risico's voor de mens en het milieu verwaarloosbaar danwel niet aanwezig zijn.

>AW-waarde en S-waarde (licht verontreinigd) : geeft aan wanneer de milieukwaliteit, waarbij risico's voor de mens en het milieu verwaarloosbaar zijn, wordt overschreden.

>T-waarde (matig verontreinigd) : deze tussenwaarde heeft geen formele status in de Circulaire bodemsanering 2013 maar wordt gebruikt als prioriteitsstelling en/of als toetsingskader voor de noodzaak van het verrichten van een nader onderzoek naar de mate en omvang van een aangetoonde verontreiniging. De tussenwaarde is de concentratiegrens waarboven in beginsel nader onderzoek behoort te worden uitgevoerd, omdat het vermoeden van ernstige bodemverontreiniging bestaat. Voor grond betreft dit het rekenkundig gemiddelde van de AW-waarde en de I-waarde van een verontreinigende stof. Voor grondwater betreft dit het rekenkundig gemiddelde van de S-waarde en de I-waarde van een verontreinigende stof.

>I-waarde (sterk verontreinigd) : deze waarde geldt als criterium ter bepaling van het vaststellen of sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging. Indien deze waarde wordt overschreden mist de bodem in belangrijke mate functionele eigenschappen die essentieel zijn voor mens, plant of dier en is in principe sprake van een saneringsnoodzaak.

In de I-waarde is geïntegreerd:
- mate van verontreiniging;
- mogelijke effecten voor mens en milieu;
- mate en mogelijkheid tot verspreiding van of contact met de verontreiniging.

Indien een I-waarde wordt aangetoond, is het formeel gezien noodzakelijk om in een vervolgonderzoek vast te leggen of sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging.

Geval van ernstige bodemverontreiniging : meer dan 25 m³ grond en/of 100 m³ grondwater (bodemvolume) boven de I-waarde.

Indien een geval van ernstige bodemverontreiniging wordt aangetoond dient de spoedeisendheid van een eventuele sanering vastgelegd te worden.

Spoedeisend geval van ernstige bodemverontreiniging : een geval van ernstige bodemverontreiniging, waarbij actuele humane, ecologische en/of verspreiding risico's aanwezig zijn, zodat een spoedige sanering noodzakelijk is. Opgemerkt wordt dat een bodemverontreiniging, welke na 1 januari 1987 veroorzaakt is door menselijke handelingen c.q. tekortkomingen in de preventie ervan (ongeacht of hierbij een I-waarde wordt overschreden) als een spoedeisend geval wordt gezien (zorgplicht).

Bepalen toetsingswaarden

De toetsing aan de AW- en I-waarden voor de meeste metalen in de grond is afhankelijk van het gehalte aan lutum en/of organische stof.

De waarden voor organische verbindingen in de grond is afhankelijk van het gehalte aan organische stof. Bij organische verbindingen geldt een maximumwaarde voor het gehalte aan organische stof van 30% en een minimumwaarde van 2%, met dien verstande dat bij de berekening van PAK-totaal (10) 10% wordt aangehouden in plaats van 2%.

Opgemerkt wordt dat de detectielimiet van een analysemethode voor bepaalde verontreinigingen bepalend kan zijn voor de toetsing.

Beoordelingskader asbest in grond

Als beoordelingskader van de analyseresultaten is gebruik gemaakt van de onderstaande regelgeving.

** Wet bodembescherming*
Vanaf 3 maart 2004 (Beleidsbrief asbest; Tweede Kamer 2004; 28663 en 28199, nr. 15) is een definitieve I-waarde/ restconcentratienorm voor asbest in grond vastgesteld. De I-waarde/ restconcentratienorm is vastgesteld op 100 mg/kg ds, betreffende een sommatie van hechtgebonden en niet-hechtgebonden asbest(vezels) waarbij voor chrysotielasbest een factor 1 geldt en voor overige asbestsoorten een factor 10.

De I-waarde betreft de waarde waarboven de bodem in belangrijke mate functionele eigenschappen mist die essentieel zijn voor de mens. De restconcentratienorm betreft de waarde waarboven de grond niet geschikt is voor hergebruik.

Vanaf 27 juni 2013 is de Circulaire Bodemsanering 2013 van kracht. In de circulaire is het “Milieuhygiënisch saneringscriterium Bodem, protocol Asbest” opgenomen. Er is sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging indien voor asbest de gemiddelde gewogen concentratie gelegen is boven de I-waarde. De omvang van de aangetoonde verontreiniging is voor de beoordeling niet relevant. Voorwaarde is dat sprake is van een historische verontreiniging, ontstaan voor 1993.

Indien een geval van ernstige bodemverontreiniging wordt aangetoond dan dient de spoedeisendheid van een eventuele sanering vastgelegd te worden volgens “Milieuhygiënisch saneringscriterium Bodem, protocol Asbest”. Een spoedeisend geval van bodemverontreiniging is een geval van ernstige bodemverontreiniging, waarbij onaanvaardbare humane risico’s aanwezig zijn, zodat een spoedige sanering noodzakelijk is.

Bijlage VI: Toetsingskader Besluit en Regeling bodemkwaliteit

Teneinde een uitspraak te kunnen doen over de indicatieve verwerkingsmogelijkheden van vrijkomende grond zijn de beschikbare analyseresultaten indicatief getoetst volgens het vigerende Besluit- en Regeling bodemkwaliteit.

De Achtergrond(AW2000)waarden en de maximale waarden voor de bodemkwaliteitsklassen Wonen en Industrie zijn weergegeven in tabel 1 van bijlage B van de Regeling Bodemkwaliteit. De maximale waarden voor de grond zijn voor bepaalde verontreinigingen afhankelijk van het bodemtype. De detectielimiet van een analysemethode kan voor bepaalde verontreinigingen bepalend zijn voor de vaststelling van de AW-waarde. In het onderstaande overzicht worden een drietal toetsingswaarden genoemd, als toetsingskader voor de beoordeling van de chemische kwaliteit van grond als bouwstof binnen het kader van het Besluit bodemkwaliteit, te weten:

Achtergrondwaarden (AW2000)	Bij (gecorrigeerde) concentraties lager dan deze AW-waarden voor te onderzoeken (kritische) stoffen, is er aanleiding het materiaal onder de klasse “Landbouw en natuur” in te delen. Hierbij worden geacht geen risico’s aanwezig te zijn indien er sprake is van veel bodemcontact en gewasconsumptie en een hoge bescherming van het ecosysteem.
Maximale waarde Wonen	Bij (gecorrigeerde) concentraties lager dan deze maximale waarden voor te onderzoeken (kritische) stoffen, is er aanleiding het materiaal onder de klasse “Wonen” in te delen. Hierbij worden geacht geen risico’s aanwezig te zijn indien er sprake is van veel bodemcontact en enige gewasconsumptie en een gemiddelde bescherming van het ecosysteem.
Maximale waarde Industrie	Bij (gecorrigeerde) concentraties lager dan deze maximale waarden voor te onderzoeken (kritische) stoffen, is er aanleiding het materiaal onder de klasse “Industrie” in te delen. Hierbij worden geacht geen risico’s aanwezig te zijn indien er sprake is van weinig bodemcontact en geen gewasconsumptie en een matige bescherming van het ecosysteem.

Bij overschrijding van de maximale waarden voor de bodemfunctieklasse Industrie en onderschrijding van het saneringscriterium bestaan er mogelijkheden binnen een gebiedsspecifiek kader voor hergebruik van grond. Het gebiedsspecifiek kader dient formeel vastgesteld te zijn door het college van Burgemeester & Wethouders van de betreffende gemeente.

Om de mate van verontreiniging aan te geven wordt binnen het generieke kader gebruik gemaakt van de volgende terminologie. Bij toetsing dient rekening te worden gehouden met een toegestane overschrijding van de maximale waarden voor een beperkt aantal parameters* en lokale afwijkingen ten gevolge van gebiedsspecifiek beleid.

Klasse Landbouw en Natuur		Alle (gecorrigeerde) concentraties aan van toepassing zijnde (kritische) stoffen lager dan of gelijk aan de achtergrondwaarden (AW2000).
	Of	(gecorrigeerde) concentraties voor maximaal één of meer aan van toepassing zijnde (kritische) stoffen* lager dan twee maal de achtergrondwaarde voor grond. Voorwaarde is verder dat de maximale waarden voor de bodemfunctieklasse Wonen niet wordt overschreden. Deze grond wordt gelijkgesteld aan klasse Landbouw en Natuur en mag als zodanig worden toegepast.
Klasse Wonen		Alle (gecorrigeerde) concentraties aan van toepassing zijnde (kritische) stoffen lager dan of gelijk aan de maximale waarden voor de bodemfunctieklasse Wonen.
	Of	(gecorrigeerde) concentraties voor maximaal twee of meer aan van toepassing zijnde (kritische) stoffen* lager dan de sommatie van de achtergrondwaarde en de maximale waarde voor de bodemfunctieklasse Wonen. Voorwaarde is verder dat de maximale waarden voor de bodemfunctieklasse Industrie niet wordt overschreden. Deze grond wordt gelijkgesteld aan klasse Wonen en mag als zodanig worden toegepast.
Klasse Industrie		Alle (gecorrigeerde) concentraties aan van toepassing zijnde (kritische) stoffen lager dan of gelijk aan de maximale waarden voor de bodemfunctieklasse Industrie.
Niet (her)bruikbare grond		Eén of meer (gecorrigeerde) concentratie(s) aan van toepassing zijnde (kritische) stoffen hoger dan de maximale waarde voor de bodemfunctieklasse Industrie.

* Afhankelijk van het aantal onderzochte parameters

Bij de bepaling van de gemiddelde concentraties wordt opgemerkt dat wanneer geen sprake is van een overschrijding van de detectiegrenzen, conform de richtlijnen van het Besluit bodemkwaliteit, ter indicatie formeel gerekend wordt met een factor 0,7 maal de detectiegrenzen.



Toelichting - Lood in bodem en gezondheid

Actualisatie d.d. 2 november 2020

Voor: Gemeenten, provincies, omgevingsdiensten e.a.

Van: Landelijke GGD-werkgroep bodem

Inleiding

Een bodemverontreiniging met lood kan vooral voor jonge kinderen een gezondheidsrisico vormen. De wetenschappelijke kennis laat zien dat de huidige interventiewaarde bodem onvoldoende bescherming biedt voor de gezondheid van deze kinderen. GGD'en hebben de wettelijke taak gemeenten te adviseren over de gezondheidsrisico's van omgevingsfactoren en de publiekscommunicatie daarover. De GGD-werkgroep bodem (WG bodem) van GGD GHOR Nederland heeft in 2016 een advies voor GGD-medewerkers gemaakt over lood in bodem en gezondheid, met als doel uniforme beleidsadvisering aan gemeenten.[1] Gemeenten, provincies en omgevingsdiensten hebben gevraagd hoe dit advies van de GGD'en praktisch kan worden ingevuld. De WG bodem heeft daarom in 2016 een korte toelichting op het gezondheidskundig advies gemaakt. Sinds 2016 zijn enkele nieuwe rapporten verschenen over de invloed van lood op de gezondheid. De informatie uit deze rapporten geeft aanleiding om de toelichting uit 2016 te actualiseren.[2]

Lood en gezondheid

- De GGD'en adviseren om te streven naar een loodblootstelling bij kinderen die zo laag als redelijkerwijs mogelijk is (ALARA-principe).
- Lood heeft bij jonge kinderen (ongeveer 0-7 jaar) een nadelig effect op de ontwikkeling van de hersenen. Dit leidt onder andere tot een iets lager IQ. Voor dit effect van lood bestaat geen drempelwaarde.[2,3]
- Kinderen krijgen lood uit de bodem vooral binnen via hand-mondcontact tijdens het spelen. Het effect van lood uit de bodem op de neurologische ontwikkeling kan naar schatting oplopen tot ongeveer 6 IQ-puntenverlies[3], afhankelijk van het loodgehalte in de bodem.
- Lood blijft tientallen jaren aanwezig in het lichaam. Dit komt doordat lood wordt opgeslagen in de botten en hier ook weer uit kan vrijkomen (halfwaardetijd ruwweg 20 jaar). Vanuit het bot vindt afgifte plaats van lood naar het bloed en vervolgens weer naar organen zoals hersenen en nieren.[4] Blootstelling aan lood op kinderleeftijd kan mogelijk ook een hoger loodgehalte in het bloed op volwassen leeftijd tot gevolg hebben. Dit zou kunnen leiden tot een grotere kans op chronische nierziekte en hart- en vaataandoeningen. Tijdens een zwangerschap kan lood de placenta passeren, waardoor ook het ongeboren kind te veel lood kan binnenkrijgen.
- Het nadelige effect van lood in bodem is van toepassing op het 'gemiddelde' kind. Voor een individueel kind is het onzeker wat precies de omvang van het effect is. Dit heeft te maken met verschillen in bijvoorbeeld het gedrag (blootstelling), de kinetiek van lood en de gevoeligheid van een kind voor lood.
- Er zijn meer factoren die het IQ beïnvloeden, zoals erfelijkheid, leefomstandigheden en educatie. Ook varieert de uitkomst van een IQ-test bij eenzelfde persoon per keer. Het verlies van enkele IQ-punten door lood kan daarom bij een individueel kind niet apart worden vastgesteld met een test.
- Als IQ-puntenverlies optreedt in een groot deel van de bevolking, is dat merkbaar: door het verlies van één IQ-punt wordt de sociaaleconomische status en arbeidsproductiviteit van een bevolking ongunstig beïnvloed. Het verlies van drie IQ-punten in (een deel van) een bevolking leidt tot een grotere behoefte aan zorg en ondersteuning.[2]

---

[1] Lood in bodem en gezondheid. Aanvullend advies met informatie voor GGD-adviseurs gezondheid en milieu. GGD GHOR Nederland/GGD-projectgroep bodem - definitieve versie: 29 januari 2016

[2] Gezondheidsraadrapport Loodinname via kraanwater en RIVM-briefrapport 2019-0090

[3] RIVM Rapport 2015-0204. Diffuse loodverontreiniging in de bodem. Advies voor een gemeenschappelijk beleidskader. Otte P, Bakker MI, Lijzen JPA, Versluijs CW, Zeilmaker MJ

[4] https://vergiftigingen.info (geraadpleegd op 13 maart 2020)



Gezondheidskundige risicowaarden voor lood in bodem

De loodinname die bij kinderen leidt tot één of drie IQ-puntenverlies kan met het blootstellingsmodel CSOIL worden omgerekend naar een gehalte lood in bodem. In de tabel staan de berekende gezondheidskundige risicowaarden voor lood in bodem weergegeven.[5] Bij de beoordeling van het gezondheidsrisico van lood in bodem wordt het *gemeten* loodgehalte in de bodem gebruikt (dus *niet* het gestandaardiseerde loodgehalte).

In de tabel staan ook de handelingsperspectieven en gebruiksadviezen. Voor plaatsen waar jonge kinderen veel in contact komen met grond, gaat de voorkeur uit naar een voldoende bodemkwaliteit voor lood. Het is een beleidsmatige afweging hoe de risicowaarden in de praktijk worden toegepast en welke acties men hieraan koppelt. De GGD'en worden bij voorkeur vroegtijdig hierbij betrokken.

Tabel: Gezondheidskundige risicowaarden en handelingsperspectieven voor lood in bodem

	Gezondheidskundig **voldoende** bodemkwaliteit voor lood	Gezondheidskundig **matige** bodemkwaliteit voor lood	Gezondheidskundig **onvoldoende** bodemkwaliteit voor lood
Grote moestuin (> circa 200 m^2)	< 60 mg/kg	60 - 260 mg/kg	> 260 mg/kg
Wonen met tuin (kleine moestuin)	< 90 mg/kg	90 - 370 mg/kg	> 370 mg/kg
Plaatsen waar kinderen spelen	< 100 mg/kg	100 - 390 mg/kg	> 390 mg/kg
IQ-puntenverlies door bodemlood	minder dan 1 IQ-puntverlies	1-3 IQ-puntenverlies	meer dan 3 IQ-puntenverlies
Handelingsperspectieven voor plaatsen waar jonge kinderen (0-7 jaar) veel in contact komen met grond *Gevoelige locaties*: wonen met tuin, speelplekken, kinderdagverblijven e.d.	Goede ruimtelijke ordening: realiseer gevoelige bestemmingen zoveel mogelijk op grond met een voldoende bodemkwaliteit voor lood	- *Algemene* communicatie over gebruiksadviezen (via folder, posters, website e.d.) ***** - Sanering bij herstructurering e.d.	- Sanering - Zolang sanering niet haalbaar is: *specifieke* risicocommunicatie met bewoners en andere gebruikers van verontreinigde grond (via brieven, informatie-bijeenkomsten e.d.) ***** - Borging van deze communicatie op de lange termijn
Gebruiksadviezen (op hoofdlijnen) om contact van jonge kinderen met lood te beperken.	- Laat kinderen in een zandbak met schoon speelzand spelen. Leg (kunst)gras, tegels of een schone laag grond aan op plekken waar kinderen spelen. Bij voorkeur met een laag schone grond of zand onder het (kunst)gras of tegels. - Kweek groenten in bakken met schone teelaarde. - Let vooral bij jonge kinderen extra op hygiëne (handen wassen na het buitenspelen) - Ga de inloop van grond in huis tegen (schoenen uitdoen, regelmatig stofzuigen of dweilen)		

***** *Uitgangspunt is dat gebruikers van verontreinigde grond goed worden geïnformeerd over de situatie en de gebruiksadviezen, omdat ze daarmee blootstelling aan lood kunnen voorkomen. Wel blijkt uit RIVM-onderzoek dat een relatief klein deel van de mensen extra maatregelen neemt na het krijgen van gebruiksadviezen.[6] Het geven van alleen gebruiksadviezen is daarom geen duurzame maatregel. Voor plaatsen waar jonge kinderen veel in contact komen met grond (gevoelige locaties) gaat vanuit gezondheidskundig oogpunt de voorkeur uit naar een voldoende bodemkwaliteit voor lood.*

[5] De uitgangspunten bij deze berekening staan beschreven in het aanvullend GGD-advies van 29 januari 2016 [1]
[6] RIVM-rapport 2020-0123 Effectiviteit van gebruiksadviezen bij diffuus lood in de bodem



Verzamelplan Aalsmeer 2023

Akoestisch onderzoek omgevingsgeluid

13 december 2023

Kenmerk R001-1294056CDJ-V02-sla-NL

Verantwoording

Titel	Verzamelplan Aalsmeer 2023
Opdrachtgever	Gemeente Amstelveen
Projectleider	Corien de Jongh
Auteurs	Lara Clerici en Corien de Jongh
Kenmerk	R001-1294056CDJ-V02-sla-NL
Aantal pagina's	35 (exclusief bijlagen)
Datum	13 december 2023
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking
	Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven

Colofon

TAUW bv
Zekeringstraat 43g
Postbus 20748
1001 NS Amsterdam
T +31 20 60 63 22 2
E info.amsterdam@tauw.com

Kenmerk R001-1294056CDJ-V02-sla-NL

Inhoud

1 Inleiding 5
2 Toetsingskader 6
2.1 Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrielawaai 6
2.1.1 Grenswaarden en aftrek artikel 110g 6
2.1.2 Geluidbeleid gemeente 7
2.2 Akoestisch onderzoek bedrijvigheid 7
2.2.1 VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’ 8
2.2.2 Stappenplan 8
3 Uitgangspunten algemeen 9
3.1 Documenten, tekeningen en overige data 9
3.2 Omschrijving situatie 9
3.2.1 Aalsmeerderweg 339a en 339b 9
3.2.2 Herenweg 32a 10
3.2.3 Oosteinderweg 276b 11
3.2.4 Uiterweg achter 90a 12
3.2.5 Uiterweg 128a 13
4 Akoestisch onderzoek wegverkeer 14
4.1 Uitgangspunten 14
4.1.1 Verkeersgegevens 14
4.1.2 Rekenmethode 14
4.2 Resultaten 15
4.2.1 Aalsmeerderweg 339a en 339b 15
4.2.2 Herenweg 32a 15
4.2.3 Oosteinderweg 276b 16
4.2.4 Uiterweg achter 90a 16
4.2.5 Uiterweg 128a 16
5 Akoestisch onderzoek industrielawaai 17
5.1 Uitgangspunten 17
5.1.1 Rekenmethode 17
5.2 Resultaten 17

5.2.1 Aalsmeerderweg 339a en 339b 17
5.2.2 Oosteinderweg 276b 17
6 Akoestisch onderzoek bedrijvigheid 19
6.1 Uitgangspunten 19
6.1.1 Rekenmethode 19
6.1.2 Rekenmodel 19
6.1.3 Bronvermogens 19
6.2 Resultaten 26
6.2.1 Aalsmeerderweg 339a en 339b 26
6.2.2 Oosteinderweg 276b 27
6.2.3 Uiterweg achter 90a 28
6.2.4 Uiterweg 128a 28
6.3 Herenweg 32a 29
7 Gecumuleerde geluidbelasting 30
7.1 Aalsmeerderweg 339a en 339b 30
7.2 Oosteinderweg 276b 31
7.3 Uiterweg achter 90a 32
7.4 Uiterweg 128a 32
8 Samenvatting en conclusies 34

Bijlage 1 Wet geluidhinder
Bijlage 2 Figuren
Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 4 Resultaten wegverkeer
Bijlage 5 Zoneadvies ODNZKG
Bijlage 6 Resultaten bedrijvigheid
Bijlage 7 Gecumuleerde geluidbelasting

1 Inleiding

De gemeente Amstelveen is voornemens een nieuw bestemmingsplan op te stellen. Met het bestemmingsplan ‘Wijzigingsplan Aalsmeer 2023’ krijgt een aantal gebouwen waar bewoning plaatsvindt, ook daadwerkelijk de bestemming ‘wonen’.

Het betreft hier de volgende gebouwen, te weten:
- Aalsmeerderweg 339a en 339b
- Herenweg 32a
- Oosteinderweg 276b
- Uiterweg achter 90a
- Uiterweg 128a

Omdat de gebouwen zijn gelegen binnen de zone van nabijgelegen wegen en/of binnen de zone van het industrieterrein Schiphol Oost en/of binnen de milieucontour van nabijgelegen bedrijfsbestemmingen en/of binnen de geluidcontour van Schiphol, dient een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting op de gevel uitgevoerd te worden.

De gemeente Amstelveen heeft aan TAUW opdracht verleend een akoestisch onderzoek uit te voeren. Het doel van het akoestisch onderzoek is om de geluidbelasting vanwege de omliggende geluidbronnen inzichtelijk te maken.

Het toetsingskader wordt weergegeven in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de algemene uitgangspunten die bij het onderzoek zijn gehanteerd. In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op het akoestisch onderzoek wegverkeer. In hoofdstuk 5 wordt ingegaan op het akoestisch onderzoek industrielawaai. In hoofdstuk 6 wordt ingegaan op het akoestisch onderzoek bedrijvigheid. De gecumuleerde geluidbelasting wordt weergegeven in hoofdstuk 7. Tot slot wordt in hoofdstuk 8 een samenvatting met conclusies weergegeven.

2 Toetsingskader

2.1 Akoestisch onderzoek wegverkeer en industrielawaai

Voor de Wet geluidhinder zijn de Oosteinderweg en de Uiterweg gezoneerde wegen en is het industrieterrein Schiphol-Oost een gezoneerd industrieterrein. Voor deze wegen en het industrieterrein dient de te verwachten geluidbelasting op de gevel van de voor bewoning geschikt te maken gebouwen te worden onderzocht en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

De Herenweg betreft een 30 km/uur weg. De geluidbelasting vanwege het verkeer op deze weg moet daarbij worden beschouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

2.1.1 Grenswaarden en aftrek artikel 110g

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximale ontheffingswaarde. Als de berekende geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde, dan vormt de bron geen belemmering voor het plan.

Voor een berekende geluidbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximale ontheffingswaarde, is het plan alleen mogelijk wanneer ontheffing wordt verleend door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente waarbinnen het plan wordt gerealiseerd. Indien vastgesteld, dient hierbij rekening gehouden te worden met het geluidbeleid van de gemeente.

In het geval dat de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dient de betreffende gevel als een dove gevel te worden uitgevoerd. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist.

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst.

De Herenweg is een stedelijke weg met een maximale snelheid van 30 km/uur. In de Wet geluidhinder heeft een 30 km/uur weg geen wettelijke geluidzone. Vanwege de afweging of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt de geluidbelasting van deze wegen echter toch berekend en getoetst. Bij de toetsing houden we de richt- en grenswaarden van de Wet geluidhinder aan.

In tabel 2.1 zijn voor de verschillende wegen en het gezoneerde industrieterrein de gehanteerde aftrek, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde per weg weergegeven. Voor het berekenen van de gecumuleerde geluidbelasting is de aftrek niet toegepast.

Tabel 2.1 Overzicht gehanteerde aftrek, voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde per bron

Bron	Aftrek artikel 110g Wgh	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale ontheffingswaarde Wgh
- Wegverkeer -			
Oosteinderweg	5 dB	48 dB	63 dB
Uiterweg	5 dB	48 dB	63 dB
Herenweg	5 dB	48 dB	63 dB
- Industrielawaai -			
Schiphol-Oost	n.v.t.	50 dB(A)	55 dB(A)

Het voor het plan uitgevoerde akoestisch onderzoek met betrekking tot het wegverkeer is in dit rapport beschreven in hoofdstuk 4.

2.1.2 Geluidbeleid gemeente

De gemeente heeft beleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden voor nieuwbouw. Uit dit beleid volgt dat voldaan moet worden aan de volgende voorwaarden:

- Het binnenniveau mag niet hoger zijn dan 33 dB voor weg- en railverkeerslawaai of 35 dB(A) voor industrielawaai
- Er geldt een onderzoeksplicht: alternatieven moeten zijn onderzocht om aan voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen.
  De maatregelen die dienen te worden onderzocht zijn:
  - Maatregelen aan de bron
  - Maatregelen in de overdracht
  - Maatregelen bij de ontvanger
- Er geldt een motiveringsplicht: motiveren waarom het noodzakelijk is om hogere waarden vast te stellen. Wanneer zijn maatregelen niet mogelijk:
  - Maatregelen zijn onvoldoende doeltreffend
  - Maatregelen stuiten op ernstige bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- en vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard
- De gecumuleerde geluidbelasting moet worden beschouwd. Voor de gecumuleerde geluidbelasting wordt alleen een hogere waarde verleend van ten hoogste de hoogste te verlenen hogere waarde + 3 dB

2.2 Akoestisch onderzoek bedrijvigheid

Direct naast de gebouwen zijn één of meer bedrijfsbestemmingen gelegen. Om te kunnen beoordelen of ter plaatse van de gebouwen sprake is van een goed woon- en leefklimaat, dient de geluiduitstraling van deze bedrijfsbestemmingen inzichtelijk te worden gemaakt.

Naast het beoordelen of er voor de gebouwen sprake is van een goed woon- en leefklimaat, dient ook beoordeeld te worden of de bedrijfsbestemmingen niet in hun bedrijfsvoering worden beperkt.

2.2.1 VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’

Richtafstanden hindercontouren
De VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’ geeft per bedrijfscategorie een ‘veilige’ afstand voor het milieuaspect geluid, de zogenaamde richtafstand. Wanneer woningen binnen deze richtafstand zijn gelegen, dan is de realisatie van het plan alleen gemotiveerd mogelijk als aangetoond wordt dat ter plaatse van de woningen wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden.

De VNG-publicatie gaat bij de gestelde richtafstanden uit van de afstand van een woning van derden tot de grens van een inrichting.

2.2.2 Stappenplan

De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan:

1. Indien de richtafstanden niet worden overschreden, kan onderzoek en verdere toetsing in beginsel achterwege blijven

2. Indien stap 1 niet toereikend is:
   a. Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype ‘rustige woonwijk’ van maximaal:
      - 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
      - 65 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
      - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking L_{Aeq} (etmaalwaarde)
   b. Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype ‘gemengd gebied’ van maximaal:
      - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
      - 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
      - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking L_{Aeq} (etmaalwaarde)
   c. Vrijstelling is dan mogelijk

3. Indien stap 2 niet toereikend is:
   a. Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype ‘rustige woonwijk’ van maximaal:
      - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
      - 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
      - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking L_{Aeq} (etmaalwaarde)
   b. Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype ‘gemengd gebied’ van maximaal:
      - 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
      - 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
      - 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking L_{Aeq} (etmaalwaarde)
   c. Vrijstelling is dan mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht

3 Uitgangspunten algemeen

3.1 Documenten, tekeningen en overige data

Voor het onderzoek zijn de volgende gegevens toegepast:

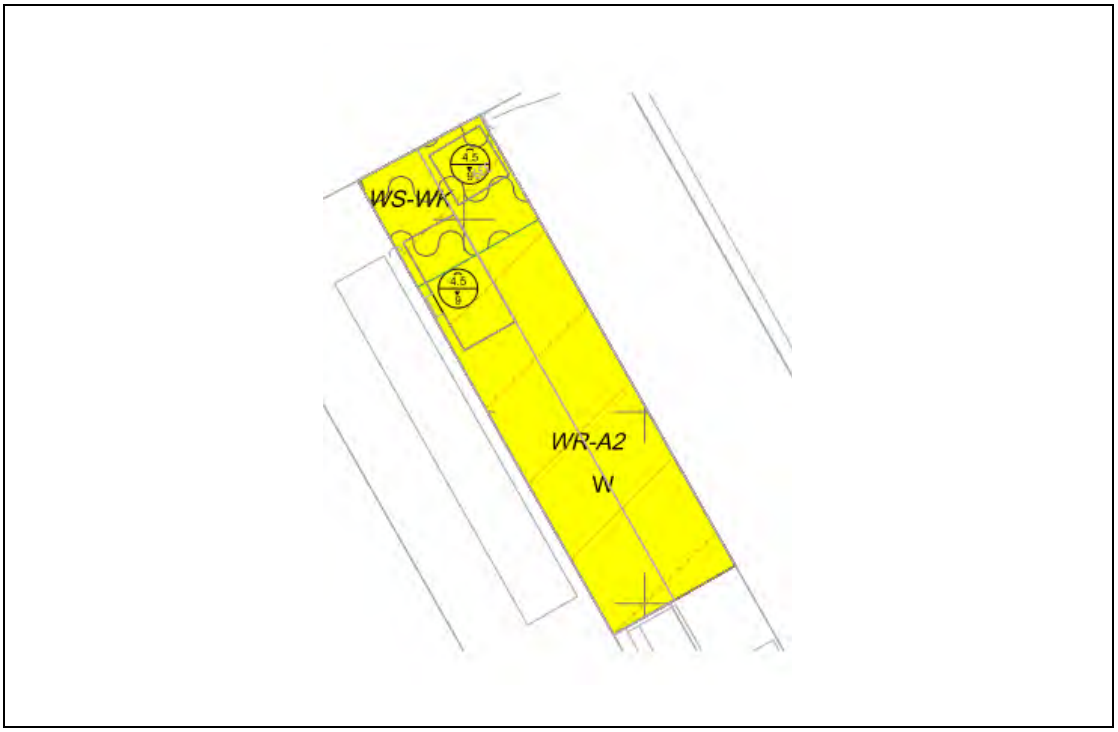
- Verkeersgegevens voor het prognosejaar 2030, zoals aangeleverd door de gemeente Amstelveen op 9 november 2023
- Document 'Beleidsnota geluid, Deelnota Hogere Waarden, Regio Amstelland-Meerlanden' zoals opgesteld door DHV met kenmerk MD-MO20070311, d.d. 11 maart 2007, en aangeleverd door de gemeente Amstelveen op 9 november 2023
- Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG) ten behoeve van gebouwen in de naaste omgeving
- TOP10NL Basisregistratie Topografie (BRT) ten behoeve van bodemgebieden in de naaste omgeving

3.2 Omschrijving situatie

3.2.1 Aalsmeerderweg 339a en 339b

De gebouwen zijn gelegen binnen de geluidzone van de Oosteinderweg (wegverkeer) en de geluidzone van het industrieterrein Schiphol Oost (industrielawaai). De gebouwen zijn tevens gelegen binnen de milieucontour van de enkelbestemming Bedrijf-Solitair.

In figuur 3.1 wordt een uitsnede van het ontwerp bestemmingsplan weergegeven.

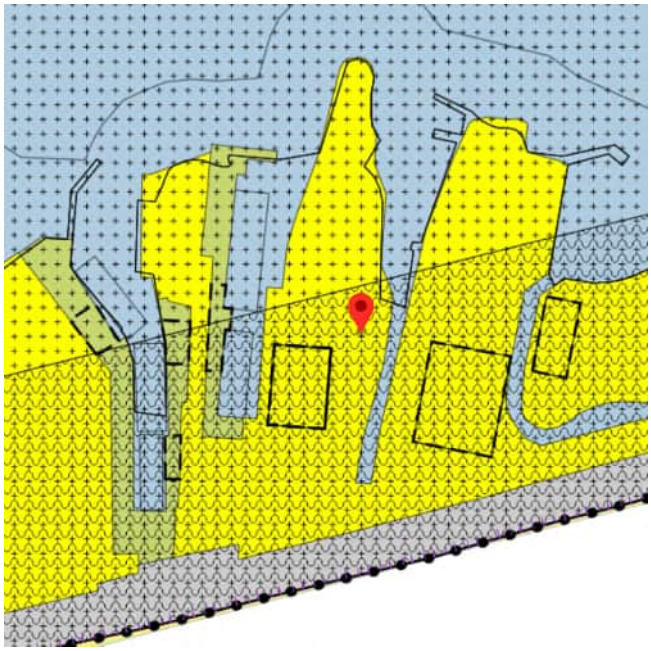


Figuur 3.1 Uitsnede ontwerp bestemmingsplan met gebouwen Aalsmeerderweg 339a en 339b

3.2.2 Herenweg 32a

Het gebouw is gelegen binnen de geluidzone van de Herenweg (wegverkeer). Op de begane grond van het gebouw is tevens een winkelfunctie (viswinkel) aanwezig.

In figuur 3.2 wordt een uitsnede van het ontwerp bestemmingsplan weergegeven.



Figuur 3.2 Uitsnede ontwerp bestemmingsplan met gebouw Herenweg 32a

3.2.3 Oosteinderweg 276b

Het gebouw is gelegen binnen de geluidzone van de Oosteinderweg (wegverkeer) en binnen de geluidzone van het industrieterrein Schiphol Oost (industrielawaai). Het gebouw is tevens gelegen binnen de milieucontour van de bestemmingen Bedrijf-Solitair en Bedrijf-Verzamelterrein.

Het gebouw is ook gelegen binnen de geluidcontour van Schiphol. Volgens opgave van de gemeente bedraagt de geluidbelasting vanwege het vliegverkeer van en naar Schiphol op de gevels van het gebouw ten hoogste 60 dB.

In figuur 3.3 wordt een uitsnede van het ontwerp bestemmingsplan weergegeven.



Figuur 3.3 Uitsnede ontwerp bestemmingsplan met gebouw Oosteinderweg 276b

3.2.4 Uiterweg achter 90a

Het gebouw is gelegen binnen de geluidzone van de Uiterweg (wegverkeer). Het gebouw is tevens gelegen binnen de milieucontour van de bestemmingen Agrarisch-Tuinbouw.

Het gebouw is ook gelegen binnen de geluidcontour van Schiphol. Volgens opgave van de gemeente bedraagt de geluidbelasting vanwege het vliegverkeer van en naar Schiphol op de gevels van het gebouw ten hoogste 56 dB.

In figuur 3.4 wordt een uitsnede van het ontwerp bestemmingsplan weergegeven.



Figuur 3.4 Uitsnede ontwerp bestemmingsplan met gebouw Uiterweg achter 90a

3.2.5 Uiterweg 128a

Het gebouw is gelegen binnen de geluidzone van de Uiterweg (wegverkeer). Het gebouw is tevens gelegen binnen de milieucontour van de bestemmingen Recreatie-Jachthaven 1.

Het gebouw is ook gelegen binnen de geluidcontour van Schiphol. Volgens opgave van de gemeente bedraagt de geluidbelasting vanwege het vliegverkeer van en naar Schiphol op de gevels van het gebouw ten hoogste 57 dB.

In figuur 3.5 wordt een uitsnede van het ontwerp bestemmingsplan weergegeven.



Figuur 3.5 Uitsnede ontwerp bestemmingsplan met gebouw Uiterweg 128a

4 Akoestisch onderzoek wegverkeer

4.1 Uitgangspunten

4.1.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Amstelveen op 9 november 2023. De verkeersgegevens gelden voor het prognosejaar 2030 en betreffen de intensiteiten voor een gemiddelde weekdag. Voor het prognosejaar 2035 is in overleg met de gemeente rekening gehouden met een autonome groei van 1 % per jaar.

In tabel 4.1 zijn de gehanteerde verdelingen weergegeven.

Tabel 4.1 Verdeling verkeer wegen

Omschrijving	Etmaalintensiteit		Periode	Uurpercentage en voertuigverdeling [%]		
	2030	2035		Dag	Avond	Nacht
Oosteinderweg	4.680	4.919	Uur	6,67	3,75	0,63
			LMV*	83,00	83,00	83,00
			MZMV*	14,45	14,45	14,45
			ZMV*	2,55	2,55	2,55
Uiterweg	5.940	6.243	Uur	6,67	3,75	0,63
			LMV*	87,00	87,00	87,00
			MZMV*	11,05	11,05	11,05
			ZMV*	1,95	1,95	1,95
Herenweg	1.350	1.419	Uur	6,67	3,75	0,63
			LMV*	90,00	90,00	90,00
			MZMV*	8,50	8,50	8,50
			ZMV*	1,50	1,50	1,50

** LMV = Lichte motorvoertuigen, MZMV = Middelzware motorvoertuigen en ZMV = Zware motorvoertuigen*

Voor alle wegen is een referentiewegdek toegepast.

Met betrekking tot de Oosteinderweg en de Uiterweg geldt een snelheid van 50 km/uur en met betrekking tot de Herenweg geldt een snelheid van 30 km/uur.

4.1.2 Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege het wegverkeer is uitgevoerd conform Standaard Reken Methode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Voor het modellering is een rekenmodel opgesteld met behulp van het programma Geomilieu versie V2023.1, revisie 2.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor model: 1,0 (akoestisch zacht)
- Bodemfactor wegen, water en andere terreinverhardingen: 0,0 (akoestisch hard)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximale reflectiediepte: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMG2012 - SRM II
- Luchtdemping: standaard RMG2012 - SRM II
- Geometrische uitbreiding: standaard RMG2012 - SRM II

Voor een weergave van het rekenmodel wordt verwezen naar de figuren in bijlage 2 van dit rapport. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage 3 van het rapport.

4.2 Resultaten

In deze paragraaf wordt de geluidbelasting vanwege het verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen per gebouw afzonderlijk weergegeven. De beoordeling van de resultaten wordt eveneens weergegeven in deze paragraaf.

Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar bijlage 4 van dit rapport.

4.2.1 Aalsmeerderweg 339a en 339b

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Oosteinderweg op de gevels van het gebouw aan de Aalsmeerderweg 339a ten hoogste 40 dB inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh bedraagt.

Uit de resultaten volgt ook dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Oosteinderweg op de gevels van het gebouw aan de Aalsmeerderweg 339b ten hoogste 39 dB inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh bedraagt.

Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Dit geldt zowel voor het gebouw aan de Aalsmeerderweg 339a als voor het gebouw aan de Aalsmeerderweg 339b.

De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Oosteinderweg vormt geen belemmering voor het voor deze twee gebouwen wijzigen van de vigerende bestemming naar ‘wonen’.

4.2.2 Herenweg 32a

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Herenweg op de gevels van het gebouw aan de Herenweg 32a ten hoogste 40 dB inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh bedraagt.

Hiermee is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, zijnde de voorkeursgrenswaarde voor wegen met een zone in de zin van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Herenweg vormt geen belemmering voor het voor dit gebouw wijzigen van de vigerende bestemming naar ‘wonen’.

4.2.3 Oosteinderweg 276b

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Oosteinderweg op de gevels van het gebouw aan de Oosteinderweg 276b ten hoogste 40 dB inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh bedraagt.

Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.

De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Oosteinderweg vormt geen belemmering voor het voor dit gebouw wijzigen van de vigerende bestemming naar ‘wonen’.

4.2.4 Uiterweg achter 90a

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Uiterweg op de gevels van het gebouw aan de Uiterweg achter 90a ten hoogste 36 dB inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh bedraagt.

Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.

De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Uiterweg vormt geen belemmering voor het voor dit gebouw wijzigen van de vigerende bestemming naar ‘wonen’.

4.2.5 Uiterweg 128a

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Uiterweg op de gevels van het gebouw aan de Uiterweg 128a ten hoogste 48 dB inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh bedraagt.

Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.

De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Uiterweg vormt geen belemmering voor het voor dit gebouw wijzigen van de vigerende bestemming naar ‘wonen’.

5 Akoestisch onderzoek industrielawaai

5.1 Uitgangspunten

5.1.1 Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege het gezoneerde industrieterrein Schiphol Oost is uitgevoerd met behulp van rekenmethode II.8 conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenmodel zoals opgesteld ten behoeve van het akoestisch onderzoek wegverkeer.

Het rekenmodel is gedeeld met de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, die de geluidbelasting vanwege het gezoneerde industrieterrein Schiphol Oost op de gevels van de woningen aan de Aalsmeerderweg 339a en 339b en de woning aan de Oosteinderweg 276b heeft berekend.

De geluidbelasting is berekend op een hoogte van 1,50 meter (begane grond) en 4,50 meter (eerste verdieping) boven lokaal maaiveld.

5.2 Resultaten

In deze paragraaf wordt de geluidbelasting vanwege het gezoneerde industrieterrein Schiphol Oost per gebouw afzonderlijk weergegeven. De beoordeling van de resultaten wordt eveneens weergegeven in deze paragraaf.

Voor een volledig overzicht van de resultaten en het zoneadvies van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied wordt verwezen naar bijlage 5 van dit rapport.

5.2.1 Aalsmeerderweg 339a en 339b

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het gezoneerde industrieterrein Schiphol Oost ten hoogste 53 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Dit geldt zowel voor het gebouw aan de Aalsmeerderweg 339a als voor het gebouw aan de Aalsmeerderweg 339b.

Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 55 dB(A) wordt niet overschreden.

Door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied wordt geadviseerd om voor de beide gebouwen met betrekking tot het gezoneerde industrieterrein Schiphol Oost een hogere waarde vast te stellen van 55 dB(A) etmaalwaarde.

5.2.2 Oosteinderweg 276b

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het gezoneerde industrieterrein Schiphol Oost ten hoogste 53 dB(A) etmaalwaarde bedraagt.

Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 55 dB(A) wordt niet overschreden.

Door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied wordt geadviseerd om voor het gebouw met betrekking tot het gezoneerde industrieterrein Schiphol Oost een hogere waarde vast te stellen van 55 dB(A) etmaalwaarde.

6 Akoestisch onderzoek bedrijvigheid

6.1 Uitgangspunten

6.1.1 Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai.

6.1.2 Rekenmodel

Zoals aangegeven in paragraaf 4.1.2 is een rekenmodel opgesteld met behulp van het programma Geomilieu versie V2023.1 revisie 2. Het betreft hier het rekenmodel van het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege de activiteiten van de nabijgelegen bedrijfsbestemmingen is gebruik gemaakt van het voornoemde rekenmodel. In afwijking op het rekenmodel voor het wegverkeer is in het rekenmodel van de bedrijvigheid uitgegaan van een volledig akoestisch harde bodem (‘worst-case-scenario’).

Voor elke in het akoestisch onderzoek te betrekken bedrijfsbestemming is in het rekenmodel een puntbron gemodelleerd, waarvan de bronsterkte L_{WR} past bij de bedrijfscategorie die planologisch maximaal mogelijk is.

De bronsterkte wordt bepaald volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai. Volgens bijlage I van deze handleiding geldt geluidemissie $L_{WR} = L_i + 20 \log r_i + 0{,}005\ r_i + 9{,}1 + C_m$, uitgaande van een reflecterende bodem en een meteocorrectieterm $C_m = 0{,}0$ bij een gemiddelde bronhoogte van 1,5 meter en ontvangerhoogte van 5 meter.

De puntbron wordt gemodelleerd in het midden van het perceel met de betreffende bedrijfsbestemming. De voor de geluidemissie gehanteerde afstand r_i is daarbij gelijk aan de kortste afstand van de puntbron tot aan de rand van het perceel, vermeerderd met de voor de bedrijfsbestemming te hanteren richtafstand. Immers, er dient op de richtafstand rondom het gehele perceel aan de richtwaarde voldaan te worden.

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het standaard spectrum voor industrielawaai zoals weergegeven in tabel 6.1.

Tabel 6.1 A-gewogen herleidingswaarde voor industrielawaai

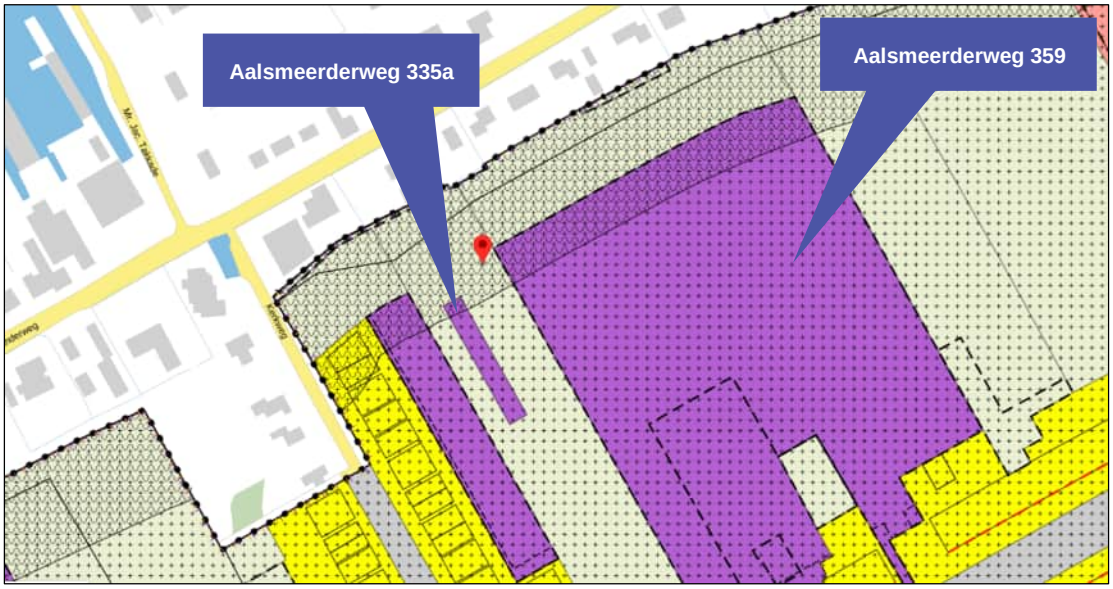
Octaafband [Hz]	31,5	63	125	250	500	1.000	2.000	4.000	8.000
C_i [dB]	-25	-20	-15	-11	-7	-6	-8	-9	-11

6.1.3 Bronvermogens

In de berekeningen is uitgegaan van de maximaal mogelijke planologische mogelijkheden van de percelen, waarbij per perceel wordt uitgegaan van een geluidemissie die karakteristiek is voor de genoemde bedrijfscategorie.

Aalsmeerderweg 339a en 339b
De gebouwen aan de Aalsmeerderweg 339a en 339b zijn gelegen op korte afstand van de bedrijfsbestemmingen gelegen op het perceel aan de Aalsmeerderweg 335a en het perceel aan de Aalsmeerderweg 359.

In figuur 6.1 wordt een uitsnede van het vigerende bestemmingsplan Landelijk Gebied Oost met identificatie NL.IMRO.0358.BPLandelijkGebOost-VA02 zoals vastgesteld op 9 december 2015 weergegeven.



Figuur 6.1 Uitsnede vigerend bestemmingsplan Landelijk Gebied Oost

Voor de twee voornoemde percelen geldt de enkelbestemming Bedrijf-Solitair.

De voor Bedrijf-Solitair aangewezen gronden zijn bestemd voor:
- De bedrijfsuitoefening overeenkomstig de bedrijfscategorieën 1 en 2 als aangegeven in de Staat van Bedrijfsactiviteiten in bijlage 1 van deze planregels, behoudens de uitoefening van bedrijven in bedrijfsverzamelgebouwen en het gebruik van de gronden voor zelfstandige kantoren
- Gebouwen en andere bouwwerken die voor de bedrijfsuitoefening nodig zijn
- De bedrijfsterreinen en opslag ten behoeve van de bedrijfsuitoefening
- De daarbij behorende voorzieningen zoals toegangswegen voor de ontsluiting van de bedrijfspercelen, parkeervoorzieningen, andere verhardingen ten behoeve van het bedrijf, groenvoorzieningen, waterlopen, waterbergingen en nutsvoorzieningen

Voor een bedrijfsuitoefening overeenkomstig de maatgevende bedrijfscategorie 2 geldt volgens bijlage 1 van de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’ een richtafstand van 30 meter in geval van het omgevingstype ‘rustige woonwijk en rustig buitengebied’. In geval van het omgevingstype ‘gemengd gebied’ kan de afstand met één afstandsstap worden verlaagd tot 10 meter.

Vanwege de menging van wonen en bedrijvigheid geldt voor het gebied het omgevingstype ‘gemengd gebied’.

De VNG-publicatie gaat bij de gestelde richtafstanden uit van de afstand van een woning van derden tot de grens van een inrichting.

De kortste afstand tussen de gebouwen aan de Aalsmeerderweg 339a en 339b tot de naastgelegen enkelbestemming Bedrijf-Solitair op het perceel aan de Aalsmeerderweg 335a bedraagt circa 5 meter. De afstand valt daarmee binnen de richtafstand van 10 meter, waarmee akoestisch onderzoek noodzakelijk is.

Om voor het perceel aan de Aalsmeerderweg 335a op 10 meter afstand (richtafstand voor bedrijfscategorie 2 in geval van gemengd gebied) op 50 dB(A) (grenswaarde stap 2 van de VNG) uit te komen, bedraagt de geluidemissie 50 + 20 log (10 + 4) + 0,005 (10 + 4) + 9,1 + 0 = 82 dB(A) etmaalwaarde[1].

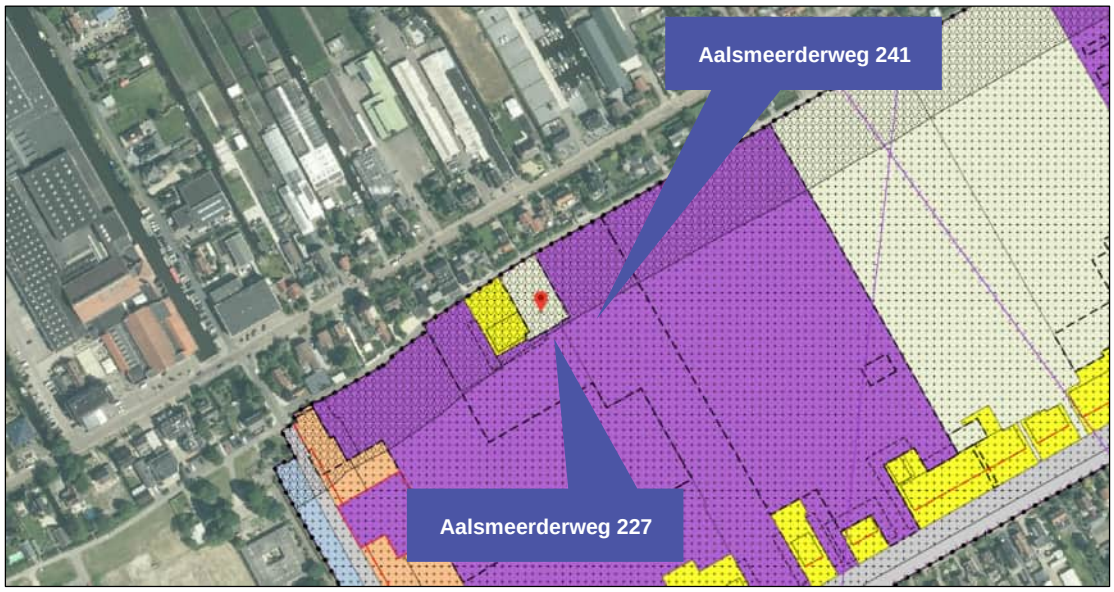
De kortste afstand tussen de gebouwen aan de Aalsmeerderweg 339a en 339b tot de naastgelegen enkelbestemming Bedrijf-Solitair op het perceel aan de Aalsmeerderweg 359 bedraagt minder dan 1 meter. De afstand valt daarmee binnen de richtafstand van 10 meter, waarmee akoestisch onderzoek noodzakelijk is.

Om voor het perceel aan de Aalsmeerderweg 359 op 10 meter afstand (richtafstand voor bedrijfscategorie 2 in geval van gemengd gebied) op 50 dB(A) (grenswaarde stap 2 van de VNG) uit te komen, bedraagt de geluidemissie 50 + 20 log (10 + 90) + 0,005 (10 + 90) + 9,1 + 0 = 100 dB(A) etmaalwaarde[2].

Oosteinderweg 276b
Het gebouw aan de Oosteinderweg 276b is gelegen op korte afstand van de bedrijfsbestemmingen gelegen op het perceel aan de Aalsmeerderweg 227 en het perceel aan de Aalsmeerderweg 241.

In figuur 6.2 wordt een uitsnede van het vigerende bestemmingsplan Landelijk Gebied Oost met identificatie NL.IMRO.0358.BPLandelijkGebOost-VA02 zoals vastgesteld op 9 december 2015 weergegeven.

[1] *Dit betekent in de avond- en nachtperiode een 5 dB(A) respectievelijk 10 dB(A) lagere geluidemissie.*
[2] *Dit betekent in de avond- en nachtperiode een 5 dB(A) respectievelijk 10 dB(A) lagere geluidemissie.*



Figuur 6.2 Uitsnede vigerend bestemmingsplan Landelijk Gebied Oost

Voor het perceel aan de Aalsmeerderweg 227 geldt de enkelbestemming Bedrijf-Solitair en voor het perceel aan de Aalsmeerderweg 241 geldt de enkelbestemming Bedrijf-Verzamelgebouw.

De voor Bedrijf-Solitair en voor Bedrijf-Verzamelgebouw aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- De bedrijfsuitoefening overeenkomstig de bedrijfscategorieën 1 en 2 als aangegeven in de Staat van Bedrijfsactiviteiten in bijlage 1 van deze planregels, behoudens de uitoefening van bedrijven in bedrijfsverzamelgebouwen en het gebruik van de gronden voor zelfstandige kantoren
- Gebouwen en andere bouwwerken die voor de bedrijfsuitoefening nodig zijn
- De bedrijfsterreinen en opslag ten behoeve van de bedrijfsuitoefening
- De daarbij behorende voorzieningen zoals toegangswegen voor de ontsluiting van de bedrijfspercelen, parkeervoorzieningen, andere verhardingen ten behoeve van het bedrijf, groenvoorzieningen, waterlopen, waterbergingen en nutsvoorzieningen

Voor een bedrijfsuitoefening overeenkomstig de maatgevende bedrijfscategorie 2 geldt volgens bijlage 1 van de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’ een richtafstand van 30 meter in geval van het omgevingstype ‘rustige woonwijk en rustig buitengebied’. In geval van het omgevingstype ‘gemengd gebied’ kan de afstand met één afstandsstap worden verlaagd tot 10 meter.

Vanwege de menging van wonen en bedrijvigheid geldt voor het gebied het omgevingstype ‘gemengd gebied’.

De VNG-publicatie gaat bij de gestelde richtafstanden uit van de afstand van een woning van derden tot de grens van een inrichting. De kortste afstand tussen het gebouw aan de Oosteinderweg 276b tot de naastgelegen enkelbestemming Bedrijf-Solitair op het perceel aan de Aalsmeerderweg 227 bedraagt minder dan 1 meter.

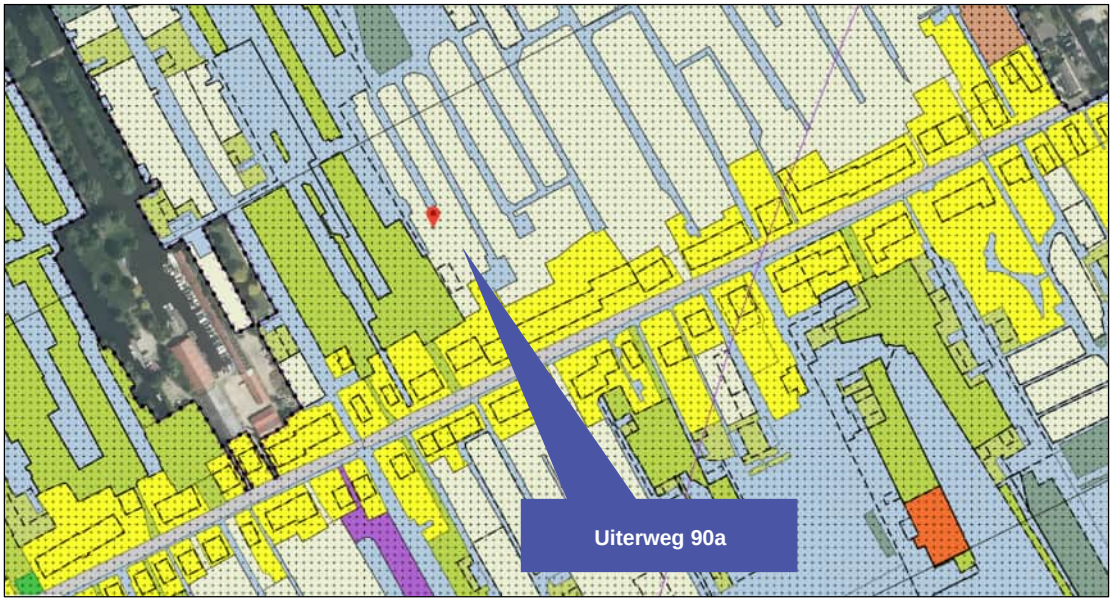
De afstand valt daarmee binnen de richtafstand van 10 meter, waarmee akoestisch onderzoek noodzakelijk is.
Om voor het perceel aan de Oosteinderweg op 10 meter afstand (richtafstand voor bedrijfscategorie 2 in geval van gemengd gebied) op 50 dB(A) (grenswaarde stap 2 van de VNG) uit te komen, bedraagt de geluidemissie 50 + 20 log (10 + 94) + 0,005 (10 + 94) + 9,1 + 0 = 100 dB(A) etmaalwaarde[3].

De kortste afstand tussen het gebouw aan de Oosteinderweg 276b tot de naastgelegen enkelbestemming Bedrijf-Verzamelgebouw op het perceel aan de Aalsmeerderweg 241 bedraagt circa 5 meter. De afstand valt daarmee binnen de richtafstand van 10 meter, waarmee akoestisch onderzoek noodzakelijk is.

Om voor het perceel aan de Oosteinderweg 276b op 10 meter afstand (richtafstand voor bedrijfscategorie 2 in geval van gemengd gebied) op 50 dB(A) (grenswaarde stap 2 van de VNG) uit te komen, bedraagt de geluidemissie 50 + 20 log (10 + 26) + 0,005 (10 + 26) + 9,1 + 0 = 90 dB(A) etmaalwaarde[4].

Uiterweg achter 90a
Het gebouw aan de Uiterweg achter 90a is gelegen op korte afstand van de bedrijfsbestemming gelegen op het perceel aan de Uiterweg 90a.

In figuur 6.3 wordt een uitsnede van het vigerende bestemmingsplan Uiterweg Plasoevers 2021 met identificatie NL.IMRO.0358.19-VG01 zoals vastgesteld op 2 december 2021 weergegeven.



Figuur 6.3 Uitsnede vigerend bestemmingsplan Uiterweg Plasoevers 2021

Voor het perceel aan de Uiterweg 90a geldt de enkelbestemming Agrarisch-Tuinbouw.

[3] *Dit betekent in de avond- en nachtperiode een 5 dB(A) respectievelijk 10 dB(A) lagere geluidemissie.*
[4] *Dit betekent in de avond- en nachtperiode een 5 dB(A) respectievelijk 10 dB(A) lagere geluidemissie.*

De voor Agrarisch-Tuinbouw aangewezen gronden zijn bestemd voor:
- Het uitoefenen van tuinbouwbedrijven
- De tuinbouwgronden

Voor tuinbouw geldt volgens bijlage 1 van de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’ een richtafstand van 30 meter in geval van het omgevingstype ‘rustige woonwijk en rustig buitengebied’. In geval van het omgevingstype ‘gemengd gebied’ kan de afstand met één afstandsstap worden verlaagd tot 10 meter.

Vanwege de menging van wonen en bedrijvigheid geldt voor het gebied het omgevingstype ‘gemengd gebied’.

De VNG-publicatie gaat bij de gestelde richtafstanden uit van de afstand van een woning van derden tot de grens van een inrichting.

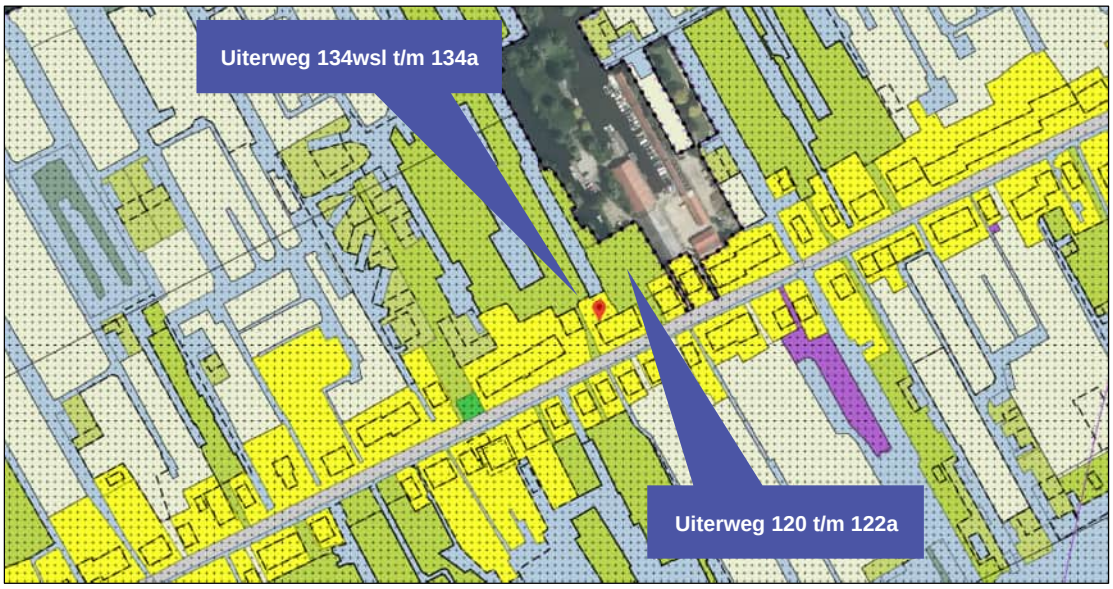
De kortste afstand tussen het gebouw aan de Uiterweg achter 90a tot de naastgelegen enkelbestemming Agrarisch-Tuinbouw op het perceel aan de Uiterweg 90a bedraagt circa 2 meter. De afstand valt daarmee binnen de richtafstand van 10 meter, waarmee akoestisch onderzoek noodzakelijk is.

Om voor het perceel aan de Uiterweg achter 90a op 10 meter afstand (richtafstand voor tuinbouw in geval van gemengd gebied) op 50 dB(A) (grenswaarde stap 2 van de VNG) uit te komen, bedraagt de geluidemissie 50 + 20 log (10 + 20) + 0,005 (10 + 20) + 9,1 + 0 = 89 dB(A) etmaalwaarde[5].

Uiterweg 128a
Het gebouw aan de Uiterweg 128a is gelegen op korte afstand van de bedrijfsbestemmingen gelegen op de percelen aan de Uiterweg 120 tot en met 122a en de percelen aan de Uiterweg 134-wsl tot en met 134a.

In figuur 6.4 wordt een uitsnede van het vigerende bestemmingsplan Uiterweg Plasoevers 2021 met identificatie NL.IMRO.0358.19-VG01 zoals vastgesteld op 2 december 2021 weergegeven.

[5] *Dit betekent in de avond- en nachtperiode een 5 dB(A) respectievelijk 10 dB(A) lagere geluidemissie.*



Figuur 6.4 Uitsnede vigerend bestemmingsplan Uiterweg Plasoevers 2021

Voor zowel de percelen aan de Uiterweg 120 tot en met 122a als de percelen aan de Uiterweg 134-wsl tot en met 134a geldt de enkelbestemming Recreatie-Jachthaven 1.

De voor Recreatie-Jachthaven 1 aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- De uitoefening van een jachthavenbedrijf, waaronder:
  - De verhuur van ligplaatsen voor pleziervaartuigen
  - De stalling en (buiten)opslag van pleziervaartuigen
  - Reparatie- en herstelwerkzaamheden aan pleziervaartuigen overeenkomstig de bedrijfscategorieën 1, 2 en 3.1, als aangegeven in de Staat van Bedrijfsactiviteiten in bijlage 1 van deze planregels, behoudens geluidzoneringsplichtige inrichtingen en met uitzondering van bedrijfsactiviteiten die vallen onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen
- De uitoefening van watersportbedrijven
- Watersport gerelateerde detailhandel, met een gezamenlijke oppervlakte van maximaal 150 m^2
- Horeca 1 en 2, met een gezamenlijke oppervlakte van maximaal 150 m^2

Voor een bedrijfsuitoefening overeenkomstig de maatgevende bedrijfscategorie 3.1 geldt volgens bijlage 1 van de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’ een richtafstand van 50 meter in geval van het omgevingstype ‘rustige woonwijk en rustig buitengebied’. In geval van het omgevingstype ‘gemengd gebied’ kan de afstand met één afstandsstap worden verlaagd tot 30 meter.

De kortste afstand tussen het gebouw aan de Uiterweg 128a tot de naastgelegen enkelbestemming Recreatie-Jachthaven 1 op het perceel aan de Uiterweg 120 tot en met 122a bedraagt circa 10 meter. De afstand valt daarmee binnen de richtafstand van 30 meter, waarmee akoestisch onderzoek noodzakelijk is.

Om voor het perceel aan de Uiterweg 128a op 30 meter afstand (richtafstand voor bedrijfscategorie 3.1 in geval van gemengd gebied) op 50 dB(A) (grenswaarde stap 2 van de VNG) uit te komen, bedraagt de geluidemissie 50 + 20 log (30 + 14) + 0,005 (30 + 14) + 9,1 + 0 = 92 dB(A) etmaalwaarde[6].

De kortste afstand tussen het gebouw aan de Uiterweg 128a tot de naastgelegen enkelbestemming Recreatie-Jachthaven 1 op het perceel aan de Uiterweg 134wsl tot en met 134a bedraagt circa 10 meter. De afstand valt daarmee binnen de richtafstand van 30 meter, waarmee akoestisch onderzoek noodzakelijk is.

Om voor het perceel aan de Uiterweg 128a op 30 meter afstand (richtafstand voor bedrijfscategorie 3.1 in geval van gemengd gebied) op 50 dB(A) (grenswaarde stap 2 van de VNG) uit te komen, bedraagt de geluidemissie 50 + 20 log (30 + 22) + 0,005 (30 + 22) + 9,1 + 0 = 94 dB(A) etmaalwaarde[7].

6.2 Resultaten

In deze paragraaf wordt de geluidbelasting vanwege de activiteiten van de in het onderzoek betrokken bedrijfsbestemmingen per gebouw afzonderlijk weergegeven. De beoordeling van de resultaten wordt eveneens weergegeven in deze paragraaf.

Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar bijlage 6 van dit rapport.

6.2.1 Aalsmeerderweg 339a en 339b

Bedrijfsbestemming Aalsmeerderweg 335a
Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten van de bedrijfsbestemming op het perceel aan de Aalsmeerderweg 335a op de gevels van het gebouw aan de Aalsmeerderweg 339b ten hoogste 47 dB(A) etmaalwaarde bedraagt, uitgaande van de maximale planologische situatie.

Uit de resultaten volgt ook dat de geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten van de bedrijfsbestemming op het perceel aan de Aalsmeerderweg 335a op de gevels van het gebouw aan de Aalsmeerderweg 339a ten hoogste 24 dB(A) etmaalwaarde bedraagt, uitgaande van de maximale planologische situatie.

Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van stap 2 van de VNG. De geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten van de bedrijfsbestemming op het perceel aan de Aalsmeerderweg 335a vormt geen belemmering voor het voor deze gebouwen wijzigen van de vigerende bestemming naar ‘wonen’.

[6] *Dit betekent in de avond- en nachtperiode een 5 dB(A) respectievelijk 10 dB(A) lagere geluidemissie.*
[7] *Dit betekent in de avond- en nachtperiode een 5 dB(A) respectievelijk 10 dB(A) lagere geluidemissie.*

Bedrijfsbestemming Aalsmeerderweg 359
Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten van de bedrijfsbestemming op het perceel aan de Aalsmeerderweg 359 op de gevels van het gebouw aan de Aalsmeerderweg 339a ten hoogste 47 dB(A) etmaalwaarde bedraagt, uitgaande van de maximale planologische situatie.

Uit de resultaten volgt ook dat de geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten van de bedrijfsbestemming op het perceel aan de Aalsmeerderweg 359 op de gevels van het gebouw aan de Aalsmeerderweg 339b ten hoogste 47 dB(A) etmaalwaarde bedraagt, uitgaande van de maximale planologische situatie.

Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van stap 2 van de VNG. De geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten van de bedrijfsbestemming op het perceel aan de Aalsmeerderweg 359 vormt geen belemmering voor het voor deze gebouwen wijzigen van de vigerende bestemming naar ‘wonen’.

6.2.2 Oosteinderweg 276b

Bedrijfsbestemming Aalsmeerderweg 227
Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten van de bedrijfsbestemming op het perceel aan de Aalsmeerderweg 227 op de gevels van het gebouw aan de Oosteinderweg 276b ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde bedraagt, uitgaande van de maximale planologische situatie.

Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van stap 2 van de VNG. De geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten van de bedrijfsbestemming op het perceel aan de Aalsmeerderweg 227 vormt geen belemmering voor het voor dit gebouw wijzigen van de vigerende bestemming naar ‘wonen’.

Bedrijfsbestemming Aalsmeerderweg 241
Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten van de bedrijfsbestemming op het perceel aan de Aalsmeerderweg 241 op de gevels van het gebouw aan de Oosteinderweg 276b ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde bedraagt, uitgaande van de maximale planologische situatie.

Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van stap 2 van de VNG. De geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten van de bedrijfsbestemming op het perceel aan de Aalsmeerderweg 241 vormt geen belemmering voor het voor dit gebouw wijzigen van de vigerende bestemming naar ‘wonen’.

6.2.3 Uiterweg achter 90a

Bedrijfsbestemming Uiterweg 90a
Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten van de bedrijfsbestemming op het perceel aan de Uiterweg 90a op de gevels van het gebouw aan de Uiterweg achter 90a ten hoogste 53 dB(A) etmaalwaarde bedraagt, uitgaande van de maximale planologische situatie.

Hiermee wordt niet voldaan aan de richtwaarde van stap 2 van de VNG, maar wel aan de richtwaarde van stap 3 van de VNG.

Voor het gebouw dient ten gevolge van de geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten van de bedrijfsbestemming op het perceel aan de Uiterweg 90a een binnenniveau van ten hoogste 35 dB(A) etmaalwaarde geborgd te worden.

Uitgaande van een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB(A) etmaalwaarde, dient de geluidwering van de gevel van het gebouw ten minste 53 - 35 = 18 dB te bedragen.

Het gebouw aan de Uiterweg achter 90a betreft een gebouw met een bouwjaar 1999. Aangenomen mag worden dat de geluidwering van de gevel van een gebouw met een dergelijk bouwjaar ten minste 20 dB bedraagt.

Omdat hiermee voor het gebouw een binnenniveau van ten hoogste 35 dB(A) geborgd kan worden, achten wij een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB(A) in deze situatie acceptabel. Het is aan het bevoegd gezag om hierin een gemotiveerd besluit te nemen.

6.2.4 Uiterweg 128a

Bedrijfsbestemming Uiterweg 120 tot en met 122a
Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten van de bedrijfsbestemming op de percelen aan de Uiterweg 120 tot en met 122a op de gevels van het gebouw aan de Uiterweg 128a ten hoogste 49 dB(A) etmaalwaarde bedraagt, uitgaande van de maximale planologische situatie.

Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van stap 2 van de VNG. De geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten van de bedrijfsbestemming op de percelen aan de Uiterweg 120 tot en met 122a vormt geen belemmering voor het voor dit gebouw wijzigen van de vigerende bestemming naar ‘wonen’.

Bedrijfsbestemming Uiterweg 134wsl tot en met 134a
Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten van de bedrijfsbestemming op de percelen aan de Uiterweg 134wsl tot en met 134a op de gevels van het gebouw aan de Uiterweg 128a ten hoogste 55 dB(A) etmaalwaarde bedraagt, uitgaande van de maximale planologische situatie.

Hiermee wordt niet voldaan aan de richtwaarde van stap 2 van de VNG, maar wel aan de richtwaarde van stap 3 van de VNG.

Uit aanvullende berekeningen volgt dat de geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten van de bedrijfsbestemming op de percelen aan de Uiterweg 134wsl tot en met 134a op de gevels van de bestaande woning aan de Uiterweg 138 ten hoogste 54 dB(A) etmaalwaarde bedraagt, uitgaande van de maximale planologische situatie.

De geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten van de bedrijfsbestemming op de percelen aan de Uiterweg 134wsl tot en met 134a op de gevels van het gebouw aan de Uiterweg 128a is daarmee 1 dB(A) hoger dan op de gevels van de bestaande woning aan de Uiterweg 138. Omdat een verschil in geluidbelasting van 2 tot 3 dB(A) voor het menselijk gehoor niet waarneembaar is, achten wij een geluidbelasting van ten hoogste 55 dB(A) in deze situatie acceptabel.

Ook gelet op de geluidbelasting vanwege het vliegverkeer van en naar Schiphol wordt met betrekking tot het gebouw aan de Uiterweg 128a geadviseerd om de geluidwering van de gevel te laten beoordelen, waarbij wordt uitgegaan van de eisen zoals gesteld in het Bouwbesluit 2012 in nieuwbouw situaties, zie ook paragraaf 7.4 van dit rapport.

6.3 Herenweg 32a

Het perceel aan de Herenweg 32a heeft reeds een woonbestemming, maar het bouwvlak ligt niet op de juiste plaats. Met het opstellen van het bestemmingsplan Verzamelplan Aalsmeer 2023 wordt dit gecorrigeerd.

Op de begane grond van het gebouw op het perceel aan de Herenweg 32a bevindt zich een visbedrijf. Op de verdieping van het gebouw wonen de uitbaters van het visbedrijf.

Om in de toekomst op de verdieping ook wonen door derden mogelijk te maken, wordt geadviseerd om in het bestemmingsplan een voorwaardelijke verplichting op te nemen dat in geval van splitsing aangetoond dient te worden dat de woningscheidende constructies voldoen aan de eisen zoals gesteld in het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de geluidwering tussen verschillende gebruiksfuncties onderling. Geadviseerd wordt om hierbij uit te gaan van de eisen zoals gesteld in nieuwbouw situaties.

7 Gecumuleerde geluidbelasting

In dit hoofdstuk wordt de gecumuleerde geluidbelasting vanwege het wegverkeer, het industrielawaai, de bedrijvigheid en het vliegverkeer tezamen per gebouw afzonderlijk weergegeven. De beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt eveneens weergegeven in dit hoofdstuk.

Voor elk in het onderzoek betrokken gebouw wordt het maatgevende toetspunt weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar bijlage 7 van dit rapport.

Wanneer een woning of een andere geluidgevoelige bestemming een geluidbelasting ten gevolge van meerdere bronsoorten ondervindt, dient in een akoestisch onderzoek ook het effect dat de samenloop van verschillende bronnen kan hebben onderzocht te worden.

De gecumuleerde geluidbelasting wordt bepaald door rekening te houden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen. Conform de rekenmethode dient de geluidbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt. De grootheden worden uitgedrukt in L_{den}.

In dit geval worden de geluidbelastingen vanwege het wegverkeer en vanwege de bedrijvigheid gecumuleerd.

De rekenregels hiervoor zijn:

- Wegverkeerslawaai $L^*_{VL} = 1{,}00\ L_{VL} + 0{,}00$
- Industrielawaai: $L^*_{IL} = 1{,}00\ L_{IL} + 1{,}00$
- Vliegverkeerslawaai: $L^*_{LL} = 0{,}98\ L_{IL} + 7{,}03$

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet toegepast.

7.1 Aalsmeerderweg 339a en 339b

In tabel 7.1 wordt de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven voor het maatgevende toetspunt.

Tabel 7.1 Gecumuleerde geluidbelasting op gevel gebouwen Aalsmeerderweg 339a en 339b

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gecumuleerde geluidbelasting L_{CUM} [dB]
AW_339a_03	Aalsmeerderweg 339a	1,50	57
		4,50	57
AW_339b_04	Aalsmeerderweg 339a	1,50	57
		4,50	57

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 57 dB. Dit geldt zowel voor het gebouw aan de Aalsmeerderweg 339a als voor het gebouw aan de Aalsmeerderweg 339b.

Volgens het geluidbeleid mag de gecumuleerde geluidbelasting niet meer bedragen dan de ten hoogste te verlenen hogere waarde + 3 dB.

De ten hoogste te verlenen hogere waarde bedraagt 55 dB(A) met betrekking tot het gezoneerde industrieterrein Schiphol Oost. Volgens het geluidbeleid mag de gecumuleerde geluidbelasting niet meer dan 55 + 3 = 58 dB bedragen. Aan deze voorwaarde wordt voldaan.

Omdat voor de beide gebouwen sprake is van een gecumuleerde geluidbelasting van meer dan 53 dB, wordt geadviseerd om de geluidwering van de gevel te laten beoordelen, waarbij wordt uitgegaan van de eisen zoals gesteld in het Bouwbesluit 2012 in nieuwbouw situaties.

7.2 Oosteinderweg 276b

In tabel 7.2 wordt de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven voor het maatgevende toetspunt.

Tabel 7.2 Gecumuleerde geluidbelasting op gevel gebouw Oosteinderweg 276b

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gecumuleerde geluidbelasting L_{CUM} [dB]
OE_276b_02	Oosteinderweg 276b	1,50	66
		4,50	67

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 67 dB.

Volgens het geluidbeleid mag de gecumuleerde geluidbelasting niet meer bedragen dan de ten hoogste te verlenen hogere waarde + 3 dB.

De ten hoogste te verlenen hogere waarde bedraagt 55 dB(A) met betrekking tot het gezoneerde industrieterrein Schiphol Oost. Volgens het geluidbeleid mag de gecumuleerde geluidbelasting niet meer dan 55 + 3 = 58 dB bedragen. Aan deze voorwaarde wordt niet voldaan.

De gecumuleerde geluidbelasting wordt in zeer belangrijke mate veroorzaakt door het geluid vanwege het vliegverkeer van en naar Schiphol. Met betrekking tot dit geluid is het treffen van maatregelen aan de bron dan wel in de overdracht niet mogelijk.

Omdat voor het gebouw sprake is van een gecumuleerde geluidbelasting van meer dan 53 dB, wordt geadviseerd om de geluidwering van de gevel te laten beoordelen, waarbij wordt uitgegaan van de eisen zoals gesteld in het Bouwbesluit 2012 in nieuwbouw situaties.

7.3 Uiterweg achter 90a

In tabel 7.3 wordt de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven voor het maatgevende toetspunt.

Tabel 7.3 Gecumuleerde geluidbelasting op gevel gebouw Uiterweg achter 90a

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gecumuleerde geluidbelasting L_{CUM} [dB]
UW_a90a_01	Uiterweg achter 90a	1,50	63
		4,50	63

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 63 dB.

Het betreft hier een geluidbelasting die in zeer belangrijke mate wordt veroorzaakt door het vliegverkeer van en naar Schiphol. Voor het geluid veroorzaakt door het vliegverkeer van en naar Schiphol kan geen hogere waarde worden vastgesteld.

Omdat voor het gebouw ook geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer dan wel de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) voor industrielawaai, hoeft er voor het gebouw geen hogere waarde te worden vastgesteld en hoeft de gecumuleerde geluidbelasting niet getoetst te worden aan de voorwaarde uit het geluidbeleid.

Omdat met betrekking tot het geluid veroorzaakt door het vliegverkeer van en naar Schiphol het treffen van maatregelen aan de bron dan wel in de overdracht niet mogelijk is, en er sprake is van een gecumuleerde geluidbelasting van meer dan 53 dB, wordt geadviseerd om de geluidwering van de gevel te laten beoordelen, waarbij wordt uitgegaan van de eisen zoals gesteld in het Bouwbesluit 2012 in nieuwbouw situaties.

7.4 Uiterweg 128a

In tabel 7.4 wordt de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven voor het maatgevende toetspunt.

Tabel 7.4 Gecumuleerde geluidbelasting op gevel gebouw Uiterweg 128a

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gecumuleerde geluidbelasting L_{CUM} [dB]
UW_128a_01	Uiterweg 128a	1,50	63
		4,50	64

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 64 dB.

Het betreft hier een geluidbelasting die in zeer belangrijke mate wordt veroorzaakt door het vliegverkeer van en naar Schiphol. Voor het geluid veroorzaakt door het vliegverkeer van en naar Schiphol kan geen hogere waarde worden vastgesteld.

Volgens het geluidbeleid mag de gecumuleerde geluidbelasting niet meer bedragen dan de ten hoogste te verlenen hogere waarde + 3 dB.

Omdat voor het gebouw ook geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer dan wel de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) voor industrielawaai, hoeft er voor het gebouw geen hogere waarde te worden vastgesteld en hoeft de gecumuleerde geluidbelasting niet getoetst te worden aan de voorwaarde uit het geluidbeleid.

Omdat met betrekking tot het geluid veroorzaakt door het vliegverkeer van en naar Schiphol het treffen van maatregelen aan de bron dan wel in de overdracht niet mogelijk is, en er sprake is van een gecumuleerde geluidbelasting van meer dan 53 dB, wordt geadviseerd om de geluidwering van de gevel te laten beoordelen, waarbij wordt uitgegaan van de eisen zoals gesteld in het Bouwbesluit 2012 in nieuwbouw situaties.

8 Samenvatting en conclusies

De gemeente Amstelveen is voornemens een nieuw bestemmingsplan op te stellen. Met het bestemmingsplan ‘Wijzigingsplan Aalsmeer 2023’ krijgt een aantal gebouwen waar bewoning plaatsvindt, ook daadwerkelijk de bestemming ‘wonen’.

Het betreft hier de volgende gebouwen, te weten:
- Aalsmeerderweg 339a en 339b
- Herenweg 32a
- Oosteinderweg 276b
- Uiterweg achter 90a
- Uiterweg 128a

Omdat de gebouwen zijn gelegen binnen de zone van nabijgelegen wegen en/of binnen de zone van het industrieterrein Schiphol Oost en/of binnen de milieucontour van nabijgelegen bedrijfsbestemmingen en/of binnen de geluidcontour van Schiphol, dient een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting op de gevel uitgevoerd te worden.

In opdracht van de gemeente Amstelveen is door TAUW een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege de omliggende geluidbronnen.

Wegverkeer
Uit de resultaten volgt dat voor geen van de in het onderzoek betrokken gebouwen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Met betrekking tot het wegverkeer hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld.

Industrielawaai
Uit de resultaten volgt dat voor zowel de gebouwen aan de Aalsmeerderweg 339a en 339b als het gebouw aan de Oosteinderweg 276b sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Voor de gebouwen dient met betrekking tot het gezoneerde industrieterrein Schiphol Oost een hogere waarde van 55 dB(A) te worden vastgesteld.

Bedrijvigheid
Uit de resultaten volgt dat voor zowel het gebouw aan de Uiterweg achter 90a als het gebouw aan de Uiterweg 128a sprake is van een overschrijding van de richtwaarde van stap 2 van de VNG. Aan de richtwaarde van stap 3 van de VNG wordt wel voldaan. Voor beide gebouwen achten wij de aldus berekende geluidbelasting acceptabel. Het is aan het bevoegd gezag om hierin een gemotiveerd besluit te nemen.

Vliegverkeer
Voor zowel het gebouw aan de Oosteinderweg 276b als het gebouw aan de Uiterweg achter 90a en het gebouw aan de Uiterweg 128a is sprake van een relevante geluidbelasting vanwege het vliegverkeer van en naar Schiphol. Bij het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting is ook rekening gehouden met de geluidbelasting vanwege het vliegverkeer van en naar Schiphol.

Geluidwering gevel

Voor de gebouwen waar sprake is van een gecumuleerde geluidbelasting van meer dan 53 dB wordt geadviseerd om de geluidwering van de gevel te laten beoordelen, waarbij wordt uitgegaan van de eisen zoals gesteld in het Bouwbesluit 2012 in nieuwbouw situaties.

Kenmerk R001-1294056CDJ-V02-sla-NL

Bijlage 1 Wet geluidhinder

In deze bijlage wordt een korte beschrijving gegeven van de Wet geluidhinder, de geluidzones, de geluidhindernormen en de ontheffingsmogelijkheden.

Wet geluidhinder
In de Wet geluidhinder zijn geluidhindernormen voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen.

Daarin wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

Geluidgevoelige bestemmingen
In de Wet geluidhinder zijn eisen en procedures beschreven ten aanzien van de maximaal toelaatbare geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen. Onder geluidgevoelige gebouwen worden onder andere woningen, ziekenhuizen en scholen verstaan. Onder geluidgevoelige terreinen worden standplaatsen voor woonwagens en ligplaatsen voor woonboten verstaan.

Geluidzone wegverkeerslawaai
De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

De breedte van geluidzones langs wegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel B1.1.

Tabel B1.1 Breedte van geluidzones

Aantal rijstroken	Geluidzones buiten stedelijk gebied	Geluidzones stedelijk gebied
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	-

Bron: artikel 74 Wet geluidhinder

Wanneer een nieuw (of gewijzigd) bestemmingsplan het mogelijk maakt geluidgevoelige bestemmingen in de geluidzone van een weg te realiseren is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij de uitvoering van het akoestisch onderzoek wordt het ‘Reken- en meetvoorschrift geluid 2012’ gehanteerd.

Geluidzone spoorweglawaai

In het Besluit geluidhinder zijn de geluidzones langs spoorwegen opgenomen. In tabel B2.1 zijn de breedtes van de zones opgenomen.

Tabel B1.2 Geluidzone conform artikel 1.4a Besluit geluidhinder

Hoogte geluidproductieplafond [dB]	Breedte zone [m]
< 56	100
> 56; < 61	200
> 61; < 66	300
> 66; < 71	600
> 71; < 74	900
> 74	1200

Het geluidproductieplafond (GPP) van het spoor is te vinden op de website http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html. Bij een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van spoorweglawaai dienen tevens de gegevens van deze website te worden gehanteerd.

Geluidzone gezoneerd industrieterrein

De geluidzone van een gezoneerd industrieterrein is niet vastgelegd in de Wet geluidhinder, maar in een bestemmingsplan en is afhankelijk van het industrieterrein.

Dosismaat Lden

In de wet zijn grenswaarden gesteld aan de dosismaat L_{den}. Dit is een logaritmische optelling van de L_{day}, $L_{evening}$ en L_{night} waarbij de geluidniveaus in de avond- en de nachtperiode als hinderlijker ervaren dan het geluid in dagperiode. Daarom worden gemiddelde geluidniveaus in de avond- en nachtperiode bij de berekening van Lden verhoogd met een straffactor van respectievelijk 5 en 10 dB. De dosismaat Lden wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right) \text{[dB]}$$

Normstelling

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximale ontheffingswaarde. Als de berekende geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde dan vormt de bron geen belemmering. Voor een berekende geluidbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximale ontheffingswaarde is nieuwbouw alleen mogelijk wanneer ontheffing wordt verleend door Burgemeesters en Wethouders van de gemeente. Hierbij dient rekening gehouden te worden met het geluidbeleid van de gemeente. Voorwaarde voor de aanvraag van hogere grenswaarden is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen.

Het onderzoeken en toepassen van maatregelen gebeurt in de volgende volgorde:

- Bronmaatregelen, zoals het toepassen van geluiddempers voor railverkeer, het reduceren van de hoeveelheid verkeer, het aanpassen van de rijsnelheid of het toepassen van geluid reducerend wegdek
- Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidschermen of -wallen
- Ontvangersmaatregelen, zoals het toepassen van gevelisolatie
- Het aanvragen van ontheffing

In het geval dat de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dient de betreffende gevel als een dove gevel te worden uitgevoerd. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist. In situaties, waarbij de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, kan een dove gevel worden toegepast om een geluidgevoelige bestemming toch mogelijk te maken.

In de wet zijn grenswaarden gesteld aan de dosismaat L_{den}. In tabel B1.3 is de grenswaarde voor weg- en spoorweglawaai opgenomen.

Tabel B1.3 Geluidnormen L_{den}

Geluidgevoelige bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale toelaatbare waarde [dB]	
		Buiten stedelijk gebied	Stedelijk
Woningen, bestaand en in aanbouw	48	58	63
Woningen, geprojecteerd (geplande nieuwbouw)	48	53	63
Onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen	48	53 / 58[2)]	63
Andere gezondheidszorggebouwen[1)]	48	53	53
Geluidgevoelige terreinen; woonwagenstandplaatsen	48	53	53
Geluidgevoelige terreinen; ligplaatsen voor woonboten	48	58	58
Railverkeer	55	58	68

[1)] *Verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en kinderdagverblijven*

[2)] *Bij aanleg of wijziging van een weg*

Aftrek

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst.

Hierdoor bedraagt de aftrek voor wegen met een representatief te achten snelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/h of meer:

Voor wegen met een representatief te achten rijsnelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer bedraagt de aftrek op de berekende geluidbelasting op een toetspunt:

- Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de aftrek 3 dB
- Bij een geluidbelasting van 57 dB bedraagt de aftrek 4 dB
- Bij een geluidbelasting anders dan 56 of 57 dB bedraagt de aftrek 2 dB

Voor wegen met een representatief te achten rijsnelheid voor lichte motorvoertuigen van minder dan 70 km/uur bedraagt de aftrek:

- 5 dB

De aftrek bedraagt 0 dB in het geval de geluidbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft.

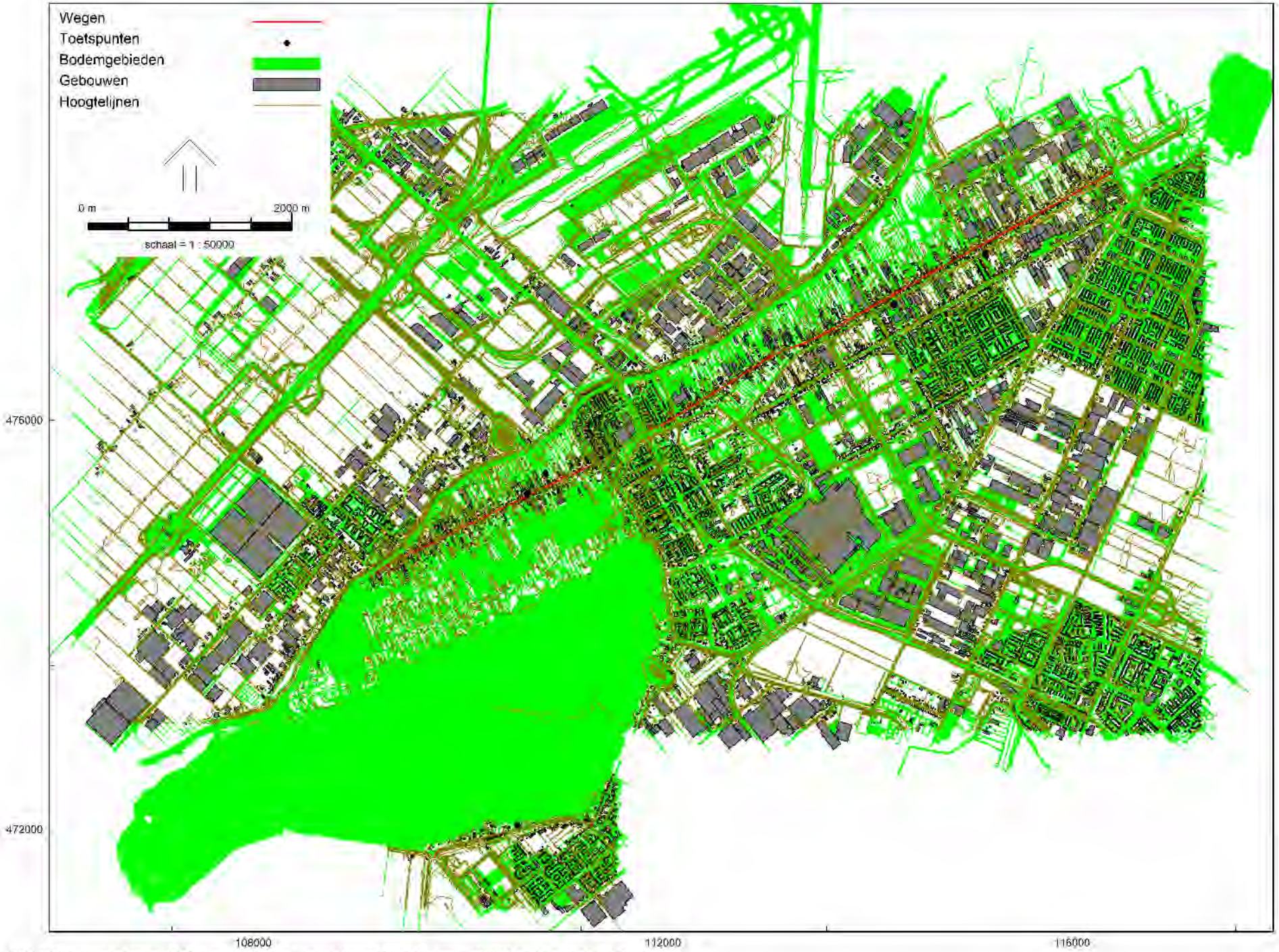
Voor de 30 km/h-wegen is de aftrek van 5 dB toegepast. Hierdoor is het mogelijk om de berekende geluidbelasting te vergelijken met de grenswaarde voor 50 km/uur wegen. Tevens is de verwachting dat het stiller worden van het verkeer voor 30 en 50 km/uur vergelijkbaar is.

Cumulatie artikel 110f van de Wgh.
Bij het vaststellen van een hogere waarde voor meerdere geluidbronnen met een situering binnen meerdere zones van weg-, rail- en/of industrielawaai is inzicht vereist in de geluidbelasting als gevolg van alle geluidbronnen samen. De gecumuleerde geluidbelasting mag daarbij niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting. De vaststelling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen moet worden vastgesteld volgens hoofdstuk 2 van Bijlage I van het Rmg 2012. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt de aftrek artikel 110g Wgh niet toegepast.

Geluidbelasting binnen gebouwen
In het Bouwbesluit 2012 zijn eisen opgenomen ten aanzien van het binnen niveau en de minimale karakteristieke geluidwering van de gevel. Voor een verblijfsruimte dient een binnen niveau van 33 dB te worden gewaarborgd en dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie minimaal 20 dB bedragen. Op de posities waar de geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh meer dan 53 dB bedraagt, dient bij de aanvraag van de bouwvergunning te worden aangetoond dat het binnen niveau van 33 dB wordt gewaarborgd voor weg- en railverkeer en 35 dB(A) voor industrielawaai.

Kenmerk R001-1294056CDJ-V02-sla-NL

Bijlage 2 Figuren



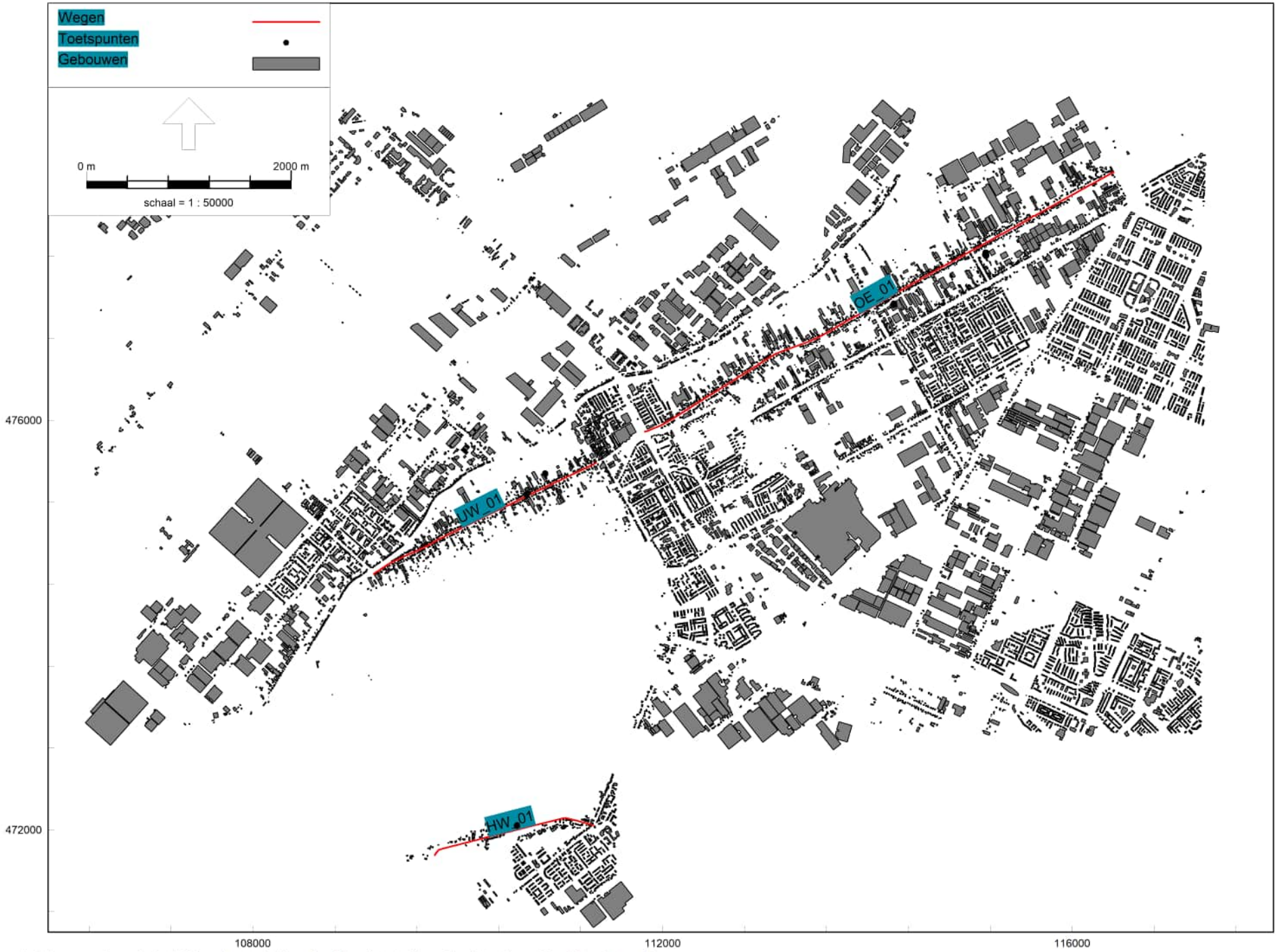
RMG-2012_wegverkeer, [Versie 01 | November 2023 - Wegverkeer | Situatie 2035] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Tauw bv

Figuur 1 | Overzicht rekenmodel wegverkeer inclusief ligging toetspunten en wegen



HMRI, industrie, [Versie 01 | November 2023 - Bedrijvigheid] . Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Tauw bv

Figuur 2 | Overzicht rekenmodel met ligging toetspunten en puntbronnen

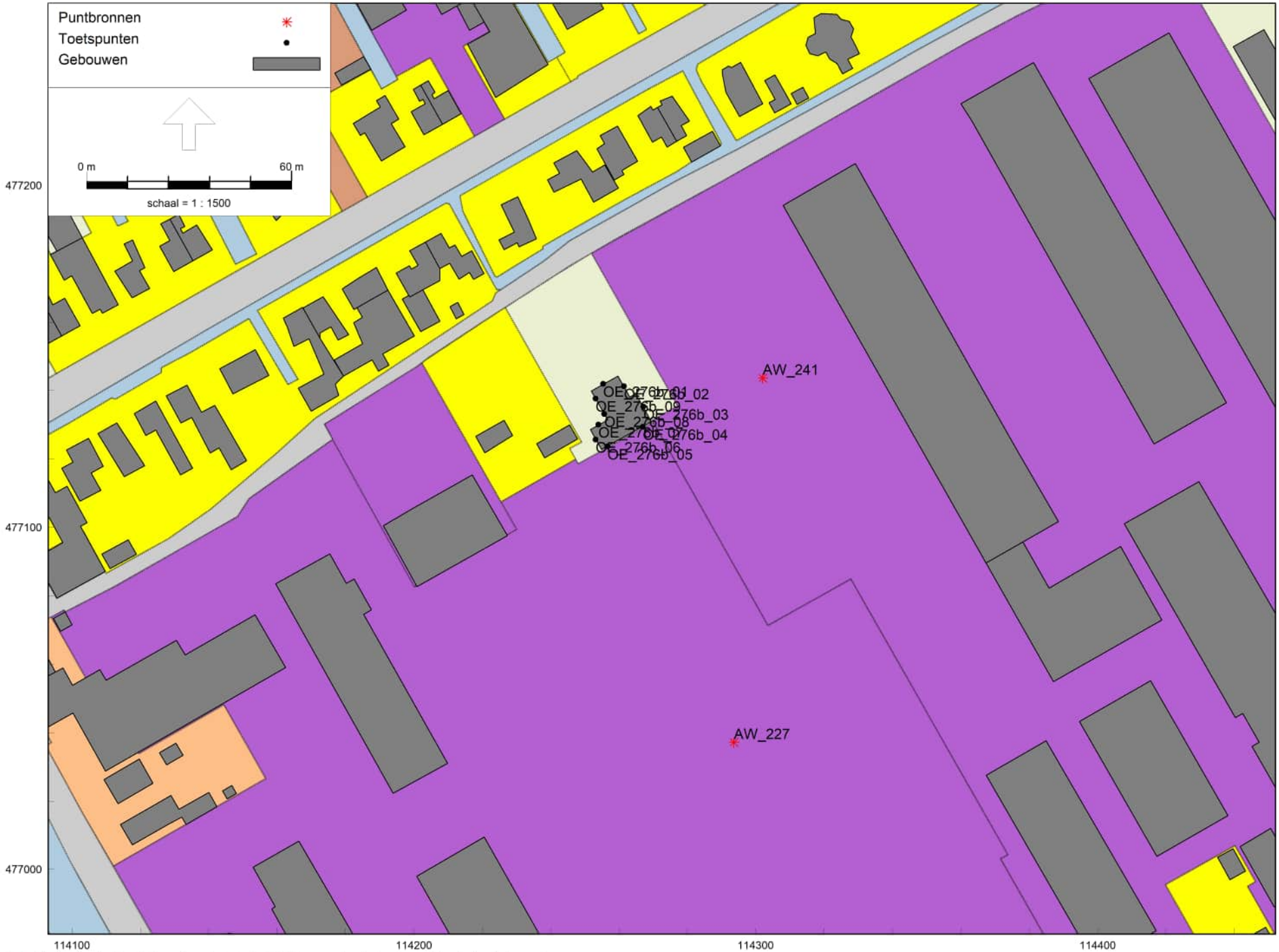


RMG-2012, wegverkeer, [Versie 01 | November 2023 - Wegverkeer | Situatie 2035] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Tauw bv

Figuur 3 | Overzicht rekenmodel wegverkeer inclusief identificatie wegen



Figuur 4 | Overzicht rekenmodel bedrijvigheid met identificatie toetspunten en puntbronnen Aalsmeerderweg 339a en 339b



Figuur 5 | Overzicht rekenmodel bedrijvigheid met identificatie toetspunten en puntbronnen Oosteinderweg 276b



Figuur 6 | Overzicht rekenmodel bedrijvigheid met identificatie toetspunten en puntbronnen Uiterweg achter 90a



HMRI, industrie, [Versie 01 | November 2023 - Bedrijvigheid] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Tauw bv

Figuur 6 | Overzicht rekenmodel bedrijvigheid met identificatie toetspunten en puntbronnen Uiterweg achter 90a

Kenmerk R001-1294056CDJ-V02-sla-NL

Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer | Situatie 2035

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeer | Situatie 2035
Verantwoordelijke	TAUW | CDJ
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	cdj op 9-11-2023
Laatst ingezien door	cdj op 3-12-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
OE_01	Oosteinderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
UW_01	Uiterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
HW_01	Herenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
OE_01	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
UW_01	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
HW_01	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
OE_01	4919,00	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	83,00	83,00	83,00	--
UW_01	6243,00	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	--
HW_01	1419,00	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
OE_01	14,45	14,45	14,45	--	2,55	2,55	2,55	--	--	--	--	--	272,32	153,10
UW_01	11,05	11,05	11,05	--	1,95	1,95	1,95	--	--	--	--	--	362,28	203,68
HW_01	8,50	8,50	8,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	85,18	47,89

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
OE_01	25,72	--	47,41	26,65	4,48	--	8,37	4,70	0,79	--	82,54	90,41	97,84
UW_01	34,22	--	46,01	25,87	4,35	--	8,12	4,57	0,77	--	82,88	90,62	97,89
HW_01	8,05	--	8,05	4,52	0,76	--	1,42	0,80	0,13	--	76,92	81,58	91,54

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
OE_01	100,63	105,88	102,77	96,11	88,12	80,04	87,91	95,34	98,13	103,38	100,27	93,61
UW_01	101,13	106,70	103,50	96,81	88,44	80,38	88,12	95,39	98,63	104,19	101,00	94,31
HW_01	90,98	95,98	93,49	86,98	82,31	74,42	79,08	89,04	88,48	93,48	90,99	84,48

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
OE_01	85,62	72,29	80,16	87,59	90,38	95,63	92,52	85,86	77,88	--	--
UW_01	85,94	72,63	80,37	87,65	90,89	96,45	93,25	86,57	78,19	--	--
HW_01	79,81	66,67	71,33	81,29	80,74	85,73	83,24	76,74	72,06	--	--

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
OE_01	--	--	--	--	--	--
UW_01	--	--	--	--	--	--
HW_01	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
AW_339a_01	Aalsmeerderweg 339a	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
AW_339a_02	Aalsmeerderweg 339a	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
AW_339a_03	Aalsmeerderweg 339a	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
AW_339a_04	Aalsmeerderweg 339a	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
AW_339b_01	Aalsmeerderweg 339b	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
AW_339b_02	Aalsmeerderweg 339b	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
AW_339b_03	Aalsmeerderweg 339b	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
AW_339b_04	Aalsmeerderweg 339b	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
AW_339b_05	Aalsmeerderweg 339b	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
AW_339b_06	Aalsmeerderweg 339b	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HW_32a_01	Herenweg 32a	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
HW_32a_02	Herenweg 32a	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
HW_32a_03	Herenweg 32a	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
HW_32a_04	Herenweg 32a	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
OE_276b_01	Oosteinderweg 276b	-3,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
OE_276b_02	Oosteinderweg 276b	-3,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
OE_276b_03	Oosteinderweg 276b	-3,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
OE_276b_04	Oosteinderweg 276b	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
OE_276b_05	Oosteinderweg 276b	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
OE_276b_06	Oosteinderweg 276b	-3,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
OE_276b_07	Oosteinderweg 276b	-3,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
OE_276b_08	Oosteinderweg 276b	-3,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
OE_276b_09	Oosteinderweg 276b	-3,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
UW_128a_01	Uiterweg 128a	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
UW_128a_02	Uiterweg 128a	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
UW_128a_03	Uiterweg 128a	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
UW_128a_04	Uiterweg 128a	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
UW_128a_05	Uiterweg 128a	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
UW_128a_06	Uiterweg 128a	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
UW_a90a_01	Uiterweg achter 90a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
UW_a90a_02	Uiterweg achter 90a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
UW_a90a_03	Uiterweg achter 90a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
UW_a90a_04	Uiterweg achter 90a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
12493	gesloten verharding	0,00
12494	half verhard	0,00
12508	gesloten verharding	0,00
12510	open verharding	0,00
12513	half verhard	0,00
12514	half verhard	0,00
12515	half verhard	0,00
12516	half verhard	0,00
12530	half verhard	0,00
12531	half verhard	0,00
12546	gesloten verharding	0,00
12549	gesloten verharding	0,00
12550	gesloten verharding	0,00
12551	gesloten verharding	0,00
12552	gesloten verharding	0,00
12553	gesloten verharding	0,00
12554	open verharding	0,00
12556	half verhard	0,00
12559	gesloten verharding	0,00
12563	gesloten verharding	0,00
12564	gesloten verharding	0,00
12565	gesloten verharding	0,00
12566	gesloten verharding	0,00
12567	gesloten verharding	0,00
12568	gesloten verharding	0,00
12569	half verhard	0,00
12570	half verhard	0,00
12571	open verharding	0,00
12572	half verhard	0,00
12573	half verhard	0,00
12574	half verhard	0,00
12575	half verhard	0,00
12576	half verhard	0,00
12577	half verhard	0,00
12578	open verharding	0,00
12579	gesloten verharding	0,00
12580	gesloten verharding	0,00
12581	gesloten verharding	0,00
12582	gesloten verharding	0,00
12583	gesloten verharding	0,00
12584	open verharding	0,00
12585	open verharding	0,00
12586	gesloten verharding	0,00
12587	gesloten verharding	0,00
12588	gesloten verharding	0,00
12589	gesloten verharding	0,00
12590	gesloten verharding	0,00
12591	open verharding	0,00
12599	gesloten verharding	0,00
12600	gesloten verharding	0,00
12601	gesloten verharding	0,00
12602	half verhard	0,00
12603	open verharding	0,00
12604	half verhard	0,00
12605	half verhard	0,00
12606	half verhard	0,00
12607	open verharding	0,00
12608	open verharding	0,00
12609	open verharding	0,00
12610	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
12611	open verharding	0,00
12612	gesloten verharding	0,00
12613	gesloten verharding	0,00
12614	gesloten verharding	0,00
12615	gesloten verharding	0,00
12616	gesloten verharding	0,00
12617	gesloten verharding	0,00
12618	gesloten verharding	0,00
12619	gesloten verharding	0,00
12620	open verharding	0,00
12621	open verharding	0,00
12623	gesloten verharding	0,00
12624	gesloten verharding	0,00
12629	open verharding	0,00
12630	open verharding	0,00
12632	open verharding	0,00
12633	gesloten verharding	0,00
12634	half verhard	0,00
12637	gesloten verharding	0,00
12638	gesloten verharding	0,00
12639	gesloten verharding	0,00
12640	gesloten verharding	0,00
12645	gesloten verharding	0,00
12649	open verharding	0,00
12650	open verharding	0,00
12653	open verharding	0,00
12656	open verharding	0,00
12660	open verharding	0,00
12663	open verharding	0,00
12665	gesloten verharding	0,00
12667	open verharding	0,00
12668	open verharding	0,00
12669	open verharding	0,00
12671	gesloten verharding	0,00
12672	half verhard	0,00
12673	gesloten verharding	0,00
12674	gesloten verharding	0,00
12675	open verharding	0,00
12676	open verharding	0,00
12677	gesloten verharding	0,00
12678	open verharding	0,00
12679	gesloten verharding	0,00
12680	open verharding	0,00
12681	half verhard	0,00
12682	half verhard	0,00
12683	half verhard	0,00
12684	half verhard	0,00
12685	half verhard	0,00
12686	half verhard	0,00
12692	gesloten verharding	0,00
12693	open verharding	0,00
12694	open verharding	0,00
12695	gesloten verharding	0,00
12696	gesloten verharding	0,00
12697	gesloten verharding	0,00
12698	gesloten verharding	0,00
12699	open verharding	0,00
12700	open verharding	0,00
12701	gesloten verharding	0,00
12702	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
12703	open verharding	0,00
12704	gesloten verharding	0,00
12706	open verharding	0,00
12707	open verharding	0,00
12708	open verharding	0,00
12709	gesloten verharding	0,00
12710	open verharding	0,00
12711	open verharding	0,00
12712	open verharding	0,00
12714	gesloten verharding	0,00
12715	open verharding	0,00
12716	open verharding	0,00
12717	open verharding	0,00
12718	half verhard	0,00
12719	gesloten verharding	0,00
12720	open verharding	0,00
12721	open verharding	0,00
12722	gesloten verharding	0,00
12723	open verharding	0,00
12724	gesloten verharding	0,00
12725	gesloten verharding	0,00
12726	gesloten verharding	0,00
12727	gesloten verharding	0,00
12728	gesloten verharding	0,00
12729	gesloten verharding	0,00
12730	gesloten verharding	0,00
12731	gesloten verharding	0,00
12732	gesloten verharding	0,00
12733	gesloten verharding	0,00
12734	gesloten verharding	0,00
12735	gesloten verharding	0,00
12736	gesloten verharding	0,00
12737	gesloten verharding	0,00
12738	open verharding	0,00
12739	gesloten verharding	0,00
12740	open verharding	0,00
12741	open verharding	0,00
12742	open verharding	0,00
12743	open verharding	0,00
12744	gesloten verharding	0,00
12745	gesloten verharding	0,00
12746	open verharding	0,00
12747	gesloten verharding	0,00
12748	gesloten verharding	0,00
12749	open verharding	0,00
12750	open verharding	0,00
12751	gesloten verharding	0,00
12753	open verharding	0,00
12754	open verharding	0,00
12755	open verharding	0,00
12756	gesloten verharding	0,00
12757	gesloten verharding	0,00
12759	open verharding	0,00
12760	open verharding	0,00
12761	open verharding	0,00
12762	gesloten verharding	0,00
12763	open verharding	0,00
12764	gesloten verharding	0,00
12765	gesloten verharding	0,00
12766	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
12767	open verharding	0,00
12768	gesloten verharding	0,00
12769	open verharding	0,00
12770	open verharding	0,00
12771	open verharding	0,00
12772	open verharding	0,00
12773	open verharding	0,00
12774	gesloten verharding	0,00
12775	open verharding	0,00
12777	open verharding	0,00
12778	gesloten verharding	0,00
12779	open verharding	0,00
12780	open verharding	0,00
12781	half verhard	0,00
12782	open verharding	0,00
12783	gesloten verharding	0,00
12785	open verharding	0,00
12786	open verharding	0,00
12787	open verharding	0,00
12788	open verharding	0,00
12790	open verharding	0,00
12792	open verharding	0,00
12793	open verharding	0,00
12796	open verharding	0,00
12797	open verharding	0,00
12798	open verharding	0,00
12799	open verharding	0,00
12803	open verharding	0,00
12804	open verharding	0,00
12805	open verharding	0,00
12807	open verharding	0,00
12809	open verharding	0,00
12810	open verharding	0,00
12813	half verhard	0,00
12814	open verharding	0,00
12820	open verharding	0,00
12822	open verharding	0,00
12823	open verharding	0,00
12824	open verharding	0,00
12826	half verhard	0,00
12827	open verharding	0,00
12828	half verhard	0,00
12829	open verharding	0,00
12830	half verhard	0,00
12833	half verhard	0,00
12835	open verharding	0,00
12838	half verhard	0,00
12839	open verharding	0,00
12840	gesloten verharding	0,00
12841	open verharding	0,00
12842	half verhard	0,00
12843	open verharding	0,00
12844	open verharding	0,00
12845	open verharding	0,00
12846	open verharding	0,00
12847	gesloten verharding	0,00
12848	open verharding	0,00
12853	open verharding	0,00
12855	gesloten verharding	0,00
12856	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
12857	half verhard	0,00
12858	open verharding	0,00
12859	half verhard	0,00
12860	gesloten verharding	0,00
12861	open verharding	0,00
12862	open verharding	0,00
12863	gesloten verharding	0,00
12864	open verharding	0,00
12865	open verharding	0,00
12867	half verhard	0,00
12868	open verharding	0,00
12879	gesloten verharding	0,00
12880	gesloten verharding	0,00
12888	gesloten verharding	0,00
12891	open verharding	0,00
12892	open verharding	0,00
12893	open verharding	0,00
12894	open verharding	0,00
12895	open verharding	0,00
12896	open verharding	0,00
12897	open verharding	0,00
12899	open verharding	0,00
12900	open verharding	0,00
12901	open verharding	0,00
12902	open verharding	0,00
12903	open verharding	0,00
12909	open verharding	0,00
12910	gesloten verharding	0,00
12913	gesloten verharding	0,00
12914	open verharding	0,00
12915	gesloten verharding	0,00
12917	open verharding	0,00
12921	open verharding	0,00
12922	open verharding	0,00
12923	open verharding	0,00
12924	open verharding	0,00
12925	open verharding	0,00
12926	open verharding	0,00
12927	open verharding	0,00
12928	open verharding	0,00
12929	open verharding	0,00
12930	open verharding	0,00
12931	open verharding	0,00
12932	open verharding	0,00
12933	open verharding	0,00
12934	open verharding	0,00
12941	open verharding	0,00
12942	open verharding	0,00
12943	open verharding	0,00
12945	gesloten verharding	0,00
12946	gesloten verharding	0,00
12947	open verharding	0,00
12948	open verharding	0,00
12950	gesloten verharding	0,00
12951	gesloten verharding	0,00
12953	open verharding	0,00
12955	open verharding	0,00
12956	open verharding	0,00
12957	gesloten verharding	0,00
12958	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
12959	open verharding	0,00
12960	open verharding	0,00
12961	gesloten verharding	0,00
12962	gesloten verharding	0,00
12963	gesloten verharding	0,00
12964	gesloten verharding	0,00
12965	half verhard	0,00
12966	open verharding	0,00
12969	open verharding	0,00
12972	open verharding	0,00
12985	open verharding	0,00
12986	open verharding	0,00
12987	open verharding	0,00
12988	open verharding	0,00
12989	gesloten verharding	0,00
12992	open verharding	0,00
12993	open verharding	0,00
13000	open verharding	0,00
13001	open verharding	0,00
13002	open verharding	0,00
13003	open verharding	0,00
13004	open verharding	0,00
13005	open verharding	0,00
13006	open verharding	0,00
13007	open verharding	0,00
13010	open verharding	0,00
13011	open verharding	0,00
13024	gesloten verharding	0,00
13025	gesloten verharding	0,00
13028	half verhard	0,00
13029	gesloten verharding	0,00
13030	gesloten verharding	0,00
13034	gesloten verharding	0,00
13035	gesloten verharding	0,00
13049	open verharding	0,00
13050	gesloten verharding	0,00
13091	gesloten verharding	0,00
13107	half verhard	0,00
13108	open verharding	0,00
13109	open verharding	0,00
13110	open verharding	0,00
13111	open verharding	0,00
13112	gesloten verharding	0,00
13116	open verharding	0,00
13117	open verharding	0,00
13120	open verharding	0,00
13121	open verharding	0,00
13122	open verharding	0,00
13123	gesloten verharding	0,00
13124	open verharding	0,00
13126	open verharding	0,00
13127	open verharding	0,00
13128	open verharding	0,00
13129	open verharding	0,00
13130	open verharding	0,00
13135	half verhard	0,00
13136	half verhard	0,00
13137	half verhard	0,00
13138	gesloten verharding	0,00
13139	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
13140	gesloten verharding	0,00
13141	half verhard	0,00
13143	open verharding	0,00
13144	gesloten verharding	0,00
13145	gesloten verharding	0,00
13146	open verharding	0,00
13147	open verharding	0,00
13148	open verharding	0,00
13151	gesloten verharding	0,00
13152	gesloten verharding	0,00
13153	gesloten verharding	0,00
13155	open verharding	0,00
13156	open verharding	0,00
13158	open verharding	0,00
13177	half verhard	0,00
13178	open verharding	0,00
13179	half verhard	0,00
13180	open verharding	0,00
13181	open verharding	0,00
13182	half verhard	0,00
13184	open verharding	0,00
13196	open verharding	0,00
13197	open verharding	0,00
13198	open verharding	0,00
13199	open verharding	0,00
13200	open verharding	0,00
13202	half verhard	0,00
13204	gesloten verharding	0,00
13205	open verharding	0,00
13206	open verharding	0,00
13207	open verharding	0,00
13208	gesloten verharding	0,00
13209	gesloten verharding	0,00
13211	gesloten verharding	0,00
13212	open verharding	0,00
13213	gesloten verharding	0,00
13214	gesloten verharding	0,00
13215	gesloten verharding	0,00
13216	gesloten verharding	0,00
13217	gesloten verharding	0,00
13218	gesloten verharding	0,00
13219	gesloten verharding	0,00
13220	gesloten verharding	0,00
13221	gesloten verharding	0,00
13222	gesloten verharding	0,00
13223	open verharding	0,00
13224	open verharding	0,00
13225	gesloten verharding	0,00
13226	gesloten verharding	0,00
13227	gesloten verharding	0,00
13228	open verharding	0,00
13229	open verharding	0,00
13230	open verharding	0,00
13231	gesloten verharding	0,00
13232	gesloten verharding	0,00
13233	open verharding	0,00
13234	open verharding	0,00
13235	open verharding	0,00
13236	gesloten verharding	0,00
13237	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
13238	open verharding	0,00
13239	open verharding	0,00
13259	gesloten verharding	0,00
13260	open verharding	0,00
13261	open verharding	0,00
13262	open verharding	0,00
13263	open verharding	0,00
13264	open verharding	0,00
13265	open verharding	0,00
13266	open verharding	0,00
13267	open verharding	0,00
13268	open verharding	0,00
13269	open verharding	0,00
13270	open verharding	0,00
13276	gesloten verharding	0,00
13285	half verhard	0,00
13288	gesloten verharding	0,00
13304	open verharding	0,00
13306	half verhard	0,00
13307	half verhard	0,00
13308	half verhard	0,00
13309	open verharding	0,00
13311	open verharding	0,00
13312	gesloten verharding	0,00
13313	open verharding	0,00
13314	open verharding	0,00
13317	open verharding	0,00
13319	half verhard	0,00
13325	open verharding	0,00
13328	open verharding	0,00
13338	open verharding	0,00
13345	open verharding	0,00
13362	open verharding	0,00
13363	open verharding	0,00
13365	open verharding	0,00
13366	gesloten verharding	0,00
13367	gesloten verharding	0,00
13368	open verharding	0,00
13369	open verharding	0,00
13370	open verharding	0,00
13371	open verharding	0,00
13372	open verharding	0,00
13373	open verharding	0,00
13374	open verharding	0,00
13375	open verharding	0,00
13376	open verharding	0,00
13377	open verharding	0,00
13378	open verharding	0,00
13379	open verharding	0,00
13380	open verharding	0,00
13381	open verharding	0,00
13382	open verharding	0,00
13383	open verharding	0,00
13384	open verharding	0,00
13385	open verharding	0,00
13386	open verharding	0,00
13387	open verharding	0,00
13388	open verharding	0,00
13389	open verharding	0,00
13390	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
13391	open verharding	0,00
13392	open verharding	0,00
13393	open verharding	0,00
13394	open verharding	0,00
13395	gesloten verharding	0,00
13396	open verharding	0,00
13397	open verharding	0,00
13398	open verharding	0,00
13399	open verharding	0,00
13400	open verharding	0,00
13402	half verhard	0,00
13420	open verharding	0,00
13423	open verharding	0,00
13425	gesloten verharding	0,00
13426	gesloten verharding	0,00
13427	open verharding	0,00
13428	open verharding	0,00
13429	half verhard	0,00
13430	half verhard	0,00
13431	half verhard	0,00
13432	half verhard	0,00
13433	half verhard	0,00
13434	open verharding	0,00
13435	open verharding	0,00
13436	half verhard	0,00
13437	gesloten verharding	0,00
13438	open verharding	0,00
13439	open verharding	0,00
13440	half verhard	0,00
13441	half verhard	0,00
13442	half verhard	0,00
13443	half verhard	0,00
13449	open verharding	0,00
13450	gesloten verharding	0,00
13453	half verhard	0,00
13454	half verhard	0,00
13455	half verhard	0,00
13456	half verhard	0,00
13457	half verhard	0,00
13458	open verharding	0,00
13459	half verhard	0,00
13460	half verhard	0,00
13465	open verharding	0,00
13466	open verharding	0,00
13487	open verharding	0,00
13491	gesloten verharding	0,00
13496	open verharding	0,00
13497	gesloten verharding	0,00
13498	open verharding	0,00
13499	open verharding	0,00
13500	gesloten verharding	0,00
13501	half verhard	0,00
13502	open verharding	0,00
13508	open verharding	0,00
13509	gesloten verharding	0,00
13510	half verhard	0,00
13511	half verhard	0,00
13513	gesloten verharding	0,00
13515	half verhard	0,00
13516	half verhard	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
13518	gesloten verharding	0,00
13519	gesloten verharding	0,00
13520	gesloten verharding	0,00
13521	open verharding	0,00
13522	gesloten verharding	0,00
13523	gesloten verharding	0,00
13524	open verharding	0,00
13525	open verharding	0,00
13526	gesloten verharding	0,00
13527	gesloten verharding	0,00
13528	open verharding	0,00
13529	open verharding	0,00
13530	open verharding	0,00
13531	open verharding	0,00
13532	open verharding	0,00
13534	open verharding	0,00
13535	open verharding	0,00
13536	open verharding	0,00
13537	open verharding	0,00
13538	open verharding	0,00
13539	open verharding	0,00
13540	open verharding	0,00
13542	gesloten verharding	0,00
13547	gesloten verharding	0,00
13548	open verharding	0,00
13552	gesloten verharding	0,00
13553	open verharding	0,00
13555	open verharding	0,00
13557	half verhard	0,00
13558	half verhard	0,00
13559	half verhard	0,00
13560	half verhard	0,00
13561	half verhard	0,00
13562	half verhard	0,00
13563	half verhard	0,00
13564	half verhard	0,00
13565	half verhard	0,00
13566	half verhard	0,00
13567	half verhard	0,00
13568	half verhard	0,00
13569	half verhard	0,00
13571	half verhard	0,00
13572	gesloten verharding	0,00
13573	gesloten verharding	0,00
13574	half verhard	0,00
13578	gesloten verharding	0,00
13579	gesloten verharding	0,00
13584	half verhard	0,00
13587	open verharding	0,00
13606	open verharding	0,00
13607	open verharding	0,00
13608	open verharding	0,00
13609	open verharding	0,00
13610	open verharding	0,00
13618	open verharding	0,00
13619	gesloten verharding	0,00
13620	open verharding	0,00
13623	gesloten verharding	0,00
13624	open verharding	0,00
13625	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
13626	open verharding	0,00
13627	gesloten verharding	0,00
13628	open verharding	0,00
13634	half verhard	0,00
13652	open verharding	0,00
13656	open verharding	0,00
13685	gesloten verharding	0,00
13687	gesloten verharding	0,00
13688	gesloten verharding	0,00
13689	half verhard	0,00
13690	gesloten verharding	0,00
13691	gesloten verharding	0,00
13692	gesloten verharding	0,00
13693	gesloten verharding	0,00
13695	open verharding	0,00
13698	half verhard	0,00
13705	gesloten verharding	0,00
13725	gesloten verharding	0,00
13756	open verharding	0,00
13761	open verharding	0,00
13766	gesloten verharding	0,00
13768	gesloten verharding	0,00
13771	gesloten verharding	0,00
13773	gesloten verharding	0,00
13774	gesloten verharding	0,00
13775	open verharding	0,00
13783	gesloten verharding	0,00
13789	half verhard	0,00
13792	gesloten verharding	0,00
13794	gesloten verharding	0,00
13798	gesloten verharding	0,00
13800	gesloten verharding	0,00
13801	gesloten verharding	0,00
13802	open verharding	0,00
13806	open verharding	0,00
13808	open verharding	0,00
13813	gesloten verharding	0,00
13823	gesloten verharding	0,00
13826	gesloten verharding	0,00
13829	gesloten verharding	0,00
13831	gesloten verharding	0,00
13834	gesloten verharding	0,00
13842	open verharding	0,00
13843	open verharding	0,00
13849	gesloten verharding	0,00
13858	gesloten verharding	0,00
13859	gesloten verharding	0,00
13887	gesloten verharding	0,00
13888	open verharding	0,00
13894	open verharding	0,00
13895	open verharding	0,00
13896	open verharding	0,00
13897	open verharding	0,00
13910	open verharding	0,00
13911	open verharding	0,00
13912	open verharding	0,00
13913	open verharding	0,00
13914	open verharding	0,00
13915	open verharding	0,00
13916	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
13923	open verharding	0,00
13925	open verharding	0,00
13926	open verharding	0,00
13927	open verharding	0,00
13928	open verharding	0,00
13929	open verharding	0,00
13930	open verharding	0,00
13935	gesloten verharding	0,00
13980	gesloten verharding	0,00
14007	gesloten verharding	0,00
14008	open verharding	0,00
14009	open verharding	0,00
14010	open verharding	0,00
14011	open verharding	0,00
14012	open verharding	0,00
14013	open verharding	0,00
14022	half verhard	0,00
14024	gesloten verharding	0,00
14028	open verharding	0,00
14031	open verharding	0,00
14032	half verhard	0,00
14033	open verharding	0,00
14045	open verharding	0,00
14050	open verharding	0,00
14051	open verharding	0,00
14052	open verharding	0,00
14056	gesloten verharding	0,00
14064	half verhard	0,00
14065	gesloten verharding	0,00
14066	half verhard	0,00
14067	half verhard	0,00
14069	half verhard	0,00
14070	gesloten verharding	0,00
14073	gesloten verharding	0,00
14074	gesloten verharding	0,00
14075	gesloten verharding	0,00
14088	open verharding	0,00
14089	open verharding	0,00
14090	open verharding	0,00
14093	open verharding	0,00
14095	open verharding	0,00
14097	open verharding	0,00
14103	open verharding	0,00
14104	open verharding	0,00
14105	gesloten verharding	0,00
14106	open verharding	0,00
14107	open verharding	0,00
14108	open verharding	0,00
14118	gesloten verharding	0,00
14120	half verhard	0,00
14121	half verhard	0,00
14122	open verharding	0,00
14132	open verharding	0,00
14133	open verharding	0,00
14135	half verhard	0,00
14139	half verhard	0,00
14140	half verhard	0,00
14142	open verharding	0,00
14143	open verharding	0,00
14144	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
14146	open verharding	0,00
14151	open verharding	0,00
14153	gesloten verharding	0,00
14169	open verharding	0,00
14170	open verharding	0,00
14171	gesloten verharding	0,00
14201	gesloten verharding	0,00
14206	open verharding	0,00
14207	gesloten verharding	0,00
14209	open verharding	0,00
14233	half verhard	0,00
14235	open verharding	0,00
14236	half verhard	0,00
14237	gesloten verharding	0,00
14238	gesloten verharding	0,00
14239	gesloten verharding	0,00
14240	gesloten verharding	0,00
14241	open verharding	0,00
14242	half verhard	0,00
14243	half verhard	0,00
14244	gesloten verharding	0,00
14245	gesloten verharding	0,00
14246	gesloten verharding	0,00
14247	half verhard	0,00
14248	gesloten verharding	0,00
14249	open verharding	0,00
14250	gesloten verharding	0,00
14251	gesloten verharding	0,00
14262	gesloten verharding	0,00
14290	open verharding	0,00
14295	open verharding	0,00
14299	open verharding	0,00
14300	open verharding	0,00
14304	open verharding	0,00
14310	open verharding	0,00
14313	open verharding	0,00
14324	open verharding	0,00
14327	open verharding	0,00
14330	open verharding	0,00
14332	open verharding	0,00
14334	half verhard	0,00
14343	gesloten verharding	0,00
14345	gesloten verharding	0,00
14346	open verharding	0,00
14349	half verhard	0,00
14350	half verhard	0,00
14351	half verhard	0,00
14352	half verhard	0,00
14353	half verhard	0,00
14356	open verharding	0,00
14357	open verharding	0,00
14358	half verhard	0,00
14364	gesloten verharding	0,00
14365	gesloten verharding	0,00
14366	gesloten verharding	0,00
14367	gesloten verharding	0,00
14370	gesloten verharding	0,00
14372	open verharding	0,00
14373	open verharding	0,00
14374	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
14375	open verharding	0,00
14378	open verharding	0,00
14385	open verharding	0,00
14389	open verharding	0,00
14394	open verharding	0,00
14398	open verharding	0,00
14400	open verharding	0,00
14407	open verharding	0,00
14409	open verharding	0,00
14412	gesloten verharding	0,00
14416	open verharding	0,00
14417	open verharding	0,00
14423	open verharding	0,00
14424	open verharding	0,00
14428	open verharding	0,00
14433	open verharding	0,00
14435	open verharding	0,00
14436	open verharding	0,00
14439	open verharding	0,00
14441	open verharding	0,00
14442	open verharding	0,00
14443	open verharding	0,00
14446	open verharding	0,00
14448	open verharding	0,00
14450	open verharding	0,00
14452	open verharding	0,00
14453	half verhard	0,00
14454	half verhard	0,00
14455	half verhard	0,00
14456	half verhard	0,00
14457	half verhard	0,00
14458	half verhard	0,00
14459	half verhard	0,00
14462	half verhard	0,00
14463	half verhard	0,00
14464	half verhard	0,00
14465	half verhard	0,00
14466	half verhard	0,00
14467	half verhard	0,00
14470	half verhard	0,00
14472	half verhard	0,00
14473	gesloten verharding	0,00
14475	half verhard	0,00
14481	open verharding	0,00
14482	open verharding	0,00
14488	gesloten verharding	0,00
14490	gesloten verharding	0,00
14497	open verharding	0,00
14498	half verhard	0,00
14516	open verharding	0,00
14522	gesloten verharding	0,00
14524	half verhard	0,00
14531	gesloten verharding	0,00
14533	open verharding	0,00
14536	open verharding	0,00
14539	open verharding	0,00
14544	gesloten verharding	0,00
14546	open verharding	0,00
14549	open verharding	0,00
14552	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
14554	open verharding	0,00
14558	open verharding	0,00
14562	gesloten verharding	0,00
14564	gesloten verharding	0,00
14565	gesloten verharding	0,00
14566	gesloten verharding	0,00
14567	gesloten verharding	0,00
14570	gesloten verharding	0,00
14571	open verharding	0,00
14579	open verharding	0,00
14582	open verharding	0,00
14586	open verharding	0,00
14588	open verharding	0,00
14589	open verharding	0,00
14591	open verharding	0,00
14592	open verharding	0,00
14594	open verharding	0,00
14595	open verharding	0,00
14596	gesloten verharding	0,00
14598	open verharding	0,00
14600	open verharding	0,00
14619	open verharding	0,00
14620	open verharding	0,00
14622	open verharding	0,00
14623	open verharding	0,00
14625	open verharding	0,00
14632	open verharding	0,00
14636	open verharding	0,00
14638	open verharding	0,00
14642	gesloten verharding	0,00
14665	gesloten verharding	0,00
14667	open verharding	0,00
14668	gesloten verharding	0,00
14669	open verharding	0,00
14671	open verharding	0,00
14679	open verharding	0,00
14692	open verharding	0,00
14693	open verharding	0,00
14702	open verharding	0,00
14736	open verharding	0,00
14738	open verharding	0,00
14741	open verharding	0,00
14756	open verharding	0,00
14757	gesloten verharding	0,00
14762	gesloten verharding	0,00
14764	gesloten verharding	0,00
14766	gesloten verharding	0,00
14769	open verharding	0,00
14770	open verharding	0,00
14773	gesloten verharding	0,00
14774	open verharding	0,00
14778	gesloten verharding	0,00
14779	open verharding	0,00
14780	half verhard	0,00
14781	half verhard	0,00
14782	half verhard	0,00
14783	half verhard	0,00
14784	half verhard	0,00
14792	open verharding	0,00
14793	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
14798	half verhard	0,00
14802	gesloten verharding	0,00
14807	half verhard	0,00
14808	gesloten verharding	0,00
14809	open verharding	0,00
14811	open verharding	0,00
14813	open verharding	0,00
14814	open verharding	0,00
14819	open verharding	0,00
14820	open verharding	0,00
14830	open verharding	0,00
14854	open verharding	0,00
14863	open verharding	0,00
14877	open verharding	0,00
14883	open verharding	0,00
14888	half verhard	0,00
14890	open verharding	0,00
14911	open verharding	0,00
14914	gesloten verharding	0,00
14919	open verharding	0,00
14920	gesloten verharding	0,00
14921	gesloten verharding	0,00
14923	open verharding	0,00
14926	open verharding	0,00
14930	open verharding	0,00
14933	half verhard	0,00
14934	gesloten verharding	0,00
14940	open verharding	0,00
14943	half verhard	0,00
14944	half verhard	0,00
14945	gesloten verharding	0,00
14946	half verhard	0,00
14947	half verhard	0,00
14948	half verhard	0,00
14950	gesloten verharding	0,00
14951	half verhard	0,00
14961	open verharding	0,00
14963	gesloten verharding	0,00
14965	half verhard	0,00
14967	half verhard	0,00
14972	open verharding	0,00
14973	half verhard	0,00
14974	gesloten verharding	0,00
14976	gesloten verharding	0,00
14977	gesloten verharding	0,00
14985	gesloten verharding	0,00
14987	half verhard	0,00
14988	half verhard	0,00
14989	gesloten verharding	0,00
14990	half verhard	0,00
14991	half verhard	0,00
14992	half verhard	0,00
14993	half verhard	0,00
14994	half verhard	0,00
14995	half verhard	0,00
14996	gesloten verharding	0,00
14997	gesloten verharding	0,00
15005	gesloten verharding	0,00
15007	gesloten verharding	0,00
15011	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
15012	gesloten verharding	0,00
15025	gesloten verharding	0,00
15033	gesloten verharding	0,00
15035	gesloten verharding	0,00
15040	gesloten verharding	0,00
15052	gesloten verharding	0,00
15055	half verhard	0,00
15056	half verhard	0,00
15057	half verhard	0,00
15058	half verhard	0,00
15093	open verharding	0,00
15102	gesloten verharding	0,00
15103	half verhard	0,00
15106	half verhard	0,00
15112	half verhard	0,00
15113	gesloten verharding	0,00
15114	gesloten verharding	0,00
15115	gesloten verharding	0,00
15117	gesloten verharding	0,00
15124	gesloten verharding	0,00
15127	gesloten verharding	0,00
15132	open verharding	0,00
15133	open verharding	0,00
15136	gesloten verharding	0,00
15139	gesloten verharding	0,00
15141	gesloten verharding	0,00
15142	gesloten verharding	0,00
15143	open verharding	0,00
15147	gesloten verharding	0,00
15149	gesloten verharding	0,00
15151	gesloten verharding	0,00
15152	gesloten verharding	0,00
15153	gesloten verharding	0,00
15156	half verhard	0,00
15157	half verhard	0,00
15158	half verhard	0,00
15159	half verhard	0,00
15160	half verhard	0,00
15161	half verhard	0,00
15162	half verhard	0,00
15163	half verhard	0,00
15164	gesloten verharding	0,00
15166	gesloten verharding	0,00
15172	gesloten verharding	0,00
15190	half verhard	0,00
15194	gesloten verharding	0,00
15202	gesloten verharding	0,00
15203	gesloten verharding	0,00
15205	gesloten verharding	0,00
15209	open verharding	0,00
15211	gesloten verharding	0,00
15217	open verharding	0,00
15226	open verharding	0,00
15231	open verharding	0,00
15237	gesloten verharding	0,00
15238	open verharding	0,00
15240	open verharding	0,00
15241	open verharding	0,00
15242	open verharding	0,00
15244	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
15245	open verharding	0,00
15246	open verharding	0,00
15248	open verharding	0,00
15250	open verharding	0,00
15252	open verharding	0,00
15261	open verharding	0,00
15263	open verharding	0,00
15264	open verharding	0,00
15268	open verharding	0,00
15270	open verharding	0,00
15273	open verharding	0,00
15275	open verharding	0,00
15277	open verharding	0,00
15279	open verharding	0,00
15282	open verharding	0,00
15284	open verharding	0,00
15287	open verharding	0,00
15300	open verharding	0,00
15303	open verharding	0,00
15305	open verharding	0,00
15306	open verharding	0,00
15309	half verhard	0,00
15310	open verharding	0,00
15314	open verharding	0,00
15316	open verharding	0,00
15317	open verharding	0,00
15320	open verharding	0,00
15323	open verharding	0,00
15331	gesloten verharding	0,00
15332	gesloten verharding	0,00
15333	gesloten verharding	0,00
15334	gesloten verharding	0,00
15342	half verhard	0,00
15365	gesloten verharding	0,00
15379	gesloten verharding	0,00
15380	gesloten verharding	0,00
15381	gesloten verharding	0,00
15382	gesloten verharding	0,00
15383	open verharding	0,00
15384	gesloten verharding	0,00
15385	gesloten verharding	0,00
15386	gesloten verharding	0,00
15388	gesloten verharding	0,00
15389	gesloten verharding	0,00
15390	gesloten verharding	0,00
15391	gesloten verharding	0,00
15392	gesloten verharding	0,00
15393	gesloten verharding	0,00
15394	gesloten verharding	0,00
15395	gesloten verharding	0,00
15396	gesloten verharding	0,00
15397	gesloten verharding	0,00
15398	gesloten verharding	0,00
15399	gesloten verharding	0,00
15400	gesloten verharding	0,00
15401	gesloten verharding	0,00
15402	gesloten verharding	0,00
15403	gesloten verharding	0,00
15404	gesloten verharding	0,00
15406	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
15407	open verharding	0,00
15410	half verhard	0,00
15411	open verharding	0,00
15412	open verharding	0,00
15414	open verharding	0,00
15415	open verharding	0,00
15416	gesloten verharding	0,00
15417	open verharding	0,00
15418	open verharding	0,00
15419	open verharding	0,00
15420	open verharding	0,00
15422	open verharding	0,00
15424	open verharding	0,00
15425	open verharding	0,00
15427	gesloten verharding	0,00
15430	open verharding	0,00
15433	gesloten verharding	0,00
15435	gesloten verharding	0,00
15436	open verharding	0,00
15439	half verhard	0,00
15440	half verhard	0,00
15442	gesloten verharding	0,00
15444	open verharding	0,00
15445	open verharding	0,00
15446	open verharding	0,00
15447	open verharding	0,00
15448	open verharding	0,00
15449	half verhard	0,00
15452	gesloten verharding	0,00
15459	gesloten verharding	0,00
15460	open verharding	0,00
15461	gesloten verharding	0,00
15462	gesloten verharding	0,00
15463	gesloten verharding	0,00
15466	gesloten verharding	0,00
15468	gesloten verharding	0,00
15484	open verharding	0,00
15485	open verharding	0,00
15487	open verharding	0,00
15489	open verharding	0,00
15500	open verharding	0,00
15501	gesloten verharding	0,00
15502	open verharding	0,00
15504	gesloten verharding	0,00
15520	gesloten verharding	0,00
15527	open verharding	0,00
15530	gesloten verharding	0,00
15531	gesloten verharding	0,00
15532	gesloten verharding	0,00
15534	gesloten verharding	0,00
15535	gesloten verharding	0,00
15536	gesloten verharding	0,00
15537	gesloten verharding	0,00
15538	gesloten verharding	0,00
15541	gesloten verharding	0,00
15542	open verharding	0,00
15544	gesloten verharding	0,00
15546	gesloten verharding	0,00
15547	gesloten verharding	0,00
15548	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
15549	gesloten verharding	0,00
15550	open verharding	0,00
15551	open verharding	0,00
15552	open verharding	0,00
15553	gesloten verharding	0,00
15554	gesloten verharding	0,00
15555	gesloten verharding	0,00
15557	open verharding	0,00
15558	gesloten verharding	0,00
15559	open verharding	0,00
15560	open verharding	0,00
15561	gesloten verharding	0,00
15562	open verharding	0,00
15563	gesloten verharding	0,00
15565	open verharding	0,00
15566	gesloten verharding	0,00
15568	gesloten verharding	0,00
15571	gesloten verharding	0,00
15574	open verharding	0,00
15575	open verharding	0,00
15576	gesloten verharding	0,00
15577	open verharding	0,00
15578	gesloten verharding	0,00
15580	open verharding	0,00
15583	gesloten verharding	0,00
15584	open verharding	0,00
15585	gesloten verharding	0,00
15590	gesloten verharding	0,00
15672	open verharding	0,00
15673	open verharding	0,00
15675	open verharding	0,00
15677	gesloten verharding	0,00
15678	open verharding	0,00
15680	gesloten verharding	0,00
15683	gesloten verharding	0,00
15685	gesloten verharding	0,00
15687	half verhard	0,00
15688	gesloten verharding	0,00
15689	open verharding	0,00
15691	open verharding	0,00
15692	open verharding	0,00
15693	open verharding	0,00
15694	gesloten verharding	0,00
15695	open verharding	0,00
15696	gesloten verharding	0,00
15697	gesloten verharding	0,00
15698	open verharding	0,00
15699	half verhard	0,00
15701	gesloten verharding	0,00
15702	gesloten verharding	0,00
15703	gesloten verharding	0,00
15704	gesloten verharding	0,00
15705	open verharding	0,00
15716	gesloten verharding	0,00
15720	open verharding	0,00
15724	open verharding	0,00
15725	gesloten verharding	0,00
15728	gesloten verharding	0,00
15737	open verharding	0,00
15738	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
15739	gesloten verharding	0,00
15740	gesloten verharding	0,00
15741	open verharding	0,00
15744	gesloten verharding	0,00
15745	gesloten verharding	0,00
15746	gesloten verharding	0,00
15748	gesloten verharding	0,00
15749	gesloten verharding	0,00
15752	gesloten verharding	0,00
15753	gesloten verharding	0,00
15755	open verharding	0,00
15756	open verharding	0,00
15762	gesloten verharding	0,00
15772	gesloten verharding	0,00
15776	gesloten verharding	0,00
15782	open verharding	0,00
15783	open verharding	0,00
15786	half verhard	0,00
15794	gesloten verharding	0,00
15795	gesloten verharding	0,00
15796	gesloten verharding	0,00
15799	gesloten verharding	0,00
15800	gesloten verharding	0,00
15803	gesloten verharding	0,00
15806	gesloten verharding	0,00
15807	open verharding	0,00
15809	gesloten verharding	0,00
15813	gesloten verharding	0,00
15824	gesloten verharding	0,00
15825	gesloten verharding	0,00
15826	gesloten verharding	0,00
15827	gesloten verharding	0,00
15828	gesloten verharding	0,00
15829	gesloten verharding	0,00
15831	gesloten verharding	0,00
15833	gesloten verharding	0,00
15834	gesloten verharding	0,00
15835	gesloten verharding	0,00
15836	gesloten verharding	0,00
15837	gesloten verharding	0,00
15839	gesloten verharding	0,00
15840	gesloten verharding	0,00
15841	gesloten verharding	0,00
15842	gesloten verharding	0,00
15844	gesloten verharding	0,00
15845	gesloten verharding	0,00
15846	gesloten verharding	0,00
15847	gesloten verharding	0,00
15848	gesloten verharding	0,00
15850	gesloten verharding	0,00
15854	gesloten verharding	0,00
15856	gesloten verharding	0,00
15859	gesloten verharding	0,00
15860	open verharding	0,00
15866	open verharding	0,00
15867	open verharding	0,00
15868	open verharding	0,00
15869	open verharding	0,00
15870	open verharding	0,00
15871	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
15872	open verharding	0,00
15874	gesloten verharding	0,00
15875	open verharding	0,00
15877	open verharding	0,00
15879	gesloten verharding	0,00
15882	gesloten verharding	0,00
15883	gesloten verharding	0,00
15884	open verharding	0,00
15885	gesloten verharding	0,00
15886	open verharding	0,00
15888	open verharding	0,00
15889	gesloten verharding	0,00
15890	gesloten verharding	0,00
15891	open verharding	0,00
15892	open verharding	0,00
15893	gesloten verharding	0,00
15897	gesloten verharding	0,00
15959	open verharding	0,00
15968	open verharding	0,00
15969	open verharding	0,00
15970	open verharding	0,00
15971	open verharding	0,00
15972	gesloten verharding	0,00
15973	open verharding	0,00
15974	open verharding	0,00
15976	open verharding	0,00
15977	gesloten verharding	0,00
15978	open verharding	0,00
15979	gesloten verharding	0,00
15980	gesloten verharding	0,00
15982	open verharding	0,00
15983	open verharding	0,00
15984	open verharding	0,00
15995	open verharding	0,00
16018	gesloten verharding	0,00
16021	gesloten verharding	0,00
16023	gesloten verharding	0,00
16026	gesloten verharding	0,00
16028	open verharding	0,00
16031	gesloten verharding	0,00
16032	open verharding	0,00
16033	gesloten verharding	0,00
16034	open verharding	0,00
16037	open verharding	0,00
16041	gesloten verharding	0,00
16042	half verhard	0,00
16043	open verharding	0,00
16044	gesloten verharding	0,00
16045	half verhard	0,00
16046	gesloten verharding	0,00
16057	gesloten verharding	0,00
16065	open verharding	0,00
16066	gesloten verharding	0,00
16070	gesloten verharding	0,00
16105	gesloten verharding	0,00
16114	half verhard	0,00
16115	gesloten verharding	0,00
16116	gesloten verharding	0,00
16118	open verharding	0,00
16119	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
16120	open verharding	0,00
16123	open verharding	0,00
16124	gesloten verharding	0,00
16125	gesloten verharding	0,00
16127	open verharding	0,00
16128	open verharding	0,00
16130	open verharding	0,00
16132	gesloten verharding	0,00
16134	gesloten verharding	0,00
16135	gesloten verharding	0,00
16138	open verharding	0,00
16140	open verharding	0,00
16141	open verharding	0,00
16142	open verharding	0,00
16143	gesloten verharding	0,00
16144	open verharding	0,00
16145	gesloten verharding	0,00
16146	open verharding	0,00
16147	gesloten verharding	0,00
16149	open verharding	0,00
16150	open verharding	0,00
16151	open verharding	0,00
16153	open verharding	0,00
16155	gesloten verharding	0,00
16158	gesloten verharding	0,00
16159	gesloten verharding	0,00
16160	open verharding	0,00
16161	gesloten verharding	0,00
16162	open verharding	0,00
16164	gesloten verharding	0,00
16165	gesloten verharding	0,00
16168	open verharding	0,00
16169	gesloten verharding	0,00
16171	gesloten verharding	0,00
16173	gesloten verharding	0,00
16174	open verharding	0,00
16175	open verharding	0,00
16177	gesloten verharding	0,00
16178	gesloten verharding	0,00
16179	open verharding	0,00
16180	gesloten verharding	0,00
16181	open verharding	0,00
16183	gesloten verharding	0,00
16184	open verharding	0,00
16185	open verharding	0,00
16186	open verharding	0,00
16187	open verharding	0,00
16188	open verharding	0,00
16189	open verharding	0,00
16190	open verharding	0,00
16193	gesloten verharding	0,00
16194	open verharding	0,00
16196	open verharding	0,00
16197	gesloten verharding	0,00
16198	open verharding	0,00
16199	open verharding	0,00
16200	gesloten verharding	0,00
16201	open verharding	0,00
16235	half verhard	0,00
16236	half verhard	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
16238	half verhard	0,00
16239	half verhard	0,00
16240	half verhard	0,00
16241	half verhard	0,00
16242	half verhard	0,00
16243	half verhard	0,00
16244	open verharding	0,00
16245	half verhard	0,00
16248	half verhard	0,00
16249	half verhard	0,00
16250	half verhard	0,00
16252	open verharding	0,00
16285	open verharding	0,00
16286	open verharding	0,00
16288	open verharding	0,00
16290	open verharding	0,00
16291	gesloten verharding	0,00
16293	open verharding	0,00
16295	half verhard	0,00
16300	open verharding	0,00
16303	open verharding	0,00
16310	open verharding	0,00
16319	open verharding	0,00
16320	open verharding	0,00
16326	open verharding	0,00
16332	open verharding	0,00
16333	open verharding	0,00
16339	open verharding	0,00
16341	open verharding	0,00
16347	open verharding	0,00
16348	open verharding	0,00
16349	open verharding	0,00
16350	open verharding	0,00
16351	open verharding	0,00
16352	open verharding	0,00
16353	open verharding	0,00
16354	open verharding	0,00
16355	gesloten verharding	0,00
16356	open verharding	0,00
16357	open verharding	0,00
16358	open verharding	0,00
16359	open verharding	0,00
16360	open verharding	0,00
16367	open verharding	0,00
16368	open verharding	0,00
16369	open verharding	0,00
16370	open verharding	0,00
16374	open verharding	0,00
16376	open verharding	0,00
16379	open verharding	0,00
16380	gesloten verharding	0,00
16382	gesloten verharding	0,00
16390	open verharding	0,00
16393	open verharding	0,00
16394	gesloten verharding	0,00
16396	gesloten verharding	0,00
16398	gesloten verharding	0,00
16399	gesloten verharding	0,00
16400	open verharding	0,00
16401	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
16402	gesloten verharding	0,00
16403	open verharding	0,00
16405	gesloten verharding	0,00
16406	gesloten verharding	0,00
16407	open verharding	0,00
16408	open verharding	0,00
16409	open verharding	0,00
16410	open verharding	0,00
16411	gesloten verharding	0,00
16412	gesloten verharding	0,00
16413	open verharding	0,00
16414	open verharding	0,00
16415	gesloten verharding	0,00
16416	gesloten verharding	0,00
16417	gesloten verharding	0,00
16418	open verharding	0,00
16419	open verharding	0,00
16420	gesloten verharding	0,00
16421	open verharding	0,00
16422	open verharding	0,00
16423	open verharding	0,00
16424	open verharding	0,00
16425	gesloten verharding	0,00
16426	open verharding	0,00
16427	open verharding	0,00
16428	gesloten verharding	0,00
16429	open verharding	0,00
16430	open verharding	0,00
16431	open verharding	0,00
16432	gesloten verharding	0,00
16433	half verhard	0,00
16434	half verhard	0,00
16436	open verharding	0,00
16437	open verharding	0,00
16438	gesloten verharding	0,00
16439	half verhard	0,00
16440	half verhard	0,00
16441	gesloten verharding	0,00
16445	open verharding	0,00
16446	open verharding	0,00
16447	open verharding	0,00
16449	open verharding	0,00
16450	half verhard	0,00
16452	open verharding	0,00
16453	open verharding	0,00
16454	open verharding	0,00
16455	open verharding	0,00
16456	open verharding	0,00
16457	open verharding	0,00
16458	open verharding	0,00
16459	half verhard	0,00
16460	open verharding	0,00
16461	open verharding	0,00
16462	open verharding	0,00
16463	open verharding	0,00
16464	open verharding	0,00
16465	half verhard	0,00
16466	half verhard	0,00
16469	half verhard	0,00
16470	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
16471	open verharding	0,00
16473	open verharding	0,00
16474	open verharding	0,00
16475	open verharding	0,00
16476	open verharding	0,00
16477	open verharding	0,00
16478	open verharding	0,00
16479	open verharding	0,00
16480	half verhard	0,00
16481	open verharding	0,00
16488	open verharding	0,00
16497	open verharding	0,00
16500	open verharding	0,00
16502	open verharding	0,00
16506	open verharding	0,00
16508	open verharding	0,00
16510	open verharding	0,00
16514	open verharding	0,00
16517	open verharding	0,00
16519	open verharding	0,00
16520	open verharding	0,00
16521	open verharding	0,00
16522	open verharding	0,00
16523	open verharding	0,00
16524	open verharding	0,00
16525	gesloten verharding	0,00
16526	open verharding	0,00
16529	open verharding	0,00
16533	open verharding	0,00
16534	gesloten verharding	0,00
16536	open verharding	0,00
16537	open verharding	0,00
16538	gesloten verharding	0,00
16541	open verharding	0,00
16543	open verharding	0,00
16545	gesloten verharding	0,00
16546	gesloten verharding	0,00
16547	open verharding	0,00
16548	open verharding	0,00
16550	gesloten verharding	0,00
16553	open verharding	0,00
16555	open verharding	0,00
16556	open verharding	0,00
16557	open verharding	0,00
16558	open verharding	0,00
16559	open verharding	0,00
16560	open verharding	0,00
16561	gesloten verharding	0,00
16562	half verhard	0,00
16563	gesloten verharding	0,00
16566	open verharding	0,00
16567	open verharding	0,00
16568	half verhard	0,00
16569	open verharding	0,00
16570	open verharding	0,00
16571	open verharding	0,00
16572	open verharding	0,00
16573	open verharding	0,00
16574	open verharding	0,00
16575	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
16576	open verharding	0,00
16577	gesloten verharding	0,00
16578	open verharding	0,00
16579	gesloten verharding	0,00
16580	open verharding	0,00
16582	open verharding	0,00
16584	gesloten verharding	0,00
16585	open verharding	0,00
16596	open verharding	0,00
16599	open verharding	0,00
16600	open verharding	0,00
16601	open verharding	0,00
16602	gesloten verharding	0,00
16603	open verharding	0,00
16604	open verharding	0,00
16605	open verharding	0,00
16606	open verharding	0,00
16607	open verharding	0,00
16608	open verharding	0,00
16610	open verharding	0,00
16611	open verharding	0,00
16612	gesloten verharding	0,00
16613	gesloten verharding	0,00
16614	gesloten verharding	0,00
16615	open verharding	0,00
16616	open verharding	0,00
16617	open verharding	0,00
16619	open verharding	0,00
16620	open verharding	0,00
16622	open verharding	0,00
16624	open verharding	0,00
16626	half verhard	0,00
16627	gesloten verharding	0,00
16628	gesloten verharding	0,00
16629	half verhard	0,00
16630	gesloten verharding	0,00
16631	gesloten verharding	0,00
16632	gesloten verharding	0,00
16633	gesloten verharding	0,00
16634	open verharding	0,00
16637	open verharding	0,00
16738	open verharding	0,00
16739	gesloten verharding	0,00
16740	gesloten verharding	0,00
16903	gesloten verharding	0,00
16904	gesloten verharding	0,00
16912	gesloten verharding	0,00
16913	gesloten verharding	0,00
16914	gesloten verharding	0,00
16915	gesloten verharding	0,00
16917	open verharding	0,00
16918	open verharding	0,00
16919	open verharding	0,00
16920	open verharding	0,00
16921	open verharding	0,00
16922	open verharding	0,00
16923	open verharding	0,00
16924	open verharding	0,00
16925	open verharding	0,00
16926	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
16927	open verharding	0,00
16928	open verharding	0,00
16929	open verharding	0,00
16930	open verharding	0,00
16931	open verharding	0,00
16932	gesloten verharding	0,00
16933	open verharding	0,00
16934	open verharding	0,00
16935	open verharding	0,00
16936	open verharding	0,00
16937	open verharding	0,00
16938	open verharding	0,00
16939	open verharding	0,00
16940	open verharding	0,00
16941	open verharding	0,00
16942	open verharding	0,00
16943	gesloten verharding	0,00
16944	gesloten verharding	0,00
16945	gesloten verharding	0,00
16946	gesloten verharding	0,00
16947	open verharding	0,00
16948	gesloten verharding	0,00
16949	half verhard	0,00
17086	half verhard	0,00
17196	half verhard	0,00
17204	half verhard	0,00
17305	half verhard	0,00
17349	open verharding	0,00
17352	gesloten verharding	0,00
17353	open verharding	0,00
17356	open verharding	0,00
17357	gesloten verharding	0,00
17358	open verharding	0,00
17359	open verharding	0,00
17360	open verharding	0,00
17361	gesloten verharding	0,00
17364	gesloten verharding	0,00
17368	gesloten verharding	0,00
17369	gesloten verharding	0,00
17370	gesloten verharding	0,00
17371	gesloten verharding	0,00
17372	open verharding	0,00
17373	open verharding	0,00
17374	open verharding	0,00
17375	gesloten verharding	0,00
17377	half verhard	0,00
17378	gesloten verharding	0,00
17379	open verharding	0,00
17380	open verharding	0,00
17381	open verharding	0,00
17382	open verharding	0,00
17383	open verharding	0,00
17384	gesloten verharding	0,00
17385	open verharding	0,00
17386	open verharding	0,00
17387	open verharding	0,00
17388	open verharding	0,00
17389	gesloten verharding	0,00
17390	open verharding	0,00
17391	half verhard	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
17392	gesloten verharding	0,00
17393	open verharding	0,00
17394	gesloten verharding	0,00
17395	open verharding	0,00
17396	open verharding	0,00
17397	open verharding	0,00
17398	gesloten verharding	0,00
17399	open verharding	0,00
17400	gesloten verharding	0,00
17401	open verharding	0,00
17402	open verharding	0,00
17403	open verharding	0,00
17404	open verharding	0,00
17405	gesloten verharding	0,00
17407	open verharding	0,00
17408	open verharding	0,00
17409	gesloten verharding	0,00
17410	gesloten verharding	0,00
17411	gesloten verharding	0,00
17412	open verharding	0,00
17413	open verharding	0,00
17414	gesloten verharding	0,00
17415	gesloten verharding	0,00
17416	open verharding	0,00
17417	gesloten verharding	0,00
17418	open verharding	0,00
17419	open verharding	0,00
17420	gesloten verharding	0,00
17421	gesloten verharding	0,00
17422	gesloten verharding	0,00
17424	half verhard	0,00
17425	open verharding	0,00
17426	open verharding	0,00
17427	gesloten verharding	0,00
17428	open verharding	0,00
17429	open verharding	0,00
17430	gesloten verharding	0,00
17431	gesloten verharding	0,00
17432	gesloten verharding	0,00
17433	open verharding	0,00
17434	open verharding	0,00
17435	open verharding	0,00
17436	open verharding	0,00
17437	gesloten verharding	0,00
17438	half verhard	0,00
17439	open verharding	0,00
17440	gesloten verharding	0,00
17441	open verharding	0,00
17443	gesloten verharding	0,00
17444	open verharding	0,00
17445	open verharding	0,00
17446	gesloten verharding	0,00
17447	open verharding	0,00
17448	gesloten verharding	0,00
17449	gesloten verharding	0,00
17450	gesloten verharding	0,00
17451	open verharding	0,00
17453	gesloten verharding	0,00
17454	open verharding	0,00
17456	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
17457	open verharding	0,00
17458	gesloten verharding	0,00
17459	open verharding	0,00
17460	open verharding	0,00
17461	open verharding	0,00
17462	gesloten verharding	0,00
17463	open verharding	0,00
17464	open verharding	0,00
17465	gesloten verharding	0,00
17466	gesloten verharding	0,00
17467	open verharding	0,00
17468	open verharding	0,00
17469	open verharding	0,00
17470	gesloten verharding	0,00
17471	half verhard	0,00
17472	open verharding	0,00
17473	open verharding	0,00
17474	open verharding	0,00
17475	open verharding	0,00
17476	open verharding	0,00
17477	gesloten verharding	0,00
17478	gesloten verharding	0,00
17479	gesloten verharding	0,00
17480	open verharding	0,00
17481	half verhard	0,00
17482	gesloten verharding	0,00
17483	open verharding	0,00
17484	gesloten verharding	0,00
17485	open verharding	0,00
17486	gesloten verharding	0,00
17487	gesloten verharding	0,00
17488	open verharding	0,00
17489	gesloten verharding	0,00
17490	open verharding	0,00
17491	gesloten verharding	0,00
17492	open verharding	0,00
17493	open verharding	0,00
17494	gesloten verharding	0,00
17495	open verharding	0,00
17496	gesloten verharding	0,00
17497	open verharding	0,00
17498	open verharding	0,00
17499	open verharding	0,00
17500	gesloten verharding	0,00
17501	open verharding	0,00
17502	open verharding	0,00
17503	gesloten verharding	0,00
17504	open verharding	0,00
17505	gesloten verharding	0,00
17506	gesloten verharding	0,00
17507	open verharding	0,00
17509	open verharding	0,00
17510	open verharding	0,00
17512	open verharding	0,00
17513	open verharding	0,00
17515	open verharding	0,00
17516	gesloten verharding	0,00
17517	open verharding	0,00
17520	open verharding	0,00
17521	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
17523	open verharding	0,00
17530	gesloten verharding	0,00
17534	open verharding	0,00
17537	open verharding	0,00
17538	open verharding	0,00
17539	open verharding	0,00
17541	gesloten verharding	0,00
17542	gesloten verharding	0,00
17544	open verharding	0,00
17545	open verharding	0,00
17547	gesloten verharding	0,00
17582	half verhard	0,00
17583	half verhard	0,00
17584	half verhard	0,00
17585	half verhard	0,00
17643	half verhard	0,00
17644	half verhard	0,00
17720	half verhard	0,00
17750	open verharding	0,00
17751	open verharding	0,00
17752	open verharding	0,00
17764	open verharding	0,00
17765	open verharding	0,00
17766	open verharding	0,00
17770	gesloten verharding	0,00
17772	open verharding	0,00
17774	open verharding	0,00
17779	open verharding	0,00
17780	open verharding	0,00
17781	open verharding	0,00
17782	open verharding	0,00
17783	open verharding	0,00
17784	open verharding	0,00
17785	open verharding	0,00
17788	open verharding	0,00
17789	open verharding	0,00
17790	open verharding	0,00
17792	open verharding	0,00
17795	open verharding	0,00
17796	open verharding	0,00
17803	open verharding	0,00
17808	gesloten verharding	0,00
17809	open verharding	0,00
17816	open verharding	0,00
17817	open verharding	0,00
17818	gesloten verharding	0,00
17820	open verharding	0,00
17821	open verharding	0,00
17822	open verharding	0,00
17824	open verharding	0,00
17825	open verharding	0,00
17826	open verharding	0,00
17827	open verharding	0,00
17828	open verharding	0,00
17829	open verharding	0,00
17830	open verharding	0,00
17831	open verharding	0,00
17832	open verharding	0,00
17833	open verharding	0,00
17834	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
17837	open verharding	0,00
17838	open verharding	0,00
17839	open verharding	0,00
17840	open verharding	0,00
17841	gesloten verharding	0,00
17842	open verharding	0,00
17843	open verharding	0,00
17844	open verharding	0,00
17845	gesloten verharding	0,00
17848	open verharding	0,00
17849	gesloten verharding	0,00
17850	gesloten verharding	0,00
17851	open verharding	0,00
17853	gesloten verharding	0,00
17859	open verharding	0,00
17860	open verharding	0,00
17861	open verharding	0,00
17863	open verharding	0,00
17864	gesloten verharding	0,00
17865	open verharding	0,00
17866	gesloten verharding	0,00
17907	half verhard	0,00
17922	half verhard	0,00
18158	half verhard	0,00
18185	half verhard	0,00
18299	open verharding	0,00
18300	open verharding	0,00
18301	open verharding	0,00
18305	open verharding	0,00
18306	open verharding	0,00
18307	open verharding	0,00
18313	open verharding	0,00
18316	open verharding	0,00
18319	open verharding	0,00
18332	open verharding	0,00
18333	open verharding	0,00
18334	open verharding	0,00
18336	open verharding	0,00
18340	open verharding	0,00
18341	open verharding	0,00
18344	open verharding	0,00
18345	open verharding	0,00
18347	open verharding	0,00
18348	open verharding	0,00
18349	open verharding	0,00
18356	open verharding	0,00
18372	open verharding	0,00
18375	open verharding	0,00
18380	open verharding	0,00
18381	open verharding	0,00
18382	open verharding	0,00
18384	open verharding	0,00
18388	open verharding	0,00
18393	open verharding	0,00
18395	open verharding	0,00
18396	open verharding	0,00
18399	open verharding	0,00
18400	open verharding	0,00
18403	open verharding	0,00
18407	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
18408	open verharding	0,00
18409	open verharding	0,00
18412	open verharding	0,00
18414	half verhard	0,00
18415	half verhard	0,00
18417	half verhard	0,00
18418	half verhard	0,00
18431	half verhard	0,00
18450	half verhard	0,00
18457	open verharding	0,00
18458	open verharding	0,00
18459	open verharding	0,00
18460	open verharding	0,00
18461	open verharding	0,00
18466	open verharding	0,00
18470	open verharding	0,00
18475	open verharding	0,00
18480	open verharding	0,00
18482	open verharding	0,00
18487	open verharding	0,00
18490	half verhard	0,00
18491	half verhard	0,00
18492	half verhard	0,00
18509	half verhard	0,00
18565	half verhard	0,00
18674	half verhard	0,00
18758	open verharding	0,00
18759	open verharding	0,00
18760	open verharding	0,00
18761	open verharding	0,00
18762	open verharding	0,00
18763	open verharding	0,00
18765	open verharding	0,00
18766	open verharding	0,00
18771	open verharding	0,00
18779	open verharding	0,00
18781	open verharding	0,00
18793	open verharding	0,00
18795	open verharding	0,00
18797	open verharding	0,00
18799	open verharding	0,00
18835	open verharding	0,00
18836	open verharding	0,00
18837	open verharding	0,00
18838	open verharding	0,00
18839	open verharding	0,00
18840	open verharding	0,00
18843	open verharding	0,00
18844	open verharding	0,00
18845	open verharding	0,00
18847	half verhard	0,00
18848	open verharding	0,00
18849	half verhard	0,00
18850	half verhard	0,00
18855	open verharding	0,00
18856	open verharding	0,00
18857	open verharding	0,00
18862	open verharding	0,00
18863	open verharding	0,00
18864	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
18867	open verharding	0,00
18870	open verharding	0,00
18871	open verharding	0,00
18876	open verharding	0,00
18885	open verharding	0,00
18887	open verharding	0,00
18889	open verharding	0,00
18891	open verharding	0,00
18892	open verharding	0,00
18896	open verharding	0,00
18897	open verharding	0,00
18900	open verharding	0,00
18901	open verharding	0,00
18902	open verharding	0,00
18904	open verharding	0,00
18906	open verharding	0,00
18908	open verharding	0,00
18909	open verharding	0,00
18911	half verhard	0,00
18912	open verharding	0,00
18914	open verharding	0,00
18915	open verharding	0,00
18917	open verharding	0,00
18919	open verharding	0,00
18923	open verharding	0,00
18926	open verharding	0,00
18927	open verharding	0,00
18928	open verharding	0,00
18937	open verharding	0,00
18960	open verharding	0,00
18962	gesloten verharding	0,00
18963	open verharding	0,00
18964	half verhard	0,00
18967	open verharding	0,00
18968	open verharding	0,00
18970	open verharding	0,00
18971	open verharding	0,00
18974	open verharding	0,00
18975	open verharding	0,00
18976	open verharding	0,00
18977	open verharding	0,00
18987	open verharding	0,00
18998	open verharding	0,00
19103	gesloten verharding	0,00
19123	gesloten verharding	0,00
19127	open verharding	0,00
19129	gesloten verharding	0,00
19131	open verharding	0,00
19132	gesloten verharding	0,00
19133	gesloten verharding	0,00
19134	gesloten verharding	0,00
19135	gesloten verharding	0,00
19137	gesloten verharding	0,00
19138	gesloten verharding	0,00
19139	open verharding	0,00
19140	open verharding	0,00
19141	gesloten verharding	0,00
19142	gesloten verharding	0,00
19143	gesloten verharding	0,00
19144	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
19145	gesloten verharding	0,00
19147	open verharding	0,00
19148	open verharding	0,00
19149	open verharding	0,00
19150	open verharding	0,00
19166	gesloten verharding	0,00
19167	open verharding	0,00
19169	gesloten verharding	0,00
19170	open verharding	0,00
19173	gesloten verharding	0,00
19176	open verharding	0,00
19177	open verharding	0,00
19178	gesloten verharding	0,00
19179	gesloten verharding	0,00
19180	gesloten verharding	0,00
19182	gesloten verharding	0,00
19188	gesloten verharding	0,00
19191	open verharding	0,00
19192	open verharding	0,00
19193	open verharding	0,00
19196	open verharding	0,00
19200	open verharding	0,00
19205	open verharding	0,00
19206	open verharding	0,00
19209	open verharding	0,00
19212	open verharding	0,00
19221	open verharding	0,00
19223	open verharding	0,00
19227	half verhard	0,00
19232	gesloten verharding	0,00
19233	gesloten verharding	0,00
19234	gesloten verharding	0,00
19235	open verharding	0,00
19237	open verharding	0,00
19238	open verharding	0,00
19240	open verharding	0,00
19243	open verharding	0,00
19245	open verharding	0,00
19246	open verharding	0,00
19247	open verharding	0,00
19249	open verharding	0,00
19254	open verharding	0,00
19256	open verharding	0,00
19259	open verharding	0,00
19260	open verharding	0,00
19262	open verharding	0,00
19264	open verharding	0,00
19275	open verharding	0,00
19283	open verharding	0,00
19294	gesloten verharding	0,00
19295	open verharding	0,00
19296	open verharding	0,00
19299	open verharding	0,00
19306	open verharding	0,00
19314	open verharding	0,00
19321	open verharding	0,00
19338	open verharding	0,00
19340	gesloten verharding	0,00
19342	gesloten verharding	0,00
19343	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
19344	open verharding	0,00
19345	open verharding	0,00
19346	gesloten verharding	0,00
19347	gesloten verharding	0,00
19348	gesloten verharding	0,00
19349	gesloten verharding	0,00
19350	open verharding	0,00
19352	open verharding	0,00
19354	gesloten verharding	0,00
19355	open verharding	0,00
19356	open verharding	0,00
19357	gesloten verharding	0,00
19358	open verharding	0,00
19359	open verharding	0,00
19361	open verharding	0,00
19363	gesloten verharding	0,00
19364	gesloten verharding	0,00
19368	open verharding	0,00
19369	gesloten verharding	0,00
19371	gesloten verharding	0,00
19374	open verharding	0,00
19375	gesloten verharding	0,00
19379	gesloten verharding	0,00
19380	gesloten verharding	0,00
19381	open verharding	0,00
19382	open verharding	0,00
19383	open verharding	0,00
19384	open verharding	0,00
19385	open verharding	0,00
19390	open verharding	0,00
19391	open verharding	0,00
19476	half verhard	0,00
19477	half verhard	0,00
19478	half verhard	0,00
19560	half verhard	0,00
19565	half verhard	0,00
19632	half verhard	0,00
19668	half verhard	0,00
19681	gesloten verharding	0,00
19682	gesloten verharding	0,00
19684	gesloten verharding	0,00
19690	gesloten verharding	0,00
19691	gesloten verharding	0,00
19692	gesloten verharding	0,00
19693	gesloten verharding	0,00
19695	gesloten verharding	0,00
19697	gesloten verharding	0,00
19698	half verhard	0,00
19699	gesloten verharding	0,00
19700	open verharding	0,00
19701	gesloten verharding	0,00
19702	open verharding	0,00
19967	open verharding	0,00
19969	open verharding	0,00
19972	open verharding	0,00
19977	half verhard	0,00
19978	gesloten verharding	0,00
19979	gesloten verharding	0,00
19980	gesloten verharding	0,00
19981	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
19983	gesloten verharding	0,00
19984	open verharding	0,00
19985	open verharding	0,00
19986	gesloten verharding	0,00
19990	open verharding	0,00
19991	open verharding	0,00
19992	gesloten verharding	0,00
19993	gesloten verharding	0,00
19994	gesloten verharding	0,00
19995	gesloten verharding	0,00
19997	open verharding	0,00
19998	gesloten verharding	0,00
19999	open verharding	0,00
20000	open verharding	0,00
20001	open verharding	0,00
20002	open verharding	0,00
20003	gesloten verharding	0,00
20004	gesloten verharding	0,00
20005	half verhard	0,00
20006	gesloten verharding	0,00
20007	gesloten verharding	0,00
20008	open verharding	0,00
20009	open verharding	0,00
20010	open verharding	0,00
20011	gesloten verharding	0,00
20013	gesloten verharding	0,00
20014	open verharding	0,00
20015	open verharding	0,00
20016	gesloten verharding	0,00
20017	gesloten verharding	0,00
20018	open verharding	0,00
20019	half verhard	0,00
20020	open verharding	0,00
20021	open verharding	0,00
20022	gesloten verharding	0,00
20023	gesloten verharding	0,00
20025	open verharding	0,00
20031	open verharding	0,00
20032	open verharding	0,00
20033	open verharding	0,00
20036	open verharding	0,00
20038	open verharding	0,00
20039	open verharding	0,00
20040	open verharding	0,00
20042	open verharding	0,00
20046	open verharding	0,00
20048	open verharding	0,00
20049	open verharding	0,00
20051	gesloten verharding	0,00
20061	open verharding	0,00
20064	gesloten verharding	0,00
20065	gesloten verharding	0,00
20066	gesloten verharding	0,00
20068	gesloten verharding	0,00
20069	gesloten verharding	0,00
20070	gesloten verharding	0,00
20072	open verharding	0,00
20073	gesloten verharding	0,00
20079	open verharding	0,00
20080	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
20081	gesloten verharding	0,00
20082	open verharding	0,00
20083	open verharding	0,00
20088	gesloten verharding	0,00
20089	gesloten verharding	0,00
20090	gesloten verharding	0,00
20093	gesloten verharding	0,00
20095	gesloten verharding	0,00
20096	gesloten verharding	0,00
20101	open verharding	0,00
20104	open verharding	0,00
20108	open verharding	0,00
20109	open verharding	0,00
20110	open verharding	0,00
20114	open verharding	0,00
20115	open verharding	0,00
20118	open verharding	0,00
20122	open verharding	0,00
20125	gesloten verharding	0,00
20132	open verharding	0,00
20135	open verharding	0,00
20136	gesloten verharding	0,00
20138	gesloten verharding	0,00
20139	open verharding	0,00
20147	open verharding	0,00
20148	gesloten verharding	0,00
20149	open verharding	0,00
20150	open verharding	0,00
20151	open verharding	0,00
20152	open verharding	0,00
20153	gesloten verharding	0,00
20154	open verharding	0,00
20155	gesloten verharding	0,00
20156	open verharding	0,00
20157	open verharding	0,00
20158	open verharding	0,00
20160	open verharding	0,00
20161	open verharding	0,00
20162	open verharding	0,00
20163	open verharding	0,00
20164	open verharding	0,00
20165	open verharding	0,00
20166	open verharding	0,00
20167	open verharding	0,00
20168	open verharding	0,00
20169	open verharding	0,00
20170	open verharding	0,00
20171	open verharding	0,00
20172	open verharding	0,00
20174	open verharding	0,00
20175	open verharding	0,00
20176	gesloten verharding	0,00
20177	gesloten verharding	0,00
20178	gesloten verharding	0,00
20180	open verharding	0,00
20181	open verharding	0,00
20182	open verharding	0,00
20183	gesloten verharding	0,00
20184	gesloten verharding	0,00
20185	half verhard	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
20186	gesloten verharding	0,00
20187	half verhard	0,00
20188	gesloten verharding	0,00
20190	gesloten verharding	0,00
20191	gesloten verharding	0,00
20192	half verhard	0,00
20193	gesloten verharding	0,00
20194	gesloten verharding	0,00
20195	half verhard	0,00
20196	gesloten verharding	0,00
20197	gesloten verharding	0,00
20198	gesloten verharding	0,00
20199	gesloten verharding	0,00
20200	gesloten verharding	0,00
20201	gesloten verharding	0,00
20202	gesloten verharding	0,00
20203	gesloten verharding	0,00
20204	gesloten verharding	0,00
20205	half verhard	0,00
20206	half verhard	0,00
20207	half verhard	0,00
20208	half verhard	0,00
20209	gesloten verharding	0,00
20210	half verhard	0,00
20211	half verhard	0,00
20212	open verharding	0,00
20213	gesloten verharding	0,00
20217	open verharding	0,00
20218	gesloten verharding	0,00
20220	gesloten verharding	0,00
20221	gesloten verharding	0,00
20223	gesloten verharding	0,00
20224	gesloten verharding	0,00
20226	gesloten verharding	0,00
20227	gesloten verharding	0,00
20232	gesloten verharding	0,00
20233	gesloten verharding	0,00
20234	gesloten verharding	0,00
20235	gesloten verharding	0,00
20236	gesloten verharding	0,00
20237	gesloten verharding	0,00
20238	gesloten verharding	0,00
20239	gesloten verharding	0,00
20240	gesloten verharding	0,00
20241	gesloten verharding	0,00
20242	open verharding	0,00
20243	open verharding	0,00
20244	open verharding	0,00
20245	open verharding	0,00
20246	open verharding	0,00
20247	open verharding	0,00
20248	open verharding	0,00
20250	half verhard	0,00
20251	gesloten verharding	0,00
20252	gesloten verharding	0,00
20262	gesloten verharding	0,00
20263	gesloten verharding	0,00
20264	gesloten verharding	0,00
20265	gesloten verharding	0,00
20266	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
20267	gesloten verharding	0,00
20268	gesloten verharding	0,00
20269	gesloten verharding	0,00
20272	gesloten verharding	0,00
20273	gesloten verharding	0,00
20274	gesloten verharding	0,00
20275	gesloten verharding	0,00
20276	gesloten verharding	0,00
20277	gesloten verharding	0,00
20278	open verharding	0,00
20279	gesloten verharding	0,00
20280	open verharding	0,00
20281	open verharding	0,00
20282	gesloten verharding	0,00
20285	gesloten verharding	0,00
20287	gesloten verharding	0,00
20289	gesloten verharding	0,00
20290	open verharding	0,00
20291	gesloten verharding	0,00
20292	open verharding	0,00
20293	open verharding	0,00
20294	gesloten verharding	0,00
20295	open verharding	0,00
20296	gesloten verharding	0,00
20297	gesloten verharding	0,00
20299	gesloten verharding	0,00
20300	gesloten verharding	0,00
20301	gesloten verharding	0,00
20303	open verharding	0,00
20306	gesloten verharding	0,00
20312	gesloten verharding	0,00
20313	gesloten verharding	0,00
20319	gesloten verharding	0,00
20320	gesloten verharding	0,00
20321	gesloten verharding	0,00
20322	gesloten verharding	0,00
20325	half verhard	0,00
20326	open verharding	0,00
20327	half verhard	0,00
20329	open verharding	0,00
20334	open verharding	0,00
20336	open verharding	0,00
20337	gesloten verharding	0,00
20342	gesloten verharding	0,00
20345	gesloten verharding	0,00
20346	gesloten verharding	0,00
20347	gesloten verharding	0,00
20349	gesloten verharding	0,00
20350	gesloten verharding	0,00
20351	gesloten verharding	0,00
20352	gesloten verharding	0,00
20354	gesloten verharding	0,00
20355	gesloten verharding	0,00
20356	gesloten verharding	0,00
20357	gesloten verharding	0,00
20358	gesloten verharding	0,00
20359	open verharding	0,00
20360	open verharding	0,00
20361	gesloten verharding	0,00
20362	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
20363	gesloten verharding	0,00
20364	gesloten verharding	0,00
20365	gesloten verharding	0,00
20366	open verharding	0,00
20367	open verharding	0,00
20368	gesloten verharding	0,00
20369	gesloten verharding	0,00
20370	open verharding	0,00
20371	open verharding	0,00
20372	gesloten verharding	0,00
20373	open verharding	0,00
20374	gesloten verharding	0,00
20375	gesloten verharding	0,00
20376	gesloten verharding	0,00
20378	gesloten verharding	0,00
20387	gesloten verharding	0,00
20389	gesloten verharding	0,00
20390	open verharding	0,00
20391	gesloten verharding	0,00
20397	gesloten verharding	0,00
20398	gesloten verharding	0,00
20402	open verharding	0,00
20403	open verharding	0,00
20404	open verharding	0,00
20405	open verharding	0,00
20406	open verharding	0,00
20407	open verharding	0,00
20408	open verharding	0,00
20410	open verharding	0,00
20411	open verharding	0,00
20412	gesloten verharding	0,00
20418	gesloten verharding	0,00
20423	gesloten verharding	0,00
20431	gesloten verharding	0,00
20432	gesloten verharding	0,00
20433	open verharding	0,00
20434	open verharding	0,00
20435	open verharding	0,00
20437	open verharding	0,00
20438	open verharding	0,00
20439	open verharding	0,00
20440	open verharding	0,00
20441	open verharding	0,00
20442	open verharding	0,00
20443	gesloten verharding	0,00
20444	open verharding	0,00
20445	open verharding	0,00
20447	open verharding	0,00
20448	open verharding	0,00
20449	open verharding	0,00
20450	open verharding	0,00
20451	open verharding	0,00
20452	open verharding	0,00
20453	open verharding	0,00
20454	gesloten verharding	0,00
20455	open verharding	0,00
20456	gesloten verharding	0,00
20457	open verharding	0,00
20458	half verhard	0,00
20459	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
20460	open verharding	0,00
20461	open verharding	0,00
20462	open verharding	0,00
20463	open verharding	0,00
20464	gesloten verharding	0,00
20465	gesloten verharding	0,00
20466	open verharding	0,00
20467	gesloten verharding	0,00
20469	open verharding	0,00
20472	gesloten verharding	0,00
20473	gesloten verharding	0,00
20474	gesloten verharding	0,00
20475	gesloten verharding	0,00
20476	gesloten verharding	0,00
20477	open verharding	0,00
20478	gesloten verharding	0,00
20479	gesloten verharding	0,00
20480	gesloten verharding	0,00
20482	gesloten verharding	0,00
20483	gesloten verharding	0,00
20484	open verharding	0,00
20485	open verharding	0,00
20486	gesloten verharding	0,00
20487	gesloten verharding	0,00
20489	gesloten verharding	0,00
20490	gesloten verharding	0,00
20492	half verhard	0,00
20494	gesloten verharding	0,00
20496	gesloten verharding	0,00
20497	gesloten verharding	0,00
20498	open verharding	0,00
20499	gesloten verharding	0,00
20501	gesloten verharding	0,00
20502	gesloten verharding	0,00
20504	gesloten verharding	0,00
20506	open verharding	0,00
20508	gesloten verharding	0,00
20509	gesloten verharding	0,00
20510	gesloten verharding	0,00
20511	open verharding	0,00
20515	open verharding	0,00
20516	gesloten verharding	0,00
20517	gesloten verharding	0,00
20518	gesloten verharding	0,00
20519	gesloten verharding	0,00
20520	gesloten verharding	0,00
20521	gesloten verharding	0,00
20522	open verharding	0,00
20523	gesloten verharding	0,00
20524	gesloten verharding	0,00
20525	gesloten verharding	0,00
20527	gesloten verharding	0,00
20529	open verharding	0,00
20530	open verharding	0,00
20531	gesloten verharding	0,00
20532	gesloten verharding	0,00
20533	gesloten verharding	0,00
20534	open verharding	0,00
20535	gesloten verharding	0,00
20536	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
20537	gesloten verharding	0,00
20538	gesloten verharding	0,00
20539	gesloten verharding	0,00
20540	gesloten verharding	0,00
20541	gesloten verharding	0,00
20542	gesloten verharding	0,00
20543	gesloten verharding	0,00
20544	gesloten verharding	0,00
20545	gesloten verharding	0,00
20546	open verharding	0,00
20547	gesloten verharding	0,00
20548	gesloten verharding	0,00
20549	gesloten verharding	0,00
20550	gesloten verharding	0,00
20553	gesloten verharding	0,00
20554	gesloten verharding	0,00
20555	gesloten verharding	0,00
20556	open verharding	0,00
20557	gesloten verharding	0,00
20559	gesloten verharding	0,00
20560	gesloten verharding	0,00
20561	open verharding	0,00
20562	gesloten verharding	0,00
20563	gesloten verharding	0,00
20564	gesloten verharding	0,00
20566	gesloten verharding	0,00
20570	gesloten verharding	0,00
20572	gesloten verharding	0,00
20575	gesloten verharding	0,00
20580	open verharding	0,00
20581	open verharding	0,00
20584	gesloten verharding	0,00
20585	open verharding	0,00
20587	gesloten verharding	0,00
20593	gesloten verharding	0,00
20594	gesloten verharding	0,00
20595	gesloten verharding	0,00
20596	open verharding	0,00
20597	gesloten verharding	0,00
20598	gesloten verharding	0,00
20599	half verhard	0,00
20601	open verharding	0,00
20602	open verharding	0,00
20603	open verharding	0,00
20604	open verharding	0,00
20606	gesloten verharding	0,00
20607	gesloten verharding	0,00
20609	gesloten verharding	0,00
20610	gesloten verharding	0,00
20611	gesloten verharding	0,00
20612	gesloten verharding	0,00
20613	gesloten verharding	0,00
20616	half verhard	0,00
20618	gesloten verharding	0,00
20619	gesloten verharding	0,00
20621	gesloten verharding	0,00
20622	gesloten verharding	0,00
20626	gesloten verharding	0,00
20648	gesloten verharding	0,00
20658	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
20660	gesloten verharding	0,00
20662	open verharding	0,00
20663	open verharding	0,00
20664	open verharding	0,00
20665	gesloten verharding	0,00
20666	open verharding	0,00
20667	open verharding	0,00
20668	gesloten verharding	0,00
20670	open verharding	0,00
20671	open verharding	0,00
20672	gesloten verharding	0,00
20673	open verharding	0,00
20674	open verharding	0,00
20675	gesloten verharding	0,00
20676	gesloten verharding	0,00
20677	half verhard	0,00
20678	open verharding	0,00
20680	open verharding	0,00
20681	open verharding	0,00
20682	gesloten verharding	0,00
20683	gesloten verharding	0,00
20685	open verharding	0,00
20686	open verharding	0,00
20687	open verharding	0,00
20688	open verharding	0,00
20690	open verharding	0,00
20691	open verharding	0,00
20692	open verharding	0,00
20695	open verharding	0,00
20696	half verhard	0,00
20697	open verharding	0,00
20698	open verharding	0,00
20699	gesloten verharding	0,00
20700	open verharding	0,00
20701	open verharding	0,00
20703	open verharding	0,00
20704	gesloten verharding	0,00
20705	open verharding	0,00
20706	open verharding	0,00
20707	gesloten verharding	0,00
20708	open verharding	0,00
20710	open verharding	0,00
20711	open verharding	0,00
20713	open verharding	0,00
20715	open verharding	0,00
20717	open verharding	0,00
20718	half verhard	0,00
20722	open verharding	0,00
20723	open verharding	0,00
20724	gesloten verharding	0,00
20725	open verharding	0,00
20726	open verharding	0,00
20727	open verharding	0,00
20728	open verharding	0,00
20729	open verharding	0,00
20730	gesloten verharding	0,00
20732	open verharding	0,00
20733	open verharding	0,00
20735	open verharding	0,00
20736	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
20738	gesloten verharding	0,00
20739	open verharding	0,00
20741	gesloten verharding	0,00
20742	gesloten verharding	0,00
20743	open verharding	0,00
20744	open verharding	0,00
20746	gesloten verharding	0,00
20747	gesloten verharding	0,00
20748	half verhard	0,00
20750	open verharding	0,00
20751	gesloten verharding	0,00
20752	open verharding	0,00
20753	open verharding	0,00
20756	open verharding	0,00
20758	open verharding	0,00
20759	open verharding	0,00
20760	half verhard	0,00
20761	open verharding	0,00
20764	open verharding	0,00
20765	open verharding	0,00
20766	open verharding	0,00
20768	open verharding	0,00
20769	open verharding	0,00
20771	open verharding	0,00
20772	open verharding	0,00
20773	open verharding	0,00
20774	gesloten verharding	0,00
20776	open verharding	0,00
20778	gesloten verharding	0,00
20779	gesloten verharding	0,00
20781	open verharding	0,00
20783	open verharding	0,00
20785	open verharding	0,00
20786	open verharding	0,00
20787	open verharding	0,00
20789	open verharding	0,00
20790	open verharding	0,00
20791	open verharding	0,00
20792	gesloten verharding	0,00
20793	open verharding	0,00
20795	gesloten verharding	0,00
20796	open verharding	0,00
20797	open verharding	0,00
20801	gesloten verharding	0,00
20802	open verharding	0,00
20803	gesloten verharding	0,00
20804	gesloten verharding	0,00
20805	open verharding	0,00
20806	open verharding	0,00
20807	open verharding	0,00
20808	gesloten verharding	0,00
20809	open verharding	0,00
20810	open verharding	0,00
20813	open verharding	0,00
20814	gesloten verharding	0,00
20821	open verharding	0,00
20822	open verharding	0,00
20834	gesloten verharding	0,00
20836	gesloten verharding	0,00
20837	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
20840	gesloten verharding	0,00
20842	gesloten verharding	0,00
20843	gesloten verharding	0,00
20844	gesloten verharding	0,00
20845	open verharding	0,00
20846	open verharding	0,00
20847	gesloten verharding	0,00
20848	open verharding	0,00
20849	open verharding	0,00
20850	gesloten verharding	0,00
20851	open verharding	0,00
20857	gesloten verharding	0,00
20860	gesloten verharding	0,00
20864	gesloten verharding	0,00
20865	gesloten verharding	0,00
20866	gesloten verharding	0,00
20867	gesloten verharding	0,00
20870	gesloten verharding	0,00
20872	gesloten verharding	0,00
20873	open verharding	0,00
20874	open verharding	0,00
20875	open verharding	0,00
20876	open verharding	0,00
20878	gesloten verharding	0,00
20879	open verharding	0,00
20880	open verharding	0,00
20882	open verharding	0,00
20883	gesloten verharding	0,00
20884	gesloten verharding	0,00
20885	gesloten verharding	0,00
20886	open verharding	0,00
20887	half verhard	0,00
20888	gesloten verharding	0,00
20889	gesloten verharding	0,00
20890	gesloten verharding	0,00
20891	gesloten verharding	0,00
20892	gesloten verharding	0,00
20893	open verharding	0,00
20894	gesloten verharding	0,00
20895	open verharding	0,00
20896	gesloten verharding	0,00
20899	open verharding	0,00
20900	gesloten verharding	0,00
20902	gesloten verharding	0,00
20904	gesloten verharding	0,00
20909	gesloten verharding	0,00
20910	gesloten verharding	0,00
20911	open verharding	0,00
20912	gesloten verharding	0,00
20913	gesloten verharding	0,00
20914	gesloten verharding	0,00
20915	gesloten verharding	0,00
20916	gesloten verharding	0,00
20919	open verharding	0,00
20921	gesloten verharding	0,00
20923	open verharding	0,00
20924	gesloten verharding	0,00
20927	open verharding	0,00
20928	gesloten verharding	0,00
20929	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
20931	gesloten verharding	0,00
20937	gesloten verharding	0,00
20940	gesloten verharding	0,00
20942	gesloten verharding	0,00
20943	gesloten verharding	0,00
20944	gesloten verharding	0,00
20948	open verharding	0,00
20949	gesloten verharding	0,00
20950	gesloten verharding	0,00
20951	gesloten verharding	0,00
20954	open verharding	0,00
20957	open verharding	0,00
20960	open verharding	0,00
20962	gesloten verharding	0,00
20963	gesloten verharding	0,00
20968	gesloten verharding	0,00
20969	open verharding	0,00
20970	open verharding	0,00
20972	gesloten verharding	0,00
20973	gesloten verharding	0,00
20975	gesloten verharding	0,00
20977	gesloten verharding	0,00
20978	gesloten verharding	0,00
20979	open verharding	0,00
20981	open verharding	0,00
20987	open verharding	0,00
20988	open verharding	0,00
20989	gesloten verharding	0,00
20990	open verharding	0,00
20993	open verharding	0,00
20994	half verhard	0,00
20996	gesloten verharding	0,00
20997	open verharding	0,00
20998	open verharding	0,00
20999	gesloten verharding	0,00
21000	half verhard	0,00
21001	half verhard	0,00
21002	half verhard	0,00
21003	half verhard	0,00
21004	open verharding	0,00
21005	open verharding	0,00
21006	half verhard	0,00
21007	open verharding	0,00
21008	half verhard	0,00
21016	gesloten verharding	0,00
21017	gesloten verharding	0,00
21018	gesloten verharding	0,00
21019	gesloten verharding	0,00
21020	open verharding	0,00
21021	open verharding	0,00
21022	open verharding	0,00
21023	gesloten verharding	0,00
21024	half verhard	0,00
21025	half verhard	0,00
21026	half verhard	0,00
21027	half verhard	0,00
21028	half verhard	0,00
21029	half verhard	0,00
21030	half verhard	0,00
21031	half verhard	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
21032	half verhard	0,00
21033	half verhard	0,00
21034	half verhard	0,00
21040	open verharding	0,00
21041	open verharding	0,00
21042	open verharding	0,00
21043	open verharding	0,00
21044	gesloten verharding	0,00
21045	gesloten verharding	0,00
21046	gesloten verharding	0,00
21047	gesloten verharding	0,00
21048	gesloten verharding	0,00
21049	gesloten verharding	0,00
21050	gesloten verharding	0,00
21051	gesloten verharding	0,00
21052	gesloten verharding	0,00
21053	gesloten verharding	0,00
21054	half verhard	0,00
21055	gesloten verharding	0,00
21058	gesloten verharding	0,00
21059	half verhard	0,00
21060	half verhard	0,00
21061	half verhard	0,00
21062	half verhard	0,00
21063	half verhard	0,00
21064	half verhard	0,00
21065	gesloten verharding	0,00
21066	half verhard	0,00
21067	half verhard	0,00
21068	half verhard	0,00
21069	half verhard	0,00
21070	half verhard	0,00
21071	half verhard	0,00
21072	half verhard	0,00
21073	gesloten verharding	0,00
21074	gesloten verharding	0,00
21075	half verhard	0,00
21076	half verhard	0,00
21077	half verhard	0,00
21078	half verhard	0,00
21079	half verhard	0,00
21080	half verhard	0,00
21081	open verharding	0,00
21082	half verhard	0,00
21083	half verhard	0,00
21084	gesloten verharding	0,00
21085	gesloten verharding	0,00
21086	half verhard	0,00
21087	half verhard	0,00
21088	half verhard	0,00
21089	open verharding	0,00
21093	gesloten verharding	0,00
21094	gesloten verharding	0,00
21095	gesloten verharding	0,00
21096	open verharding	0,00
21097	gesloten verharding	0,00
21098	gesloten verharding	0,00
21099	gesloten verharding	0,00
21100	gesloten verharding	0,00
21101	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
21102	gesloten verharding	0,00
21103	gesloten verharding	0,00
21104	gesloten verharding	0,00
21107	gesloten verharding	0,00
21108	gesloten verharding	0,00
21115	open verharding	0,00
21116	half verhard	0,00
21117	half verhard	0,00
21119	open verharding	0,00
21121	open verharding	0,00
21124	open verharding	0,00
21125	open verharding	0,00
21126	open verharding	0,00
21127	open verharding	0,00
21128	open verharding	0,00
21129	open verharding	0,00
21130	open verharding	0,00
21131	open verharding	0,00
21132	open verharding	0,00
21133	open verharding	0,00
21134	open verharding	0,00
21135	open verharding	0,00
21136	open verharding	0,00
21137	open verharding	0,00
21138	open verharding	0,00
21139	gesloten verharding	0,00
21140	gesloten verharding	0,00
21141	gesloten verharding	0,00
21142	open verharding	0,00
21143	gesloten verharding	0,00
21144	gesloten verharding	0,00
21145	gesloten verharding	0,00
21146	gesloten verharding	0,00
21147	gesloten verharding	0,00
21148	gesloten verharding	0,00
21149	open verharding	0,00
21151	open verharding	0,00
21152	half verhard	0,00
21154	half verhard	0,00
21155	open verharding	0,00
21156	open verharding	0,00
21157	half verhard	0,00
21159	open verharding	0,00
21160	gesloten verharding	0,00
21161	gesloten verharding	0,00
21163	gesloten verharding	0,00
21164	gesloten verharding	0,00
21165	gesloten verharding	0,00
21166	gesloten verharding	0,00
21167	gesloten verharding	0,00
21168	gesloten verharding	0,00
21169	gesloten verharding	0,00
21170	gesloten verharding	0,00
21171	gesloten verharding	0,00
21172	open verharding	0,00
21173	half verhard	0,00
21175	gesloten verharding	0,00
21176	gesloten verharding	0,00
21177	gesloten verharding	0,00
21178	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
21179	half verhard	0,00
21180	gesloten verharding	0,00
21181	open verharding	0,00
21182	open verharding	0,00
21183	half verhard	0,00
21186	open verharding	0,00
21187	gesloten verharding	0,00
21188	gesloten verharding	0,00
21199	open verharding	0,00
21202	open verharding	0,00
21203	open verharding	0,00
21206	half verhard	0,00
21209	half verhard	0,00
21215	open verharding	0,00
21216	open verharding	0,00
21217	open verharding	0,00
21218	open verharding	0,00
21219	open verharding	0,00
21220	open verharding	0,00
21226	gesloten verharding	0,00
21228	half verhard	0,00
21229	gesloten verharding	0,00
21230	gesloten verharding	0,00
21231	gesloten verharding	0,00
21232	gesloten verharding	0,00
21233	gesloten verharding	0,00
21234	gesloten verharding	0,00
21235	gesloten verharding	0,00
21236	gesloten verharding	0,00
21237	gesloten verharding	0,00
21238	gesloten verharding	0,00
21240	open verharding	0,00
21244	gesloten verharding	0,00
21245	gesloten verharding	0,00
21246	open verharding	0,00
21250	open verharding	0,00
21254	open verharding	0,00
21255	open verharding	0,00
21256	open verharding	0,00
21258	open verharding	0,00
21260	open verharding	0,00
21261	open verharding	0,00
21263	open verharding	0,00
21265	open verharding	0,00
21267	open verharding	0,00
21269	open verharding	0,00
21270	half verhard	0,00
21274	gesloten verharding	0,00
21275	gesloten verharding	0,00
21276	gesloten verharding	0,00
21277	gesloten verharding	0,00
21278	gesloten verharding	0,00
21279	gesloten verharding	0,00
21280	gesloten verharding	0,00
21281	gesloten verharding	0,00
21286	half verhard	0,00
21336	gesloten verharding	0,00
21341	open verharding	0,00
21342	half verhard	0,00
21355	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
21356	gesloten verharding	0,00
21357	gesloten verharding	0,00
21358	gesloten verharding	0,00
21362	open verharding	0,00
21368	open verharding	0,00
21389	half verhard	0,00
21390	open verharding	0,00
21391	half verhard	0,00
21392	half verhard	0,00
21393	open verharding	0,00
21394	gesloten verharding	0,00
21395	open verharding	0,00
21396	half verhard	0,00
21397	gesloten verharding	0,00
21398	open verharding	0,00
21399	half verhard	0,00
21400	open verharding	0,00
21401	half verhard	0,00
21402	gesloten verharding	0,00
21404	gesloten verharding	0,00
21405	gesloten verharding	0,00
21406	gesloten verharding	0,00
21407	gesloten verharding	0,00
21408	open verharding	0,00
21409	open verharding	0,00
21410	open verharding	0,00
21411	open verharding	0,00
21412	open verharding	0,00
21413	half verhard	0,00
21414	half verhard	0,00
21419	open verharding	0,00
21420	open verharding	0,00
21421	open verharding	0,00
21422	open verharding	0,00
21423	gesloten verharding	0,00
21424	open verharding	0,00
21425	open verharding	0,00
21426	open verharding	0,00
21427	open verharding	0,00
21428	open verharding	0,00
21430	open verharding	0,00
21431	open verharding	0,00
21432	open verharding	0,00
21433	open verharding	0,00
21434	open verharding	0,00
21435	open verharding	0,00
21436	open verharding	0,00
21439	open verharding	0,00
21440	open verharding	0,00
21441	open verharding	0,00
21442	open verharding	0,00
21443	open verharding	0,00
21444	open verharding	0,00
21446	open verharding	0,00
21447	open verharding	0,00
21448	open verharding	0,00
21449	open verharding	0,00
21451	open verharding	0,00
21453	half verhard	0,00
21455	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
21456	open verharding	0,00
21457	gesloten verharding	0,00
21458	gesloten verharding	0,00
21460	half verhard	0,00
21461	half verhard	0,00
21462	half verhard	0,00
21463	open verharding	0,00
21464	half verhard	0,00
21467	open verharding	0,00
21475	gesloten verharding	0,00
21476	open verharding	0,00
21477	open verharding	0,00
21478	open verharding	0,00
21479	open verharding	0,00
21480	open verharding	0,00
21482	open verharding	0,00
21484	open verharding	0,00
21485	open verharding	0,00
21486	open verharding	0,00
21487	open verharding	0,00
21488	open verharding	0,00
21493	gesloten verharding	0,00
21494	open verharding	0,00
21495	half verhard	0,00
21496	open verharding	0,00
21499	open verharding	0,00
21505	open verharding	0,00
21506	open verharding	0,00
21507	open verharding	0,00
21513	open verharding	0,00
21515	gesloten verharding	0,00
21518	open verharding	0,00
21519	open verharding	0,00
21522	open verharding	0,00
21526	open verharding	0,00
21531	gesloten verharding	0,00
21532	half verhard	0,00
21533	half verhard	0,00
21536	half verhard	0,00
21537	open verharding	0,00
21539	open verharding	0,00
21540	half verhard	0,00
21541	half verhard	0,00
21543	open verharding	0,00
21544	open verharding	0,00
21546	open verharding	0,00
21553	open verharding	0,00
21554	open verharding	0,00
21557	open verharding	0,00
21558	open verharding	0,00
21559	half verhard	0,00
21564	open verharding	0,00
21577	gesloten verharding	0,00
21582	gesloten verharding	0,00
21583	gesloten verharding	0,00
21584	gesloten verharding	0,00
21585	gesloten verharding	0,00
21586	open verharding	0,00
21587	open verharding	0,00
21590	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
21593	open verharding	0,00
21596	half verhard	0,00
21602	open verharding	0,00
21603	open verharding	0,00
21604	half verhard	0,00
21606	open verharding	0,00
21607	open verharding	0,00
21608	open verharding	0,00
21609	open verharding	0,00
21610	open verharding	0,00
21611	open verharding	0,00
21613	half verhard	0,00
21614	half verhard	0,00
21615	half verhard	0,00
21616	half verhard	0,00
21617	half verhard	0,00
21618	half verhard	0,00
21619	half verhard	0,00
21620	half verhard	0,00
21621	half verhard	0,00
21622	half verhard	0,00
21623	half verhard	0,00
21624	half verhard	0,00
21625	half verhard	0,00
21626	open verharding	0,00
21627	half verhard	0,00
21628	half verhard	0,00
21631	open verharding	0,00
21632	open verharding	0,00
21633	half verhard	0,00
21634	half verhard	0,00
21638	open verharding	0,00
21639	gesloten verharding	0,00
21640	half verhard	0,00
21644	open verharding	0,00
21646	half verhard	0,00
21647	half verhard	0,00
21650	open verharding	0,00
21651	open verharding	0,00
21652	gesloten verharding	0,00
21653	open verharding	0,00
21654	gesloten verharding	0,00
21656	gesloten verharding	0,00
21659	open verharding	0,00
21660	gesloten verharding	0,00
21663	open verharding	0,00
21664	open verharding	0,00
21665	open verharding	0,00
21666	open verharding	0,00
21667	open verharding	0,00
21668	open verharding	0,00
21682	open verharding	0,00
21686	open verharding	0,00
21688	gesloten verharding	0,00
21689	gesloten verharding	0,00
21690	gesloten verharding	0,00
21691	gesloten verharding	0,00
21692	gesloten verharding	0,00
21693	gesloten verharding	0,00
21694	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
21695	gesloten verharding	0,00
21696	gesloten verharding	0,00
21697	gesloten verharding	0,00
21698	gesloten verharding	0,00
21699	gesloten verharding	0,00
21700	gesloten verharding	0,00
21701	gesloten verharding	0,00
21702	gesloten verharding	0,00
21703	open verharding	0,00
21704	open verharding	0,00
21705	gesloten verharding	0,00
21706	open verharding	0,00
21707	open verharding	0,00
21708	open verharding	0,00
21709	open verharding	0,00
21710	open verharding	0,00
21711	open verharding	0,00
21712	open verharding	0,00
21713	open verharding	0,00
21714	open verharding	0,00
21715	gesloten verharding	0,00
21716	open verharding	0,00
21717	open verharding	0,00
21719	open verharding	0,00
21720	gesloten verharding	0,00
21721	open verharding	0,00
21722	open verharding	0,00
21723	gesloten verharding	0,00
21724	open verharding	0,00
21725	open verharding	0,00
21726	open verharding	0,00
21727	open verharding	0,00
21728	open verharding	0,00
21729	gesloten verharding	0,00
21730	open verharding	0,00
21731	open verharding	0,00
21732	open verharding	0,00
21733	open verharding	0,00
21734	open verharding	0,00
21735	gesloten verharding	0,00
21736	open verharding	0,00
21737	gesloten verharding	0,00
21738	gesloten verharding	0,00
21740	open verharding	0,00
21742	gesloten verharding	0,00
21743	gesloten verharding	0,00
21748	open verharding	0,00
21749	open verharding	0,00
21750	open verharding	0,00
21751	open verharding	0,00
21752	open verharding	0,00
21758	gesloten verharding	0,00
21759	open verharding	0,00
21760	gesloten verharding	0,00
21761	gesloten verharding	0,00
21762	gesloten verharding	0,00
21763	gesloten verharding	0,00
21764	open verharding	0,00
21765	open verharding	0,00
21766	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
21767	open verharding	0,00
21768	open verharding	0,00
21769	open verharding	0,00
21772	open verharding	0,00
21773	open verharding	0,00
21774	open verharding	0,00
21775	open verharding	0,00
21776	open verharding	0,00
21777	open verharding	0,00
21778	open verharding	0,00
21779	open verharding	0,00
21780	open verharding	0,00
21787	gesloten verharding	0,00
21788	gesloten verharding	0,00
21791	half verhard	0,00
21792	half verhard	0,00
21795	open verharding	0,00
21796	open verharding	0,00
21797	open verharding	0,00
21798	gesloten verharding	0,00
21799	gesloten verharding	0,00
21800	gesloten verharding	0,00
21801	gesloten verharding	0,00
21802	open verharding	0,00
21803	gesloten verharding	0,00
21804	open verharding	0,00
21806	open verharding	0,00
21809	open verharding	0,00
21810	open verharding	0,00
21812	gesloten verharding	0,00
21813	gesloten verharding	0,00
21814	gesloten verharding	0,00
21815	gesloten verharding	0,00
21816	gesloten verharding	0,00
21822	open verharding	0,00
21825	open verharding	0,00
21833	open verharding	0,00
21834	open verharding	0,00
21835	gesloten verharding	0,00
21836	gesloten verharding	0,00
21838	gesloten verharding	0,00
21839	gesloten verharding	0,00
21840	gesloten verharding	0,00
21844	half verhard	0,00
21866	open verharding	0,00
21867	gesloten verharding	0,00
21868	half verhard	0,00
21870	half verhard	0,00
21872	open verharding	0,00
21873	open verharding	0,00
21874	open verharding	0,00
21875	open verharding	0,00
21876	open verharding	0,00
21877	half verhard	0,00
21878	half verhard	0,00
21880	open verharding	0,00
21882	gesloten verharding	0,00
21883	gesloten verharding	0,00
21887	gesloten verharding	0,00
21888	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
21891	open verharding	0,00
21895	open verharding	0,00
21898	gesloten verharding	0,00
21899	gesloten verharding	0,00
21916	half verhard	0,00
21921	gesloten verharding	0,00
21922	open verharding	0,00
21923	open verharding	0,00
21926	open verharding	0,00
21927	open verharding	0,00
21928	open verharding	0,00
21931	half verhard	0,00
21936	open verharding	0,00
21937	open verharding	0,00
21938	gesloten verharding	0,00
21939	open verharding	0,00
21941	open verharding	0,00
21942	half verhard	0,00
21943	open verharding	0,00
21944	gesloten verharding	0,00
21945	gesloten verharding	0,00
21946	gesloten verharding	0,00
21947	gesloten verharding	0,00
21948	gesloten verharding	0,00
21949	gesloten verharding	0,00
21950	gesloten verharding	0,00
21951	gesloten verharding	0,00
21954	gesloten verharding	0,00
21955	gesloten verharding	0,00
21956	gesloten verharding	0,00
21957	gesloten verharding	0,00
21958	gesloten verharding	0,00
21959	gesloten verharding	0,00
21960	gesloten verharding	0,00
21961	gesloten verharding	0,00
21962	gesloten verharding	0,00
21963	gesloten verharding	0,00
21964	gesloten verharding	0,00
21965	gesloten verharding	0,00
21966	gesloten verharding	0,00
21967	gesloten verharding	0,00
21968	gesloten verharding	0,00
21969	gesloten verharding	0,00
21971	gesloten verharding	0,00
21972	gesloten verharding	0,00
21973	open verharding	0,00
21974	gesloten verharding	0,00
21975	gesloten verharding	0,00
21976	gesloten verharding	0,00
21977	gesloten verharding	0,00
21978	gesloten verharding	0,00
21979	gesloten verharding	0,00
21980	gesloten verharding	0,00
21981	gesloten verharding	0,00
21982	gesloten verharding	0,00
21983	gesloten verharding	0,00
21984	gesloten verharding	0,00
21986	open verharding	0,00
21987	half verhard	0,00
21988	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
21990	gesloten verharding	0,00
21993	gesloten verharding	0,00
21996	gesloten verharding	0,00
21998	gesloten verharding	0,00
21999	gesloten verharding	0,00
22000	gesloten verharding	0,00
22001	gesloten verharding	0,00
22002	gesloten verharding	0,00
22003	gesloten verharding	0,00
22004	gesloten verharding	0,00
22005	gesloten verharding	0,00
22006	gesloten verharding	0,00
22007	gesloten verharding	0,00
22008	gesloten verharding	0,00
22009	gesloten verharding	0,00
22010	gesloten verharding	0,00
22012	gesloten verharding	0,00
22013	gesloten verharding	0,00
22014	gesloten verharding	0,00
22015	gesloten verharding	0,00
22016	gesloten verharding	0,00
22017	gesloten verharding	0,00
22018	gesloten verharding	0,00
22019	gesloten verharding	0,00
22020	gesloten verharding	0,00
22021	gesloten verharding	0,00
22022	gesloten verharding	0,00
22023	gesloten verharding	0,00
22024	gesloten verharding	0,00
22025	gesloten verharding	0,00
22027	gesloten verharding	0,00
22028	gesloten verharding	0,00
22029	gesloten verharding	0,00
22030	gesloten verharding	0,00
22031	gesloten verharding	0,00
22032	gesloten verharding	0,00
22033	gesloten verharding	0,00
22034	gesloten verharding	0,00
22035	gesloten verharding	0,00
22036	gesloten verharding	0,00
22037	gesloten verharding	0,00
22038	gesloten verharding	0,00
22039	gesloten verharding	0,00
22040	gesloten verharding	0,00
22042	gesloten verharding	0,00
22043	gesloten verharding	0,00
22044	gesloten verharding	0,00
22046	open verharding	0,00
22047	gesloten verharding	0,00
22048	gesloten verharding	0,00
22049	gesloten verharding	0,00
22050	gesloten verharding	0,00
22051	open verharding	0,00
22052	gesloten verharding	0,00
22053	gesloten verharding	0,00
22054	gesloten verharding	0,00
22055	gesloten verharding	0,00
22056	gesloten verharding	0,00
22057	gesloten verharding	0,00
22058	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
22059	gesloten verharding	0,00
22060	gesloten verharding	0,00
22061	gesloten verharding	0,00
22062	gesloten verharding	0,00
22063	gesloten verharding	0,00
22064	gesloten verharding	0,00
22065	gesloten verharding	0,00
22066	gesloten verharding	0,00
22067	gesloten verharding	0,00
22068	gesloten verharding	0,00
22069	gesloten verharding	0,00
22070	gesloten verharding	0,00
22071	gesloten verharding	0,00
22072	gesloten verharding	0,00
22073	gesloten verharding	0,00
22074	gesloten verharding	0,00
22075	gesloten verharding	0,00
22076	gesloten verharding	0,00
22077	gesloten verharding	0,00
22078	gesloten verharding	0,00
22079	gesloten verharding	0,00
22080	open verharding	0,00
22081	open verharding	0,00
22083	gesloten verharding	0,00
22088	open verharding	0,00
22089	gesloten verharding	0,00
22090	open verharding	0,00
22091	gesloten verharding	0,00
22092	gesloten verharding	0,00
22097	open verharding	0,00
22099	gesloten verharding	0,00
22100	open verharding	0,00
22103	half verhard	0,00
22104	gesloten verharding	0,00
22107	gesloten verharding	0,00
22110	open verharding	0,00
22113	gesloten verharding	0,00
22119	gesloten verharding	0,00
22120	gesloten verharding	0,00
22122	gesloten verharding	0,00
22123	open verharding	0,00
22126	gesloten verharding	0,00
22139	gesloten verharding	0,00
22144	gesloten verharding	0,00
22149	gesloten verharding	0,00
22154	gesloten verharding	0,00
22156	half verhard	0,00
22158	gesloten verharding	0,00
22159	gesloten verharding	0,00
22160	gesloten verharding	0,00
22167	open verharding	0,00
22169	gesloten verharding	0,00
22194	gesloten verharding	0,00
22195	gesloten verharding	0,00
22196	gesloten verharding	0,00
22199	open verharding	0,00
22208	gesloten verharding	0,00
22221	gesloten verharding	0,00
22223	gesloten verharding	0,00
22224	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
22225	open verharding	0,00
22226	open verharding	0,00
22227	gesloten verharding	0,00
22228	gesloten verharding	0,00
22229	gesloten verharding	0,00
22230	gesloten verharding	0,00
22231	gesloten verharding	0,00
22232	gesloten verharding	0,00
22233	open verharding	0,00
22234	open verharding	0,00
22235	gesloten verharding	0,00
22236	gesloten verharding	0,00
22237	gesloten verharding	0,00
22238	gesloten verharding	0,00
22239	gesloten verharding	0,00
22241	gesloten verharding	0,00
22242	gesloten verharding	0,00
22243	gesloten verharding	0,00
22244	gesloten verharding	0,00
22245	gesloten verharding	0,00
22246	gesloten verharding	0,00
22248	gesloten verharding	0,00
22249	gesloten verharding	0,00
22250	gesloten verharding	0,00
22251	gesloten verharding	0,00
22252	open verharding	0,00
22253	gesloten verharding	0,00
22254	open verharding	0,00
22255	gesloten verharding	0,00
22256	gesloten verharding	0,00
22257	gesloten verharding	0,00
22258	gesloten verharding	0,00
22259	gesloten verharding	0,00
22260	gesloten verharding	0,00
22261	gesloten verharding	0,00
22262	gesloten verharding	0,00
22263	gesloten verharding	0,00
22264	gesloten verharding	0,00
22265	open verharding	0,00
22266	gesloten verharding	0,00
22268	gesloten verharding	0,00
22269	gesloten verharding	0,00
22270	gesloten verharding	0,00
22271	gesloten verharding	0,00
22272	gesloten verharding	0,00
22273	open verharding	0,00
22274	gesloten verharding	0,00
22275	gesloten verharding	0,00
22276	gesloten verharding	0,00
22277	open verharding	0,00
22278	open verharding	0,00
22279	gesloten verharding	0,00
22280	gesloten verharding	0,00
22281	open verharding	0,00
22288	open verharding	0,00
22289	open verharding	0,00
22297	open verharding	0,00
22298	open verharding	0,00
22299	half verhard	0,00
22300	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
22301	open verharding	0,00
22302	half verhard	0,00
22334	gesloten verharding	0,00
22340	gesloten verharding	0,00
22341	gesloten verharding	0,00
22342	gesloten verharding	0,00
22344	gesloten verharding	0,00
22345	open verharding	0,00
22346	open verharding	0,00
22347	open verharding	0,00
22348	open verharding	0,00
22349	gesloten verharding	0,00
22350	gesloten verharding	0,00
22351	open verharding	0,00
22352	gesloten verharding	0,00
22353	gesloten verharding	0,00
22354	open verharding	0,00
22355	open verharding	0,00
22356	open verharding	0,00
22357	gesloten verharding	0,00
22361	open verharding	0,00
22362	gesloten verharding	0,00
22365	gesloten verharding	0,00
22370	half verhard	0,00
22375	gesloten verharding	0,00
22376	gesloten verharding	0,00
22377	gesloten verharding	0,00
22378	open verharding	0,00
22380	gesloten verharding	0,00
22381	gesloten verharding	0,00
22383	gesloten verharding	0,00
22384	gesloten verharding	0,00
22385	half verhard	0,00
22388	open verharding	0,00
22396	gesloten verharding	0,00
22399	open verharding	0,00
22400	open verharding	0,00
22407	open verharding	0,00
22408	open verharding	0,00
22409	open verharding	0,00
22410	open verharding	0,00
22412	gesloten verharding	0,00
22413	gesloten verharding	0,00
22414	gesloten verharding	0,00
22415	gesloten verharding	0,00
22416	gesloten verharding	0,00
22417	gesloten verharding	0,00
22418	gesloten verharding	0,00
22419	gesloten verharding	0,00
22420	gesloten verharding	0,00
22421	gesloten verharding	0,00
22422	gesloten verharding	0,00
22423	gesloten verharding	0,00
22428	gesloten verharding	0,00
22429	gesloten verharding	0,00
22430	gesloten verharding	0,00
22431	gesloten verharding	0,00
22432	gesloten verharding	0,00
22433	gesloten verharding	0,00
22435	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
22438	gesloten verharding	0,00
22443	gesloten verharding	0,00
22446	gesloten verharding	0,00
22447	open verharding	0,00
22448	gesloten verharding	0,00
22449	open verharding	0,00
22450	half verhard	0,00
22451	gesloten verharding	0,00
22455	gesloten verharding	0,00
22456	open verharding	0,00
22457	open verharding	0,00
22458	open verharding	0,00
22459	open verharding	0,00
22461	gesloten verharding	0,00
22467	open verharding	0,00
22468	gesloten verharding	0,00
22469	gesloten verharding	0,00
22470	gesloten verharding	0,00
22471	gesloten verharding	0,00
22472	gesloten verharding	0,00
22475	half verhard	0,00
22476	open verharding	0,00
22477	open verharding	0,00
22478	gesloten verharding	0,00
22479	open verharding	0,00
22480	open verharding	0,00
22481	gesloten verharding	0,00
22482	gesloten verharding	0,00
22490	gesloten verharding	0,00
22497	gesloten verharding	0,00
22498	gesloten verharding	0,00
22499	half verhard	0,00
22500	gesloten verharding	0,00
22501	half verhard	0,00
22504	half verhard	0,00
22509	gesloten verharding	0,00
22510	gesloten verharding	0,00
22511	open verharding	0,00
22513	open verharding	0,00
22515	gesloten verharding	0,00
22516	gesloten verharding	0,00
22518	gesloten verharding	0,00
22519	gesloten verharding	0,00
22520	gesloten verharding	0,00
22521	gesloten verharding	0,00
22523	open verharding	0,00
22526	open verharding	0,00
22527	gesloten verharding	0,00
22528	gesloten verharding	0,00
22529	open verharding	0,00
22530	gesloten verharding	0,00
22531	open verharding	0,00
22532	open verharding	0,00
22534	open verharding	0,00
22535	open verharding	0,00
22536	gesloten verharding	0,00
22537	gesloten verharding	0,00
22539	gesloten verharding	0,00
22542	gesloten verharding	0,00
22543	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
22546	open verharding	0,00
22547	gesloten verharding	0,00
22548	gesloten verharding	0,00
22549	gesloten verharding	0,00
22550	gesloten verharding	0,00
22551	half verhard	0,00
22552	gesloten verharding	0,00
22554	open verharding	0,00
22555	gesloten verharding	0,00
22559	gesloten verharding	0,00
22561	half verhard	0,00
22562	half verhard	0,00
22563	half verhard	0,00
22564	half verhard	0,00
22565	half verhard	0,00
22566	half verhard	0,00
22567	gesloten verharding	0,00
22568	open verharding	0,00
22569	gesloten verharding	0,00
22570	open verharding	0,00
22571	open verharding	0,00
22572	gesloten verharding	0,00
22573	open verharding	0,00
22574	gesloten verharding	0,00
22581	gesloten verharding	0,00
22590	open verharding	0,00
22592	half verhard	0,00
22594	half verhard	0,00
22595	half verhard	0,00
22596	half verhard	0,00
22597	gesloten verharding	0,00
22601	gesloten verharding	0,00
22624	open verharding	0,00
22625	open verharding	0,00
22626	open verharding	0,00
22628	gesloten verharding	0,00
22633	gesloten verharding	0,00
22634	gesloten verharding	0,00
22637	open verharding	0,00
22638	gesloten verharding	0,00
22640	open verharding	0,00
22641	gesloten verharding	0,00
22643	open verharding	0,00
22648	open verharding	0,00
22659	gesloten verharding	0,00
22660	open verharding	0,00
22664	gesloten verharding	0,00
22666	open verharding	0,00
22667	gesloten verharding	0,00
22674	gesloten verharding	0,00
22675	open verharding	0,00
22677	gesloten verharding	0,00
22678	gesloten verharding	0,00
22680	gesloten verharding	0,00
22687	half verhard	0,00
22688	gesloten verharding	0,00
22689	half verhard	0,00
22690	gesloten verharding	0,00
22691	open verharding	0,00
22694	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
22697	open verharding	0,00
22698	open verharding	0,00
22702	open verharding	0,00
22703	gesloten verharding	0,00
22705	gesloten verharding	0,00
22709	gesloten verharding	0,00
22710	gesloten verharding	0,00
22715	gesloten verharding	0,00
22719	gesloten verharding	0,00
22727	gesloten verharding	0,00
22729	gesloten verharding	0,00
22740	open verharding	0,00
22749	gesloten verharding	0,00
22750	gesloten verharding	0,00
22751	gesloten verharding	0,00
22753	gesloten verharding	0,00
22754	gesloten verharding	0,00
22767	gesloten verharding	0,00
22768	gesloten verharding	0,00
22770	open verharding	0,00
22775	open verharding	0,00
22777	gesloten verharding	0,00
22778	gesloten verharding	0,00
22780	gesloten verharding	0,00
22781	gesloten verharding	0,00
22786	gesloten verharding	0,00
22787	gesloten verharding	0,00
22794	open verharding	0,00
22821	open verharding	0,00
22826	half verhard	0,00
22827	gesloten verharding	0,00
22828	gesloten verharding	0,00
22829	half verhard	0,00
22834	gesloten verharding	0,00
22836	gesloten verharding	0,00
22837	gesloten verharding	0,00
22838	open verharding	0,00
22840	open verharding	0,00
22841	gesloten verharding	0,00
22847	open verharding	0,00
22848	open verharding	0,00
22851	open verharding	0,00
22854	gesloten verharding	0,00
22857	open verharding	0,00
22858	gesloten verharding	0,00
22861	gesloten verharding	0,00
22863	open verharding	0,00
22868	gesloten verharding	0,00
22870	open verharding	0,00
22871	gesloten verharding	0,00
22876	gesloten verharding	0,00
22877	open verharding	0,00
22880	open verharding	0,00
22885	open verharding	0,00
22886	open verharding	0,00
22888	gesloten verharding	0,00
22890	open verharding	0,00
22894	open verharding	0,00
22895	gesloten verharding	0,00
22896	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
22899	open verharding	0,00
22903	open verharding	0,00
22906	open verharding	0,00
22907	open verharding	0,00
22909	open verharding	0,00
22914	open verharding	0,00
22915	open verharding	0,00
22917	open verharding	0,00
22918	open verharding	0,00
22919	open verharding	0,00
22920	gesloten verharding	0,00
22921	open verharding	0,00
22923	open verharding	0,00
22924	half verhard	0,00
22925	open verharding	0,00
22926	open verharding	0,00
22928	open verharding	0,00
22929	open verharding	0,00
22930	gesloten verharding	0,00
22931	gesloten verharding	0,00
22932	open verharding	0,00
22933	open verharding	0,00
22934	open verharding	0,00
22937	open verharding	0,00
22938	open verharding	0,00
22939	open verharding	0,00
22941	gesloten verharding	0,00
22943	half verhard	0,00
22944	open verharding	0,00
22945	gesloten verharding	0,00
22946	open verharding	0,00
22948	open verharding	0,00
22949	open verharding	0,00
22950	open verharding	0,00
22952	open verharding	0,00
22953	open verharding	0,00
22956	open verharding	0,00
22957	gesloten verharding	0,00
22959	half verhard	0,00
22960	open verharding	0,00
22962	open verharding	0,00
22963	gesloten verharding	0,00
22964	open verharding	0,00
22965	open verharding	0,00
22966	half verhard	0,00
22967	gesloten verharding	0,00
22968	open verharding	0,00
22969	open verharding	0,00
22970	open verharding	0,00
22972	open verharding	0,00
22975	half verhard	0,00
22976	half verhard	0,00
22978	gesloten verharding	0,00
22979	open verharding	0,00
22981	gesloten verharding	0,00
22983	open verharding	0,00
22984	half verhard	0,00
22985	open verharding	0,00
22986	gesloten verharding	0,00
22988	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
22989	gesloten verharding	0,00
22990	open verharding	0,00
22991	open verharding	0,00
22992	gesloten verharding	0,00
22993	open verharding	0,00
22994	open verharding	0,00
22995	open verharding	0,00
22997	gesloten verharding	0,00
22998	open verharding	0,00
22999	open verharding	0,00
23001	open verharding	0,00
23002	gesloten verharding	0,00
23003	gesloten verharding	0,00
23004	gesloten verharding	0,00
23005	gesloten verharding	0,00
23006	gesloten verharding	0,00
23007	open verharding	0,00
23009	gesloten verharding	0,00
23010	gesloten verharding	0,00
23011	open verharding	0,00
23012	open verharding	0,00
23013	open verharding	0,00
23014	open verharding	0,00
23016	gesloten verharding	0,00
23017	open verharding	0,00
23019	open verharding	0,00
23021	open verharding	0,00
23024	gesloten verharding	0,00
23027	gesloten verharding	0,00
23028	open verharding	0,00
23029	open verharding	0,00
23031	gesloten verharding	0,00
23032	half verhard	0,00
23033	half verhard	0,00
23035	gesloten verharding	0,00
23037	gesloten verharding	0,00
23040	gesloten verharding	0,00
23041	half verhard	0,00
23042	half verhard	0,00
23049	gesloten verharding	0,00
23051	gesloten verharding	0,00
23054	half verhard	0,00
23056	gesloten verharding	0,00
23064	gesloten verharding	0,00
23065	gesloten verharding	0,00
23068	open verharding	0,00
23070	open verharding	0,00
23071	open verharding	0,00
23072	gesloten verharding	0,00
23075	gesloten verharding	0,00
23078	gesloten verharding	0,00
23092	gesloten verharding	0,00
23093	gesloten verharding	0,00
23095	gesloten verharding	0,00
23097	open verharding	0,00
23101	gesloten verharding	0,00
23102	gesloten verharding	0,00
23103	gesloten verharding	0,00
23104	gesloten verharding	0,00
23106	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
23107	gesloten verharding	0,00
23108	half verhard	0,00
23111	gesloten verharding	0,00
23112	gesloten verharding	0,00
23115	gesloten verharding	0,00
23117	gesloten verharding	0,00
23118	gesloten verharding	0,00
23120	open verharding	0,00
23121	gesloten verharding	0,00
23122	gesloten verharding	0,00
23142	open verharding	0,00
23153	open verharding	0,00
23154	open verharding	0,00
23159	open verharding	0,00
23160	open verharding	0,00
23162	open verharding	0,00
23164	open verharding	0,00
23169	open verharding	0,00
23177	open verharding	0,00
23180	open verharding	0,00
23185	open verharding	0,00
23186	open verharding	0,00
23187	open verharding	0,00
23193	gesloten verharding	0,00
23199	open verharding	0,00
23201	gesloten verharding	0,00
23203	gesloten verharding	0,00
23205	gesloten verharding	0,00
23206	open verharding	0,00
23207	open verharding	0,00
23209	open verharding	0,00
23213	open verharding	0,00
23214	open verharding	0,00
23215	open verharding	0,00
23216	open verharding	0,00
23218	open verharding	0,00
23219	open verharding	0,00
23220	open verharding	0,00
23222	open verharding	0,00
23227	open verharding	0,00
23229	open verharding	0,00
23231	open verharding	0,00
23233	open verharding	0,00
23234	open verharding	0,00
23235	open verharding	0,00
23236	open verharding	0,00
23239	open verharding	0,00
23243	open verharding	0,00
23246	open verharding	0,00
23249	open verharding	0,00
23256	open verharding	0,00
23257	open verharding	0,00
23258	open verharding	0,00
23260	open verharding	0,00
23261	open verharding	0,00
23263	open verharding	0,00
23265	open verharding	0,00
23266	open verharding	0,00
23268	open verharding	0,00
23269	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
23271	open verharding	0,00
23272	open verharding	0,00
23274	open verharding	0,00
23275	gesloten verharding	0,00
23277	open verharding	0,00
23278	open verharding	0,00
23282	gesloten verharding	0,00
23286	gesloten verharding	0,00
23291	gesloten verharding	0,00
23295	open verharding	0,00
23301	gesloten verharding	0,00
23302	gesloten verharding	0,00
23303	gesloten verharding	0,00
23304	gesloten verharding	0,00
23305	gesloten verharding	0,00
23308	gesloten verharding	0,00
23318	open verharding	0,00
23319	open verharding	0,00
23327	open verharding	0,00
23330	open verharding	0,00
23335	gesloten verharding	0,00
23336	gesloten verharding	0,00
23339	open verharding	0,00
23340	gesloten verharding	0,00
23341	open verharding	0,00
23342	gesloten verharding	0,00
23343	gesloten verharding	0,00
23344	open verharding	0,00
23345	open verharding	0,00
23346	gesloten verharding	0,00
23347	open verharding	0,00
23348	gesloten verharding	0,00
23349	open verharding	0,00
23353	gesloten verharding	0,00
23354	gesloten verharding	0,00
23357	gesloten verharding	0,00
23361	gesloten verharding	0,00
23362	gesloten verharding	0,00
23363	gesloten verharding	0,00
23367	gesloten verharding	0,00
23368	open verharding	0,00
23382	gesloten verharding	0,00
23403	open verharding	0,00
23404	open verharding	0,00
23405	open verharding	0,00
23406	open verharding	0,00
23410	open verharding	0,00
23420	open verharding	0,00
23428	open verharding	0,00
23435	open verharding	0,00
23440	open verharding	0,00
23442	open verharding	0,00
23461	open verharding	0,00
23482	gesloten verharding	0,00
23485	gesloten verharding	0,00
23489	gesloten verharding	0,00
23491	gesloten verharding	0,00
23494	open verharding	0,00
23503	open verharding	0,00
23508	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
23510	gesloten verharding	0,00
23511	gesloten verharding	0,00
23512	open verharding	0,00
23513	open verharding	0,00
23514	open verharding	0,00
23515	open verharding	0,00
23520	half verhard	0,00
23523	gesloten verharding	0,00
23524	open verharding	0,00
23525	gesloten verharding	0,00
23526	open verharding	0,00
23527	gesloten verharding	0,00
23528	open verharding	0,00
23529	open verharding	0,00
23530	open verharding	0,00
23531	open verharding	0,00
23532	open verharding	0,00
23533	open verharding	0,00
23534	open verharding	0,00
23538	gesloten verharding	0,00
23541	open verharding	0,00
23542	gesloten verharding	0,00
23545	open verharding	0,00
23548	gesloten verharding	0,00
23550	half verhard	0,00
23568	gesloten verharding	0,00
23569	open verharding	0,00
23570	open verharding	0,00
23575	gesloten verharding	0,00
23577	gesloten verharding	0,00
23578	gesloten verharding	0,00
23579	open verharding	0,00
23581	gesloten verharding	0,00
23585	open verharding	0,00
23595	open verharding	0,00
23596	open verharding	0,00
23598	open verharding	0,00
23599	open verharding	0,00
23604	open verharding	0,00
23621	open verharding	0,00
23661	gesloten verharding	0,00
23662	open verharding	0,00
23664	gesloten verharding	0,00
23665	open verharding	0,00
23666	open verharding	0,00
23667	gesloten verharding	0,00
23668	open verharding	0,00
23669	open verharding	0,00
23670	open verharding	0,00
23671	open verharding	0,00
23698	gesloten verharding	0,00
23699	gesloten verharding	0,00
23700	gesloten verharding	0,00
23701	gesloten verharding	0,00
23702	gesloten verharding	0,00
23703	open verharding	0,00
23704	open verharding	0,00
23707	gesloten verharding	0,00
23708	open verharding	0,00
23709	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
23711	gesloten verharding	0,00
23712	gesloten verharding	0,00
23720	gesloten verharding	0,00
23734	open verharding	0,00
23737	open verharding	0,00
23738	open verharding	0,00
23766	open verharding	0,00
23767	open verharding	0,00
23770	half verhard	0,00
23771	gesloten verharding	0,00
23772	gesloten verharding	0,00
23773	open verharding	0,00
23774	open verharding	0,00
23784	half verhard	0,00
23786	open verharding	0,00
23787	open verharding	0,00
23789	open verharding	0,00
23792	open verharding	0,00
23800	gesloten verharding	0,00
23801	open verharding	0,00
23803	open verharding	0,00
23807	open verharding	0,00
23808	open verharding	0,00
23816	open verharding	0,00
23820	gesloten verharding	0,00
23821	gesloten verharding	0,00
23822	gesloten verharding	0,00
23823	open verharding	0,00
23825	open verharding	0,00
23826	open verharding	0,00
23827	open verharding	0,00
23828	open verharding	0,00
23829	gesloten verharding	0,00
23832	open verharding	0,00
23833	open verharding	0,00
23834	gesloten verharding	0,00
23836	gesloten verharding	0,00
23837	gesloten verharding	0,00
23838	gesloten verharding	0,00
23846	gesloten verharding	0,00
23853	gesloten verharding	0,00
23862	open verharding	0,00
23864	open verharding	0,00
23867	open verharding	0,00
23868	gesloten verharding	0,00
23869	gesloten verharding	0,00
23870	gesloten verharding	0,00
23872	gesloten verharding	0,00
23876	open verharding	0,00
23877	open verharding	0,00
23878	open verharding	0,00
23879	open verharding	0,00
23882	open verharding	0,00
23883	open verharding	0,00
23885	open verharding	0,00
23900	open verharding	0,00
23901	open verharding	0,00
23912	open verharding	0,00
23918	open verharding	0,00
23935	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
23936	half verhard	0,00
23938	open verharding	0,00
23939	open verharding	0,00
23941	open verharding	0,00
23945	open verharding	0,00
23946	open verharding	0,00
23947	gesloten verharding	0,00
23948	gesloten verharding	0,00
23949	gesloten verharding	0,00
23950	gesloten verharding	0,00
23951	gesloten verharding	0,00
23952	gesloten verharding	0,00
23953	gesloten verharding	0,00
23961	gesloten verharding	0,00
23962	gesloten verharding	0,00
23963	gesloten verharding	0,00
23964	gesloten verharding	0,00
23971	open verharding	0,00
23973	open verharding	0,00
23977	open verharding	0,00
23978	open verharding	0,00
23979	open verharding	0,00
23980	open verharding	0,00
23988	open verharding	0,00
23993	open verharding	0,00
23996	open verharding	0,00
23999	open verharding	0,00
24002	open verharding	0,00
24012	gesloten verharding	0,00
24013	gesloten verharding	0,00
24014	gesloten verharding	0,00
24015	gesloten verharding	0,00
24017	gesloten verharding	0,00
24019	open verharding	0,00
24021	gesloten verharding	0,00
24024	gesloten verharding	0,00
24025	gesloten verharding	0,00
24026	gesloten verharding	0,00
24027	open verharding	0,00
24028	open verharding	0,00
24032	open verharding	0,00
24033	open verharding	0,00
24034	gesloten verharding	0,00
24035	open verharding	0,00
24036	gesloten verharding	0,00
24038	open verharding	0,00
24039	gesloten verharding	0,00
24042	open verharding	0,00
24043	gesloten verharding	0,00
24044	open verharding	0,00
24045	open verharding	0,00
24046	gesloten verharding	0,00
24047	open verharding	0,00
24048	open verharding	0,00
24051	gesloten verharding	0,00
24052	open verharding	0,00
24053	open verharding	0,00
24054	open verharding	0,00
24055	open verharding	0,00
24056	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
24061	open verharding	0,00
24064	half verhard	0,00
24073	open verharding	0,00
24075	open verharding	0,00
24079	open verharding	0,00
24081	open verharding	0,00
24087	open verharding	0,00
24089	open verharding	0,00
24092	open verharding	0,00
24112	gesloten verharding	0,00
24113	open verharding	0,00
24114	open verharding	0,00
24116	gesloten verharding	0,00
24118	gesloten verharding	0,00
24119	gesloten verharding	0,00
24126	gesloten verharding	0,00
24131	gesloten verharding	0,00
24132	gesloten verharding	0,00
24133	gesloten verharding	0,00
24142	gesloten verharding	0,00
24143	open verharding	0,00
24144	gesloten verharding	0,00
24146	gesloten verharding	0,00
24148	open verharding	0,00
24149	open verharding	0,00
24150	open verharding	0,00
24154	gesloten verharding	0,00
24164	gesloten verharding	0,00
24187	gesloten verharding	0,00
24190	gesloten verharding	0,00
24192	open verharding	0,00
24193	open verharding	0,00
24194	open verharding	0,00
24195	gesloten verharding	0,00
24201	gesloten verharding	0,00
24203	open verharding	0,00
24205	gesloten verharding	0,00
24206	gesloten verharding	0,00
24207	gesloten verharding	0,00
24208	gesloten verharding	0,00
24209	gesloten verharding	0,00
24210	gesloten verharding	0,00
24216	gesloten verharding	0,00
24229	gesloten verharding	0,00
24230	gesloten verharding	0,00
24238	open verharding	0,00
24242	gesloten verharding	0,00
24243	gesloten verharding	0,00
24244	open verharding	0,00
24245	gesloten verharding	0,00
24250	open verharding	0,00
24259	open verharding	0,00
24265	open verharding	0,00
24268	open verharding	0,00
24269	open verharding	0,00
24271	open verharding	0,00
24272	gesloten verharding	0,00
24273	gesloten verharding	0,00
24274	open verharding	0,00
24275	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
24277	gesloten verharding	0,00
24278	open verharding	0,00
24280	gesloten verharding	0,00
24281	gesloten verharding	0,00
24282	gesloten verharding	0,00
24284	gesloten verharding	0,00
24285	open verharding	0,00
24287	gesloten verharding	0,00
24288	gesloten verharding	0,00
24289	gesloten verharding	0,00
24290	gesloten verharding	0,00
24291	gesloten verharding	0,00
24293	gesloten verharding	0,00
24295	gesloten verharding	0,00
24297	gesloten verharding	0,00
24298	gesloten verharding	0,00
24299	gesloten verharding	0,00
24300	gesloten verharding	0,00
24301	open verharding	0,00
24302	gesloten verharding	0,00
24303	open verharding	0,00
24304	gesloten verharding	0,00
24305	gesloten verharding	0,00
24306	gesloten verharding	0,00
24307	gesloten verharding	0,00
24308	gesloten verharding	0,00
24309	gesloten verharding	0,00
24310	gesloten verharding	0,00
24311	gesloten verharding	0,00
24312	gesloten verharding	0,00
24313	gesloten verharding	0,00
24314	gesloten verharding	0,00
24315	gesloten verharding	0,00
24316	gesloten verharding	0,00
24317	open verharding	0,00
24318	gesloten verharding	0,00
24319	gesloten verharding	0,00
24320	gesloten verharding	0,00
24321	gesloten verharding	0,00
24322	gesloten verharding	0,00
24323	gesloten verharding	0,00
24324	gesloten verharding	0,00
24325	gesloten verharding	0,00
24326	gesloten verharding	0,00
24327	gesloten verharding	0,00
24328	open verharding	0,00
24329	gesloten verharding	0,00
24330	gesloten verharding	0,00
24331	gesloten verharding	0,00
24332	gesloten verharding	0,00
24333	gesloten verharding	0,00
24334	gesloten verharding	0,00
24335	gesloten verharding	0,00
24336	gesloten verharding	0,00
24337	gesloten verharding	0,00
24338	open verharding	0,00
24339	gesloten verharding	0,00
24340	gesloten verharding	0,00
24341	gesloten verharding	0,00
24342	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
24343	gesloten verharding	0,00
24344	gesloten verharding	0,00
24345	gesloten verharding	0,00
24346	gesloten verharding	0,00
24347	gesloten verharding	0,00
24348	gesloten verharding	0,00
24349	gesloten verharding	0,00
24350	gesloten verharding	0,00
24352	gesloten verharding	0,00
24353	gesloten verharding	0,00
24354	gesloten verharding	0,00
24355	gesloten verharding	0,00
24356	gesloten verharding	0,00
24357	gesloten verharding	0,00
24358	gesloten verharding	0,00
24359	gesloten verharding	0,00
24360	gesloten verharding	0,00
24361	gesloten verharding	0,00
24362	half verhard	0,00
24363	open verharding	0,00
24364	open verharding	0,00
24366	open verharding	0,00
24367	open verharding	0,00
24368	open verharding	0,00
24369	gesloten verharding	0,00
24372	gesloten verharding	0,00
24373	open verharding	0,00
24375	open verharding	0,00
24376	open verharding	0,00
24377	open verharding	0,00
24378	open verharding	0,00
24379	open verharding	0,00
24380	half verhard	0,00
24385	gesloten verharding	0,00
24387	open verharding	0,00
24388	open verharding	0,00
24391	gesloten verharding	0,00
24392	gesloten verharding	0,00
24393	gesloten verharding	0,00
24395	gesloten verharding	0,00
24396	gesloten verharding	0,00
24399	gesloten verharding	0,00
24400	open verharding	0,00
24401	open verharding	0,00
24403	gesloten verharding	0,00
24404	gesloten verharding	0,00
24405	gesloten verharding	0,00
24408	gesloten verharding	0,00
24409	gesloten verharding	0,00
24411	gesloten verharding	0,00
24414	gesloten verharding	0,00
24415	gesloten verharding	0,00
24416	gesloten verharding	0,00
24417	gesloten verharding	0,00
24418	gesloten verharding	0,00
24419	open verharding	0,00
24420	gesloten verharding	0,00
24421	gesloten verharding	0,00
24422	open verharding	0,00
24423	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
24424	gesloten verharding	0,00
24425	gesloten verharding	0,00
24426	gesloten verharding	0,00
24428	gesloten verharding	0,00
24429	gesloten verharding	0,00
24430	gesloten verharding	0,00
24432	gesloten verharding	0,00
24434	open verharding	0,00
24435	open verharding	0,00
24436	gesloten verharding	0,00
24437	half verhard	0,00
24439	gesloten verharding	0,00
24441	gesloten verharding	0,00
24443	gesloten verharding	0,00
24444	gesloten verharding	0,00
24445	half verhard	0,00
24458	open verharding	0,00
24460	gesloten verharding	0,00
24469	gesloten verharding	0,00
24471	open verharding	0,00
24472	open verharding	0,00
24473	gesloten verharding	0,00
24476	open verharding	0,00
24477	gesloten verharding	0,00
24478	gesloten verharding	0,00
24479	gesloten verharding	0,00
24480	gesloten verharding	0,00
24482	gesloten verharding	0,00
24484	gesloten verharding	0,00
24486	gesloten verharding	0,00
24491	gesloten verharding	0,00
24495	gesloten verharding	0,00
24496	open verharding	0,00
24497	gesloten verharding	0,00
24498	gesloten verharding	0,00
24499	open verharding	0,00
24500	gesloten verharding	0,00
24501	open verharding	0,00
24502	open verharding	0,00
24504	open verharding	0,00
24509	gesloten verharding	0,00
24510	gesloten verharding	0,00
24511	gesloten verharding	0,00
24512	gesloten verharding	0,00
24513	gesloten verharding	0,00
24514	gesloten verharding	0,00
24515	gesloten verharding	0,00
24518	gesloten verharding	0,00
24519	open verharding	0,00
24521	open verharding	0,00
24524	gesloten verharding	0,00
24532	gesloten verharding	0,00
24537	gesloten verharding	0,00
24538	gesloten verharding	0,00
24539	gesloten verharding	0,00
24541	gesloten verharding	0,00
24542	gesloten verharding	0,00
24543	gesloten verharding	0,00
24545	gesloten verharding	0,00
24548	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
24549	open verharding	0,00
24551	open verharding	0,00
24552	open verharding	0,00
24553	gesloten verharding	0,00
24554	open verharding	0,00
24555	gesloten verharding	0,00
24556	half verhard	0,00
24557	half verhard	0,00
24558	half verhard	0,00
24559	half verhard	0,00
24560	gesloten verharding	0,00
24563	open verharding	0,00
24569	gesloten verharding	0,00
24570	gesloten verharding	0,00
24571	gesloten verharding	0,00
24572	gesloten verharding	0,00
24576	gesloten verharding	0,00
24577	gesloten verharding	0,00
24578	gesloten verharding	0,00
24581	gesloten verharding	0,00
24583	open verharding	0,00
24584	open verharding	0,00
24586	gesloten verharding	0,00
24587	gesloten verharding	0,00
24588	open verharding	0,00
24589	open verharding	0,00
24591	gesloten verharding	0,00
24592	gesloten verharding	0,00
24593	half verhard	0,00
24594	gesloten verharding	0,00
24595	gesloten verharding	0,00
24596	half verhard	0,00
24598	gesloten verharding	0,00
24603	open verharding	0,00
24610	open verharding	0,00
24612	open verharding	0,00
24615	open verharding	0,00
24616	open verharding	0,00
24617	open verharding	0,00
24620	gesloten verharding	0,00
24621	half verhard	0,00
24624	open verharding	0,00
24625	open verharding	0,00
24627	open verharding	0,00
24628	gesloten verharding	0,00
24629	gesloten verharding	0,00
24637	open verharding	0,00
24639	gesloten verharding	0,00
24640	gesloten verharding	0,00
24642	gesloten verharding	0,00
24645	gesloten verharding	0,00
24646	gesloten verharding	0,00
24647	gesloten verharding	0,00
24652	gesloten verharding	0,00
24654	gesloten verharding	0,00
24657	gesloten verharding	0,00
24658	gesloten verharding	0,00
24661	gesloten verharding	0,00
24662	open verharding	0,00
24665	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
24666	open verharding	0,00
24667	open verharding	0,00
24668	gesloten verharding	0,00
24669	open verharding	0,00
24670	open verharding	0,00
24671	open verharding	0,00
24672	open verharding	0,00
24673	open verharding	0,00
24674	open verharding	0,00
24675	open verharding	0,00
24676	open verharding	0,00
24677	open verharding	0,00
24678	open verharding	0,00
24679	open verharding	0,00
24680	open verharding	0,00
24681	open verharding	0,00
24682	open verharding	0,00
24683	open verharding	0,00
24684	open verharding	0,00
24685	open verharding	0,00
24686	open verharding	0,00
24687	open verharding	0,00
24688	open verharding	0,00
24689	open verharding	0,00
24690	gesloten verharding	0,00
24691	open verharding	0,00
24692	open verharding	0,00
24693	open verharding	0,00
24694	open verharding	0,00
24695	open verharding	0,00
24696	open verharding	0,00
24697	open verharding	0,00
24698	open verharding	0,00
24699	open verharding	0,00
24700	open verharding	0,00
24701	open verharding	0,00
24703	open verharding	0,00
24704	open verharding	0,00
24705	open verharding	0,00
24706	open verharding	0,00
24707	open verharding	0,00
24709	gesloten verharding	0,00
24710	open verharding	0,00
24711	open verharding	0,00
24712	open verharding	0,00
24713	open verharding	0,00
24714	open verharding	0,00
24715	open verharding	0,00
24716	open verharding	0,00
24719	gesloten verharding	0,00
24720	open verharding	0,00
24721	open verharding	0,00
24722	open verharding	0,00
24723	open verharding	0,00
24724	open verharding	0,00
24725	open verharding	0,00
24726	open verharding	0,00
24727	open verharding	0,00
24728	open verharding	0,00
24730	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
24731	open verharding	0,00
24732	open verharding	0,00
24734	open verharding	0,00
24735	open verharding	0,00
24736	open verharding	0,00
24737	open verharding	0,00
24738	open verharding	0,00
24739	open verharding	0,00
24741	open verharding	0,00
24742	open verharding	0,00
24743	open verharding	0,00
24744	open verharding	0,00
24746	open verharding	0,00
24761	open verharding	0,00
24762	open verharding	0,00
24845	gesloten verharding	0,00
24847	open verharding	0,00
24848	open verharding	0,00
24849	open verharding	0,00
24850	open verharding	0,00
24852	open verharding	0,00
24853	open verharding	0,00
24854	open verharding	0,00
24855	open verharding	0,00
24858	gesloten verharding	0,00
24859	gesloten verharding	0,00
24860	gesloten verharding	0,00
24861	gesloten verharding	0,00
24862	gesloten verharding	0,00
24865	gesloten verharding	0,00
24867	half verhard	0,00
24868	gesloten verharding	0,00
24871	open verharding	0,00
24873	gesloten verharding	0,00
24875	gesloten verharding	0,00
24879	open verharding	0,00
24906	open verharding	0,00
24907	gesloten verharding	0,00
24909	open verharding	0,00
24911	open verharding	0,00
24913	open verharding	0,00
24915	open verharding	0,00
24916	open verharding	0,00
24920	open verharding	0,00
24924	open verharding	0,00
24925	open verharding	0,00
24927	open verharding	0,00
24929	open verharding	0,00
24931	open verharding	0,00
24932	open verharding	0,00
24933	open verharding	0,00
24937	open verharding	0,00
24939	gesloten verharding	0,00
24943	gesloten verharding	0,00
24944	open verharding	0,00
24945	open verharding	0,00
24946	gesloten verharding	0,00
24948	open verharding	0,00
24949	open verharding	0,00
24950	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
24952	gesloten verharding	0,00
24954	gesloten verharding	0,00
24956	open verharding	0,00
24959	gesloten verharding	0,00
24960	open verharding	0,00
24962	open verharding	0,00
24963	open verharding	0,00
24967	open verharding	0,00
24968	open verharding	0,00
24969	open verharding	0,00
24970	gesloten verharding	0,00
24972	open verharding	0,00
24974	gesloten verharding	0,00
24975	open verharding	0,00
24987	open verharding	0,00
24988	gesloten verharding	0,00
24989	open verharding	0,00
24991	open verharding	0,00
24992	open verharding	0,00
25046	open verharding	0,00
25047	gesloten verharding	0,00
25048	open verharding	0,00
25049	open verharding	0,00
25050	open verharding	0,00
25051	gesloten verharding	0,00
25052	gesloten verharding	0,00
25053	gesloten verharding	0,00
25054	gesloten verharding	0,00
25065	gesloten verharding	0,00
25066	gesloten verharding	0,00
25071	open verharding	0,00
25072	gesloten verharding	0,00
25073	gesloten verharding	0,00
25074	gesloten verharding	0,00
25075	open verharding	0,00
25076	gesloten verharding	0,00
25077	open verharding	0,00
25078	open verharding	0,00
25079	open verharding	0,00
25080	gesloten verharding	0,00
25084	open verharding	0,00
25086	open verharding	0,00
25087	gesloten verharding	0,00
25090	open verharding	0,00
25091	open verharding	0,00
25104	gesloten verharding	0,00
25129	gesloten verharding	0,00
25130	open verharding	0,00
25133	gesloten verharding	0,00
25177	gesloten verharding	0,00
25180	open verharding	0,00
25182	open verharding	0,00
25183	open verharding	0,00
25184	open verharding	0,00
25185	open verharding	0,00
25187	open verharding	0,00
25188	open verharding	0,00
25189	open verharding	0,00
25190	open verharding	0,00
25191	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
25193	open verharding	0,00
25194	open verharding	0,00
25195	open verharding	0,00
25196	open verharding	0,00
25197	open verharding	0,00
25198	open verharding	0,00
25200	open verharding	0,00
25201	open verharding	0,00
25202	gesloten verharding	0,00
25203	open verharding	0,00
25204	open verharding	0,00
25205	open verharding	0,00
25206	open verharding	0,00
25208	open verharding	0,00
25210	open verharding	0,00
25211	gesloten verharding	0,00
25212	gesloten verharding	0,00
25213	open verharding	0,00
25214	open verharding	0,00
25215	open verharding	0,00
25217	open verharding	0,00
25218	gesloten verharding	0,00
25220	open verharding	0,00
25221	open verharding	0,00
25222	open verharding	0,00
25223	open verharding	0,00
25225	open verharding	0,00
25226	open verharding	0,00
25227	open verharding	0,00
25228	gesloten verharding	0,00
25230	gesloten verharding	0,00
25231	gesloten verharding	0,00
25232	open verharding	0,00
25233	open verharding	0,00
25234	open verharding	0,00
25235	open verharding	0,00
25238	gesloten verharding	0,00
25252	open verharding	0,00
25253	open verharding	0,00
25254	open verharding	0,00
25255	open verharding	0,00
25315	open verharding	0,00
25326	gesloten verharding	0,00
25330	open verharding	0,00
25332	gesloten verharding	0,00
25333	gesloten verharding	0,00
25334	open verharding	0,00
25335	gesloten verharding	0,00
25338	open verharding	0,00
25340	gesloten verharding	0,00
25341	gesloten verharding	0,00
25342	gesloten verharding	0,00
25343	gesloten verharding	0,00
25344	gesloten verharding	0,00
25345	gesloten verharding	0,00
25346	gesloten verharding	0,00
25347	gesloten verharding	0,00
25348	gesloten verharding	0,00
25352	gesloten verharding	0,00
25353	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
25354	gesloten verharding	0,00
25358	open verharding	0,00
25359	gesloten verharding	0,00
25365	gesloten verharding	0,00
25366	gesloten verharding	0,00
25374	gesloten verharding	0,00
25376	gesloten verharding	0,00
25378	gesloten verharding	0,00
25379	gesloten verharding	0,00
25380	gesloten verharding	0,00
25382	gesloten verharding	0,00
25383	gesloten verharding	0,00
25386	open verharding	0,00
25413	gesloten verharding	0,00
25414	gesloten verharding	0,00
25415	gesloten verharding	0,00
25416	gesloten verharding	0,00
25418	open verharding	0,00
25419	gesloten verharding	0,00
25420	gesloten verharding	0,00
25421	gesloten verharding	0,00
25422	gesloten verharding	0,00
25425	gesloten verharding	0,00
25426	gesloten verharding	0,00
25427	gesloten verharding	0,00
25428	gesloten verharding	0,00
25435	gesloten verharding	0,00
25436	gesloten verharding	0,00
25437	gesloten verharding	0,00
25438	gesloten verharding	0,00
25439	gesloten verharding	0,00
25442	gesloten verharding	0,00
25443	gesloten verharding	0,00
25449	gesloten verharding	0,00
25452	gesloten verharding	0,00
25453	gesloten verharding	0,00
25457	gesloten verharding	0,00
25458	gesloten verharding	0,00
25459	gesloten verharding	0,00
25461	gesloten verharding	0,00
25463	gesloten verharding	0,00
25464	open verharding	0,00
25465	gesloten verharding	0,00
25466	gesloten verharding	0,00
25470	gesloten verharding	0,00
25473	gesloten verharding	0,00
25475	gesloten verharding	0,00
25476	gesloten verharding	0,00
25477	gesloten verharding	0,00
25479	gesloten verharding	0,00
25480	gesloten verharding	0,00
25490	gesloten verharding	0,00
25491	gesloten verharding	0,00
25492	gesloten verharding	0,00
25493	gesloten verharding	0,00
25494	gesloten verharding	0,00
25495	gesloten verharding	0,00
25496	gesloten verharding	0,00
25497	gesloten verharding	0,00
25498	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
25499	gesloten verharding	0,00
25500	gesloten verharding	0,00
25501	gesloten verharding	0,00
25502	gesloten verharding	0,00
25503	gesloten verharding	0,00
25504	gesloten verharding	0,00
25505	gesloten verharding	0,00
25506	gesloten verharding	0,00
25507	gesloten verharding	0,00
25508	gesloten verharding	0,00
25509	gesloten verharding	0,00
25510	gesloten verharding	0,00
25511	gesloten verharding	0,00
25512	gesloten verharding	0,00
25513	gesloten verharding	0,00
25514	gesloten verharding	0,00
25515	gesloten verharding	0,00
25516	gesloten verharding	0,00
25517	gesloten verharding	0,00
25518	gesloten verharding	0,00
25519	gesloten verharding	0,00
25520	open verharding	0,00
25521	gesloten verharding	0,00
25522	open verharding	0,00
25523	open verharding	0,00
25524	open verharding	0,00
25525	gesloten verharding	0,00
25526	gesloten verharding	0,00
25527	open verharding	0,00
25528	open verharding	0,00
25533	gesloten verharding	0,00
25534	gesloten verharding	0,00
25537	gesloten verharding	0,00
25540	open verharding	0,00
25546	gesloten verharding	0,00
25582	gesloten verharding	0,00
25583	open verharding	0,00
25585	gesloten verharding	0,00
25587	open verharding	0,00
25588	open verharding	0,00
25589	open verharding	0,00
25590	open verharding	0,00
25592	gesloten verharding	0,00
25593	open verharding	0,00
25594	gesloten verharding	0,00
25595	gesloten verharding	0,00
25596	open verharding	0,00
25597	open verharding	0,00
25601	gesloten verharding	0,00
25602	gesloten verharding	0,00
25603	open verharding	0,00
25604	open verharding	0,00
25605	open verharding	0,00
25606	open verharding	0,00
25607	open verharding	0,00
25608	open verharding	0,00
25609	gesloten verharding	0,00
25611	open verharding	0,00
25612	open verharding	0,00
25613	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
25614	gesloten verharding	0,00
25615	gesloten verharding	0,00
25619	gesloten verharding	0,00
25622	gesloten verharding	0,00
25623	gesloten verharding	0,00
25624	open verharding	0,00
25625	open verharding	0,00
25626	open verharding	0,00
25627	half verhard	0,00
25628	open verharding	0,00
25629	gesloten verharding	0,00
25630	open verharding	0,00
25631	open verharding	0,00
25632	open verharding	0,00
25633	open verharding	0,00
25636	open verharding	0,00
25640	gesloten verharding	0,00
25669	open verharding	0,00
25670	open verharding	0,00
25673	open verharding	0,00
25678	gesloten verharding	0,00
25680	open verharding	0,00
25681	gesloten verharding	0,00
25682	gesloten verharding	0,00
25683	open verharding	0,00
25684	open verharding	0,00
25692	open verharding	0,00
25693	open verharding	0,00
25698	open verharding	0,00
25699	open verharding	0,00
25704	open verharding	0,00
25705	open verharding	0,00
25707	open verharding	0,00
25710	open verharding	0,00
25711	open verharding	0,00
25712	open verharding	0,00
25714	open verharding	0,00
25724	open verharding	0,00
25726	open verharding	0,00
25727	open verharding	0,00
25733	gesloten verharding	0,00
25735	open verharding	0,00
25737	open verharding	0,00
25738	open verharding	0,00
25739	open verharding	0,00
25740	open verharding	0,00
25743	open verharding	0,00
25755	open verharding	0,00
25756	open verharding	0,00
25758	open verharding	0,00
25760	open verharding	0,00
25763	gesloten verharding	0,00
25764	gesloten verharding	0,00
25770	open verharding	0,00
25772	open verharding	0,00
25774	open verharding	0,00
25775	gesloten verharding	0,00
25776	gesloten verharding	0,00
25778	open verharding	0,00
25780	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
25787	open verharding	0,00
25789	open verharding	0,00
25791	open verharding	0,00
25792	open verharding	0,00
25795	open verharding	0,00
25798	open verharding	0,00
25803	open verharding	0,00
25804	open verharding	0,00
25805	open verharding	0,00
25806	open verharding	0,00
25807	open verharding	0,00
25810	open verharding	0,00
25814	open verharding	0,00
25815	open verharding	0,00
25816	open verharding	0,00
25819	open verharding	0,00
25821	open verharding	0,00
25822	open verharding	0,00
25823	gesloten verharding	0,00
25824	gesloten verharding	0,00
25825	gesloten verharding	0,00
25826	open verharding	0,00
25827	gesloten verharding	0,00
25829	gesloten verharding	0,00
25830	open verharding	0,00
25831	gesloten verharding	0,00
25832	gesloten verharding	0,00
25833	gesloten verharding	0,00
25836	gesloten verharding	0,00
25837	open verharding	0,00
25844	half verhard	0,00
25850	open verharding	0,00
25861	open verharding	0,00
25867	gesloten verharding	0,00
25869	open verharding	0,00
25870	open verharding	0,00
25873	gesloten verharding	0,00
25877	open verharding	0,00
25880	open verharding	0,00
25882	open verharding	0,00
25888	open verharding	0,00
25893	open verharding	0,00
25894	open verharding	0,00
25895	open verharding	0,00
25898	open verharding	0,00
25899	open verharding	0,00
25906	open verharding	0,00
25907	open verharding	0,00
25909	open verharding	0,00
25910	open verharding	0,00
25920	gesloten verharding	0,00
25922	open verharding	0,00
25925	open verharding	0,00
25926	open verharding	0,00
25929	open verharding	0,00
25930	open verharding	0,00
25931	open verharding	0,00
25933	open verharding	0,00
25935	open verharding	0,00
25936	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
25937	gesloten verharding	0,00
25941	open verharding	0,00
25944	gesloten verharding	0,00
25947	open verharding	0,00
25949	open verharding	0,00
25952	open verharding	0,00
25953	open verharding	0,00
25955	open verharding	0,00
25958	gesloten verharding	0,00
25959	open verharding	0,00
25960	open verharding	0,00
25961	open verharding	0,00
25963	open verharding	0,00
25964	open verharding	0,00
25966	open verharding	0,00
25967	open verharding	0,00
25968	open verharding	0,00
25969	open verharding	0,00
25973	gesloten verharding	0,00
25975	gesloten verharding	0,00
25978	open verharding	0,00
25980	gesloten verharding	0,00
26002	gesloten verharding	0,00
26003	gesloten verharding	0,00
26006	gesloten verharding	0,00
26007	half verhard	0,00
26012	gesloten verharding	0,00
26019	open verharding	0,00
26021	open verharding	0,00
26023	open verharding	0,00
26029	open verharding	0,00
26031	open verharding	0,00
26035	open verharding	0,00
26037	open verharding	0,00
26039	open verharding	0,00
26040	open verharding	0,00
26041	open verharding	0,00
26042	gesloten verharding	0,00
26043	gesloten verharding	0,00
26044	gesloten verharding	0,00
26046	open verharding	0,00
26051	gesloten verharding	0,00
26052	gesloten verharding	0,00
26054	gesloten verharding	0,00
26058	gesloten verharding	0,00
26061	gesloten verharding	0,00
26063	gesloten verharding	0,00
26066	gesloten verharding	0,00
26070	gesloten verharding	0,00
26075	open verharding	0,00
26084	open verharding	0,00
26085	open verharding	0,00
26086	open verharding	0,00
26087	gesloten verharding	0,00
26088	open verharding	0,00
26089	open verharding	0,00
26090	open verharding	0,00
26091	open verharding	0,00
26092	open verharding	0,00
26094	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
26095	gesloten verharding	0,00
26104	open verharding	0,00
26131	gesloten verharding	0,00
26132	gesloten verharding	0,00
26139	open verharding	0,00
26141	open verharding	0,00
26160	open verharding	0,00
26169	gesloten verharding	0,00
26175	open verharding	0,00
26182	open verharding	0,00
26187	gesloten verharding	0,00
26192	open verharding	0,00
26195	open verharding	0,00
26205	open verharding	0,00
26207	open verharding	0,00
26208	open verharding	0,00
26219	open verharding	0,00
26221	gesloten verharding	0,00
26222	gesloten verharding	0,00
26224	open verharding	0,00
26225	open verharding	0,00
26227	open verharding	0,00
26228	gesloten verharding	0,00
26231	open verharding	0,00
26239	open verharding	0,00
26241	open verharding	0,00
26243	gesloten verharding	0,00
26248	open verharding	0,00
26250	open verharding	0,00
26251	open verharding	0,00
26252	open verharding	0,00
26253	open verharding	0,00
26254	open verharding	0,00
26255	open verharding	0,00
26256	gesloten verharding	0,00
26257	gesloten verharding	0,00
26258	gesloten verharding	0,00
26260	gesloten verharding	0,00
26261	gesloten verharding	0,00
26262	gesloten verharding	0,00
26263	gesloten verharding	0,00
26264	gesloten verharding	0,00
26265	gesloten verharding	0,00
26266	gesloten verharding	0,00
26268	gesloten verharding	0,00
26269	gesloten verharding	0,00
26271	gesloten verharding	0,00
26272	open verharding	0,00
26273	open verharding	0,00
26283	open verharding	0,00
26293	open verharding	0,00
26296	open verharding	0,00
26298	open verharding	0,00
26299	open verharding	0,00
26310	open verharding	0,00
26312	gesloten verharding	0,00
26320	open verharding	0,00
26321	open verharding	0,00
26323	open verharding	0,00
26324	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
26329	open verharding	0,00
26338	open verharding	0,00
26341	gesloten verharding	0,00
26344	open verharding	0,00
26348	open verharding	0,00
26358	open verharding	0,00
26368	open verharding	0,00
26369	gesloten verharding	0,00
26375	open verharding	0,00
26378	open verharding	0,00
26379	open verharding	0,00
26385	open verharding	0,00
26386	gesloten verharding	0,00
26387	gesloten verharding	0,00
26388	gesloten verharding	0,00
26389	gesloten verharding	0,00
26393	gesloten verharding	0,00
26395	gesloten verharding	0,00
26396	open verharding	0,00
26399	open verharding	0,00
26400	open verharding	0,00
26401	gesloten verharding	0,00
26402	gesloten verharding	0,00
26408	open verharding	0,00
26409	open verharding	0,00
26410	open verharding	0,00
26411	open verharding	0,00
26414	open verharding	0,00
26415	open verharding	0,00
26419	open verharding	0,00
26420	open verharding	0,00
26421	open verharding	0,00
26423	open verharding	0,00
26427	open verharding	0,00
26434	open verharding	0,00
26435	open verharding	0,00
26436	gesloten verharding	0,00
26437	open verharding	0,00
26438	gesloten verharding	0,00
26440	open verharding	0,00
26443	open verharding	0,00
26444	open verharding	0,00
26445	open verharding	0,00
26447	open verharding	0,00
26448	open verharding	0,00
26451	open verharding	0,00
26455	open verharding	0,00
26461	open verharding	0,00
26464	gesloten verharding	0,00
26472	gesloten verharding	0,00
26475	gesloten verharding	0,00
26479	open verharding	0,00
26492	gesloten verharding	0,00
26496	gesloten verharding	0,00
26497	gesloten verharding	0,00
26498	open verharding	0,00
26499	open verharding	0,00
26500	open verharding	0,00
26501	open verharding	0,00
26502	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
26504	open verharding	0,00
26505	open verharding	0,00
26506	gesloten verharding	0,00
26507	gesloten verharding	0,00
26508	gesloten verharding	0,00
26513	open verharding	0,00
26515	open verharding	0,00
26520	open verharding	0,00
26522	open verharding	0,00
26529	gesloten verharding	0,00
26531	open verharding	0,00
26532	open verharding	0,00
26540	open verharding	0,00
26551	open verharding	0,00
26554	gesloten verharding	0,00
26555	gesloten verharding	0,00
26556	gesloten verharding	0,00
26557	gesloten verharding	0,00
26558	gesloten verharding	0,00
26559	gesloten verharding	0,00
26561	gesloten verharding	0,00
26562	gesloten verharding	0,00
26564	gesloten verharding	0,00
26565	gesloten verharding	0,00
26570	gesloten verharding	0,00
26572	open verharding	0,00
26573	gesloten verharding	0,00
26574	open verharding	0,00
26575	gesloten verharding	0,00
26577	open verharding	0,00
26580	gesloten verharding	0,00
26585	gesloten verharding	0,00
26587	open verharding	0,00
26588	open verharding	0,00
26590	open verharding	0,00
26591	open verharding	0,00
26592	open verharding	0,00
26595	open verharding	0,00
26598	open verharding	0,00
26600	gesloten verharding	0,00
26602	open verharding	0,00
26603	open verharding	0,00
26604	open verharding	0,00
26609	gesloten verharding	0,00
26611	gesloten verharding	0,00
26613	gesloten verharding	0,00
26614	open verharding	0,00
26621	gesloten verharding	0,00
26622	gesloten verharding	0,00
26623	gesloten verharding	0,00
26624	gesloten verharding	0,00
26625	open verharding	0,00
26626	gesloten verharding	0,00
26627	open verharding	0,00
26628	open verharding	0,00
26629	open verharding	0,00
26630	open verharding	0,00
26631	open verharding	0,00
26633	open verharding	0,00
26635	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
26637	gesloten verharding	0,00
26641	open verharding	0,00
26642	open verharding	0,00
26656	open verharding	0,00
26660	open verharding	0,00
26671	open verharding	0,00
26673	gesloten verharding	0,00
26675	open verharding	0,00
26677	open verharding	0,00
26680	open verharding	0,00
26682	open verharding	0,00
26683	open verharding	0,00
26685	open verharding	0,00
26686	open verharding	0,00
26692	open verharding	0,00
26694	open verharding	0,00
26700	open verharding	0,00
26703	open verharding	0,00
26706	open verharding	0,00
26709	gesloten verharding	0,00
26711	open verharding	0,00
26715	gesloten verharding	0,00
26721	open verharding	0,00
26723	open verharding	0,00
26724	open verharding	0,00
26729	open verharding	0,00
26734	open verharding	0,00
26735	open verharding	0,00
26736	open verharding	0,00
26737	open verharding	0,00
26738	gesloten verharding	0,00
26739	gesloten verharding	0,00
26740	gesloten verharding	0,00
26745	gesloten verharding	0,00
26746	gesloten verharding	0,00
26747	gesloten verharding	0,00
26748	gesloten verharding	0,00
26751	open verharding	0,00
26753	open verharding	0,00
26754	gesloten verharding	0,00
26755	gesloten verharding	0,00
26778	open verharding	0,00
26793	gesloten verharding	0,00
26795	open verharding	0,00
26798	open verharding	0,00
26799	open verharding	0,00
26800	open verharding	0,00
26802	gesloten verharding	0,00
26804	gesloten verharding	0,00
26805	gesloten verharding	0,00
26806	open verharding	0,00
26808	gesloten verharding	0,00
26809	gesloten verharding	0,00
26810	open verharding	0,00
26811	gesloten verharding	0,00
26812	gesloten verharding	0,00
26813	gesloten verharding	0,00
26814	open verharding	0,00
26816	open verharding	0,00
26818	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
26819	open verharding	0,00
26820	open verharding	0,00
26821	gesloten verharding	0,00
26822	gesloten verharding	0,00
26824	open verharding	0,00
26828	open verharding	0,00
26832	open verharding	0,00
26833	open verharding	0,00
26835	open verharding	0,00
26838	gesloten verharding	0,00
26839	gesloten verharding	0,00
26842	open verharding	0,00
26845	open verharding	0,00
26846	open verharding	0,00
26848	open verharding	0,00
26850	open verharding	0,00
26851	open verharding	0,00
26855	open verharding	0,00
26860	open verharding	0,00
26861	open verharding	0,00
26864	open verharding	0,00
26868	open verharding	0,00
26869	open verharding	0,00
26872	open verharding	0,00
26873	open verharding	0,00
26878	open verharding	0,00
26881	open verharding	0,00
26886	open verharding	0,00
26888	open verharding	0,00
26890	open verharding	0,00
26892	open verharding	0,00
26895	open verharding	0,00
26897	open verharding	0,00
26902	open verharding	0,00
26909	open verharding	0,00
26915	open verharding	0,00
26922	open verharding	0,00
26928	open verharding	0,00
26931	open verharding	0,00
26932	open verharding	0,00
26934	open verharding	0,00
26944	open verharding	0,00
26950	open verharding	0,00
26953	open verharding	0,00
26955	gesloten verharding	0,00
26959	gesloten verharding	0,00
26962	open verharding	0,00
26968	open verharding	0,00
26973	gesloten verharding	0,00
26974	gesloten verharding	0,00
26975	open verharding	0,00
26976	open verharding	0,00
26977	open verharding	0,00
26979	open verharding	0,00
26980	open verharding	0,00
26981	gesloten verharding	0,00
26982	gesloten verharding	0,00
26983	gesloten verharding	0,00
26998	open verharding	0,00
27003	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
27004	gesloten verharding	0,00
27013	open verharding	0,00
27016	open verharding	0,00
27018	open verharding	0,00
27021	open verharding	0,00
27022	open verharding	0,00
27036	open verharding	0,00
27038	open verharding	0,00
27039	gesloten verharding	0,00
27040	gesloten verharding	0,00
27042	open verharding	0,00
27043	gesloten verharding	0,00
27044	gesloten verharding	0,00
27046	gesloten verharding	0,00
27047	gesloten verharding	0,00
27048	gesloten verharding	0,00
27049	gesloten verharding	0,00
27050	open verharding	0,00
27051	gesloten verharding	0,00
27053	gesloten verharding	0,00
27054	open verharding	0,00
27055	gesloten verharding	0,00
27056	gesloten verharding	0,00
27058	open verharding	0,00
27059	gesloten verharding	0,00
27060	open verharding	0,00
27061	gesloten verharding	0,00
27062	gesloten verharding	0,00
27063	gesloten verharding	0,00
27064	open verharding	0,00
27065	open verharding	0,00
27066	open verharding	0,00
27067	open verharding	0,00
27068	open verharding	0,00
27069	open verharding	0,00
27070	open verharding	0,00
27071	gesloten verharding	0,00
27072	gesloten verharding	0,00
27073	open verharding	0,00
27074	open verharding	0,00
27075	gesloten verharding	0,00
27076	gesloten verharding	0,00
27080	open verharding	0,00
27083	half verhard	0,00
27084	open verharding	0,00
27088	open verharding	0,00
27090	open verharding	0,00
27091	open verharding	0,00
27095	open verharding	0,00
27097	open verharding	0,00
27100	open verharding	0,00
27104	open verharding	0,00
27105	gesloten verharding	0,00
27110	open verharding	0,00
27112	open verharding	0,00
27117	open verharding	0,00
27119	open verharding	0,00
27129	gesloten verharding	0,00
27131	gesloten verharding	0,00
27132	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
27134	open verharding	0,00
27137	open verharding	0,00
27141	open verharding	0,00
27143	open verharding	0,00
27148	open verharding	0,00
27151	open verharding	0,00
27152	open verharding	0,00
27153	open verharding	0,00
27155	open verharding	0,00
27156	open verharding	0,00
27159	gesloten verharding	0,00
27160	gesloten verharding	0,00
27167	open verharding	0,00
27168	open verharding	0,00
27169	open verharding	0,00
27170	open verharding	0,00
27171	open verharding	0,00
27174	open verharding	0,00
27177	open verharding	0,00
27181	open verharding	0,00
27187	open verharding	0,00
27188	open verharding	0,00
27191	open verharding	0,00
27192	gesloten verharding	0,00
27205	gesloten verharding	0,00
27206	gesloten verharding	0,00
27207	open verharding	0,00
27208	gesloten verharding	0,00
27209	gesloten verharding	0,00
27211	open verharding	0,00
27213	open verharding	0,00
27215	open verharding	0,00
27265	open verharding	0,00
27267	open verharding	0,00
27268	gesloten verharding	0,00
27269	open verharding	0,00
27270	open verharding	0,00
27271	gesloten verharding	0,00
27284	gesloten verharding	0,00
27288	gesloten verharding	0,00
27289	gesloten verharding	0,00
27290	gesloten verharding	0,00
27292	gesloten verharding	0,00
27294	open verharding	0,00
27295	open verharding	0,00
27304	open verharding	0,00
27321	open verharding	0,00
27322	open verharding	0,00
27333	open verharding	0,00
27339	half verhard	0,00
27340	gesloten verharding	0,00
27341	open verharding	0,00
27342	open verharding	0,00
27343	open verharding	0,00
27344	open verharding	0,00
27345	open verharding	0,00
27347	open verharding	0,00
27349	open verharding	0,00
27351	open verharding	0,00
27353	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
27356	open verharding	0,00
27365	open verharding	0,00
27366	open verharding	0,00
27367	open verharding	0,00
27368	open verharding	0,00
27370	open verharding	0,00
27371	open verharding	0,00
27373	open verharding	0,00
27374	open verharding	0,00
27383	open verharding	0,00
27385	open verharding	0,00
27392	open verharding	0,00
27398	open verharding	0,00
27400	open verharding	0,00
27402	open verharding	0,00
27416	open verharding	0,00
27417	open verharding	0,00
27421	open verharding	0,00
27422	open verharding	0,00
27423	open verharding	0,00
27441	gesloten verharding	0,00
27442	open verharding	0,00
27443	open verharding	0,00
27445	open verharding	0,00
27461	half verhard	0,00
27465	gesloten verharding	0,00
27471	gesloten verharding	0,00
27472	gesloten verharding	0,00
27473	gesloten verharding	0,00
27474	open verharding	0,00
27475	gesloten verharding	0,00
27477	open verharding	0,00
27478	open verharding	0,00
27479	gesloten verharding	0,00
27484	half verhard	0,00
27485	half verhard	0,00
27488	open verharding	0,00
27490	open verharding	0,00
27491	gesloten verharding	0,00
27492	open verharding	0,00
27493	open verharding	0,00
27494	gesloten verharding	0,00
27495	gesloten verharding	0,00
27496	open verharding	0,00
27498	gesloten verharding	0,00
27500	gesloten verharding	0,00
27501	open verharding	0,00
27503	gesloten verharding	0,00
27504	gesloten verharding	0,00
27505	gesloten verharding	0,00
27508	gesloten verharding	0,00
27509	open verharding	0,00
27512	open verharding	0,00
27513	open verharding	0,00
27514	open verharding	0,00
27515	open verharding	0,00
27516	open verharding	0,00
27517	open verharding	0,00
27518	open verharding	0,00
27519	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
27520	open verharding	0,00
27521	open verharding	0,00
27522	open verharding	0,00
27523	open verharding	0,00
27524	open verharding	0,00
27525	open verharding	0,00
27526	open verharding	0,00
27527	open verharding	0,00
27528	open verharding	0,00
27529	open verharding	0,00
27530	open verharding	0,00
27532	open verharding	0,00
27533	gesloten verharding	0,00
27536	open verharding	0,00
27537	open verharding	0,00
27538	open verharding	0,00
27539	open verharding	0,00
27540	open verharding	0,00
27541	open verharding	0,00
27542	open verharding	0,00
27543	open verharding	0,00
27544	open verharding	0,00
27545	gesloten verharding	0,00
27546	half verhard	0,00
27551	gesloten verharding	0,00
27552	gesloten verharding	0,00
27553	open verharding	0,00
27554	gesloten verharding	0,00
27555	gesloten verharding	0,00
27556	gesloten verharding	0,00
27557	gesloten verharding	0,00
27558	gesloten verharding	0,00
27559	open verharding	0,00
27561	open verharding	0,00
27562	gesloten verharding	0,00
27563	gesloten verharding	0,00
27565	gesloten verharding	0,00
27566	gesloten verharding	0,00
27568	open verharding	0,00
27592	gesloten verharding	0,00
27593	open verharding	0,00
27594	gesloten verharding	0,00
27595	gesloten verharding	0,00
27596	gesloten verharding	0,00
27597	gesloten verharding	0,00
27601	gesloten verharding	0,00
27603	gesloten verharding	0,00
27606	open verharding	0,00
27607	open verharding	0,00
27609	open verharding	0,00
27611	open verharding	0,00
27612	open verharding	0,00
27614	open verharding	0,00
27615	open verharding	0,00
27616	open verharding	0,00
27637	gesloten verharding	0,00
27638	gesloten verharding	0,00
27640	open verharding	0,00
27643	gesloten verharding	0,00
27674	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
27675	open verharding	0,00
27676	gesloten verharding	0,00
27677	gesloten verharding	0,00
27678	gesloten verharding	0,00
27679	gesloten verharding	0,00
27680	gesloten verharding	0,00
27681	gesloten verharding	0,00
27682	gesloten verharding	0,00
27683	open verharding	0,00
27692	gesloten verharding	0,00
27695	gesloten verharding	0,00
27707	open verharding	0,00
27708	gesloten verharding	0,00
27709	open verharding	0,00
27712	open verharding	0,00
27713	open verharding	0,00
27714	open verharding	0,00
27715	gesloten verharding	0,00
27716	half verhard	0,00
27717	half verhard	0,00
27718	gesloten verharding	0,00
27719	gesloten verharding	0,00
27720	open verharding	0,00
27721	open verharding	0,00
27722	gesloten verharding	0,00
27723	open verharding	0,00
27724	open verharding	0,00
27725	gesloten verharding	0,00
27726	open verharding	0,00
27733	open verharding	0,00
49448	Overig bouwwerk --- bezinkbak	0,00
50494	Overig bouwwerk --- bezinkbak	0,00
50495	Overig bouwwerk --- bezinkbak	0,00
66954	Water - waterloop - sloot	0,00
66955	Water - waterloop - sloot	0,00
66957	Water - waterloop - sloot	0,00
66958	Water - waterloop - sloot	0,00
66959	Water - waterloop - kanaal	0,00
66960	Water - waterloop - sloot	0,00
66961	Water - waterloop - sloot	0,00
66962	Water - waterloop - sloot	0,00
66963	Water - waterloop - sloot	0,00
66964	Water - waterloop - kanaal	0,00
66965	Water - waterloop - sloot	0,00
66966	Water - waterloop - sloot	0,00
66967	Water - waterloop - sloot	0,00
66968	Water - waterloop - sloot	0,00
66969	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
66970	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
66971	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
66972	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
66973	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
66974	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
66975	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
66976	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
66977	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
66978	Water - waterloop - sloot	0,00
66979	Water - waterloop - sloot	0,00
66980	Water - waterloop - sloot	0,00
66981	Water - waterloop - sloot	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
66982	Water - waterloop - sloot	0,00
66983	Water - waterloop - sloot	0,00
66984	Water - waterloop - sloot	0,00
66985	Water - waterloop - sloot	0,00
66986	Water - waterloop - sloot	0,00
66987	Water - waterloop - sloot	0,00
66988	Water - waterloop - sloot	0,00
66989	Water - waterloop - sloot	0,00
66990	Water - waterloop - sloot	0,00
66991	Water - waterloop - sloot	0,00
66992	Water - waterloop - sloot	0,00
66993	Water - waterloop - sloot	0,00
66994	Water - waterloop - sloot	0,00
66995	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
66996	Water - waterloop - kanaal	0,00
66997	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
66998	Water - waterloop - sloot	0,00
66999	Water - waterloop - sloot	0,00
67000	Water - waterloop - kanaal	0,00
67001	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
67002	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67003	Water - waterloop - sloot	0,00
67004	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
67005	Water - waterloop - sloot	0,00
67006	Water - waterloop - sloot	0,00
67007	Water - waterloop - sloot	0,00
67008	Water - waterloop - sloot	0,00
67009	Water - waterloop - sloot	0,00
67010	Water - waterloop - sloot	0,00
67011	Water - waterloop - sloot	0,00
67012	Water - waterloop - sloot	0,00
67013	Water - waterloop - sloot	0,00
67014	Water - waterloop - sloot	0,00
67015	Water - waterloop - sloot	0,00
67016	Water - waterloop - sloot	0,00
67017	Water - waterloop - sloot	0,00
67018	Water - waterloop - sloot	0,00
67019	Water - waterloop - sloot	0,00
67020	Water - waterloop - sloot	0,00
67021	Water - waterloop - sloot	0,00
67022	Water - waterloop - sloot	0,00
67023	Water - waterloop - sloot	0,00
67024	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
67025	Water - waterloop - sloot	0,00
67026	Water - waterloop - sloot	0,00
67027	Water - waterloop - sloot	0,00
67028	Water - waterloop - sloot	0,00
67029	Water - waterloop - sloot	0,00
67030	Water - waterloop - sloot	0,00
67031	Water - waterloop - sloot	0,00
67032	Water - waterloop - sloot	0,00
67033	Water - waterloop - sloot	0,00
67034	Water - waterloop - sloot	0,00
67035	Water - waterloop - sloot	0,00
67036	Water - waterloop - sloot	0,00
67037	Water - waterloop - sloot	0,00
67038	Water - waterloop - sloot	0,00
67039	Water - waterloop - sloot	0,00
67040	Water - waterloop - sloot	0,00
67041	Water - waterloop - sloot	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
67042	Water - waterloop - sloot	0,00
67043	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67044	Water - waterloop - sloot	0,00
67045	Water - waterloop - sloot	0,00
67046	Water - waterloop - sloot	0,00
67047	Water - waterloop - sloot	0,00
67048	Water - waterloop - sloot	0,00
67049	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
67050	Water - waterloop - sloot	0,00
67051	Water - waterloop - sloot	0,00
67052	Water - waterloop - sloot	0,00
67053	Water - waterloop - sloot	0,00
67054	Water - waterloop - sloot	0,00
67055	Water - waterloop - sloot	0,00
67056	Water - waterloop - sloot	0,00
67057	Water - waterloop - sloot	0,00
67058	Water - waterloop - sloot	0,00
67059	Water - waterloop - sloot	0,00
67060	Water - waterloop - sloot	0,00
67061	Water - waterloop - sloot	0,00
67062	Water - waterloop - sloot	0,00
67063	Water - waterloop - sloot	0,00
67064	Water - waterloop - sloot	0,00
67065	Water - waterloop - sloot	0,00
67066	Water - waterloop - sloot	0,00
67067	Water - waterloop - sloot	0,00
67068	Water - waterloop - sloot	0,00
67069	Water - waterloop - sloot	0,00
67070	Water - waterloop - sloot	0,00
67071	Water - waterloop - sloot	0,00
67072	Water - waterloop - sloot	0,00
67073	Water - waterloop - sloot	0,00
67074	Water - waterloop - sloot	0,00
67075	Water - waterloop - sloot	0,00
67076	Water - waterloop - sloot	0,00
67077	Water - waterloop - sloot	0,00
67078	Water - waterloop - sloot	0,00
67079	Water - waterloop - sloot	0,00
67080	Water - waterloop - sloot	0,00
67081	Water - waterloop - sloot	0,00
67082	Water - waterloop - sloot	0,00
67083	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
67084	Water - waterloop - sloot	0,00
67085	Water - waterloop - sloot	0,00
67086	Water - waterloop - sloot	0,00
67087	Water - waterloop - sloot	0,00
67089	Water - waterloop - sloot	0,00
67090	Water - waterloop - sloot	0,00
67091	Water - waterloop - sloot	0,00
67092	Water - waterloop - sloot	0,00
67093	Water - waterloop - sloot	0,00
67094	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
67096	Water - waterloop - sloot	0,00
67097	Water - waterloop - sloot	0,00
67098	Water - waterloop - sloot	0,00
67099	Water - waterloop - sloot	0,00
67100	Water - waterloop - sloot	0,00
67101	Water - waterloop - sloot	0,00
67102	Water - waterloop - sloot	0,00
67103	Water - waterloop - sloot	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
67104	Water - waterloop - sloot	0,00
67105	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
67106	Water - waterloop - sloot	0,00
67107	Water - waterloop - sloot	0,00
67108	Water - waterloop - sloot	0,00
67109	Water - waterloop - sloot	0,00
67110	Water - waterloop - sloot	0,00
67111	Water - waterloop - sloot	0,00
67112	Water - waterloop - sloot	0,00
67113	Water - waterloop - sloot	0,00
67114	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
67115	Water - waterloop - sloot	0,00
67116	Water - waterloop - sloot	0,00
67117	Water - waterloop - sloot	0,00
67118	Water - waterloop - sloot	0,00
67119	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67120	Water - waterloop - sloot	0,00
67121	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
67122	Water - waterloop - sloot	0,00
67123	Water - waterloop - sloot	0,00
67124	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67125	Water - waterloop - sloot	0,00
67126	Water - waterloop - sloot	0,00
67127	Water - waterloop - sloot	0,00
67128	Water - waterloop - sloot	0,00
67129	Water - waterloop - sloot	0,00
67130	Water - waterloop - sloot	0,00
67131	Water - waterloop - sloot	0,00
67132	Water - waterloop - sloot	0,00
67133	Water - waterloop - sloot	0,00
67134	Water - waterloop - sloot	0,00
67136	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67137	Water - waterloop - sloot	0,00
67138	Water - waterloop - sloot	0,00
67139	Water - waterloop - sloot	0,00
67140	Water - waterloop - sloot	0,00
67141	Water - waterloop - sloot	0,00
67142	Water - waterloop - sloot	0,00
67143	Water - waterloop - sloot	0,00
67144	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67145	Water - waterloop - sloot	0,00
67146	Water - waterloop - sloot	0,00
67147	Water - waterloop - sloot	0,00
67148	Water - waterloop - sloot	0,00
67149	Water - waterloop - sloot	0,00
67150	Water - waterloop - sloot	0,00
67151	Water - waterloop - sloot	0,00
67152	Water - waterloop - sloot	0,00
67153	Water - waterloop - sloot	0,00
67154	Water - waterloop - sloot	0,00
67155	Water - waterloop - kanaal	0,00
67156	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67157	Water - waterloop - sloot	0,00
67158	Water - waterloop - sloot	0,00
67159	Water - waterloop - sloot	0,00
67160	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
67161	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
67162	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
67163	Water - waterloop - kanaal	0,00
67164	Water - waterloop - sloot	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
67165	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67166	Water - waterloop - sloot	0,00
67167	Water - waterloop - kanaal	0,00
67168	Water - waterloop - sloot	0,00
67169	Water - waterloop - sloot	0,00
67170	Water - waterloop - kanaal	0,00
67171	Water - waterloop - sloot	0,00
67172	Water - waterloop - sloot	0,00
67173	Water - waterloop - sloot	0,00
67174	Water - waterloop - sloot	0,00
67175	Water - waterloop - sloot	0,00
67176	Water - waterloop - sloot	0,00
67177	Water - waterloop - sloot	0,00
67178	Water - waterloop - sloot	0,00
67179	Water - waterloop - sloot	0,00
67180	Water - waterloop - sloot	0,00
67181	Water - waterloop - sloot	0,00
67182	Water - waterloop - sloot	0,00
67183	Water - waterloop - sloot	0,00
67184	Water - waterloop - sloot	0,00
67185	Water - waterloop - sloot	0,00
67186	Water - waterloop - sloot	0,00
67187	Water - waterloop - sloot	0,00
67188	Water - waterloop - sloot	0,00
67189	Water - waterloop - sloot	0,00
67190	Water - waterloop - sloot	0,00
67191	Water - waterloop - sloot	0,00
67192	Water - waterloop - sloot	0,00
67193	Water - waterloop - sloot	0,00
67194	Water - waterloop - sloot	0,00
67195	Water - waterloop - sloot	0,00
67196	Water - waterloop - sloot	0,00
67197	Water - waterloop - sloot	0,00
67198	Water - waterloop - sloot	0,00
67199	Water - waterloop - sloot	0,00
67200	Water - waterloop - sloot	0,00
67201	Water - waterloop - sloot	0,00
67202	Water - waterloop - sloot	0,00
67203	Water - waterloop - sloot	0,00
67204	Water - waterloop - sloot	0,00
67205	Water - waterloop - sloot	0,00
67206	Water - waterloop - sloot	0,00
67207	Water - waterloop - sloot	0,00
67208	Water - waterloop - sloot	0,00
67209	Water - waterloop - sloot	0,00
67210	Water - waterloop - sloot	0,00
67211	Water - waterloop - sloot	0,00
67212	Water - waterloop - sloot	0,00
67213	Water - waterloop - sloot	0,00
67214	Water - waterloop - sloot	0,00
67215	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
67216	Water - waterloop - sloot	0,00
67217	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
67218	Water - waterloop - kanaal	0,00
67219	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
67220	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
67221	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
67222	Water - waterloop - sloot	0,00
67223	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
67224	Water - waterloop - kanaal	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
67225	Water - waterloop - kanaal	0,00
67226	Water - waterloop - kanaal	0,00
67227	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
67228	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
67229	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
67230	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
67231	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
67232	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
67233	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
67234	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
67235	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
67236	Water - waterloop - kanaal	0,00
67237	Water - waterloop - kanaal	0,00
67238	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
67239	Water - waterloop - kanaal	0,00
67240	Water - waterloop - sloot	0,00
67241	Water - waterloop - sloot	0,00
67242	Water - waterloop - sloot	0,00
67243	Water - waterloop - kanaal	0,00
67244	Water - waterloop - kanaal	0,00
67245	Water - waterloop - kanaal	0,00
67246	Water - waterloop - sloot	0,00
67247	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
67248	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67249	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67250	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67251	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67252	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67253	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67254	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67255	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67256	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67257	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67258	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67259	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67260	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67261	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67262	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67263	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67264	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67265	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67266	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67267	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67268	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67269	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67270	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67271	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67272	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67273	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67274	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67275	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67276	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
67277	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67278	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67279	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67280	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67281	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67282	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67283	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67284	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
67285	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67286	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67287	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67288	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67289	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67290	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67291	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67292	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67293	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67294	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67295	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67296	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67297	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67298	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67299	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67300	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67301	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67302	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67303	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67304	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67305	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67306	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
67307	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67308	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67309	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
67310	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67311	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
67312	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67313	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67314	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67315	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67316	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67317	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67318	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67319	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67320	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
67321	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67322	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67323	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67324	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67325	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67326	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67327	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67328	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67329	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
67330	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
67331	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67332	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67333	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67334	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67335	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67336	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67337	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67338	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67339	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67340	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67341	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67342	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67343	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67344	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
67345	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67346	Water - waterloop - sloot	0,00
67347	Water - waterloop - sloot	0,00
67348	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67349	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67350	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67351	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67352	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67353	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67354	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67355	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67356	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67357	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67358	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67359	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67360	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67361	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67362	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67363	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67364	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67365	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67366	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67367	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67368	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67369	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67370	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67371	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67372	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67373	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67374	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67375	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67376	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67377	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67378	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67379	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67380	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67381	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67382	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67383	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67384	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67385	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67386	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67387	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67388	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67389	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67390	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67391	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67392	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67393	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67394	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67395	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67396	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67397	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67398	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67399	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67400	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67401	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67402	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67403	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67404	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
67405	Water - waterloop - sloot	0,00
67406	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
67407	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67408	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67409	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67410	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67411	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67412	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67413	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67414	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67415	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67416	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67417	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67418	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67419	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67420	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67421	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67422	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67423	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67424	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67425	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67426	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67427	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67428	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67429	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67430	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67431	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67432	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67433	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67434	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67435	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67436	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67437	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67438	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67439	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67440	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67441	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67442	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67443	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67444	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67445	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67446	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67447	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67448	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67449	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67450	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67451	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67452	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67453	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67454	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67455	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67456	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67457	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67458	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67459	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67460	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67461	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67462	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67463	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67464	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
67465	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67466	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67467	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67468	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67469	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67470	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67471	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67472	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67473	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67474	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67475	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67476	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67477	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67478	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67479	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67480	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67481	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67482	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67483	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67484	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67485	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67486	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67487	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67488	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67489	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67490	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67491	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67492	Water - waterloop - sloot	0,00
67493	Water - waterloop - sloot	0,00
67494	Water - waterloop - sloot	0,00
67495	Water - waterloop - sloot	0,00
67496	Water - waterloop - sloot	0,00
67497	Water - waterloop - sloot	0,00
67498	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67499	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67500	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67501	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67502	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67503	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67504	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67505	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67506	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67507	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67508	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67509	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67510	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67511	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67512	Water - waterloop - kanaal	0,00
67513	Water - waterloop - kanaal	0,00
67514	Water - waterloop - kanaal	0,00
67515	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67516	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67517	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67518	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67519	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67520	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
67521	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67522	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67523	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67524	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
67525	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67526	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67527	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67528	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67529	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67530	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67531	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67532	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67533	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67534	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67535	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67536	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67537	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67538	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67539	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67540	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67541	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67542	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67543	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
67544	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67545	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67546	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67547	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
67548	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67549	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67550	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
67551	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67552	Water - waterloop - sloot	0,00
67553	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67554	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
67555	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67556	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67557	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67558	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67559	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67560	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67561	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
67562	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67563	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67564	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67565	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67566	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67567	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67568	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67569	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67570	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67571	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67572	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67573	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67574	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67575	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67576	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67577	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67578	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67579	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67580	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67581	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67582	Water - waterloop - sloot	0,00
67583	Water - waterloop - sloot	0,00
67584	Water - waterloop - sloot	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
67585	Water - waterloop - sloot	0,00
67586	Water - waterloop - sloot	0,00
67587	Water - waterloop - sloot	0,00
67588	Water - waterloop - sloot	0,00
67589	Water - waterloop - sloot	0,00
67590	Water - waterloop - sloot	0,00
67591	Water - waterloop - sloot	0,00
67592	Water - waterloop - sloot	0,00
67593	Water - waterloop - sloot	0,00
67594	Water - waterloop - sloot	0,00
67595	Water - waterloop - sloot	0,00
67596	Water - waterloop - sloot	0,00
67597	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67598	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67599	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67600	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67601	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67602	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67603	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67604	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67605	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67606	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67607	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67608	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67609	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67610	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67611	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67612	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67613	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67614	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
67615	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67616	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67617	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67618	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67619	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67620	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67621	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67622	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67623	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67624	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67625	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67626	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67627	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67628	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67629	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67630	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67631	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67632	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67633	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67634	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67635	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67636	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67637	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67638	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67639	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67640	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67641	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67642	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67643	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67644	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
67645	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67646	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
67647	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67648	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67649	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67650	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67651	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67652	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67653	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67654	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67655	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67656	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67657	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67658	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67659	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
67660	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67661	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67662	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67663	Water - waterloop - sloot	0,00
67664	Water - waterloop - sloot	0,00
67665	Water - waterloop - sloot	0,00
67666	Water - waterloop - sloot	0,00
67667	Water - waterloop - sloot	0,00
67668	Water - waterloop - sloot	0,00
67669	Water - waterloop - sloot	0,00
67670	Water - waterloop - sloot	0,00
67671	Water - waterloop - sloot	0,00
67672	Water - waterloop - sloot	0,00
67673	Water - waterloop - sloot	0,00
67674	Water - waterloop - sloot	0,00
67675	Water - waterloop - sloot	0,00
67676	Water - waterloop - sloot	0,00
67677	Water - waterloop - sloot	0,00
67678	Water - waterloop - sloot	0,00
67679	Water - waterloop - sloot	0,00
67680	Water - waterloop - sloot	0,00
67681	Water - waterloop - sloot	0,00
67682	Water - waterloop - sloot	0,00
67683	Water - waterloop - sloot	0,00
67684	Water - waterloop - sloot	0,00
67685	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
67686	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
67687	Water - waterloop - sloot	0,00
67688	Water - waterloop - sloot	0,00
67689	Water - waterloop - sloot	0,00
67690	Water - waterloop - sloot	0,00
67691	Water - waterloop - sloot	0,00
67692	Water - waterloop - sloot	0,00
67693	Water - waterloop - sloot	0,00
67694	Water - waterloop - sloot	0,00
67695	Water - waterloop - sloot	0,00
67696	Water - waterloop - sloot	0,00
67697	Water - waterloop - sloot	0,00
67698	Water - waterloop - sloot	0,00
67699	Water - waterloop - sloot	0,00
67700	Water - waterloop - sloot	0,00
67701	Water - waterloop - sloot	0,00
67702	Water - waterloop - sloot	0,00
67703	Water - waterloop - sloot	0,00
67704	Water - waterloop - sloot	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
67705	Water - waterloop - sloot	0,00
67706	Water - waterloop - sloot	0,00
67707	Water - waterloop - sloot	0,00
67708	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67709	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67710	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67711	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67712	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67713	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67714	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67715	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67716	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
67717	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67718	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67719	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67720	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67721	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67722	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67723	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67724	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67725	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67726	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67727	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67728	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67729	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67730	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67731	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67732	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
67733	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67734	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67735	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67736	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67737	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67738	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
67739	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67740	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67741	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67742	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67743	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
67744	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67745	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67746	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67747	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67748	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67749	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67750	Water - waterloop - sloot	0,00
67751	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67752	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67753	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67754	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67755	Water - waterloop - sloot	0,00
67756	Water - waterloop - sloot	0,00
67757	Water - waterloop - sloot	0,00
67758	Water - waterloop - sloot	0,00
67759	Water - waterloop - sloot	0,00
67760	Water - waterloop - sloot	0,00
67761	Water - waterloop - sloot	0,00
67762	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67763	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67764	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
67765	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67766	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67767	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67768	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67769	Water - waterloop - sloot	0,00
67770	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67771	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67772	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67773	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67774	Water - waterloop - sloot	0,00
67775	Water - waterloop - sloot	0,00
67776	Water - waterloop - sloot	0,00
67777	Water - waterloop - sloot	0,00
67778	Water - waterloop - sloot	0,00
67779	Water - waterloop - sloot	0,00
67780	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67781	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67782	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67783	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67784	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67785	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67786	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67787	Water - waterloop - sloot	0,00
67788	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67789	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67790	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67791	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67792	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67793	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67794	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67795	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67796	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67797	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67798	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67799	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67800	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67801	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67802	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67803	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67804	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67805	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67806	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67807	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67808	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67809	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67810	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67811	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67812	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67813	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67814	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67815	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67816	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67817	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67818	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67819	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67820	Water - waterloop - sloot	0,00
67821	Water - waterloop - sloot	0,00
67822	Water - waterloop - sloot	0,00
67823	Water - waterloop - sloot	0,00
67824	Water - waterloop - sloot	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
67825	Water - waterloop - sloot	0,00
67826	Water - waterloop - sloot	0,00
67827	Water - waterloop - sloot	0,00
67828	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67829	Water - waterloop - sloot	0,00
67830	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67831	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67832	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67833	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67834	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67835	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67836	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67837	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67838	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67839	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67840	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67841	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67842	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67843	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67844	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67845	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67846	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67847	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67848	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67849	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67850	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67851	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67852	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67853	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67854	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67855	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67856	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67857	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67858	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67859	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67860	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67861	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67862	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67863	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67864	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67865	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67866	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67867	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67868	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67869	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67870	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67871	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67872	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67873	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67874	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
67875	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67876	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67877	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67878	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67879	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67880	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67881	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67882	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67883	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67884	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
67885	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
67886	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67887	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67888	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67889	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67890	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67891	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67892	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67893	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67894	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67895	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67896	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67897	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67898	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67899	Water - waterloop - sloot	0,00
67900	Water - waterloop - sloot	0,00
67901	Water - waterloop - sloot	0,00
67902	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67903	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67904	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67905	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67906	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67907	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67908	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67909	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67910	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67911	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67912	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67913	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67914	Water - waterloop - sloot	0,00
67915	Water - waterloop - sloot	0,00
67916	Water - waterloop - sloot	0,00
67917	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67918	Water - waterloop - sloot	0,00
67919	Water - waterloop - sloot	0,00
67920	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
67921	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
67922	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
67923	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67924	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67925	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67926	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67927	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67928	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67929	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67930	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67931	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67932	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67933	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67934	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67935	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67936	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67937	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67938	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67939	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67940	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67941	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67942	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67943	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67944	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
67945	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67946	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
67947	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
67948	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
67949	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67950	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
67951	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
67952	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67953	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
67954	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67955	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67956	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67957	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67958	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67959	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67960	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67961	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67962	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67963	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67964	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
67965	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67966	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67967	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67968	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67969	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67970	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67971	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67972	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67973	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67974	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67975	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67976	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67977	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67978	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67979	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67980	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67981	Water - waterloop - sloot	0,00
67982	Water - waterloop - sloot	0,00
67983	Water - waterloop - sloot	0,00
67984	Water - waterloop - sloot	0,00
67985	Water - waterloop - sloot	0,00
67986	Water - waterloop - sloot	0,00
67987	Water - waterloop - sloot	0,00
67988	Water - waterloop - sloot	0,00
67989	Water - waterloop - sloot	0,00
67990	Water - waterloop - sloot	0,00
67991	Water - waterloop - sloot	0,00
67992	Water - waterloop - sloot	0,00
67993	Water - waterloop - sloot	0,00
67994	Water - waterloop - sloot	0,00
67995	Water - waterloop - sloot	0,00
67996	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67997	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67998	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
67999	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68000	Water - waterloop - sloot	0,00
68001	Water - waterloop - sloot	0,00
68002	Water - waterloop - kanaal	0,00
68003	Water - waterloop - sloot	0,00
68004	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
68005	Water - waterloop - sloot	0,00
68006	Water - waterloop - sloot	0,00
68007	Water - waterloop - sloot	0,00
68008	Water - waterloop - sloot	0,00
68009	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68010	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68011	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68012	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68013	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68014	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68015	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68016	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68017	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68018	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68019	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68020	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68021	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68022	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68023	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68024	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68025	Water - waterloop - sloot	0,00
68026	Water - waterloop - kanaal	0,00
68027	Water - waterloop - sloot	0,00
68028	Water - waterloop - sloot	0,00
68029	Water - waterloop - sloot	0,00
68030	Water - waterloop - sloot	0,00
68031	Water - waterloop - sloot	0,00
68032	Water - waterloop - sloot	0,00
68033	Water - waterloop - kanaal	0,00
68034	Water - waterloop - sloot	0,00
68035	Water - waterloop - sloot	0,00
68036	Water - waterloop - sloot	0,00
68037	Water - waterloop - sloot	0,00
68038	Water - waterloop - sloot	0,00
68039	Water - waterloop - sloot	0,00
68040	Water - waterloop - kanaal	0,00
68041	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68042	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
68043	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68044	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68045	Water - waterloop - sloot	0,00
68046	Water - waterloop - sloot	0,00
68047	Water - waterloop - sloot	0,00
68048	Water - waterloop - sloot	0,00
68049	Water - waterloop - sloot	0,00
68050	Water - waterloop - sloot	0,00
68051	Water - waterloop - sloot	0,00
68052	Water - waterloop - sloot	0,00
68053	Water - waterloop - sloot	0,00
68054	Water - waterloop - sloot	0,00
68055	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68056	Water - waterloop - sloot	0,00
68057	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68058	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
68059	Water - waterloop - sloot	0,00
68060	Water - waterloop - sloot	0,00
68061	Water - waterloop - sloot	0,00
68062	Water - waterloop - kanaal	0,00
68063	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68064	Water - waterloop - sloot	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
68065	Water - waterloop - sloot	0,00
68066	Water - waterloop - sloot	0,00
68067	Water - waterloop - sloot	0,00
68068	Water - waterloop - sloot	0,00
68069	Water - waterloop - sloot	0,00
68070	Water - waterloop - sloot	0,00
68071	Water - waterloop - sloot	0,00
68072	Water - waterloop - sloot	0,00
68073	Water - waterloop - sloot	0,00
68074	Water - waterloop - sloot	0,00
68075	Water - waterloop - sloot	0,00
68076	Water - waterloop - sloot	0,00
68077	Water - waterloop - sloot	0,00
68078	Water - waterloop - sloot	0,00
68079	Water - waterloop - sloot	0,00
68080	Water - waterloop - sloot	0,00
68081	Water - waterloop - sloot	0,00
68082	Water - waterloop - sloot	0,00
68083	Water - waterloop - sloot	0,00
68084	Water - waterloop - sloot	0,00
68085	Water - waterloop - sloot	0,00
68086	Water - waterloop - sloot	0,00
68087	Water - waterloop - sloot	0,00
68088	Water - waterloop - sloot	0,00
68089	Water - waterloop - sloot	0,00
68090	Water - waterloop - sloot	0,00
68091	Water - waterloop - sloot	0,00
68092	Water - waterloop - sloot	0,00
68093	Water - waterloop - sloot	0,00
68094	Water - waterloop - sloot	0,00
68095	Water - waterloop - sloot	0,00
68096	Water - waterloop - sloot	0,00
68097	Water - waterloop - sloot	0,00
68098	Water - waterloop - sloot	0,00
68099	Water - waterloop - sloot	0,00
68100	Water - waterloop - sloot	0,00
68101	Water - waterloop - sloot	0,00
68102	Water - waterloop - sloot	0,00
68103	Water - waterloop - sloot	0,00
68104	Water - waterloop - sloot	0,00
68105	Water - waterloop - sloot	0,00
68106	Water - waterloop - sloot	0,00
68107	Water - waterloop - sloot	0,00
68108	Water - waterloop - sloot	0,00
68109	Water - waterloop - sloot	0,00
68110	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68111	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68112	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68113	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68114	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68115	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68116	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68117	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68118	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68119	Water - waterloop - sloot	0,00
68120	Water - waterloop - sloot	0,00
68121	Water - waterloop - sloot	0,00
68122	Water - waterloop - sloot	0,00
68123	Water - waterloop - sloot	0,00
68124	Water - waterloop - sloot	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
68125	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68126	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68127	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68128	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68129	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68130	Water - waterloop - sloot	0,00
68131	Water - waterloop - sloot	0,00
68132	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68133	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68134	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68135	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68136	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68137	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68138	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68139	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68140	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68141	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68142	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68143	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68144	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68145	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68146	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68147	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68148	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68149	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68150	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68151	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68152	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68153	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68154	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68155	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68156	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68157	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68158	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68159	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68160	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68161	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68162	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68163	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68164	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68165	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68166	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68167	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68168	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68169	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
68170	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68171	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68172	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68173	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68174	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68175	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68176	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68177	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68178	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68179	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68180	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68181	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68182	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68183	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68184	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
68185	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
68186	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68187	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68188	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68189	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68190	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68191	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68192	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68193	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68194	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68195	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68196	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68197	Water - waterloop - sloot	0,00
68198	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
68199	Water - waterloop - sloot	0,00
68200	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68201	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68202	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68203	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68204	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68205	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68206	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68207	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68208	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68209	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68210	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68211	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68212	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68213	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68214	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68215	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68216	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68217	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68218	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68219	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68220	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68221	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68222	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68223	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68224	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68225	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68226	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68227	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68228	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68229	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68230	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68231	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68232	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68233	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68234	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68235	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68236	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68237	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68238	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68239	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68240	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68241	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68242	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68243	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68244	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
68245	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68246	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68247	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68248	Water - waterloop - sloot	0,00
68249	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68250	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68251	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68252	Water - waterloop - kanaal	0,00
68253	Water - waterloop - kanaal	0,00
68254	Water - waterloop - sloot	0,00
68255	Water - waterloop - sloot	0,00
68256	Water - waterloop - sloot	0,00
68257	Water - waterloop - sloot	0,00
68258	Water - waterloop - sloot	0,00
68259	Water - waterloop - sloot	0,00
68260	Water - waterloop - sloot	0,00
68261	Water - waterloop - sloot	0,00
68262	Water - waterloop - sloot	0,00
68263	Water - waterloop - sloot	0,00
68264	Water - waterloop - sloot	0,00
68265	Water - waterloop - sloot	0,00
68266	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68267	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68268	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68269	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68270	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68271	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68272	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68273	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68274	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68275	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68276	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68277	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68278	Water - waterloop - sloot	0,00
68279	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68280	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68281	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68282	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68283	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68284	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68285	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68286	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68287	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68288	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68289	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68290	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68291	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68292	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68293	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68294	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68295	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68296	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68297	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68298	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68299	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68300	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68301	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68302	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68303	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68304	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
68305	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68306	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68307	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68308	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68309	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68310	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68311	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68312	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68313	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68314	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68315	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68316	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68317	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68318	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68319	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68320	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68321	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68322	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68323	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68324	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68325	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68326	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68327	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68328	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68329	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68330	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68331	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68332	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68333	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68334	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68335	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68336	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68337	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68338	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68339	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68340	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
68341	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68342	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
68343	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68344	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68345	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68346	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68347	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68348	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68349	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68350	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68351	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68352	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68353	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68354	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68355	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68356	Water - waterloop - kanaal	0,00
68357	Water - waterloop - kanaal	0,00
68358	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68359	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68360	Water - waterloop - kanaal	0,00
68361	Water - waterloop - sloot	0,00
68362	Water - waterloop - sloot	0,00
68363	Water - waterloop - sloot	0,00
68364	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
68365	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68366	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68367	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68368	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68369	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68370	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68371	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68372	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68373	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68374	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68375	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68376	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68377	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68378	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68379	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68380	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68381	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68382	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68383	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68384	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68385	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68386	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68387	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68388	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68389	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68390	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68391	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68392	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68393	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68394	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68395	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68396	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68397	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68398	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68399	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68400	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68401	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68402	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68403	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68404	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68405	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68406	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68407	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68408	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68409	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68410	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68411	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68412	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68413	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68414	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68415	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68416	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68417	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68418	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68419	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68420	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68421	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68422	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68423	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68424	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
68425	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68426	Water - waterloop - sloot	0,00
68427	Water - waterloop - sloot	0,00
68428	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68429	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68430	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68431	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68432	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68433	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68434	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68435	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68436	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68437	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68438	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68439	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68440	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68441	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68442	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68443	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68444	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68445	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68446	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68447	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68448	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68449	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68450	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68451	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68453	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68454	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68455	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68456	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68457	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68458	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68459	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68460	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68461	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68462	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68463	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68464	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68465	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68466	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68467	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68468	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68469	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68470	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68471	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68472	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68473	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
68474	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68475	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68476	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68477	Water - waterloop - sloot	0,00
68478	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68479	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68480	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68481	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68482	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68483	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68484	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68485	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
68486	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68487	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68488	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68489	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68490	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68491	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68492	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68493	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68494	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68495	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68496	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68497	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68498	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68499	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68500	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68501	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68502	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68503	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68504	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68505	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68506	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68507	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68508	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68509	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68510	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68511	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68512	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68513	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68514	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68515	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68516	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68517	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68518	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68519	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68520	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68521	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68522	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68523	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68524	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68525	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68526	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68527	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68528	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68529	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68530	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68531	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68532	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68533	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68534	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68535	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68536	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68537	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68538	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68539	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68540	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68541	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68542	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68543	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68544	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68545	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
68546	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68547	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68548	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68549	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68550	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68551	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68552	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68553	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68554	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68555	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68556	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68557	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68558	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68559	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68560	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68561	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68562	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68563	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68564	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68565	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68566	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68567	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68568	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68569	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68570	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68571	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68572	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68573	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68574	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68575	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68576	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68577	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68578	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68579	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68580	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68581	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68582	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68583	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68584	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68585	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68586	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68587	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68588	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68589	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68590	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68591	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68592	Water - waterloop - sloot	0,00
68593	Water - waterloop - sloot	0,00
68594	Water - waterloop - sloot	0,00
68595	Water - waterloop - sloot	0,00
68596	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68597	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68598	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68599	Water - waterloop - sloot	0,00
68600	Water - waterloop - sloot	0,00
68601	Water - waterloop - sloot	0,00
68602	Water - waterloop - sloot	0,00
68603	Water - waterloop - sloot	0,00
68604	Water - waterloop - sloot	0,00
68605	Water - waterloop - sloot	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
68606	Water - waterloop - sloot	0,00
68607	Water - waterloop - sloot	0,00
68608	Water - waterloop - sloot	0,00
68609	Water - waterloop - sloot	0,00
68610	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
68611	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
68612	Water - waterloop - sloot	0,00
68613	Water - waterloop - sloot	0,00
68614	Water - waterloop - sloot	0,00
68615	Water - waterloop - sloot	0,00
68616	Water - waterloop - sloot	0,00
68617	Water - waterloop - sloot	0,00
68618	Water - waterloop - sloot	0,00
68619	Water - waterloop - sloot	0,00
68620	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68621	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68622	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68623	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68624	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68625	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68626	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
68627	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68628	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68629	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68630	Water - waterloop - sloot	0,00
68631	Water - waterloop - kanaal	0,00
68632	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
68633	Water - waterloop - kanaal	0,00
68634	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68635	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68636	Water - waterloop - kanaal	0,00
68637	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68638	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68639	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68640	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68641	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68642	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68643	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68644	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68645	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68646	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68647	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68648	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68649	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68650	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68651	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68652	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68653	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68654	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68655	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68656	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68657	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68658	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68659	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68660	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68661	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68662	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68663	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68664	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68665	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
68666	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68667	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68668	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68669	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68670	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68671	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68672	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68673	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68674	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68675	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68676	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68677	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68678	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68679	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68680	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68681	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68682	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68683	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68684	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68685	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68686	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68687	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68688	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68689	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68690	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68691	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68692	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68693	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68694	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68695	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68696	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68697	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68698	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68699	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68700	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68701	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68702	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68703	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68704	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68705	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68706	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68707	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68708	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68709	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68710	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68711	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68712	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68713	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68714	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68715	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68716	Water - waterloop - kanaal	0,00
68717	Water - waterloop - sloot	0,00
68718	Water - waterloop - sloot	0,00
68719	Water - waterloop - sloot	0,00
68720	Water - waterloop - sloot	0,00
68721	Water - waterloop - kanaal	0,00
68722	Water - waterloop - sloot	0,00
68723	Water - waterloop - kanaal	0,00
68724	Water - waterloop - sloot	0,00
68725	Water - waterloop - sloot	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
68726	Water - waterloop - sloot	0,00
68727	Water - waterloop - kanaal	0,00
68728	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68729	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68730	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68731	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68732	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68733	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68734	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68735	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68736	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68737	Water - waterloop - kanaal	0,00
68738	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68739	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68740	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68741	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68742	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68743	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68744	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68745	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68746	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68747	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68748	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68749	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68750	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68751	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68752	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68753	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68754	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
68755	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68756	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68757	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68758	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68759	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68760	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68761	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68762	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68763	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68764	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68765	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68766	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68767	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68768	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68769	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68770	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68771	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68772	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68773	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68774	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68775	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68776	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68777	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68778	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68779	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68780	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68781	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68782	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68783	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68784	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68785	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
68786	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68787	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68788	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68789	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68790	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68791	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68792	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68793	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68794	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68795	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68796	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68797	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68798	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68799	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68800	Water - waterloop - sloot	0,00
68801	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
68802	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68803	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68804	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68805	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68806	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68807	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68808	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68809	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68810	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68811	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68812	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68813	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
68814	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68815	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68816	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68817	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68818	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68819	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68820	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
68821	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68822	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68823	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68824	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68825	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
68826	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68827	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68828	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68829	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68830	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68831	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68832	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68833	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68834	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68835	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68836	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68837	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68839	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68840	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68841	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68842	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68843	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68844	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68845	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68846	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
68847	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68848	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68849	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68850	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68851	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68852	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68853	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68854	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68855	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68856	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68857	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68858	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68859	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68860	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68861	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68862	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68863	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68864	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68865	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68866	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68867	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68868	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68869	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
68870	Water - waterloop - sloot	0,00
68871	Water - waterloop - sloot	0,00
68872	Water - waterloop - sloot	0,00
68873	Water - waterloop - sloot	0,00
68874	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68875	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68876	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68877	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68878	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68879	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68880	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68881	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68882	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68883	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68884	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68885	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
68886	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68887	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
68888	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68889	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68890	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
68891	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68892	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68893	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68894	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68895	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68896	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68897	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68898	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68899	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68900	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68901	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68902	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68903	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68904	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68905	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68906	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
68907	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68908	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68909	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68910	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68911	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68912	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
68913	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68914	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68915	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68916	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
68917	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68918	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68919	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68920	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68921	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68922	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68923	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68924	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68925	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68926	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68927	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68928	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68929	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68930	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68931	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68932	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68933	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68934	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68935	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68936	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68937	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68938	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68939	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68940	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68941	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68942	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68943	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68944	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68945	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68946	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68947	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68948	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68949	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68950	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68951	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68952	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68953	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68954	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68955	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68956	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68957	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68958	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68959	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68960	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68961	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68962	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68963	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68964	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68965	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68966	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
68967	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68968	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68969	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68970	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68971	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68972	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68973	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68974	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68975	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68976	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68977	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68978	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68979	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68980	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68981	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68982	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68983	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68984	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68985	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68986	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68987	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68988	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68989	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68990	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68991	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68992	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68993	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68994	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68995	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68996	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68997	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68998	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
68999	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69000	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69001	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69002	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69003	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69004	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69005	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69006	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69007	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69008	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69009	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69010	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69011	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69012	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69013	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69014	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69015	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69016	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69017	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69018	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69019	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69020	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69021	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69022	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69023	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69024	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69025	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69026	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
69027	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69028	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69029	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69030	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69031	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69032	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69033	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69034	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69035	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69036	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69037	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69038	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69039	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69040	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69041	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69042	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69043	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69044	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69045	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69046	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69047	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69048	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69049	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69050	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69051	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69052	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69053	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69054	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69055	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69056	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69057	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69058	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69059	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69060	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69061	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69062	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69063	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69064	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69065	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69066	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69067	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69068	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69069	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69070	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69071	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69072	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69073	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69074	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69075	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69076	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69077	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69078	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69079	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69080	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69081	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69082	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69083	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69084	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69085	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69086	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
69087	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69088	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69089	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69090	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69091	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69092	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69093	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69094	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69095	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69096	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69097	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69098	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69099	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69100	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69101	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69102	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69103	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69104	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69105	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69106	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69107	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69108	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69109	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69110	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69111	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69112	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69113	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69114	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69115	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69116	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69117	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69118	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69119	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69120	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69121	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69122	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69123	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69124	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69125	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69126	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69127	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69128	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69129	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69130	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69131	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69132	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69133	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69134	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69135	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69136	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69137	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69138	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69139	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69140	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69141	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69142	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69143	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69144	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69145	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69146	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
69147	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69148	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69149	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69150	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69151	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69152	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69153	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69154	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69155	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69156	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69157	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69158	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69159	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69160	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69161	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69162	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69163	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69164	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69165	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69166	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69167	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69168	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69169	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69170	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69171	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69172	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69173	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69174	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69175	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69176	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69177	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69178	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69179	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69180	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69181	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69182	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69183	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69184	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69185	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69186	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69187	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69188	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69189	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69190	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69191	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69192	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69193	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69194	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69195	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69196	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69197	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69198	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69199	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69200	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69201	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69202	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69203	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69204	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69205	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69206	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
69207	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69208	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69209	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69210	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69211	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69212	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69213	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69214	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69215	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69216	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69217	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69218	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69219	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69220	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69221	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69222	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69223	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69224	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69225	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69226	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69227	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69228	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69229	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69230	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69231	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69232	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69233	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69234	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69235	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69236	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69237	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69238	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69239	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69240	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69241	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69242	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69243	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69244	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69245	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69246	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69247	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69248	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69249	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69250	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69251	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69252	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69253	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69254	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69255	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69256	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69257	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69258	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69259	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69260	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69261	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69262	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69263	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69264	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69265	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69266	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
69267	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69268	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69269	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69270	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69271	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69272	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69273	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69274	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69275	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69276	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69277	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69278	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69279	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69280	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69281	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69282	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69283	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69284	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69285	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69286	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69287	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69288	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69289	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69290	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69291	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69292	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69293	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69294	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69295	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69296	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69297	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69298	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69299	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69300	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69301	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69302	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69303	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69304	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69305	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69306	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69307	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69308	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69309	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69310	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69311	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69312	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69313	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69314	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69315	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69316	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69317	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69318	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69319	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69320	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69321	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69322	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69323	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69324	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69325	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69326	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
69327	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69328	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69329	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69330	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69331	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69332	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69333	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69334	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69335	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69336	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69337	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69338	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69339	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69340	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69341	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69342	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69343	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69344	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69345	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69346	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69347	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69348	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69349	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69350	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69351	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69352	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69353	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69354	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69355	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69356	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69357	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69358	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69359	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69360	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69361	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69362	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69363	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69364	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69365	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69366	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69367	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69368	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69369	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69370	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69371	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69372	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69373	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69374	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69375	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69376	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69377	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69378	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69379	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69380	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69381	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69382	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69383	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69384	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69385	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69386	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
69387	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69388	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69389	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69390	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69391	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69392	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69393	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69394	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69395	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69396	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69397	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69398	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69399	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69400	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69401	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69402	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69403	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69404	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69405	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69406	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69407	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69408	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69409	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69410	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69411	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69412	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69413	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69414	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69415	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69416	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69417	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69418	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69419	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69420	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69421	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69422	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69423	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69424	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69425	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69426	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69427	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69428	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69429	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69430	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69431	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69432	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69433	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69434	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69435	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69436	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69437	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69438	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69439	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69440	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69441	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69442	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69443	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69444	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69445	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69446	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
69447	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69448	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69449	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69450	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69451	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69452	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69453	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69454	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69455	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69456	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69457	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69458	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69459	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69460	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69461	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69462	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69463	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69464	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69465	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69466	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69467	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69468	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69469	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69470	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69471	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69472	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69473	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69474	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69475	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69476	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69477	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69478	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69479	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69480	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69481	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69482	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69483	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69484	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69485	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69486	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69487	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69488	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69489	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69490	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69491	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69492	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69493	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69494	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69495	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69496	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69497	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69498	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69499	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69500	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69501	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69502	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69503	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69504	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69505	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69506	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
69507	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69508	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69509	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69510	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69511	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69512	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69513	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69514	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69515	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69516	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69517	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69518	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69519	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69520	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69521	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69522	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69523	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69524	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69525	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69526	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69527	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69528	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69529	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69530	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69531	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69532	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69533	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69534	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69535	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69536	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69537	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69538	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69539	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69540	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69541	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69542	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69543	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69544	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69545	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69546	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69547	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69548	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69549	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69550	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69551	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69552	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69553	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69554	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69555	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69556	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69557	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69558	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69559	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69560	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69561	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69562	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69563	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69564	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69565	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69566	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
69567	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69568	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69569	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69570	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69571	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69572	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69573	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69574	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69575	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69576	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69577	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69578	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69579	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69580	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69581	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69582	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69583	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69584	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69585	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69586	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69587	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69588	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69589	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69590	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69591	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69592	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69593	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69594	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69595	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69596	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69597	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69598	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69599	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69600	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69601	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69602	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69603	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69605	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69606	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69607	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69608	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69609	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69610	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69611	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69612	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69613	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69614	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69615	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69616	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69617	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69618	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69619	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69620	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69621	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69622	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69623	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69624	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69625	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69626	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69627	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
69628	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69629	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69630	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69631	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69632	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69633	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69634	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69635	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69636	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69637	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69638	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69639	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69640	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69641	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69642	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69643	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69644	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69645	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69646	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69647	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69648	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69649	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69650	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69651	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69652	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69653	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69654	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69655	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69656	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69657	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69658	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69659	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69660	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69661	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69662	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69663	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69664	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69665	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69666	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69667	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69668	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69669	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69670	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69671	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69672	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69673	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69674	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69675	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69676	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69677	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69678	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69679	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69680	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69681	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69682	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69683	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69684	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69685	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69686	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69687	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
69688	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69689	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69690	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69691	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69692	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69693	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69694	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69695	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69696	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69697	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69698	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69699	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69700	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69701	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69702	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69703	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69704	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69705	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69706	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69707	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69708	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69709	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69710	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69711	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69712	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69713	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69714	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69715	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69716	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69717	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69718	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69719	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69720	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69721	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69722	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69723	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69724	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69725	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69726	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69727	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69728	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69729	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69730	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69731	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69732	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69733	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69734	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69735	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69736	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69737	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69738	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69739	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69740	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69741	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69742	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69743	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69744	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69745	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69746	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69747	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
69748	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69749	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69750	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69751	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69752	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69753	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69754	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69755	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69756	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69757	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69758	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69759	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69760	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69761	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69762	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69763	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69764	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69765	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69766	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69767	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69768	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69769	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69770	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69771	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69772	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69773	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69774	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69775	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69776	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69777	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69778	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69779	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69780	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69781	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69782	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69783	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69784	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69785	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69786	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69787	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69788	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69789	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69790	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69791	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69792	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69793	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69794	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69795	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69796	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69797	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69798	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69799	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69800	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69801	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69802	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69803	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69804	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69805	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69806	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69807	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
69808	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69809	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69810	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69811	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69812	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69813	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69814	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69815	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69816	Water - waterloop - sloot	0,00
69817	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69818	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69819	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69820	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69821	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69823	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69824	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69825	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69826	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69827	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69828	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69829	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69830	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69831	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
69832	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
69833	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69834	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69836	Water - waterloop - sloot	0,00
69837	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69838	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69839	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69840	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69841	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69842	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69843	Water - waterloop - sloot	0,00
69844	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69845	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69846	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69847	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69848	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69849	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69850	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69851	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69852	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69853	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69854	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69855	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69856	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69857	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69858	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69859	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69860	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69861	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69862	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69863	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69864	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69865	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69866	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69867	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69868	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69869	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
69870	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69871	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69872	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69873	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69874	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69875	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69876	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69877	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69878	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69879	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69880	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69881	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69882	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69883	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69884	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69885	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69886	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69887	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69888	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69889	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69890	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69891	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69892	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69893	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69894	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69895	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69896	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69897	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69898	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69899	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69900	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69901	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69902	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69903	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69904	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69905	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69906	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69907	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69908	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69909	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69910	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69911	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69912	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69913	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69914	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69915	Water - waterloop - sloot	0,00
69916	Water - waterloop - sloot	0,00
69917	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69918	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69919	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69920	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
69921	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69922	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69923	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69924	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69925	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69926	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69927	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69928	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69929	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
69930	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69931	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69932	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69933	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69934	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69935	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69936	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69937	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69938	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69939	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69940	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69941	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69942	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69943	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69944	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69945	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69946	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69947	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69948	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69949	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69950	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69951	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69952	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69953	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69954	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69955	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69956	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69957	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69958	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69959	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69960	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69961	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69962	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69963	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69964	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69965	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69966	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69967	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69968	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69969	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69970	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69971	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69972	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69973	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69974	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69975	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69976	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69977	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69978	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69979	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69980	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69981	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69982	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69983	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69984	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69985	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69986	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69987	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69988	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69989	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
69990	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69991	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69992	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69993	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69994	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69995	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69996	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69997	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69998	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
69999	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70000	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70001	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70002	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70003	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70004	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70005	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70006	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70007	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70008	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70009	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70010	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70011	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70012	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70013	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70014	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70015	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70016	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70017	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70018	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70019	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70020	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70021	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70022	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70023	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70024	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70025	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70026	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70027	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70028	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70029	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70030	Water - waterloop - sloot	0,00
70031	Water - waterloop - sloot	0,00
70032	Water - waterloop - sloot	0,00
70033	Water - waterloop - sloot	0,00
70034	Water - waterloop - sloot	0,00
70035	Water - waterloop - sloot	0,00
70036	Water - waterloop - kanaal	0,00
70037	Water - waterloop - sloot	0,00
70038	Water - waterloop - sloot	0,00
70039	Water - waterloop - sloot	0,00
70040	Water - waterloop - sloot	0,00
70041	Water - waterloop - sloot	0,00
70042	Water - waterloop - sloot	0,00
70043	Water - waterloop - sloot	0,00
70044	Water - waterloop - sloot	0,00
70045	Water - waterloop - sloot	0,00
70046	Water - waterloop - sloot	0,00
70047	Water - waterloop - sloot	0,00
70048	Water - waterloop - sloot	0,00
70049	Water - waterloop - sloot	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
70050	Water - waterloop - sloot	0,00
70051	Water - waterloop - sloot	0,00
70052	Water - waterloop - sloot	0,00
70053	Water - waterloop - sloot	0,00
70054	Water - waterloop - sloot	0,00
70055	Water - waterloop - sloot	0,00
70056	Water - waterloop - sloot	0,00
70057	Water - waterloop - sloot	0,00
70058	Water - waterloop - sloot	0,00
70059	Water - waterloop - sloot	0,00
70060	Water - waterloop - sloot	0,00
70061	Water - waterloop - sloot	0,00
70062	Water - waterloop - sloot	0,00
70063	Water - waterloop - sloot	0,00
70064	Water - waterloop - sloot	0,00
70065	Water - waterloop - sloot	0,00
70066	Water - waterloop - sloot	0,00
70067	Water - waterloop - sloot	0,00
70068	Water - waterloop - sloot	0,00
70069	Water - waterloop - sloot	0,00
70070	Water - waterloop - sloot	0,00
70071	Water - waterloop - sloot	0,00
70072	Water - waterloop - sloot	0,00
70073	Water - waterloop - sloot	0,00
70074	Water - waterloop - sloot	0,00
70075	Water - waterloop - sloot	0,00
70076	Water - waterloop - sloot	0,00
70077	Water - waterloop - sloot	0,00
70078	Water - waterloop - sloot	0,00
70079	Water - waterloop - sloot	0,00
70080	Water - waterloop - sloot	0,00
70081	Water - waterloop - sloot	0,00
70082	Water - waterloop - sloot	0,00
70083	Water - waterloop - sloot	0,00
70084	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70085	Water - waterloop - sloot	0,00
70086	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70087	Water - waterloop - sloot	0,00
70088	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
70089	Water - waterloop - sloot	0,00
70090	Water - waterloop - sloot	0,00
70091	Water - waterloop - sloot	0,00
70092	Water - waterloop - sloot	0,00
70093	Water - waterloop - sloot	0,00
70094	Water - waterloop - sloot	0,00
70095	Water - waterloop - sloot	0,00
70096	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70097	Water - waterloop - sloot	0,00
70098	Water - waterloop - sloot	0,00
70099	Water - waterloop - sloot	0,00
70100	Water - waterloop - kanaal	0,00
70101	Water - waterloop - sloot	0,00
70102	Water - waterloop - sloot	0,00
70103	Water - waterloop - sloot	0,00
70104	Water - waterloop - sloot	0,00
70105	Water - waterloop - kanaal	0,00
70106	Water - waterloop - kanaal	0,00
70107	Water - waterloop - kanaal	0,00
70108	Water - waterloop - sloot	0,00
70109	Water - waterloop - sloot	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
70110	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70111	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70112	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70113	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70114	Water - waterloop - sloot	0,00
70115	Water - waterloop - sloot	0,00
70116	Water - waterloop - sloot	0,00
70117	Water - waterloop - sloot	0,00
70118	Water - waterloop - kanaal	0,00
70119	Water - waterloop - sloot	0,00
70120	Water - waterloop - kanaal	0,00
70121	Water - waterloop - kanaal	0,00
70122	Water - waterloop - kanaal	0,00
70123	Water - waterloop - sloot	0,00
70124	Water - waterloop - sloot	0,00
70125	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70126	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70127	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70128	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70129	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70130	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70131	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70132	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70133	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70134	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70135	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70136	Water - waterloop - sloot	0,00
70137	Water - waterloop - sloot	0,00
70138	Water - waterloop - sloot	0,00
70139	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70140	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70141	Water - waterloop - sloot	0,00
70142	Water - waterloop - sloot	0,00
70143	Water - waterloop - sloot	0,00
70144	Water - waterloop - sloot	0,00
70145	Water - waterloop - sloot	0,00
70146	Water - waterloop - sloot	0,00
70147	Water - waterloop - sloot	0,00
70148	Water - waterloop - sloot	0,00
70149	Water - waterloop - sloot	0,00
70150	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70151	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70152	Water - waterloop - sloot	0,00
70153	Water - waterloop - sloot	0,00
70154	Water - waterloop - sloot	0,00
70155	Water - waterloop - sloot	0,00
70156	Water - waterloop - sloot	0,00
70157	Water - waterloop - sloot	0,00
70158	Water - waterloop - sloot	0,00
70159	Water - waterloop - sloot	0,00
70160	Water - waterloop - sloot	0,00
70161	Water - waterloop - sloot	0,00
70162	Water - waterloop - sloot	0,00
70163	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70164	Water - waterloop - sloot	0,00
70165	Water - waterloop - sloot	0,00
70166	Water - waterloop - sloot	0,00
70167	Water - waterloop - sloot	0,00
70168	Water - waterloop - sloot	0,00
70169	Water - waterloop - sloot	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
70170	Water - waterloop - sloot	0,00
70171	Water - waterloop - sloot	0,00
70172	Water - waterloop - sloot	0,00
70173	Water - waterloop - sloot	0,00
70174	Water - waterloop - sloot	0,00
70175	Water - waterloop - sloot	0,00
70176	Water - waterloop - sloot	0,00
70177	Water - waterloop - sloot	0,00
70178	Water - waterloop - sloot	0,00
70179	Water - waterloop - sloot	0,00
70180	Water - waterloop - sloot	0,00
70181	Water - waterloop - sloot	0,00
70182	Water - waterloop - sloot	0,00
70183	Water - waterloop - sloot	0,00
70184	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70185	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70186	Water - waterloop - sloot	0,00
70187	Water - waterloop - sloot	0,00
70188	Water - waterloop - sloot	0,00
70189	Water - waterloop - sloot	0,00
70190	Water - waterloop - sloot	0,00
70191	Water - waterloop - sloot	0,00
70192	Water - waterloop - sloot	0,00
70193	Water - waterloop - sloot	0,00
70194	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70195	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70196	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70197	Water - waterloop - sloot	0,00
70198	Water - waterloop - sloot	0,00
70199	Water - waterloop - sloot	0,00
70200	Water - waterloop - sloot	0,00
70201	Water - waterloop - sloot	0,00
70202	Water - waterloop - sloot	0,00
70203	Water - waterloop - sloot	0,00
70204	Water - waterloop - sloot	0,00
70205	Water - waterloop - sloot	0,00
70206	Water - waterloop - sloot	0,00
70207	Water - waterloop - sloot	0,00
70208	Water - waterloop - sloot	0,00
70209	Water - waterloop - sloot	0,00
70210	Water - waterloop - sloot	0,00
70211	Water - waterloop - sloot	0,00
70212	Water - waterloop - sloot	0,00
70213	Water - waterloop - sloot	0,00
70214	Water - waterloop - sloot	0,00
70215	Water - waterloop - sloot	0,00
70216	Water - waterloop - sloot	0,00
70217	Water - waterloop - sloot	0,00
70218	Water - waterloop - sloot	0,00
70219	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70220	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70221	Water - waterloop - sloot	0,00
70222	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70223	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70224	Water - waterloop - sloot	0,00
70225	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70226	Water - waterloop - sloot	0,00
70227	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70228	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70229	Water - waterloop - sloot	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
70230	Water - waterloop - sloot	0,00
70231	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70232	Water - waterloop - sloot	0,00
70233	Water - waterloop - sloot	0,00
70234	Water - waterloop - sloot	0,00
70235	Water - waterloop - sloot	0,00
70236	Water - waterloop - sloot	0,00
70237	Water - waterloop - sloot	0,00
70238	Water - waterloop - sloot	0,00
70239	Water - waterloop - sloot	0,00
70240	Water - waterloop - sloot	0,00
70241	Water - waterloop - sloot	0,00
70242	Water - waterloop - sloot	0,00
70243	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70244	Water - waterloop - sloot	0,00
70245	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70246	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70247	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70248	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70249	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70250	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70251	Water - waterloop - sloot	0,00
70252	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70253	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70254	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70255	Water - waterloop - sloot	0,00
70256	Water - waterloop - sloot	0,00
70257	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70258	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70259	Water - waterloop - sloot	0,00
70260	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70261	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70262	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70263	Water - waterloop - sloot	0,00
70264	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70265	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70266	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70267	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70268	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70269	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70270	Water - waterloop - sloot	0,00
70271	Water - waterloop - sloot	0,00
70272	Water - waterloop - sloot	0,00
70273	Water - waterloop - sloot	0,00
70274	Water - waterloop - sloot	0,00
70275	Water - waterloop - sloot	0,00
70276	Water - waterloop - sloot	0,00
70277	Water - waterloop - sloot	0,00
70278	Water - waterloop - sloot	0,00
70279	Water - waterloop - sloot	0,00
70280	Water - waterloop - sloot	0,00
70281	Water - waterloop - sloot	0,00
70282	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70283	Water - waterloop - sloot	0,00
70284	Water - waterloop - sloot	0,00
70285	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70286	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70287	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70288	Water - waterloop - sloot	0,00
70289	Water - waterloop - sloot	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
70290	Water - waterloop - sloot	0,00
70291	Water - waterloop - sloot	0,00
70292	Water - waterloop - sloot	0,00
70293	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70294	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70295	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70296	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70297	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70298	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70299	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70300	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70301	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70302	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70303	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70304	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70305	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70306	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70307	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70308	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70309	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70310	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70311	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70312	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70313	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70314	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70315	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70316	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70317	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70318	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70319	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70320	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70321	Water - waterloop - sloot	0,00
70322	Water - waterloop - sloot	0,00
70323	Water - waterloop - sloot	0,00
70324	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70325	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70326	Water - waterloop - sloot	0,00
70327	Water - waterloop - sloot	0,00
70328	Water - waterloop - sloot	0,00
70329	Water - waterloop - sloot	0,00
70330	Water - waterloop - sloot	0,00
70331	Water - waterloop - sloot	0,00
70332	Water - waterloop - sloot	0,00
70333	Water - waterloop - sloot	0,00
70334	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70335	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70336	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70337	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70338	Water - waterloop - sloot	0,00
70339	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70340	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70341	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70342	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70343	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70344	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70345	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70346	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70347	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70348	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70349	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
70350	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70351	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70352	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70353	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70354	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70355	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70356	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70357	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70358	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70359	Water - waterloop - sloot	0,00
70360	Water - waterloop - sloot	0,00
70361	Water - waterloop - sloot	0,00
70362	Water - waterloop - sloot	0,00
70363	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70364	Water - waterloop - sloot	0,00
70365	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70366	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70367	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70368	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70369	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70370	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70371	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70372	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70373	Water - waterloop - sloot	0,00
70374	Water - waterloop - sloot	0,00
70375	Water - waterloop - sloot	0,00
70376	Water - waterloop - sloot	0,00
70377	Water - waterloop - sloot	0,00
70378	Water - waterloop - sloot	0,00
70379	Water - waterloop - sloot	0,00
70380	Water - waterloop - sloot	0,00
70381	Water - waterloop - sloot	0,00
70382	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70383	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70384	Water - waterloop - sloot	0,00
70385	Water - waterloop - sloot	0,00
70386	Water - waterloop - sloot	0,00
70387	Water - waterloop - sloot	0,00
70388	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70389	Water - waterloop - sloot	0,00
70390	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70391	Water - waterloop - sloot	0,00
70392	Water - waterloop - sloot	0,00
70393	Water - waterloop - sloot	0,00
70394	Water - waterloop - sloot	0,00
70395	Water - waterloop - sloot	0,00
70396	Water - waterloop - sloot	0,00
70397	Water - waterloop - sloot	0,00
70398	Water - waterloop - sloot	0,00
70399	Water - waterloop - sloot	0,00
70400	Water - waterloop - sloot	0,00
70401	Water - waterloop - sloot	0,00
70402	Water - waterloop - sloot	0,00
70403	Water - waterloop - sloot	0,00
70404	Water - waterloop - sloot	0,00
70405	Water - waterloop - sloot	0,00
70406	Water - waterloop - sloot	0,00
70407	Water - waterloop - sloot	0,00
70408	Water - waterloop - sloot	0,00
70409	Water - waterloop - sloot	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
70410	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70411	Water - waterloop - sloot	0,00
70412	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70413	Water - waterloop - kanaal	0,00
70414	Water - waterloop - sloot	0,00
70415	Water - waterloop - sloot	0,00
70416	Water - waterloop - sloot	0,00
70417	Water - waterloop - sloot	0,00
70418	Water - waterloop - sloot	0,00
70419	Water - waterloop - sloot	0,00
70420	Water - waterloop - sloot	0,00
70421	Water - waterloop - sloot	0,00
70422	Water - waterloop - kanaal	0,00
70423	Water - waterloop - sloot	0,00
70424	Water - waterloop - sloot	0,00
70425	Water - waterloop - sloot	0,00
70426	Water - waterloop - sloot	0,00
70427	Water - waterloop - sloot	0,00
70428	Water - waterloop - sloot	0,00
70429	Water - waterloop - sloot	0,00
70430	Water - waterloop - sloot	0,00
70431	Water - waterloop - sloot	0,00
70432	Water - waterloop - sloot	0,00
70433	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70434	Water - waterloop - sloot	0,00
70435	Water - waterloop - sloot	0,00
70437	Water - waterloop - sloot	0,00
70438	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70439	Water - waterloop - sloot	0,00
70440	Water - waterloop - kanaal	0,00
70441	Water - waterloop - kanaal	0,00
70442	Water - waterloop - sloot	0,00
70443	Water - waterloop - sloot	0,00
70444	Water - waterloop - kanaal	0,00
70445	Water - waterloop - sloot	0,00
70446	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70447	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70448	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70449	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70450	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70451	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70452	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70453	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70454	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70455	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70456	Water - waterloop - sloot	0,00
70457	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70458	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70459	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70460	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70461	Water - waterloop - kanaal	0,00
70462	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70463	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70464	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70465	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70466	Water - waterloop - sloot	0,00
70467	Water - waterloop - sloot	0,00
70468	Water - waterloop - sloot	0,00
70469	Water - waterloop - sloot	0,00
70470	Water - waterloop - sloot	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
70471	Water - waterloop - sloot	0,00
70472	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70473	Water - waterloop - sloot	0,00
70474	Water - waterloop - sloot	0,00
70475	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70476	Water - waterloop - sloot	0,00
70477	Water - waterloop - sloot	0,00
70478	Water - waterloop - sloot	0,00
70479	Water - waterloop - sloot	0,00
70480	Water - waterloop - sloot	0,00
70481	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70482	Water - waterloop - sloot	0,00
70483	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70484	Water - waterloop - sloot	0,00
70485	Water - waterloop - sloot	0,00
70486	Water - waterloop - sloot	0,00
70487	Water - waterloop - sloot	0,00
70488	Water - waterloop - sloot	0,00
70489	Water - waterloop - sloot	0,00
70490	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70491	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70492	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70493	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70494	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70495	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70496	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70497	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70498	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70499	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70500	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70501	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70502	Water - waterloop - sloot	0,00
70503	Water - waterloop - sloot	0,00
70504	Water - waterloop - sloot	0,00
70505	Water - waterloop - sloot	0,00
70506	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70507	Water - waterloop - sloot	0,00
70508	Water - waterloop - sloot	0,00
70509	Water - waterloop - sloot	0,00
70510	Water - waterloop - sloot	0,00
70511	Water - waterloop - sloot	0,00
70512	Water - waterloop - sloot	0,00
70513	Water - waterloop - sloot	0,00
70514	Water - waterloop - sloot	0,00
70515	Water - waterloop - sloot	0,00
70516	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
70517	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
70518	Water - waterloop - sloot	0,00
70519	Water - waterloop - sloot	0,00
70520	Water - waterloop - sloot	0,00
70521	Water - waterloop - sloot	0,00
70522	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70523	Water - waterloop - sloot	0,00
70524	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70525	Water - waterloop - sloot	0,00
70526	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70527	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70528	Water - waterloop - sloot	0,00
70529	Water - waterloop - sloot	0,00
70530	Water - waterloop - sloot	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
70531	Water - waterloop - sloot	0,00
70532	Water - waterloop - sloot	0,00
70533	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70534	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70535	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70536	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70537	Water - waterloop - sloot	0,00
70538	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70539	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70540	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70541	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70542	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70543	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70544	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70545	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70546	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70547	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70548	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70549	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70550	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70551	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70552	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70553	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70554	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70555	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70556	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70557	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70558	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70559	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70560	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70561	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70562	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70563	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70564	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70565	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70566	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70567	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70568	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70569	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70570	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70571	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70572	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70573	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70574	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70575	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70576	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70577	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70578	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70579	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70580	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70581	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70582	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70583	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70584	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70585	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70586	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70587	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70588	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70589	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70590	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
70591	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70592	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70593	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70594	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70595	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70596	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70597	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70598	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70599	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70600	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70601	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70602	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70603	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70604	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70605	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70606	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70607	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70608	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70609	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70610	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70611	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70612	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70613	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70614	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70615	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70616	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70617	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70618	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70619	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70620	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70621	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70622	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70623	Water - waterloop - sloot	0,00
70624	Water - waterloop - sloot	0,00
70625	Water - waterloop - sloot	0,00
70626	Water - waterloop - sloot	0,00
70627	Water - waterloop - sloot	0,00
70628	Water - waterloop - sloot	0,00
70629	Water - waterloop - sloot	0,00
70630	Water - waterloop - sloot	0,00
70631	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70632	Water - waterloop - sloot	0,00
70633	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70634	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70635	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70636	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70637	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70638	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70639	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70640	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70641	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70642	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70643	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70644	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70645	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70646	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70647	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70648	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70649	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70650	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
70651	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70652	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70653	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70654	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70655	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70656	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70657	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70658	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70659	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70660	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70661	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70662	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70663	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70664	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70665	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70666	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70667	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70668	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70669	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70670	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70671	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70672	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70673	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70674	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70675	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70676	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70677	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70678	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70679	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70680	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70681	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70682	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70683	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70684	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70685	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70686	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70687	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70688	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70689	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70690	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70691	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70692	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70693	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70694	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70695	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70696	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70697	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70698	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70699	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70700	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70701	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70702	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70703	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70704	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70705	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70706	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70707	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70708	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70709	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70710	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
70711	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70712	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70713	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70714	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70715	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70716	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70717	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70718	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70719	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70720	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70721	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70722	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70723	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70724	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70725	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70726	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70727	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70728	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70729	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70730	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70731	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70732	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70733	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70734	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70735	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70736	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70737	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70738	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70739	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70740	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70741	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70742	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70743	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70744	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70745	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70746	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70747	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70748	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70749	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70750	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70751	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70752	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70753	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70754	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70755	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70756	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70757	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70758	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70759	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70760	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70761	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70762	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70763	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70764	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70765	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70766	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70767	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70768	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70769	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70770	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
70771	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70772	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70773	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70774	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70775	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70776	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70777	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70778	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70779	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70780	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70781	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70782	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70783	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70784	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70785	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70786	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70787	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70788	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70789	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70790	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70791	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70792	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70793	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70794	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70795	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70796	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70797	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70798	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70799	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70800	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70801	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70802	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70803	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70804	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70805	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70806	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70807	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70808	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70809	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70810	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70811	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70812	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70813	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70814	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70815	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70816	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70817	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70818	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70819	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70820	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70821	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70822	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70823	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70824	Water - waterloop - sloot	0,00
70825	Water - waterloop - sloot	0,00
70826	Water - waterloop - sloot	0,00
70827	Water - waterloop - sloot	0,00
70828	Water - waterloop - sloot	0,00
70829	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70830	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
70831	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70832	Water - waterloop - kanaal	0,00
70833	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70834	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70835	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70836	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70837	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70838	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70839	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70840	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70841	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70842	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70843	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70844	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70845	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70846	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70847	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70848	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70849	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70850	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70851	Water - waterloop - sloot	0,00
70852	Water - waterloop - sloot	0,00
70853	Water - waterloop - sloot	0,00
70854	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70855	Water - waterloop - sloot	0,00
70856	Water - waterloop - sloot	0,00
70857	Water - waterloop - sloot	0,00
70858	Water - waterloop - sloot	0,00
70859	Water - waterloop - sloot	0,00
70860	Water - waterloop - sloot	0,00
70861	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70862	Water - waterloop - sloot	0,00
70863	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70864	Water - waterloop - sloot	0,00
70865	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70866	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70867	Water - waterloop - sloot	0,00
70868	Water - waterloop - sloot	0,00
70869	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70870	Water - waterloop - sloot	0,00
70871	Water - waterloop - sloot	0,00
70872	Water - waterloop - sloot	0,00
70873	Water - waterloop - sloot	0,00
70874	Water - waterloop - sloot	0,00
70875	Water - waterloop - sloot	0,00
70876	Water - waterloop - sloot	0,00
70877	Water - waterloop - sloot	0,00
70878	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70879	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70880	Water - waterloop - sloot	0,00
70881	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70882	Water - waterloop - sloot	0,00
70883	Water - waterloop - sloot	0,00
70884	Water - waterloop - sloot	0,00
70885	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70886	Water - waterloop - sloot	0,00
70887	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70888	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70889	Water - waterloop - sloot	0,00
70890	Water - waterloop - sloot	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
70891	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70892	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70893	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70894	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70895	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70896	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70897	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70898	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70899	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70900	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70901	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70902	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70903	Water - waterloop - kanaal	0,00
70904	Water - waterloop - sloot	0,00
70905	Water - waterloop - sloot	0,00
70906	Water - waterloop - sloot	0,00
70907	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70908	Water - waterloop - sloot	0,00
70909	Water - waterloop - sloot	0,00
70910	Water - waterloop - sloot	0,00
70911	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70912	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70913	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70914	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70915	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70916	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
70917	Water - waterloop - sloot	0,00
70918	Water - waterloop - sloot	0,00
70919	Water - waterloop - sloot	0,00
70920	Water - waterloop - sloot	0,00
70921	Water - waterloop - sloot	0,00
70922	Water - waterloop - sloot	0,00
70923	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70924	Water - waterloop - sloot	0,00
70925	Water - waterloop - sloot	0,00
70926	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70927	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70928	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70929	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70930	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70931	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70932	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70933	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70934	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70935	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70936	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70937	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70938	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70939	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70940	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70941	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70942	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70943	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70944	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70945	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70946	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70947	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70948	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70949	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70950	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
70951	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70952	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70953	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70954	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70955	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70956	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70957	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70958	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70959	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70960	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70961	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70962	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70963	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70964	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70965	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70966	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70967	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70968	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70969	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70970	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70971	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70972	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70973	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70974	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70975	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70976	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70977	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70978	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70979	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70980	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70981	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70982	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70983	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70984	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70985	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70986	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70987	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70988	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70989	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70990	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70991	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70992	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70993	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70994	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70995	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70996	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70997	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70998	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
70999	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71000	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71001	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71002	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71003	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71004	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71005	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71006	Water - waterloop - sloot	0,00
71007	Water - waterloop - sloot	0,00
71008	Water - waterloop - sloot	0,00
71009	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71010	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
71011	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71012	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71013	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71014	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71015	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71016	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71017	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71018	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71019	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71020	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71021	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71022	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71023	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71024	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71025	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71026	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71027	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71028	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71029	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71030	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71031	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71032	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71033	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71034	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71035	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71036	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71037	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71038	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71039	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71040	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71041	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71042	Water - waterloop - sloot	0,00
71043	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71044	Water - waterloop - sloot	0,00
71045	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71046	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71047	Water - waterloop - sloot	0,00
71048	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71049	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71050	Water - waterloop - sloot	0,00
71051	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71052	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71053	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71054	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71055	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71056	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71057	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71058	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71059	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71060	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71061	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71062	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71063	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71064	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71065	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71066	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71067	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71068	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71069	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71070	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
71071	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71072	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71073	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71074	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71075	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71076	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71077	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71078	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71079	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71080	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71081	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71082	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71083	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71084	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71085	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71086	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71087	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71090	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71091	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71092	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71093	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71094	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71095	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71096	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71097	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71098	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71099	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71100	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71101	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71102	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71103	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71104	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71105	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71106	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71107	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71108	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71109	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71110	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71111	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71112	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71113	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71114	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71115	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71116	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71117	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71118	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71119	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71120	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71121	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71122	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71123	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71124	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71125	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71126	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71127	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71128	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71129	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71130	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71131	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71132	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
71133	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71134	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71135	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71136	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71137	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71138	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71139	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71140	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71141	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71142	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71143	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71144	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71145	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71146	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71147	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71148	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71149	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71150	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71151	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71152	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71153	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71154	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71155	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71156	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71157	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71158	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71159	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71160	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71161	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71162	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71163	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71164	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71165	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71166	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71167	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71168	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71169	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71170	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71171	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71172	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71173	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71174	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71175	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71176	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71177	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71178	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71179	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71180	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71181	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71182	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71183	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71184	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71185	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71186	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71187	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71188	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71189	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71190	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71191	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71192	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
71193	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71194	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71195	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71196	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71197	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71198	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71199	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71200	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71201	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71202	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71203	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71204	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71205	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71206	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71207	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71208	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71209	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71210	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71211	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71212	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71213	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71214	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71215	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71216	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71217	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71218	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71219	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71220	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71221	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71222	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71223	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71224	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71225	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71226	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71227	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71228	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71229	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71230	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71231	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71232	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71233	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71234	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71235	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71236	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71237	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71238	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71239	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71240	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71241	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71242	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71243	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71244	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71245	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71246	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71247	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71248	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71249	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71250	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71251	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71252	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
71253	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71254	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71255	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71256	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71257	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71258	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71259	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71260	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71261	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71262	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71263	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71264	Water - waterloop - sloot	0,00
71265	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71266	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71267	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71268	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71269	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71270	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71271	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71272	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71273	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71274	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71275	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71276	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71277	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71278	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71279	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71280	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71281	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71282	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71283	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71284	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71285	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71286	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71287	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71288	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71289	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71290	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71291	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71292	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71293	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71294	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71295	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71296	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71297	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71298	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71299	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71300	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71301	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71302	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71303	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71304	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71305	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71306	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71307	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71308	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71309	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71310	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71311	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71312	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
71313	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71314	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71315	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71316	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71317	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71318	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71319	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71320	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71321	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71322	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71323	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71324	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71325	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71326	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71327	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71328	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71329	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71330	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71331	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71332	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71333	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71334	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71335	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71336	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71337	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71338	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71339	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71340	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71341	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71342	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71343	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71344	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71345	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71346	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71347	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71348	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71349	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71350	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71351	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71352	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71353	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71354	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71355	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71356	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71357	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71358	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71359	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71360	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71361	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
71362	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71363	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
71364	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71365	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
71366	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71367	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71368	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71369	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
71370	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71371	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
71372	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
71373	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
71374	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71375	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
71376	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71377	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71378	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71379	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71380	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71381	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71382	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71383	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71384	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71385	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71386	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71387	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71388	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71389	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71390	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71391	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71392	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71393	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71394	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71395	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71396	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71397	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71398	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71399	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71400	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71401	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71402	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71403	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71404	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71405	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71406	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71407	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71408	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71409	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71410	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71411	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71412	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71413	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71414	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71415	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71416	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71417	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71418	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71419	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71420	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71421	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71422	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71423	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71424	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71425	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71426	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71427	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71428	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71429	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71430	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71431	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71432	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
71433	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71434	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71435	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71436	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71437	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71438	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71439	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71440	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71441	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71442	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71443	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71444	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71445	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71446	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71447	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71448	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71449	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71450	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71451	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71452	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71453	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71454	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71455	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71456	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71457	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71458	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71459	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71460	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71461	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71462	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71463	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71464	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71465	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71466	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71467	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71468	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71469	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71470	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71471	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71472	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71473	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71474	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71475	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71476	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71477	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71478	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71479	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71480	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71481	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71482	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71483	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71484	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71485	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
71486	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
71487	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71488	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
71489	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71490	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71491	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71492	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
71493	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71494	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71495	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71496	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71497	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71498	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
71499	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71500	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71501	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71502	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71503	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71504	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71505	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71506	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71507	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71508	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71509	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71510	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71511	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71512	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71513	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71514	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71515	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71516	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71517	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71518	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71519	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71520	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71521	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71522	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71523	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71524	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71525	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71526	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71527	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71528	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71529	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71530	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71531	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71532	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71533	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71534	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71535	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71536	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71537	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71538	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71539	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71540	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71541	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71542	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71543	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71544	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71545	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71546	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71547	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71548	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71549	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71550	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71551	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71552	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
71553	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71554	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71555	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71556	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71557	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71558	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71559	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71560	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71561	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71562	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71563	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71564	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71565	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71566	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71567	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71568	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71569	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71570	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71571	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71572	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71573	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71574	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71575	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71576	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71577	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71578	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71579	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71580	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71581	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71582	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71583	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71584	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71585	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71586	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71587	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71588	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71589	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71590	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71591	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71592	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71593	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71594	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71595	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71596	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71597	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71598	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71599	Water - waterloop - sloot	0,00
71600	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71601	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71602	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71603	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71604	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71605	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71606	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71607	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71608	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71609	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71610	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71611	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71612	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
71613	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71614	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71615	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71616	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71617	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71618	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71619	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71620	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71621	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71622	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71623	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71624	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71625	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71626	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71627	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71628	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71629	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71630	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71631	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71632	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71633	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71634	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71635	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71636	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71637	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71638	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71639	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71640	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71641	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71642	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71643	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71644	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71645	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71646	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71647	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71648	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71649	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71650	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71651	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71652	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71653	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
71654	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71655	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71656	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71657	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71658	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71659	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71660	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71661	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71662	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71663	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71664	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71665	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
71666	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
71667	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
71668	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
71669	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
71670	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71671	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71672	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
71673	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71674	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71675	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71676	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71677	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71678	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71679	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
71680	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71681	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
71682	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71683	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
71684	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
71685	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71686	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
71687	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71688	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71689	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71690	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71691	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71692	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71693	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71694	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71695	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71696	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
71697	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71698	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71699	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
71700	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71701	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
71702	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71703	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71704	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71705	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71706	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71707	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
71708	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
71709	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71710	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71711	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
71712	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71713	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71714	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71715	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71716	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71717	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71718	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71719	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71720	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71721	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71722	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71723	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71724	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71725	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71726	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71727	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71728	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71729	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71730	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71731	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71732	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
71733	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71734	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71735	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71736	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71737	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71738	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71739	Water - waterloop - kanaal	0,00
71740	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71741	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71742	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71743	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71744	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71745	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71746	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71747	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
71748	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
71749	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71750	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71751	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71752	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71753	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71754	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71755	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
71756	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71757	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71758	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71759	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71760	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71761	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71762	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71763	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71764	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71765	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71766	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71767	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71768	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71769	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71770	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71771	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71772	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71773	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71774	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71775	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71776	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71777	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71778	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71779	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71780	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71781	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71782	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71783	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71784	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71785	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71786	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71787	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71788	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71789	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71790	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71791	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71792	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
71793	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71794	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71795	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71796	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71797	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71798	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71799	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71800	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71801	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71802	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71803	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71804	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71805	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71806	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71807	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71808	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71809	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71810	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71811	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71812	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71813	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71814	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71815	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71816	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71817	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71818	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71819	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71820	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71821	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71822	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71823	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71824	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71825	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71826	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71827	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71828	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71829	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71830	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71831	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71832	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71833	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71834	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71835	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71836	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71837	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71838	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71839	Water - waterloop - sloot	0,00
71840	Water - waterloop - sloot	0,00
71841	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71842	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71843	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71844	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71845	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71846	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71847	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71848	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71849	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
71850	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
71851	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71852	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
71853	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71854	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71855	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71856	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71857	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71858	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71859	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71860	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71861	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71862	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71863	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71864	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71865	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71866	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71867	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71868	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71869	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71870	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71871	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71872	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71873	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71874	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71875	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71876	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71877	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71878	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71879	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71880	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71881	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71882	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71883	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71884	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71885	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71886	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71887	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71888	Water - waterloop - sloot	0,00
71889	Water - waterloop - sloot	0,00
71890	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71891	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71892	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71893	Water - waterloop - sloot	0,00
71894	Water - waterloop - sloot	0,00
71895	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71896	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71897	Water - waterloop - sloot	0,00
71898	Water - waterloop - sloot	0,00
71899	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71900	Water - waterloop - sloot	0,00
71901	Water - waterloop - sloot	0,00
71902	Water - waterloop - sloot	0,00
71903	Water - waterloop - sloot	0,00
71904	Water - waterloop - sloot	0,00
71905	Water - waterloop - sloot	0,00
71906	Water - waterloop - sloot	0,00
71907	Water - waterloop - sloot	0,00
71908	Water - waterloop - sloot	0,00
71909	Water - waterloop - sloot	0,00
71910	Water - waterloop - sloot	0,00
71911	Water - waterloop - sloot	0,00
71912	Water - waterloop - sloot	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
71913	Water - waterloop - sloot	0,00
71914	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
71915	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71916	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71917	Water - waterloop - sloot	0,00
71918	Water - waterloop - sloot	0,00
71919	Water - waterloop - sloot	0,00
71920	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71921	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71922	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71923	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71924	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
71925	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71926	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71927	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71928	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71929	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71930	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71931	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71932	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71933	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71934	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71935	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71936	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71937	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71938	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71939	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71940	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71941	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71942	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71943	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71944	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71945	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71946	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71947	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71948	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71949	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71950	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71951	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71952	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71953	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71954	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71955	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71956	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71957	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71958	Water - waterloop - sloot	0,00
71959	Water - waterloop - sloot	0,00
71960	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71961	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71962	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71963	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71964	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71965	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71966	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71967	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71968	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71969	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71970	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71971	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71972	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
71973	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
71974	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71975	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71976	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71977	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71978	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71979	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71980	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71981	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71982	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71983	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71984	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
71985	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71986	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71987	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71988	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71989	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
71990	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
71991	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71992	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71993	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71994	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71995	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71996	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
71997	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
71998	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
71999	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72000	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72001	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72002	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72003	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72004	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72005	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72006	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72007	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72008	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72009	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72010	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72011	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72012	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72013	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72014	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72015	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72016	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72017	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72018	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72019	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72020	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72021	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72022	Water - waterloop - sloot	0,00
72023	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72024	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
72025	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72026	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72027	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72028	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72029	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72030	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72031	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72032	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
72033	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72034	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72035	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72036	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72037	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72038	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72039	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72040	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72041	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72042	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72043	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72044	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72045	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72046	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72047	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72048	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72049	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72050	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72051	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72052	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72053	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72054	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72055	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72056	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72057	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72058	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72059	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72060	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72061	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72062	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72063	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72064	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72065	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72066	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72067	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72068	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72069	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72070	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72071	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72072	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72073	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72074	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72075	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72076	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72077	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72078	Water - waterloop - sloot	0,00
72079	Water - waterloop - sloot	0,00
72080	Water - waterloop - sloot	0,00
72081	Water - waterloop - sloot	0,00
72082	Water - waterloop - sloot	0,00
72083	Water - waterloop - sloot	0,00
72084	Water - waterloop - sloot	0,00
72085	Water - waterloop - sloot	0,00
72086	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72087	Water - waterloop - sloot	0,00
72088	Water - waterloop - sloot	0,00
72089	Water - waterloop - sloot	0,00
72090	Water - waterloop - sloot	0,00
72091	Water - waterloop - sloot	0,00
72092	Water - waterloop - sloot	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
72093	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72094	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72095	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72096	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72097	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72098	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72099	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72100	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72101	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72102	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72103	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72104	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72105	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72106	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72107	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72108	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72109	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72110	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72111	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72112	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72113	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72114	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72115	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72116	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72117	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72118	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72119	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72120	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72121	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72122	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72123	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72124	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72125	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72126	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72127	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72128	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72129	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72130	Water - waterloop - kanaal	0,00
72131	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72132	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72133	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72134	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72135	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72136	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72137	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72138	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72139	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72140	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72141	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72142	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72143	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72144	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72145	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72146	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72147	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72148	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72149	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72150	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72151	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72152	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
72153	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
72154	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72155	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72156	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
72157	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72158	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72159	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72160	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
72161	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72162	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
72163	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72164	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72165	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72166	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72167	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72168	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72169	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
72170	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72171	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72172	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72173	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72174	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72175	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72176	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72177	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72178	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72179	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72180	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72181	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72182	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72183	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72184	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
72185	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72186	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72187	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72188	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72189	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72190	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72191	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
72192	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72193	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
72194	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72195	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72196	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72197	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72198	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72199	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72200	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72201	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72202	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72203	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72204	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72205	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72206	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72207	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72208	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72209	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72210	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72211	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72212	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
72213	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72214	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72215	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72216	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72217	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72218	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72219	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72220	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72221	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72222	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72223	Water - waterloop - sloot	0,00
72224	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72225	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72226	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72227	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72228	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72229	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72230	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72231	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72232	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
72233	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72234	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72235	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72236	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72237	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72238	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72239	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72240	Water - waterloop - sloot	0,00
72241	Water - waterloop - sloot	0,00
72242	Water - waterloop - sloot	0,00
72243	Water - waterloop - sloot	0,00
72244	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72245	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72246	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72247	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72248	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72249	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72250	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72251	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72252	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72253	Water - watervlakte - meer, plas, ven, vijver	0,00
72254	Water - waterloop - sloot	0,00
72255	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72256	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72257	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72258	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72259	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72260	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72261	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72262	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72263	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72264	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72265	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72266	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72267	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72268	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72269	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72270	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72271	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72272	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
72273	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72274	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72275	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72276	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72277	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72278	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72279	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72280	Water - waterloop - sloot	0,00
72281	Water - waterloop - sloot	0,00
72282	Water - waterloop - sloot	0,00
72283	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72284	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72285	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72286	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72287	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72288	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72289	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72290	Water - waterloop - sloot	0,00
72291	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72292	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72293	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72294	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72295	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72296	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72297	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72298	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72299	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72300	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72301	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72302	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72303	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72304	Water - waterloop - sloot	0,00
72305	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72306	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72307	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72308	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72309	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72310	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72311	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72312	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72313	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72314	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72315	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72316	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72317	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72318	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72319	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72320	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72321	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72322	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72323	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72324	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72325	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72326	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72327	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72328	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72329	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72330	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72331	Water - waterloop - sloot	0,00
72332	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
72333	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72335	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72336	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72337	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72338	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72339	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72340	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72341	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72342	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72343	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72344	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72345	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72346	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72347	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72348	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72349	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72350	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72351	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72352	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72353	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72354	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72355	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72356	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72357	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72358	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72359	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72360	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72361	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72362	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72363	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72364	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72365	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72366	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72367	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72368	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72369	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72370	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72371	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72372	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72373	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72374	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72375	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72376	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72377	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72378	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72379	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72380	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72381	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72382	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72383	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72384	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72385	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72386	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72387	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72388	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72389	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72390	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72391	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72392	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72393	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
72394	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72395	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72396	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72397	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72398	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72399	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72400	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72401	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72402	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72403	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72404	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72405	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72406	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72407	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72408	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72409	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72410	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72411	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72412	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72413	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72414	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72415	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72416	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72417	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72418	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72419	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72420	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72421	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72422	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72423	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72424	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72425	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72426	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72427	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72428	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72429	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72430	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72431	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72432	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72433	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72434	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72435	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72436	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72437	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72438	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72439	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72440	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72441	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72442	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72443	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72444	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72445	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72446	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72447	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72448	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72449	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72450	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72451	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72452	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72453	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
72454	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72455	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72456	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72457	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72458	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72459	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72460	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72461	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72462	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72463	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72464	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72465	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72466	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72467	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72468	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72469	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72470	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72471	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72472	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72473	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72474	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72475	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72476	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72477	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72478	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72479	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72480	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72481	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72482	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72483	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72484	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72485	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72486	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72487	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72488	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72489	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72490	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72491	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72492	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72493	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72494	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72495	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72496	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72497	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72498	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72499	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72500	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72501	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72502	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72503	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72504	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72505	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72506	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72507	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72508	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72509	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72510	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72511	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72512	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72513	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
72514	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72515	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72516	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72517	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72518	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72519	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72520	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72521	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72522	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72523	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72524	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72525	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72526	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72527	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72528	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72529	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72530	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72531	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72532	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72533	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72534	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72535	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72536	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72537	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72538	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72539	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72540	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72541	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72542	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72543	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72544	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72545	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72546	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72547	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72548	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72549	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72550	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72551	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72552	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72553	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72554	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72555	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72556	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72557	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72558	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72559	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72560	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72561	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72562	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72563	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72564	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72565	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72566	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72567	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72568	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72569	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72570	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72571	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72572	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72573	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
72574	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72575	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72576	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72577	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72578	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72579	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72580	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72581	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72582	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72583	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72584	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72585	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72586	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72587	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72588	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72589	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72590	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72591	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72592	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72593	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72594	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72595	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72596	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72597	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72598	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72599	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72600	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
72601	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72602	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72603	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72604	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72605	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72606	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72607	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72608	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72609	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72610	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72611	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72612	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72613	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72614	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72615	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72616	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72617	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72618	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72619	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72620	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72621	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72622	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72623	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72624	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72625	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72626	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72627	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72628	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72629	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72630	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72631	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72632	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72633	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
72634	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72635	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72636	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72637	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72638	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72639	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72640	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72641	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72642	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72643	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72644	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72645	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72646	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72647	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72648	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72649	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72650	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72651	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72652	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72653	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72654	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72655	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72656	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72657	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72658	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72659	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72660	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72661	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72662	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72663	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72664	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72665	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72666	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72667	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72668	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72669	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72670	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72671	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72672	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72673	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72674	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72675	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72676	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72677	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72678	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72679	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72680	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72681	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72682	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72683	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72684	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72685	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72686	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72687	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72688	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72689	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
72690	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72691	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72692	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72693	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
72694	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72695	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72696	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72697	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72698	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72699	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72700	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72701	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72702	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72703	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72704	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72705	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72706	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72707	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72708	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72709	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
72710	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72711	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72712	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72713	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72714	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
72715	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
72716	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
72717	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
72718	Weg -inrit - asfalt	0,00
72719	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
72720	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
72721	Weg -inrit - beton element	0,00
72722	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
72723	Weg -inrit - beton element	0,00
72724	Weg -inrit - puin	0,00
72725	Weg -inrit - asfalt	0,00
72726	Weg -inrit - asfalt	0,00
72727	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
72728	Weg -fietspad - tegels	0,00
72729	Weg -fietspad - tegels	0,00
72730	Weg -fietspad - tegels	0,00
72731	Weg -inrit - cementbeton	0,00
72732	Weg -voetpad - tegels	0,00
72733	Weg -voetpad - tegels	0,00
72734	Weg -inrit - asfalt	0,00
72735	Weg -inrit - asfalt	0,00
72736	Weg -fietspad - tegels	0,00
72737	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
72738	Weg -inrit - asfalt	0,00
72739	Weg -inrit - asfalt	0,00
72740	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
72741	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
72742	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
72743	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
72744	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
72745	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
72746	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
72747	Weg -fietspad - tegels	0,00
72748	Weg -fietspad - tegels	0,00
72749	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
72750	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
72751	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
72752	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
72753	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
72754	Weg -inrit - asfalt	0,00
72755	Weg -inrit - asfalt	0,00
72756	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
72757	Weg -inrit - asfalt	0,00
72758	Weg -inrit - cementbeton	0,00
72759	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
72760	Weg -inrit - asfalt	0,00
72761	Weg -inrit - asfalt	0,00
72762	Weg -parkeervlak - gravel	0,00
72763	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
72764	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
72765	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
72766	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
72767	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
72768	Weg -inrit - beton element	0,00
72769	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
72770	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
72771	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
72772	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
72773	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
72774	Weg -inrit - asfalt	0,00
72775	Weg -inrit - asfalt	0,00
72776	Weg -inrit - asfalt	0,00
72777	Weg -inrit - asfalt	0,00
72778	Weg -inrit - asfalt	0,00
72779	Weg -inrit - asfalt	0,00
72780	Weg -inrit - asfalt	0,00
72781	Weg -fietspad - tegels	0,00
72782	Weg -fietspad - tegels	0,00
72783	Weg -fietspad - tegels	0,00
72784	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
72785	Weg -inrit - asfalt	0,00
72786	Weg -fietspad - tegels	0,00
72787	Weg -inrit - asfalt	0,00
72788	Weg -fietspad - tegels	0,00
72789	Weg -fietspad - tegels	0,00
72790	Weg -fietspad - tegels	0,00
72791	Weg -fietspad - tegels	0,00
72792	Weg -fietspad - tegels	0,00
72793	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
72794	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
72795	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
72796	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
72797	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
72798	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
72799	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
72800	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
72801	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
72802	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
72803	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
72804	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
72805	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
72806	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
72807	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
72808	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
72809	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
72810	Weg -voetpad - schelpen	0,00
72811	Weg -voetpad - schelpen	0,00
72812	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
72813	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
72814	Weg -fietspad - tegels	0,00
72815	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
72816	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
72817	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
72818	Weg -fietspad - tegels	0,00
72819	Weg -fietspad - tegels	0,00
72820	Weg -fietspad - tegels	0,00
72821	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
72822	Weg -fietspad - tegels	0,00
72823	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
72824	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
72825	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
72826	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
72827	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
72828	Weg -fietspad - tegels	0,00
72829	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
72830	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
72831	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
72832	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
72833	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
72834	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
72835	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
72836	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
72837	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
72838	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
72839	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
72840	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
72841	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
72842	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72843	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72844	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72845	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72846	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
72847	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
72848	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72849	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72850	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72851	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72852	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
72853	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
72854	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72855	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
72856	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72857	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
72858	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
72859	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72860	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72861	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72862	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
72863	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
72864	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
72865	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
72866	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
72867	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
72868	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
72869	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
72870	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
72871	Weg -fietspad - asfalt	0,00
72872	Weg -fietspad - tegels	0,00
72873	Weg -fietspad - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
72874	Weg -fietspad - asfalt	0,00
72875	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
72876	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
72877	Weg -inrit - asfalt	0,00
72878	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72879	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72880	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72881	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72882	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72883	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
72884	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72885	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72886	Weg -voetpad - gravel	0,00
72887	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72888	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
72889	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72890	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72891	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72892	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72893	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72894	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72895	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
72896	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72897	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72898	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72899	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
72900	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72901	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72902	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
72903	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
72904	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72905	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
72906	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72907	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72908	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72909	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
72910	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
72911	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72912	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72913	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72914	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
72915	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
72916	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72917	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72918	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72919	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72920	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72921	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72922	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72923	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
72924	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72925	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72926	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
72927	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72928	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
72929	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
72930	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
72931	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
72932	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72933	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
72934	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72935	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
72936	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72937	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
72938	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72939	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72940	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72941	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72942	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72943	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
72944	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
72945	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
72946	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
72947	Weg -fietspad - tegels	0,00
72948	Weg -inrit - asfalt	0,00
72949	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
72950	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
72951	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
72952	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
72953	Weg -fietspad - tegels	0,00
72954	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
72955	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
72956	Weg -fietspad - tegels	0,00
72957	Weg -fietspad - tegels	0,00
72958	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
72959	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
72960	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
72961	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
72962	Weg -fietspad - tegels	0,00
72963	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
72964	Weg -fietspad - tegels	0,00
72965	Weg -fietspad - tegels	0,00
72966	Weg -fietspad - tegels	0,00
72967	Weg -fietspad - tegels	0,00
72968	Weg -fietspad - tegels	0,00
72969	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
72970	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
72971	Weg -fietspad - tegels	0,00
72972	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
72973	Weg -inrit - asfalt	0,00
72974	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
72975	Weg -inrit - asfalt	0,00
72976	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
72977	Weg -inrit - asfalt	0,00
72978	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
72979	Weg -fietspad - tegels	0,00
72980	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
72981	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
72982	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
72983	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
72984	Weg -fietspad - asfalt	0,00
72985	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
72986	Weg -fietspad - asfalt	0,00
72987	Weg -inrit - tegels	0,00
72988	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
72989	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
72990	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
72991	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
72992	Weg -fietspad - asfalt	0,00
72993	Weg -fietspad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
72994	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
72995	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
72996	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
72997	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
72998	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
72999	Weg -inrit - asfalt	0,00
73000	Weg -fietspad - asfalt	0,00
73001	Weg -rijbaan lokale weg - grasklinkers	0,00
73002	Weg -rijbaan lokale weg - grasklinkers	0,00
73003	Weg -rijbaan lokale weg - grasklinkers	0,00
73004	Weg -rijbaan lokale weg - grasklinkers	0,00
73005	Weg -fietspad - asfalt	0,00
73006	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73007	Weg -voetpad - gravel	0,00
73008	Weg -voetpad - gravel	0,00
73009	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
73010	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
73011	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
73012	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
73013	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73014	Weg -fietspad - tegels	0,00
73015	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73016	Weg -fietspad - tegels	0,00
73017	Weg -fietspad - tegels	0,00
73018	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73019	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73020	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73021	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73022	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
73023	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73024	Weg -inrit - gravel	0,00
73025	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73026	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73027	Weg -fietspad - asfalt	0,00
73028	Weg -fietspad - asfalt	0,00
73029	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73030	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73031	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73032	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73033	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73034	Weg -voetpad - beton element	0,00
73035	Weg -voetpad - beton element	0,00
73036	Weg -voetpad - beton element	0,00
73037	Weg -voetpad - tegels	0,00
73038	Weg -voetpad - beton element	0,00
73039	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73040	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73041	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73042	Weg -fietspad - asfalt	0,00
73043	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73044	Weg -inrit - beton element	0,00
73045	Weg -voetpad - beton element	0,00
73046	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73047	Weg -voetpad - beton element	0,00
73048	Weg -voetpad - beton element	0,00
73049	Weg -voetpad - beton element	0,00
73050	Weg -voetpad - beton element	0,00
73051	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73052	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73053	Weg -voetpad - beton element	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
73054	Weg -voetpad - beton element	0,00
73055	Weg -fietspad - asfalt	0,00
73056	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
73057	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73058	Weg -voetpad - beton element	0,00
73059	Weg -inrit - beton element	0,00
73060	Weg -voetpad - beton element	0,00
73061	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73062	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73063	Weg -fietspad - tegels	0,00
73064	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73065	Weg -fietspad - asfalt	0,00
73066	Weg -fietspad - tegels	0,00
73067	Weg -fietspad - tegels	0,00
73068	Weg -fietspad - tegels	0,00
73069	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73070	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
73071	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
73072	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
73073	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
73074	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73075	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73076	Weg -inrit - asfalt	0,00
73077	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73078	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73079	Weg -fietspad - tegels	0,00
73080	Weg -voetpad - tegels	0,00
73081	Weg -fietspad - tegels	0,00
73082	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
73083	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
73084	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
73085	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
73086	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
73087	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
73088	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
73089	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73090	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73091	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73092	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73093	Weg -fietspad - tegels	0,00
73094	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73095	Weg -fietspad - tegels	0,00
73096	Weg -fietspad - tegels	0,00
73097	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73098	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73099	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
73100	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
73101	Weg -inrit - grind	0,00
73102	Weg -inrit - asfalt	0,00
73103	Weg -fietspad - tegels	0,00
73104	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73105	Weg -voetpad - tegels	0,00
73106	Weg -fietspad - tegels	0,00
73107	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73108	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73109	Weg -inrit - tegels	0,00
73110	Weg -inrit - tegels	0,00
73111	Weg -voetpad - tegels	0,00
73112	Weg -voetpad - tegels	0,00
73113	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
73114	Weg -fietspad - tegels	0,00
73115	Weg -voetpad - tegels	0,00
73116	Weg -fietspad - tegels	0,00
73117	Weg -voetpad - grind	0,00
73118	Weg -fietspad - tegels	0,00
73119	Weg -inrit - asfalt	0,00
73120	Weg -fietspad - asfalt	0,00
73121	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
73122	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
73123	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73124	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73125	Weg -inrit - grasklinkers	0,00
73126	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
73127	Weg -fietspad - cementbeton	0,00
73128	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73129	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73130	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73131	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73132	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73133	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73134	Weg -voetpad - tegels	0,00
73135	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73136	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73137	Weg -voetpad - tegels	0,00
73138	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73139	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73140	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73141	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73142	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73143	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73144	Weg -voetpad - tegels	0,00
73145	Weg -fietspad - tegels	0,00
73146	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73147	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73148	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73149	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73150	Weg -parkeervlak - grasklinkers	0,00
73151	Weg -fietspad - tegels	0,00
73152	Weg -fietspad - tegels	0,00
73153	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73154	Weg -fietspad - tegels	0,00
73155	Weg -voetpad - tegels	0,00
73156	Weg -inrit - tegels	0,00
73157	Weg -voetpad - tegels	0,00
73158	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73159	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73160	Weg -fietspad - tegels	0,00
73161	Weg -voetpad - tegels	0,00
73162	Weg -voetpad - tegels	0,00
73163	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73164	Weg -voetpad - tegels	0,00
73165	Weg -fietspad - tegels	0,00
73166	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73167	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73168	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73169	Weg -fietspad - tegels	0,00
73170	Weg -voetpad - tegels	0,00
73171	Weg -fietspad - asfalt	0,00
73172	Weg -voetpad - asfalt	0,00
73173	Weg -fietspad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
73174	Weg -voetpad - tegels	0,00
73175	Weg -fietspad - tegels	0,00
73176	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
73177	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73178	Weg -inrit - tegels	0,00
73179	Weg -inrit - tegels	0,00
73180	Weg -voetpad - tegels	0,00
73181	Weg -fietspad - tegels	0,00
73182	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73183	Weg -inrit - tegels	0,00
73184	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73185	Weg -fietspad - tegels	0,00
73186	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73187	Weg -voetpad - tegels	0,00
73188	Weg -fietspad - tegels	0,00
73189	Weg -inrit - tegels	0,00
73190	Weg -fietspad - asfalt	0,00
73191	Weg -voetpad - asfalt	0,00
73192	Weg -voetpad - tegels	0,00
73193	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73194	Weg -voetpad - tegels	0,00
73195	Weg -voetpad - tegels	0,00
73196	Weg -fietspad - tegels	0,00
73197	Weg -fietspad - tegels	0,00
73198	Weg -inrit - tegels	0,00
73199	Weg -voetpad - asfalt	0,00
73200	Weg -fietspad - asfalt	0,00
73201	Weg -voetpad - schelpen	0,00
73202	Weg -voetpad - schelpen	0,00
73203	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
73204	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
73205	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
73206	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73207	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73208	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73209	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
73210	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73211	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73212	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73213	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73214	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73215	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73216	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73217	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
73218	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
73219	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
73220	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
73221	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
73222	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
73223	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
73224	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
73225	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
73226	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
73227	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
73228	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
73229	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
73230	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
73231	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
73232	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
73233	Weg -voetpad - beton element	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
73234	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73235	Weg -inrit - tegels	0,00
73236	Weg -inrit - tegels	0,00
73237	Weg -voetpad - tegels	0,00
73238	Weg -fietspad - tegels	0,00
73239	Weg -voetpad - tegels	0,00
73240	Weg -inrit - tegels	0,00
73241	Weg -voetpad - tegels	0,00
73242	Weg -voetpad - tegels	0,00
73243	Weg -inrit - asfalt	0,00
73244	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73245	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73246	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73247	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73248	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73249	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73250	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73251	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73252	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73253	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73254	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73255	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73256	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73257	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73258	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73259	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73260	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73261	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73262	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73263	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73264	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73265	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73266	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73267	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73268	Weg -inrit - asfalt	0,00
73269	Weg -fietspad - tegels	0,00
73270	Weg -fietspad - tegels	0,00
73271	Weg -fietspad - tegels	0,00
73272	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73273	Weg -fietspad - tegels	0,00
73274	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73275	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73276	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73277	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73278	Weg -fietspad - tegels	0,00
73279	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73280	Weg -inrit - asfalt	0,00
73281	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73282	Weg -fietspad - tegels	0,00
73283	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73284	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73285	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73286	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73287	Weg -fietspad - tegels	0,00
73288	Weg -fietspad - tegels	0,00
73289	Weg -fietspad - tegels	0,00
73290	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73291	Weg -fietspad - asfalt	0,00
73292	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73293	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
73294	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73295	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73296	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73297	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73298	Weg -fietspad - tegels	0,00
73299	Weg -fietspad - tegels	0,00
73300	Weg -fietspad - tegels	0,00
73301	Weg -inrit - asfalt	0,00
73302	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73303	Weg -fietspad - tegels	0,00
73304	Weg -inrit - asfalt	0,00
73305	Weg -inrit - asfalt	0,00
73306	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73307	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73308	Weg -fietspad - tegels	0,00
73309	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73310	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73311	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73312	Weg -inrit - zand	0,00
73313	Weg -fietspad - tegels	0,00
73314	Weg -fietspad - tegels	0,00
73315	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73316	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73317	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73318	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73319	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73320	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73321	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73322	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73323	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73324	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73325	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73326	Weg -voetpad - tegels	0,00
73327	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73328	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73329	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73330	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
73331	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73332	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
73333	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
73334	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
73335	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
73336	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
73337	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
73338	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
73339	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
73340	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
73341	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
73342	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
73343	Weg -voetpad - tegels	0,00
73344	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
73345	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73346	Weg -voetpad op trap - beton element	0,00
73347	Weg -voetpad - tegels	0,00
73348	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73349	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73350	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73351	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
73352	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73353	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
73354	Weg -voetpad - tegels	0,00
73355	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73356	Weg -parkeervlak - beton element	0,00
73357	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73358	Weg -voetpad - tegels	0,00
73359	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73360	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73361	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73362	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73363	Weg -voetpad - tegels	0,00
73364	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
73365	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73366	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73367	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73368	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73369	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73370	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73371	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73372	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73373	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73374	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73375	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73376	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73377	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73378	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73379	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73380	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73381	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73382	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73383	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73384	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73385	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73386	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73387	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73388	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73389	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73390	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73391	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73392	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73393	Weg -voetpad - tegels	0,00
73394	Weg -voetpad - asfalt	0,00
73395	Weg -voetpad - tegels	0,00
73396	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
73397	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
73398	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
73399	Weg -voetpad - tegels	0,00
73400	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
73401	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73402	Weg -fietspad - tegels	0,00
73403	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73404	Weg -fietspad - tegels	0,00
73405	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73406	Weg -fietspad - asfalt	0,00
73407	Weg -voetpad - asfalt	0,00
73408	Weg -voetpad - tegels	0,00
73409	Weg -fietspad - tegels	0,00
73410	Weg -voetpad - tegels	0,00
73411	Weg -fietspad - asfalt	0,00
73412	Weg -fietspad - tegels	0,00
73413	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
73414	Weg -fietspad - tegels	0,00
73415	Weg -voetpad - asfalt	0,00
73416	Weg -voetpad - tegels	0,00
73417	Weg -voetpad - tegels	0,00
73418	Weg -voetpad - tegels	0,00
73419	Weg -voetpad - tegels	0,00
73420	Weg -fietspad - tegels	0,00
73421	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73422	Weg -fietspad - tegels	0,00
73423	Weg -voetpad - tegels	0,00
73424	Weg -fietspad - asfalt	0,00
73425	Weg -voetpad - asfalt	0,00
73426	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
73427	Weg -voetpad - tegels	0,00
73428	Weg -fietspad - tegels	0,00
73429	Weg -voetpad - tegels	0,00
73430	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73431	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73432	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73433	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73434	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73435	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73436	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73437	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73438	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73439	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73440	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
73441	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73442	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73443	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73444	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
73445	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
73446	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
73447	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73448	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73449	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73450	Weg -voetpad - tegels	0,00
73451	Weg -voetpad - tegels	0,00
73452	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73453	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73454	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73455	Weg -voetpad - tegels	0,00
73456	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73457	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73458	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73459	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73460	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73461	Weg -voetpad - tegels	0,00
73462	Weg -voetpad - tegels	0,00
73463	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
73464	Weg -voetpad - tegels	0,00
73465	Weg -voetpad - tegels	0,00
73466	Weg -voetpad - tegels	0,00
73467	Weg -voetpad - tegels	0,00
73468	Weg -inrit - asfalt	0,00
73469	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73470	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73471	Weg -voetpad - tegels	0,00
73472	Weg -voetpad - asfalt	0,00
73473	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
73474	Weg -voetpad - tegels	0,00
73475	Weg -voetpad - tegels	0,00
73476	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73477	Weg -voetpad - tegels	0,00
73478	Weg -voetpad - tegels	0,00
73479	Weg -voetpad - tegels	0,00
73480	Weg -voetpad - tegels	0,00
73481	Weg -voetpad - tegels	0,00
73482	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73483	Weg -voetpad - tegels	0,00
73484	Weg -voetpad - tegels	0,00
73485	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
73486	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
73487	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
73488	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
73489	Weg -voetpad - tegels	0,00
73490	Weg -voetpad - tegels	0,00
73491	Weg -voetpad - tegels	0,00
73492	Weg -voetpad - tegels	0,00
73493	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73494	Weg -fietspad - asfalt	0,00
73495	Weg -voetpad - asfalt	0,00
73496	Weg -voetpad - tegels	0,00
73497	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73498	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73499	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73500	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73501	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73502	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73503	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73504	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73505	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73506	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73507	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73508	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73509	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73510	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73511	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73512	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73513	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73514	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73515	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73516	Weg -fietspad - asfalt	0,00
73517	Weg -voetpad - tegels	0,00
73518	Weg -voetpad - tegels	0,00
73519	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73520	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
73521	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73522	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73523	Weg -voetpad - tegels	0,00
73524	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73525	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73526	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73527	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73528	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73529	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73530	Weg -voetpad - tegels	0,00
73531	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73532	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73533	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
73534	Weg -voetpad - tegels	0,00
73535	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73536	Weg -voetpad - tegels	0,00
73537	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73538	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
73539	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73540	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73541	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73542	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73543	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73544	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
73545	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73546	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73547	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73548	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73549	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
73550	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73551	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
73552	Weg -voetpad - tegels	0,00
73553	Weg -fietspad - tegels	0,00
73554	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73555	Weg -fietspad - tegels	0,00
73556	Weg -voetpad - tegels	0,00
73557	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73558	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73559	Weg -voetpad - tegels	0,00
73560	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73561	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73562	Weg -fietspad - asfalt	0,00
73563	Weg -voetpad - asfalt	0,00
73564	Weg -voetpad - tegels	0,00
73565	Weg -voetpad - tegels	0,00
73566	Weg -voetpad - tegels	0,00
73567	Weg -voetpad - tegels	0,00
73568	Weg -voetpad - tegels	0,00
73569	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73570	Weg -inrit - beton element	0,00
73571	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73572	Weg -voetpad - tegels	0,00
73573	Weg -voetpad - tegels	0,00
73574	Weg -inrit - beton element	0,00
73575	Weg -inrit - beton element	0,00
73576	Weg -voetpad - beton element	0,00
73577	Weg -voetpad - beton element	0,00
73578	Weg -voetpad - beton element	0,00
73579	Weg -voetpad - beton element	0,00
73580	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73581	Weg -voetpad - asfalt	0,00
73582	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73583	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73584	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73585	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73586	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73587	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73588	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73589	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73590	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73591	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73592	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73593	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
73594	Weg -voetpad - tegels	0,00
73595	Weg -inrit - beton element	0,00
73596	Weg -inrit - tegels	0,00
73597	Weg -voetpad op trap - beton element	0,00
73598	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73599	Weg -voetpad - tegels	0,00
73600	Weg -voetpad - tegels	0,00
73601	Weg -fietspad - asfalt	0,00
73602	Weg -voetpad - tegels	0,00
73603	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
73604	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73605	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73606	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73607	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73608	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73609	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73610	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73611	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73612	Weg -voetpad - tegels	0,00
73613	Weg -fietspad - asfalt	0,00
73614	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73615	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73616	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73617	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73618	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73619	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73620	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73621	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73622	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73623	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73624	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73625	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73626	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73627	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73628	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73629	Weg -voetpad - asfalt	0,00
73630	Weg -voetpad - tegels	0,00
73631	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73632	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
73633	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73634	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73635	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73636	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73637	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73638	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73639	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73640	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73641	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73642	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73643	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73644	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73645	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73646	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73647	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
73648	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
73649	Weg -parkeervlak - sierbestrating	0,00
73650	Weg -parkeervlak - sierbestrating	0,00
73651	Weg -parkeervlak - sierbestrating	0,00
73652	Weg -parkeervlak - sierbestrating	0,00
73653	Weg -parkeervlak - sierbestrating	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
73654	Weg -parkeervlak - sierbestrating	0,00
73655	Weg -parkeervlak - sierbestrating	0,00
73656	Weg -parkeervlak - sierbestrating	0,00
73657	Weg -parkeervlak - sierbestrating	0,00
73658	Weg -parkeervlak - sierbestrating	0,00
73659	Weg -parkeervlak - sierbestrating	0,00
73660	Weg -parkeervlak - sierbestrating	0,00
73661	Weg -parkeervlak - sierbestrating	0,00
73662	Weg -parkeervlak - sierbestrating	0,00
73663	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
73664	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
73665	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
73666	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
73667	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
73668	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
73669	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
73670	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
73671	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
73672	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
73673	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
73674	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
73676	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
73677	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
73678	Weg -fietspad - tegels	0,00
73679	Weg -voetpad - tegels	0,00
73680	Weg -inrit - beton element	0,00
73681	Weg -rijbaan lokale weg - sierbestrating	0,00
73682	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
73683	Weg -parkeervlak - sierbestrating	0,00
73684	Weg -parkeervlak - sierbestrating	0,00
73685	Weg -parkeervlak - sierbestrating	0,00
73686	Weg -parkeervlak - sierbestrating	0,00
73687	Weg -parkeervlak - sierbestrating	0,00
73688	Weg -parkeervlak - sierbestrating	0,00
73689	Weg -parkeervlak - sierbestrating	0,00
73690	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
73691	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
73692	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
73693	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
73694	Weg -voetpad - tegels	0,00
73695	Weg -fietspad - tegels	0,00
73696	Weg -voetpad - tegels	0,00
73697	Weg -voetpad - tegels	0,00
73698	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73699	Weg -fietspad - tegels	0,00
73700	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73701	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73702	Weg -voetpad - tegels	0,00
73703	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73704	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73705	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73706	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73707	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73708	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73709	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73710	Weg -voetpad - tegels	0,00
73711	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73712	Weg -voetpad - tegels	0,00
73713	Weg -voetpad - tegels	0,00
73714	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
73715	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73716	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73717	Weg -voetpad - tegels	0,00
73718	Weg -voetpad - tegels	0,00
73719	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73720	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73721	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73722	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73723	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73724	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73725	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73726	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73727	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73728	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73729	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73730	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73731	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73732	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73733	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73734	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73735	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73736	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73737	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73738	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73739	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73740	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73741	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73742	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73743	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73744	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73745	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73746	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73747	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73748	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73749	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73750	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73751	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73752	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73753	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73754	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73755	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73756	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73757	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73758	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73759	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73760	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73761	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73762	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73763	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73764	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73765	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73766	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73767	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73768	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73769	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73770	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73771	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73772	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73773	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73774	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
73775	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73776	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73777	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73778	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73779	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73780	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73781	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73782	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73783	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73784	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73785	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73786	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73787	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73788	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73789	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73790	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73791	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73792	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73793	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73794	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73795	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73796	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73797	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73798	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73799	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73800	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73801	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73802	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73803	Weg -voetpad - tegels	0,00
73804	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73805	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73806	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73807	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73808	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73809	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
73810	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73811	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73812	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73813	Weg -voetpad - beton element	0,00
73814	Weg -fietspad - asfalt	0,00
73815	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73816	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73817	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73818	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73819	Weg -voetpad - tegels	0,00
73820	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73821	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73822	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73823	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73824	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73825	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73826	Weg -fietspad - asfalt	0,00
73827	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73828	Weg -voetpad - beton element	0,00
73829	Weg -voetpad - beton element	0,00
73830	Weg -voetpad - beton element	0,00
73831	Weg -voetpad - beton element	0,00
73832	Weg -voetpad - beton element	0,00
73833	Weg -voetpad - asfalt	0,00
73834	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
73835	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73836	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73837	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73838	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73839	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73840	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73841	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73842	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73843	Weg -fietspad - asfalt	0,00
73844	Weg -voetpad op trap - beton element	0,00
73845	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
73846	Weg -voetpad - beton element	0,00
73847	Weg -voetpad op trap - beton element	0,00
73848	Weg -fietspad - asfalt	0,00
73849	Weg -voetpad - asfalt	0,00
73850	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73851	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73852	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73853	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73854	Weg -fietspad - asfalt	0,00
73855	Weg -voetpad - tegels	0,00
73856	Weg -voetpad - tegels	0,00
73857	Weg -voetpad - asfalt	0,00
73858	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73859	Weg -voetpad - tegels	0,00
73860	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73861	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73862	Weg -voetpad - tegels	0,00
73863	Weg -voetpad - tegels	0,00
73864	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73865	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73866	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73867	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73868	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73869	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73870	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73871	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73872	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73873	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73874	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73875	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73876	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73877	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73878	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73879	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73880	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73881	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
73882	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73883	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73884	Weg -voetpad - tegels	0,00
73885	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
73886	Weg -voetpad - tegels	0,00
73887	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73888	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73889	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73890	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73891	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73892	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73893	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73894	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
73895	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73896	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73897	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73898	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73899	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73900	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73901	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73902	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73903	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73904	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73905	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73906	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73907	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73908	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73909	Weg -voetpad - tegels	0,00
73910	Weg -voetpad - tegels	0,00
73911	Weg -fietspad - asfalt	0,00
73912	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73913	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73914	Weg -voetpad - tegels	0,00
73915	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73916	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73917	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73918	Weg -voetpad - tegels	0,00
73919	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73920	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73921	Weg -voetpad - tegels	0,00
73922	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73923	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73924	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73925	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73926	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73927	Weg -voetpad - tegels	0,00
73928	Weg -voetpad - tegels	0,00
73929	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73930	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73931	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73932	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73933	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73934	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73935	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73936	Weg -voetpad - tegels	0,00
73937	Weg -voetpad - tegels	0,00
73938	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73939	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73940	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73941	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73942	Weg -voetpad - tegels	0,00
73943	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73944	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
73945	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73946	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73947	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73948	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73949	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73950	Weg -fietspad - tegels	0,00
73951	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73952	Weg -voetpad - tegels	0,00
73953	Weg -voetpad - tegels	0,00
73954	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
73955	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73956	Weg -fietspad - asfalt	0,00
73957	Weg -voetpad - tegels	0,00
73958	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73959	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73960	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73961	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73962	Weg -fietspad - tegels	0,00
73963	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73964	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73965	Weg -voetpad - tegels	0,00
73966	Weg -voetpad - tegels	0,00
73967	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73968	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73969	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73970	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73971	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73972	Weg -voetpad - tegels	0,00
73973	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73974	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73975	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73976	Weg -voetpad - tegels	0,00
73977	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73978	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73979	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73980	Weg -fietspad - asfalt	0,00
73981	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73982	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73983	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73984	Weg -voetpad - tegels	0,00
73985	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73986	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73987	Weg -voetpad - tegels	0,00
73988	Weg -voetpad - tegels	0,00
73989	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73990	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73991	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73992	Weg -fietspad - tegels	0,00
73993	Weg -voetpad - tegels	0,00
73994	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
73995	Weg -fietspad - asfalt	0,00
73996	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
73997	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
73998	Weg -voetpad - tegels	0,00
73999	Weg -fietspad - asfalt	0,00
74000	Weg -voetpad - tegels	0,00
74001	Weg -voetpad - tegels	0,00
74002	Weg -voetpad - tegels	0,00
74003	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74004	Weg -voetpad - tegels	0,00
74005	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
74006	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74007	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74008	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74009	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74010	Weg -voetpad - tegels	0,00
74011	Weg -fietspad - tegels	0,00
74012	Weg -fietspad - asfalt	0,00
74013	Weg -voetpad - tegels	0,00
74014	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
74015	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74016	Weg -inrit - asfalt	0,00
74017	Weg -voetpad - tegels	0,00
74018	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74019	Weg -voetpad - tegels	0,00
74020	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74021	Weg -fietspad - tegels	0,00
74022	Weg -voetpad - tegels	0,00
74023	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
74024	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74025	Weg -voetpad - tegels	0,00
74026	Weg -voetpad - tegels	0,00
74027	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74028	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74029	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74030	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74031	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74032	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74033	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74034	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74035	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74036	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74037	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74038	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74039	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74040	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74041	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74042	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74043	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74044	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74045	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74046	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74047	Weg -voetpad - tegels	0,00
74048	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74049	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74050	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74051	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74052	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74053	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74054	Weg -fietspad - tegels	0,00
74055	Weg -fietspad - tegels	0,00
74056	Weg -voetpad - tegels	0,00
74057	Weg -fietspad - tegels	0,00
74058	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
74059	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74060	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74061	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74062	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74063	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74064	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74065	Weg -voetpad - tegels	0,00
74066	Weg -voetpad - tegels	0,00
74067	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74068	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74069	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74070	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74071	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
74072	Weg -voetpad - tegels	0,00
74073	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
74074	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
74075	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74076	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74077	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74078	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74079	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74080	Weg -voetpad - tegels	0,00
74081	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
74082	Weg -voetpad - tegels	0,00
74083	Weg -fietspad - asfalt	0,00
74084	Weg -voetpad - tegels	0,00
74085	Weg -voetpad - tegels	0,00
74086	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74087	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
74088	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
74089	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74090	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74091	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74092	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
74093	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74094	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74095	Weg -voetpad - tegels	0,00
74096	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74097	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74098	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74099	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74100	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74101	Weg -fietspad - tegels	0,00
74102	Weg -voetpad - tegels	0,00
74103	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
74104	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74105	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74106	Weg -voetpad - tegels	0,00
74107	Weg -fietspad - tegels	0,00
74108	Weg -inrit - zand	0,00
74109	Weg -inrit - cementbeton	0,00
74110	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74111	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74112	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74113	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74114	Weg -voetpad - tegels	0,00
74115	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74116	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74117	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74118	Weg -voetpad - tegels	0,00
74119	Weg -voetpad - tegels	0,00
74120	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74121	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74122	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74123	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74124	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74125	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74126	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74127	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74128	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74129	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74130	Weg -fietspad - asfalt	0,00
74131	Weg -voetpad - tegels	0,00
74132	Weg -fietspad - tegels	0,00
74133	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
74134	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
74135	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
74136	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
74137	Weg -voetpad - tegels	0,00
74138	Weg -voetpad - tegels	0,00
74139	Weg -voetpad - tegels	0,00
74140	Weg -voetpad - tegels	0,00
74141	Weg -fietspad - asfalt	0,00
74142	Weg -voetpad - tegels	0,00
74143	Weg -fietspad - asfalt	0,00
74144	Weg -fietspad - tegels	0,00
74145	Weg -inrit - tegels	0,00
74146	Weg -voetpad - tegels	0,00
74147	Weg -voetpad - tegels	0,00
74148	Weg -voetpad - tegels	0,00
74149	Weg -voetpad - tegels	0,00
74150	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74151	Weg -inrit - tegels	0,00
74152	Weg -fietspad - tegels	0,00
74153	Weg -voetpad - tegels	0,00
74154	Weg -fietspad - tegels	0,00
74155	Weg -voetpad - tegels	0,00
74156	Weg -fietspad - tegels	0,00
74157	Weg -voetpad - tegels	0,00
74158	Weg -inrit - tegels	0,00
74159	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
74160	Weg -fietspad - asfalt	0,00
74161	Weg -voetpad - tegels	0,00
74162	Weg -voetpad - tegels	0,00
74163	Weg -voetpad - tegels	0,00
74164	Weg -voetpad - tegels	0,00
74165	Weg -fietspad - asfalt	0,00
74166	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74167	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
74168	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
74169	Weg -voetpad - asfalt	0,00
74170	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
74171	Weg -voetpad - tegels	0,00
74172	Weg -fietspad - asfalt	0,00
74173	Weg -voetpad - tegels	0,00
74174	Weg -voetpad - tegels	0,00
74175	Weg -voetpad - tegels	0,00
74176	Weg -voetpad - tegels	0,00
74177	Weg -voetpad - tegels	0,00
74178	Weg -fietspad - tegels	0,00
74179	Weg -fietspad - tegels	0,00
74180	Weg -voetpad - tegels	0,00
74181	Weg -fietspad - tegels	0,00
74182	Weg -fietspad - tegels	0,00
74183	Weg -voetpad - tegels	0,00
74184	Weg -voetpad - tegels	0,00
74185	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74186	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
74187	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
74188	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
74189	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
74190	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
74191	Weg -inrit - asfalt	0,00
74192	Weg -fietspad - tegels	0,00
74193	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74194	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
74195	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
74196	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
74197	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
74198	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74199	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
74200	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74201	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74202	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74203	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74204	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74205	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74206	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
74208	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
74209	Weg -inrit - tegels	0,00
74210	Weg -voetpad - asfalt	0,00
74211	Weg -voetpad - tegels	0,00
74212	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
74213	Weg -voetpad - tegels	0,00
74214	Weg -voetpad - tegels	0,00
74215	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74216	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
74217	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74218	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74219	Weg -voetpad - tegels	0,00
74220	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
74221	Weg -voetpad - tegels	0,00
74222	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74223	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
74224	Weg -voetpad - tegels	0,00
74225	Weg -inrit - tegels	0,00
74226	Weg -voetpad - tegels	0,00
74227	Weg -voetpad - tegels	0,00
74228	Weg -voetpad - tegels	0,00
74229	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74230	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
74231	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74232	Weg -voetpad - tegels	0,00
74233	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74234	Weg -voetpad - tegels	0,00
74235	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74236	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74237	Weg -voetpad - tegels	0,00
74238	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74239	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
74240	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74241	Weg -voetpad - tegels	0,00
74242	Weg -voetpad - tegels	0,00
74243	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74244	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74245	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74246	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74247	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74248	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74249	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74250	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74251	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74252	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74253	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74254	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74255	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
74256	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74257	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74258	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74259	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74260	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74261	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74262	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74263	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74264	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74265	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74266	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74267	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74268	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74269	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74270	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74271	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74272	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74273	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74274	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74275	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74276	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74277	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74278	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74279	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74280	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74281	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74282	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74283	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74284	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74285	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74286	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74287	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74288	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74289	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74290	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74291	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74292	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74293	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74294	Weg -fietspad - tegels	0,00
74295	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74296	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74297	Weg -voetpad - tegels	0,00
74298	Weg -fietspad - tegels	0,00
74299	Weg -fietspad - asfalt	0,00
74300	Weg -voetpad - tegels	0,00
74301	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74302	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74303	Weg -voetpad - tegels	0,00
74304	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74305	Weg -voetpad - tegels	0,00
74306	Weg -voetpad - tegels	0,00
74307	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74308	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74309	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74310	Weg -voetpad - tegels	0,00
74311	Weg -voetpad - tegels	0,00
74312	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74313	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74314	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74315	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
74316	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74317	Weg -voetpad - tegels	0,00
74318	Weg -fietspad - tegels	0,00
74319	Weg -voetpad - tegels	0,00
74320	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74321	Weg -voetpad - tegels	0,00
74322	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74323	Weg -voetpad - tegels	0,00
74324	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74325	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74326	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74327	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74328	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74329	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74330	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74331	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74332	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74333	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74334	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74335	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74336	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74337	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74338	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74339	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74340	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74341	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74342	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74343	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74344	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74345	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74346	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74347	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74348	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74349	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74350	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74351	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74352	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74353	Weg -inrit - asfalt	0,00
74354	Weg -voetpad - tegels	0,00
74355	Weg -voetpad - tegels	0,00
74356	Weg -voetpad - tegels	0,00
74357	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74358	Weg -fietspad - tegels	0,00
74359	Weg -fietspad - asfalt	0,00
74360	Weg -voetpad - tegels	0,00
74361	Weg -voetpad - tegels	0,00
74362	Weg -fietspad - tegels	0,00
74363	Weg -voetpad - tegels	0,00
74364	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74365	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
74366	Weg -voetpad - tegels	0,00
74367	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
74368	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
74369	Weg -voetpad - tegels	0,00
74370	Weg -voetpad - tegels	0,00
74371	Weg -voetpad - asfalt	0,00
74372	Weg -voetpad - tegels	0,00
74373	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74374	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
74375	Weg -voetpad - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
74376	Weg -fietspad - asfalt	0,00
74377	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
74378	Weg -voetpad - asfalt	0,00
74379	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74380	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74381	Weg -voetpad - tegels	0,00
74382	Weg -voetpad - tegels	0,00
74383	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
74384	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
74385	Weg -voetpad - tegels	0,00
74386	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
74387	Weg -voetpad - tegels	0,00
74388	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
74389	Weg -inrit - asfalt	0,00
74390	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
74391	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
74392	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
74393	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
74394	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
74395	Weg -voetpad - tegels	0,00
74396	Weg -voetpad - asfalt	0,00
74397	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
74398	Weg -voetpad - tegels	0,00
74399	Weg -voetpad op trap - beton element	0,00
74400	Weg -voetpad - tegels	0,00
74401	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74402	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74403	Weg -voetpad - tegels	0,00
74404	Weg -voetpad - tegels	0,00
74405	Weg -voetpad - tegels	0,00
74406	Weg -voetpad - tegels	0,00
74407	Weg -voetpad - tegels	0,00
74408	Weg -voetpad - asfalt	0,00
74409	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74410	Weg -voetpad - tegels	0,00
74411	Weg -voetpad - tegels	0,00
74412	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74413	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74414	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74415	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74416	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74417	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74418	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74419	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74420	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74421	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74422	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
74423	Weg -fietspad - tegels	0,00
74424	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74425	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74426	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
74427	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
74428	Weg -fietspad - gebakken klinkers	0,00
74429	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74430	Weg -voetpad - tegels	0,00
74431	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74432	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
74433	Weg -voetpad - tegels	0,00
74434	Weg -voetpad - tegels	0,00
74435	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
74436	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
74437	Weg -voetpad - tegels	0,00
74438	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
74439	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74440	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74441	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74442	Weg -voetpad - tegels	0,00
74443	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74444	Weg -voetpad - tegels	0,00
74445	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74446	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
74447	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74448	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74449	Weg -voetpad - tegels	0,00
74450	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74451	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74452	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
74453	Weg -voetpad op trap - betonstraatstenen	0,00
74454	Weg -voetpad op trap - betonstraatstenen	0,00
74455	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
74456	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
74457	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74458	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74459	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74460	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74461	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74462	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74463	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74464	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74465	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74466	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74467	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74468	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74469	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74470	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74471	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74472	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74473	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74474	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74475	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74476	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74477	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74478	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74479	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74480	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74481	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74482	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74483	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74484	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74485	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74486	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74487	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74488	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74489	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74490	Weg -inrit - tegels	0,00
74491	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74492	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74493	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74494	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74495	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
74496	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74497	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74498	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74499	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74500	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74501	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74502	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74503	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74504	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74505	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74506	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74507	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74508	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74509	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74510	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74511	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74512	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74513	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74514	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74515	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74516	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74517	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74518	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74519	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74520	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74521	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74522	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74523	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74524	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74525	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74526	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74527	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74528	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74529	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74530	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74531	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74532	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74533	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74534	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74535	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74536	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74537	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74538	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74539	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74540	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74541	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74542	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74543	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74544	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74545	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74546	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74547	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74548	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74549	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74550	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74551	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74552	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74553	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74554	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74555	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
74556	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74557	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74558	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74559	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74560	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74561	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74562	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74563	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74564	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74565	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74566	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74567	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74568	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74569	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
74570	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74571	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74572	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74573	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74574	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74575	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74576	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74577	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74578	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74579	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74580	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74581	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74582	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74583	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74584	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74585	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74586	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74587	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74588	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74589	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74590	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74591	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74592	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74593	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74594	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74595	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74596	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74597	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74598	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74599	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74600	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74601	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74602	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74603	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74604	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74605	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74606	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74607	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74608	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74609	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74610	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74611	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74612	Weg -voetpad - tegels	0,00
74613	Weg -voetpad op trap - betonstraatstenen	0,00
74614	Weg -voetpad - tegels	0,00
74615	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
74616	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74617	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74618	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74619	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74620	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74621	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74622	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74623	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74624	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74625	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74626	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74627	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74628	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74629	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74630	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74631	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74632	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74633	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74634	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74635	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74636	Weg -voetpad - tegels	0,00
74637	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74638	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
74639	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
74640	Weg -voetpad - tegels	0,00
74641	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
74642	Weg -voetpad - tegels	0,00
74643	Weg -voetpad - tegels	0,00
74644	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74645	Weg -voetpad - tegels	0,00
74646	Weg -voetpad - tegels	0,00
74647	Weg -voetpad - tegels	0,00
74648	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74649	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74650	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
74651	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74652	Weg -voetpad - tegels	0,00
74653	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74654	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74655	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74656	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74657	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74658	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74659	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74660	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
74661	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
74662	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74663	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74664	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74665	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74666	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74667	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74668	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74669	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74670	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74671	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74672	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74673	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74674	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74675	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
74676	Weg -voetpad - tegels	0,00
74677	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74678	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74679	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74680	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74681	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74682	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74683	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74684	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74685	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74686	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74687	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74688	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74689	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74690	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74691	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74692	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74693	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74694	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74695	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74696	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74697	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74698	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74699	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74700	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74701	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74702	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74703	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74704	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74705	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74706	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74707	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74708	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74709	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74710	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74711	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74712	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74713	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74714	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74715	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74716	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74717	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74718	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74719	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74720	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
74721	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
74722	Weg -voetpad - tegels	0,00
74723	Weg -voetpad - tegels	0,00
74724	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
74725	Weg -voetpad - tegels	0,00
74726	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74727	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
74728	Weg -fietspad - tegels	0,00
74729	Weg -rijbaan lokale weg - cementbeton	0,00
74730	Weg -voetpad - tegels	0,00
74731	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
74732	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
74733	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
74734	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
74735	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
74736	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
74737	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74738	Weg -voetpad - tegels	0,00
74739	Weg -voetpad - tegels	0,00
74740	Weg -voetpad - tegels	0,00
74741	Weg -rijbaan lokale weg - cementbeton	0,00
74742	Weg -voetpad - tegels	0,00
74743	Weg -fietspad - tegels	0,00
74744	Weg -fietspad - tegels	0,00
74745	Weg -voetpad - tegels	0,00
74746	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74747	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74748	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
74749	Weg -voetpad - tegels	0,00
74750	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
74751	Weg -fietspad - tegels	0,00
74752	Weg -fietspad - tegels	0,00
74753	Weg -voetpad op trap - betonstraatstenen	0,00
74754	Weg -voetpad - tegels	0,00
74755	Weg -voetpad - asfalt	0,00
74756	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74757	Weg -voetpad - tegels	0,00
74758	Weg -voetpad - tegels	0,00
74759	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74760	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
74761	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74762	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74763	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74764	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74765	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74766	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74767	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74768	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74769	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74770	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74771	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74772	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74773	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74774	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74775	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74776	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74777	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74778	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74779	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74780	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74781	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74782	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74783	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74784	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74785	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74786	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74787	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74788	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74789	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74790	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74791	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74792	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74793	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74794	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74795	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
74796	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74797	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74798	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74799	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74800	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74801	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74802	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74803	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74804	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74805	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74806	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74807	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74808	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74809	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74810	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74811	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74812	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74813	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74814	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74815	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74816	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74817	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74818	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74819	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74820	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74821	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74822	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74823	Weg -fietspad - tegels	0,00
74824	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74825	Weg -fietspad - tegels	0,00
74826	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
74827	Weg -voetpad - asfalt	0,00
74828	Weg -voetpad - tegels	0,00
74829	Weg -fietspad - tegels	0,00
74830	Weg -voetpad - asfalt	0,00
74831	Weg -voetpad - tegels	0,00
74832	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
74833	Weg -voetpad - tegels	0,00
74834	Weg -fietspad - tegels	0,00
74835	Weg -voetpad - tegels	0,00
74836	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
74837	Weg -voetpad - tegels	0,00
74838	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
74839	Weg -voetpad - tegels	0,00
74840	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
74841	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
74842	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
74843	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
74844	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
74845	Weg -voetpad - tegels	0,00
74846	Weg -voetpad - tegels	0,00
74847	Weg -voetpad - tegels	0,00
74848	Weg -voetpad - tegels	0,00
74849	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74850	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74851	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74852	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74853	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74854	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
74855	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
74856	Weg -voetpad - tegels	0,00
74857	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74858	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
74859	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
74860	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
74861	Weg -voetpad - tegels	0,00
74862	Weg -voetpad - tegels	0,00
74863	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74864	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74865	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74866	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74867	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
74868	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74869	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
74870	Weg -voetpad - tegels	0,00
74871	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74872	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
74873	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74874	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74875	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74876	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74877	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74878	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74879	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74880	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74881	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74882	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74883	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74884	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74885	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74886	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74887	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74888	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74889	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74890	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74891	Weg -inrit - tegels	0,00
74892	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74893	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74894	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74895	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74896	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74897	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74898	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74899	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74900	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74901	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74902	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74903	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74904	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74905	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74906	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74907	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74908	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74909	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74910	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74911	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74912	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74913	Weg -voetpad - tegels	0,00
74914	Weg -voetpad - tegels	0,00
74915	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
74916	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74917	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
74918	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
74919	Weg -fietspad - asfalt	0,00
74920	Weg -fietspad - tegels	0,00
74921	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74922	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
74923	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74924	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
74925	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74926	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74927	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74928	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74929	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74930	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74931	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74932	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74933	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74934	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74935	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74936	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74937	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74938	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74939	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74940	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74941	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74942	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74943	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74944	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74945	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74946	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74947	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74948	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74949	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74950	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74951	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74952	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74953	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74954	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74955	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74956	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74957	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74958	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74959	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74960	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74961	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74962	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74963	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74964	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74965	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74966	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74967	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74968	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74969	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74970	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74971	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74972	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74973	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74974	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74975	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
74976	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74977	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74978	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74979	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74980	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74981	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74982	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74983	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74984	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74985	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74986	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74987	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74988	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74989	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74990	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74991	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74992	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74993	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74994	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74995	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74996	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74997	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74998	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
74999	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75000	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75001	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75002	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75003	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75004	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75005	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75006	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75007	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75008	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75009	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75010	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75011	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75012	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75013	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75014	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75015	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75016	Weg -voetpad - tegels	0,00
75017	Weg -inrit - tegels	0,00
75018	Weg -fietspad - tegels	0,00
75019	Weg -voetpad - tegels	0,00
75020	Weg -fietspad - tegels	0,00
75021	Weg -voetpad - tegels	0,00
75022	Weg -fietspad - tegels	0,00
75023	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75024	Weg -voetpad - tegels	0,00
75025	Weg -fietspad - asfalt	0,00
75026	Weg -voetpad - tegels	0,00
75027	Weg -fietspad - asfalt	0,00
75028	Weg -fietspad - asfalt	0,00
75029	Weg -voetpad - tegels	0,00
75030	Weg -voetpad - tegels	0,00
75031	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75032	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
75033	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75034	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
75035	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
75036	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75037	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75038	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75039	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75040	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75041	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75042	Weg -voetpad - tegels	0,00
75043	Weg -voetpad - tegels	0,00
75044	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75045	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75046	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75047	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75048	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75049	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75050	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75051	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75052	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75053	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75054	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75055	Weg -voetpad - tegels	0,00
75056	Weg -voetpad - tegels	0,00
75057	Weg -fietspad - tegels	0,00
75058	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75059	Weg -voetpad - tegels	0,00
75060	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75061	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75062	Weg -fietspad - asfalt	0,00
75063	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75064	Weg -OV-baan - betonstraatstenen	0,00
75065	Weg -voetpad - tegels	0,00
75066	Weg -voetpad - tegels	0,00
75067	Weg -voetpad - tegels	0,00
75068	Weg -voetpad - tegels	0,00
75069	Weg -voetpad - tegels	0,00
75070	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75071	Weg -voetpad - tegels	0,00
75072	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
75073	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
75074	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
75075	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
75076	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
75077	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
75078	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
75079	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
75080	Weg -voetpad - tegels	0,00
75081	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
75082	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
75083	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
75084	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
75085	Weg -voetpad - asfalt	0,00
75086	Weg -voetpad - tegels	0,00
75087	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75088	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75089	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75090	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75091	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75092	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75093	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75094	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75095	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
75096	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75097	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75098	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75099	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75100	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75101	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75102	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75103	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75104	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75105	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75106	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75107	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75108	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75109	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75110	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75111	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75112	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75113	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75114	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75115	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75116	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75117	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75118	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75119	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75120	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75121	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75122	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75123	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75124	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75125	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75126	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75127	Weg -voetpad - tegels	0,00
75128	Weg -voetpad - tegels	0,00
75129	Weg -voetpad - tegels	0,00
75130	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75131	Weg -voetpad - tegels	0,00
75132	Weg -fietspad - tegels	0,00
75133	Weg -voetpad - tegels	0,00
75134	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75135	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75136	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75137	Weg -voetpad - tegels	0,00
75138	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75139	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75140	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
75141	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
75142	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
75143	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
75144	Weg -fietspad - tegels	0,00
75145	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
75146	Weg -voetpad - tegels	0,00
75147	Weg -voetpad - tegels	0,00
75148	Weg -voetpad - tegels	0,00
75149	Weg -voetpad - tegels	0,00
75150	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75151	Weg -voetpad - tegels	0,00
75152	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75153	Weg -voetpad - tegels	0,00
75154	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75155	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
75156	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
75157	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75158	Weg -voetpad - tegels	0,00
75159	Weg -voetpad - tegels	0,00
75160	Weg -voetpad - tegels	0,00
75161	Weg -fietspad - asfalt	0,00
75162	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
75163	Weg -voetpad - tegels	0,00
75164	Weg -voetpad - tegels	0,00
75165	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75166	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75167	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75168	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75169	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75170	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75171	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75172	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75173	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75174	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75175	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75176	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75177	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75178	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75179	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75180	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75181	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75182	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75183	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75184	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75185	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75186	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75187	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75188	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75189	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75190	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75191	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75192	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75193	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75194	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75195	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75196	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75197	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75198	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75199	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75200	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75201	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75202	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75203	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75204	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75205	Weg -fietspad - tegels	0,00
75206	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
75207	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
75208	Weg -voetpad - tegels	0,00
75209	Weg -voetpad - tegels	0,00
75210	Weg -voetpad - tegels	0,00
75211	Weg -voetpad - tegels	0,00
75212	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75213	Weg -voetpad - tegels	0,00
75214	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
75215	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
75216	Weg -voetpad - tegels	0,00
75217	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75218	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75219	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75220	Weg -voetpad - tegels	0,00
75221	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75222	Weg -voetpad - tegels	0,00
75223	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75224	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75225	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75226	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75227	Weg -voetpad - tegels	0,00
75228	Weg -voetpad - tegels	0,00
75229	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75230	Weg -voetpad - tegels	0,00
75231	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75232	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75233	Weg -voetpad - tegels	0,00
75234	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75235	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75236	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75237	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75238	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75239	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75240	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75241	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75242	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75243	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75244	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75245	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75246	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75247	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75248	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75249	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75250	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75251	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75252	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75253	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75254	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75255	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75256	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75257	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75258	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75259	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75260	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75261	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75262	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75263	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75264	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75265	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75266	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75267	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75268	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75269	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75270	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75271	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75272	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75273	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75274	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75275	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
75276	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75277	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75278	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75279	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75280	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75281	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75282	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75283	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75284	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75285	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75286	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75287	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75288	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75289	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75290	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75291	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75292	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75293	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75294	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75295	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75296	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75297	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75298	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75299	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75300	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75301	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75302	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75303	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75304	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75305	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75306	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75307	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75308	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75309	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75310	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75311	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75312	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75313	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75314	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75315	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75316	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75317	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75318	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75319	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75320	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75321	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75322	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75323	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75324	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75325	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75326	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75327	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75328	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75329	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75330	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75331	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75332	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75333	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75334	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75335	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
75336	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75337	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75338	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75339	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75340	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75341	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75342	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75343	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75344	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75345	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75346	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75347	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75348	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75349	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75350	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75351	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75352	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75353	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75354	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75355	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75356	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75357	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75358	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75359	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75360	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75361	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75362	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75363	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75364	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75365	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75366	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75367	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75368	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75369	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75370	Weg -voetpad - tegels	0,00
75371	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75372	Weg -voetpad - tegels	0,00
75373	Weg -voetpad - tegels	0,00
75374	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75375	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75376	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75377	Weg -voetpad - tegels	0,00
75378	Weg -voetpad - tegels	0,00
75379	Weg -voetpad - tegels	0,00
75380	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75381	Weg -voetpad - tegels	0,00
75382	Weg -voetpad - tegels	0,00
75383	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75384	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75385	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75386	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75387	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75388	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75389	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75390	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75391	Weg -voetpad - tegels	0,00
75392	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75393	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
75394	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75395	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
75396	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75397	Weg -voetpad - tegels	0,00
75398	Weg -voetpad - tegels	0,00
75399	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75400	Weg -voetpad - tegels	0,00
75401	Weg -voetpad - tegels	0,00
75402	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75403	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75404	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75405	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75406	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75407	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75408	Weg -voetpad - tegels	0,00
75409	Weg -voetpad - tegels	0,00
75410	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75411	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75412	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75413	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75414	Weg -voetpad - tegels	0,00
75415	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75416	Weg -voetpad - tegels	0,00
75417	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75418	Weg -voetpad - tegels	0,00
75419	Weg -voetpad - tegels	0,00
75420	Weg -inrit - asfalt	0,00
75421	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75422	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75423	Weg -voetpad - tegels	0,00
75424	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
75425	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
75426	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
75427	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
75428	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
75429	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
75430	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
75431	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
75432	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
75433	Weg -voetpad - tegels	0,00
75434	Weg -voetpad - tegels	0,00
75435	Weg -voetpad - tegels	0,00
75436	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75437	Weg -parkeervlak - tegels	0,00
75438	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75439	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75440	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
75441	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
75442	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
75443	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
75444	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75445	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75446	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75447	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75448	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75449	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
75450	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75451	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
75452	Weg -voetpad - tegels	0,00
75453	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75454	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75455	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
75456	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75457	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75458	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75459	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75460	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75461	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75462	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75463	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75464	Weg -voetpad - tegels	0,00
75465	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75466	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75467	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75468	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75469	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75470	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75471	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75472	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75473	Weg -voetpad - tegels	0,00
75474	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75475	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75476	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75477	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75478	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75479	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75480	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75481	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75482	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75483	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75484	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75485	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75486	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75487	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75488	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75489	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75490	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75491	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75492	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75493	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75494	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75495	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75496	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75497	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75498	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75499	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75500	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75501	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75502	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75503	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75504	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75505	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75506	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75507	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75508	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75509	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
75510	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
75511	Weg -voetpad - beton element	0,00
75512	Weg -inrit - grind	0,00
75513	Weg -inrit - beton element	0,00
75514	Weg -inrit - beton element	0,00
75515	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
75516	Weg -voetpad - grind	0,00
75517	Weg -inrit - asfalt	0,00
75518	Weg -inrit - asfalt	0,00
75519	Weg -voetpad - grind	0,00
75520	Weg -inrit - asfalt	0,00
75521	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75522	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75523	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75524	Weg -voetpad - tegels	0,00
75525	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75526	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
75527	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75528	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75529	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75530	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75531	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75532	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75533	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75534	Weg -inrit - asfalt	0,00
75535	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
75536	Weg -voetpad - schelpen	0,00
75537	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75538	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75539	Weg -inrit - asfalt	0,00
75540	Weg -inrit - asfalt	0,00
75541	Weg -inrit - asfalt	0,00
75542	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75543	Weg -inrit - asfalt	0,00
75544	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75545	Weg -voetpad - tegels	0,00
75546	Weg -voetpad - tegels	0,00
75547	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75548	Weg -inrit - asfalt	0,00
75549	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75550	Weg -inrit - asfalt	0,00
75551	Weg -inrit - asfalt	0,00
75552	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75553	Weg -voetpad - tegels	0,00
75554	Weg -voetpad - tegels	0,00
75555	Weg -inrit - asfalt	0,00
75556	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75557	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75558	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75559	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75560	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75561	Weg -inrit - asfalt	0,00
75562	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75563	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75564	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75565	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
75566	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
75567	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
75568	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75569	Weg -fietspad - tegels	0,00
75570	Weg -fietspad - tegels	0,00
75571	Weg -fietspad - tegels	0,00
75572	Weg -voetpad - tegels	0,00
75573	Weg -voetpad - tegels	0,00
75574	Weg -voetpad - tegels	0,00
75575	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
75576	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75577	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75578	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75579	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75580	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75581	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75582	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75583	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
75584	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75585	Weg -fietspad - tegels	0,00
75586	Weg -voetpad - tegels	0,00
75587	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
75588	Weg -inrit - asfalt	0,00
75589	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75590	Weg -inrit - asfalt	0,00
75591	Weg -inrit - asfalt	0,00
75592	Weg -voetpad - tegels	0,00
75593	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
75594	Weg -voetpad - tegels	0,00
75595	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
75596	Weg -fietspad - tegels	0,00
75597	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
75598	Weg -fietspad - tegels	0,00
75599	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75600	Weg -voetpad - tegels	0,00
75601	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
75602	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75603	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75604	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75605	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75606	Weg -inrit - asfalt	0,00
75607	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75608	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75609	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75610	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75611	Weg -inrit - asfalt	0,00
75612	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75613	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75614	Weg -inrit - asfalt	0,00
75615	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75616	Weg -inrit - asfalt	0,00
75617	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75618	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75619	Weg -inrit - asfalt	0,00
75620	Weg -inrit - asfalt	0,00
75621	Weg -voetpad - tegels	0,00
75622	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
75623	Weg -fietspad - tegels	0,00
75624	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75625	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
75626	Weg -inrit - tegels	0,00
75627	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75628	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75629	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
75630	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
75631	Weg -inrit - beton element	0,00
75632	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75633	Weg -voetpad - tegels	0,00
75634	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75635	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
75636	Weg -voetpad - tegels	0,00
75637	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
75638	Weg -voetpad - tegels	0,00
75639	Weg -voetpad - tegels	0,00
75640	Weg -voetpad - tegels	0,00
75641	Weg -voetpad - tegels	0,00
75642	Weg -voetpad - tegels	0,00
75643	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75644	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75645	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75646	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75647	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75648	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75649	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75650	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75651	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75652	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75653	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75654	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75655	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75656	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75657	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75658	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75659	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75660	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75661	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75662	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75663	Weg -voetpad - tegels	0,00
75664	Weg -voetpad - tegels	0,00
75665	Weg -voetpad - tegels	0,00
75666	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75667	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75668	Weg -voetpad - tegels	0,00
75669	Weg -voetpad - tegels	0,00
75670	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
75671	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75672	Weg -voetpad - tegels	0,00
75673	Weg -voetpad - tegels	0,00
75674	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75675	Weg -voetpad - tegels	0,00
75676	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75677	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
75678	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
75679	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75680	Weg -voetpad - tegels	0,00
75681	Weg -voetpad - tegels	0,00
75682	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75683	Weg -voetpad - tegels	0,00
75684	Weg -voetpad - tegels	0,00
75685	Weg -voetpad - tegels	0,00
75686	Weg -voetpad - tegels	0,00
75687	Weg -fietspad - tegels	0,00
75688	Weg -voetpad - tegels	0,00
75689	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75690	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75691	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75692	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
75693	Weg -voetpad - tegels	0,00
75694	Weg -voetpad - tegels	0,00
75695	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
75696	Weg -voetpad - tegels	0,00
75697	Weg -voetpad - tegels	0,00
75698	Weg -voetpad - tegels	0,00
75699	Weg -voetpad - tegels	0,00
75700	Weg -voetpad - tegels	0,00
75701	Weg -voetpad - tegels	0,00
75702	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75703	Weg -voetpad - tegels	0,00
75704	Weg -voetpad - tegels	0,00
75705	Weg -voetpad - tegels	0,00
75706	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75707	Weg -voetpad - tegels	0,00
75708	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75709	Weg -voetpad - tegels	0,00
75710	Weg -voetpad - tegels	0,00
75711	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75712	Weg -voetpad - tegels	0,00
75713	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75714	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75715	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75716	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75717	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75718	Weg -voetpad - tegels	0,00
75719	Weg -voetpad - tegels	0,00
75720	Weg -voetpad - tegels	0,00
75721	Weg -voetpad - tegels	0,00
75722	Weg -voetpad - tegels	0,00
75723	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75724	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75725	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75726	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75727	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75728	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75729	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75730	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75731	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75732	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75733	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75734	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75735	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75736	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75737	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75738	Weg -voetpad - tegels	0,00
75739	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
75740	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75741	Weg -voetpad - tegels	0,00
75742	Weg -voetpad - tegels	0,00
75743	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75744	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75745	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
75746	Weg -voetpad - tegels	0,00
75747	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75748	Weg -voetpad - tegels	0,00
75749	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75750	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75751	Weg -voetpad - tegels	0,00
75752	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75753	Weg -voetpad - tegels	0,00
75754	Weg -voetpad - tegels	0,00
75755	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
75756	Weg -inrit - tegels	0,00
75757	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75758	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
75759	Weg -inrit - beton element	0,00
75760	Weg -inrit - beton element	0,00
75761	Weg -voetpad - tegels	0,00
75762	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75763	Weg -inrit - beton element	0,00
75764	Weg -inrit - beton element	0,00
75765	Weg -inrit - beton element	0,00
75766	Weg -inrit - beton element	0,00
75767	Weg -voetpad - tegels	0,00
75768	Weg -inrit - beton element	0,00
75769	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75770	Weg -inrit - beton element	0,00
75771	Weg -voetpad - tegels	0,00
75772	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75773	Weg -voetpad - asfalt	0,00
75774	Weg -voetpad - tegels	0,00
75775	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75776	Weg -voetpad - tegels	0,00
75777	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75778	Weg -voetpad - tegels	0,00
75779	Weg -voetpad - tegels	0,00
75780	Weg -voetpad - tegels	0,00
75781	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75782	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75783	Weg -voetpad - tegels	0,00
75784	Weg -voetpad - asfalt	0,00
75785	Weg -inrit - asfalt	0,00
75786	Weg -inrit - asfalt	0,00
75787	Weg -inrit - asfalt	0,00
75788	Weg -inrit - asfalt	0,00
75789	Weg -inrit - asfalt	0,00
75790	Weg -inrit - asfalt	0,00
75791	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75792	Weg -inrit - asfalt	0,00
75793	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75794	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75795	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75796	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
75797	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75798	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75799	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75800	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75801	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75802	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75803	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75804	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
75805	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75806	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75807	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75808	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75809	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75810	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75811	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75812	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75813	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75814	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75815	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
75816	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75817	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75818	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75819	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75820	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75821	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75822	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75823	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75824	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75825	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75826	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75827	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75828	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75829	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75830	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75831	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75832	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75833	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75834	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75835	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75836	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75837	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75838	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75839	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75840	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75841	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75842	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75843	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75844	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75845	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75846	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75847	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75848	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75849	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75850	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75851	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75852	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75853	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75854	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75855	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75856	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75857	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75858	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75859	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75860	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75861	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75862	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75863	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75864	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75865	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75866	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75867	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75868	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75869	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75870	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75871	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75872	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75873	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75874	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75875	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
75876	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
75877	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75878	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75879	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75880	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75881	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75882	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75883	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75884	Weg -voetpad - tegels	0,00
75885	Weg -voetpad - tegels	0,00
75886	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75887	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75888	Weg -voetpad - tegels	0,00
75889	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75890	Weg -inrit - asfalt	0,00
75891	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75892	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75893	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75894	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75895	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75896	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75897	Weg -voetpad - tegels	0,00
75898	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75899	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75900	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75901	Weg -voetpad - tegels	0,00
75902	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75903	Weg -inrit - asfalt	0,00
75904	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
75905	Weg -fietspad - tegels	0,00
75906	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75907	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75908	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75909	Weg -voetpad - tegels	0,00
75910	Weg -voetpad - tegels	0,00
75911	Weg -voetpad - tegels	0,00
75912	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75913	Weg -inrit - asfalt	0,00
75914	Weg -inrit - asfalt	0,00
75915	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75916	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75917	Weg -voetpad - tegels	0,00
75918	Weg -inrit - asfalt	0,00
75919	Weg -inrit - asfalt	0,00
75920	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75921	Weg -voetpad - tegels	0,00
75922	Weg -voetpad - tegels	0,00
75923	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75924	Weg -voetpad - tegels	0,00
75925	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75926	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75927	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75928	Weg -voetpad - tegels	0,00
75929	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75930	Weg -voetpad - tegels	0,00
75931	Weg -voetpad - tegels	0,00
75932	Weg -voetpad - asfalt	0,00
75933	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75934	Weg -voetpad - asfalt	0,00
75935	Weg -inrit - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
75936	Weg -voetpad - tegels	0,00
75937	Weg -voetpad - tegels	0,00
75938	Weg -voetpad - tegels	0,00
75939	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75940	Weg -voetpad - tegels	0,00
75941	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75942	Weg -voetpad - tegels	0,00
75943	Weg -voetpad - tegels	0,00
75944	Weg -voetpad - tegels	0,00
75945	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75946	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75947	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75948	Weg -voetpad - tegels	0,00
75949	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
75950	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75951	Weg -voetpad - tegels	0,00
75952	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75953	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75954	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75955	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
75956	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
75957	Weg -voetpad - schelpen	0,00
75958	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
75959	Weg -voetpad - tegels	0,00
75960	Weg -voetpad - asfalt	0,00
75961	Weg -voetpad - gravel	0,00
75962	Weg -voetpad - asfalt	0,00
75963	Weg -voetpad - tegels	0,00
75964	Weg -voetpad - tegels	0,00
75965	Weg -voetpad - tegels	0,00
75966	Weg -voetpad - tegels	0,00
75967	Weg -voetpad - tegels	0,00
75968	Weg -voetpad - asfalt	0,00
75969	Weg -voetpad - asfalt	0,00
75970	Weg -voetpad - asfalt	0,00
75971	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75972	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75973	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75974	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75975	Weg -fietspad - asfalt	0,00
75976	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75977	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75978	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75979	Weg -voetpad - gravel	0,00
75980	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75981	Weg -fietspad - tegels	0,00
75982	Weg -fietspad - tegels	0,00
75983	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75984	Weg -fietspad - tegels	0,00
75985	Weg -voetpad - tegels	0,00
75986	Weg -voetpad - tegels	0,00
75987	Weg -voetpad - tegels	0,00
75988	Weg -voetpad - tegels	0,00
75989	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
75990	Weg -voetpad - tegels	0,00
75991	Weg -voetpad - tegels	0,00
75992	Weg -voetpad - asfalt	0,00
75993	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
75994	Weg -voetpad - asfalt	0,00
75995	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
75996	Weg -voetpad - tegels	0,00
75997	Weg -voetpad - tegels	0,00
75998	Weg -voetpad - tegels	0,00
75999	Weg -voetpad - tegels	0,00
76000	Weg -voetpad - tegels	0,00
76001	Weg -voetpad - tegels	0,00
76002	Weg -voetpad - tegels	0,00
76003	Weg -voetpad - tegels	0,00
76004	Weg -voetpad - tegels	0,00
76005	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76006	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76007	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76008	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76009	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76010	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76011	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76012	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76013	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
76014	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76015	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76016	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76017	Weg -voetpad - tegels	0,00
76018	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76019	Weg -voetpad - tegels	0,00
76020	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76021	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76022	Weg -voetpad - tegels	0,00
76023	Weg -voetpad - tegels	0,00
76024	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76025	Weg -voetpad - tegels	0,00
76026	Weg -voetpad - tegels	0,00
76027	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76028	Weg -voetpad - tegels	0,00
76029	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76030	Weg -voetpad - tegels	0,00
76031	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76032	Weg -voetpad - tegels	0,00
76033	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
76034	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
76035	Weg -voetpad - asfalt	0,00
76036	Weg -voetpad - asfalt	0,00
76037	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
76038	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76039	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76040	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76041	Weg -voetpad - tegels	0,00
76042	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76043	Weg -voetpad - tegels	0,00
76044	Weg -voetpad - tegels	0,00
76045	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76046	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76047	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76048	Weg -voetpad - tegels	0,00
76049	Weg -voetpad - tegels	0,00
76050	Weg -voetpad - tegels	0,00
76051	Weg -voetpad - tegels	0,00
76052	Weg -voetpad - tegels	0,00
76053	Weg -voetpad - tegels	0,00
76054	Weg -voetpad - tegels	0,00
76055	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
76056	Weg -voetpad - tegels	0,00
76057	Weg -voetpad - tegels	0,00
76058	Weg -voetpad - tegels	0,00
76059	Weg -voetpad - tegels	0,00
76060	Weg -voetpad - tegels	0,00
76061	Weg -voetpad - tegels	0,00
76062	Weg -fietspad - tegels	0,00
76063	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76064	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76065	Weg -voetpad - tegels	0,00
76066	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76067	Weg -inrit - asfalt	0,00
76068	Weg -inrit - asfalt	0,00
76069	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76070	Weg -inrit - asfalt	0,00
76071	Weg -inrit - asfalt	0,00
76072	Weg -inrit - asfalt	0,00
76073	Weg -inrit - asfalt	0,00
76074	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76075	Weg -inrit - asfalt	0,00
76076	Weg -inrit - asfalt	0,00
76077	Weg -inrit - asfalt	0,00
76078	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76079	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76080	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76081	Weg -inrit - asfalt	0,00
76082	Weg -voetpad - asfalt	0,00
76083	Weg -voetpad - asfalt	0,00
76084	Weg -voetpad - tegels	0,00
76085	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76086	Weg -voetpad - tegels	0,00
76087	Weg -voetpad - tegels	0,00
76088	Weg -voetpad - asfalt	0,00
76089	Weg -voetpad - tegels	0,00
76090	Weg -voetpad - tegels	0,00
76091	Weg -voetpad - tegels	0,00
76092	Weg -voetpad - tegels	0,00
76093	Weg -inrit - tegels	0,00
76094	Weg -fietspad - tegels	0,00
76095	Weg -fietspad - tegels	0,00
76096	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76097	Weg -fietspad - tegels	0,00
76098	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
76099	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76100	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
76101	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
76102	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76103	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
76104	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76105	Weg -fietspad - tegels	0,00
76106	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76107	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76108	Weg -voetpad - tegels	0,00
76109	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76110	Weg -inrit - asfalt	0,00
76111	Weg -voetpad - tegels	0,00
76112	Weg -voetpad - tegels	0,00
76113	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76114	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76115	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
76116	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76117	Weg -fietspad - tegels	0,00
76118	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76119	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76120	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76121	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76122	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76123	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76124	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76125	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76126	Weg -voetpad - tegels	0,00
76127	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76128	Weg -voetpad - tegels	0,00
76129	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76130	Weg -voetpad - tegels	0,00
76131	Weg -voetpad - tegels	0,00
76132	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76133	Weg -voetpad - tegels	0,00
76134	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76135	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76136	Weg -voetpad - tegels	0,00
76137	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76138	Weg -voetpad - tegels	0,00
76139	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76140	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
76141	Weg -voetpad - tegels	0,00
76142	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76143	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76144	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76145	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76146	Weg -voetpad - tegels	0,00
76147	Weg -voetpad - tegels	0,00
76148	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76149	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76150	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76151	Weg -inrit - tegels	0,00
76152	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76153	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76154	Weg -voetpad - tegels	0,00
76155	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76156	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76157	Weg -voetpad - tegels	0,00
76158	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76159	Weg -voetpad - tegels	0,00
76160	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76161	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76162	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76163	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76164	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76165	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76166	Weg -voetpad - tegels	0,00
76167	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76168	Weg -voetpad - tegels	0,00
76169	Weg -voetpad - tegels	0,00
76170	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76171	Weg -voetpad - tegels	0,00
76172	Weg -voetpad - tegels	0,00
76173	Weg -voetpad - tegels	0,00
76174	Weg -voetpad - tegels	0,00
76175	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
76176	Weg -voetpad - tegels	0,00
76177	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76178	Weg -voetpad - tegels	0,00
76179	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76180	Weg -voetpad - tegels	0,00
76181	Weg -voetpad - tegels	0,00
76182	Weg -voetpad - tegels	0,00
76183	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76184	Weg -voetpad - tegels	0,00
76185	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76186	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76187	Weg -voetpad - tegels	0,00
76188	Weg -voetpad - tegels	0,00
76189	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76190	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76191	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76192	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76193	Weg -voetpad - tegels	0,00
76194	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76195	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76196	Weg -voetpad - tegels	0,00
76197	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76198	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76199	Weg -voetpad - tegels	0,00
76200	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76201	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76202	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76203	Weg -voetpad - tegels	0,00
76204	Weg -voetpad - tegels	0,00
76205	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76206	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76207	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76208	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76209	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76210	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76211	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76212	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76213	Weg -voetpad - tegels	0,00
76214	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76215	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76216	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76217	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76218	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76219	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76220	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76221	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76222	Weg -voetpad - tegels	0,00
76223	Weg -voetpad - tegels	0,00
76224	Weg -inrit - tegels	0,00
76225	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
76226	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
76227	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76228	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76229	Weg -voetpad - tegels	0,00
76230	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
76231	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
76232	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76233	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76234	Weg -voetpad - tegels	0,00
76235	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
76236	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76237	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76238	Weg -voetpad - tegels	0,00
76239	Weg -voetpad - tegels	0,00
76240	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
76241	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76242	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
76243	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76244	Weg -voetpad - tegels	0,00
76245	Weg -voetpad - tegels	0,00
76246	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
76247	Weg -voetpad - tegels	0,00
76248	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76249	Weg -voetpad - tegels	0,00
76250	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76251	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76252	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76253	Weg -voetpad - tegels	0,00
76254	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76255	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76256	Weg -voetpad - tegels	0,00
76257	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76258	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76259	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76260	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76261	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76262	Weg -voetpad - tegels	0,00
76263	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
76264	Weg -voetpad - tegels	0,00
76265	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
76266	Weg -voetpad - tegels	0,00
76267	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76268	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
76269	Weg -fietspad - tegels	0,00
76270	Weg -fietspad - tegels	0,00
76271	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76272	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76273	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76274	Weg -voetpad - tegels	0,00
76275	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76276	Weg -voetpad - tegels	0,00
76277	Weg -voetpad - tegels	0,00
76278	Weg -voetpad - tegels	0,00
76279	Weg -voetpad - tegels	0,00
76280	Weg -fietspad - tegels	0,00
76281	Weg -fietspad - tegels	0,00
76282	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76283	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76284	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76285	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76286	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76287	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76288	Weg -voetpad - tegels	0,00
76289	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76290	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76291	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76292	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76293	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76294	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76295	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
76296	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76297	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76298	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76299	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76300	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76301	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76302	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76303	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76304	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76305	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76306	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76307	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76308	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76309	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76310	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76311	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76312	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76313	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76314	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76315	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76316	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
76317	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
76318	Weg -fietspad - tegels	0,00
76319	Weg -fietspad - tegels	0,00
76320	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
76321	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76322	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76323	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76324	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76325	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76326	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76327	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76328	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76329	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76330	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76331	Weg -fietspad - tegels	0,00
76332	Weg -fietspad - tegels	0,00
76333	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76334	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76335	Weg -fietspad - tegels	0,00
76336	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76337	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76338	Weg -fietspad - tegels	0,00
76339	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76340	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76341	Weg -fietspad - tegels	0,00
76342	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76343	Weg -fietspad - tegels	0,00
76344	Weg -inrit - asfalt	0,00
76345	Weg -fietspad - tegels	0,00
76346	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76347	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76348	Weg -fietspad - tegels	0,00
76349	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76350	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76351	Weg -inrit - asfalt	0,00
76352	Weg -fietspad - tegels	0,00
76353	Weg -fietspad - tegels	0,00
76354	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76355	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
76356	Weg -inrit - asfalt	0,00
76357	Weg -inrit - asfalt	0,00
76358	Weg -fietspad - tegels	0,00
76359	Weg -inrit - asfalt	0,00
76360	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76361	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76362	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76363	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76364	Weg -inrit - grind	0,00
76365	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76366	Weg -inrit - grind	0,00
76367	Weg -inrit - asfalt	0,00
76368	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76369	Weg -voetpad - tegels	0,00
76370	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76371	Weg -voetpad - tegels	0,00
76372	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76373	Weg -voetpad - tegels	0,00
76374	Weg -voetpad - tegels	0,00
76375	Weg -voetpad - tegels	0,00
76376	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76377	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76378	Weg -voetpad - tegels	0,00
76379	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76380	Weg -voetpad - tegels	0,00
76381	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76382	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76383	Weg -inrit - grind	0,00
76384	Weg -voetpad - tegels	0,00
76385	Weg -voetpad - tegels	0,00
76386	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76387	Weg -voetpad - tegels	0,00
76388	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76389	Weg -voetpad - tegels	0,00
76390	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76391	Weg -voetpad - tegels	0,00
76392	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76393	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76394	Weg -voetpad - tegels	0,00
76395	Weg -voetpad - tegels	0,00
76396	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76397	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76398	Weg -voetpad - tegels	0,00
76399	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76400	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76401	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76402	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76403	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76404	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76405	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76406	Weg -inrit - asfalt	0,00
76407	Weg -inrit - asfalt	0,00
76408	Weg -inrit - asfalt	0,00
76409	Weg -inrit - asfalt	0,00
76410	Weg -inrit - asfalt	0,00
76411	Weg -inrit - asfalt	0,00
76412	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76413	Weg -inrit - asfalt	0,00
76414	Weg -inrit - asfalt	0,00
76415	Weg -inrit - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
76416	Weg -inrit - cementbeton	0,00
76417	Weg -inrit - asfalt	0,00
76418	Weg -inrit - asfalt	0,00
76419	Weg -inrit - asfalt	0,00
76420	Weg -inrit - asfalt	0,00
76421	Weg -inrit - asfalt	0,00
76422	Weg -inrit - asfalt	0,00
76423	Weg -inrit - asfalt	0,00
76424	Weg -inrit - asfalt	0,00
76425	Weg -inrit - asfalt	0,00
76426	Weg -inrit - asfalt	0,00
76427	Weg -inrit - asfalt	0,00
76428	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76429	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76430	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76431	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76432	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76433	Weg -voetpad - tegels	0,00
76434	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76435	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76436	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76437	Weg -voetpad - tegels	0,00
76438	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76439	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76440	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76441	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76442	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76443	Weg -voetpad - tegels	0,00
76444	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76445	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76446	Weg -voetpad - tegels	0,00
76447	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76448	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76449	Weg -voetpad - tegels	0,00
76450	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76451	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
76452	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76453	Weg -voetpad - tegels	0,00
76454	Weg -inrit - asfalt	0,00
76455	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76456	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76457	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76458	Weg -voetpad - tegels	0,00
76459	Weg -voetpad - tegels	0,00
76460	Weg -voetpad - tegels	0,00
76461	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76462	Weg -voetpad - tegels	0,00
76463	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76464	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76465	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76466	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76467	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76468	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76469	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76470	Weg -voetpad - tegels	0,00
76471	Weg -inrit - asfalt	0,00
76472	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76473	Weg -voetpad - tegels	0,00
76474	Weg -voetpad - tegels	0,00
76475	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
76476	Weg -voetpad - tegels	0,00
76477	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76478	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76479	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76480	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76481	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76482	Weg -voetpad - tegels	0,00
76483	Weg -voetpad - tegels	0,00
76484	Weg -voetpad - tegels	0,00
76485	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76486	Weg -voetpad - tegels	0,00
76487	Weg -voetpad - tegels	0,00
76488	Weg -voetpad - tegels	0,00
76489	Weg -voetpad - tegels	0,00
76490	Weg -voetpad - tegels	0,00
76491	Weg -voetpad - tegels	0,00
76492	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76493	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76494	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76495	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76496	Weg -voetpad - tegels	0,00
76497	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76498	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76499	Weg -voetpad - tegels	0,00
76500	Weg -voetpad - tegels	0,00
76501	Weg -inrit - asfalt	0,00
76502	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76503	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76504	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76505	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76506	Weg -voetpad - tegels	0,00
76507	Weg -voetpad - tegels	0,00
76508	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76509	Weg -voetpad - tegels	0,00
76510	Weg -voetpad - tegels	0,00
76511	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76512	Weg -voetpad - tegels	0,00
76513	Weg -inrit - asfalt	0,00
76514	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76515	Weg -voetpad - tegels	0,00
76516	Weg -voetpad - asfalt	0,00
76517	Weg -inrit - cementbeton	0,00
76518	Weg -inrit - asfalt	0,00
76519	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76520	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76521	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76522	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76523	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76524	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76525	Weg -voetpad - tegels	0,00
76526	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76527	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76528	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76529	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76530	Weg -voetpad - tegels	0,00
76531	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76532	Weg -voetpad - tegels	0,00
76533	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76534	Weg -inrit - asfalt	0,00
76535	Weg -inrit - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
76536	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76537	Weg -inrit - asfalt	0,00
76538	Weg -voetpad - tegels	0,00
76539	Weg -voetpad - tegels	0,00
76540	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76541	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76542	Weg -inrit - asfalt	0,00
76543	Weg -voetpad - tegels	0,00
76544	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76545	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76546	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76547	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76548	Weg -voetpad - tegels	0,00
76549	Weg -inrit - tegels	0,00
76550	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76551	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76552	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76553	Weg -voetpad - tegels	0,00
76554	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76555	Weg -voetpad - tegels	0,00
76556	Weg -voetpad - tegels	0,00
76557	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76558	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76559	Weg -voetpad - tegels	0,00
76560	Weg -voetpad - tegels	0,00
76561	Weg -voetpad - tegels	0,00
76562	Weg -voetpad - tegels	0,00
76563	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76564	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76565	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76566	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76567	Weg -voetpad - tegels	0,00
76568	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76569	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76570	Weg -voetpad - tegels	0,00
76571	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76572	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76573	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76574	Weg -voetpad - tegels	0,00
76575	Weg -voetpad - tegels	0,00
76576	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76577	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76578	Weg -voetpad - tegels	0,00
76579	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76580	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76581	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76582	Weg -voetpad - tegels	0,00
76583	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76584	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76585	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76586	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76587	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
76588	Weg -voetpad - tegels	0,00
76589	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76590	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76591	Weg -voetpad - tegels	0,00
76592	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76593	Weg -voetpad - tegels	0,00
76594	Weg -voetpad - tegels	0,00
76595	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
76596	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76597	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76598	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76599	Weg -voetpad - tegels	0,00
76600	Weg -voetpad - tegels	0,00
76601	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76602	Weg -voetpad - tegels	0,00
76603	Weg -voetpad - tegels	0,00
76604	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76605	Weg -inrit - asfalt	0,00
76606	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76607	Weg -voetpad - tegels	0,00
76608	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76609	Weg -voetpad - tegels	0,00
76610	Weg -voetpad - tegels	0,00
76611	Weg -inrit - asfalt	0,00
76612	Weg -inrit - asfalt	0,00
76613	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76614	Weg -inrit - asfalt	0,00
76615	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76616	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76617	Weg -voetpad - tegels	0,00
76618	Weg -voetpad - tegels	0,00
76619	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76620	Weg -voetpad - tegels	0,00
76621	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76622	Weg -voetpad - tegels	0,00
76623	Weg -voetpad - tegels	0,00
76624	Weg -voetpad - tegels	0,00
76625	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76626	Weg -voetpad - tegels	0,00
76627	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76628	Weg -voetpad - tegels	0,00
76629	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76630	Weg -inrit - asfalt	0,00
76631	Weg -inrit - asfalt	0,00
76632	Weg -inrit - asfalt	0,00
76633	Weg -fietspad - tegels	0,00
76634	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76635	Weg -fietspad - tegels	0,00
76636	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76637	Weg -voetpad - tegels	0,00
76638	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76639	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76640	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76641	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76642	Weg -inrit - asfalt	0,00
76643	Weg -fietspad - tegels	0,00
76644	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76645	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76646	Weg -fietspad - tegels	0,00
76647	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76648	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76649	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76650	Weg -fietspad - tegels	0,00
76651	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76652	Weg -fietspad - tegels	0,00
76653	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76654	Weg -fietspad - tegels	0,00
76655	Weg -fietspad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
76656	Weg -fietspad - tegels	0,00
76657	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76658	Weg -inrit - asfalt	0,00
76659	Weg -fietspad - tegels	0,00
76660	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76661	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76662	Weg -fietspad - tegels	0,00
76663	Weg -fietspad - tegels	0,00
76664	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76665	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76666	Weg -voetpad - tegels	0,00
76667	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76668	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76669	Weg -voetpad - tegels	0,00
76670	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76671	Weg -voetpad - asfalt	0,00
76672	Weg -voetpad - asfalt	0,00
76673	Weg -inrit - asfalt	0,00
76674	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76675	Weg -voetpad - tegels	0,00
76676	Weg -inrit - tegels	0,00
76677	Weg -inrit - tegels	0,00
76678	Weg -voetpad - tegels	0,00
76679	Weg -voetpad - tegels	0,00
76680	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76681	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76682	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76683	Weg -inrit - puin	0,00
76684	Weg -inrit - grind	0,00
76685	Weg -rijbaan lokale weg - grind	0,00
76686	Weg -voetpad - tegels	0,00
76687	Weg -voetpad - tegels	0,00
76688	Weg -voetpad - tegels	0,00
76689	Weg -voetpad - tegels	0,00
76690	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76691	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76692	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76693	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76694	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76695	Weg -voetpad - tegels	0,00
76696	Weg -voetpad - tegels	0,00
76697	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76698	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76699	Weg -voetpad - tegels	0,00
76700	Weg -voetpad - tegels	0,00
76701	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76702	Weg -voetpad - tegels	0,00
76703	Weg -voetpad - tegels	0,00
76704	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76705	Weg -voetpad - tegels	0,00
76706	Weg -inrit - asfalt	0,00
76707	Weg -voetpad - tegels	0,00
76708	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76709	Weg -voetpad - tegels	0,00
76710	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76711	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76712	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76713	Weg -voetpad - tegels	0,00
76714	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76715	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
76716	Weg -voetpad - tegels	0,00
76717	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76718	Weg -voetpad - tegels	0,00
76719	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76720	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76721	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76722	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76723	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76724	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76725	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76726	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76727	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76728	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76729	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76730	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76731	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76732	Weg -voetpad - tegels	0,00
76733	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76734	Weg -voetpad - tegels	0,00
76735	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76736	Weg -voetpad - tegels	0,00
76737	Weg -voetpad - tegels	0,00
76738	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76739	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76740	Weg -voetpad - tegels	0,00
76741	Weg -voetpad - tegels	0,00
76742	Weg -voetpad - tegels	0,00
76743	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76744	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76745	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76746	Weg -voetpad - tegels	0,00
76747	Weg -voetpad - tegels	0,00
76748	Weg -voetpad - tegels	0,00
76749	Weg -voetpad - tegels	0,00
76750	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76751	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76752	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76753	Weg -voetpad - tegels	0,00
76754	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76755	Weg -voetpad - tegels	0,00
76756	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76757	Weg -voetpad - tegels	0,00
76758	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76759	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76760	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76761	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76762	Weg -voetpad - tegels	0,00
76763	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76764	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76765	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76766	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76767	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76768	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76769	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76770	Weg -voetpad - tegels	0,00
76771	Weg -voetpad - tegels	0,00
76772	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76773	Weg -voetpad - tegels	0,00
76774	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76775	Weg -inrit - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
76776	Weg -voetpad - tegels	0,00
76777	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76778	Weg -voetpad - tegels	0,00
76779	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76780	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76781	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76782	Weg -voetpad - tegels	0,00
76783	Weg -voetpad - tegels	0,00
76784	Weg -voetpad - tegels	0,00
76785	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76786	Weg -inrit - asfalt	0,00
76787	Weg -inrit - gravel	0,00
76788	Weg -inrit - grind	0,00
76789	Weg -inrit - asfalt	0,00
76790	Weg -inrit - grind	0,00
76791	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76792	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76793	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76794	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
76795	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
76796	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76797	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76798	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76799	Weg -voetpad - tegels	0,00
76800	Weg -voetpad - tegels	0,00
76801	Weg -voetpad - tegels	0,00
76802	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76803	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76804	Weg -voetpad - tegels	0,00
76805	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76806	Weg -voetpad - tegels	0,00
76807	Weg -voetpad - tegels	0,00
76808	Weg -voetpad - tegels	0,00
76809	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76810	Weg -inrit - tegels	0,00
76811	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76812	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76813	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76814	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76815	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76816	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76817	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76818	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76819	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76820	Weg -inrit - tegels	0,00
76821	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76822	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76823	Weg -voetpad - tegels	0,00
76824	Weg -voetpad - tegels	0,00
76825	Weg -voetpad - tegels	0,00
76826	Weg -voetpad - tegels	0,00
76827	Weg -voetpad - tegels	0,00
76828	Weg -voetpad - tegels	0,00
76829	Weg -voetpad - tegels	0,00
76830	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76831	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76832	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76833	Weg -inrit - tegels	0,00
76834	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76835	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
76836	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76837	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76838	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76839	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76840	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76841	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76842	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76843	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76844	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76845	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76846	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76847	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76848	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76849	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
76850	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
76851	Weg -voetpad - schelpen	0,00
76852	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76853	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
76854	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
76855	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
76856	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
76857	Weg -parkeervlak - grasklinkers	0,00
76858	Weg -parkeervlak - grasklinkers	0,00
76859	Weg -inrit - tegels	0,00
76860	Weg -inrit - tegels	0,00
76861	Weg -parkeervlak - grasklinkers	0,00
76862	Weg -parkeervlak - grasklinkers	0,00
76863	Weg -fietspad - gravel	0,00
76864	Weg -fietspad - beton element	0,00
76865	Weg -voetpad - tegels	0,00
76866	Weg -voetpad - tegels	0,00
76867	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76868	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76869	Weg -voetpad - tegels	0,00
76870	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
76871	Weg -voetpad - tegels	0,00
76872	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
76873	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
76874	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
76875	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
76876	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
76877	Weg -voetpad - tegels	0,00
76878	Weg -voetpad - tegels	0,00
76879	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76880	Weg -voetpad - tegels	0,00
76881	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76882	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76883	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76884	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76885	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76886	Weg -voetpad - tegels	0,00
76887	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76888	Weg -voetpad - tegels	0,00
76889	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76890	Weg -voetpad - tegels	0,00
76891	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76892	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76893	Weg -voetpad op trap - tegels	0,00
76894	Weg -voetpad - tegels	0,00
76895	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
76896	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76897	Weg -voetpad - tegels	0,00
76898	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76899	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76900	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76901	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76902	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
76903	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76904	Weg -voetpad op trap - tegels	0,00
76905	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
76906	Weg -voetpad - tegels	0,00
76907	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76908	Weg -voetgangersgebied - betonstraatstenen	0,00
76909	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
76910	Weg -fietspad - tegels	0,00
76911	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76912	Weg -voetpad - tegels	0,00
76913	Weg -voetpad - tegels	0,00
76914	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76915	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
76916	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
76917	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
76918	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76920	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
76924	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
76925	Weg -fietspad - asfalt	0,00
76926	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
76927	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
76928	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
76929	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
76930	Weg -voetpad - tegels	0,00
76931	Weg -fietspad - asfalt	0,00
76932	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
76933	Weg -voetpad - tegels	0,00
76934	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
76935	Weg -inrit - asfalt	0,00
76936	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
76937	Weg -inrit - asfalt	0,00
76938	Weg -voetpad - tegels	0,00
76939	Weg -inrit - asfalt	0,00
76940	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76941	Weg -voetpad - tegels	0,00
76942	Weg -inrit - asfalt	0,00
76943	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
76944	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
76945	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76946	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
76947	Weg -voetpad - tegels	0,00
76948	Weg -voetpad - tegels	0,00
76949	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76950	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
76951	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
76952	Weg -fietspad - asfalt	0,00
76953	Weg -voetpad - tegels	0,00
76954	Weg -fietspad - asfalt	0,00
76955	Weg -fietspad - asfalt	0,00
76956	Weg -fietspad - asfalt	0,00
76957	Weg -fietspad - asfalt	0,00
76958	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
76959	Weg -fietspad - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
76960	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
76961	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
76962	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
76963	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
76964	Weg -voetpad - tegels	0,00
76965	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
76966	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
76967	Weg -voetpad - tegels	0,00
76968	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
76969	Weg -voetpad - tegels	0,00
76970	Weg -voetpad - tegels	0,00
76971	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
76972	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
76973	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
76974	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
76975	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
76976	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
76977	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
76978	Weg -voetpad - tegels	0,00
76979	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
76980	Weg -voetpad - tegels	0,00
76981	Weg -fietspad - asfalt	0,00
76982	Weg -fietspad - asfalt	0,00
76983	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
76984	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
76985	Weg -fietspad - asfalt	0,00
76986	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
76987	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
76988	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
76989	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
76990	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
76991	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76992	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76993	Weg -voetpad - tegels	0,00
76994	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
76995	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
76996	Weg -voetpad - tegels	0,00
76997	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
76998	Weg -voetpad - tegels	0,00
76999	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77000	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
77001	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77002	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
77003	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77004	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
77005	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
77006	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
77007	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
77008	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77009	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
77010	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
77011	Weg -fietspad - asfalt	0,00
77012	Weg -voetpad - tegels	0,00
77013	Weg -fietspad - tegels	0,00
77014	Weg -fietspad - asfalt	0,00
77015	Weg -rijbaan regionale weg - betonstraatstene	0,00
77016	Weg -voetpad - tegels	0,00
77017	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77018	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
77019	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
77020	Weg -voetpad - tegels	0,00
77021	Weg -voetpad - tegels	0,00
77022	Weg -voetpad - tegels	0,00
77023	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
77024	Weg -fietspad - tegels	0,00
77025	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77026	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77027	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
77028	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
77029	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77030	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
77031	Weg -voetpad - tegels	0,00
77032	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
77033	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
77034	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
77035	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
77036	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
77037	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
77038	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
77039	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
77040	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77041	Weg -voetpad - tegels	0,00
77042	Weg -voetpad - tegels	0,00
77043	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
77044	Weg -voetpad - tegels	0,00
77045	Weg -voetpad - tegels	0,00
77046	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
77047	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
77048	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
77049	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
77050	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
77051	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
77052	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
77053	Weg -voetpad - tegels	0,00
77054	Weg -voetpad - tegels	0,00
77055	Weg -rijbaan lokale weg - grind	0,00
77056	Weg -rijbaan lokale weg - grind	0,00
77057	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77058	Weg -parkeervlak - tegels	0,00
77059	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77060	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
77061	Weg -voetpad - tegels	0,00
77062	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77063	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77064	Weg -voetpad - tegels	0,00
77065	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
77066	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77067	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
77068	Weg -voetpad - tegels	0,00
77069	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
77070	Weg -voetpad - tegels	0,00
77071	Weg -voetpad - asfalt	0,00
77072	Weg -voetpad - tegels	0,00
77073	Weg -voetpad - asfalt	0,00
77074	Weg -voetpad - tegels	0,00
77075	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
77076	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
77077	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
77078	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
77079	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
77080	Weg -inrit - asfalt	0,00
77081	Weg -inrit - asfalt	0,00
77082	Weg -inrit - asfalt	0,00
77083	Weg -inrit - asfalt	0,00
77084	Weg -inrit - asfalt	0,00
77085	Weg -inrit - asfalt	0,00
77086	Weg -inrit - asfalt	0,00
77087	Weg -inrit - asfalt	0,00
77088	Weg -inrit - asfalt	0,00
77089	Weg -inrit - asfalt	0,00
77090	Weg -inrit - asfalt	0,00
77091	Weg -inrit - asfalt	0,00
77092	Weg -inrit - asfalt	0,00
77093	Weg -inrit - asfalt	0,00
77094	Weg -inrit - asfalt	0,00
77095	Weg -inrit - beton element	0,00
77096	Weg -voetpad - tegels	0,00
77097	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77098	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77099	Weg -voetpad - tegels	0,00
77100	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77101	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77102	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
77103	Weg -fietspad - tegels	0,00
77104	Weg -voetpad - tegels	0,00
77105	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77106	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
77107	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77108	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
77109	Weg -voetpad - tegels	0,00
77110	Weg -voetpad - tegels	0,00
77111	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77112	Weg -voetpad - tegels	0,00
77113	Weg -voetpad - tegels	0,00
77114	Weg -voetpad - tegels	0,00
77115	Weg -voetpad - tegels	0,00
77116	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
77117	Weg -fietspad - asfalt	0,00
77118	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
77119	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
77120	Weg -voetpad - tegels	0,00
77121	Weg -fietspad - asfalt	0,00
77122	Weg -fietspad - asfalt	0,00
77123	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
77124	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
77125	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
77126	Weg -fietspad - asfalt	0,00
77127	Weg -voetpad - tegels	0,00
77128	Weg -voetpad - tegels	0,00
77129	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
77130	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
77131	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
77132	Weg -voetpad - tegels	0,00
77133	Weg -fietspad - asfalt	0,00
77134	Weg -voetpad - tegels	0,00
77135	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
77136	Weg -voetpad - tegels	0,00
77137	Weg -voetpad - tegels	0,00
77138	Weg -voetpad - tegels	0,00
77139	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
77140	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
77141	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
77142	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
77143	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
77144	Weg -fietspad - asfalt	0,00
77145	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
77146	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
77147	Weg -fietspad - asfalt	0,00
77148	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
77149	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
77150	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
77151	Weg -voetpad - tegels	0,00
77152	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
77153	Weg -voetpad - tegels	0,00
77154	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
77155	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
77156	Weg -fietspad - asfalt	0,00
77157	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
77158	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
77159	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
77160	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
77161	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
77162	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
77163	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
77164	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
77165	Weg -voetpad - tegels	0,00
77166	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
77167	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
77168	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
77169	Weg -fietspad - asfalt	0,00
77170	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
77171	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
77172	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
77173	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
77174	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
77175	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
77176	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
77177	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
77178	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
77179	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
77180	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77181	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77182	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
77183	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
77184	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77185	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
77186	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77187	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
77188	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77189	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
77190	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
77191	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77192	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77193	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77194	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77195	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77196	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
77197	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
77198	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
77199	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
77200	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77201	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77202	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
77203	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77204	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77205	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
77206	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77207	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77208	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77209	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77210	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77211	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77212	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77213	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77214	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77215	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77216	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77217	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77218	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77219	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
77220	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77221	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
77222	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77223	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77224	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77225	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77226	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77227	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
77228	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77229	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77230	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77231	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77232	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77233	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
77234	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77235	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77236	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77237	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77238	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77239	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77240	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77241	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77242	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77243	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
77244	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77245	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77246	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77247	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77248	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
77249	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
77250	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77251	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77252	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77253	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77254	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77255	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77256	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77257	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77258	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77259	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
77260	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77261	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77262	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
77263	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77264	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77265	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77266	Weg -voetpad - tegels	0,00
77267	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
77268	Weg -voetpad - tegels	0,00
77269	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
77270	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
77271	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77272	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
77273	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
77274	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
77275	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
77276	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
77277	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77278	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
77279	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77280	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
77281	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
77282	Weg -voetpad - tegels	0,00
77283	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
77284	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77285	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
77286	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
77287	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
77288	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77289	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77290	Weg -voetpad - tegels	0,00
77291	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
77292	Weg -voetpad - tegels	0,00
77293	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
77294	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77295	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
77296	Weg -voetpad - tegels	0,00
77297	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77298	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77299	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77300	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
77301	Weg -voetpad - tegels	0,00
77302	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77303	Weg -voetpad - tegels	0,00
77304	Weg -voetpad - tegels	0,00
77305	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
77306	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77307	Weg -rijbaan regionale weg - betonstraatstene	0,00
77308	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77309	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
77310	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77311	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
77312	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
77313	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
77314	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
77315	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77316	Weg -voetpad - tegels	0,00
77317	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77318	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
77319	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
77320	Weg -inrit - asfalt	0,00
77321	Weg -inrit - asfalt	0,00
77322	Weg -inrit - asfalt	0,00
77323	Weg -inrit - asfalt	0,00
77324	Weg -inrit - asfalt	0,00
77325	Weg -inrit - asfalt	0,00
77326	Weg -inrit - asfalt	0,00
77327	Weg -inrit - asfalt	0,00
77328	Weg -inrit - asfalt	0,00
77329	Weg -inrit - asfalt	0,00
77330	Weg -inrit - asfalt	0,00
77331	Weg -inrit - asfalt	0,00
77332	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
77333	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77334	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
77335	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
77336	Weg -voetpad - tegels	0,00
77337	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77338	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
77339	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
77340	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
77341	Weg -voetpad - tegels	0,00
77342	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
77343	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
77344	Weg -voetpad - tegels	0,00
77345	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
77346	Weg -voetpad - tegels	0,00
77347	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77348	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77349	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
77350	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
77351	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
77352	Weg -voetpad - tegels	0,00
77353	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77354	Weg -inrit - asfalt	0,00
77355	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77356	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77357	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77358	Weg -voetpad - tegels	0,00
77359	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77360	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
77361	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77362	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77363	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77364	Weg -voetpad - tegels	0,00
77365	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77366	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77367	Weg -voetpad - tegels	0,00
77368	Weg -voetpad - schelpen	0,00
77369	Weg -fietspad - asfalt	0,00
77370	Weg -fietspad - tegels	0,00
77371	Weg -voetpad - tegels	0,00
77372	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
77373	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77374	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77375	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77376	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77377	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77378	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77379	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
77380	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77381	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77382	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77383	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77384	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77385	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77386	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77387	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77388	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77389	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77390	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77391	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77392	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77393	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77394	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77395	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77396	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
77397	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77398	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77399	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
77400	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77401	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77402	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77403	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
77404	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
77405	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77406	Weg -voetpad - tegels	0,00
77407	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77408	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77409	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77410	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
77411	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
77412	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77413	Weg -voetpad - tegels	0,00
77414	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77415	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77416	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77417	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77418	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77419	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
77420	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
77421	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
77422	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
77423	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
77424	Weg -voetpad - tegels	0,00
77425	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77426	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77427	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
77428	Weg -voetpad - tegels	0,00
77429	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77430	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
77431	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
77432	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77433	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
77434	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
77435	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
77436	Weg -fietspad - tegels	0,00
77437	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77438	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77439	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
77440	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77441	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
77442	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77443	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
77444	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
77445	Weg -voetpad - tegels	0,00
77446	Weg -voetpad - tegels	0,00
77447	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
77448	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
77449	Weg -inrit - asfalt	0,00
77450	Weg -inrit - asfalt	0,00
77451	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
77452	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
77453	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77454	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
77455	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
77456	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
77457	Weg -voetpad - tegels	0,00
77458	Weg -voetpad - tegels	0,00
77459	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
77460	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
77461	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
77462	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77463	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77464	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
77465	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
77466	Weg -voetpad - tegels	0,00
77467	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
77468	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
77469	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
77470	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77471	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77472	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
77473	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77474	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
77475	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77476	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
77477	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77478	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
77479	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
77480	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
77481	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77482	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
77483	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
77484	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77485	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
77486	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77487	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
77488	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
77489	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
77490	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77491	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
77492	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77493	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
77494	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
77495	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
77496	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
77497	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77498	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
77499	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
77500	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
77501	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
77502	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
77503	Weg -voetpad - tegels	0,00
77504	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
77505	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77506	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
77507	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
77508	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77509	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
77510	Weg -voetgangersgebied - sierbestrating	0,00
77511	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
77512	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
77513	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
77514	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
77515	Weg -voetpad - tegels	0,00
77516	Weg -voetpad - tegels	0,00
77517	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77518	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77519	Weg -voetpad - tegels	0,00
77520	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77521	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77522	Weg -voetpad - tegels	0,00
77523	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
77524	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77525	Weg -voetpad - tegels	0,00
77526	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
77527	Weg -voetpad - tegels	0,00
77528	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77529	Weg -voetpad - tegels	0,00
77530	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77531	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
77532	Weg -voetpad - tegels	0,00
77533	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77534	Weg -voetpad - tegels	0,00
77535	Weg -voetpad - tegels	0,00
77536	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77537	Weg -voetpad - tegels	0,00
77538	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77539	Weg -voetpad - tegels	0,00
77540	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
77541	Weg -voetpad - tegels	0,00
77542	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
77543	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77544	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77545	Weg -voetpad - tegels	0,00
77546	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77547	Weg -rijbaan lokale weg - sierbestrating	0,00
77548	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
77549	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77550	Weg -voetpad - tegels	0,00
77551	Weg -voetpad - tegels	0,00
77552	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
77553	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77554	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77555	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77556	Weg -voetpad - tegels	0,00
77557	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
77558	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
77559	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
77560	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
77561	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
77562	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
77563	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
77564	Weg -voetpad - tegels	0,00
77565	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77566	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77567	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
77568	Weg -voetpad - tegels	0,00
77569	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77570	Weg -voetpad - tegels	0,00
77571	Weg -voetpad - tegels	0,00
77572	Weg -voetpad - tegels	0,00
77573	Weg -voetpad - tegels	0,00
77574	Weg -voetpad - tegels	0,00
77575	Weg -voetpad - tegels	0,00
77576	Weg -voetpad - tegels	0,00
77577	Weg -voetpad - tegels	0,00
77578	Weg -voetpad - tegels	0,00
77579	Weg -voetpad - tegels	0,00
77580	Weg -inrit - asfalt	0,00
77581	Weg -inrit - asfalt	0,00
77582	Weg -inrit - asfalt	0,00
77583	Weg -inrit - asfalt	0,00
77584	Weg -inrit - asfalt	0,00
77585	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
77586	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
77587	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77588	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
77589	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
77590	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
77591	Weg -voetpad - tegels	0,00
77592	Weg -voetpad - tegels	0,00
77593	Weg -voetpad - tegels	0,00
77594	Weg -rijbaan lokale weg - sierbestrating	0,00
77595	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
77596	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77597	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77598	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77599	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
77600	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77601	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77602	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77603	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77604	Weg -inrit - asfalt	0,00
77605	Weg -inrit - asfalt	0,00
77606	Weg -inrit - asfalt	0,00
77607	Weg -inrit - asfalt	0,00
77608	Weg -inrit - asfalt	0,00
77609	Weg -inrit - asfalt	0,00
77610	Weg -inrit - asfalt	0,00
77611	Weg -inrit - asfalt	0,00
77612	Weg -inrit - asfalt	0,00
77613	Weg -inrit - asfalt	0,00
77614	Weg -inrit - asfalt	0,00
77615	Weg -inrit - asfalt	0,00
77616	Weg -inrit - asfalt	0,00
77617	Weg -inrit - asfalt	0,00
77618	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77619	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
77620	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77621	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77622	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77623	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77624	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77625	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77626	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77627	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77628	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77629	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77630	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
77631	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77632	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77633	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77634	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77635	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77636	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77637	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77638	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
77639	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77640	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77641	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77642	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77643	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77644	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77645	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77646	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77647	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
77648	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
77649	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
77650	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77651	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77652	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77653	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77654	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77655	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77656	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77657	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77658	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77659	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77660	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77661	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
77662	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77663	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77664	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77665	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77666	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77667	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77668	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
77669	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77670	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77671	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77672	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77673	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77674	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77675	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77676	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77677	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77678	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77679	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
77680	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77681	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77682	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
77683	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
77684	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
77685	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77686	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77687	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77688	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77689	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
77690	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77691	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77692	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77693	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77694	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77695	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77696	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77697	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77698	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
77699	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
77700	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77701	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77702	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
77703	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77704	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77705	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77706	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77707	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77708	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77709	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77710	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77711	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77712	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77713	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
77714	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77715	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77716	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77717	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77718	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77719	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77720	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
77721	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
77722	Weg -voetpad - tegels	0,00
77723	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
77724	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
77725	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
77726	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
77727	Weg -voetpad - tegels	0,00
77728	Weg -voetpad - tegels	0,00
77729	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
77730	Weg -voetpad - tegels	0,00
77731	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
77732	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
77733	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
77734	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
77735	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
77736	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
77737	Weg -voetpad - tegels	0,00
77738	Weg -voetpad - tegels	0,00
77739	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
77740	Weg -inrit - asfalt	0,00
77741	Weg -inrit - asfalt	0,00
77742	Weg -voetpad - tegels	0,00
77743	Weg -voetpad - tegels	0,00
77744	Weg -voetpad - tegels	0,00
77745	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
77746	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77747	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77748	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77749	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
77750	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77751	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77752	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77753	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77754	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
77755	Weg -fietspad - asfalt	0,00
77756	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77757	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77758	Weg -voetpad - tegels	0,00
77759	Weg -voetpad - tegels	0,00
77760	Weg -voetpad - tegels	0,00
77761	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77762	Weg -voetpad - tegels	0,00
77763	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77764	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77765	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77766	Weg -voetpad - tegels	0,00
77767	Weg -voetpad - tegels	0,00
77768	Weg -voetpad - tegels	0,00
77769	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77770	Weg -voetpad - tegels	0,00
77771	Weg -voetpad - tegels	0,00
77772	Weg -voetpad - tegels	0,00
77773	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
77774	Weg -voetpad - tegels	0,00
77775	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77776	Weg -voetpad - tegels	0,00
77777	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
77778	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
77779	Weg -voetpad - tegels	0,00
77780	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
77781	Weg -voetpad - tegels	0,00
77782	Weg -voetpad - tegels	0,00
77783	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77784	Weg -voetpad - tegels	0,00
77785	Weg -fietspad - asfalt	0,00
77786	Weg -voetpad - tegels	0,00
77787	Weg -voetpad - tegels	0,00
77788	Weg -voetpad - tegels	0,00
77789	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77790	Weg -voetpad - tegels	0,00
77791	Weg -voetpad - tegels	0,00
77792	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77793	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77794	Weg -voetpad - tegels	0,00
77795	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
77796	Weg -voetpad - tegels	0,00
77797	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
77798	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
77799	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
77800	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77801	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77802	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
77803	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77804	Weg -voetpad - tegels	0,00
77805	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77806	Weg -voetpad - tegels	0,00
77807	Weg -voetpad - tegels	0,00
77808	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77809	Weg -voetpad - tegels	0,00
77810	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77811	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
77812	Weg -voetpad - tegels	0,00
77813	Weg -voetpad - tegels	0,00
77814	Weg -voetpad - tegels	0,00
77815	Weg -voetpad - tegels	0,00
77816	Weg -voetpad - tegels	0,00
77817	Weg -voetpad - tegels	0,00
77818	Weg -voetpad - tegels	0,00
77819	Weg -voetpad - tegels	0,00
77820	Weg -voetpad - tegels	0,00
77821	Weg -voetpad - tegels	0,00
77822	Weg -voetpad - tegels	0,00
77823	Weg -voetpad - tegels	0,00
77824	Weg -voetpad - tegels	0,00
77825	Weg -voetpad - tegels	0,00
77826	Weg -voetpad - tegels	0,00
77827	Weg -voetpad - tegels	0,00
77828	Weg -voetpad - asfalt	0,00
77829	Weg -voetpad - tegels	0,00
77830	Weg -voetpad - tegels	0,00
77831	Weg -voetpad - tegels	0,00
77832	Weg -voetpad - tegels	0,00
77833	Weg -voetpad - tegels	0,00
77834	Weg -voetpad - tegels	0,00
77835	Weg -voetpad - tegels	0,00
77836	Weg -voetpad - tegels	0,00
77837	Weg -voetpad - tegels	0,00
77838	Weg -voetpad - tegels	0,00
77839	Weg -voetpad - tegels	0,00
77840	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
77841	Weg -inrit - asfalt	0,00
77842	Weg -inrit - asfalt	0,00
77843	Weg -inrit - asfalt	0,00
77844	Weg -inrit - asfalt	0,00
77845	Weg -inrit - asfalt	0,00
77846	Weg -inrit - asfalt	0,00
77847	Weg -inrit - asfalt	0,00
77848	Weg -inrit - asfalt	0,00
77849	Weg -inrit - asfalt	0,00
77850	Weg -inrit - asfalt	0,00
77851	Weg -inrit - asfalt	0,00
77852	Weg -inrit - asfalt	0,00
77853	Weg -inrit - asfalt	0,00
77854	Weg -inrit - asfalt	0,00
77855	Weg -inrit - asfalt	0,00
77856	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77857	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
77858	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77859	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
77860	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77861	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77862	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77863	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77864	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
77865	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77866	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77867	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77868	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77869	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77870	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77871	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77872	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77873	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77874	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77875	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77876	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77877	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
77878	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
77879	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
77880	Weg -voetgangersgebied - sierbestrating	0,00
77881	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
77882	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77883	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
77884	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
77885	Weg -voetpad - tegels	0,00
77886	Weg -voetpad - tegels	0,00
77887	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
77888	Weg -voetpad - tegels	0,00
77889	Weg -voetpad - tegels	0,00
77890	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
77891	Weg -voetpad - tegels	0,00
77892	Weg -voetpad - tegels	0,00
77893	Weg -voetpad - tegels	0,00
77894	Weg -voetpad - tegels	0,00
77895	Weg -voetpad - tegels	0,00
77896	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77897	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77898	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
77899	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
77900	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
77901	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77902	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77903	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
77904	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77905	Weg -voetpad - tegels	0,00
77906	Weg -voetpad - tegels	0,00
77907	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
77908	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
77909	Weg -voetpad - tegels	0,00
77910	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77911	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77912	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
77913	Weg -voetpad - tegels	0,00
77914	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
77915	Weg -voetpad - tegels	0,00
77916	Weg -voetpad - tegels	0,00
77917	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77918	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
77919	Weg -fietspad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
77920	Weg -voetpad - tegels	0,00
77921	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
77922	Weg -voetpad - tegels	0,00
77923	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77924	Weg -voetpad - tegels	0,00
77925	Weg -voetpad - tegels	0,00
77926	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
77927	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77928	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77929	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
77930	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77931	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77932	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
77933	Weg -voetpad - tegels	0,00
77934	Weg -voetpad - tegels	0,00
77935	Weg -voetpad - tegels	0,00
77936	Weg -voetpad op trap - tegels	0,00
77937	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
77938	Weg -voetpad - tegels	0,00
77939	Weg -voetpad - tegels	0,00
77940	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
77941	Weg -voetpad - tegels	0,00
77942	Weg -voetpad - tegels	0,00
77943	Weg -voetpad - tegels	0,00
77944	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
77945	Weg -fietspad - tegels	0,00
77946	Weg -voetpad - tegels	0,00
77947	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77948	Weg -voetpad - tegels	0,00
77949	Weg -voetpad - tegels	0,00
77950	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
77951	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77952	Weg -voetpad - tegels	0,00
77953	Weg -voetpad - tegels	0,00
77954	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
77955	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
77956	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
77957	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77958	Weg -voetpad - tegels	0,00
77959	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
77960	Weg -voetpad - tegels	0,00
77961	Weg -voetpad - tegels	0,00
77962	Weg -voetpad - tegels	0,00
77963	Weg -voetpad - tegels	0,00
77964	Weg -voetpad - tegels	0,00
77965	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
77966	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
77967	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
77968	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77969	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
77970	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
77971	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
77972	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77973	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
77974	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
77975	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
77976	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
77977	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
77978	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
77979	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
77980	Weg -voetpad - tegels	0,00
77981	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
77982	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
77983	Weg -voetgangersgebied - sierbestrating	0,00
77984	Weg -voetpad - tegels	0,00
77985	Weg -voetpad - tegels	0,00
77986	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77987	Weg -fietspad - asfalt	0,00
77988	Weg -voetpad - tegels	0,00
77989	Weg -voetpad - tegels	0,00
77990	Weg -voetpad - asfalt	0,00
77991	Weg -voetpad - tegels	0,00
77992	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
77993	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
77994	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77995	Weg -voetpad - tegels	0,00
77996	Weg -voetpad - tegels	0,00
77997	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
77998	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
77999	Weg -fietspad - asfalt	0,00
78000	Weg -voetpad - tegels	0,00
78001	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
78002	Weg -voetpad - tegels	0,00
78003	Weg -voetpad - tegels	0,00
78004	Weg -rijbaan regionale weg - betonstraatstene	0,00
78005	Weg -fietspad - tegels	0,00
78006	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
78007	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78008	Weg -voetpad - tegels	0,00
78009	Weg -voetpad - tegels	0,00
78010	Weg -fietspad - tegels	0,00
78011	Weg -voetpad - tegels	0,00
78012	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78013	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
78014	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78015	Weg -voetpad - tegels	0,00
78016	Weg -voetpad - tegels	0,00
78017	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
78018	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
78019	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78020	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
78021	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
78022	Weg -voetpad - tegels	0,00
78023	Weg -inrit - tegels	0,00
78024	Weg -inrit - tegels	0,00
78025	Weg -inrit - tegels	0,00
78026	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
78027	Weg -inrit - tegels	0,00
78028	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
78029	Weg -inrit - tegels	0,00
78030	Weg -voetpad - tegels	0,00
78031	Weg -inrit - tegels	0,00
78032	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78033	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78034	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
78035	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
78036	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78037	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78038	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78039	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
78040	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
78041	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78042	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
78043	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78044	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78045	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
78046	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
78047	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
78048	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
78049	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78050	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
78051	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78052	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
78053	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78054	Weg -inrit - asfalt	0,00
78055	Weg -inrit - zand	0,00
78056	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
78057	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
78058	Weg -fietspad - gravel	0,00
78059	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
78060	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78061	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
78062	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
78063	Weg -voetpad - tegels	0,00
78064	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
78065	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
78066	Weg -voetpad - tegels	0,00
78067	Weg -voetpad - tegels	0,00
78068	Weg -voetpad - tegels	0,00
78069	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
78070	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
78071	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
78072	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
78073	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
78074	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
78075	Weg -voetpad - tegels	0,00
78076	Weg -voetpad - tegels	0,00
78077	Weg -voetpad - tegels	0,00
78078	Weg -voetpad - tegels	0,00
78079	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
78080	Weg -voetpad - tegels	0,00
78081	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
78082	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
78083	Weg -voetpad - tegels	0,00
78084	Weg -voetpad - tegels	0,00
78085	Weg -voetpad - tegels	0,00
78086	Weg -voetpad - tegels	0,00
78087	Weg -voetpad - tegels	0,00
78088	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
78089	Weg -voetpad - tegels	0,00
78090	Weg -voetpad - tegels	0,00
78091	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
78092	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
78093	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
78094	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
78095	Weg -voetpad - tegels	0,00
78096	Weg -voetpad - tegels	0,00
78097	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
78098	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
78099	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
78100	Weg -voetpad - tegels	0,00
78101	Weg -voetpad - tegels	0,00
78102	Weg -voetpad - tegels	0,00
78103	Weg -voetpad - tegels	0,00
78104	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
78105	Weg -voetpad - tegels	0,00
78106	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
78107	Weg -inrit - asfalt	0,00
78108	Weg -inrit - asfalt	0,00
78109	Weg -inrit - asfalt	0,00
78110	Weg -inrit - asfalt	0,00
78111	Weg -inrit - asfalt	0,00
78112	Weg -inrit - asfalt	0,00
78113	Weg -inrit - asfalt	0,00
78114	Weg -inrit - asfalt	0,00
78115	Weg -inrit - asfalt	0,00
78116	Weg -inrit - asfalt	0,00
78117	Weg -inrit - asfalt	0,00
78118	Weg -inrit - asfalt	0,00
78119	Weg -inrit - asfalt	0,00
78120	Weg -inrit - asfalt	0,00
78121	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
78122	Weg -inrit - asfalt	0,00
78123	Weg -inrit - asfalt	0,00
78124	Weg -inrit - asfalt	0,00
78125	Weg -fietspad - asfalt	0,00
78126	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78127	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78128	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78129	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78130	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78131	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78132	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78133	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78134	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78135	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
78136	Weg -voetpad - tegels	0,00
78137	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78138	Weg -voetpad - tegels	0,00
78139	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78140	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78141	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78142	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78143	Weg -voetpad - tegels	0,00
78144	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78145	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78146	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78147	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
78148	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78149	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78150	Weg -voetpad - tegels	0,00
78151	Weg -voetpad - tegels	0,00
78152	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
78153	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78154	Weg -voetpad - tegels	0,00
78155	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78156	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78157	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78158	Weg -fietspad - gebakken klinkers	0,00
78159	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
78160	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78161	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
78162	Weg -voetpad - tegels	0,00
78163	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78164	Weg -voetpad - asfalt	0,00
78165	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78166	Weg -voetpad - tegels	0,00
78167	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78168	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
78169	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
78170	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
78171	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78172	Weg -voetpad - tegels	0,00
78173	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78174	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
78175	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78176	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
78177	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78178	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78179	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
78180	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78181	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
78182	Weg -voetgangersgebied - betonstraatstenen	0,00
78183	Weg -voetpad - tegels	0,00
78184	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
78185	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
78186	Weg -voetpad op trap - tegels	0,00
78187	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78188	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
78189	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
78190	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
78191	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
78192	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
78193	Weg -voetpad - tegels	0,00
78194	Weg -voetpad - tegels	0,00
78195	Weg -voetpad - tegels	0,00
78196	Weg -voetpad - tegels	0,00
78198	Weg -inrit - tegels	0,00
78199	Weg -voetpad - tegels	0,00
78200	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78201	Weg -voetpad - tegels	0,00
78204	Weg -voetpad - tegels	0,00
78206	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78207	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78208	Weg -voetpad - tegels	0,00
78209	Weg -fietspad - asfalt	0,00
78210	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
78211	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78212	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
78213	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78214	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
78215	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78216	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78217	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
78218	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78219	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78220	Weg -fietspad - asfalt	0,00
78221	Weg -fietspad - asfalt	0,00
78222	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
78223	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
78224	Weg -voetpad - tegels	0,00
78225	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
78226	Weg -voetpad - tegels	0,00
78227	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78228	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
78229	Weg -voetpad - tegels	0,00
78230	Weg -fietspad - asfalt	0,00
78231	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
78232	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78233	Weg -voetpad - tegels	0,00
78234	Weg -fietspad - asfalt	0,00
78235	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78236	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78237	Weg -voetpad - tegels	0,00
78238	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
78239	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
78240	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
78241	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
78242	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
78243	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78244	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78245	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
78246	Weg -fietspad - asfalt	0,00
78247	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78248	Weg -voetpad - tegels	0,00
78249	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
78250	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
78251	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78252	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
78253	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78254	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
78255	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78256	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
78257	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78258	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78259	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
78260	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
78261	Weg -voetpad - tegels	0,00
78262	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78263	Weg -voetpad - tegels	0,00
78264	Weg -voetpad - tegels	0,00
78265	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
78266	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78267	Weg -voetpad - tegels	0,00
78268	Weg -voetpad - tegels	0,00
78269	Weg -rijbaan lokale weg - sierbestrating	0,00
78270	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78271	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
78272	Weg -voetpad - tegels	0,00
78273	Weg -voetpad - tegels	0,00
78274	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78275	Weg -voetpad - tegels	0,00
78276	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78277	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78278	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
78279	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78280	Weg -voetpad - tegels	0,00
78281	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78282	Weg -voetpad - tegels	0,00
78283	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
78284	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78285	Weg -voetpad - tegels	0,00
78286	Weg -voetpad - tegels	0,00
78287	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78288	Weg -voetpad - tegels	0,00
78289	Weg -voetpad op trap - tegels	0,00
78290	Weg -voetpad - tegels	0,00
78291	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78292	Weg -voetpad - tegels	0,00
78293	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78294	Weg -inrit - beton element	0,00
78295	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78296	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78297	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
78298	Weg -voetpad - tegels	0,00
78299	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78300	Weg -voetpad - tegels	0,00
78301	Weg -voetpad - tegels	0,00
78302	Weg -rijbaan lokale weg - sierbestrating	0,00
78303	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78304	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
78305	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78306	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78307	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78308	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78309	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78310	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78311	Weg -voetpad - tegels	0,00
78312	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78313	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78314	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78315	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78316	Weg -voetpad - tegels	0,00
78317	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78318	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78319	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78320	Weg -voetpad - tegels	0,00
78321	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78322	Weg -voetpad - tegels	0,00
78323	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78324	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78325	Weg -voetpad - tegels	0,00
78326	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78327	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78328	Weg -voetpad - tegels	0,00
78329	Weg -voetgangersgebied - sierbestrating	0,00
78330	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78331	Weg -voetpad - tegels	0,00
78332	Weg -voetpad - tegels	0,00
78333	Weg -voetpad - tegels	0,00
78334	Weg -voetpad - tegels	0,00
78335	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78336	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78337	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78338	Weg -voetpad - tegels	0,00
78339	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
78340	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
78341	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
78342	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78343	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
78344	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78345	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78346	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78347	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
78348	Weg -voetgangersgebied - sierbestrating	0,00
78349	Weg -voetpad - tegels	0,00
78350	Weg -voetgangersgebied - betonstraatstenen	0,00
78351	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
78352	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78353	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
78354	Weg -voetgangersgebied - sierbestrating	0,00
78355	Weg -voetpad - tegels	0,00
78356	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78357	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78358	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78359	Weg -voetgangersgebied - sierbestrating	0,00
78360	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78361	Weg -voetpad - tegels	0,00
78362	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
78363	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
78364	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
78365	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78366	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78367	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78368	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78369	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78370	Weg -voetpad - tegels	0,00
78371	Weg -voetpad - tegels	0,00
78372	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78373	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78374	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78375	Weg -inrit - beton element	0,00
78376	Weg -voetpad - tegels	0,00
78377	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78378	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78379	Weg -voetpad - tegels	0,00
78380	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78381	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
78382	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78383	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78384	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78385	Weg -voetgangersgebied - sierbestrating	0,00
78386	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78387	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78388	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78389	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
78390	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78391	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78392	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
78393	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78394	Weg -voetpad - tegels	0,00
78395	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78396	Weg -voetpad - tegels	0,00
78397	Weg -voetpad - tegels	0,00
78398	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
78399	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78400	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78401	Weg -inrit - asfalt	0,00
78402	Weg -inrit - asfalt	0,00
78403	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
78404	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78405	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78406	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78407	Weg -voetpad - tegels	0,00
78408	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
78409	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78410	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78411	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
78412	Weg -fietspad - tegels	0,00
78413	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
78414	Weg -fietspad - tegels	0,00
78415	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78416	Weg -voetpad - tegels	0,00
78417	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78418	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78419	Weg -voetpad - tegels	0,00
78420	Weg -voetpad - tegels	0,00
78421	Weg -voetpad - tegels	0,00
78422	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78423	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78424	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78425	Weg -voetpad - tegels	0,00
78426	Weg -voetpad - tegels	0,00
78427	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
78428	Weg -voetpad - tegels	0,00
78429	Weg -voetpad - tegels	0,00
78430	Weg -voetpad - tegels	0,00
78431	Weg -voetpad - tegels	0,00
78432	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
78433	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
78434	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78435	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
78436	Weg -fietspad - asfalt	0,00
78437	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78438	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78439	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78440	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78441	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78442	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78443	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78444	Weg -fietspad - tegels	0,00
78445	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
78446	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
78447	Weg -voetpad - tegels	0,00
78448	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78449	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
78450	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
78451	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78452	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78453	Weg -fietspad - asfalt	0,00
78454	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
78455	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78456	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78457	Weg -fietspad - asfalt	0,00
78458	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78459	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78460	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78461	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
78462	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
78463	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
78464	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78465	Weg -voetpad - tegels	0,00
78466	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
78467	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78468	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78469	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78470	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
78471	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78472	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78473	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78474	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78475	Weg -voetpad - tegels	0,00
78476	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78477	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78478	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78479	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
78480	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78481	Weg -voetpad - tegels	0,00
78482	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78483	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
78484	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78485	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78486	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78487	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78488	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78489	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78490	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78491	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78492	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
78493	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78494	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78495	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78496	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
78497	Weg -voetgangersgebied - sierbestrating	0,00
78498	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78499	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
78500	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78501	Weg -voetgangersgebied - sierbestrating	0,00
78502	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78503	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78504	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78505	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78506	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
78507	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
78508	Weg -voetpad - tegels	0,00
78509	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78510	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78511	Weg -voetpad - tegels	0,00
78512	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
78513	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
78514	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78515	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78516	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78517	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
78518	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78519	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78520	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78521	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78522	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
78523	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
78524	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
78525	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78526	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
78527	Weg -voetpad - tegels	0,00
78528	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78529	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78530	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78531	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
78532	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78533	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
78534	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78535	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78536	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
78537	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
78538	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
78539	Weg -voetpad - tegels	0,00
78540	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
78541	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
78542	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78543	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78544	Weg -voetpad - tegels	0,00
78545	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
78546	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
78547	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78548	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
78549	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
78550	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
78551	Weg -voetpad - tegels	0,00
78552	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78553	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
78554	Weg -fietspad - asfalt	0,00
78555	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78556	Weg -voetpad - tegels	0,00
78557	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
78558	Weg -voetpad - tegels	0,00
78559	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
78560	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78561	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78562	Weg -voetpad - tegels	0,00
78563	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78564	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
78565	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
78566	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78567	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78568	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
78569	Weg -fietspad - asfalt	0,00
78570	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78571	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78572	Weg -fietspad - asfalt	0,00
78573	Weg -voetpad - tegels	0,00
78574	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
78575	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
78576	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
78577	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
78578	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
78579	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
78580	Weg -fietspad - tegels	0,00
78581	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
78582	Weg -voetpad - tegels	0,00
78583	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
78584	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78585	Weg -voetpad - tegels	0,00
78586	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
78587	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78588	Weg -fietspad - tegels	0,00
78589	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78590	Weg -voetpad - tegels	0,00
78591	Weg -voetpad - tegels	0,00
78592	Weg -voetpad - tegels	0,00
78593	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78594	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
78595	Weg -voetpad - tegels	0,00
78596	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
78597	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78598	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78599	Weg -voetpad - tegels	0,00
78600	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78601	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78602	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78603	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78604	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78605	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
78606	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78607	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78608	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78609	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78610	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78611	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78612	Weg -inrit - asfalt	0,00
78613	Weg -inrit - asfalt	0,00
78614	Weg -voetpad - tegels	0,00
78615	Weg -inrit - asfalt	0,00
78616	Weg -inrit - asfalt	0,00
78617	Weg -inrit - asfalt	0,00
78618	Weg -inrit - asfalt	0,00
78619	Weg -voetpad - tegels	0,00
78620	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78621	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
78622	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78623	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
78624	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
78625	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78626	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
78627	Weg -voetpad - tegels	0,00
78628	Weg -voetpad - tegels	0,00
78629	Weg -voetpad - tegels	0,00
78630	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
78631	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78632	Weg -inrit - asfalt	0,00
78633	Weg -inrit - cementbeton	0,00
78634	Weg -voetpad - tegels	0,00
78635	Weg -voetpad - tegels	0,00
78636	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
78637	Weg -voetpad - tegels	0,00
78638	Weg -voetpad - tegels	0,00
78639	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
78640	Weg -voetpad - tegels	0,00
78641	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
78642	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78643	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
78644	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
78645	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
78646	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78647	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
78648	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78649	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
78650	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
78651	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
78652	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
78653	Weg -voetpad - tegels	0,00
78654	Weg -fietspad - tegels	0,00
78655	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
78656	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
78657	Weg -voetpad - tegels	0,00
78658	Weg -voetpad - tegels	0,00
78659	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
78660	Weg -fietspad - tegels	0,00
78661	Weg -fietspad - tegels	0,00
78662	Weg -voetpad - tegels	0,00
78663	Weg -voetpad - tegels	0,00
78664	Weg -fietspad - tegels	0,00
78665	Weg -voetpad - tegels	0,00
78666	Weg -voetpad - tegels	0,00
78667	Weg -fietspad - tegels	0,00
78668	Weg -voetpad - tegels	0,00
78669	Weg -fietspad - tegels	0,00
78670	Weg -voetpad - tegels	0,00
78671	Weg -inrit - asfalt	0,00
78672	Weg -inrit - asfalt	0,00
78673	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78674	Weg -voetpad - tegels	0,00
78675	Weg -voetpad - tegels	0,00
78676	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78677	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78678	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78679	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78680	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78681	Weg -voetpad - tegels	0,00
78682	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78683	Weg -voetpad - tegels	0,00
78684	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
78685	Weg -voetpad - tegels	0,00
78686	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
78687	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78688	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
78689	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78690	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78691	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78692	Weg -voetpad - tegels	0,00
78693	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78694	Weg -voetpad - tegels	0,00
78695	Weg -voetpad - tegels	0,00
78696	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78697	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
78698	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
78699	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78700	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78701	Weg -voetpad - tegels	0,00
78702	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
78703	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
78704	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78705	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78706	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78707	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78708	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78709	Weg -voetpad - tegels	0,00
78710	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
78711	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
78712	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
78713	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
78714	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
78715	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
78716	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78717	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78718	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78719	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78720	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78721	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78722	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78723	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78724	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78725	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78726	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78727	Weg -voetpad - gravel	0,00
78728	Weg -voetpad - gravel	0,00
78729	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78730	Weg -voetpad - gravel	0,00
78731	Weg -voetpad - asfalt	0,00
78732	Weg -voetpad - gravel	0,00
78733	Weg -inrit - asfalt	0,00
78734	Weg -voetpad - tegels	0,00
78735	Weg -fietspad - asfalt	0,00
78736	Weg -voetpad - gravel	0,00
78737	Weg -voetpad - tegels	0,00
78738	Weg -voetpad - gravel	0,00
78739	Weg -inrit - asfalt	0,00
78740	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
78741	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78742	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78743	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78744	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78745	Weg -voetpad - tegels	0,00
78746	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
78747	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78748	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
78749	Weg -voetpad - tegels	0,00
78750	Weg -voetpad - tegels	0,00
78751	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78752	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78753	Weg -voetpad op trap - tegels	0,00
78754	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78755	Weg -voetpad - tegels	0,00
78756	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
78757	Weg -voetpad - tegels	0,00
78758	Weg -voetpad - tegels	0,00
78759	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
78760	Weg -voetpad - tegels	0,00
78761	Weg -voetpad - tegels	0,00
78762	Weg -voetpad - tegels	0,00
78763	Weg -fietspad - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
78764	Weg -voetpad - tegels	0,00
78765	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78766	Weg -voetpad - tegels	0,00
78767	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78768	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78769	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
78770	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78771	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78772	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78773	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
78774	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
78775	Weg -voetpad - tegels	0,00
78776	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78777	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
78778	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
78779	Weg -fietspad - asfalt	0,00
78780	Weg -voetpad - tegels	0,00
78781	Weg -voetpad - tegels	0,00
78782	Weg -voetpad - tegels	0,00
78783	Weg -fietspad - asfalt	0,00
78784	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
78785	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
78786	Weg -inrit - tegels	0,00
78787	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
78788	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
78789	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
78790	Weg -fietspad - asfalt	0,00
78791	Weg -voetpad - tegels	0,00
78792	Weg -voetpad - tegels	0,00
78793	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78794	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78795	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78796	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78797	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78798	Weg -voetpad - tegels	0,00
78799	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
78800	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78801	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78802	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78803	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78804	Weg -voetpad - tegels	0,00
78805	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78806	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
78807	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
78808	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78809	Weg -voetpad - tegels	0,00
78810	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
78811	Weg -fietspad - tegels	0,00
78812	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
78813	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78814	Weg -voetpad - tegels	0,00
78815	Weg -voetpad - tegels	0,00
78816	Weg -voetpad - tegels	0,00
78817	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
78818	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
78819	Weg -voetpad - tegels	0,00
78820	Weg -voetpad - tegels	0,00
78821	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78822	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
78823	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
78824	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
78825	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78826	Weg -voetpad - tegels	0,00
78827	Weg -voetpad - tegels	0,00
78828	Weg -voetpad - tegels	0,00
78829	Weg -voetpad - tegels	0,00
78830	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
78831	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
78832	Weg -voetpad - tegels	0,00
78833	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78834	Weg -voetpad - tegels	0,00
78835	Weg -voetpad - tegels	0,00
78836	Weg -voetpad - tegels	0,00
78837	Weg -voetpad - tegels	0,00
78838	Weg -voetpad - tegels	0,00
78839	Weg -voetpad - tegels	0,00
78840	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
78841	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78842	Weg -voetpad op trap - tegels	0,00
78843	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
78844	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
78845	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
78846	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
78847	Weg -voetpad - tegels	0,00
78848	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
78849	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
78850	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
78851	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
78852	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
78853	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
78854	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
78855	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
78856	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
78857	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
78858	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
78859	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
78860	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78861	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78862	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78863	Weg -voetpad - tegels	0,00
78864	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
78865	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
78866	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78867	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
78868	Weg -fietspad - tegels	0,00
78869	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78870	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78871	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78872	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78873	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78874	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78875	Weg -inrit - tegels	0,00
78876	Weg -voetpad - beton element	0,00
78877	Weg -voetpad - beton element	0,00
78878	Weg -inrit - asfalt	0,00
78879	Weg -voetpad - beton element	0,00
78880	Weg -voetpad - beton element	0,00
78881	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
78882	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
78883	Weg -fietspad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
78884	Weg -fietspad - tegels	0,00
78885	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
78886	Weg -voetpad - tegels	0,00
78887	Weg -voetpad - tegels	0,00
78888	Weg -voetpad - tegels	0,00
78889	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78890	Weg -voetpad - tegels	0,00
78891	Weg -fietspad - tegels	0,00
78892	Weg -voetpad - tegels	0,00
78893	Weg -voetpad - tegels	0,00
78894	Weg -voetpad - tegels	0,00
78895	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
78896	Weg -inrit - asfalt	0,00
78897	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
78898	Weg -inrit - asfalt	0,00
78899	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
78900	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
78901	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
78902	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
78903	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
78904	Weg -fietspad - asfalt	0,00
78905	Weg -fietspad - asfalt	0,00
78906	Weg -fietspad - asfalt	0,00
78907	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
78908	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78909	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78910	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78911	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78912	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78913	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78914	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78915	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78916	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78917	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78918	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78919	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
78920	Weg -fietspad - asfalt	0,00
78921	Weg -fietspad - asfalt	0,00
78922	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
78923	Weg -fietspad - asfalt	0,00
78924	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
78925	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
78926	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
78927	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
78928	Weg -inrit - asfalt	0,00
78929	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
78930	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78931	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78932	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78933	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78934	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78935	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
78936	Weg -voetpad - tegels	0,00
78937	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
78938	Weg -voetpad - tegels	0,00
78939	Weg -voetpad - tegels	0,00
78940	Weg -voetpad - tegels	0,00
78941	Weg -voetpad - tegels	0,00
78942	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78943	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
78944	Weg -voetpad - tegels	0,00
78945	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
78946	Weg -voetpad - tegels	0,00
78947	Weg -voetpad - tegels	0,00
78948	Weg -voetpad - tegels	0,00
78949	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78950	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
78951	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78952	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
78953	Weg -voetpad - tegels	0,00
78954	Weg -voetpad - tegels	0,00
78955	Weg -voetpad - tegels	0,00
78956	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
78957	Weg -voetpad - tegels	0,00
78958	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78959	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78960	Weg -voetpad - tegels	0,00
78961	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78962	Weg -voetpad - tegels	0,00
78963	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78964	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78965	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78966	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
78967	Weg -voetpad - tegels	0,00
78968	Weg -voetpad - tegels	0,00
78969	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
78970	Weg -voetpad - tegels	0,00
78971	Weg -voetpad - tegels	0,00
78972	Weg -voetpad - tegels	0,00
78973	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
78974	Weg -voetpad - tegels	0,00
78975	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78976	Weg -voetpad - tegels	0,00
78977	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
78978	Weg -voetpad - tegels	0,00
78979	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
78980	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78981	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
78982	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78983	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78984	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78985	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78986	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78987	Weg -voetpad - tegels	0,00
78988	Weg -voetpad - tegels	0,00
78989	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78990	Weg -voetpad - tegels	0,00
78991	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
78992	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
78993	Weg -voetpad - tegels	0,00
78994	Weg -voetpad - tegels	0,00
78995	Weg -voetpad - tegels	0,00
78996	Weg -voetpad - tegels	0,00
78997	Weg -voetpad - tegels	0,00
78998	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
78999	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
79000	Weg -fietspad - tegels	0,00
79001	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
79002	Weg -fietspad - tegels	0,00
79003	Weg -fietspad - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
79004	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
79005	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
79006	Weg -voetpad - tegels	0,00
79007	Weg -fietspad - asfalt	0,00
79008	Weg -fietspad - asfalt	0,00
79009	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
79010	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
79011	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
79012	Weg -inrit - beton element	0,00
79013	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79014	Weg -inrit - beton element	0,00
79015	Weg -inrit - beton element	0,00
79016	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79017	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79018	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79019	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79020	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79021	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79022	Weg -voetpad - tegels	0,00
79023	Weg -voetpad - asfalt	0,00
79024	Weg -voetpad - tegels	0,00
79025	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
79026	Weg -voetpad - tegels	0,00
79027	Weg -voetpad - tegels	0,00
79028	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
79029	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
79030	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
79031	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79032	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
79033	Weg -voetpad - tegels	0,00
79034	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
79035	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
79036	Weg -voetpad - tegels	0,00
79037	Weg -voetpad - tegels	0,00
79038	Weg -voetpad - tegels	0,00
79039	Weg -voetpad - tegels	0,00
79040	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
79041	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
79042	Weg -voetpad - tegels	0,00
79043	Weg -voetpad - tegels	0,00
79044	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
79045	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
79046	Weg -voetpad - tegels	0,00
79047	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
79048	Weg -voetpad - tegels	0,00
79049	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
79050	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
79051	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
79052	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
79053	Weg -voetpad - tegels	0,00
79054	Weg -voetpad - tegels	0,00
79055	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
79056	Weg -voetpad - tegels	0,00
79057	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
79058	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
79059	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79060	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79061	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
79062	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
79063	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
79064	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79065	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79066	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79067	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79068	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79069	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
79070	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79071	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
79072	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79073	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79074	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79075	Weg -fietspad - asfalt	0,00
79076	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
79077	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
79078	Weg -voetpad - tegels	0,00
79079	Weg -voetpad - tegels	0,00
79080	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
79081	Weg -voetpad - tegels	0,00
79082	Weg -voetpad - tegels	0,00
79083	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
79084	Weg -voetpad - tegels	0,00
79085	Weg -fietspad - asfalt	0,00
79086	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
79087	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
79088	Weg -fietspad - asfalt	0,00
79089	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
79090	Weg -voetpad - tegels	0,00
79091	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
79092	Weg -fietspad - asfalt	0,00
79093	Weg -voetpad - tegels	0,00
79094	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
79095	Weg -voetpad - tegels	0,00
79096	Weg -voetpad - tegels	0,00
79097	Weg -voetpad - tegels	0,00
79098	Weg -inrit - asfalt	0,00
79099	Weg -inrit - tegels	0,00
79100	Weg -inrit - cementbeton	0,00
79101	Weg -inrit - tegels	0,00
79102	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
79103	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79104	Weg -inrit - asfalt	0,00
79105	Weg -inrit - asfalt	0,00
79106	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79107	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79108	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79109	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
79110	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
79111	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
79112	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
79113	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
79114	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
79115	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
79116	Weg -voetpad - tegels	0,00
79117	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
79118	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
79119	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
79120	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
79121	Weg -voetpad - tegels	0,00
79122	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
79123	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
79124	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
79125	Weg -voetpad - tegels	0,00
79126	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
79127	Weg -voetpad - tegels	0,00
79128	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
79129	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
79130	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
79131	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
79132	Weg -fietspad - asfalt	0,00
79133	Weg -fietspad - asfalt	0,00
79134	Weg -fietspad - asfalt	0,00
79135	Weg -fietspad - asfalt	0,00
79136	Weg -voetpad - tegels	0,00
79137	Weg -fietspad - tegels	0,00
79138	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
79139	Weg -fietspad - tegels	0,00
79140	Weg -fietspad - tegels	0,00
79141	Weg -fietspad - tegels	0,00
79142	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79143	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79144	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79145	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79146	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79147	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79148	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79149	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79150	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
79151	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
79152	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
79153	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
79154	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
79155	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
79156	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
79157	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
79158	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
79159	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
79160	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
79161	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
79162	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
79163	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
79164	Weg -fietspad - tegels	0,00
79165	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
79166	Weg -fietspad - tegels	0,00
79167	Weg -voetpad - tegels	0,00
79168	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
79169	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
79170	Weg -voetpad - tegels	0,00
79171	Weg -fietspad - tegels	0,00
79172	Weg -fietspad - tegels	0,00
79173	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
79174	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
79175	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
79176	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
79177	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
79178	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
79179	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
79180	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79181	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79182	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79183	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
79184	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79185	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79186	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79187	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79188	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79189	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79190	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79191	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79192	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79193	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79194	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79195	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79196	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79197	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79198	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79199	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79200	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79201	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79202	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79203	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79204	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79205	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79206	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79207	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79208	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79209	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79210	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79211	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79212	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79213	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79214	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79215	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79216	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79217	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79218	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79219	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79220	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79221	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79222	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79223	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79224	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
79225	Weg -inrit - asfalt	0,00
79226	Weg -voetpad - tegels	0,00
79227	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
79228	Weg -fietspad - asfalt	0,00
79229	Weg -fietspad - tegels	0,00
79230	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
79231	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79232	Weg -fietspad - asfalt	0,00
79233	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79234	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79235	Weg -fietspad - asfalt	0,00
79236	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
79237	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
79238	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
79239	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79240	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79241	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79242	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
79243	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
79244	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79245	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79246	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
79247	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79248	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79249	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79250	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79251	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79252	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79253	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79254	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79255	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79256	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79257	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79258	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
79259	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79260	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79261	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79262	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79263	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79264	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
79265	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79266	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79267	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79268	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79269	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79270	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79271	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79272	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79273	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79274	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79275	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79276	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79277	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79278	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79279	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79280	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79281	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79282	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79283	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79284	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79285	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79286	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79287	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79288	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79289	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79290	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79291	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79292	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79293	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79294	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79295	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
79296	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
79297	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
79298	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79299	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79300	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79301	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79302	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79303	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
79304	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79305	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79306	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79307	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79308	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79309	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79310	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79311	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79312	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79313	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79314	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79315	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79316	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79317	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79318	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79319	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79320	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79321	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
79322	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79323	Weg -voetpad - tegels	0,00
79324	Weg -voetpad - tegels	0,00
79325	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
79326	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
79327	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
79328	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79329	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79330	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79331	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79332	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79333	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79334	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79335	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79336	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79337	Weg -voetpad - tegels	0,00
79338	Weg -voetpad - tegels	0,00
79339	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
79340	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79341	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79342	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79343	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79344	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79345	Weg -fietspad - tegels	0,00
79346	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79347	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79348	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79349	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79350	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79351	Weg -fietspad - tegels	0,00
79352	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
79353	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79354	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79355	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79356	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79357	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79358	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
79359	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
79360	Weg -voetpad - beton element	0,00
79361	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
79362	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79363	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
79364	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79365	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79366	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79367	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79368	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79369	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79370	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79371	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79372	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79373	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79374	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79375	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79376	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79377	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79378	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79379	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79380	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79381	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79382	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79383	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79384	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79385	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79386	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79387	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79388	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79389	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79390	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79391	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79392	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79393	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79394	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79395	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79396	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79397	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79398	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79399	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79400	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79401	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79402	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79403	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79404	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79405	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79406	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79407	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79408	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79409	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79410	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79411	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79412	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79413	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79414	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79415	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79416	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79417	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79418	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79419	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79420	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79421	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79422	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79423	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
79424	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79425	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79426	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79427	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79428	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79429	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79430	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79431	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79432	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79433	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79434	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79435	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79436	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79437	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79438	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79439	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79440	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79441	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79442	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79443	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79444	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79445	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79446	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79447	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79448	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79449	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79450	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79451	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79452	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79453	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79454	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79455	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79456	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79457	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79458	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79459	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79460	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79461	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79462	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79463	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79464	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79465	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79466	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79467	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79468	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79469	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79470	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79471	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79472	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79473	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79474	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79475	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79476	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79477	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79478	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79479	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79480	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79481	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79482	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79483	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
79484	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79485	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79486	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79487	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79488	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79489	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
79490	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
79491	Weg -fietspad - asfalt	0,00
79492	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79493	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79494	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79495	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79496	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79497	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79498	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79499	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79500	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79501	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79502	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79503	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79504	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79505	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79506	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79507	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79508	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79509	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79510	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79511	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79512	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79513	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79514	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79515	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79516	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79517	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79518	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79519	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79520	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79521	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79522	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79523	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79524	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79525	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79526	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79527	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79528	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79529	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79530	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79531	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
79532	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
79533	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
79534	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
79535	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79536	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79537	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79538	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79539	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79540	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
79541	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79542	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
79543	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
79544	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79545	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
79546	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79547	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79548	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79549	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79550	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79551	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79552	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79553	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79554	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79555	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79556	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79557	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
79558	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79559	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79560	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79561	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79562	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79563	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79564	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79565	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79566	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79567	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79568	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79569	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79570	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79571	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79572	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79573	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79574	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79575	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79576	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79577	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79578	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79579	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79580	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79581	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
79582	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79583	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79584	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
79585	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79586	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79587	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79588	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79589	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79590	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79591	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79592	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79593	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79594	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79595	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79596	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79597	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79598	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79599	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79600	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79601	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79602	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79603	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
79604	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79605	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79606	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79607	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79608	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79609	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79610	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79611	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79612	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79613	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79614	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79615	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79616	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79617	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79618	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79619	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79620	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79621	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79622	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79623	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79624	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79625	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79626	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79627	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79628	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79629	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79630	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79631	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79632	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79633	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
79634	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79635	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79636	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79637	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
79638	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79639	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79640	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79641	Weg -OV-baan - waardeOnbekend	0,00
79642	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79643	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79644	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79645	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79646	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79647	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79648	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79649	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79650	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79651	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79652	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79653	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79654	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79655	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79656	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79657	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79658	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79659	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79660	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79661	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79662	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79663	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
79664	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79665	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79666	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79667	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79668	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79669	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79670	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79671	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79672	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79673	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79674	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79675	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79676	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79677	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79678	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79679	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79680	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79681	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79682	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79683	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79684	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79685	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79686	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79687	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79688	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79689	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79690	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
79691	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
79692	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
79693	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
79694	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79695	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79696	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79697	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79698	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79699	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79700	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79701	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79702	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79703	Weg -voetpad - tegels	0,00
79704	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79705	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79706	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79707	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79708	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79709	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79710	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79711	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79712	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79713	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79714	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79715	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79716	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79717	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
79718	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79719	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79720	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79721	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79722	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79723	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
79724	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79725	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79726	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79727	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79728	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79729	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79730	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79731	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79732	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
79733	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79734	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79735	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79736	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79737	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79738	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79739	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79740	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
79741	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79742	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79743	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79744	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79745	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79746	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79747	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79748	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79749	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79750	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79751	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79752	Weg -parkeervlak - grasklinkers	0,00
79753	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79754	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79755	Weg -parkeervlak - grasklinkers	0,00
79756	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79757	Weg -parkeervlak - grasklinkers	0,00
79758	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79759	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79760	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
79761	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79762	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79763	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79764	Weg -parkeervlak - grasklinkers	0,00
79765	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79766	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79767	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79768	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79769	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79770	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79771	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79772	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79773	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79774	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79775	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79776	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79777	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79778	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79779	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79780	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79781	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
79782	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
79783	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
79784	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79785	Weg -OV-baan - waardeOnbekend	0,00
79786	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79787	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79788	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79789	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79790	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79791	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79792	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79793	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79794	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79795	Weg -parkeervlak - grasklinkers	0,00
79796	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79797	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79798	Weg -parkeervlak - grasklinkers	0,00
79799	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79800	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79801	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79802	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79803	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79804	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79805	Weg -parkeervlak - grasklinkers	0,00
79806	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79807	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79808	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79809	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79810	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79811	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
79812	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79813	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79814	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79815	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79816	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79817	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79818	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79819	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79820	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79821	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
79822	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79823	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79824	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79825	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79826	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79827	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79828	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79829	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79830	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79831	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79832	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79833	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79834	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79835	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79836	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79837	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79838	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79839	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79840	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79841	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79842	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79843	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
79844	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79845	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
79846	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79847	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79848	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79849	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79850	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79851	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79852	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
79853	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79854	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79855	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79856	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
79857	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79858	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
79859	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
79860	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
79861	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79862	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79863	Weg -fietspad - tegels	0,00
79864	Weg -voetpad - tegels	0,00
79865	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
79866	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79867	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79868	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79869	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
79870	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79871	Weg -voetpad - tegels	0,00
79872	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
79873	Weg -voetpad - tegels	0,00
79874	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
79875	Weg -voetpad - tegels	0,00
79876	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
79877	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
79878	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
79879	Weg -fietspad - tegels	0,00
79880	Weg -fietspad - asfalt	0,00
79881	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
79882	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
79883	Weg -voetpad - tegels	0,00
79884	Weg -fietspad - asfalt	0,00
79885	Weg -fietspad - tegels	0,00
79886	Weg -fietspad - tegels	0,00
79887	Weg -fietspad - asfalt	0,00
79888	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
79889	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
79890	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
79891	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
79892	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
79893	Weg -fietspad - asfalt	0,00
79894	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
79895	Weg -voetpad - asfalt	0,00
79896	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
79897	Weg -fietspad - asfalt	0,00
79898	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
79899	Weg -fietspad - tegels	0,00
79900	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
79901	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
79902	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
79903	Weg -OV-baan - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
79904	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
79905	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79906	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79907	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79908	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79909	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79910	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79911	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79912	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79913	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79914	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79915	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79916	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79917	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79918	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79919	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79920	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79921	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79922	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79923	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79924	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
79925	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79926	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79927	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79928	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79929	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79930	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79931	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79932	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79933	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79934	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79935	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79936	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79937	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79938	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79939	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79940	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79941	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79942	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79943	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79944	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79945	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79946	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79947	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79948	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79949	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79950	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79951	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79952	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
79953	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79954	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79955	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79956	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79957	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79958	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79959	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79960	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79961	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79962	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79963	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
79964	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
79965	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79966	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79967	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79968	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79969	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79970	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79971	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79972	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79973	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79974	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79975	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79976	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79977	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79978	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79979	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79980	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
79981	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79982	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79983	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79984	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79985	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79986	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79987	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79988	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79989	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79990	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79991	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79992	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79993	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79994	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79995	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79996	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79997	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79998	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
79999	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80000	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80001	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80002	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80003	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
80004	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80005	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80006	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80007	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80008	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80009	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80010	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80011	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80012	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80013	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80014	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80015	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80016	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80017	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80018	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80019	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80020	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80021	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80022	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80023	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
80024	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80025	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80026	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80027	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80028	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80029	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80030	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80031	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80032	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80033	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80034	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80035	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80036	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80037	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80038	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
80039	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
80040	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
80041	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
80042	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80043	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80044	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80045	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80046	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80047	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80048	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80049	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
80050	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
80051	Weg -fietspad - tegels	0,00
80052	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
80053	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80054	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80055	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80056	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80057	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80058	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80059	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80060	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80061	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80062	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80063	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80064	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80065	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80066	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80067	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80068	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80069	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80070	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80071	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80072	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80073	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80074	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80075	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80076	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80077	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80078	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80079	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80080	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80081	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80082	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80083	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
80084	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80085	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80086	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80087	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80088	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80089	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80090	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80091	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80092	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80093	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80094	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80095	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80096	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80097	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80098	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80099	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80100	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80101	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80102	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80103	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80104	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80105	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80106	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80107	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80108	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80109	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80110	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80111	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80112	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80113	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80114	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80115	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80116	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
80117	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80118	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
80119	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
80120	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
80121	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80122	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80123	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
80124	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80125	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80126	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
80127	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
80128	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
80129	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
80130	Weg -voetpad - tegels	0,00
80131	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
80132	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
80133	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
80134	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
80135	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
80136	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
80137	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
80138	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
80139	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80140	Weg -voetpad - tegels	0,00
80141	Weg -voetpad - tegels	0,00
80142	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80143	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
80144	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80145	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80146	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80147	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80148	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80149	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80150	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80151	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80152	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80153	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80154	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80155	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80156	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80157	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80158	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80159	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80160	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80161	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80162	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80163	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80164	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80165	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80166	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80167	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80168	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80169	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80170	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80171	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80172	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80173	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80174	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80175	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80176	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80177	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80178	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80179	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80180	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80181	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80182	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80183	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80184	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80185	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80186	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80187	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80188	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80189	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80190	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80191	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80192	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80193	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80194	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80195	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80196	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80197	Weg -voetpad - tegels	0,00
80198	Weg -voetpad - tegels	0,00
80199	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80200	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80201	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80202	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80203	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
80204	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80205	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80206	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80207	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80208	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80209	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80210	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80211	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80212	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80213	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80214	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80215	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80216	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80217	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80218	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80219	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80220	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80221	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80222	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80223	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80224	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80225	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80226	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80227	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80228	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80229	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80230	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80231	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80232	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80233	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80234	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
80235	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
80236	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
80237	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
80238	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80239	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
80240	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80241	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80242	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80243	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80244	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80245	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80246	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80247	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80248	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80249	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80250	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80251	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80252	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80253	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
80254	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80255	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80256	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80257	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80258	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80259	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80260	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80261	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80262	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80263	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
80264	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80265	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80266	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80267	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80268	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80269	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80270	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80271	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80272	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80273	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80274	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80275	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80276	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80277	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80278	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80279	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80280	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80281	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
80282	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
80283	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
80284	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
80285	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
80286	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80287	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80288	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
80289	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
80290	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80291	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80292	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80293	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80294	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80295	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80296	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80297	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80298	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80299	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80300	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80301	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80302	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80303	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80304	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80305	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80306	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80307	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80308	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80309	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80310	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80311	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80312	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80313	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80314	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80315	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80316	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80317	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80318	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80319	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80320	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80321	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80322	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80323	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
80324	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80325	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80326	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80327	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80328	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80329	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80330	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80331	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80332	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80333	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80334	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80335	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80336	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80337	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80338	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80339	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80340	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80341	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80342	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80343	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80344	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80345	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80346	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80347	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80348	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80349	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80350	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80351	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80352	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80353	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80354	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80355	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80356	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80357	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80358	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80359	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80360	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80361	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80362	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80363	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80364	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80365	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80366	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80367	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80368	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80369	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80370	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80371	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80372	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80373	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80374	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80375	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80376	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80377	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80378	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80379	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80380	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80381	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80382	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80383	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
80384	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80385	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80386	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80387	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80388	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80389	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80390	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80391	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80392	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80393	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80394	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80395	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80396	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80397	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80398	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80399	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80400	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80401	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80402	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80403	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80404	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80405	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80406	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80407	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80408	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80409	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80410	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80411	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80412	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80413	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80414	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80415	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80416	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80417	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80418	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80419	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80420	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80421	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80422	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80423	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80424	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80425	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80426	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80427	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80428	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80429	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80430	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80431	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80432	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80433	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80434	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80435	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80436	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80437	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80438	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80439	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80440	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80441	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80442	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80443	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
80444	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80445	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80446	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80447	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80448	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80449	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80450	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80451	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80452	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80453	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80454	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80455	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80456	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80457	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80458	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80459	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80460	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80461	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80462	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80463	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80464	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80465	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80466	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80467	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80468	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80469	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80470	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80471	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80472	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80473	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80474	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80475	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80476	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80477	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80478	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80479	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80480	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80481	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80482	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80483	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80484	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80485	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80486	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80487	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80488	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80489	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80490	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80491	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80492	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80493	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80494	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80495	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80496	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80497	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80498	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80499	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80500	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80501	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80502	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80503	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
80504	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80505	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80506	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80507	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80508	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80509	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80510	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
80511	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
80512	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80513	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
80514	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
80515	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
80516	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
80517	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
80518	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80519	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80520	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80521	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80522	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80523	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80524	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80525	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80526	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80527	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80528	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80529	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80530	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80531	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80532	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80533	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80534	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80535	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80536	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80537	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80538	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80539	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80540	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80541	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80542	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80543	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80544	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80545	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80546	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80547	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80548	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
80549	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
80550	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80551	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80552	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80553	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80554	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80555	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80556	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80557	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80558	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80559	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80560	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80561	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80562	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80563	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
80564	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80565	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80566	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80567	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80568	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80569	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80570	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80571	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80572	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80573	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80574	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80575	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80576	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80577	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80578	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80579	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80580	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80581	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80582	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80583	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80584	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80585	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80586	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80587	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80588	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80589	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80590	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80591	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80592	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80593	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80594	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80595	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80596	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80597	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80598	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80599	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80600	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80601	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80602	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80603	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80604	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80605	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80606	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80607	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80608	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80609	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80610	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80611	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80612	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80613	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80614	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80615	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80616	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80617	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80618	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80619	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80620	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80621	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80622	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80623	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
80624	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80625	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80626	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80627	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80628	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80629	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80630	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80631	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80632	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80633	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80634	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80635	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80636	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80637	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80638	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80639	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80640	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80641	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80642	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80643	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80644	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80645	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80646	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80647	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80648	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80649	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80650	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80651	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80652	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80653	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80654	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80655	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80656	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80657	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80658	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80659	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80660	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80661	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80662	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80663	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80664	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80665	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80666	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80667	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80668	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80669	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80670	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80671	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80672	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80673	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80674	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80675	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80676	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80677	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80678	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80679	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80680	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80681	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80682	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80683	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
80684	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80685	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80686	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80687	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80688	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80689	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80690	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80691	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80692	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80693	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80694	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80695	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80696	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80697	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80698	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80699	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80700	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80701	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80702	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80703	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80704	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80705	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80706	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80707	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80708	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80709	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80710	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80711	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80712	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80713	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80714	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80715	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80716	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80717	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80718	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80719	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80720	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80721	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80722	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80723	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80724	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80725	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80726	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80727	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80728	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80729	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80730	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80731	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80732	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80733	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80734	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80735	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80736	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80737	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80738	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80739	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80740	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80741	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80742	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80743	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
80744	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80745	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80746	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80747	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80748	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80749	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80750	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80751	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80752	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80753	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80754	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80755	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80756	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80757	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80758	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80759	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80760	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80761	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80762	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80763	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80764	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80765	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80766	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80767	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80768	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80769	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80770	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80771	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80772	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80773	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80774	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80775	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80776	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
80777	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
80778	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
80779	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80780	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
80781	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80782	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80783	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80784	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80785	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80786	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
80787	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
80788	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80789	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80790	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80791	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80792	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80793	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80794	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80795	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80796	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80797	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80798	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80799	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80800	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80801	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80802	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80803	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
80804	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80805	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80806	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80807	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80808	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80809	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80810	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80811	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80812	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80813	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80814	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80815	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80816	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80817	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80818	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80819	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80820	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80821	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80822	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80823	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80824	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80825	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80826	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80827	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80828	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80829	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80830	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80831	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80832	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80833	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80834	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80835	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80836	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80837	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80838	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80839	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80840	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80841	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80842	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80843	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80844	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80845	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80846	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80847	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80848	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80849	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80850	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80851	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80852	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80853	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80854	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80855	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80856	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80857	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80858	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80859	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80860	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80861	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80862	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80863	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
80864	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80865	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80866	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
80867	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80868	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
80869	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
80870	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
80871	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80872	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
80873	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
80874	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80875	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80876	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80877	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80878	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80879	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80880	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80881	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80882	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80883	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80884	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80885	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80886	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
80887	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80888	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80889	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80890	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80891	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80892	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80893	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80894	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80895	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80896	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80897	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80898	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80899	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80900	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80901	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80902	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80903	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80904	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80905	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80906	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80907	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80908	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80909	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80910	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80911	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80912	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80913	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80914	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80915	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80916	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80917	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80918	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80919	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80920	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80921	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80922	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80923	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
80924	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80925	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80926	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
80927	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80928	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80929	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80930	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80931	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
80932	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
80933	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
80934	Weg -voetpad - tegels	0,00
80935	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
80936	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
80937	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
80938	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
80939	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
80940	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
80941	Weg -voetpad - tegels	0,00
80942	Weg -voetpad - tegels	0,00
80943	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80944	Weg -voetpad - tegels	0,00
80945	Weg -fietspad - asfalt	0,00
80946	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
80947	Weg -voetpad - tegels	0,00
80948	Weg -voetpad - tegels	0,00
80949	Weg -voetpad - tegels	0,00
80950	Weg -voetpad - tegels	0,00
80951	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
80952	Weg -inrit - asfalt	0,00
80953	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
80954	Weg -voetpad - tegels	0,00
80955	Weg -voetpad - tegels	0,00
80956	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
80957	Weg -voetpad - tegels	0,00
80958	Weg -voetpad - tegels	0,00
80959	Weg -voetpad - tegels	0,00
80960	Weg -voetpad - tegels	0,00
80961	Weg -voetpad - tegels	0,00
80962	Weg -voetpad - tegels	0,00
80963	Weg -voetpad - tegels	0,00
80964	Weg -voetpad - tegels	0,00
80965	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
80966	Weg -voetpad - tegels	0,00
80967	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
80968	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
80969	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
80970	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
80971	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
80972	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
80973	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
80974	Weg -inrit - beton element	0,00
80975	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
80976	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
80977	Weg -voetpad - tegels	0,00
80978	Weg -voetpad - tegels	0,00
80979	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
80980	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
80981	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
80982	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
80983	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
80984	Weg -voetpad - tegels	0,00
80985	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
80986	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
80987	Weg -voetpad - tegels	0,00
80988	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
80989	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
80990	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
80991	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80992	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
80993	Weg -fietspad - asfalt	0,00
80994	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
80995	Weg -voetpad - tegels	0,00
80996	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
80997	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
80998	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
80999	Weg -rijbaan regionale weg - gebakken klinker	0,00
81000	Weg -fietspad - asfalt	0,00
81001	Weg -rijbaan regionale weg - gebakken klinker	0,00
81002	Weg -fietspad - asfalt	0,00
81003	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81004	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
81005	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81006	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81007	Weg -rijbaan regionale weg - gebakken klinker	0,00
81008	Weg -voetpad - tegels	0,00
81009	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
81010	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
81011	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
81012	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
81013	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
81014	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
81015	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
81016	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81017	Weg -voetpad - tegels	0,00
81018	Weg -voetpad - tegels	0,00
81019	Weg -voetpad - tegels	0,00
81020	Weg -voetpad - tegels	0,00
81021	Weg -fietspad - tegels	0,00
81022	Weg -fietspad - tegels	0,00
81023	Weg -voetpad - tegels	0,00
81024	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
81025	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81026	Weg -fietspad - tegels	0,00
81027	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81028	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81029	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81030	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81031	Weg -voetpad - tegels	0,00
81032	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81033	Weg -fietspad - tegels	0,00
81034	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81035	Weg -voetpad - tegels	0,00
81036	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81037	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81038	Weg -voetpad - tegels	0,00
81039	Weg -voetpad - tegels	0,00
81040	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81041	Weg -fietspad - tegels	0,00
81042	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81043	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
81044	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81045	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81046	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81047	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81048	Weg -voetpad - tegels	0,00
81049	Weg -voetpad - tegels	0,00
81050	Weg -voetpad - tegels	0,00
81051	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81052	Weg -voetpad - tegels	0,00
81053	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
81054	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
81055	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
81056	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
81057	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
81058	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
81059	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81060	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
81061	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
81062	Weg -voetpad - tegels	0,00
81063	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
81064	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
81065	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
81066	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81067	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81068	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81069	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
81070	Weg -fietspad - tegels	0,00
81071	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81072	Weg -fietspad - tegels	0,00
81073	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81074	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81075	Weg -voetpad - tegels	0,00
81076	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
81077	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81078	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81079	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81080	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81081	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81082	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81083	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81084	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81085	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81086	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81087	Weg -voetpad - tegels	0,00
81088	Weg -voetpad - tegels	0,00
81089	Weg -fietspad - tegels	0,00
81090	Weg -voetpad - tegels	0,00
81091	Weg -voetpad - tegels	0,00
81092	Weg -fietspad - asfalt	0,00
81093	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81094	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
81095	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81096	Weg -voetpad - tegels	0,00
81097	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81098	Weg -voetpad - tegels	0,00
81099	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81100	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81101	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81102	Weg -voetpad - tegels	0,00
81103	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
81104	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81105	Weg -voetpad - tegels	0,00
81106	Weg -voetpad - tegels	0,00
81107	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81108	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81109	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81110	Weg -voetpad - tegels	0,00
81111	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81112	Weg -voetpad - tegels	0,00
81113	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81114	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81115	Weg -voetpad - tegels	0,00
81116	Weg -voetpad - tegels	0,00
81117	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81118	Weg -voetpad - tegels	0,00
81119	Weg -voetpad - tegels	0,00
81120	Weg -voetpad - tegels	0,00
81121	Weg -voetpad - tegels	0,00
81122	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
81123	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81124	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81125	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
81126	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81127	Weg -voetpad - tegels	0,00
81128	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
81129	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
81130	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
81131	Weg -voetpad - tegels	0,00
81132	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
81133	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
81134	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81135	Weg -voetpad - tegels	0,00
81136	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81137	Weg -voetpad - tegels	0,00
81138	Weg -voetpad - tegels	0,00
81139	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
81140	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
81141	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
81142	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81143	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
81144	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81145	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
81146	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81147	Weg -voetpad - tegels	0,00
81148	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
81149	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81150	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81151	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
81152	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81153	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81154	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
81155	Weg -voetpad - tegels	0,00
81156	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
81157	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81158	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81159	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
81160	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
81161	Weg -voetpad - tegels	0,00
81162	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
81163	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
81164	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
81165	Weg -voetpad - tegels	0,00
81166	Weg -voetpad - tegels	0,00
81167	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
81168	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
81169	Weg -voetpad - tegels	0,00
81170	Weg -voetpad - tegels	0,00
81171	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81172	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81173	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81174	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
81175	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
81176	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81177	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81178	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81179	Weg -parkeervlak - sierbestrating	0,00
81180	Weg -voetpad - tegels	0,00
81181	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81182	Weg -parkeervlak - sierbestrating	0,00
81183	Weg -parkeervlak - sierbestrating	0,00
81184	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81185	Weg -parkeervlak - sierbestrating	0,00
81186	Weg -voetpad - tegels	0,00
81187	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
81188	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
81189	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
81190	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
81191	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
81192	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
81193	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81194	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
81195	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
81196	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81197	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
81198	Weg -voetpad - tegels	0,00
81199	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81200	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
81201	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
81202	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81203	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81204	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
81205	Weg -voetpad - tegels	0,00
81206	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81207	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81208	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
81209	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81210	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
81211	Weg -voetpad - tegels	0,00
81212	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81213	Weg -fietspad - asfalt	0,00
81214	Weg -voetpad - tegels	0,00
81215	Weg -voetpad - tegels	0,00
81216	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81217	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81218	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81219	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81220	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81221	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81222	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81223	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
81224	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81225	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81226	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81227	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81228	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81229	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81230	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81231	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81232	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81233	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81234	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81235	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81236	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81237	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81238	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81239	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81240	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81241	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81242	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81243	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81244	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81245	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81246	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81247	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81248	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81249	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81250	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81251	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81252	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81253	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81254	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81255	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81256	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81257	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81258	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81259	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81260	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81261	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81262	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81263	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81264	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81265	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81266	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81267	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81268	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81269	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81270	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81271	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81272	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81273	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81274	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81275	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81276	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
81277	Weg -voetpad - asfalt	0,00
81278	Weg -voetpad - asfalt	0,00
81279	Weg -voetpad - asfalt	0,00
81280	Weg -voetpad - asfalt	0,00
81281	Weg -voetpad - tegels	0,00
81282	Weg -fietspad - asfalt	0,00
81283	Weg -fietspad - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
81284	Weg -voetpad - asfalt	0,00
81285	Weg -fietspad - asfalt	0,00
81286	Weg -voetpad - tegels	0,00
81287	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81288	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
81289	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81290	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81291	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
81292	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81293	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
81294	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81295	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81296	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81297	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81298	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
81299	Weg -voetpad - tegels	0,00
81300	Weg -fietspad - asfalt	0,00
81301	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81302	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81303	Weg -parkeervlak - grasklinkers	0,00
81304	Weg -parkeervlak - grasklinkers	0,00
81305	Weg -voetpad - tegels	0,00
81306	Weg -fietspad - asfalt	0,00
81307	Weg -parkeervlak - grasklinkers	0,00
81308	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
81309	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81310	Weg -parkeervlak - grasklinkers	0,00
81311	Weg -voetpad - tegels	0,00
81312	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
81313	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81314	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
81315	Weg -fietspad - asfalt	0,00
81316	Weg -parkeervlak - grasklinkers	0,00
81317	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81318	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81319	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81320	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81321	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81322	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
81323	Weg -voetpad - tegels	0,00
81324	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
81325	Weg -voetpad - tegels	0,00
81326	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81327	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81328	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81329	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
81330	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81331	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81332	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81333	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81334	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81335	Weg -voetpad - tegels	0,00
81336	Weg -parkeervlak - grasklinkers	0,00
81337	Weg -voetpad - tegels	0,00
81338	Weg -voetpad - tegels	0,00
81339	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81340	Weg -parkeervlak - grasklinkers	0,00
81341	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81342	Weg -voetpad - tegels	0,00
81343	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
81344	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
81345	Weg -voetpad - tegels	0,00
81346	Weg -voetpad - asfalt	0,00
81347	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81348	Weg -voetpad - tegels	0,00
81349	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81350	Weg -voetpad - tegels	0,00
81351	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81352	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81353	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81354	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81355	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81356	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81357	Weg -fietspad - asfalt	0,00
81358	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81359	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
81360	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81361	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
81362	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81363	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81364	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81365	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
81366	Weg -fietspad - asfalt	0,00
81367	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
81368	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81369	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81370	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81371	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81372	Weg -fietspad - asfalt	0,00
81373	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81374	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81375	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81376	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81377	Weg -voetpad - tegels	0,00
81378	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81379	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81380	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81381	Weg -fietspad - asfalt	0,00
81382	Weg -fietspad - asfalt	0,00
81383	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81384	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81385	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81386	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81387	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
81388	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
81389	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81390	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81391	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
81392	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81393	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81394	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81395	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81396	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
81397	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
81398	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
81399	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
81400	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81401	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
81402	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
81403	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
81404	Weg -voetpad - tegels	0,00
81405	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81406	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81407	Weg -voetpad - tegels	0,00
81408	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81409	Weg -voetpad - tegels	0,00
81410	Weg -voetpad - tegels	0,00
81411	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81412	Weg -voetpad - tegels	0,00
81413	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
81414	Weg -voetpad - tegels	0,00
81415	Weg -voetpad - tegels	0,00
81416	Weg -voetpad - tegels	0,00
81417	Weg -voetpad - tegels	0,00
81418	Weg -fietspad - tegels	0,00
81419	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
81420	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81421	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81422	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
81423	Weg -fietspad - asfalt	0,00
81424	Weg -OV-baan - betonstraatstenen	0,00
81425	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
81426	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
81427	Weg -voetpad - tegels	0,00
81428	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
81429	Weg -fietspad - asfalt	0,00
81430	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81431	Weg -fietspad - asfalt	0,00
81432	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81433	Weg -voetpad - tegels	0,00
81434	Weg -fietspad - asfalt	0,00
81435	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
81436	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81437	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81438	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81439	Weg -voetpad - tegels	0,00
81440	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81441	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81442	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81443	Weg -voetpad - tegels	0,00
81444	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
81445	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
81446	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
81447	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81448	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
81449	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
81450	Weg -voetpad - tegels	0,00
81451	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81452	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81453	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81454	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81455	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81456	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81457	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81458	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81459	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81460	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81461	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81462	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81463	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
81464	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81465	Weg -voetpad - tegels	0,00
81466	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
81467	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81468	Weg -voetpad - tegels	0,00
81469	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81470	Weg -parkeervlak - tegels	0,00
81471	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81472	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81473	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81474	Weg -voetpad - tegels	0,00
81475	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81476	Weg -voetpad - tegels	0,00
81477	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81478	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81479	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
81480	Weg -voetpad - tegels	0,00
81481	Weg -voetpad - tegels	0,00
81482	Weg -voetpad - tegels	0,00
81483	Weg -voetpad - tegels	0,00
81484	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81485	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81486	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81487	Weg -voetpad - tegels	0,00
81488	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81489	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81490	Weg -voetpad - tegels	0,00
81491	Weg -voetpad - tegels	0,00
81492	Weg -voetpad - tegels	0,00
81493	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81494	Weg -voetpad - tegels	0,00
81495	Weg -voetpad - tegels	0,00
81496	Weg -voetpad - tegels	0,00
81497	Weg -voetpad - tegels	0,00
81498	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
81499	Weg -voetpad - tegels	0,00
81500	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81501	Weg -voetpad - tegels	0,00
81502	Weg -voetpad - tegels	0,00
81503	Weg -fietspad - asfalt	0,00
81504	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
81505	Weg -fietspad - asfalt	0,00
81506	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
81507	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81508	Weg -fietspad - asfalt	0,00
81509	Weg -voetpad - tegels	0,00
81510	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81511	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
81512	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81513	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
81514	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
81515	Weg -voetpad - tegels	0,00
81516	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
81517	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
81518	Weg -voetpad - tegels	0,00
81519	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
81520	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
81521	Weg -voetpad - tegels	0,00
81522	Weg -voetpad - tegels	0,00
81523	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
81524	Weg -voetpad - tegels	0,00
81525	Weg -voetpad - tegels	0,00
81526	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
81527	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
81528	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81529	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
81530	Weg -voetpad - tegels	0,00
81531	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81532	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81533	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
81534	Weg -voetpad - tegels	0,00
81535	Weg -voetpad - tegels	0,00
81536	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81537	Weg -voetpad - tegels	0,00
81538	Weg -fietspad - asfalt	0,00
81539	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81540	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81541	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81542	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81543	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81544	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81545	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81546	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81547	Weg -voetgangersgebied - sierbestrating	0,00
81548	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81549	Weg -voetpad - tegels	0,00
81550	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
81551	Weg -voetpad - tegels	0,00
81552	Weg -voetpad - tegels	0,00
81553	Weg -voetpad - tegels	0,00
81554	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81555	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81556	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81557	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81558	Weg -voetpad - tegels	0,00
81559	Weg -voetpad - tegels	0,00
81560	Weg -rijbaan regionale weg - betonstraatstene	0,00
81561	Weg -voetpad - tegels	0,00
81562	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81563	Weg -voetpad - tegels	0,00
81564	Weg -voetpad - tegels	0,00
81565	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81566	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81567	Weg -voetpad - tegels	0,00
81568	Weg -voetpad - tegels	0,00
81569	Weg -voetpad - tegels	0,00
81570	Weg -voetpad - tegels	0,00
81571	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
81572	Weg -voetpad - tegels	0,00
81573	Weg -voetpad - tegels	0,00
81574	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
81575	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81576	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81577	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
81578	Weg -fietspad - asfalt	0,00
81579	Weg -voetpad op trap - tegels	0,00
81580	Weg -fietspad - tegels	0,00
81581	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
81582	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81583	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
81584	Weg -voetpad - tegels	0,00
81585	Weg -fietspad - tegels	0,00
81586	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
81587	Weg -voetpad - tegels	0,00
81588	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81589	Weg -voetpad - tegels	0,00
81590	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81591	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
81592	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81593	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81594	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
81595	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81596	Weg -rijbaan regionale weg - sierbestrating	0,00
81597	Weg -voetpad - tegels	0,00
81598	Weg -voetpad op trap - tegels	0,00
81599	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81600	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81601	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81602	Weg -voetpad - tegels	0,00
81603	Weg -voetpad - tegels	0,00
81604	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81605	Weg -voetpad - tegels	0,00
81606	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81607	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81608	Weg -fietspad - tegels	0,00
81609	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81610	Weg -rijbaan regionale weg - sierbestrating	0,00
81611	Weg -voetpad - tegels	0,00
81612	Weg -voetpad - tegels	0,00
81613	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81614	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81615	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81616	Weg -voetpad - tegels	0,00
81617	Weg -voetpad - tegels	0,00
81618	Weg -voetpad - tegels	0,00
81619	Weg -voetpad - tegels	0,00
81620	Weg -inrit - asfalt	0,00
81621	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81622	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81623	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
81624	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
81625	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
81626	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
81627	Weg -fietspad - tegels	0,00
81628	Weg -fietspad - tegels	0,00
81629	Weg -fietspad - tegels	0,00
81630	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81631	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81632	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
81633	Weg -fietspad - tegels	0,00
81634	Weg -fietspad - tegels	0,00
81635	Weg -fietspad - tegels	0,00
81636	Weg -fietspad - tegels	0,00
81637	Weg -fietspad - tegels	0,00
81638	Weg -voetpad - tegels	0,00
81639	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
81640	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
81641	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
81642	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81643	Weg -OV-baan - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
81644	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81645	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81646	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81647	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
81648	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81649	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81650	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81651	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81652	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81653	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81654	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81655	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81656	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81657	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81658	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81659	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81660	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81661	Weg -fietspad - asfalt	0,00
81662	Weg -fietspad - asfalt	0,00
81663	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81664	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
81665	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81666	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
81667	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81668	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81669	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
81670	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81671	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81672	Weg -fietspad - cementbeton	0,00
81673	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81674	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81675	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81676	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81677	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81678	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81679	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81680	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81681	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81682	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81683	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81684	Weg -fietspad - asfalt	0,00
81685	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81686	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81687	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81688	Weg -fietspad - asfalt	0,00
81689	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81690	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81691	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81692	Weg -voetpad - tegels	0,00
81693	Weg -fietspad - asfalt	0,00
81694	Weg -fietspad - asfalt	0,00
81695	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81696	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81697	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81698	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81699	Weg -voetpad - tegels	0,00
81700	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81701	Weg -voetpad - tegels	0,00
81702	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81703	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
81704	Weg -voetpad - tegels	0,00
81705	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81706	Weg -voetpad - tegels	0,00
81707	Weg -voetpad - tegels	0,00
81708	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81709	Weg -voetpad - tegels	0,00
81710	Weg -voetpad - tegels	0,00
81711	Weg -voetpad - tegels	0,00
81712	Weg -voetpad - tegels	0,00
81713	Weg -voetpad - tegels	0,00
81714	Weg -voetpad - tegels	0,00
81715	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
81716	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81717	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
81718	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
81719	Weg -voetpad - tegels	0,00
81720	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81721	Weg -voetpad - tegels	0,00
81722	Weg -voetpad - tegels	0,00
81723	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81724	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81725	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81726	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81727	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81728	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81729	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81730	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81731	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
81732	Weg -voetpad - gravel	0,00
81733	Weg -voetpad - gravel	0,00
81734	Weg -voetpad - gravel	0,00
81735	Weg -voetpad - gravel	0,00
81736	Weg -voetpad - tegels	0,00
81737	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
81738	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81739	Weg -voetpad - gravel	0,00
81740	Weg -voetpad - gravel	0,00
81741	Weg -voetpad - tegels	0,00
81742	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
81743	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81744	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81745	Weg -inrit - asfalt	0,00
81746	Weg -inrit - asfalt	0,00
81747	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81748	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
81749	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81750	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81751	Weg -inrit - asfalt	0,00
81752	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81753	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81754	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81755	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
81756	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
81757	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
81758	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
81759	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
81760	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81761	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
81762	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
81763	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
81764	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81765	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
81766	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81767	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81768	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81769	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81770	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
81771	Weg -fietspad - cementbeton	0,00
81772	Weg -fietspad - asfalt	0,00
81773	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81774	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
81775	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81776	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
81777	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81778	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
81779	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81780	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
81781	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81782	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81783	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81784	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81785	Weg -fietspad - asfalt	0,00
81786	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81787	Weg -fietspad - asfalt	0,00
81788	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81789	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
81790	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
81791	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81792	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
81793	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
81794	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
81795	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
81796	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
81797	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
81798	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
81799	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
81800	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
81801	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
81802	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
81803	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
81804	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
81805	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81806	Weg -voetpad - tegels	0,00
81807	Weg -voetpad - tegels	0,00
81808	Weg -inrit - asfalt	0,00
81809	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81810	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81811	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81812	Weg -voetpad - tegels	0,00
81813	Weg -voetpad - tegels	0,00
81814	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81815	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81816	Weg -voetpad - tegels	0,00
81817	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81818	Weg -voetpad - tegels	0,00
81819	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
81820	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81821	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81822	Weg -voetpad - tegels	0,00
81823	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
81824	Weg -voetpad - tegels	0,00
81825	Weg -voetpad - tegels	0,00
81826	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
81827	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81828	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81829	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81830	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
81831	Weg -fietspad - tegels	0,00
81832	Weg -voetpad - tegels	0,00
81833	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81834	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81835	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81836	Weg -voetpad - tegels	0,00
81837	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81838	Weg -voetpad - tegels	0,00
81839	Weg -voetpad - tegels	0,00
81840	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
81841	Weg -voetpad - tegels	0,00
81842	Weg -voetpad - tegels	0,00
81843	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81844	Weg -voetpad - tegels	0,00
81845	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81846	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81847	Weg -voetpad - tegels	0,00
81848	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81849	Weg -voetpad - tegels	0,00
81850	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81851	Weg -voetpad - tegels	0,00
81852	Weg -voetpad - tegels	0,00
81853	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81854	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81855	Weg -voetpad - tegels	0,00
81856	Weg -voetpad - tegels	0,00
81857	Weg -voetpad - tegels	0,00
81858	Weg -voetpad - tegels	0,00
81859	Weg -voetpad - tegels	0,00
81860	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81861	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81862	Weg -voetpad - tegels	0,00
81863	Weg -voetpad - tegels	0,00
81864	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
81865	Weg -voetpad - tegels	0,00
81866	Weg -voetpad - tegels	0,00
81867	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
81868	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81869	Weg -parkeervlak - beton element	0,00
81870	Weg -voetpad - tegels	0,00
81871	Weg -voetpad - tegels	0,00
81872	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81873	Weg -voetpad - tegels	0,00
81874	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81875	Weg -voetpad - tegels	0,00
81876	Weg -rijbaan regionale weg - betonstraatstene	0,00
81877	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81878	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81879	Weg -voetpad - tegels	0,00
81880	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81881	Weg -voetpad - tegels	0,00
81882	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81883	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
81884	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
81885	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81886	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81887	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
81888	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81889	Weg -voetpad - tegels	0,00
81890	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
81891	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
81892	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
81893	Weg -voetpad - tegels	0,00
81894	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
81895	Weg -voetpad - tegels	0,00
81896	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
81897	Weg -voetpad - tegels	0,00
81898	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
81899	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
81900	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
81901	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
81902	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
81903	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81904	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81905	Weg -voetpad - tegels	0,00
81906	Weg -voetpad - tegels	0,00
81907	Weg -voetpad - tegels	0,00
81908	Weg -voetpad - tegels	0,00
81909	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
81910	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
81911	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
81912	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
81913	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
81914	Weg -voetpad - tegels	0,00
81915	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
81916	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81917	Weg -voetpad - tegels	0,00
81918	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81919	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81920	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81921	Weg -voetpad - tegels	0,00
81922	Weg -voetpad - tegels	0,00
81923	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81924	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81925	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81926	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81927	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81928	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81929	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81930	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81931	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81932	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81933	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81934	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81935	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81936	Weg -voetpad - tegels	0,00
81937	Weg -voetpad - tegels	0,00
81938	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
81939	Weg -voetpad - tegels	0,00
81940	Weg -voetpad - tegels	0,00
81941	Weg -voetpad - tegels	0,00
81942	Weg -voetpad - tegels	0,00
81943	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
81944	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81945	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81946	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81947	Weg -voetpad - tegels	0,00
81948	Weg -voetpad - tegels	0,00
81949	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81950	Weg -voetpad - tegels	0,00
81951	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81952	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
81953	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81954	Weg -voetpad - tegels	0,00
81955	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
81956	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
81957	Weg -voetpad - tegels	0,00
81958	Weg -voetpad - tegels	0,00
81959	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
81960	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
81961	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
81962	Weg -voetpad - tegels	0,00
81963	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81964	Weg -voetpad - tegels	0,00
81965	Weg -voetpad - tegels	0,00
81966	Weg -voetpad - tegels	0,00
81967	Weg -voetpad - tegels	0,00
81968	Weg -parkeervlak - tegels	0,00
81969	Weg -voetpad - tegels	0,00
81970	Weg -parkeervlak - tegels	0,00
81971	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
81972	Weg -voetpad - tegels	0,00
81973	Weg -voetpad - tegels	0,00
81974	Weg -voetpad - tegels	0,00
81975	Weg -inrit - asfalt	0,00
81976	Weg -inrit - asfalt	0,00
81977	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81978	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81979	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81980	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
81981	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
81982	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81983	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
81984	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
81985	Weg -voetpad - tegels	0,00
81986	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81987	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81988	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81989	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
81990	Weg -voetpad - tegels	0,00
81991	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81992	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81993	Weg -fietspad - gebakken klinkers	0,00
81994	Weg -voetpad - tegels	0,00
81995	Weg -voetpad - tegels	0,00
81996	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
81997	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
81998	Weg -voetpad - tegels	0,00
81999	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82000	Weg -fietspad - asfalt	0,00
82001	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
82002	Weg -voetpad - tegels	0,00
82003	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
82004	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
82005	Weg -voetpad - tegels	0,00
82006	Weg -voetpad - tegels	0,00
82007	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82008	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
82009	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
82010	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
82011	Weg -voetpad - tegels	0,00
82012	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
82013	Weg -voetpad - tegels	0,00
82014	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82015	Weg -voetpad - tegels	0,00
82016	Weg -voetpad - tegels	0,00
82017	Weg -voetpad - tegels	0,00
82018	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82019	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82020	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
82021	Weg -voetpad - tegels	0,00
82022	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82023	Weg -voetpad - tegels	0,00
82024	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
82025	Weg -voetpad - tegels	0,00
82026	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82027	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82028	Weg -voetpad - tegels	0,00
82029	Weg -voetpad - tegels	0,00
82030	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82031	Weg -voetpad - tegels	0,00
82032	Weg -voetpad - tegels	0,00
82033	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82034	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82035	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82036	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82037	Weg -voetgangersgebied - sierbestrating	0,00
82038	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82039	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82040	Weg -voetpad - tegels	0,00
82041	Weg -voetpad - tegels	0,00
82042	Weg -voetpad - tegels	0,00
82043	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82044	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82045	Weg -voetpad - tegels	0,00
82046	Weg -voetpad - tegels	0,00
82047	Weg -voetpad - tegels	0,00
82048	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82049	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82050	Weg -voetpad - tegels	0,00
82051	Weg -voetpad - tegels	0,00
82052	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82053	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
82054	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82055	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
82056	Weg -voetpad - tegels	0,00
82057	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
82058	Weg -voetpad - tegels	0,00
82059	Weg -voetpad - tegels	0,00
82060	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82061	Weg -voetpad - tegels	0,00
82062	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82063	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
82064	Weg -voetpad - tegels	0,00
82065	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82066	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82067	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82068	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
82069	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82070	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82071	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82072	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82073	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82074	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
82075	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
82076	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82077	Weg -voetpad - tegels	0,00
82078	Weg -voetpad - tegels	0,00
82079	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
82080	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82081	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82082	Weg -voetpad - tegels	0,00
82083	Weg -voetpad - tegels	0,00
82084	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82085	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82086	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82087	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
82088	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82089	Weg -voetpad - tegels	0,00
82090	Weg -voetpad - tegels	0,00
82091	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82092	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
82093	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
82094	Weg -voetpad - tegels	0,00
82095	Weg -voetpad - tegels	0,00
82096	Weg -voetpad - tegels	0,00
82097	Weg -voetpad - tegels	0,00
82098	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82099	Weg -voetpad - tegels	0,00
82100	Weg -voetpad - tegels	0,00
82101	Weg -voetpad - tegels	0,00
82102	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82103	Weg -voetpad - tegels	0,00
82104	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
82105	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
82106	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
82107	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
82108	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
82109	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
82110	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
82111	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
82112	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
82113	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
82114	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
82115	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
82116	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
82117	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
82118	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
82119	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
82120	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
82121	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
82122	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
82123	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
82124	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
82125	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82126	Weg -voetpad - tegels	0,00
82127	Weg -voetpad - tegels	0,00
82128	Weg -fietspad - tegels	0,00
82129	Weg -fietspad - tegels	0,00
82130	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82131	Weg -voetpad - tegels	0,00
82132	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82133	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82134	Weg -voetpad - tegels	0,00
82135	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82136	Weg -voetpad - tegels	0,00
82137	Weg -voetpad - tegels	0,00
82138	Weg -fietspad - tegels	0,00
82139	Weg -fietspad - tegels	0,00
82140	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82141	Weg -voetpad - tegels	0,00
82142	Weg -voetpad - tegels	0,00
82143	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82144	Weg -voetpad - tegels	0,00
82145	Weg -voetpad - tegels	0,00
82146	Weg -voetpad - tegels	0,00
82147	Weg -voetpad - tegels	0,00
82148	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82149	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82150	Weg -voetpad - tegels	0,00
82151	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82152	Weg -voetpad - tegels	0,00
82153	Weg -voetpad - tegels	0,00
82154	Weg -voetpad - tegels	0,00
82155	Weg -voetpad - tegels	0,00
82156	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82157	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82158	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
82159	Weg -voetpad - tegels	0,00
82160	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82161	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82162	Weg -voetpad - tegels	0,00
82163	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82164	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82165	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82166	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
82167	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
82168	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
82169	Weg -voetpad - tegels	0,00
82170	Weg -voetpad - tegels	0,00
82171	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82172	Weg -voetpad - tegels	0,00
82173	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
82174	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82175	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82176	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82177	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
82178	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
82179	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
82180	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
82181	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
82182	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
82183	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
82184	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
82185	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
82186	Weg -voetpad - tegels	0,00
82187	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
82188	Weg -voetpad - tegels	0,00
82189	Weg -voetpad - tegels	0,00
82190	Weg -voetpad - tegels	0,00
82191	Weg -voetpad - tegels	0,00
82192	Weg -voetpad - tegels	0,00
82193	Weg -voetpad - tegels	0,00
82194	Weg -voetpad - tegels	0,00
82195	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82196	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82197	Weg -voetpad - tegels	0,00
82198	Weg -voetpad - tegels	0,00
82199	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
82200	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82201	Weg -voetpad - tegels	0,00
82202	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82203	Weg -voetpad - tegels	0,00
82204	Weg -inrit - asfalt	0,00
82205	Weg -voetpad - tegels	0,00
82206	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82207	Weg -voetpad - tegels	0,00
82208	Weg -voetpad - tegels	0,00
82209	Weg -voetpad - tegels	0,00
82210	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
82211	Weg -voetpad - tegels	0,00
82212	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82213	Weg -voetpad - tegels	0,00
82214	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82215	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82216	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82217	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82218	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82219	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82220	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82221	Weg -voetpad - tegels	0,00
82222	Weg -voetpad - tegels	0,00
82223	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82224	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82225	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82226	Weg -voetpad - tegels	0,00
82227	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82228	Weg -inrit - asfalt	0,00
82229	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82230	Weg -voetpad - tegels	0,00
82231	Weg -voetpad - tegels	0,00
82232	Weg -voetpad - tegels	0,00
82233	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82234	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82235	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82236	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82237	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82238	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82239	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82240	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82241	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82242	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82243	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
82244	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82245	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82246	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82247	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82248	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82249	Weg -fietspad - asfalt	0,00
82250	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
82251	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
82252	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
82253	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
82254	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
82255	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
82256	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
82257	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
82258	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
82259	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
82260	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
82261	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
82262	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
82263	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
82264	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
82265	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
82266	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
82267	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
82268	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
82269	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
82270	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
82271	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
82272	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
82273	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
82274	Weg -fietspad - tegels	0,00
82275	Weg -fietspad - tegels	0,00
82276	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
82277	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
82278	Weg -fietspad - tegels	0,00
82279	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82280	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82281	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82282	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82283	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82284	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82285	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
82286	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
82287	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
82288	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
82289	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
82290	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
82291	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
82292	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
82293	Weg -voetpad - tegels	0,00
82294	Weg -voetpad - tegels	0,00
82295	Weg -voetpad - tegels	0,00
82296	Weg -voetpad - tegels	0,00
82297	Weg -voetpad - tegels	0,00
82298	Weg -voetpad - tegels	0,00
82299	Weg -voetpad - tegels	0,00
82300	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82301	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82302	Weg -inrit - asfalt	0,00
82303	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
82304	Weg -inrit - asfalt	0,00
82305	Weg -inrit - asfalt	0,00
82306	Weg -inrit - asfalt	0,00
82307	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82308	Weg -inrit - asfalt	0,00
82309	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82310	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82311	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
82312	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82313	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82314	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
82315	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82316	Weg -voetpad - tegels	0,00
82317	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
82318	Weg -voetpad - tegels	0,00
82319	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82320	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
82321	Weg -voetpad - tegels	0,00
82322	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
82323	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82324	Weg -voetpad - tegels	0,00
82325	Weg -voetpad - tegels	0,00
82326	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82327	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
82328	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
82329	Weg -voetpad - tegels	0,00
82330	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
82331	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82332	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82333	Weg -voetpad - tegels	0,00
82334	Weg -voetpad - tegels	0,00
82335	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82336	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82337	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82338	Weg -voetpad - tegels	0,00
82339	Weg -voetpad - tegels	0,00
82340	Weg -voetpad - tegels	0,00
82341	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82342	Weg -voetpad - tegels	0,00
82343	Weg -fietspad - asfalt	0,00
82344	Weg -voetpad - tegels	0,00
82345	Weg -voetpad - tegels	0,00
82346	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82347	Weg -voetpad - tegels	0,00
82348	Weg -voetpad - tegels	0,00
82349	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
82350	Weg -voetpad - tegels	0,00
82351	Weg -voetpad - tegels	0,00
82352	Weg -voetpad - tegels	0,00
82353	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82354	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82355	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82356	Weg -voetpad - tegels	0,00
82357	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
82358	Weg -voetpad - tegels	0,00
82359	Weg -fietspad - asfalt	0,00
82360	Weg -voetpad - tegels	0,00
82361	Weg -voetpad - tegels	0,00
82362	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82363	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
82364	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82365	Weg -fietspad - tegels	0,00
82366	Weg -voetpad - tegels	0,00
82367	Weg -voetpad - tegels	0,00
82368	Weg -voetpad - tegels	0,00
82369	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82370	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82371	Weg -voetpad - tegels	0,00
82372	Weg -voetpad - tegels	0,00
82373	Weg -voetpad - tegels	0,00
82374	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82375	Weg -voetpad - tegels	0,00
82376	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82377	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82378	Weg -voetpad - tegels	0,00
82379	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82380	Weg -voetpad - tegels	0,00
82381	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82382	Weg -voetpad - tegels	0,00
82383	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82384	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82385	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82386	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
82387	Weg -voetpad - tegels	0,00
82388	Weg -voetpad - tegels	0,00
82389	Weg -voetpad - tegels	0,00
82390	Weg -fietspad - asfalt	0,00
82391	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82392	Weg -fietspad - asfalt	0,00
82393	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82394	Weg -voetpad - tegels	0,00
82395	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82396	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82397	Weg -inrit - tegels	0,00
82398	Weg -inrit - tegels	0,00
82399	Weg -voetpad - tegels	0,00
82400	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
82401	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82402	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
82403	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82404	Weg -voetpad - tegels	0,00
82405	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82406	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
82407	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
82408	Weg -voetpad - tegels	0,00
82409	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82410	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82411	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
82412	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82413	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82414	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82415	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82416	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82417	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82418	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
82419	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
82420	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
82421	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
82422	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
82423	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
82424	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
82425	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
82426	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
82427	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
82428	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
82429	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
82430	Weg -voetpad - tegels	0,00
82431	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
82432	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
82433	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
82434	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
82435	Weg -voetpad - tegels	0,00
82436	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82437	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82438	Weg -voetpad - tegels	0,00
82439	Weg -voetpad - tegels	0,00
82440	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82441	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82442	Weg -fietspad - asfalt	0,00
82443	Weg -parkeervlak - sierbestrating	0,00
82444	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82445	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82446	Weg -parkeervlak - sierbestrating	0,00
82447	Weg -voetpad - tegels	0,00
82448	Weg -parkeervlak - sierbestrating	0,00
82449	Weg -fietspad - asfalt	0,00
82450	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82451	Weg -voetpad - tegels	0,00
82452	Weg -voetpad - tegels	0,00
82453	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82454	Weg -voetpad - tegels	0,00
82455	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
82456	Weg -voetpad - tegels	0,00
82457	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
82458	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
82459	Weg -fietspad - asfalt	0,00
82460	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82461	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82462	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82463	Weg -voetpad - tegels	0,00
82464	Weg -voetpad - tegels	0,00
82465	Weg -voetpad - tegels	0,00
82466	Weg -fietspad - asfalt	0,00
82467	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
82468	Weg -voetpad - tegels	0,00
82469	Weg -voetpad - tegels	0,00
82470	Weg -parkeervlak - sierbestrating	0,00
82471	Weg -rijbaan lokale weg - sierbestrating	0,00
82472	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82473	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82474	Weg -fietspad - asfalt	0,00
82475	Weg -voetpad - tegels	0,00
82476	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82477	Weg -voetpad - tegels	0,00
82478	Weg -fietspad - asfalt	0,00
82479	Weg -voetpad - tegels	0,00
82480	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82481	Weg -voetpad - tegels	0,00
82482	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82483	Weg -parkeervlak - sierbestrating	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
82484	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82485	Weg -parkeervlak - sierbestrating	0,00
82486	Weg -voetpad - tegels	0,00
82487	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82488	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82489	Weg -parkeervlak - sierbestrating	0,00
82490	Weg -voetpad - tegels	0,00
82491	Weg -voetpad - tegels	0,00
82492	Weg -parkeervlak - sierbestrating	0,00
82493	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82494	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82495	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82496	Weg -rijbaan lokale weg - sierbestrating	0,00
82497	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
82498	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82499	Weg -voetpad - tegels	0,00
82500	Weg -voetpad - tegels	0,00
82501	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82502	Weg -voetpad - tegels	0,00
82503	Weg -voetpad - tegels	0,00
82504	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82505	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82506	Weg -voetpad - tegels	0,00
82507	Weg -voetpad - tegels	0,00
82508	Weg -voetgangersgebied - sierbestrating	0,00
82509	Weg -voetgangersgebied - sierbestrating	0,00
82510	Weg -voetpad - tegels	0,00
82511	Weg -voetpad - tegels	0,00
82512	Weg -voetpad - tegels	0,00
82513	Weg -inrit - asfalt	0,00
82514	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82515	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82516	Weg -inrit - asfalt	0,00
82517	Weg -inrit - asfalt	0,00
82518	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82519	Weg -voetpad - tegels	0,00
82520	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
82521	Weg -voetpad - tegels	0,00
82522	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
82523	Weg -voetpad - tegels	0,00
82524	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
82525	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82526	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82527	Weg -voetpad - tegels	0,00
82528	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82529	Weg -voetpad - tegels	0,00
82530	Weg -fietspad - tegels	0,00
82531	Weg -voetpad - tegels	0,00
82532	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82533	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
82534	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82535	Weg -voetpad - tegels	0,00
82536	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82537	Weg -voetpad - tegels	0,00
82538	Weg -voetpad - tegels	0,00
82539	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82540	Weg -inrit - asfalt	0,00
82541	Weg -inrit - asfalt	0,00
82542	Weg -voetpad - tegels	0,00
82543	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
82544	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
82545	Weg -voetpad - tegels	0,00
82546	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
82547	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
82548	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
82549	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
82550	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
82551	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82552	Weg -voetpad - tegels	0,00
82553	Weg -voetpad - tegels	0,00
82554	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
82555	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82556	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
82557	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82558	Weg -voetpad - tegels	0,00
82559	Weg -fietspad - asfalt	0,00
82560	Weg -voetpad - tegels	0,00
82561	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
82562	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
82563	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82564	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
82565	Weg -voetpad - tegels	0,00
82566	Weg -voetpad - tegels	0,00
82567	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
82568	Weg -voetpad - tegels	0,00
82569	Weg -voetpad - tegels	0,00
82570	Weg -voetpad - tegels	0,00
82571	Weg -voetpad - tegels	0,00
82572	Weg -voetpad - tegels	0,00
82573	Weg -voetpad - tegels	0,00
82574	Weg -voetpad - tegels	0,00
82575	Weg -voetpad - tegels	0,00
82576	Weg -voetpad - tegels	0,00
82577	Weg -voetpad - tegels	0,00
82578	Weg -voetpad - tegels	0,00
82579	Weg -voetpad - tegels	0,00
82580	Weg -voetpad - tegels	0,00
82581	Weg -voetpad - tegels	0,00
82582	Weg -voetpad - tegels	0,00
82583	Weg -voetpad - tegels	0,00
82584	Weg -voetpad - tegels	0,00
82585	Weg -voetpad - tegels	0,00
82586	Weg -fietspad - asfalt	0,00
82587	Weg -voetpad - tegels	0,00
82588	Weg -voetpad - tegels	0,00
82589	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82590	Weg -fietspad - asfalt	0,00
82591	Weg -fietspad - asfalt	0,00
82592	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82593	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82594	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
82595	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
82596	Weg -voetpad - asfalt	0,00
82597	Weg -voetpad - asfalt	0,00
82598	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
82599	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82600	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
82601	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82602	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82603	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
82604	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82605	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82606	Weg -voetpad - tegels	0,00
82607	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82608	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
82609	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
82610	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82611	Weg -voetpad - tegels	0,00
82612	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
82613	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82614	Weg -voetpad - tegels	0,00
82615	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82616	Weg -voetpad - tegels	0,00
82617	Weg -voetpad - tegels	0,00
82618	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82619	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82620	Weg -voetpad - tegels	0,00
82621	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82622	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
82623	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82624	Weg -voetpad - tegels	0,00
82625	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82626	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82627	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82628	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82629	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82630	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82631	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82632	Weg -fietspad - tegels	0,00
82633	Weg -voetpad - tegels	0,00
82634	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82635	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82636	Weg -voetpad - tegels	0,00
82637	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82638	Weg -voetpad - tegels	0,00
82639	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82640	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82641	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
82642	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
82643	Weg -voetpad - tegels	0,00
82644	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82645	Weg -voetpad - tegels	0,00
82646	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82647	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82648	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82649	Weg -voetpad - tegels	0,00
82650	Weg -voetpad - tegels	0,00
82651	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82652	Weg -voetpad - tegels	0,00
82653	Weg -voetpad - tegels	0,00
82654	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82655	Weg -voetpad - tegels	0,00
82656	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82657	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82658	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82659	Weg -voetpad - tegels	0,00
82660	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82661	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82662	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82663	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
82664	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82665	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82666	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82667	Weg -voetpad - tegels	0,00
82668	Weg -voetpad - tegels	0,00
82669	Weg -voetpad - tegels	0,00
82670	Weg -voetpad - tegels	0,00
82671	Weg -voetpad - tegels	0,00
82672	Weg -voetpad - tegels	0,00
82673	Weg -voetpad - tegels	0,00
82674	Weg -voetpad - tegels	0,00
82675	Weg -voetpad - tegels	0,00
82676	Weg -voetpad - tegels	0,00
82677	Weg -voetpad - tegels	0,00
82678	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82679	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82680	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
82681	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82682	Weg -fietspad - asfalt	0,00
82683	Weg -voetpad - tegels	0,00
82684	Weg -voetpad - tegels	0,00
82685	Weg -voetpad - tegels	0,00
82686	Weg -voetpad - tegels	0,00
82687	Weg -voetpad - tegels	0,00
82688	Weg -voetpad - tegels	0,00
82689	Weg -voetpad - tegels	0,00
82690	Weg -voetpad - tegels	0,00
82691	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
82692	Weg -voetpad - tegels	0,00
82693	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82694	Weg -parkeervlak - sierbestrating	0,00
82695	Weg -voetpad - tegels	0,00
82696	Weg -voetpad - tegels	0,00
82697	Weg -rijbaan lokale weg - sierbestrating	0,00
82698	Weg -voetpad - tegels	0,00
82699	Weg -voetpad - tegels	0,00
82700	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82701	Weg -rijbaan lokale weg - sierbestrating	0,00
82702	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
82703	Weg -voetpad - tegels	0,00
82704	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
82705	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
82706	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
82707	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82708	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
82709	Weg -fietspad - asfalt	0,00
82710	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
82711	Weg -voetpad - tegels	0,00
82712	Weg -voetpad - tegels	0,00
82713	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
82714	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
82715	Weg -voetpad - tegels	0,00
82716	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
82717	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82718	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82719	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82720	Weg -voetpad - tegels	0,00
82721	Weg -voetpad - tegels	0,00
82722	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82723	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
82724	Weg -voetpad - tegels	0,00
82725	Weg -voetpad - tegels	0,00
82726	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82727	Weg -voetpad - tegels	0,00
82728	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82729	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
82730	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
82731	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82732	Weg -voetpad - tegels	0,00
82733	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
82734	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
82735	Weg -voetpad - tegels	0,00
82736	Weg -voetpad - tegels	0,00
82737	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82738	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82739	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82740	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82741	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82742	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82743	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82744	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82745	Weg -voetpad - tegels	0,00
82746	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82747	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82748	Weg -voetpad - tegels	0,00
82749	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82750	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82751	Weg -voetpad - tegels	0,00
82752	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82753	Weg -voetpad - tegels	0,00
82754	Weg -voetpad - tegels	0,00
82755	Weg -voetpad - tegels	0,00
82756	Weg -voetpad - tegels	0,00
82757	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
82758	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82759	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82760	Weg -voetpad - tegels	0,00
82761	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82762	Weg -voetpad op trap - tegels	0,00
82763	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82764	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82765	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82766	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82767	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82768	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82769	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82770	Weg -voetpad - tegels	0,00
82771	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82772	Weg -voetpad - tegels	0,00
82773	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82774	Weg -voetpad - tegels	0,00
82775	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82776	Weg -voetpad - tegels	0,00
82777	Weg -voetpad - tegels	0,00
82778	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
82779	Weg -voetpad - tegels	0,00
82780	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82781	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82782	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82783	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
82784	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82785	Weg -voetpad - tegels	0,00
82786	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82787	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82788	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82789	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82790	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82791	Weg -voetpad - tegels	0,00
82792	Weg -voetpad - tegels	0,00
82793	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82794	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82795	Weg -voetpad - tegels	0,00
82796	Weg -voetpad - tegels	0,00
82797	Weg -voetpad - tegels	0,00
82798	Weg -voetpad - tegels	0,00
82799	Weg -voetpad - tegels	0,00
82800	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82801	Weg -voetpad - asfalt	0,00
82802	Weg -voetpad - asfalt	0,00
82803	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82804	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82805	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82806	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82807	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82808	Weg -voetpad - tegels	0,00
82809	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82810	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82811	Weg -voetpad - tegels	0,00
82812	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82813	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82814	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82815	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82816	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82817	Weg -voetpad - asfalt	0,00
82818	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82819	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82820	Weg -voetpad - tegels	0,00
82821	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82822	Weg -voetpad - tegels	0,00
82823	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82824	Weg -voetpad - tegels	0,00
82825	Weg -voetpad - tegels	0,00
82826	Weg -voetpad - tegels	0,00
82827	Weg -voetpad - tegels	0,00
82828	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82829	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82830	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82831	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82832	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82833	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82834	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82835	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82836	Weg -voetpad - tegels	0,00
82837	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82838	Weg -voetpad - tegels	0,00
82839	Weg -voetpad - tegels	0,00
82840	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
82841	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82842	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
82843	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
82844	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
82845	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
82846	Weg -voetpad - tegels	0,00
82847	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
82848	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82849	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
82850	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
82851	Weg -voetpad - tegels	0,00
82852	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82853	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
82854	Weg -voetpad - tegels	0,00
82855	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
82856	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
82857	Weg -voetpad - tegels	0,00
82858	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
82859	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
82860	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82861	Weg -voetpad - tegels	0,00
82862	Weg -voetpad - tegels	0,00
82863	Weg -voetpad - tegels	0,00
82864	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82865	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
82866	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
82867	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
82868	Weg -voetpad - tegels	0,00
82869	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82870	Weg -voetpad - tegels	0,00
82871	Weg -voetpad - tegels	0,00
82872	Weg -voetpad - tegels	0,00
82873	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82874	Weg -voetpad - tegels	0,00
82875	Weg -voetpad - tegels	0,00
82876	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82877	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82878	Weg -voetpad - tegels	0,00
82879	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
82880	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82881	Weg -voetpad - tegels	0,00
82882	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82883	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82884	Weg -voetpad - tegels	0,00
82885	Weg -voetpad - tegels	0,00
82886	Weg -voetpad - tegels	0,00
82887	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82888	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82889	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82890	Weg -voetpad - tegels	0,00
82891	Weg -voetpad - tegels	0,00
82892	Weg -voetpad - tegels	0,00
82893	Weg -inrit - beton element	0,00
82894	Weg -voetpad - tegels	0,00
82895	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82896	Weg -voetpad - tegels	0,00
82897	Weg -voetpad - tegels	0,00
82898	Weg -voetpad - tegels	0,00
82899	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
82900	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
82901	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
82902	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82903	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
82904	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
82905	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
82906	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
82907	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
82908	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
82909	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
82910	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
82911	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
82912	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
82913	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
82914	Weg -fietspad - asfalt	0,00
82915	Weg -fietspad - asfalt	0,00
82916	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82917	Weg -voetpad - tegels	0,00
82918	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82919	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82920	Weg -voetpad - tegels	0,00
82921	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
82922	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
82923	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
82924	Weg -voetpad - tegels	0,00
82925	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82926	Weg -voetpad - gravel	0,00
82927	Weg -voetpad - asfalt	0,00
82928	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
82929	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
82930	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82931	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82932	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82933	Weg -voetpad - tegels	0,00
82934	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82935	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
82936	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82937	Weg -voetpad - tegels	0,00
82938	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82939	Weg -fietspad - tegels	0,00
82940	Weg -voetpad - tegels	0,00
82941	Weg -voetpad - tegels	0,00
82942	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82943	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82944	Weg -inrit - asfalt	0,00
82945	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
82946	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
82947	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
82948	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
82949	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
82950	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
82951	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
82952	Weg -fietspad - asfalt	0,00
82953	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
82954	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
82955	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
82956	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
82957	Weg -fietspad - asfalt	0,00
82958	Weg -fietspad - asfalt	0,00
82959	Weg -inrit - asfalt	0,00
82960	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
82961	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
82962	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
82963	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
82964	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
82965	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
82966	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
82967	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
82968	Weg -voetpad - tegels	0,00
82969	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82970	Weg -fietspad - tegels	0,00
82971	Weg -fietspad - tegels	0,00
82972	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82973	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82974	Weg -voetpad - tegels	0,00
82975	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82976	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82977	Weg -voetpad - tegels	0,00
82978	Weg -voetpad - tegels	0,00
82979	Weg -voetpad - tegels	0,00
82980	Weg -voetpad - tegels	0,00
82981	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82982	Weg -voetpad - tegels	0,00
82983	Weg -voetpad - tegels	0,00
82984	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82985	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
82986	Weg -voetpad - tegels	0,00
82987	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82988	Weg -voetpad - tegels	0,00
82989	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82990	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82991	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82992	Weg -voetpad - tegels	0,00
82993	Weg -fietspad - tegels	0,00
82994	Weg -voetpad - tegels	0,00
82995	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
82996	Weg -fietspad - tegels	0,00
82997	Weg -fietspad - tegels	0,00
82998	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
82999	Weg -fietspad - tegels	0,00
83000	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83001	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83002	Weg -voetpad - tegels	0,00
83003	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83004	Weg -fietspad - tegels	0,00
83005	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83006	Weg -fietspad - tegels	0,00
83007	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83008	Weg -voetpad - tegels	0,00
83009	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
83010	Weg -fietspad - tegels	0,00
83011	Weg -voetpad - tegels	0,00
83012	Weg -voetpad - tegels	0,00
83013	Weg -voetpad - tegels	0,00
83014	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
83015	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
83016	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83017	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
83018	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
83019	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
83020	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83021	Weg -voetpad - tegels	0,00
83022	Weg -voetpad - tegels	0,00
83023	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
83024	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
83025	Weg -fietspad - asfalt	0,00
83026	Weg -voetpad - tegels	0,00
83027	Weg -voetpad - tegels	0,00
83028	Weg -inrit - asfalt	0,00
83029	Weg -voetpad - tegels	0,00
83030	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
83031	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83032	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83033	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
83034	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
83035	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83036	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83037	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
83038	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83039	Weg -voetpad - tegels	0,00
83040	Weg -voetpad - tegels	0,00
83041	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
83042	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
83043	Weg -voetpad - tegels	0,00
83044	Weg -rijbaan lokale weg - sierbestrating	0,00
83045	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83046	Weg -rijbaan lokale weg - sierbestrating	0,00
83047	Weg -rijbaan lokale weg - sierbestrating	0,00
83048	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
83049	Weg -voetpad - tegels	0,00
83050	Weg -voetpad - tegels	0,00
83051	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
83052	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83053	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
83054	Weg -voetpad - tegels	0,00
83055	Weg -voetpad - tegels	0,00
83056	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
83057	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83058	Weg -voetpad - tegels	0,00
83059	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83060	Weg -fietspad - asfalt	0,00
83061	Weg -voetpad - tegels	0,00
83062	Weg -voetpad - tegels	0,00
83063	Weg -voetpad - tegels	0,00
83064	Weg -voetpad - tegels	0,00
83065	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
83066	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83067	Weg -voetpad - tegels	0,00
83068	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83069	Weg -voetpad - tegels	0,00
83070	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83071	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83072	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83073	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83074	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83075	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83076	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83077	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83078	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83079	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
83080	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83081	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83082	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83083	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
83084	Weg -voetpad - tegels	0,00
83085	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
83086	Weg -voetpad - tegels	0,00
83087	Weg -voetpad - tegels	0,00
83088	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
83089	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83090	Weg -voetpad - tegels	0,00
83091	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83092	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83093	Weg -voetpad - tegels	0,00
83094	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
83095	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83096	Weg -voetpad - tegels	0,00
83097	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83098	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83099	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83100	Weg -voetpad - tegels	0,00
83101	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83102	Weg -voetpad - tegels	0,00
83103	Weg -voetpad - tegels	0,00
83104	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83105	Weg -voetpad - tegels	0,00
83106	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83107	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83108	Weg -voetpad - tegels	0,00
83109	Weg -voetpad - tegels	0,00
83110	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83111	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
83112	Weg -voetpad - tegels	0,00
83113	Weg -voetpad - tegels	0,00
83114	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
83115	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83116	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83117	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
83118	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83119	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
83120	Weg -voetpad - tegels	0,00
83121	Weg -voetpad - tegels	0,00
83122	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
83123	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
83124	Weg -voetpad - tegels	0,00
83125	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
83126	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
83127	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
83128	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
83129	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
83130	Weg -voetpad - tegels	0,00
83131	Weg -voetpad - tegels	0,00
83132	Weg -voetpad - tegels	0,00
83133	Weg -voetpad - tegels	0,00
83134	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83135	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
83136	Weg -voetpad - tegels	0,00
83137	Weg -voetpad - tegels	0,00
83138	Weg -voetpad - tegels	0,00
83139	Weg -voetpad - tegels	0,00
83140	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
83141	Weg -voetpad - tegels	0,00
83142	Weg -voetpad - tegels	0,00
83143	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
83144	Weg -voetpad - tegels	0,00
83145	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
83146	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
83147	Weg -fietspad - tegels	0,00
83148	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83149	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
83150	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83151	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
83152	Weg -voetpad - tegels	0,00
83153	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83154	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
83155	Weg -voetpad - tegels	0,00
83156	Weg -voetpad - tegels	0,00
83157	Weg -voetpad - tegels	0,00
83158	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
83159	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
83160	Weg -voetpad - tegels	0,00
83161	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
83162	Weg -voetpad - tegels	0,00
83163	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
83164	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
83165	Weg -voetpad - tegels	0,00
83166	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
83167	Weg -voetpad - tegels	0,00
83168	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
83169	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
83170	Weg -voetpad - tegels	0,00
83171	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
83172	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
83173	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
83174	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
83175	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
83176	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
83177	Weg -fietspad - asfalt	0,00
83178	Weg -voetpad - tegels	0,00
83179	Weg -voetpad - tegels	0,00
83180	Weg -voetpad - tegels	0,00
83181	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83182	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83183	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83184	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83185	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83186	Weg -voetpad - tegels	0,00
83187	Weg -voetpad - tegels	0,00
83188	Weg -voetpad - tegels	0,00
83189	Weg -voetpad - tegels	0,00
83190	Weg -inrit - asfalt	0,00
83191	Weg -voetpad - tegels	0,00
83192	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
83193	Weg -voetpad - tegels	0,00
83194	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
83195	Weg -voetpad - tegels	0,00
83196	Weg -fietspad - tegels	0,00
83197	Weg -inrit - asfalt	0,00
83198	Weg -fietspad - tegels	0,00
83199	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83200	Weg -inrit - asfalt	0,00
83201	Weg -voetpad - tegels	0,00
83202	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83203	Weg -inrit - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
83204	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83205	Weg -voetpad - asfalt	0,00
83206	Weg -fietspad - tegels	0,00
83207	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
83208	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83209	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83210	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83211	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83212	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
83213	Weg -voetpad - tegels	0,00
83214	Weg -voetpad - tegels	0,00
83215	Weg -voetpad - gravel	0,00
83216	Weg -voetpad - tegels	0,00
83217	Weg -voetpad - tegels	0,00
83218	Weg -voetpad - gravel	0,00
83219	Weg -voetpad - gravel	0,00
83220	Weg -voetpad - gravel	0,00
83221	Weg -voetpad - tegels	0,00
83222	Weg -voetpad - tegels	0,00
83223	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
83224	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
83225	Weg -inrit - asfalt	0,00
83226	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
83227	Weg -fietspad - asfalt	0,00
83228	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
83229	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
83230	Weg -inrit - tegels	0,00
83231	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
83232	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83233	Weg -fietspad - asfalt	0,00
83234	Weg -fietspad - asfalt	0,00
83235	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83236	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83237	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
83238	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83239	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83240	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83241	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
83242	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83243	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83244	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83245	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83246	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
83247	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83248	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
83249	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83250	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83251	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83252	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83253	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83254	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83255	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83256	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83257	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83258	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
83259	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83260	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83261	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83262	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83263	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
83264	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83265	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83266	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83267	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83268	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83269	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83270	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83271	Weg -fietspad - asfalt	0,00
83272	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83273	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83274	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83275	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83276	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83277	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83278	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83279	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83280	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83281	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83282	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83283	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83284	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83285	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83286	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83287	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83288	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83289	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83290	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83291	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83292	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83293	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83294	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83295	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83296	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83297	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
83298	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83299	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83300	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83301	Weg -rijbaan lokale weg - sierbestrating	0,00
83302	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
83303	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
83304	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
83305	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83306	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
83307	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83308	Weg -voetpad - tegels	0,00
83309	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83310	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83311	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83312	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83313	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83314	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83315	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83316	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83317	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83318	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83319	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83320	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83321	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83322	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83323	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
83324	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83325	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83326	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83327	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83328	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83329	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83330	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83331	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83332	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83333	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83334	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83335	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83336	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83337	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83338	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83339	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83340	Weg -inrit - asfalt	0,00
83341	Weg -inrit - asfalt	0,00
83342	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
83343	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83344	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83345	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83346	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83347	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83348	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
83349	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83350	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83351	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83352	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83353	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83354	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83355	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83356	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83357	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83358	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83359	Weg -voetpad - tegels	0,00
83360	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83361	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83362	Weg -voetpad - tegels	0,00
83363	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83364	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83365	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
83366	Weg -voetpad - tegels	0,00
83367	Weg -fietspad - tegels	0,00
83368	Weg -voetpad - tegels	0,00
83369	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83370	Weg -fietspad - tegels	0,00
83371	Weg -voetpad - tegels	0,00
83372	Weg -fietspad - tegels	0,00
83373	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83374	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83375	Weg -voetpad - tegels	0,00
83376	Weg -voetpad - tegels	0,00
83377	Weg -voetpad - tegels	0,00
83378	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83379	Weg -fietspad - tegels	0,00
83380	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83381	Weg -voetpad - tegels	0,00
83382	Weg -voetpad - tegels	0,00
83383	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
83384	Weg -voetpad - tegels	0,00
83385	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83386	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83387	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
83388	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83389	Weg -inrit - beton element	0,00
83390	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83391	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83392	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
83393	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
83394	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
83395	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
83396	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
83397	Weg -fietspad - asfalt	0,00
83398	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
83399	Weg -voetpad - tegels	0,00
83400	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
83401	Weg -voetpad - beton element	0,00
83402	Weg -inrit - asfalt	0,00
83403	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
83404	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
83405	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
83406	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
83407	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
83408	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
83409	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
83410	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
83411	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
83412	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
83413	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
83414	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83415	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83416	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
83417	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
83418	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83419	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
83420	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83421	Weg -voetpad - tegels	0,00
83422	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
83423	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83424	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83425	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83426	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83427	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
83428	Weg -voetpad - tegels	0,00
83429	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
83430	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83431	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83432	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
83433	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83434	Weg -voetpad - asfalt	0,00
83435	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
83436	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
83437	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
83438	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
83439	Weg -fietspad - tegels	0,00
83440	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83441	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83442	Weg -voetpad - tegels	0,00
83443	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
83444	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83445	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83446	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
83447	Weg -voetpad - tegels	0,00
83448	Weg -voetpad - tegels	0,00
83449	Weg -fietspad - asfalt	0,00
83450	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
83451	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83452	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83453	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
83454	Weg -fietspad - asfalt	0,00
83455	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83456	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83457	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83458	Weg -voetpad - tegels	0,00
83459	Weg -fietspad - tegels	0,00
83460	Weg -fietspad - tegels	0,00
83461	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
83462	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
83463	Weg -voetpad - tegels	0,00
83464	Weg -fietspad - tegels	0,00
83465	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83466	Weg -fietspad - asfalt	0,00
83467	Weg -fietspad - tegels	0,00
83468	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83469	Weg -voetpad - tegels	0,00
83470	Weg -voetpad - tegels	0,00
83471	Weg -fietspad - asfalt	0,00
83472	Weg -inrit - asfalt	0,00
83473	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83474	Weg -fietspad - tegels	0,00
83475	Weg -voetpad - asfalt	0,00
83476	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
83477	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
83478	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
83479	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
83480	Weg -inrit - asfalt	0,00
83481	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
83482	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
83483	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
83484	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
83485	Weg -voetpad - tegels	0,00
83486	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
83487	Weg -inrit - asfalt	0,00
83488	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
83489	Weg -voetpad - tegels	0,00
83490	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83491	Weg -fietspad - asfalt	0,00
83492	Weg -voetpad - tegels	0,00
83493	Weg -voetpad - tegels	0,00
83494	Weg -fietspad - asfalt	0,00
83495	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
83496	Weg -voetpad - tegels	0,00
83497	Weg -voetpad - tegels	0,00
83498	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83499	Weg -fietspad - asfalt	0,00
83500	Weg -voetpad - tegels	0,00
83501	Weg -voetpad - tegels	0,00
83502	Weg -voetpad - tegels	0,00
83503	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
83504	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
83505	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
83506	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
83507	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
83508	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
83509	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83510	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83511	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83512	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
83513	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83514	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83515	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
83516	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
83517	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83518	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83519	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83520	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83521	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83522	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83523	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83524	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83525	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83526	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83527	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
83528	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83529	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83530	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
83531	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
83532	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
83533	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
83534	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83535	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83536	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83537	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83538	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
83539	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83540	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83541	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83542	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83543	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83544	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83545	Weg -rijbaan regionale weg - cementbeton	0,00
83546	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83547	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83548	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83549	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83550	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83551	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83552	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83553	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83554	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83555	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83556	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83557	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83558	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83559	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83560	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83561	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83562	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83563	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
83564	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83565	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83566	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83567	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83568	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83569	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83570	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83571	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83572	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83573	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83574	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83575	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
83576	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83577	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83578	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83579	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
83580	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83581	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83582	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
83583	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
83584	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
83585	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83586	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83587	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83588	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83589	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83590	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83591	Weg -fietspad - asfalt	0,00
83592	Weg -fietspad - asfalt	0,00
83593	Weg -fietspad - asfalt	0,00
83594	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83595	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83596	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83597	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83598	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
83599	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83600	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83601	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83602	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83603	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83604	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83605	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83606	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83607	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83608	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83609	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
83610	Weg -voetpad - tegels	0,00
83611	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
83612	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83613	Weg -parkeervlak - tegels	0,00
83614	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
83615	Weg -voetpad - tegels	0,00
83616	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83617	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83618	Weg -voetpad - tegels	0,00
83619	Weg -voetpad - tegels	0,00
83620	Weg -voetpad - tegels	0,00
83621	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83622	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83623	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
83624	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83625	Weg -voetpad - tegels	0,00
83626	Weg -fietspad - tegels	0,00
83627	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83628	Weg -fietspad - tegels	0,00
83629	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83630	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83631	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
83632	Weg -voetpad - tegels	0,00
83633	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
83634	Weg -voetpad - tegels	0,00
83635	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83636	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83637	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
83638	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83639	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
83640	Weg -voetpad - tegels	0,00
83641	Weg -voetpad - tegels	0,00
83642	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
83643	Weg -voetpad - tegels	0,00
83644	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
83645	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
83646	Weg -voetpad - tegels	0,00
83647	Weg -voetpad - tegels	0,00
83648	Weg -voetpad - tegels	0,00
83649	Weg -voetpad - tegels	0,00
83650	Weg -voetpad - tegels	0,00
83651	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
83652	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
83653	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
83654	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
83655	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
83656	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
83657	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
83658	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
83659	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
83660	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
83661	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
83662	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
83663	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
83664	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
83665	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
83666	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
83667	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
83668	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
83669	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83670	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
83671	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
83672	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
83673	Weg -voetpad - tegels	0,00
83674	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
83675	Weg -voetpad - tegels	0,00
83676	Weg -voetpad - tegels	0,00
83677	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
83678	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
83679	Weg -voetpad - tegels	0,00
83680	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83681	Weg -inrit - asfalt	0,00
83682	Weg -inrit - asfalt	0,00
83683	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
83684	Weg -inrit - asfalt	0,00
83685	Weg -inrit - asfalt	0,00
83686	Weg -fietspad - tegels	0,00
83687	Weg -inrit - asfalt	0,00
83688	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83689	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
83690	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
83691	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
83692	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
83693	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
83694	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
83695	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
83696	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
83697	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
83698	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83699	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83700	Weg -inrit - asfalt	0,00
83701	Weg -inrit - asfalt	0,00
83702	Weg -inrit - asfalt	0,00
83703	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
83704	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
83705	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
83706	Weg -voetpad - tegels	0,00
83707	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
83708	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
83709	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83710	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
83711	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
83712	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
83713	Weg -voetpad - tegels	0,00
83714	Weg -voetpad - tegels	0,00
83715	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
83716	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
83717	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83718	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83719	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83720	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83721	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
83722	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83723	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
83724	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83725	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
83726	Weg -voetpad - tegels	0,00
83727	Weg -voetpad - tegels	0,00
83728	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
83729	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
83730	Weg -voetpad - tegels	0,00
83731	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83732	Weg -voetpad - tegels	0,00
83733	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83734	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83735	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83736	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83737	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83738	Weg -voetpad - tegels	0,00
83739	Weg -fietspad - tegels	0,00
83740	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
83741	Weg -voetpad - tegels	0,00
83742	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
83743	Weg -fietspad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
83744	Weg -voetpad - tegels	0,00
83745	Weg -voetpad - tegels	0,00
83746	Weg -voetpad - tegels	0,00
83747	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
83748	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
83749	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83750	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83751	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
83752	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83753	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83754	Weg -voetpad op trap - tegels	0,00
83755	Weg -voetpad op trap - tegels	0,00
83756	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83757	Weg -voetpad - tegels	0,00
83758	Weg -voetpad - tegels	0,00
83759	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83760	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83761	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83762	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83763	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83764	Weg -voetpad - tegels	0,00
83765	Weg -voetpad - tegels	0,00
83766	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
83767	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
83768	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
83769	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
83770	Weg -voetpad - tegels	0,00
83771	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
83772	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
83773	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83774	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83775	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83776	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
83777	Weg -inrit - beton element	0,00
83778	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
83779	Weg -inrit - beton element	0,00
83780	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
83781	Weg -voetpad - tegels	0,00
83782	Weg -voetpad - tegels	0,00
83783	Weg -inrit - beton element	0,00
83784	Weg -inrit - beton element	0,00
83785	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
83786	Weg -voetpad - tegels	0,00
83787	Weg -inrit - beton element	0,00
83788	Weg -voetpad - tegels	0,00
83789	Weg -voetpad - tegels	0,00
83790	Weg -voetpad - tegels	0,00
83791	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
83792	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83793	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83794	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
83795	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83796	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
83797	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83798	Weg -voetpad - tegels	0,00
83799	Weg -voetpad - tegels	0,00
83800	Weg -fietspad - tegels	0,00
83801	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83802	Weg -voetpad - tegels	0,00
83803	Weg -fietspad - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
83804	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83805	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
83806	Weg -voetpad - tegels	0,00
83807	Weg -voetpad - asfalt	0,00
83808	Weg -voetpad - tegels	0,00
83809	Weg -fietspad - asfalt	0,00
83810	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83811	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
83812	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83813	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83814	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83815	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
83816	Weg -voetpad - asfalt	0,00
83817	Weg -voetpad - tegels	0,00
83818	Weg -voetpad - asfalt	0,00
83819	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83820	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83821	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83822	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83823	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
83824	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
83825	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83826	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83827	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
83828	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83829	Weg -voetpad - tegels	0,00
83830	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
83831	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83832	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83833	Weg -voetpad - asfalt	0,00
83834	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
83835	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
83836	Weg -voetpad - tegels	0,00
83837	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83838	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83839	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83840	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
83841	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
83842	Weg -inrit - asfalt	0,00
83843	Weg -voetpad - tegels	0,00
83844	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83845	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83846	Weg -fietspad - asfalt	0,00
83847	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
83848	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83849	Weg -fietspad - asfalt	0,00
83850	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
83851	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
83852	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83853	Weg -fietspad - asfalt	0,00
83854	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83855	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
83856	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
83857	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
83858	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
83859	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
83860	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
83861	Weg -fietspad - asfalt	0,00
83862	Weg -voetpad - tegels	0,00
83863	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
83864	Weg -fietspad - asfalt	0,00
83865	Weg -voetpad - tegels	0,00
83866	Weg -fietspad - asfalt	0,00
83867	Weg -voetpad - tegels	0,00
83868	Weg -voetpad - tegels	0,00
83869	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
83870	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83871	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
83872	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83873	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
83874	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83875	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
83876	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
83877	Weg -fietspad - asfalt	0,00
83878	Weg -fietspad - asfalt	0,00
83879	Weg -voetpad - tegels	0,00
83880	Weg -voetpad - tegels	0,00
83881	Weg -voetpad - tegels	0,00
83882	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83883	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
83884	Weg -voetpad - tegels	0,00
83885	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83886	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
83887	Weg -fietspad - asfalt	0,00
83888	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
83889	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83890	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
83891	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
83892	Weg -voetpad - tegels	0,00
83893	Weg -rijbaan regionale weg - gebakken klinker	0,00
83894	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
83895	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
83896	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
83897	Weg -fietspad - asfalt	0,00
83898	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83899	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83900	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
83901	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
83902	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
83903	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83904	Weg -voetpad - tegels	0,00
83905	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
83906	Weg -fietspad - asfalt	0,00
83907	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83908	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
83909	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
83910	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
83911	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83912	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
83913	Weg -voetpad - tegels	0,00
83914	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83915	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83916	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
83917	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
83918	Weg -voetpad - tegels	0,00
83919	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83920	Weg -fietspad - asfalt	0,00
83921	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
83922	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83923	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
83924	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83925	Weg -fietspad - asfalt	0,00
83926	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
83927	Weg -voetpad - tegels	0,00
83928	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
83929	Weg -voetpad - tegels	0,00
83930	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
83931	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83932	Weg -fietspad - asfalt	0,00
83933	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83934	Weg -rijbaan regionale weg - betonstraatstene	0,00
83935	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83936	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
83937	Weg -fietspad - asfalt	0,00
83938	Weg -voetpad - tegels	0,00
83939	Weg -fietspad - asfalt	0,00
83940	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83941	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83942	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83943	Weg -fietspad - asfalt	0,00
83944	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
83945	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
83946	Weg -voetpad - tegels	0,00
83947	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83948	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83949	Weg -rijbaan regionale weg - betonstraatstene	0,00
83950	Weg -fietspad - asfalt	0,00
83951	Weg -voetpad - tegels	0,00
83952	Weg -fietspad - asfalt	0,00
83953	Weg -voetpad - tegels	0,00
83954	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83955	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
83956	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83957	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83958	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
83959	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
83960	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83961	Weg -voetpad - tegels	0,00
83962	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
83963	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
83964	Weg -fietspad - asfalt	0,00
83965	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83966	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83967	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83968	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83969	Weg -voetpad - tegels	0,00
83970	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83971	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
83972	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
83973	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83974	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
83975	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83976	Weg -voetpad - tegels	0,00
83977	Weg -voetpad - tegels	0,00
83978	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
83979	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
83980	Weg -voetpad - tegels	0,00
83981	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83982	Weg -voetpad - tegels	0,00
83983	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
83984	Weg -fietspad - tegels	0,00
83985	Weg -voetpad - tegels	0,00
83986	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
83987	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
83988	Weg -voetpad - tegels	0,00
83989	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
83990	Weg -voetpad - tegels	0,00
83991	Weg -voetpad - tegels	0,00
83992	Weg -voetpad - tegels	0,00
83993	Weg -fietspad - asfalt	0,00
83994	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
83995	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
83996	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
83997	Weg -voetpad - tegels	0,00
83998	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
83999	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
84000	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84001	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
84002	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84003	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
84004	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84005	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
84006	Weg -fietspad - asfalt	0,00
84007	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
84008	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
84009	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84010	Weg -voetpad - tegels	0,00
84011	Weg -fietspad - asfalt	0,00
84012	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
84013	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84014	Weg -voetpad - tegels	0,00
84015	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84016	Weg -parkeervlak - tegels	0,00
84017	Weg -voetpad - tegels	0,00
84018	Weg -voetpad - tegels	0,00
84019	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84020	Weg -parkeervlak - tegels	0,00
84021	Weg -parkeervlak - tegels	0,00
84022	Weg -voetpad - tegels	0,00
84023	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
84024	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84025	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
84026	Weg -fietspad - asfalt	0,00
84027	Weg -fietspad - asfalt	0,00
84028	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84029	Weg -voetpad - tegels	0,00
84030	Weg -fietspad - asfalt	0,00
84031	Weg -voetpad - tegels	0,00
84032	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84033	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84034	Weg -fietspad - asfalt	0,00
84035	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84036	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84037	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
84038	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84039	Weg -parkeervlak - tegels	0,00
84040	Weg -voetpad - tegels	0,00
84041	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
84042	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
84043	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
84044	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
84045	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
84046	Weg -voetpad - tegels	0,00
84047	Weg -voetpad - tegels	0,00
84048	Weg -voetpad - tegels	0,00
84049	Weg -voetpad - tegels	0,00
84050	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84051	Weg -voetpad - tegels	0,00
84052	Weg -voetpad - tegels	0,00
84053	Weg -voetpad - tegels	0,00
84054	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
84055	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
84056	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
84057	Weg -voetpad - tegels	0,00
84058	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
84059	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
84060	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
84061	Weg -voetpad - gravel	0,00
84062	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
84063	Weg -voetpad - gravel	0,00
84064	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
84065	Weg -voetpad - tegels	0,00
84066	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
84067	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
84068	Weg -voetpad - tegels	0,00
84069	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
84070	Weg -voetpad - tegels	0,00
84071	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
84072	Weg -voetpad - tegels	0,00
84073	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
84074	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84075	Weg -voetpad - tegels	0,00
84076	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
84077	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84078	Weg -voetpad - tegels	0,00
84079	Weg -voetpad - tegels	0,00
84080	Weg -voetpad - tegels	0,00
84081	Weg -voetpad - tegels	0,00
84082	Weg -voetpad - tegels	0,00
84083	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
84084	Weg -voetpad - tegels	0,00
84085	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
84086	Weg -voetpad - tegels	0,00
84087	Weg -voetpad - tegels	0,00
84088	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
84089	Weg -voetpad - tegels	0,00
84090	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
84091	Weg -voetpad - tegels	0,00
84092	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84093	Weg -voetpad - tegels	0,00
84094	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
84095	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
84096	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84097	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84098	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
84099	Weg -voetpad - tegels	0,00
84100	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
84101	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84102	Weg -fietspad - gebakken klinkers	0,00
84103	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
84104	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
84105	Weg -voetpad - tegels	0,00
84106	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
84107	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
84108	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
84109	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
84110	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
84111	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
84112	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
84113	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
84114	Weg -voetpad - tegels	0,00
84115	Weg -voetpad - tegels	0,00
84116	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84117	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
84118	Weg -voetpad - tegels	0,00
84119	Weg -voetpad - tegels	0,00
84120	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
84121	Weg -voetpad - tegels	0,00
84122	Weg -rijbaan lokale weg - sierbestrating	0,00
84123	Weg -voetpad - tegels	0,00
84124	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84125	Weg -voetpad - tegels	0,00
84126	Weg -voetpad - tegels	0,00
84127	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
84128	Weg -fietspad - asfalt	0,00
84129	Weg -voetpad - tegels	0,00
84130	Weg -voetpad - tegels	0,00
84131	Weg -fietspad - asfalt	0,00
84132	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84133	Weg -voetpad - asfalt	0,00
84134	Weg -voetpad - tegels	0,00
84135	Weg -rijbaan regionale weg - gebakken klinker	0,00
84136	Weg -voetpad - tegels	0,00
84137	Weg -voetpad - tegels	0,00
84138	Weg -voetpad - tegels	0,00
84139	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
84140	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84141	Weg -voetpad - tegels	0,00
84142	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84143	Weg -voetpad - tegels	0,00
84144	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
84145	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84146	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
84147	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
84148	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
84149	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
84150	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
84151	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
84152	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
84153	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
84154	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
84155	Weg -voetpad - tegels	0,00
84156	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
84157	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
84158	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84159	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
84160	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84161	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84162	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
84163	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
84164	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
84165	Weg -voetpad - tegels	0,00
84166	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84167	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84168	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
84169	Weg -voetpad - tegels	0,00
84170	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84171	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
84172	Weg -voetpad - tegels	0,00
84173	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
84174	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
84175	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
84176	Weg -voetpad - tegels	0,00
84177	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
84178	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
84179	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
84180	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
84181	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84182	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84183	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
84184	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
84185	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84186	Weg -voetpad - tegels	0,00
84187	Weg -fietspad - asfalt	0,00
84188	Weg -voetpad - puin	0,00
84189	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
84190	Weg -voetpad - puin	0,00
84191	Weg -voetpad - puin	0,00
84192	Weg -parkeervlak - tegels	0,00
84193	Weg -voetpad - puin	0,00
84194	Weg -voetpad - puin	0,00
84195	Weg -voetpad - tegels	0,00
84196	Weg -voetpad - puin	0,00
84197	Weg -voetpad - puin	0,00
84198	Weg -voetpad - puin	0,00
84199	Weg -voetpad - tegels	0,00
84200	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84201	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84202	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84203	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84204	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84205	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84206	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84207	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84208	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84209	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84210	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84211	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84212	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
84213	Weg -voetpad - tegels	0,00
84214	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84215	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
84216	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
84217	Weg -voetpad - tegels	0,00
84218	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84219	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
84220	Weg -inrit - asfalt	0,00
84221	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
84222	Weg -inrit - sierbestrating	0,00
84223	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
84224	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
84225	Weg -inrit - cementbeton	0,00
84226	Weg -voetpad - tegels	0,00
84227	Weg -voetpad - tegels	0,00
84228	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
84229	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
84230	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
84231	Weg -inrit - sierbestrating	0,00
84232	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
84233	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
84234	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
84235	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
84236	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84237	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84238	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84239	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84240	Weg -fietspad - asfalt	0,00
84241	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84242	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84243	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84244	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84245	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84246	Weg -fietspad - asfalt	0,00
84247	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84248	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84249	Weg -fietspad - asfalt	0,00
84250	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84251	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84252	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
84253	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
84254	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
84255	Weg -fietspad - cementbeton	0,00
84256	Weg -fietspad - asfalt	0,00
84257	Weg -fietspad - asfalt	0,00
84258	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
84259	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
84260	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84261	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84262	Weg -fietspad - asfalt	0,00
84263	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84264	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
84265	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
84266	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84267	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84268	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84269	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84270	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84271	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84272	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84273	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84274	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84275	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84276	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84277	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84278	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84279	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84280	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84281	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84282	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84283	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
84284	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84285	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84286	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84287	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84288	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84289	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84290	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
84291	Weg -voetpad - tegels	0,00
84292	Weg -fietspad - tegels	0,00
84293	Weg -fietspad - tegels	0,00
84294	Weg -voetpad - tegels	0,00
84295	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
84296	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
84297	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
84298	Weg -inrit - asfalt	0,00
84299	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84300	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84301	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84302	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84303	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84304	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84305	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
84306	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84307	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84308	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84309	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84310	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84311	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84312	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84313	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84314	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84315	Weg -voetpad - tegels	0,00
84316	Weg -fietspad - tegels	0,00
84317	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84318	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
84319	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
84320	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
84321	Weg -inrit - asfalt	0,00
84322	Weg -inrit - asfalt	0,00
84323	Weg -inrit - asfalt	0,00
84324	Weg -inrit - asfalt	0,00
84325	Weg -inrit - asfalt	0,00
84326	Weg -inrit - asfalt	0,00
84327	Weg -voetpad - asfalt	0,00
84328	Weg -inrit - asfalt	0,00
84329	Weg -inrit - asfalt	0,00
84330	Weg -inrit - asfalt	0,00
84331	Weg -inrit - asfalt	0,00
84332	Weg -inrit - asfalt	0,00
84333	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
84334	Weg -inrit - asfalt	0,00
84335	Weg -inrit - asfalt	0,00
84336	Weg -inrit - asfalt	0,00
84337	Weg -voetpad - tegels	0,00
84338	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84339	Weg -voetpad - tegels	0,00
84340	Weg -voetpad - tegels	0,00
84341	Weg -voetpad - tegels	0,00
84342	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84343	Weg -fietspad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
84344	Weg -fietspad - asfalt	0,00
84345	Weg -inrit - grasklinkers	0,00
84346	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84347	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84348	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84349	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84350	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84351	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84352	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
84353	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84354	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84355	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84356	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
84357	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
84358	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84359	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84360	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84361	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84362	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84363	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84364	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84365	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84366	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84367	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84368	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84369	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84370	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84371	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84372	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84373	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84374	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84375	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84376	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84377	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84378	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84379	Weg -voetpad - tegels	0,00
84380	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
84381	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
84382	Weg -voetpad - tegels	0,00
84383	Weg -voetpad - tegels	0,00
84384	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
84385	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
84386	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
84387	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84388	Weg -voetpad - tegels	0,00
84389	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84390	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
84391	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
84392	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
84393	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84394	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
84395	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84396	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84397	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84398	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84399	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84400	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84401	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84402	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84403	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
84404	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84405	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84406	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84407	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84408	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84409	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84410	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84411	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84412	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84413	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84414	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84415	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84416	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84417	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84418	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
84419	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84420	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84421	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84422	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84423	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84424	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84425	Weg -fietspad - asfalt	0,00
84426	Weg -fietspad - asfalt	0,00
84427	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84428	Weg -voetpad - tegels	0,00
84429	Weg -voetpad - tegels	0,00
84430	Weg -voetpad - tegels	0,00
84431	Weg -voetpad - tegels	0,00
84432	Weg -fietspad - asfalt	0,00
84433	Weg -inrit - asfalt	0,00
84434	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
84435	Weg -voetpad - tegels	0,00
84436	Weg -voetpad - tegels	0,00
84437	Weg -inrit - asfalt	0,00
84438	Weg -inrit - asfalt	0,00
84439	Weg -inrit - asfalt	0,00
84440	Weg -voetpad - tegels	0,00
84441	Weg -inrit - asfalt	0,00
84442	Weg -inrit - asfalt	0,00
84443	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84444	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84445	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84446	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84447	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84448	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84449	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84450	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84451	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84452	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84453	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84454	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84455	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84456	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84457	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84458	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84459	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84460	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84461	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84462	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84463	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
84464	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84465	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84466	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84467	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84468	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84469	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84470	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84471	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84472	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84473	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84474	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84475	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84476	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84477	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84478	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84479	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84480	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84481	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84482	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84483	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84484	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84485	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84486	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84487	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84488	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84489	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84490	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84491	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84492	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84493	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84494	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84495	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84496	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84497	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84498	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84499	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84500	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84501	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84502	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84503	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84504	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84505	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84506	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84507	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84508	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84509	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84510	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84511	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84512	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84513	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84514	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84515	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84516	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84517	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84518	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84519	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84520	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84521	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84522	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84523	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
84524	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84525	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84526	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84527	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84528	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84529	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84530	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84531	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84532	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84533	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84534	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84535	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84536	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84537	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84538	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
84539	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
84540	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84541	Weg -voetpad - tegels	0,00
84542	Weg -inrit - asfalt	0,00
84543	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
84544	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
84545	Weg -voetpad - tegels	0,00
84546	Weg -inrit - asfalt	0,00
84547	Weg -voetpad - tegels	0,00
84548	Weg -voetpad - tegels	0,00
84549	Weg -voetpad - tegels	0,00
84550	Weg -voetpad - tegels	0,00
84551	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84552	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84553	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84554	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84555	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84556	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84557	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84558	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84559	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
84560	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
84561	Weg -voetpad - tegels	0,00
84562	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
84563	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84564	Weg -voetpad - tegels	0,00
84565	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84566	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84567	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84568	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84569	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84570	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84571	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84572	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84573	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84574	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84575	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
84576	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84577	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84578	Weg -fietspad - tegels	0,00
84579	Weg -voetpad - tegels	0,00
84580	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
84581	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84582	Weg -inrit - asfalt	0,00
84583	Weg -inrit - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
84584	Weg -inrit - asfalt	0,00
84585	Weg -inrit - asfalt	0,00
84586	Weg -inrit - asfalt	0,00
84587	Weg -inrit - asfalt	0,00
84588	Weg -inrit - asfalt	0,00
84589	Weg -inrit - tegels	0,00
84590	Weg -inrit - asfalt	0,00
84591	Weg -inrit - asfalt	0,00
84592	Weg -inrit - asfalt	0,00
84593	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84594	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84595	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84596	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
84597	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
84598	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84599	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
84600	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
84601	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84602	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84603	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
84604	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
84605	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84606	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84607	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
84608	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84609	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
84610	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84611	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84612	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84613	Weg -inrit - asfalt	0,00
84614	Weg -fietspad - tegels	0,00
84615	Weg -inrit - asfalt	0,00
84616	Weg -inrit - asfalt	0,00
84617	Weg -inrit - asfalt	0,00
84618	Weg -inrit - grasklinkers	0,00
84619	Weg -inrit - asfalt	0,00
84620	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
84621	Weg -inrit - grasklinkers	0,00
84622	Weg -fietspad - cementbeton	0,00
84623	Weg -inrit - asfalt	0,00
84624	Weg -voetpad - tegels	0,00
84625	Weg -inrit - asfalt	0,00
84626	Weg -inrit - asfalt	0,00
84627	Weg -inrit - asfalt	0,00
84628	Weg -inrit - asfalt	0,00
84629	Weg -inrit - asfalt	0,00
84630	Weg -fietspad - cementbeton	0,00
84631	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84632	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84633	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84634	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84635	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84636	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84637	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84638	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84639	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84640	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84641	Weg -inrit - asfalt	0,00
84642	Weg -inrit - asfalt	0,00
84643	Weg -inrit - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
84644	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84645	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84646	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
84647	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84648	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84649	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84650	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84651	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84652	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84653	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84654	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84655	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84656	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84657	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84658	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84659	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84660	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84661	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84662	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84663	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84664	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84665	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84666	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84667	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84668	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84669	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
84670	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84671	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84672	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
84673	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84674	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84675	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84676	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84677	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84678	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84679	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84680	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84681	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84682	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84683	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84684	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84685	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84686	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84687	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84688	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84689	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84690	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84691	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84692	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84693	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84694	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84695	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84696	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84697	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84698	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84699	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84700	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
84701	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84702	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84703	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
84704	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84705	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84706	Weg -fietspad - asfalt	0,00
84707	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84708	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84709	Weg -fietspad - asfalt	0,00
84710	Weg -inrit - asfalt	0,00
84711	Weg -inrit - asfalt	0,00
84712	Weg -inrit - asfalt	0,00
84713	Weg -inrit - asfalt	0,00
84714	Weg -inrit - asfalt	0,00
84715	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84716	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84717	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84718	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84719	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
84720	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84721	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84722	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84723	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84724	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84725	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84726	Weg -inrit - asfalt	0,00
84727	Weg -fietspad - asfalt	0,00
84728	Weg -fietspad - asfalt	0,00
84729	Weg -fietspad - asfalt	0,00
84730	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84731	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84732	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84733	Weg -inrit - asfalt	0,00
84734	Weg -inrit - asfalt	0,00
84735	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
84736	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
84737	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84738	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84739	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84740	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84741	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84742	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84743	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84744	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84745	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84746	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84747	Weg -fietspad - asfalt	0,00
84748	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84749	Weg -fietspad - asfalt	0,00
84750	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84751	Weg -fietspad - asfalt	0,00
84752	Weg -inrit - asfalt	0,00
84753	Weg -fietspad - asfalt	0,00
84754	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84755	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84756	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84757	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
84758	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84759	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84760	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84761	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84762	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84763	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
84764	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
84765	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
84766	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
84767	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
84768	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84769	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84770	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84771	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84772	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
84773	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
84774	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84775	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84776	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84777	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
84778	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
84779	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84780	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84781	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84782	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84783	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84784	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84785	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84786	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84787	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
84788	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
84789	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
84790	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
84791	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
84792	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
84793	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84794	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84795	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84796	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
84797	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84798	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
84799	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84800	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84801	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84802	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84803	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
84804	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
84805	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
84806	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84807	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84808	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84809	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84810	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84811	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84812	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84813	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84814	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84815	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
84816	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84817	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84818	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84819	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84820	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84821	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84822	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84823	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
84824	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84825	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84826	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84827	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84828	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84829	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84830	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84831	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
84832	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84833	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84834	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
84835	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
84836	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84837	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84838	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84839	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
84840	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84841	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84842	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
84843	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84844	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84845	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84846	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84847	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84848	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84849	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84850	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
84851	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
84852	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
84853	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84854	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84855	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84856	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84857	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84858	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84859	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84860	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
84861	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84862	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84863	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84864	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
84865	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84866	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
84867	Weg -fietspad - asfalt	0,00
84868	Weg -inrit - asfalt	0,00
84869	Weg -fietspad - cementbeton	0,00
84870	Weg -fietspad - cementbeton	0,00
84871	Weg -fietspad - cementbeton	0,00
84872	Weg -fietspad - asfalt	0,00
84873	Weg -fietspad - cementbeton	0,00
84874	Weg -fietspad - asfalt	0,00
84875	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
84876	Weg -fietspad - asfalt	0,00
84877	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84878	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84879	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84880	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84881	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84883	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84884	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
84885	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84886	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84887	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84888	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84889	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84890	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84891	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84892	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84893	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84894	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84895	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84896	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84897	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84898	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
84899	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84900	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
84901	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84902	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84903	Weg -inrit - asfalt	0,00
84904	Weg -inrit - asfalt	0,00
84905	Weg -inrit - asfalt	0,00
84906	Weg -inrit - asfalt	0,00
84907	Weg -fietspad - asfalt	0,00
84908	Weg -inrit - asfalt	0,00
84909	Weg -inrit - asfalt	0,00
84910	Weg -inrit - asfalt	0,00
84911	Weg -fietspad - asfalt	0,00
84912	Weg -fietspad - asfalt	0,00
84913	Weg -fietspad - asfalt	0,00
84914	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84915	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84916	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84917	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84918	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84919	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84920	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84921	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84922	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84923	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
84924	Weg -inrit - asfalt	0,00
84925	Weg -inrit - asfalt	0,00
84926	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84927	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84928	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84929	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84930	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84931	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84932	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84933	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84934	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84935	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84936	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84937	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84938	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84939	Weg -rijbaan autoweg - beton element	0,00
84940	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84941	Weg -fietspad - asfalt	0,00
84942	Weg -inrit - asfalt	0,00
84943	Weg -inrit - asfalt	0,00
84944	Weg -inrit - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
84945	Weg -inrit - asfalt	0,00
84946	Weg -inrit - asfalt	0,00
84947	Weg -inrit - asfalt	0,00
84948	Weg -inrit - asfalt	0,00
84949	Weg -inrit - beton element	0,00
84950	Weg -inrit - asfalt	0,00
84951	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
84952	Weg -inrit - asfalt	0,00
84953	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
84954	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
84955	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84956	Weg -inrit - asfalt	0,00
84957	Weg -inrit - asfalt	0,00
84958	Weg -inrit - asfalt	0,00
84959	Weg -inrit - asfalt	0,00
84960	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
84961	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
84962	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
84963	Weg -inrit - asfalt	0,00
84964	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
84965	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
84966	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
84967	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
84968	Weg -inrit - asfalt	0,00
84969	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
84970	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84971	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84972	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84973	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
84974	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84975	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84976	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
84977	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
84978	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
84979	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84980	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
84981	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84982	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84983	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
84984	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84985	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84986	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84987	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84988	Weg -voetpad - tegels	0,00
84989	Weg -fietspad - asfalt	0,00
84990	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84991	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84992	Weg -fietspad - asfalt	0,00
84993	Weg -fietspad - asfalt	0,00
84994	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84995	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84996	Weg -voetpad - tegels	0,00
84997	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84998	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
84999	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85000	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85001	Weg -fietspad - asfalt	0,00
85002	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85003	Weg -fietspad - cementbeton	0,00
85004	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
85005	Weg -fietspad - asfalt	0,00
85006	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85007	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85008	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85009	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85010	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85011	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85012	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85013	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85014	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85015	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85016	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85017	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85018	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85019	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85020	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85021	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85022	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85023	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85024	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85025	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85026	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85027	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85028	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85029	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85030	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85031	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85032	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85033	Weg -voetpad - asfalt	0,00
85034	Weg -voetpad - grasklinkers	0,00
85035	Weg -parkeervlak - beton element	0,00
85036	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85037	Weg -rijbaan autoweg - cementbeton	0,00
85038	Weg -rijbaan autoweg - cementbeton	0,00
85039	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85040	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85041	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85042	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85043	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85044	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85045	Weg -fietspad - asfalt	0,00
85046	Weg -fietspad - asfalt	0,00
85047	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85048	Weg -fietspad - asfalt	0,00
85049	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85050	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85051	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85052	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85053	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85054	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85055	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85056	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85057	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85058	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85059	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85060	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
85061	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
85062	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
85063	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
85064	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
85065	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
85066	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
85067	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85068	Weg -inrit - asfalt	0,00
85069	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
85070	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
85071	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
85072	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
85073	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85074	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85075	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85076	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85077	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85078	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85079	Weg -fietspad - cementbeton	0,00
85080	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85081	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85082	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85083	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85084	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85085	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85086	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85087	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85088	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85089	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85090	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85091	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
85092	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
85093	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
85094	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
85095	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85096	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85097	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85098	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
85099	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85100	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85101	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85102	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85103	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85104	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85105	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85106	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85107	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85108	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85109	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85110	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85111	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85112	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85113	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
85114	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85115	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
85116	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
85117	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85118	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
85119	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
85120	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85121	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85122	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85123	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85124	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
85125	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
85126	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85127	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85128	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85129	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85130	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85131	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85132	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85133	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85134	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85135	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85136	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85137	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85138	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85139	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85140	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85141	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85142	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85143	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85144	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85145	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85146	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85147	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85148	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85149	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85150	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
85151	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
85152	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
85153	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85154	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85155	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85156	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85157	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85158	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85159	Weg -voetpad - tegels	0,00
85160	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
85161	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85162	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
85163	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
85164	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
85165	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
85166	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
85167	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
85168	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
85169	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
85170	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
85171	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
85172	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
85173	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
85174	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
85175	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
85176	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
85177	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85178	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85179	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
85180	Weg -inrit - asfalt	0,00
85181	Weg -inrit - asfalt	0,00
85182	Weg -inrit - asfalt	0,00
85183	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
85184	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
85185	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85186	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
85187	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
85188	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
85189	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
85190	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
85191	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85192	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85193	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85194	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85195	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
85196	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85197	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85198	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85199	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
85200	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
85201	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
85202	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
85203	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
85204	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
85205	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
85206	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85207	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85208	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85209	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85210	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85211	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85212	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85213	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85214	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85215	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85216	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85217	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
85218	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85219	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85220	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85221	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
85222	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
85223	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85224	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85225	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85226	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85227	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85228	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85229	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85230	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85231	Weg -rijbaan autoweg - beton element	0,00
85232	Weg -rijbaan autoweg - beton element	0,00
85233	Weg -voetpad - asfalt	0,00
85234	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85235	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85236	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85237	Weg -rijbaan autoweg - beton element	0,00
85238	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85239	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85240	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85241	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
85242	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
85243	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
85244	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
85245	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85246	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
85247	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
85248	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85249	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85250	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85251	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85252	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
85253	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85254	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85255	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85256	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85257	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85258	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85259	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85260	Weg -voetpad - tegels	0,00
85261	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85262	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85263	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85264	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85265	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85266	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85267	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85268	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
85269	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85270	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85271	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85272	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85273	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85274	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85275	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85276	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85277	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85278	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85279	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85280	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85281	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85282	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85283	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85284	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85285	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85286	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85287	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85288	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85289	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85290	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85291	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85292	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85293	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85294	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85295	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85296	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85297	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85298	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85299	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85300	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85301	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85302	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85303	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85304	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
85305	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85306	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85307	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85308	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85309	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85310	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85311	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85312	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85313	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
85314	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
85315	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85316	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
85317	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
85318	Weg -fietspad - tegels	0,00
85319	Weg -voetpad - tegels	0,00
85320	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85321	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85322	Weg -inrit - asfalt	0,00
85323	Weg -inrit - asfalt	0,00
85324	Weg -inrit - asfalt	0,00
85325	Weg -inrit - asfalt	0,00
85326	Weg -inrit - asfalt	0,00
85327	Weg -inrit - asfalt	0,00
85328	Weg -inrit - asfalt	0,00
85329	Weg -inrit - asfalt	0,00
85330	Weg -inrit - asfalt	0,00
85331	Weg -voetpad - tegels	0,00
85332	Weg -inrit - asfalt	0,00
85333	Weg -inrit - asfalt	0,00
85334	Weg -inrit - asfalt	0,00
85335	Weg -inrit - asfalt	0,00
85336	Weg -inrit - asfalt	0,00
85337	Weg -inrit - asfalt	0,00
85338	Weg -inrit - asfalt	0,00
85339	Weg -voetpad - tegels	0,00
85340	Weg -inrit - asfalt	0,00
85341	Weg -inrit - asfalt	0,00
85342	Weg -inrit - asfalt	0,00
85343	Weg -inrit - asfalt	0,00
85344	Weg -inrit - asfalt	0,00
85345	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
85346	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85347	Weg -inrit - asfalt	0,00
85348	Weg -inrit - asfalt	0,00
85349	Weg -voetpad - tegels	0,00
85350	Weg -voetpad - tegels	0,00
85351	Weg -voetpad - tegels	0,00
85352	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85353	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85354	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85355	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85356	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
85357	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85358	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85359	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
85360	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85361	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
85362	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85363	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85364	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
85365	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85366	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85367	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85368	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85369	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85370	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85371	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85372	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85373	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85374	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85375	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85376	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85377	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85378	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85379	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85380	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
85381	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85382	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85383	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85384	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85385	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85386	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85387	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85388	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85389	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85390	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85391	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85392	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85393	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85394	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85395	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85396	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85397	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85398	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85399	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85400	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85401	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85402	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85403	Weg -voetpad - tegels	0,00
85404	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85405	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85406	Weg -voetpad - tegels	0,00
85407	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
85408	Weg -voetpad - tegels	0,00
85409	Weg -voetpad - tegels	0,00
85410	Weg -voetpad - tegels	0,00
85411	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85412	Weg -voetpad - tegels	0,00
85413	Weg -voetpad - tegels	0,00
85414	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
85415	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
85416	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85417	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
85418	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
85419	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85420	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85421	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85422	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85423	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
85424	Weg -inrit - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
85425	Weg -inrit - asfalt	0,00
85426	Weg -inrit - asfalt	0,00
85427	Weg -inrit - asfalt	0,00
85428	Weg -inrit - asfalt	0,00
85429	Weg -inrit - asfalt	0,00
85430	Weg -inrit - asfalt	0,00
85431	Weg -fietspad - asfalt	0,00
85432	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
85433	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
85434	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85435	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85436	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85437	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85438	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85439	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85440	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85441	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
85442	Weg -voetpad - tegels	0,00
85443	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
85444	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85445	Weg -inrit - asfalt	0,00
85446	Weg -inrit - asfalt	0,00
85447	Weg -inrit - asfalt	0,00
85448	Weg -inrit - asfalt	0,00
85449	Weg -inrit - asfalt	0,00
85450	Weg -inrit - asfalt	0,00
85451	Weg -inrit - asfalt	0,00
85452	Weg -inrit - asfalt	0,00
85453	Weg -inrit - asfalt	0,00
85454	Weg -inrit - asfalt	0,00
85455	Weg -inrit - asfalt	0,00
85456	Weg -inrit - asfalt	0,00
85457	Weg -voetpad - tegels	0,00
85458	Weg -inrit - asfalt	0,00
85459	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
85460	Weg -inrit - asfalt	0,00
85461	Weg -inrit - asfalt	0,00
85462	Weg -inrit - asfalt	0,00
85463	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
85464	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85465	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85466	Weg -inrit - asfalt	0,00
85467	Weg -inrit - asfalt	0,00
85468	Weg -inrit - asfalt	0,00
85469	Weg -inrit - asfalt	0,00
85470	Weg -inrit - asfalt	0,00
85471	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
85472	Weg -fietspad - tegels	0,00
85473	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
85474	Weg -inrit - asfalt	0,00
85475	Weg -fietspad - asfalt	0,00
85476	Weg -inrit - asfalt	0,00
85477	Weg -fietspad - tegels	0,00
85478	Weg -fietspad - cementbeton	0,00
85479	Weg -fietspad - asfalt	0,00
85480	Weg -inrit - asfalt	0,00
85481	Weg -inrit - asfalt	0,00
85482	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
85483	Weg -fietspad - asfalt	0,00
85484	Weg -inrit - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
85485	Weg -inrit - asfalt	0,00
85486	Weg -fietspad - cementbeton	0,00
85487	Weg -inrit - asfalt	0,00
85488	Weg -inrit - asfalt	0,00
85489	Weg -inrit - cementbeton	0,00
85490	Weg -inrit - asfalt	0,00
85491	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85492	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
85493	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85494	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85495	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85496	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85497	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85498	Weg -inrit - asfalt	0,00
85499	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85500	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85501	Weg -inrit - asfalt	0,00
85502	Weg -fietspad - tegels	0,00
85503	Weg -inrit - asfalt	0,00
85504	Weg -fietspad - asfalt	0,00
85505	Weg -fietspad - cementbeton	0,00
85506	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85507	Weg -fietspad - asfalt	0,00
85508	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85509	Weg -inrit - asfalt	0,00
85510	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85511	Weg -fietspad - asfalt	0,00
85512	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85513	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85514	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85515	Weg -fietspad - asfalt	0,00
85516	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85517	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85518	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85519	Weg -fietspad - tegels	0,00
85520	Weg -fietspad - asfalt	0,00
85521	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85522	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85523	Weg -fietspad - asfalt	0,00
85524	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85525	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85526	Weg -fietspad - asfalt	0,00
85527	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85528	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85529	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85530	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85531	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85532	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85533	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
85534	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85535	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
85536	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
85537	Weg -voetpad - tegels	0,00
85538	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85539	Weg -fietspad - asfalt	0,00
85540	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
85541	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85542	Weg -fietspad - asfalt	0,00
85543	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85544	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
85545	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85546	Weg -inrit - asfalt	0,00
85547	Weg -inrit - asfalt	0,00
85548	Weg -inrit - asfalt	0,00
85549	Weg -inrit - asfalt	0,00
85550	Weg -inrit - asfalt	0,00
85551	Weg -inrit - asfalt	0,00
85552	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
85553	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
85554	Weg -inrit - asfalt	0,00
85555	Weg -inrit - asfalt	0,00
85556	Weg -inrit - asfalt	0,00
85557	Weg -inrit - asfalt	0,00
85558	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
85559	Weg -inrit - asfalt	0,00
85560	Weg -inrit - asfalt	0,00
85561	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
85562	Weg -inrit - asfalt	0,00
85563	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
85564	Weg -inrit - asfalt	0,00
85565	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
85566	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
85567	Weg -inrit - asfalt	0,00
85568	Weg -inrit - asfalt	0,00
85569	Weg -inrit - asfalt	0,00
85570	Weg -voetpad - asfalt	0,00
85571	Weg -inrit - asfalt	0,00
85572	Weg -fietspad - asfalt	0,00
85573	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85574	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85575	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85576	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85577	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
85578	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85579	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85580	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
85581	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85582	Weg -voetpad - tegels	0,00
85583	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
85584	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
85585	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85586	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
85587	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
85588	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
85589	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
85590	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
85591	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
85592	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
85593	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
85594	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
85595	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
85596	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85597	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
85598	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
85599	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
85600	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85601	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85602	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85603	Weg -fietspad - asfalt	0,00
85604	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
85605	Weg -fietspad - asfalt	0,00
85606	Weg -voetpad - tegels	0,00
85607	Weg -voetpad - tegels	0,00
85608	Weg -voetpad - tegels	0,00
85609	Weg -voetpad - asfalt	0,00
85610	Weg -voetpad - asfalt	0,00
85611	Weg -voetpad - tegels	0,00
85612	Weg -voetpad - tegels	0,00
85613	Weg -inrit - asfalt	0,00
85614	Weg -inrit - asfalt	0,00
85615	Weg -inrit - asfalt	0,00
85616	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
85617	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
85618	Weg -inrit - asfalt	0,00
85619	Weg -inrit - asfalt	0,00
85620	Weg -inrit - asfalt	0,00
85621	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85622	Weg -inrit - asfalt	0,00
85623	Weg -inrit - asfalt	0,00
85624	Weg -voetpad - tegels	0,00
85625	Weg -inrit - asfalt	0,00
85626	Weg -inrit - asfalt	0,00
85627	Weg -inrit - asfalt	0,00
85628	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85629	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
85630	Weg -inrit - asfalt	0,00
85631	Weg -inrit - asfalt	0,00
85632	Weg -inrit - asfalt	0,00
85633	Weg -inrit - asfalt	0,00
85634	Weg -inrit - asfalt	0,00
85635	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
85636	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
85637	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
85638	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85639	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
85640	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85641	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85642	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85643	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85644	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85645	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85646	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85647	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85648	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85649	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85650	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85651	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85652	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85653	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85654	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85655	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85656	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85657	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85658	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85659	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85660	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85661	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85662	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85663	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
85664	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
85665	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85666	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85667	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85668	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85669	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85670	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85671	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
85672	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
85673	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
85674	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
85675	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
85676	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
85677	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
85678	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85679	Weg -fietspad - asfalt	0,00
85680	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
85681	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
85682	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
85683	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
85684	Weg -fietspad - tegels	0,00
85685	Weg -fietspad - asfalt	0,00
85686	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
85687	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85688	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85689	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
85690	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
85691	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85692	Weg -voetpad - asfalt	0,00
85693	Weg -voetpad - asfalt	0,00
85694	Weg -voetpad - beton element	0,00
85695	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85696	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
85697	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85698	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
85699	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85700	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
85701	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85702	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85703	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85704	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
85705	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
85706	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
85707	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85708	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85709	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85710	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
85711	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
85712	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85713	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85714	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85715	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85716	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
85717	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85718	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85719	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85720	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85721	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85722	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85723	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85724	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
85725	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
85726	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
85727	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85728	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
85729	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85730	Weg -fietspad - tegels	0,00
85731	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85732	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85733	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85734	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85735	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85736	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85737	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85738	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85739	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85740	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85741	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85742	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85743	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85744	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85745	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85746	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85747	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85748	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85749	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85750	Weg -voetpad - tegels	0,00
85751	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85752	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
85753	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85754	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85755	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85756	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85757	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85758	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85759	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85760	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85761	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85762	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85763	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
85764	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85765	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85766	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85767	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85768	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85769	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85770	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85771	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
85772	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
85773	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85774	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85775	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85776	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85777	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85778	Weg -fietspad - tegels	0,00
85779	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85780	Weg -fietspad - tegels	0,00
85781	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
85782	Weg -fietspad - tegels	0,00
85783	Weg -inrit - asfalt	0,00
85784	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
85785	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
85786	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
85787	Weg -fietspad - tegels	0,00
85788	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
85789	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
85790	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
85791	Weg -fietspad - tegels	0,00
85792	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
85793	Weg -fietspad - tegels	0,00
85794	Weg -fietspad - tegels	0,00
85795	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
85796	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
85797	Weg -fietspad - tegels	0,00
85798	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
85799	Weg -inrit - asfalt	0,00
85800	Weg -voetpad - tegels	0,00
85801	Weg -inrit - asfalt	0,00
85802	Weg -inrit - asfalt	0,00
85803	Weg -inrit - asfalt	0,00
85804	Weg -fietspad - tegels	0,00
85805	Weg -inrit - asfalt	0,00
85806	Weg -inrit - asfalt	0,00
85807	Weg -fietspad - tegels	0,00
85808	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85809	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
85810	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
85811	Weg -inrit - asfalt	0,00
85812	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
85813	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
85814	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
85815	Weg -fietspad - asfalt	0,00
85816	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85817	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85818	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85819	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85820	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85821	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85822	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85823	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85824	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85825	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85826	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85827	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85828	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85829	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85830	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85831	Weg -voetpad - tegels	0,00
85832	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
85833	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85834	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85835	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85836	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85837	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85838	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85839	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85840	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85841	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85842	Weg -fietspad - tegels	0,00
85843	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
85844	Weg -fietspad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
85845	Weg -fietspad - tegels	0,00
85846	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
85847	Weg -fietspad - asfalt	0,00
85848	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85849	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85850	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85851	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85852	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85853	Weg -inrit - asfalt	0,00
85854	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85855	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
85856	Weg -fietspad - asfalt	0,00
85857	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85858	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
85859	Weg -fietspad - gebakken klinkers	0,00
85860	Weg -fietspad - gebakken klinkers	0,00
85861	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
85862	Weg -voetpad op trap - beton element	0,00
85863	Weg -voetpad op trap - beton element	0,00
85864	Weg -voetpad op trap - beton element	0,00
85865	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
85866	Weg -voetpad - tegels	0,00
85867	Weg -inrit - asfalt	0,00
85868	Weg -voetpad - schelpen	0,00
85869	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
85870	Weg -voetpad - asfalt	0,00
85871	Weg -inrit - beton element	0,00
85872	Weg -fietspad - asfalt	0,00
85873	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
85874	Weg -voetpad op trap - beton element	0,00
85875	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
85876	Weg -inrit - asfalt	0,00
85877	Weg -parkeervlak - grind	0,00
85878	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
85879	Weg -parkeervlak - grind	0,00
85880	Weg -parkeervlak - grind	0,00
85881	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
85882	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
85883	Weg -parkeervlak - grind	0,00
85884	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
85885	Weg -parkeervlak - grind	0,00
85886	Weg -parkeervlak - grind	0,00
85887	Weg -parkeervlak - grind	0,00
85888	Weg -parkeervlak - grind	0,00
85889	Weg -parkeervlak - grind	0,00
85890	Weg -parkeervlak - grind	0,00
85891	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
85892	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
85893	Weg -parkeervlak - grind	0,00
85894	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
85895	Weg -parkeervlak - grind	0,00
85896	Weg -parkeervlak - grind	0,00
85897	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
85898	Weg -parkeervlak - grind	0,00
85899	Weg -parkeervlak - grind	0,00
85900	Weg -parkeervlak - grind	0,00
85901	Weg -parkeervlak - grind	0,00
85902	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
85903	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
85904	Weg -parkeervlak - grind	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
85905	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
85906	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
85907	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85908	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85909	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
85910	Weg -inrit - grasklinkers	0,00
85911	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85912	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85913	Weg -voetpad - asfalt	0,00
85914	Weg -voetpad - beton element	0,00
85915	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
85916	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
85917	Weg -voetpad - tegels	0,00
85918	Weg -voetpad - tegels	0,00
85919	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
85920	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
85921	Weg -voetpad - tegels	0,00
85922	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
85923	Weg -voetpad - tegels	0,00
85924	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85925	Weg -fietspad - tegels	0,00
85926	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
85927	Weg -fietspad - tegels	0,00
85928	Weg -fietspad - tegels	0,00
85929	Weg -voetpad - tegels	0,00
85930	Weg -voetpad - tegels	0,00
85931	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
85932	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
85933	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85934	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85935	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85936	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85937	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85938	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85939	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85940	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85941	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85942	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85943	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85944	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
85945	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
85946	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
85947	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
85948	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85949	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85950	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
85951	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85952	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85953	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85954	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85955	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
85956	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85957	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85958	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85959	Weg -fietspad - asfalt	0,00
85960	Weg -voetpad - tegels	0,00
85961	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
85962	Weg -fietspad - asfalt	0,00
85963	Weg -voetpad - tegels	0,00
85964	Weg -fietspad - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
85965	Weg -fietspad - asfalt	0,00
85966	Weg -voetpad - tegels	0,00
85967	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
85968	Weg -fietspad - asfalt	0,00
85969	Weg -voetpad - tegels	0,00
85970	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
85971	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85972	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
85973	Weg -fietspad - asfalt	0,00
85974	Weg -fietspad - tegels	0,00
85975	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
85976	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85977	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
85978	Weg -fietspad - tegels	0,00
85979	Weg -voetpad - tegels	0,00
85980	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
85981	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
85982	Weg -fietspad - asfalt	0,00
85983	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
85984	Weg -voetpad - tegels	0,00
85985	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
85986	Weg -fietspad - gebakken klinkers	0,00
85987	Weg -inrit - asfalt	0,00
85988	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
85989	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
85990	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85991	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85992	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85993	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
85994	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85995	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
85996	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
85997	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
85998	Weg -rijbaan autoweg - gebakken klinkers	0,00
85999	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
86000	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86001	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86002	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86003	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
86004	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
86005	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86006	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86007	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86008	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86009	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86010	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86011	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86012	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86013	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86014	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
86015	Weg -voetpad - tegels	0,00
86016	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86017	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86018	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
86019	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86020	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86021	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86022	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86023	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86024	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
86025	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86026	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
86027	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86028	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
86029	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86030	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
86031	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86032	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86033	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86034	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
86035	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86036	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86037	Weg -fietspad - asfalt	0,00
86038	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86039	Weg -fietspad - asfalt	0,00
86040	Weg -voetpad op trap - beton element	0,00
86041	Weg -voetpad op trap - beton element	0,00
86042	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86043	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86044	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86045	Weg -fietspad - asfalt	0,00
86046	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86047	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
86048	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
86049	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86050	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
86051	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
86052	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
86053	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86054	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86055	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86056	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86057	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86058	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86059	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86060	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86061	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86062	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86063	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86064	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
86065	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86066	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
86067	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86068	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
86069	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86070	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
86071	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86072	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86073	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86074	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86075	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86076	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86077	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86078	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86079	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86080	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86081	Weg -fietspad - tegels	0,00
86082	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86083	Weg -fietspad - asfalt	0,00
86084	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
86085	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86086	Weg -voetpad - tegels	0,00
86087	Weg -voetpad - tegels	0,00
86088	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86089	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86090	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86091	Weg -voetpad - tegels	0,00
86092	Weg -voetpad - tegels	0,00
86093	Weg -voetpad - tegels	0,00
86094	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86095	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86096	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86097	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86098	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86099	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86100	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86101	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86102	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86103	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86104	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86105	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86106	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
86107	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
86108	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
86109	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86110	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86111	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86112	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86113	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
86114	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
86115	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
86116	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
86117	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86118	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86119	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86120	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86121	Weg -rijbaan autosnelweg - asfalt	0,00
86122	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86123	Weg -rijbaan autosnelweg - asfalt	0,00
86124	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86125	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86126	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86127	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86128	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86129	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86130	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86131	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86132	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86133	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86134	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86135	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86136	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86137	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86138	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86139	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86140	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86141	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86142	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86143	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86144	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
86145	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
86146	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
86147	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86148	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86149	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
86150	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86151	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86152	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86153	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86154	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86155	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86156	Weg -voetpad - tegels	0,00
86157	Weg -voetpad - tegels	0,00
86158	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
86159	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86160	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86161	Weg -rijbaan autosnelweg - asfalt	0,00
86162	Weg -fietspad - tegels	0,00
86163	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86164	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86165	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86166	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86167	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86168	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86169	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86170	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86171	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86172	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86173	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86174	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86175	Weg -voetpad - asfalt	0,00
86176	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86177	Weg -voetpad - tegels	0,00
86178	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86179	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86180	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86181	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86182	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86183	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86184	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86185	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86186	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86187	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86188	Weg -voetpad - tegels	0,00
86189	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86190	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86191	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86192	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86193	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86194	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86195	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86196	Weg -voetpad - tegels	0,00
86197	Weg -voetpad - asfalt	0,00
86198	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86199	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86200	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86201	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86202	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86203	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86204	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
86205	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
86206	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86207	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86208	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86209	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86210	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86211	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86212	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86213	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86214	Weg -parkeervlak - grasklinkers	0,00
86215	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86216	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
86217	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86218	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86219	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86220	Weg -fietspad - tegels	0,00
86221	Weg -fietspad - tegels	0,00
86222	Weg -fietspad - tegels	0,00
86223	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86224	Weg -fietspad - tegels	0,00
86225	Weg -fietspad - tegels	0,00
86226	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86227	Weg -fietspad - tegels	0,00
86228	Weg -fietspad - tegels	0,00
86229	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86230	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86231	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86232	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86233	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86234	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86235	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86236	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86237	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86238	Weg -inrit - asfalt	0,00
86239	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
86240	Weg -voetpad op trap - beton element	0,00
86241	Weg -fietspad - tegels	0,00
86242	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
86243	Weg -fietspad - asfalt	0,00
86244	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86245	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86246	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86247	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86248	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86249	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86250	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86251	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86252	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86253	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86254	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86255	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86256	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86257	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86258	Weg -parkeervlak - grind	0,00
86259	Weg -parkeervlak - grind	0,00
86260	Weg -parkeervlak - grind	0,00
86261	Weg -parkeervlak - grind	0,00
86262	Weg -parkeervlak - grind	0,00
86263	Weg -parkeervlak - grind	0,00
86264	Weg -parkeervlak - grind	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
86265	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86266	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86267	Weg -rijbaan autoweg - betonstraatstenen	0,00
86268	Weg -rijbaan autoweg - betonstraatstenen	0,00
86269	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
86270	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
86271	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
86272	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
86273	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
86274	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86275	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86276	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86277	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86278	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86279	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86280	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86281	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86282	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86283	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86284	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86285	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86286	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86287	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86288	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86289	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86290	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86291	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86292	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
86293	Weg -fietspad - asfalt	0,00
86294	Weg -fietspad - tegels	0,00
86295	Weg -fietspad - asfalt	0,00
86296	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
86297	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
86298	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
86299	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
86300	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
86301	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
86302	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
86303	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
86304	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86305	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86306	Weg -voetpad - tegels	0,00
86307	Weg -voetpad - tegels	0,00
86308	Weg -voetpad - tegels	0,00
86309	Weg -voetpad - tegels	0,00
86310	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86311	Weg -voetpad - tegels	0,00
86312	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86313	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
86314	Weg -voetpad - tegels	0,00
86315	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86316	Weg -voetpad - tegels	0,00
86317	Weg -voetpad - tegels	0,00
86318	Weg -voetpad - tegels	0,00
86319	Weg -voetpad - tegels	0,00
86320	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86321	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86322	Weg -voetpad - tegels	0,00
86323	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86324	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
86325	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
86326	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
86327	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
86328	Weg -voetpad - tegels	0,00
86329	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86330	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86331	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86332	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86333	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86334	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86335	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86336	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86337	Weg -fietspad - tegels	0,00
86338	Weg -voetpad - tegels	0,00
86339	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
86340	Weg -voetpad - tegels	0,00
86341	Weg -fietspad - tegels	0,00
86342	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
86343	Weg -voetpad - tegels	0,00
86344	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
86345	Weg -voetpad - tegels	0,00
86346	Weg -fietspad - tegels	0,00
86347	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
86348	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
86349	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
86350	Weg -fietspad - tegels	0,00
86351	Weg -voetpad - tegels	0,00
86352	Weg -voetpad - tegels	0,00
86353	Weg -voetpad - tegels	0,00
86354	Weg -voetpad - tegels	0,00
86355	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
86356	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
86357	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
86358	Weg -voetpad - tegels	0,00
86359	Weg -fietspad - tegels	0,00
86360	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
86361	Weg -voetpad - tegels	0,00
86362	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
86363	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
86364	Weg -voetpad - tegels	0,00
86365	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
86366	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
86367	Weg -fietspad - tegels	0,00
86368	Weg -fietspad - tegels	0,00
86369	Weg -voetpad - tegels	0,00
86370	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
86371	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
86372	Weg -fietspad - tegels	0,00
86373	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
86374	Weg -fietspad - asfalt	0,00
86375	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
86376	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86377	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86378	Weg -fietspad - asfalt	0,00
86379	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86380	Weg -voetpad - tegels	0,00
86381	Weg -voetpad - tegels	0,00
86382	Weg -fietspad - tegels	0,00
86383	Weg -voetpad - tegels	0,00
86384	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
86385	Weg -fietspad - tegels	0,00
86386	Weg -voetpad - tegels	0,00
86387	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86388	Weg -fietspad - asfalt	0,00
86389	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86390	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
86391	Weg -inrit - asfalt	0,00
86392	Weg -fietspad - tegels	0,00
86393	Weg -fietspad - asfalt	0,00
86394	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
86395	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86396	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
86397	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
86398	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
86399	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
86400	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
86401	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
86402	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
86403	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
86404	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86405	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86406	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
86407	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
86408	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
86409	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
86410	Weg -voetpad - tegels	0,00
86411	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
86412	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
86413	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
86414	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
86415	Weg -inrit - asfalt	0,00
86416	Weg -inrit - asfalt	0,00
86417	Weg -inrit - asfalt	0,00
86418	Weg -inrit - asfalt	0,00
86419	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
86420	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86421	Weg -fietspad - asfalt	0,00
86422	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86423	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86424	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
86425	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
86426	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
86427	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
86428	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
86429	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
86430	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
86431	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
86432	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
86433	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
86434	Weg -voetpad - tegels	0,00
86435	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
86436	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
86437	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86438	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86439	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86440	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86441	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86442	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86443	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86444	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
86445	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86446	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86447	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86448	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86449	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
86450	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
86451	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
86452	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
86453	Weg -voetpad - tegels	0,00
86454	Weg -voetpad - tegels	0,00
86455	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
86456	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
86457	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
86458	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
86459	Weg -voetpad - tegels	0,00
86460	Weg -voetpad - tegels	0,00
86461	Weg -voetpad - tegels	0,00
86462	Weg -voetpad - tegels	0,00
86463	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
86464	Weg -voetpad - tegels	0,00
86465	Weg -fietspad - asfalt	0,00
86466	Weg -parkeervlak - beton element	0,00
86467	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86468	Weg -fietspad - asfalt	0,00
86469	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86470	Weg -voetpad - tegels	0,00
86471	Weg -fietspad - asfalt	0,00
86472	Weg -voetpad - tegels	0,00
86473	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86474	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86475	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86476	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86477	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86478	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86479	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86480	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86481	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86482	Weg -inrit - grasklinkers	0,00
86483	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86484	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86485	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86486	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86487	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86488	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86489	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86490	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86491	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86492	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86493	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86494	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86495	Weg -voetpad - tegels	0,00
86496	Weg -fietspad - asfalt	0,00
86497	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86498	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86499	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
86500	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86501	Weg -fietspad - asfalt	0,00
86502	Weg -fietspad - asfalt	0,00
86503	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86504	Weg -OV-baan - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
86505	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86506	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86507	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86508	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86509	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86510	Weg -voetpad - tegels	0,00
86511	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86512	Weg -voetpad - schelpen	0,00
86513	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
86514	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
86515	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
86516	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86517	Weg -voetpad - tegels	0,00
86518	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
86519	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
86520	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
86521	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
86522	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
86523	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
86524	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
86525	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
86526	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
86527	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
86528	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
86529	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
86530	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
86531	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
86532	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
86533	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
86534	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
86535	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
86536	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
86537	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
86538	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
86539	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
86540	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
86541	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
86542	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
86543	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
86544	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
86545	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
86546	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
86547	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86548	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86549	Weg -voetpad - tegels	0,00
86550	Weg -voetpad - tegels	0,00
86551	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86552	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
86553	Weg -voetpad - tegels	0,00
86554	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
86555	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86556	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
86557	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86558	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86559	Weg -voetpad - grasklinkers	0,00
86560	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
86561	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
86562	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
86563	Weg -voetpad - beton element	0,00
86564	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
86565	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86566	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86567	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86568	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86569	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86570	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86571	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86572	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86573	Weg -fietspad - asfalt	0,00
86574	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86575	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86576	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86577	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86578	Weg -fietspad - asfalt	0,00
86579	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86580	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86581	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86582	Weg -voetpad op trap - beton element	0,00
86583	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86584	Weg -fietspad - asfalt	0,00
86585	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
86586	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86587	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86588	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86589	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86590	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86591	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86592	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86593	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86594	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86595	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86596	Weg -voetpad - tegels	0,00
86597	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
86598	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86599	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
86600	Weg -voetpad - tegels	0,00
86601	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86602	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86603	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86604	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86605	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86606	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
86607	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86608	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86609	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86610	Weg -voetpad - tegels	0,00
86611	Weg -inrit - asfalt	0,00
86612	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
86613	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
86614	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
86615	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
86616	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
86617	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
86618	Weg -voetpad - tegels	0,00
86619	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
86620	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
86621	Weg -voetpad - tegels	0,00
86622	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
86623	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
86624	Weg -voetpad - schelpen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
86625	Weg -voetpad - schelpen	0,00
86626	Weg -voetpad - schelpen	0,00
86627	Weg -voetpad - schelpen	0,00
86628	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
86629	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
86630	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
86631	Weg -voetpad - schelpen	0,00
86632	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
86633	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
86634	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
86635	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
86636	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
86637	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
86638	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
86639	Weg -voetpad - tegels	0,00
86640	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
86641	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
86642	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
86643	Weg -voetpad - tegels	0,00
86644	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
86645	Weg -voetpad - tegels	0,00
86646	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
86647	Weg -voetpad - tegels	0,00
86648	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
86649	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
86650	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
86651	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
86652	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
86653	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
86654	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
86655	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
86656	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
86657	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
86658	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
86659	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
86660	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
86661	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
86662	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
86663	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
86664	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
86665	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
86666	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
86667	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
86668	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
86669	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
86670	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
86671	Weg -voetpad - tegels	0,00
86672	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
86673	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
86674	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
86675	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
86676	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
86677	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
86678	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
86679	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
86680	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
86681	Weg -voetpad - tegels	0,00
86682	Weg -parkeervlak - cementbeton	0,00
86683	Weg -voetpad - tegels	0,00
86684	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
86685	Weg -voetpad - tegels	0,00
86686	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
86687	Weg -fietspad - tegels	0,00
86688	Weg -fietspad - tegels	0,00
86689	Weg -voetpad - tegels	0,00
86690	Weg -voetpad - tegels	0,00
86691	Weg -voetpad - tegels	0,00
86692	Weg -fietspad - tegels	0,00
86693	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86694	Weg -voetpad - tegels	0,00
86695	Weg -voetpad - tegels	0,00
86696	Weg -voetpad - tegels	0,00
86697	Weg -voetpad - tegels	0,00
86698	Weg -voetpad - schelpen	0,00
86699	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86700	Weg -voetpad - schelpen	0,00
86701	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86702	Weg -voetpad op trap - beton element	0,00
86703	Weg -voetpad - tegels	0,00
86704	Weg -fietspad - tegels	0,00
86705	Weg -fietspad - tegels	0,00
86706	Weg -fietspad - tegels	0,00
86707	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86708	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
86709	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
86710	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86711	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86712	Weg -voetpad - asfalt	0,00
86713	Weg -fietspad - tegels	0,00
86714	Weg -voetpad - tegels	0,00
86715	Weg -fietspad - tegels	0,00
86716	Weg -fietspad - tegels	0,00
86717	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86718	Weg -voetpad - tegels	0,00
86719	Weg -voetpad - tegels	0,00
86720	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86721	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86722	Weg -voetpad - tegels	0,00
86723	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86724	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86725	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86726	Weg -fietspad - asfalt	0,00
86727	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86728	Weg -voetpad - tegels	0,00
86729	Weg -voetpad - tegels	0,00
86730	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86731	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86732	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86733	Weg -fietspad - asfalt	0,00
86734	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86735	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86736	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86737	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86738	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86739	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86740	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86741	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86742	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86743	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86744	Weg -OV-baan - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
86745	Weg -fietspad - tegels	0,00
86746	Weg -voetpad - tegels	0,00
86747	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86748	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86749	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86750	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86751	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86752	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86753	Weg -voetpad op trap - tegels	0,00
86754	Weg -voetpad - tegels	0,00
86755	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86756	Weg -inrit - grasklinkers	0,00
86757	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86758	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
86759	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86760	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86761	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86762	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86763	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86764	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86765	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86766	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86767	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86768	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86769	Weg -voetpad - tegels	0,00
86770	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86771	Weg -voetpad - tegels	0,00
86772	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86773	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86774	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86775	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86776	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86777	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86778	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86779	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
86780	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
86781	Weg -voetpad - tegels	0,00
86782	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86783	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86784	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86785	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86786	Weg -voetpad - tegels	0,00
86787	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
86788	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86789	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86790	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
86791	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
86792	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86793	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86794	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86795	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86796	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86797	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86798	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86799	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86800	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86801	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86802	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86803	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86804	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
86805	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86806	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86807	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86808	Weg -baan voor vliegverkeer - asfalt	0,00
86809	Weg -voetpad - tegels	0,00
86810	Weg -voetpad - tegels	0,00
86811	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
86812	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
86813	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
86814	Weg -voetpad - tegels	0,00
86815	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
86816	Weg -voetpad - tegels	0,00
86817	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
86818	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
86819	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
86820	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
86821	Weg -voetpad - tegels	0,00
86822	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
86823	Weg -voetpad - tegels	0,00
86824	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
86825	Weg -voetpad - tegels	0,00
86826	Weg -voetpad - tegels	0,00
86827	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
86828	Weg -voetpad - tegels	0,00
86829	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
86830	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
86831	Weg -voetpad - schelpen	0,00
86832	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86833	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86834	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86835	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86836	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86837	Weg -voetpad - tegels	0,00
86838	Weg -voetpad - tegels	0,00
86839	Weg -voetpad - tegels	0,00
86840	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
86841	Weg -voetpad - tegels	0,00
86842	Weg -voetpad op trap - betonstraatstenen	0,00
86843	Weg -inrit - beton element	0,00
86844	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
86845	Weg -voetpad - asfalt	0,00
86846	Weg -voetpad - asfalt	0,00
86847	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
86848	Weg -voetpad - tegels	0,00
86849	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
86850	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
86851	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86852	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86853	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
86854	Weg -voetpad - schelpen	0,00
86855	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86856	Weg -voetpad - tegels	0,00
86857	Weg -fietspad - tegels	0,00
86858	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
86859	Weg -fietspad - asfalt	0,00
86860	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
86861	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
86862	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86863	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86864	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
86865	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86866	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86867	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86868	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86869	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86870	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86871	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86872	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86873	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86874	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86875	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86876	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86877	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86878	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
86879	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
86880	Weg -fietspad - asfalt	0,00
86881	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
86882	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
86883	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
86884	Weg -voetpad - tegels	0,00
86885	Weg -voetpad - tegels	0,00
86886	Weg -inrit - asfalt	0,00
86887	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
86888	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
86889	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
86890	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
86891	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86892	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86893	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86894	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
86895	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
86896	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
86897	Weg -fietspad - asfalt	0,00
86898	Weg -voetpad - tegels	0,00
86899	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
86900	Weg -voetpad - tegels	0,00
86901	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
86902	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
86903	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
86904	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
86905	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
86906	Weg -inrit - grasklinkers	0,00
86907	Weg -inrit - asfalt	0,00
86908	Weg -inrit - asfalt	0,00
86909	Weg -voetpad - tegels	0,00
86910	Weg -voetpad - tegels	0,00
86911	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86912	Weg -voetpad - tegels	0,00
86913	Weg -inrit - asfalt	0,00
86914	Weg -inrit - asfalt	0,00
86915	Weg -voetpad - tegels	0,00
86916	Weg -voetpad - tegels	0,00
86917	Weg -voetpad - tegels	0,00
86918	Weg -voetpad - tegels	0,00
86919	Weg -voetpad - tegels	0,00
86920	Weg -voetpad - tegels	0,00
86921	Weg -voetpad - tegels	0,00
86922	Weg -inrit - asfalt	0,00
86923	Weg -voetpad - tegels	0,00
86924	Weg -inrit - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
86925	Weg -inrit - grasklinkers	0,00
86926	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86927	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86928	Weg -rijbaan autoweg - gebakken klinkers	0,00
86929	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86930	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86931	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86932	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86933	Weg -rijbaan autoweg - gebakken klinkers	0,00
86934	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86935	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86936	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86937	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86938	Weg -rijbaan autoweg - gebakken klinkers	0,00
86939	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86940	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86941	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
86942	Weg -rijbaan autoweg - gebakken klinkers	0,00
86943	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
86944	Weg -voetpad - schelpen	0,00
86945	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
86946	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
86947	Weg -voetpad - tegels	0,00
86948	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
86949	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86950	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
86951	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
86952	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
86953	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
86954	Weg -fietspad - tegels	0,00
86955	Weg -inrit - tegels	0,00
86956	Weg -voetpad - tegels	0,00
86957	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
86958	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
86959	Weg -voetpad - tegels	0,00
86960	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86961	Weg -fietspad - asfalt	0,00
86962	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86963	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86964	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86965	Weg -voetpad - tegels	0,00
86966	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86967	Weg -voetpad - asfalt	0,00
86968	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86969	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86970	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86971	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86972	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
86973	Weg -voetpad - asfalt	0,00
86974	Weg -voetpad - tegels	0,00
86975	Weg -fietspad - tegels	0,00
86976	Weg -voetpad - asfalt	0,00
86977	Weg -voetpad - tegels	0,00
86978	Weg -voetpad - tegels	0,00
86979	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
86980	Weg -voetpad - tegels	0,00
86981	Weg -fietspad - asfalt	0,00
86982	Weg -voetpad - tegels	0,00
86983	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
86984	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
86985	Weg -voetpad - tegels	0,00
86986	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
86987	Weg -voetpad - tegels	0,00
86988	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
86989	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
86990	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
86991	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
86992	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
86993	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
86994	Weg -voetpad - tegels	0,00
86995	Weg -inrit - asfalt	0,00
86996	Weg -voetpad - tegels	0,00
86997	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
86998	Weg -inrit - asfalt	0,00
86999	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87000	Weg -voetpad - tegels	0,00
87001	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
87002	Weg -inrit - asfalt	0,00
87003	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
87004	Weg -fietspad - asfalt	0,00
87005	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87006	Weg -voetpad - tegels	0,00
87007	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
87008	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
87009	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87010	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
87011	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
87012	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87013	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87014	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
87015	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
87016	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87017	Weg -fietspad - asfalt	0,00
87018	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
87019	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
87020	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87021	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87022	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
87023	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
87024	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87025	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87026	Weg -fietspad - asfalt	0,00
87027	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
87028	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
87029	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
87030	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
87031	Weg -fietspad - asfalt	0,00
87032	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87033	Weg -voetpad - tegels	0,00
87034	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87035	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
87036	Weg -voetpad - tegels	0,00
87037	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
87038	Weg -voetpad - tegels	0,00
87039	Weg -voetpad - tegels	0,00
87040	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
87041	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
87042	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
87043	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
87044	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
87045	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
87046	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
87047	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
87048	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
87049	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
87050	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
87051	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
87052	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
87053	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
87054	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
87055	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
87056	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
87057	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
87058	Weg -voetpad - schelpen	0,00
87059	Weg -voetpad - tegels	0,00
87060	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
87061	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
87062	Weg -voetpad - tegels	0,00
87063	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87064	Weg -voetpad - tegels	0,00
87065	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87066	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87067	Weg -fietspad - tegels	0,00
87068	Weg -voetpad - tegels	0,00
87069	Weg -voetpad - tegels	0,00
87070	Weg -fietspad - tegels	0,00
87071	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87072	Weg -fietspad - tegels	0,00
87073	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87074	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87075	Weg -fietspad - tegels	0,00
87076	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87077	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87078	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87079	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87080	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87081	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87082	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
87083	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
87084	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
87085	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
87086	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
87087	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
87088	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
87089	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
87090	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
87091	Weg -voetpad - tegels	0,00
87092	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87093	Weg -fietspad - tegels	0,00
87094	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87095	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
87096	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87097	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87098	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87099	Weg -fietspad - gebakken klinkers	0,00
87100	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87101	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87102	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87103	Weg -fietspad - gebakken klinkers	0,00
87104	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
87105	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87106	Weg -fietspad - tegels	0,00
87107	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
87108	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87109	Weg -fietspad - tegels	0,00
87110	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
87111	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
87112	Weg -fietspad - asfalt	0,00
87113	Weg -fietspad - asfalt	0,00
87114	Weg -fietspad - asfalt	0,00
87115	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87116	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
87117	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87118	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87119	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87120	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87121	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87122	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87123	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
87124	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87125	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87126	Weg -voetpad - tegels	0,00
87127	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87128	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87129	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
87130	Weg -voetpad - tegels	0,00
87131	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87132	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87133	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87134	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87135	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87136	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
87137	Weg -voetpad - tegels	0,00
87138	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87139	Weg -voetpad - asfalt	0,00
87140	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87141	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87142	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87143	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87144	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87145	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87146	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87147	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87148	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
87149	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87150	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
87151	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87152	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87153	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
87154	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
87155	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87156	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87157	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87158	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87159	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
87160	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87161	Weg -fietspad - asfalt	0,00
87162	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
87163	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87164	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
87165	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
87166	Weg -voetpad - tegels	0,00
87167	Weg -fietspad - tegels	0,00
87168	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87169	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
87170	Weg -voetpad - grasklinkers	0,00
87171	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87172	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87173	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87174	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87175	Weg -voetpad - tegels	0,00
87176	Weg -fietspad - asfalt	0,00
87177	Weg -voetpad - tegels	0,00
87178	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87179	Weg -fietspad - tegels	0,00
87180	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
87181	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87182	Weg -fietspad - cementbeton	0,00
87183	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87184	Weg -fietspad - asfalt	0,00
87185	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87186	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87187	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
87188	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87189	Weg -voetpad - tegels	0,00
87190	Weg -voetpad - tegels	0,00
87191	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87192	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
87193	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87194	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87195	Weg -voetpad - tegels	0,00
87196	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87197	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87198	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
87199	Weg -fietspad - asfalt	0,00
87200	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
87201	Weg -fietspad - asfalt	0,00
87202	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87203	Weg -voetpad - tegels	0,00
87204	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
87205	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
87206	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
87207	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
87208	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
87209	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
87210	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
87211	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
87212	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
87213	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
87214	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
87215	Weg -voetpad - tegels	0,00
87216	Weg -inrit - asfalt	0,00
87217	Weg -voetpad - tegels	0,00
87218	Weg -voetpad - tegels	0,00
87219	Weg -fietspad - tegels	0,00
87220	Weg -voetpad - tegels	0,00
87221	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87222	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87223	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87224	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
87225	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87226	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87227	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87228	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87229	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87230	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87231	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87232	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87233	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87234	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87235	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87236	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87237	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87238	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87239	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87240	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87241	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87242	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87243	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87244	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87245	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87246	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87247	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87248	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87249	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87250	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87251	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87252	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87253	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87254	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87255	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
87256	Weg -rijbaan autoweg - gebakken klinkers	0,00
87257	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87258	Weg -rijbaan autoweg - gebakken klinkers	0,00
87259	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
87260	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
87261	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87262	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87263	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87264	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87265	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87266	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87267	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
87268	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87269	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87270	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87271	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87272	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87273	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87274	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87275	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
87276	Weg -voetpad - tegels	0,00
87277	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87278	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
87279	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87280	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
87281	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87282	Weg -rijbaan autoweg - gebakken klinkers	0,00
87283	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87284	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
87285	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87286	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87287	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
87288	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87289	Weg -fietspad - tegels	0,00
87290	Weg -fietspad - tegels	0,00
87291	Weg -voetpad - tegels	0,00
87292	Weg -voetpad - tegels	0,00
87293	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87294	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
87295	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87296	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
87297	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87298	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
87299	Weg -voetpad op trap - beton element	0,00
87300	Weg -fietspad - asfalt	0,00
87301	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87302	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
87303	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
87304	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87305	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87306	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87307	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
87308	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87309	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87310	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87311	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87312	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87313	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87314	Weg -fietspad - asfalt	0,00
87315	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87316	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87317	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
87318	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87319	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87320	Weg -voetpad - tegels	0,00
87321	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
87322	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87323	Weg -voetpad op trap - betonstraatstenen	0,00
87324	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87325	Weg -voetpad - grind	0,00
87326	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87327	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87328	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87329	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87330	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87331	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
87332	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87333	Weg -voetpad - tegels	0,00
87334	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87335	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
87336	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87337	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87338	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87339	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87340	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87341	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
87342	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87343	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
87344	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
87345	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87346	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
87347	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
87348	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87349	Weg -voetpad - tegels	0,00
87350	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87351	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87352	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87353	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87354	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87355	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87356	Weg -voetpad op trap - beton element	0,00
87357	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
87358	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
87359	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87360	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
87361	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
87362	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87363	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87364	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87365	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87366	Weg -voetpad op trap - beton element	0,00
87367	Weg -voetpad - tegels	0,00
87368	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
87369	Weg -inrit - asfalt	0,00
87370	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87371	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87372	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
87373	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87374	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87375	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87376	Weg -voetpad - tegels	0,00
87377	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87378	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87379	Weg -fietspad - tegels	0,00
87380	Weg -fietspad - tegels	0,00
87381	Weg -fietspad - tegels	0,00
87382	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87383	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87384	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87385	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87386	Weg -inrit - asfalt	0,00
87387	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87388	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87389	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87390	Weg -fietspad - asfalt	0,00
87391	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87392	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
87393	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87394	Weg -fietspad - tegels	0,00
87395	Weg -inrit - asfalt	0,00
87396	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87397	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87398	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87399	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87400	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87401	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87402	Weg -voetpad - tegels	0,00
87403	Weg -fietspad - tegels	0,00
87404	Weg -fietspad - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
87405	Weg -fietspad - tegels	0,00
87406	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87407	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87408	Weg -fietspad - tegels	0,00
87409	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
87410	Weg -fietspad - tegels	0,00
87411	Weg -voetpad - tegels	0,00
87412	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
87413	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87414	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87415	Weg -fietspad - tegels	0,00
87416	Weg -voetpad - tegels	0,00
87417	Weg -voetpad - tegels	0,00
87418	Weg -inrit - asfalt	0,00
87419	Weg -fietspad - tegels	0,00
87420	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87421	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87422	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87423	Weg -inrit - asfalt	0,00
87424	Weg -fietspad - tegels	0,00
87425	Weg -voetpad - tegels	0,00
87426	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87427	Weg -inrit - asfalt	0,00
87428	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87429	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87430	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87431	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87432	Weg -fietspad - tegels	0,00
87433	Weg -fietspad - tegels	0,00
87434	Weg -fietspad - tegels	0,00
87435	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
87436	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
87437	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
87438	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87439	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87440	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87441	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87442	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87443	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87444	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87445	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87446	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
87447	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87448	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87449	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87450	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87451	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87452	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87453	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87454	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
87455	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87456	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87457	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87458	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87459	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
87460	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
87461	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87462	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87463	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87464	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
87465	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87466	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87467	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87468	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87469	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87470	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
87471	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87472	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87473	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87474	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87475	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87476	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87477	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87478	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87479	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
87480	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87481	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
87482	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87483	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87484	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87485	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87486	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87487	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
87488	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
87489	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87490	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87491	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
87492	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87493	Weg -fietspad - tegels	0,00
87494	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87495	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
87496	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87497	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87498	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
87499	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87500	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87501	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87502	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87503	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87504	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
87505	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87506	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87507	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87508	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87509	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87510	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
87511	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87512	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87513	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87514	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87515	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87516	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87517	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87518	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87519	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87520	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87521	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
87522	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87523	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87524	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
87525	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87526	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87527	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87528	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87529	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87530	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87531	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
87532	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
87533	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87534	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87535	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
87536	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87537	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87538	Weg -fietspad - asfalt	0,00
87539	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87540	Weg -inrit - asfalt	0,00
87541	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87542	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87543	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87544	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
87545	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87546	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87547	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87548	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
87549	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87550	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
87551	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87552	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
87553	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87554	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
87555	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87556	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
87557	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
87558	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
87559	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87560	Weg -voetpad - tegels	0,00
87561	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
87562	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87563	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87564	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
87565	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
87566	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
87567	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
87568	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
87569	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
87570	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
87571	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
87572	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
87573	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
87574	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
87575	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87576	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
87577	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87578	Weg -voetpad - tegels	0,00
87579	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
87580	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
87581	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87582	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87583	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87584	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
87585	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87586	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87587	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87588	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87589	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
87590	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
87591	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
87592	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
87593	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
87594	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
87595	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
87596	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
87597	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
87598	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
87599	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
87600	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
87601	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
87602	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87603	Weg -fietspad - tegels	0,00
87604	Weg -voetpad - tegels	0,00
87605	Weg -fietspad - tegels	0,00
87606	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87607	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
87608	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87609	Weg -voetpad - tegels	0,00
87610	Weg -voetpad - tegels	0,00
87611	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87612	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87613	Weg -voetpad - tegels	0,00
87614	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87615	Weg -rijbaan autoweg - cementbeton	0,00
87616	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87617	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87618	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87619	Weg -voetpad - tegels	0,00
87620	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87621	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87622	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87623	Weg -rijbaan autoweg - gebakken klinkers	0,00
87624	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87625	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87626	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87627	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87628	Weg -voetpad - tegels	0,00
87629	Weg -fietspad - tegels	0,00
87630	Weg -voetpad - tegels	0,00
87631	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
87632	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
87633	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87634	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87635	Weg -voetpad - tegels	0,00
87636	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87637	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87638	Weg -fietspad - asfalt	0,00
87639	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87640	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
87641	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
87642	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87643	Weg -voetpad - tegels	0,00
87644	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
87645	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
87646	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
87647	Weg -fietspad - asfalt	0,00
87648	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87649	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87650	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
87651	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
87652	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
87653	Weg -fietspad - asfalt	0,00
87654	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
87655	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87656	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87657	Weg -inrit - grasklinkers	0,00
87658	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
87659	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87660	Weg -voetpad - tegels	0,00
87661	Weg -fietspad - tegels	0,00
87662	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
87663	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87664	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87665	Weg -voetpad - tegels	0,00
87666	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87667	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87668	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87669	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87670	Weg -voetpad - tegels	0,00
87671	Weg -fietspad - tegels	0,00
87672	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
87673	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87674	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87675	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87676	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87677	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87678	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87679	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87680	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87681	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
87682	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87683	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87684	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87685	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
87686	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87687	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
87688	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87689	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
87690	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
87691	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
87692	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
87693	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
87694	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
87695	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
87696	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
87697	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
87698	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
87699	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87700	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87701	Weg -voetpad - tegels	0,00
87702	Weg -voetpad - tegels	0,00
87703	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87704	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
87705	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87706	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87707	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87708	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
87709	Weg -fietspad - tegels	0,00
87710	Weg -fietspad - tegels	0,00
87711	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87712	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87713	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
87714	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87715	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87716	Weg -voetpad - tegels	0,00
87717	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87718	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87719	Weg -voetpad - tegels	0,00
87720	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
87721	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87722	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87723	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87724	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87725	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87726	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87727	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87728	Weg -voetpad - tegels	0,00
87729	Weg -voetpad - tegels	0,00
87730	Weg -voetpad - tegels	0,00
87731	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
87732	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
87733	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
87734	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
87735	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
87736	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
87737	Weg -voetpad - tegels	0,00
87738	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
87739	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
87740	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
87741	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
87742	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87743	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87744	Weg -voetpad - tegels	0,00
87745	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87746	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
87747	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87748	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
87749	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87750	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
87751	Weg -voetpad - tegels	0,00
87752	Weg -voetpad - tegels	0,00
87753	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
87754	Weg -voetpad - tegels	0,00
87755	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87756	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87757	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87758	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
87759	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
87760	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87761	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87762	Weg -voetpad - tegels	0,00
87763	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87764	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
87765	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87766	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
87767	Weg -voetpad - tegels	0,00
87768	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87769	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87770	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87771	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
87772	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87773	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87774	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87775	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87776	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87777	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
87778	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87779	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87780	Weg -voetpad - tegels	0,00
87781	Weg -voetpad - tegels	0,00
87782	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87783	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
87784	Weg -voetpad - tegels	0,00
87785	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
87786	Weg -voetpad - tegels	0,00
87787	Weg -voetpad - tegels	0,00
87788	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
87789	Weg -voetpad - tegels	0,00
87790	Weg -voetpad - tegels	0,00
87791	Weg -voetpad - tegels	0,00
87792	Weg -voetpad - tegels	0,00
87793	Weg -voetpad - tegels	0,00
87794	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
87795	Weg -voetpad - tegels	0,00
87796	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
87797	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
87798	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87799	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
87800	Weg -fietspad - tegels	0,00
87801	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87802	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87803	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87804	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87805	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87806	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87807	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87808	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
87809	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
87810	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87811	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
87812	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87813	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87814	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
87815	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87816	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87817	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
87818	Weg -voetpad - tegels	0,00
87819	Weg -voetpad - tegels	0,00
87820	Weg -parkeervlak - grasklinkers	0,00
87821	Weg -parkeervlak - grasklinkers	0,00
87822	Weg -inrit - beton element	0,00
87823	Weg -parkeervlak - grasklinkers	0,00
87824	Weg -parkeervlak - grasklinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
87825	Weg -parkeervlak - grasklinkers	0,00
87826	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87827	Weg -inrit - asfalt	0,00
87828	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
87829	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87830	Weg -inrit - asfalt	0,00
87831	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
87832	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
87833	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
87834	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87835	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87836	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87837	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
87838	Weg -voetpad - tegels	0,00
87839	Weg -voetpad - tegels	0,00
87840	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87841	Weg -voetpad - tegels	0,00
87842	Weg -fietspad - tegels	0,00
87843	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87844	Weg -voetpad - tegels	0,00
87845	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
87846	Weg -inrit - beton element	0,00
87847	Weg -inrit - asfalt	0,00
87848	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87849	Weg -inrit - asfalt	0,00
87850	Weg -inrit - asfalt	0,00
87851	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87852	Weg -fietspad - asfalt	0,00
87853	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87854	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87855	Weg -voetpad - asfalt	0,00
87856	Weg -voetpad - tegels	0,00
87857	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87858	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87859	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87860	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87861	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87862	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87863	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87864	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87865	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
87866	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
87867	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87868	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87869	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87870	Weg -voetpad - tegels	0,00
87871	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87872	Weg -fietspad - tegels	0,00
87873	Weg -fietspad - tegels	0,00
87874	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87875	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87876	Weg -rijbaan lokale weg - zand	0,00
87877	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87878	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87879	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87880	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87881	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
87882	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87883	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87884	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
87885	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87886	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87887	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87888	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
87889	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
87890	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87891	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
87892	Weg -fietspad - asfalt	0,00
87893	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87894	Weg -fietspad - tegels	0,00
87895	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87896	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87897	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87898	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87899	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87900	Weg -fietspad - tegels	0,00
87901	Weg -voetpad - tegels	0,00
87902	Weg -voetpad - tegels	0,00
87903	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87904	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87905	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87906	Weg -voetpad - tegels	0,00
87907	Weg -voetpad - tegels	0,00
87908	Weg -voetpad - tegels	0,00
87909	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87910	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87911	Weg -voetpad - tegels	0,00
87912	Weg -fietspad - tegels	0,00
87913	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87914	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87915	Weg -fietspad - asfalt	0,00
87916	Weg -voetpad - tegels	0,00
87917	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87918	Weg -voetpad - tegels	0,00
87919	Weg -voetpad - tegels	0,00
87920	Weg -fietspad - tegels	0,00
87921	Weg -voetpad - tegels	0,00
87922	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87923	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
87924	Weg -voetpad - tegels	0,00
87925	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
87926	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87927	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
87928	Weg -rijbaan autoweg - gebakken klinkers	0,00
87929	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
87930	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
87931	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
87932	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
87933	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
87934	Weg -voetpad - schelpen	0,00
87935	Weg -fietspad - tegels	0,00
87936	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
87937	Weg -inrit - asfalt	0,00
87938	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
87939	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
87940	Weg -voetpad - tegels	0,00
87941	Weg -fietspad - tegels	0,00
87942	Weg -voetpad - tegels	0,00
87943	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
87944	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
87945	Weg -voetpad - tegels	0,00
87946	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87947	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87948	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87949	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87950	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87951	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87952	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87953	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87954	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87955	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87956	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87957	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87958	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
87959	Weg -inrit - asfalt	0,00
87960	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87961	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87962	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87963	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
87964	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
87965	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
87966	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
87967	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
87968	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
87969	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
87970	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87971	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
87972	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87973	Weg -voetpad - tegels	0,00
87974	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87975	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
87976	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87977	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87978	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87979	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87980	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
87981	Weg -voetpad - tegels	0,00
87982	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87983	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
87984	Weg -voetpad - tegels	0,00
87985	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87986	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87987	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87988	Weg -voetpad - tegels	0,00
87989	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87990	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
87991	Weg -voetpad - tegels	0,00
87992	Weg -voetpad - tegels	0,00
87993	Weg -voetpad - tegels	0,00
87994	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87995	Weg -voetpad - tegels	0,00
87996	Weg -voetpad - tegels	0,00
87997	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
87998	Weg -voetpad - tegels	0,00
87999	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
88000	Weg -voetpad - tegels	0,00
88001	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
88002	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
88003	Weg -voetpad - tegels	0,00
88004	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
88005	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
88006	Weg -voetpad - tegels	0,00
88007	Weg -fietspad - asfalt	0,00
88008	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
88009	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
88010	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
88011	Weg -fietspad - asfalt	0,00
88012	Weg -voetpad - tegels	0,00
88013	Weg -voetpad - tegels	0,00
88014	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
88015	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
88016	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
88017	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
88018	Weg -fietspad - tegels	0,00
88019	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88020	Weg -inrit - asfalt	0,00
88021	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88022	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88023	Weg -fietspad - tegels	0,00
88024	Weg -voetpad - tegels	0,00
88025	Weg -voetpad - tegels	0,00
88026	Weg -fietspad - tegels	0,00
88027	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88028	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88029	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88030	Weg -voetpad - tegels	0,00
88031	Weg -voetpad - tegels	0,00
88032	Weg -voetpad - tegels	0,00
88033	Weg -voetpad - tegels	0,00
88034	Weg -fietspad - tegels	0,00
88035	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
88036	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
88037	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
88038	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
88039	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
88040	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
88041	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
88042	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
88043	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
88044	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
88045	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
88046	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
88047	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
88048	Weg -inrit - grasklinkers	0,00
88049	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88050	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88051	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
88052	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
88053	Weg -voetpad - tegels	0,00
88054	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88055	Weg -fietspad - tegels	0,00
88056	Weg -voetpad - tegels	0,00
88057	Weg -voetpad - tegels	0,00
88058	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88059	Weg -voetpad - tegels	0,00
88060	Weg -voetpad - tegels	0,00
88061	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88062	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88063	Weg -voetpad - tegels	0,00
88064	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
88065	Weg -voetpad - tegels	0,00
88066	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88067	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
88068	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88069	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88070	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
88071	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
88072	Weg -voetpad - tegels	0,00
88073	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
88074	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
88075	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88076	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
88077	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
88078	Weg -voetpad - asfalt	0,00
88079	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88080	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88081	Weg -inrit - asfalt	0,00
88082	Weg -inrit - asfalt	0,00
88083	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88084	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88085	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88086	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88087	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88088	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88089	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88090	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88091	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88092	Weg -voetpad - tegels	0,00
88093	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88094	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88095	Weg -voetpad - tegels	0,00
88096	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88097	Weg -voetpad - tegels	0,00
88098	Weg -voetpad - tegels	0,00
88099	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88100	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88101	Weg -fietspad - tegels	0,00
88102	Weg -voetpad - tegels	0,00
88103	Weg -fietspad - tegels	0,00
88104	Weg -voetpad - tegels	0,00
88105	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88106	Weg -inrit - beton element	0,00
88107	Weg -voetpad - tegels	0,00
88108	Weg -voetpad - tegels	0,00
88109	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88110	Weg -fietspad - tegels	0,00
88111	Weg -fietspad - tegels	0,00
88112	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
88113	Weg -inrit - puin	0,00
88114	Weg -inrit - cementbeton	0,00
88115	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
88116	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88117	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88118	Weg -fietspad - tegels	0,00
88119	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88120	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
88121	Weg -voetpad - tegels	0,00
88122	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
88123	Weg -inrit - asfalt	0,00
88124	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
88125	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88126	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
88127	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
88128	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
88129	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
88130	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
88131	Weg -voetpad - tegels	0,00
88132	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88133	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88134	Weg -voetpad - tegels	0,00
88135	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
88136	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
88137	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
88138	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88139	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88140	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88141	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88142	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
88143	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88144	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88145	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
88146	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88147	Weg -fietspad - tegels	0,00
88148	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88149	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88150	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88151	Weg -fietspad - tegels	0,00
88152	Weg -inrit - asfalt	0,00
88153	Weg -voetpad - tegels	0,00
88154	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88155	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88156	Weg -inrit - beton element	0,00
88157	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88158	Weg -voetpad - tegels	0,00
88159	Weg -voetpad - tegels	0,00
88160	Weg -voetpad - tegels	0,00
88161	Weg -voetpad - tegels	0,00
88162	Weg -inrit - cementbeton	0,00
88163	Weg -inrit - cementbeton	0,00
88164	Weg -inrit - cementbeton	0,00
88165	Weg -rijbaan lokale weg - cementbeton	0,00
88166	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88167	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88168	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88169	Weg -voetpad - tegels	0,00
88170	Weg -voetpad - tegels	0,00
88171	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88172	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88173	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
88174	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
88175	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
88176	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88177	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88178	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88179	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88180	Weg -voetpad - tegels	0,00
88181	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88182	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88183	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
88184	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
88185	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88186	Weg -voetpad - tegels	0,00
88187	Weg -voetpad - tegels	0,00
88188	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88189	Weg -voetpad - tegels	0,00
88190	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88191	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88192	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88193	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88194	Weg -fietspad - tegels	0,00
88195	Weg -voetpad - tegels	0,00
88196	Weg -voetpad - tegels	0,00
88197	Weg -fietspad - tegels	0,00
88198	Weg -voetpad - tegels	0,00
88199	Weg -fietspad - tegels	0,00
88200	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88201	Weg -voetpad - grind	0,00
88202	Weg -voetpad - grind	0,00
88203	Weg -voetpad - grind	0,00
88204	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88205	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88206	Weg -voetpad - tegels	0,00
88207	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88208	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88209	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88210	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88211	Weg -rijbaan autoweg - gebakken klinkers	0,00
88212	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
88213	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88214	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88215	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88216	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88217	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
88218	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
88219	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88220	Weg -voetpad - tegels	0,00
88221	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
88222	Weg -voetpad - tegels	0,00
88223	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88224	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88225	Weg -fietspad - asfalt	0,00
88226	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88227	Weg -voetpad - asfalt	0,00
88228	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
88229	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
88230	Weg -voetpad - asfalt	0,00
88231	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
88232	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
88233	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
88234	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88235	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
88236	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88237	Weg -voetpad - tegels	0,00
88238	Weg -fietspad - gebakken klinkers	0,00
88239	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
88240	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
88241	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
88242	Weg -fietspad - gebakken klinkers	0,00
88243	Weg -fietspad - asfalt	0,00
88244	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
88245	Weg -voetpad - tegels	0,00
88246	Weg -voetpad - grasklinkers	0,00
88247	Weg -inrit - asfalt	0,00
88248	Weg -inrit - asfalt	0,00
88249	Weg -inrit - asfalt	0,00
88250	Weg -inrit - asfalt	0,00
88251	Weg -inrit - asfalt	0,00
88252	Weg -inrit - asfalt	0,00
88253	Weg -inrit - asfalt	0,00
88254	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
88255	Weg -inrit - asfalt	0,00
88256	Weg -inrit - asfalt	0,00
88257	Weg -inrit - asfalt	0,00
88258	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
88259	Weg -voetpad - tegels	0,00
88260	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88261	Weg -voetpad op trap - beton element	0,00
88262	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
88263	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
88264	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
88265	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
88266	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
88267	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
88268	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
88269	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
88270	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
88271	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
88272	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
88273	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88274	Weg -voetpad op trap - beton element	0,00
88275	Weg -fietspad - cementbeton	0,00
88276	Weg -fietspad - asfalt	0,00
88277	Weg -fietspad - asfalt	0,00
88278	Weg -voetpad - tegels	0,00
88279	Weg -inrit - tegels	0,00
88280	Weg -inrit - asfalt	0,00
88281	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
88282	Weg -fietspad - tegels	0,00
88283	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
88284	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88285	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
88286	Weg -voetpad - tegels	0,00
88287	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
88288	Weg -inrit - beton element	0,00
88289	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88290	Weg -inrit - beton element	0,00
88291	Weg -voetpad op trap - beton element	0,00
88292	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88293	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
88294	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
88295	Weg -voetpad - asfalt	0,00
88296	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88297	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88298	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
88299	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
88300	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
88301	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
88302	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
88303	Weg -fietspad - tegels	0,00
88304	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
88305	Weg -voetpad - tegels	0,00
88306	Weg -voetpad - tegels	0,00
88307	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88308	Weg -voetpad - tegels	0,00
88309	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88310	Weg -fietspad - tegels	0,00
88311	Weg -voetpad - tegels	0,00
88312	Weg -voetpad - tegels	0,00
88313	Weg -fietspad - tegels	0,00
88314	Weg -fietspad - tegels	0,00
88315	Weg -voetpad - tegels	0,00
88316	Weg -voetpad - tegels	0,00
88317	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88318	Weg -fietspad - tegels	0,00
88319	Weg -fietspad - tegels	0,00
88320	Weg -fietspad - tegels	0,00
88321	Weg -fietspad - tegels	0,00
88322	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88323	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88324	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88325	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
88326	Weg -voetpad - tegels	0,00
88327	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
88328	Weg -voetpad - tegels	0,00
88329	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
88330	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
88331	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
88332	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88333	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
88334	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88335	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
88336	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88337	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88338	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88339	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88340	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88341	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88342	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88343	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88344	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88345	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88346	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88347	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88348	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88349	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88350	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88351	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88352	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88353	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88354	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88355	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88356	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88357	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88358	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88359	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88360	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88361	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88362	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88363	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88364	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
88365	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88366	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88367	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88368	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88369	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88370	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88371	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88372	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88373	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88374	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88375	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88376	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88377	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88378	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88379	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88380	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88381	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88382	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88383	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88384	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88385	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
88386	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88387	Weg -voetpad - tegels	0,00
88388	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88389	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88390	Weg -inrit - beton element	0,00
88391	Weg -voetpad - tegels	0,00
88392	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88393	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88394	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88395	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
88396	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
88397	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
88398	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88399	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88400	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88401	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88402	Weg -fietspad - tegels	0,00
88403	Weg -voetpad - tegels	0,00
88404	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88405	Weg -fietspad - tegels	0,00
88406	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88407	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88408	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88409	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88410	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88411	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
88412	Weg -inrit - cementbeton	0,00
88413	Weg -voetpad - tegels	0,00
88414	Weg -inrit - cementbeton	0,00
88415	Weg -fietspad - tegels	0,00
88416	Weg -inrit - cementbeton	0,00
88417	Weg -inrit - tegels	0,00
88418	Weg -inrit - cementbeton	0,00
88419	Weg -inrit - tegels	0,00
88420	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88421	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88422	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88423	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88424	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
88425	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88426	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88427	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88428	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88429	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88430	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88431	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88432	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88433	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88434	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88435	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88436	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
88437	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88438	Weg -voetpad - tegels	0,00
88439	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
88440	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88441	Weg -voetpad - tegels	0,00
88442	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88443	Weg -voetpad - tegels	0,00
88444	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88445	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88446	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88447	Weg -voetpad - schelpen	0,00
88448	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88449	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88450	Weg -fietspad - tegels	0,00
88451	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88452	Weg -inrit - asfalt	0,00
88453	Weg -fietspad - tegels	0,00
88454	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88455	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88456	Weg -voetpad - grind	0,00
88457	Weg -voetpad - tegels	0,00
88458	Weg -voetpad - tegels	0,00
88459	Weg -voetpad - grind	0,00
88460	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
88461	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
88462	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
88463	Weg -OV-baan - beton element	0,00
88464	Weg -OV-baan - beton element	0,00
88465	Weg -voetpad - tegels	0,00
88466	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88467	Weg -inrit - beton element	0,00
88468	Weg -inrit - tegels	0,00
88469	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
88470	Weg -inrit - asfalt	0,00
88471	Weg -voetpad - tegels	0,00
88472	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
88473	Weg -fietspad - tegels	0,00
88474	Weg -voetpad - tegels	0,00
88475	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88476	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88477	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88478	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88479	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88480	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88481	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88482	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88483	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88484	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
88485	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88486	Weg -fietspad - tegels	0,00
88487	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88488	Weg -voetpad - tegels	0,00
88489	Weg -fietspad - tegels	0,00
88490	Weg -voetpad - tegels	0,00
88491	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
88492	Weg -OV-baan - beton element	0,00
88493	Weg -OV-baan - beton element	0,00
88494	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
88495	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88496	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88497	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88498	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88499	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88500	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88501	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88502	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88503	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88504	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88505	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88506	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88507	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88508	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88509	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88510	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88511	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88512	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88513	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88514	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88515	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88516	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88517	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88518	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88519	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88520	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88521	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88522	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88523	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88524	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88525	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88526	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88527	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88528	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88529	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88530	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88531	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88532	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88533	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88534	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88535	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88536	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88537	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88538	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88539	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88540	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88541	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88542	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88543	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88544	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
88545	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88546	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88547	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88548	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88549	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88550	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
88551	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
88552	Weg -fietspad - tegels	0,00
88553	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
88554	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
88555	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
88556	Weg -fietspad - tegels	0,00
88557	Weg -fietspad - tegels	0,00
88558	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88559	Weg -voetpad - tegels	0,00
88560	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
88561	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
88562	Weg -voetpad - tegels	0,00
88563	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88564	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
88565	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
88566	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
88567	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
88568	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
88569	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
88570	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88571	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
88572	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
88573	Weg -voetpad - tegels	0,00
88574	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88575	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88576	Weg -voetpad op trap - beton element	0,00
88577	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88578	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88579	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88580	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88581	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
88582	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88583	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88584	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88585	Weg -voetpad - tegels	0,00
88586	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88587	Weg -voetpad - tegels	0,00
88588	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88589	Weg -fietspad - asfalt	0,00
88590	Weg -fietspad - tegels	0,00
88591	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88592	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88593	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88594	Weg -voetpad - schelpen	0,00
88595	Weg -voetpad - tegels	0,00
88596	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
88597	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
88598	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88599	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88600	Weg -voetpad - tegels	0,00
88601	Weg -inrit - cementbeton	0,00
88602	Weg -inrit - cementbeton	0,00
88603	Weg -inrit - cementbeton	0,00
88604	Weg -inrit - cementbeton	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
88605	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88606	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88607	Weg -fietspad - tegels	0,00
88608	Weg -voetpad - gravel	0,00
88609	Weg -voetpad - grind	0,00
88610	Weg -voetpad - gravel	0,00
88611	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88612	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
88613	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88614	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88615	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
88616	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
88617	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
88618	Weg -fietspad - tegels	0,00
88619	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
88620	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88621	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
88622	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
88623	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
88624	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
88625	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
88626	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
88627	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
88628	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
88630	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
88631	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
88632	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
88633	Weg -voetpad op trap - beton element	0,00
88634	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88635	Weg -parkeervlak - sierbestrating	0,00
88636	Weg -inrit - beton element	0,00
88637	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
88638	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
88639	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
88640	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
88641	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
88642	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
88643	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88644	Weg -voetpad - tegels	0,00
88645	Weg -fietspad - tegels	0,00
88646	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88647	Weg -voetpad - tegels	0,00
88648	Weg -voetpad - tegels	0,00
88649	Weg -fietspad - tegels	0,00
88650	Weg -fietspad - tegels	0,00
88651	Weg -voetpad - tegels	0,00
88652	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88653	Weg -fietspad - asfalt	0,00
88654	Weg -voetpad - tegels	0,00
88655	Weg -voetpad - tegels	0,00
88656	Weg -voetpad - tegels	0,00
88657	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
88658	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88659	Weg -voetpad - tegels	0,00
88660	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88661	Weg -voetpad - tegels	0,00
88662	Weg -voetpad - tegels	0,00
88663	Weg -voetpad - asfalt	0,00
88664	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88665	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
88666	Weg -voetpad - tegels	0,00
88667	Weg -fietspad - asfalt	0,00
88668	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88669	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88670	Weg -voetpad - tegels	0,00
88671	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
88672	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
88673	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
88674	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
88675	Weg -fietspad - tegels	0,00
88676	Weg -fietspad - asfalt	0,00
88677	Weg -voetpad - asfalt	0,00
88678	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88679	Weg -fietspad - tegels	0,00
88680	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88681	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88682	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88683	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88684	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88685	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88686	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88687	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88688	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88689	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88690	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88691	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88692	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88693	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88694	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88695	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88696	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88697	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88698	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88699	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88700	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88701	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88702	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88703	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88704	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88705	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88706	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88707	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88708	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88709	Weg -fietspad - asfalt	0,00
88710	Weg -fietspad - asfalt	0,00
88711	Weg -fietspad - asfalt	0,00
88712	Weg -fietspad - asfalt	0,00
88713	Weg -parkeervlak - grasklinkers	0,00
88714	Weg -voetpad - tegels	0,00
88715	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88716	Weg -fietspad - tegels	0,00
88717	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88718	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
88719	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
88720	Weg -fietspad - asfalt	0,00
88721	Weg -voetpad - tegels	0,00
88722	Weg -fietspad - asfalt	0,00
88723	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88724	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88725	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
88726	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88727	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88728	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88729	Weg -fietspad - asfalt	0,00
88730	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88731	Weg -voetpad - tegels	0,00
88732	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
88733	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
88734	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
88735	Weg -fietspad - asfalt	0,00
88736	Weg -voetpad - tegels	0,00
88737	Weg -voetpad - tegels	0,00
88738	Weg -voetpad - tegels	0,00
88739	Weg -voetpad - tegels	0,00
88740	Weg -fietspad - tegels	0,00
88741	Weg -voetpad - tegels	0,00
88742	Weg -voetpad - tegels	0,00
88743	Weg -fietspad - tegels	0,00
88744	Weg -fietspad - tegels	0,00
88745	Weg -voetpad - tegels	0,00
88746	Weg -fietspad - tegels	0,00
88747	Weg -fietspad - tegels	0,00
88748	Weg -fietspad - tegels	0,00
88749	Weg -fietspad - tegels	0,00
88750	Weg -voetpad - tegels	0,00
88751	Weg -fietspad - tegels	0,00
88752	Weg -fietspad - tegels	0,00
88753	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88754	Weg -voetpad - tegels	0,00
88755	Weg -voetpad - tegels	0,00
88756	Weg -voetpad - tegels	0,00
88757	Weg -fietspad - tegels	0,00
88758	Weg -fietspad - tegels	0,00
88759	Weg -fietspad - tegels	0,00
88760	Weg -voetpad - tegels	0,00
88761	Weg -inrit - tegels	0,00
88762	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88763	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88764	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88765	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88766	Weg -voetpad - tegels	0,00
88767	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88768	Weg -voetpad - tegels	0,00
88769	Weg -voetpad - tegels	0,00
88770	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88771	Weg -voetpad - tegels	0,00
88772	Weg -voetpad - tegels	0,00
88773	Weg -inrit - tegels	0,00
88774	Weg -voetpad - tegels	0,00
88775	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
88776	Weg -voetpad - tegels	0,00
88777	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88778	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88779	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88780	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88781	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88782	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88783	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88784	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88785	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
88786	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88787	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88788	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88789	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88790	Weg -voetpad - tegels	0,00
88791	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88792	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88793	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88794	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88795	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88796	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88797	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88798	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88799	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88800	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88801	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88802	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88803	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88804	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88805	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88806	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88807	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88808	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88809	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88810	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88811	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88812	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88813	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88814	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88815	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88816	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88817	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88818	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88819	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88820	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88821	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88822	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88823	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88824	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88825	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88826	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88827	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88828	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88829	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88830	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88831	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88832	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88833	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88834	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88835	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88836	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88837	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88838	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88839	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88840	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88841	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88842	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88843	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88844	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88845	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
88846	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88847	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88848	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88849	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88850	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88851	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88852	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88853	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88854	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88855	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88856	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88857	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88858	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88859	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88860	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88861	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88862	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88863	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88864	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88865	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88866	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88867	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88868	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88869	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88870	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88871	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88872	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88873	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88874	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88875	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88876	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88877	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88878	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88879	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88880	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88881	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88882	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88883	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88884	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88885	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88886	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88887	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88888	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88889	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88890	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88891	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88892	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88893	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88894	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88895	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88896	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88897	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88898	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88899	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88900	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88901	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88902	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88903	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88904	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88905	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
88906	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88907	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88908	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88909	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88910	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88911	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88912	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88913	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88914	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88915	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88916	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88917	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88918	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88919	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88920	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88921	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88922	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88923	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88924	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88925	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88926	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88927	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88928	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88929	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88930	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88931	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88932	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88933	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88934	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88935	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
88936	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
88937	Weg -fietspad - tegels	0,00
88938	Weg -voetpad - tegels	0,00
88939	Weg -voetpad - tegels	0,00
88940	Weg -voetpad - tegels	0,00
88941	Weg -fietspad - tegels	0,00
88942	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88943	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88944	Weg -fietspad - tegels	0,00
88945	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88946	Weg -fietspad - asfalt	0,00
88947	Weg -voetpad - tegels	0,00
88948	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
88949	Weg -voetpad - tegels	0,00
88950	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
88951	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
88952	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
88953	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
88954	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
88955	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
88956	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
88957	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
88958	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
88959	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
88960	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
88961	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
88962	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
88963	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
88964	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
88965	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
88966	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
88967	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
88968	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
88969	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
88970	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
88971	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
88972	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
88973	Weg -fietspad - tegels	0,00
88974	Weg -voetpad - tegels	0,00
88975	Weg -voetpad - tegels	0,00
88976	Weg -voetpad - tegels	0,00
88977	Weg -voetpad - tegels	0,00
88978	Weg -voetpad - tegels	0,00
88979	Weg -fietspad - tegels	0,00
88980	Weg -inrit - asfalt	0,00
88981	Weg -fietspad - tegels	0,00
88982	Weg -inrit - asfalt	0,00
88983	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
88984	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
88985	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
88986	Weg -voetpad - tegels	0,00
88987	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88988	Weg -inrit - asfalt	0,00
88989	Weg -voetpad - tegels	0,00
88990	Weg -voetpad - tegels	0,00
88991	Weg -voetpad - tegels	0,00
88992	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88993	Weg -voetpad - tegels	0,00
88994	Weg -voetpad - tegels	0,00
88995	Weg -inrit - asfalt	0,00
88996	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
88997	Weg -inrit - asfalt	0,00
88998	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
88999	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89000	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
89001	Weg -voetpad - tegels	0,00
89002	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
89003	Weg -voetpad - tegels	0,00
89004	Weg -voetpad - tegels	0,00
89005	Weg -voetpad - tegels	0,00
89006	Weg -voetpad - tegels	0,00
89007	Weg -fietspad - asfalt	0,00
89008	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
89009	Weg -fietspad - asfalt	0,00
89010	Weg -voetpad - tegels	0,00
89011	Weg -fietspad - tegels	0,00
89012	Weg -voetpad - tegels	0,00
89013	Weg -fietspad - tegels	0,00
89014	Weg -voetpad - tegels	0,00
89015	Weg -voetpad - tegels	0,00
89016	Weg -fietspad - tegels	0,00
89017	Weg -voetpad - tegels	0,00
89018	Weg -voetpad - tegels	0,00
89019	Weg -voetpad - tegels	0,00
89020	Weg -voetpad - tegels	0,00
89021	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89022	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89023	Weg -voetpad - tegels	0,00
89024	Weg -voetpad - tegels	0,00
89025	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
89026	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
89027	Weg -voetpad - tegels	0,00
89028	Weg -voetpad - tegels	0,00
89029	Weg -fietspad - tegels	0,00
89030	Weg -voetpad - tegels	0,00
89031	Weg -voetpad - tegels	0,00
89032	Weg -voetpad - tegels	0,00
89033	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89034	Weg -fietspad - asfalt	0,00
89035	Weg -fietspad - tegels	0,00
89036	Weg -fietspad - tegels	0,00
89037	Weg -voetpad - tegels	0,00
89038	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
89039	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89040	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89041	Weg -fietspad - tegels	0,00
89042	Weg -fietspad - tegels	0,00
89043	Weg -voetpad - tegels	0,00
89044	Weg -voetpad - tegels	0,00
89045	Weg -fietspad - tegels	0,00
89046	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
89047	Weg -voetpad - tegels	0,00
89048	Weg -voetpad - tegels	0,00
89049	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89050	Weg -fietspad - tegels	0,00
89051	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
89052	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89053	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
89054	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
89055	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
89056	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89057	Weg -fietspad - tegels	0,00
89058	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
89059	Weg -voetpad - tegels	0,00
89060	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89061	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
89062	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89063	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
89064	Weg -parkeervlak - gravel	0,00
89065	Weg -voetpad - tegels	0,00
89066	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89067	Weg -voetpad - tegels	0,00
89068	Weg -fietspad - tegels	0,00
89069	Weg -fietspad - asfalt	0,00
89070	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89071	Weg -voetpad - tegels	0,00
89072	Weg -voetpad - tegels	0,00
89073	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
89074	Weg -voetpad - tegels	0,00
89075	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
89076	Weg -voetpad - tegels	0,00
89077	Weg -voetpad - tegels	0,00
89078	Weg -voetpad - tegels	0,00
89079	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89080	Weg -fietspad - tegels	0,00
89081	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89082	Weg -voetpad - tegels	0,00
89083	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89084	Weg -fietspad - tegels	0,00
89085	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
89086	Weg -inrit - tegels	0,00
89087	Weg -voetpad - tegels	0,00
89088	Weg -fietspad - tegels	0,00
89089	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89090	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89091	Weg -voetpad - tegels	0,00
89092	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89093	Weg -voetpad - tegels	0,00
89094	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89095	Weg -voetpad - asfalt	0,00
89096	Weg -voetpad - asfalt	0,00
89097	Weg -fietspad - asfalt	0,00
89098	Weg -voetpad - asfalt	0,00
89099	Weg -voetpad - tegels	0,00
89100	Weg -voetpad - tegels	0,00
89101	Weg -fietspad - asfalt	0,00
89102	Weg -fietspad - asfalt	0,00
89103	Weg -voetpad - tegels	0,00
89104	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
89105	Weg -voetpad - tegels	0,00
89106	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
89107	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89108	Weg -voetpad - tegels	0,00
89109	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
89110	Weg -voetpad - tegels	0,00
89111	Weg -voetpad - tegels	0,00
89112	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
89113	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89114	Weg -fietspad - tegels	0,00
89115	Weg -fietspad - tegels	0,00
89116	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89117	Weg -fietspad - tegels	0,00
89118	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89119	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
89120	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89121	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89122	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89123	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89124	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
89125	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
89126	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89127	Weg -voetpad - tegels	0,00
89128	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89129	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89130	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89131	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89132	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89133	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89134	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89135	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89136	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89137	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89138	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
89139	Weg -voetpad - tegels	0,00
89140	Weg -voetpad - tegels	0,00
89141	Weg -voetpad - tegels	0,00
89142	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
89143	Weg -fietspad - gebakken klinkers	0,00
89144	Weg -fietspad - gebakken klinkers	0,00
89145	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
89146	Weg -voetpad - tegels	0,00
89147	Weg -voetpad - tegels	0,00
89148	Weg -voetpad - tegels	0,00
89149	Weg -voetpad - tegels	0,00
89150	Weg -fietspad - tegels	0,00
89151	Weg -voetpad - tegels	0,00
89152	Weg -fietspad - tegels	0,00
89153	Weg -fietspad - tegels	0,00
89154	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89155	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89156	Weg -fietspad - tegels	0,00
89157	Weg -fietspad - tegels	0,00
89158	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89159	Weg -voetpad - tegels	0,00
89160	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
89161	Weg -voetpad - tegels	0,00
89162	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89163	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
89164	Weg -voetpad - tegels	0,00
89165	Weg -voetpad - tegels	0,00
89166	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
89167	Weg -voetpad - tegels	0,00
89168	Weg -voetpad - tegels	0,00
89169	Weg -fietspad - tegels	0,00
89170	Weg -voetpad - tegels	0,00
89171	Weg -fietspad - tegels	0,00
89172	Weg -fietspad - tegels	0,00
89173	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89174	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89175	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89176	Weg -voetpad - tegels	0,00
89177	Weg -voetpad - tegels	0,00
89178	Weg -voetpad - asfalt	0,00
89179	Weg -voetpad - asfalt	0,00
89180	Weg -inrit - asfalt	0,00
89181	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
89182	Weg -voetpad - tegels	0,00
89183	Weg -fietspad - tegels	0,00
89184	Weg -voetpad - tegels	0,00
89185	Weg -voetpad - tegels	0,00
89186	Weg -voetpad - tegels	0,00
89187	Weg -voetpad - tegels	0,00
89188	Weg -voetpad - tegels	0,00
89189	Weg -voetpad - tegels	0,00
89190	Weg -fietspad - tegels	0,00
89191	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89192	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89193	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89194	Weg -voetpad - tegels	0,00
89195	Weg -fietspad - gebakken klinkers	0,00
89196	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
89197	Weg -fietspad - gebakken klinkers	0,00
89198	Weg -fietspad - gebakken klinkers	0,00
89199	Weg -voetpad - tegels	0,00
89200	Weg -fietspad - gebakken klinkers	0,00
89201	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89202	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
89203	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89204	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
89205	Weg -fietspad - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
89206	Weg -voetpad - grind	0,00
89207	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
89208	Weg -fietspad - gebakken klinkers	0,00
89209	Weg -fietspad - gebakken klinkers	0,00
89210	Weg -voetpad op trap - beton element	0,00
89211	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89212	Weg -fietspad - cementbeton	0,00
89213	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
89214	Weg -voetpad - tegels	0,00
89215	Weg -fietspad - tegels	0,00
89216	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
89217	Weg -fietspad - tegels	0,00
89218	Weg -voetpad - tegels	0,00
89219	Weg -voetpad - tegels	0,00
89220	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
89221	Weg -fietspad - tegels	0,00
89222	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89223	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
89224	Weg -voetpad - tegels	0,00
89225	Weg -fietspad - asfalt	0,00
89226	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
89227	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89228	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89229	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89230	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89231	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89232	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89233	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89234	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
89235	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
89236	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
89237	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
89238	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
89239	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89240	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89241	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
89242	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
89243	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89244	Weg -voetpad - tegels	0,00
89245	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
89246	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
89247	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89248	Weg -fietspad - tegels	0,00
89249	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89250	Weg -voetpad - tegels	0,00
89251	Weg -voetpad - tegels	0,00
89252	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
89253	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
89254	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
89255	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
89256	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
89257	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
89258	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89259	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89260	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89261	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89262	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89263	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89264	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89265	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
89266	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89267	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89268	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89269	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89270	Weg -fietspad - tegels	0,00
89271	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89272	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89273	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89274	Weg -voetpad - tegels	0,00
89275	Weg -voetpad - tegels	0,00
89276	Weg -voetpad - beton element	0,00
89277	Weg -voetpad - beton element	0,00
89278	Weg -voetpad - beton element	0,00
89279	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
89280	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
89281	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
89282	Weg -voetpad - beton element	0,00
89283	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
89284	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
89285	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
89286	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89287	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
89288	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
89289	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89290	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
89291	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
89292	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89293	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89294	Weg -voetpad - tegels	0,00
89295	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
89296	Weg -rijbaan lokale weg - cementbeton	0,00
89297	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
89298	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
89299	Weg -voetpad - tegels	0,00
89300	Weg -voetpad - tegels	0,00
89301	Weg -voetpad - asfalt	0,00
89302	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89303	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89304	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89305	Weg -voetpad - tegels	0,00
89306	Weg -voetpad - tegels	0,00
89307	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89308	Weg -voetpad - tegels	0,00
89309	Weg -voetpad - tegels	0,00
89310	Weg -fietspad - tegels	0,00
89311	Weg -fietspad - tegels	0,00
89312	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
89313	Weg -fietspad - tegels	0,00
89314	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89315	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89316	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89317	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89318	Weg -fietspad - tegels	0,00
89319	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
89320	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
89321	Weg -fietspad - tegels	0,00
89322	Weg -voetpad - tegels	0,00
89323	Weg -voetpad - tegels	0,00
89324	Weg -voetpad - tegels	0,00
89325	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
89326	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89327	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
89328	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89329	Weg -voetpad - tegels	0,00
89330	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
89331	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
89332	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89333	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89334	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89335	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89336	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89337	Weg -voetpad - asfalt	0,00
89338	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89339	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89340	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
89341	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89342	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89343	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89344	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89345	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
89346	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89347	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89348	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89349	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89350	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89351	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89352	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89353	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89354	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89355	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89356	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89357	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89358	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89359	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89360	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89361	Weg -voetpad - asfalt	0,00
89362	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89363	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89364	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89365	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89366	Weg -parkeervlak - grasklinkers	0,00
89367	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89368	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89369	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89370	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89371	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89372	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89373	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89374	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89375	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89376	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89377	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89378	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89379	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89380	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89381	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89382	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89383	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89384	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89385	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
89386	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89387	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89388	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89389	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89390	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89391	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89392	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89393	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89394	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89395	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89396	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89397	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89398	Weg -voetpad - asfalt	0,00
89399	Weg -voetpad - asfalt	0,00
89400	Weg -voetpad - asfalt	0,00
89401	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
89402	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89403	Weg -voetpad - tegels	0,00
89404	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
89405	Weg -voetpad - asfalt	0,00
89406	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
89407	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
89408	Weg -voetpad - asfalt	0,00
89409	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
89410	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
89411	Weg -voetpad - tegels	0,00
89412	Weg -voetpad - tegels	0,00
89413	Weg -voetpad - tegels	0,00
89414	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89415	Weg -voetpad - tegels	0,00
89416	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
89417	Weg -voetpad - beton element	0,00
89418	Weg -voetpad - beton element	0,00
89419	Weg -voetpad - beton element	0,00
89420	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
89421	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
89422	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
89423	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
89424	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
89425	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
89426	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
89427	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
89428	Weg -voetpad - tegels	0,00
89429	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
89430	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89431	Weg -inrit - tegels	0,00
89432	Weg -voetpad - tegels	0,00
89433	Weg -voetpad - tegels	0,00
89434	Weg -inrit - asfalt	0,00
89435	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89436	Weg -voetpad - tegels	0,00
89437	Weg -voetpad - tegels	0,00
89438	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89439	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89440	Weg -fietspad - tegels	0,00
89441	Weg -voetpad - tegels	0,00
89442	Weg -voetpad - tegels	0,00
89443	Weg -voetpad - tegels	0,00
89444	Weg -voetpad - tegels	0,00
89445	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
89446	Weg -voetpad - tegels	0,00
89447	Weg -fietspad - tegels	0,00
89448	Weg -fietspad - tegels	0,00
89449	Weg -inrit - tegels	0,00
89450	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89451	Weg -voetpad - tegels	0,00
89452	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89453	Weg -voetpad - tegels	0,00
89454	Weg -voetpad - tegels	0,00
89455	Weg -voetpad - tegels	0,00
89456	Weg -voetpad - tegels	0,00
89457	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89458	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89459	Weg -voetpad - tegels	0,00
89460	Weg -voetpad - tegels	0,00
89461	Weg -fietspad - tegels	0,00
89462	Weg -voetpad - tegels	0,00
89463	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89464	Weg -voetpad - tegels	0,00
89465	Weg -voetpad - tegels	0,00
89466	Weg -voetpad - tegels	0,00
89467	Weg -voetpad - tegels	0,00
89468	Weg -voetpad - tegels	0,00
89469	Weg -voetpad - tegels	0,00
89470	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89471	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89472	Weg -voetpad - tegels	0,00
89473	Weg -fietspad - tegels	0,00
89474	Weg -voetpad - tegels	0,00
89475	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
89476	Weg -voetpad - tegels	0,00
89477	Weg -voetpad - tegels	0,00
89478	Weg -fietspad - tegels	0,00
89479	Weg -fietspad - tegels	0,00
89480	Weg -voetpad - tegels	0,00
89481	Weg -fietspad - tegels	0,00
89482	Weg -voetpad - tegels	0,00
89483	Weg -voetpad - tegels	0,00
89484	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
89485	Weg -voetpad - tegels	0,00
89486	Weg -fietspad - tegels	0,00
89487	Weg -fietspad - tegels	0,00
89488	Weg -fietspad - tegels	0,00
89489	Weg -voetpad - tegels	0,00
89490	Weg -voetpad - tegels	0,00
89491	Weg -voetpad - tegels	0,00
89492	Weg -voetpad - tegels	0,00
89493	Weg -voetpad - tegels	0,00
89494	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89495	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89496	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89497	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89498	Weg -fietspad - tegels	0,00
89499	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89500	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89501	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89502	Weg -voetpad - tegels	0,00
89503	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89504	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89505	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
89506	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89507	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89508	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89509	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89510	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89511	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
89512	Weg -fietspad - tegels	0,00
89513	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89514	Weg -fietspad - asfalt	0,00
89515	Weg -voetpad - tegels	0,00
89516	Weg -fietspad - tegels	0,00
89517	Weg -voetpad - tegels	0,00
89518	Weg -voetpad - tegels	0,00
89519	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89520	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89521	Weg -voetpad - tegels	0,00
89522	Weg -voetpad - tegels	0,00
89523	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
89524	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89525	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
89526	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
89527	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89528	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89529	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89530	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89531	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89532	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89533	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89534	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89535	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89536	Weg -fietspad - tegels	0,00
89537	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
89538	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89539	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89540	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
89541	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89542	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89543	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89544	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
89545	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89546	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89547	Weg -inrit - asfalt	0,00
89549	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89550	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89551	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89552	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89553	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89554	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
89555	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89556	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89557	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89558	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89559	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89560	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89561	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89562	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89563	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89564	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89565	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89566	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
89567	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89568	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89569	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89570	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89571	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89572	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89573	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89574	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89575	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89576	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89577	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89578	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89579	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89580	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89581	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89582	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89583	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89584	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89585	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89586	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89587	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89588	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89589	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89590	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89591	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89592	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89593	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
89594	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89595	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89596	Weg -inrit - asfalt	0,00
89597	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89598	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89599	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89600	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89601	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89602	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
89603	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89604	Weg -voetpad - tegels	0,00
89605	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89606	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
89607	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
89608	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89609	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89610	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89611	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89612	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89613	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89614	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89615	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89616	Weg -rijbaan autosnelweg - waardeOnbekend	0,00
89617	Weg -voetpad - tegels	0,00
89618	Weg -voetpad - tegels	0,00
89619	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89620	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89621	Weg -voetpad - tegels	0,00
89622	Weg -voetpad - tegels	0,00
89623	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89624	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89625	Weg -fietspad - asfalt	0,00
89626	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
89627	Weg -voetpad - tegels	0,00
89628	Weg -voetpad - grind	0,00
89629	Weg -voetpad - tegels	0,00
89630	Weg -voetpad - tegels	0,00
89631	Weg -voetpad - tegels	0,00
89632	Weg -voetpad - tegels	0,00
89633	Weg -voetpad - tegels	0,00
89634	Weg -voetpad - tegels	0,00
89635	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89636	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89637	Weg -voetpad - tegels	0,00
89638	Weg -voetpad - tegels	0,00
89639	Weg -voetpad - tegels	0,00
89640	Weg -inrit - asfalt	0,00
89641	Weg -voetpad - tegels	0,00
89642	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89643	Weg -voetpad - tegels	0,00
89644	Weg -voetpad - tegels	0,00
89645	Weg -voetpad - tegels	0,00
89646	Weg -voetpad - tegels	0,00
89647	Weg -voetpad - tegels	0,00
89648	Weg -voetpad - tegels	0,00
89649	Weg -voetpad - tegels	0,00
89650	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
89651	Weg -voetpad - tegels	0,00
89652	Weg -inrit - grasklinkers	0,00
89653	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89654	Weg -voetpad - tegels	0,00
89655	Weg -voetpad - tegels	0,00
89656	Weg -voetpad - tegels	0,00
89657	Weg -voetpad - tegels	0,00
89658	Weg -voetpad - tegels	0,00
89659	Weg -voetpad - tegels	0,00
89660	Weg -voetpad - tegels	0,00
89661	Weg -inrit - asfalt	0,00
89662	Weg -voetpad - grind	0,00
89663	Weg -voetpad - tegels	0,00
89664	Weg -voetpad - tegels	0,00
89665	Weg -voetpad - tegels	0,00
89666	Weg -voetpad - tegels	0,00
89667	Weg -voetpad - tegels	0,00
89668	Weg -fietspad - asfalt	0,00
89669	Weg -voetpad - tegels	0,00
89670	Weg -fietspad - asfalt	0,00
89671	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89672	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
89673	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
89674	Weg -voetpad - tegels	0,00
89675	Weg -voetpad - tegels	0,00
89676	Weg -voetpad - tegels	0,00
89677	Weg -voetpad - tegels	0,00
89678	Weg -voetpad - tegels	0,00
89679	Weg -voetpad - tegels	0,00
89680	Weg -voetpad - tegels	0,00
89681	Weg -voetpad - tegels	0,00
89682	Weg -fietspad - tegels	0,00
89683	Weg -voetpad - tegels	0,00
89684	Weg -voetpad - grind	0,00
89685	Weg -voetpad - tegels	0,00
89686	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
89687	Weg -voetpad - tegels	0,00
89688	Weg -voetpad - tegels	0,00
89689	Weg -fietspad - tegels	0,00
89690	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89691	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89692	Weg -voetpad - tegels	0,00
89693	Weg -voetpad - tegels	0,00
89694	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89695	Weg -voetpad - tegels	0,00
89696	Weg -voetpad - tegels	0,00
89697	Weg -voetpad - tegels	0,00
89698	Weg -voetpad - tegels	0,00
89699	Weg -voetpad - tegels	0,00
89700	Weg -voetpad - tegels	0,00
89701	Weg -voetpad - tegels	0,00
89702	Weg -voetpad - tegels	0,00
89703	Weg -fietspad - tegels	0,00
89704	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
89705	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89706	Weg -voetpad - tegels	0,00
89707	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89708	Weg -fietspad - asfalt	0,00
89709	Weg -voetpad - tegels	0,00
89710	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89711	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89712	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89713	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89714	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89715	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89716	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89717	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89718	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89719	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89720	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89721	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89722	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89723	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89724	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89725	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89726	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89727	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89728	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89729	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89730	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89731	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89732	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89733	Weg -inrit - asfalt	0,00
89734	Weg -fietspad - tegels	0,00
89735	Weg -fietspad - tegels	0,00
89736	Weg -inrit - asfalt	0,00
89737	Weg -voetpad - tegels	0,00
89738	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
89739	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89740	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89741	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89742	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89743	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89744	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89745	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89746	Weg -baan voor vliegverkeer - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
89747	Weg -baan voor vliegverkeer - asfalt	0,00
89748	Weg -inrit - asfalt	0,00
89749	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89750	Weg -voetpad - tegels	0,00
89751	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89752	Weg -voetpad - tegels	0,00
89753	Weg -voetpad - grasklinkers	0,00
89754	Weg -voetpad - tegels	0,00
89755	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89756	Weg -voetpad - grasklinkers	0,00
89757	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89758	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89759	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89760	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89761	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89762	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89763	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89764	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89765	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89766	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89767	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89768	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89769	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89770	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89771	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89772	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89773	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89774	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89775	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89776	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89777	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89778	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89779	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89780	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89781	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89782	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89783	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89784	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
89785	Weg -voetpad - tegels	0,00
89786	Weg -voetpad - tegels	0,00
89787	Weg -voetpad - tegels	0,00
89788	Weg -voetpad - grind	0,00
89789	Weg -voetpad - tegels	0,00
89790	Weg -voetpad - tegels	0,00
89791	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89792	Weg -voetpad - tegels	0,00
89793	Weg -voetpad - tegels	0,00
89794	Weg -voetpad - tegels	0,00
89795	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89796	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
89797	Weg -voetpad - tegels	0,00
89798	Weg -voetpad - tegels	0,00
89799	Weg -voetpad - tegels	0,00
89800	Weg -voetpad - tegels	0,00
89801	Weg -voetpad - tegels	0,00
89802	Weg -voetpad - asfalt	0,00
89803	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89804	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89805	Weg -voetpad - asfalt	0,00
89806	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
89807	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89808	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89809	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89810	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89811	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89812	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
89813	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
89814	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
89815	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
89816	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
89817	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
89818	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
89819	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
89820	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
89821	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
89822	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
89823	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
89824	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
89825	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
89826	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
89827	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
89828	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
89829	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
89830	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
89831	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
89832	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
89833	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
89834	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89835	Weg -inrit - asfalt	0,00
89836	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
89837	Weg -inrit - asfalt	0,00
89838	Weg -inrit - asfalt	0,00
89839	Weg -inrit - asfalt	0,00
89840	Weg -inrit - asfalt	0,00
89841	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
89842	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89843	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89844	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
89845	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
89846	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
89847	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
89848	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
89849	Weg -voetpad - tegels	0,00
89850	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89851	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
89852	Weg -voetpad - asfalt	0,00
89853	Weg -inrit - asfalt	0,00
89854	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
89855	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
89856	Weg -inrit - asfalt	0,00
89857	Weg -fietspad - tegels	0,00
89858	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
89859	Weg -voetpad - tegels	0,00
89860	Weg -inrit - asfalt	0,00
89861	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
89862	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
89863	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
89864	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
89865	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
89866	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
89867	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89868	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
89869	Weg -voetpad - tegels	0,00
89870	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
89871	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89872	Weg -fietspad - asfalt	0,00
89873	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89874	Weg -voetpad - tegels	0,00
89875	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
89876	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
89877	Weg -voetpad - tegels	0,00
89878	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
89879	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89880	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
89881	Weg -voetpad - tegels	0,00
89882	Weg -voetpad - tegels	0,00
89883	Weg -voetpad - tegels	0,00
89884	Weg -voetpad - tegels	0,00
89885	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
89886	Weg -voetpad - tegels	0,00
89887	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
89888	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
89889	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89890	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89891	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89892	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89893	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89894	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89895	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89896	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89897	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89898	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89899	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89900	Weg -inrit - asfalt	0,00
89901	Weg -inrit - asfalt	0,00
89902	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89903	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89904	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89905	Weg -voetpad - tegels	0,00
89906	Weg -voetpad - tegels	0,00
89907	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89908	Weg -voetpad - tegels	0,00
89909	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89910	Weg -voetpad - asfalt	0,00
89911	Weg -voetpad - tegels	0,00
89912	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89913	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89914	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
89915	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89916	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89917	Weg -fietspad - asfalt	0,00
89918	Weg -voetpad - tegels	0,00
89919	Weg -fietspad - tegels	0,00
89920	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89921	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
89922	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
89923	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
89924	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89925	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
89926	Weg -voetpad - cementbeton	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
89927	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89928	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
89929	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89930	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89931	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89932	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89933	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89934	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
89935	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89936	Weg -voetpad - tegels	0,00
89937	Weg -fietspad - tegels	0,00
89938	Weg -voetpad - asfalt	0,00
89939	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89940	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
89941	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89942	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89943	Weg -voetpad - tegels	0,00
89944	Weg -fietspad - asfalt	0,00
89945	Weg -fietspad - asfalt	0,00
89946	Weg -voetpad - tegels	0,00
89947	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
89948	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89949	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
89950	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89951	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89952	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89953	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89954	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89955	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89956	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89957	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89958	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89959	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89960	Weg -voetpad - tegels	0,00
89961	Weg -fietspad - tegels	0,00
89962	Weg -voetpad - tegels	0,00
89963	Weg -voetpad - tegels	0,00
89964	Weg -voetpad - tegels	0,00
89965	Weg -fietspad - tegels	0,00
89966	Weg -fietspad - tegels	0,00
89967	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89968	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89969	Weg -inrit - asfalt	0,00
89970	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89971	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89972	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89973	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89974	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89975	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89976	Weg -voetpad - tegels	0,00
89977	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89978	Weg -voetpad - tegels	0,00
89979	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89980	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89981	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89982	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89983	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89984	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
89985	Weg -voetpad - tegels	0,00
89986	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
89987	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89988	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
89989	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
89990	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
89991	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89992	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89993	Weg -fietspad - tegels	0,00
89994	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
89995	Weg -fietspad - asfalt	0,00
89996	Weg -fietspad - tegels	0,00
89997	Weg -fietspad - tegels	0,00
89998	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
89999	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90000	Weg -fietspad - asfalt	0,00
90001	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90002	Weg -fietspad - tegels	0,00
90003	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90004	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90005	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
90006	Weg -inrit - asfalt	0,00
90007	Weg -inrit - asfalt	0,00
90008	Weg -inrit - asfalt	0,00
90009	Weg -inrit - asfalt	0,00
90010	Weg -inrit - asfalt	0,00
90011	Weg -inrit - asfalt	0,00
90012	Weg -inrit - asfalt	0,00
90013	Weg -inrit - asfalt	0,00
90014	Weg -inrit - asfalt	0,00
90015	Weg -inrit - asfalt	0,00
90016	Weg -inrit - asfalt	0,00
90017	Weg -inrit - asfalt	0,00
90018	Weg -inrit - asfalt	0,00
90019	Weg -inrit - asfalt	0,00
90020	Weg -inrit - asfalt	0,00
90021	Weg -inrit - asfalt	0,00
90022	Weg -inrit - asfalt	0,00
90023	Weg -inrit - asfalt	0,00
90024	Weg -inrit - asfalt	0,00
90025	Weg -inrit - asfalt	0,00
90026	Weg -inrit - asfalt	0,00
90027	Weg -inrit - asfalt	0,00
90028	Weg -inrit - asfalt	0,00
90029	Weg -inrit - asfalt	0,00
90030	Weg -inrit - asfalt	0,00
90031	Weg -inrit - asfalt	0,00
90032	Weg -inrit - asfalt	0,00
90033	Weg -inrit - asfalt	0,00
90034	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90035	Weg -inrit - asfalt	0,00
90036	Weg -inrit - asfalt	0,00
90037	Weg -inrit - asfalt	0,00
90038	Weg -inrit - asfalt	0,00
90039	Weg -inrit - asfalt	0,00
90040	Weg -voetpad - tegels	0,00
90041	Weg -voetpad - tegels	0,00
90042	Weg -voetpad - tegels	0,00
90043	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
90044	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
90045	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
90046	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
90047	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90048	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90049	Weg -voetpad - tegels	0,00
90050	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90051	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90052	Weg -voetpad - asfalt	0,00
90053	Weg -fietspad - tegels	0,00
90054	Weg -voetpad - tegels	0,00
90055	Weg -voetpad - tegels	0,00
90056	Weg -voetpad - asfalt	0,00
90057	Weg -voetpad - asfalt	0,00
90058	Weg -voetpad - tegels	0,00
90059	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90060	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
90061	Weg -voetpad - tegels	0,00
90062	Weg -voetpad - tegels	0,00
90063	Weg -voetpad - tegels	0,00
90064	Weg -voetpad - asfalt	0,00
90065	Weg -voetpad - tegels	0,00
90066	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90067	Weg -voetpad - tegels	0,00
90068	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
90069	Weg -voetpad - tegels	0,00
90070	Weg -voetpad - asfalt	0,00
90071	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90072	Weg -voetpad - tegels	0,00
90073	Weg -voetpad - tegels	0,00
90074	Weg -voetpad - tegels	0,00
90075	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90076	Weg -voetpad - tegels	0,00
90077	Weg -voetpad - asfalt	0,00
90078	Weg -voetpad - asfalt	0,00
90079	Weg -voetpad - asfalt	0,00
90080	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90081	Weg -voetpad - tegels	0,00
90082	Weg -voetpad - tegels	0,00
90083	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90084	Weg -voetpad - tegels	0,00
90085	Weg -fietspad - tegels	0,00
90086	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90087	Weg -voetpad - asfalt	0,00
90088	Weg -voetpad - asfalt	0,00
90089	Weg -voetpad - tegels	0,00
90090	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
90091	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90092	Weg -voetpad - tegels	0,00
90093	Weg -voetpad - tegels	0,00
90094	Weg -voetpad - asfalt	0,00
90095	Weg -voetpad - tegels	0,00
90096	Weg -voetpad - tegels	0,00
90097	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90098	Weg -voetpad - tegels	0,00
90099	Weg -voetpad - tegels	0,00
90100	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90101	Weg -voetpad - asfalt	0,00
90102	Weg -voetpad - tegels	0,00
90103	Weg -voetpad - tegels	0,00
90104	Weg -voetpad - asfalt	0,00
90105	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
90106	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
90107	Weg -voetpad - tegels	0,00
90108	Weg -voetpad - asfalt	0,00
90109	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
90110	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90111	Weg -voetpad - tegels	0,00
90112	Weg -voetpad - tegels	0,00
90113	Weg -voetpad - tegels	0,00
90114	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90115	Weg -voetpad - tegels	0,00
90116	Weg -voetpad - tegels	0,00
90117	Weg -voetpad - tegels	0,00
90118	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90119	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90120	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90121	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90122	Weg -voetpad - tegels	0,00
90123	Weg -voetpad - tegels	0,00
90124	Weg -voetpad - tegels	0,00
90125	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90126	Weg -voetpad - tegels	0,00
90127	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90128	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90129	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90130	Weg -voetpad - asfalt	0,00
90131	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90132	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90133	Weg -fietspad - tegels	0,00
90134	Weg -voetpad - tegels	0,00
90135	Weg -voetpad - asfalt	0,00
90136	Weg -voetpad - tegels	0,00
90137	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90138	Weg -voetpad - asfalt	0,00
90139	Weg -voetpad - tegels	0,00
90140	Weg -voetpad - tegels	0,00
90141	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90142	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90143	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90144	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90145	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90146	Weg -voetpad - tegels	0,00
90147	Weg -voetpad - tegels	0,00
90148	Weg -voetpad - tegels	0,00
90149	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90150	Weg -voetpad - tegels	0,00
90151	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90152	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90153	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90154	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90155	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90156	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90157	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90158	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90159	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90160	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90161	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90162	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90163	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90164	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90165	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90166	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
90167	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90168	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90169	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90170	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90171	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90172	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90173	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90174	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90175	Weg -voetpad - tegels	0,00
90176	Weg -voetpad - tegels	0,00
90177	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
90178	Weg -voetpad - asfalt	0,00
90179	Weg -voetpad - asfalt	0,00
90180	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90181	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90182	Weg -voetpad - tegels	0,00
90183	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90184	Weg -fietspad - asfalt	0,00
90185	Weg -fietspad - asfalt	0,00
90186	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90187	Weg -fietspad - asfalt	0,00
90188	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
90189	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
90190	Weg -fietspad - asfalt	0,00
90191	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90192	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
90193	Weg -fietspad - tegels	0,00
90194	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
90195	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
90196	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
90197	Weg -fietspad - asfalt	0,00
90198	Weg -fietspad - asfalt	0,00
90199	Weg -voetpad - tegels	0,00
90200	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90201	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90202	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
90203	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90204	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90205	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90206	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90207	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90208	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90209	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90210	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90211	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90212	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90213	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90214	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90215	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90216	Weg -voetpad - tegels	0,00
90217	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90218	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
90219	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90220	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90221	Weg -fietspad - tegels	0,00
90222	Weg -fietspad - tegels	0,00
90223	Weg -voetpad - tegels	0,00
90224	Weg -voetpad - tegels	0,00
90225	Weg -voetpad - tegels	0,00
90226	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
90227	Weg -fietspad - tegels	0,00
90228	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90229	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90230	Weg -voetpad - tegels	0,00
90231	Weg -voetpad - tegels	0,00
90232	Weg -voetpad - tegels	0,00
90233	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90234	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
90235	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90236	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
90237	Weg -fietspad - tegels	0,00
90238	Weg -voetpad - asfalt	0,00
90239	Weg -voetpad - tegels	0,00
90240	Weg -voetpad - tegels	0,00
90241	Weg -fietspad - asfalt	0,00
90242	Weg -fietspad - tegels	0,00
90243	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90244	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90245	Weg -voetpad - tegels	0,00
90246	Weg -voetpad - asfalt	0,00
90247	Weg -voetpad - asfalt	0,00
90248	Weg -voetpad - tegels	0,00
90249	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90250	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90251	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90252	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90253	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90254	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90255	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90256	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90257	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90258	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90259	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90260	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90261	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90262	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90263	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90264	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90265	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90266	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90267	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90268	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90269	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90270	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90271	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90272	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90273	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90274	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90275	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90276	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90277	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90278	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90279	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90280	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90281	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90282	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90283	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90284	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90285	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90286	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
90287	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90288	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90289	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
90290	Weg -inrit - beton element	0,00
90291	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90292	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90293	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90294	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90295	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90296	Weg -voetpad - asfalt	0,00
90297	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90298	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90299	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90300	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90301	Weg -voetpad - tegels	0,00
90302	Weg -voetpad - tegels	0,00
90303	Weg -voetpad - tegels	0,00
90304	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90305	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90306	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90307	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90308	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90309	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
90310	Weg -fietspad - asfalt	0,00
90311	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90312	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90313	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90314	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90315	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90316	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90317	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90318	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90319	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90320	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90321	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90322	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90323	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90324	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90325	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90326	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90327	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90328	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90329	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
90330	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
90331	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90332	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90333	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90334	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
90335	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
90336	Weg -voetpad - asfalt	0,00
90337	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90338	Weg -voetpad - tegels	0,00
90339	Weg -voetpad - tegels	0,00
90340	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90341	Weg -voetpad - tegels	0,00
90342	Weg -voetpad - asfalt	0,00
90343	Weg -voetpad - tegels	0,00
90344	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90345	Weg -voetpad - tegels	0,00
90346	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
90347	Weg -voetpad - tegels	0,00
90348	Weg -voetpad - tegels	0,00
90349	Weg -voetpad - tegels	0,00
90350	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90351	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90352	Weg -voetpad - tegels	0,00
90353	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90354	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90355	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90356	Weg -voetpad - tegels	0,00
90357	Weg -voetpad - asfalt	0,00
90358	Weg -voetpad - tegels	0,00
90359	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90360	Weg -voetpad - asfalt	0,00
90361	Weg -voetpad - tegels	0,00
90362	Weg -voetpad - asfalt	0,00
90363	Weg -voetpad - tegels	0,00
90364	Weg -voetpad - asfalt	0,00
90365	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90366	Weg -voetpad - tegels	0,00
90367	Weg -voetpad - tegels	0,00
90368	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90369	Weg -voetpad - asfalt	0,00
90370	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90371	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
90372	Weg -voetpad - tegels	0,00
90373	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90374	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90375	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90376	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90377	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90378	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90379	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90380	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90381	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90382	Weg -voetpad - tegels	0,00
90383	Weg -voetpad - tegels	0,00
90384	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
90385	Weg -voetpad - asfalt	0,00
90386	Weg -voetpad - tegels	0,00
90387	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90388	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90389	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90390	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90391	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90392	Weg -voetpad - tegels	0,00
90393	Weg -voetpad - tegels	0,00
90394	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90395	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90396	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90397	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90398	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
90399	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
90400	Weg -voetpad - tegels	0,00
90401	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90402	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
90403	Weg -voetpad - tegels	0,00
90404	Weg -voetpad - tegels	0,00
90405	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90406	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
90407	Weg -inrit - asfalt	0,00
90408	Weg -inrit - asfalt	0,00
90409	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
90410	Weg -inrit - asfalt	0,00
90411	Weg -inrit - asfalt	0,00
90412	Weg -inrit - asfalt	0,00
90413	Weg -inrit - asfalt	0,00
90414	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90415	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90416	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90417	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90418	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90419	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90420	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90421	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90422	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90423	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90424	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90425	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90426	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90427	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90428	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90429	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90430	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90431	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90432	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90433	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90434	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90435	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90436	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90437	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90438	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90439	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90440	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90441	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90442	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90443	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90444	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90445	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90446	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
90447	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
90448	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
90449	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
90450	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
90451	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90452	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90453	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90454	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90455	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90456	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90457	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90458	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
90459	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
90460	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
90461	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
90462	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
90463	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
90464	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
90465	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
90466	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
90467	Weg -fietspad - asfalt	0,00
90468	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
90469	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
90470	Weg -fietspad - asfalt	0,00
90471	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90472	Weg -fietspad - asfalt	0,00
90473	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
90474	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
90475	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
90476	Weg -rijbaan lokale weg - sierbestrating	0,00
90477	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
90478	Weg -inrit - beton element	0,00
90479	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
90480	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
90481	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
90482	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
90483	Weg -inrit - asfalt	0,00
90484	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
90485	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
90486	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
90487	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
90488	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
90489	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
90490	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
90491	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
90492	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
90493	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
90494	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
90495	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
90496	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
90497	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
90498	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
90499	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
90500	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
90501	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
90502	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
90503	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
90504	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90505	Weg -voetpad - tegels	0,00
90506	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
90507	Weg -inrit - asfalt	0,00
90508	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90509	Weg -voetpad - tegels	0,00
90510	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90511	Weg -voetpad - tegels	0,00
90512	Weg -voetpad - tegels	0,00
90513	Weg -voetpad - tegels	0,00
90514	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90515	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90516	Weg -inrit - asfalt	0,00
90517	Weg -inrit - asfalt	0,00
90518	Weg -inrit - asfalt	0,00
90519	Weg -inrit - asfalt	0,00
90520	Weg -inrit - asfalt	0,00
90521	Weg -inrit - asfalt	0,00
90522	Weg -inrit - asfalt	0,00
90523	Weg -inrit - asfalt	0,00
90524	Weg -inrit - asfalt	0,00
90525	Weg -inrit - asfalt	0,00
90526	Weg -inrit - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
90527	Weg -inrit - asfalt	0,00
90528	Weg -inrit - asfalt	0,00
90529	Weg -inrit - asfalt	0,00
90530	Weg -inrit - asfalt	0,00
90531	Weg -inrit - asfalt	0,00
90532	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90533	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
90534	Weg -inrit - asfalt	0,00
90535	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90536	Weg -OV-baan - gebakken klinkers	0,00
90537	Weg -OV-baan - gebakken klinkers	0,00
90538	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
90539	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
90540	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
90541	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
90542	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
90543	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
90544	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
90545	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
90546	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
90547	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
90548	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
90549	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
90550	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
90551	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
90552	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
90553	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
90554	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
90555	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
90556	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
90557	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90558	Weg -voetpad - tegels	0,00
90559	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90560	Weg -inrit - asfalt	0,00
90561	Weg -inrit - asfalt	0,00
90562	Weg -inrit - asfalt	0,00
90563	Weg -inrit - asfalt	0,00
90564	Weg -inrit - asfalt	0,00
90565	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90566	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90567	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90568	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90569	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
90570	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90571	Weg -voetpad - tegels	0,00
90572	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90573	Weg -voetpad - tegels	0,00
90574	Weg -voetpad - tegels	0,00
90575	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90576	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90577	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90578	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90579	Weg -voetpad - tegels	0,00
90580	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90581	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90582	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90583	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90584	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90585	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90586	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
90587	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90588	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90589	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90590	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90591	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90592	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90593	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90594	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90595	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90596	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90597	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90598	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90599	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90600	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90601	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90602	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90603	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90604	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90605	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90606	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90607	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90608	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90609	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90610	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90611	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90612	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90613	Weg -voetpad - tegels	0,00
90614	Weg -voetpad - tegels	0,00
90615	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90616	Weg -voetpad - tegels	0,00
90617	Weg -voetpad - tegels	0,00
90618	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90619	Weg -voetpad - tegels	0,00
90620	Weg -voetpad - tegels	0,00
90621	Weg -voetpad - tegels	0,00
90622	Weg -voetpad - tegels	0,00
90623	Weg -voetpad - tegels	0,00
90624	Weg -fietspad - asfalt	0,00
90625	Weg -fietspad - asfalt	0,00
90626	Weg -voetpad - asfalt	0,00
90627	Weg -voetpad - asfalt	0,00
90628	Weg -voetpad - tegels	0,00
90629	Weg -voetpad - tegels	0,00
90630	Weg -voetpad - asfalt	0,00
90631	Weg -voetpad - tegels	0,00
90632	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90633	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90634	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90635	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90636	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90637	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
90638	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90639	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90640	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
90641	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90642	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90643	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90644	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90645	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90646	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
90647	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90648	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90649	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90650	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90651	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90652	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90653	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
90654	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90655	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90656	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90657	Weg -voetpad - tegels	0,00
90658	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90659	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90660	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90661	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
90662	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
90663	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
90664	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
90665	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90666	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
90667	Weg -inrit - asfalt	0,00
90668	Weg -inrit - asfalt	0,00
90669	Weg -inrit - asfalt	0,00
90670	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90671	Weg -voetpad - tegels	0,00
90672	Weg -inrit - asfalt	0,00
90673	Weg -inrit - asfalt	0,00
90674	Weg -inrit - asfalt	0,00
90675	Weg -inrit - asfalt	0,00
90676	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90677	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90678	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90679	Weg -rijbaan lokale weg - zand	0,00
90680	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90681	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90682	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90683	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90684	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90685	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90686	Weg -voetpad - tegels	0,00
90687	Weg -voetpad - tegels	0,00
90688	Weg -voetpad - tegels	0,00
90689	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90690	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90691	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
90692	Weg -voetpad - tegels	0,00
90693	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90694	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90695	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90696	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90697	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90698	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90699	Weg -voetpad - tegels	0,00
90700	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90701	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90702	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90703	Weg -voetpad - tegels	0,00
90704	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90705	Weg -fietspad - asfalt	0,00
90706	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
90707	Weg -inrit - asfalt	0,00
90708	Weg -voetpad - tegels	0,00
90709	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90710	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90711	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90712	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90713	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90714	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90715	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90716	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90717	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90718	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90719	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90720	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90721	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90722	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90723	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90724	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90725	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90726	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90727	Weg -voetpad - tegels	0,00
90728	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
90729	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90730	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90731	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
90732	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90733	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90734	Weg -voetpad - tegels	0,00
90735	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
90736	Weg -voetpad - tegels	0,00
90737	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
90738	Weg -voetpad - tegels	0,00
90739	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90740	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90741	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90742	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90743	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90744	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90745	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
90746	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90747	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90748	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90749	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90750	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90751	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90752	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90753	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90754	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90755	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90756	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90757	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90758	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90759	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90760	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
90761	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90762	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90763	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90764	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90765	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90766	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
90767	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90768	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90769	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
90770	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90771	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90772	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90773	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90774	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
90775	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90776	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90777	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90778	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90779	Weg -fietspad - asfalt	0,00
90780	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90781	Weg -voetpad - tegels	0,00
90782	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
90783	Weg -voetpad - tegels	0,00
90784	Weg -voetpad - tegels	0,00
90785	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
90786	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90787	Weg -inrit - asfalt	0,00
90788	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
90789	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
90790	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
90791	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
90792	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
90793	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
90794	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
90795	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90796	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90797	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90798	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90799	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90800	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90801	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90802	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90803	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90804	Weg -voetpad - tegels	0,00
90805	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90806	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90807	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90808	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90809	Weg -voetpad - tegels	0,00
90810	Weg -voetpad - tegels	0,00
90811	Weg -voetpad - tegels	0,00
90812	Weg -voetpad - tegels	0,00
90813	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90814	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90815	Weg -voetpad - tegels	0,00
90816	Weg -fietspad - asfalt	0,00
90817	Weg -voetpad - tegels	0,00
90818	Weg -voetpad - tegels	0,00
90819	Weg -voetpad - tegels	0,00
90820	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90821	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90822	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90823	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90824	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90825	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90826	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
90827	Weg -inrit - asfalt	0,00
90828	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90829	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90830	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90831	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90832	Weg -inrit - asfalt	0,00
90833	Weg -inrit - asfalt	0,00
90834	Weg -inrit - asfalt	0,00
90835	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90836	Weg -inrit - asfalt	0,00
90837	Weg -inrit - asfalt	0,00
90838	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90839	Weg -inrit - asfalt	0,00
90840	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90841	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
90842	Weg -voetpad - tegels	0,00
90843	Weg -voetpad - tegels	0,00
90844	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
90845	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
90846	Weg -inrit - asfalt	0,00
90847	Weg -inrit - asfalt	0,00
90848	Weg -inrit - asfalt	0,00
90849	Weg -inrit - asfalt	0,00
90850	Weg -inrit - asfalt	0,00
90851	Weg -inrit - asfalt	0,00
90852	Weg -inrit - asfalt	0,00
90853	Weg -inrit - asfalt	0,00
90854	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90855	Weg -inrit - asfalt	0,00
90856	Weg -inrit - asfalt	0,00
90857	Weg -inrit - asfalt	0,00
90858	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90859	Weg -inrit - asfalt	0,00
90860	Weg -inrit - asfalt	0,00
90861	Weg -inrit - asfalt	0,00
90862	Weg -inrit - asfalt	0,00
90863	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
90864	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
90865	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
90866	Weg -voetpad - tegels	0,00
90867	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90868	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90869	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90870	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90871	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
90872	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90873	Weg -inrit - asfalt	0,00
90874	Weg -voetpad - tegels	0,00
90875	Weg -inrit - asfalt	0,00
90876	Weg -inrit - asfalt	0,00
90877	Weg -inrit - asfalt	0,00
90878	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90879	Weg -inrit - asfalt	0,00
90880	Weg -inrit - asfalt	0,00
90881	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90882	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90883	Weg -inrit - asfalt	0,00
90884	Weg -inrit - asfalt	0,00
90885	Weg -inrit - asfalt	0,00
90886	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
90887	Weg -inrit - asfalt	0,00
90888	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90889	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
90890	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
90891	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
90892	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
90893	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
90894	Weg -voetpad - tegels	0,00
90895	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
90896	Weg -voetpad op trap - tegels	0,00
90897	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
90898	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
90899	Weg -inrit - asfalt	0,00
90900	Weg -inrit - asfalt	0,00
90901	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90902	Weg -inrit - asfalt	0,00
90903	Weg -inrit - asfalt	0,00
90904	Weg -inrit - asfalt	0,00
90905	Weg -inrit - asfalt	0,00
90906	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
90907	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90908	Weg -voetpad - tegels	0,00
90909	Weg -voetpad - tegels	0,00
90910	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90911	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90912	Weg -voetpad - tegels	0,00
90913	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90914	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90915	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90916	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90917	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
90918	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90919	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
90920	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90921	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90922	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90923	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90924	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90925	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90926	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90927	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
90928	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
90929	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
90930	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
90931	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
90932	Weg -voetpad - tegels	0,00
90933	Weg -voetpad - tegels	0,00
90934	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
90935	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90936	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90937	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90938	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90939	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90940	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90941	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90942	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90943	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90944	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90945	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90946	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
90947	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90948	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90949	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90950	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90951	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90952	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90953	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90954	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90955	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90956	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90957	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90958	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90959	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90960	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90961	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90962	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90963	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90964	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90965	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90966	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90967	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
90968	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
90969	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
90970	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
90971	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
90972	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90973	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90974	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90975	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90976	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
90977	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90978	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90979	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90980	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90981	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90982	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90983	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90984	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90985	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90986	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90987	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90988	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90989	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90990	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90991	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90992	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
90993	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
90994	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
90995	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
90996	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90997	Weg -voetpad - tegels	0,00
90998	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
90999	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
91000	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
91001	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
91002	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
91003	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
91004	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
91005	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
91006	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
91007	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
91008	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
91009	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
91010	Weg -voetpad - tegels	0,00
91011	Weg -fietspad - asfalt	0,00
91012	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91013	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
91014	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91015	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
91016	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91017	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91018	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91019	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
91020	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
91021	Weg -voetpad - tegels	0,00
91022	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
91023	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
91024	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
91025	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
91026	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
91027	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91028	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91029	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91030	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
91031	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
91032	Weg -parkeervlak - puin	0,00
91033	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91034	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
91035	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
91036	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
91037	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
91038	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
91039	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
91040	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
91041	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
91042	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
91043	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
91044	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
91045	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
91046	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
91047	Weg -voetpad - tegels	0,00
91048	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
91049	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
91050	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
91051	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
91052	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
91053	Weg -voetpad - tegels	0,00
91054	Weg -inrit - asfalt	0,00
91055	Weg -inrit - asfalt	0,00
91056	Weg -inrit - asfalt	0,00
91057	Weg -inrit - asfalt	0,00
91058	Weg -inrit - asfalt	0,00
91059	Weg -inrit - asfalt	0,00
91060	Weg -inrit - asfalt	0,00
91061	Weg -rijbaan lokale weg - puin	0,00
91062	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
91063	Weg -voetpad - tegels	0,00
91064	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
91065	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
91066	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
91067	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
91068	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
91069	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91070	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91071	Weg -voetpad - tegels	0,00
91072	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91073	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91074	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91075	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91076	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91077	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91078	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
91079	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
91080	Weg -voetpad - tegels	0,00
91081	Weg -voetpad - tegels	0,00
91082	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91083	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91084	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
91085	Weg -voetpad - tegels	0,00
91086	Weg -voetpad - tegels	0,00
91087	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91088	Weg -voetpad - tegels	0,00
91089	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
91090	Weg -voetpad - tegels	0,00
91091	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91092	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
91093	Weg -voetpad - tegels	0,00
91094	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
91095	Weg -voetpad - tegels	0,00
91096	Weg -voetpad - tegels	0,00
91097	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
91098	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91099	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
91100	Weg -voetpad - tegels	0,00
91101	Weg -voetpad - asfalt	0,00
91102	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
91103	Weg -voetpad - tegels	0,00
91104	Weg -voetpad - tegels	0,00
91105	Weg -fietspad - tegels	0,00
91106	Weg -voetpad - asfalt	0,00
91107	Weg -voetpad - tegels	0,00
91108	Weg -fietspad - tegels	0,00
91109	Weg -voetpad - asfalt	0,00
91110	Weg -fietspad - tegels	0,00
91111	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
91112	Weg -voetpad - tegels	0,00
91113	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
91114	Weg -voetpad - tegels	0,00
91115	Weg -fietspad - asfalt	0,00
91116	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
91117	Weg -voetpad - tegels	0,00
91118	Weg -voetpad - tegels	0,00
91119	Weg -voetpad - tegels	0,00
91120	Weg -voetpad - tegels	0,00
91121	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
91122	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91123	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91124	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91125	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91126	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
91127	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91128	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91129	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91130	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91131	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
91132	Weg -voetpad - tegels	0,00
91133	Weg -voetpad - tegels	0,00
91134	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
91135	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
91136	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
91137	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
91138	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
91139	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
91140	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
91141	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
91142	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
91143	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
91144	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
91145	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
91146	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
91147	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
91148	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
91149	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
91150	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
91151	Weg -voetpad - tegels	0,00
91152	Weg -voetpad - tegels	0,00
91153	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
91154	Weg -voetpad - tegels	0,00
91155	Weg -voetpad - tegels	0,00
91156	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91157	Weg -fietspad - asfalt	0,00
91158	Weg -voetpad - tegels	0,00
91159	Weg -fietspad - asfalt	0,00
91160	Weg -voetpad - tegels	0,00
91161	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
91162	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91163	Weg -inrit - asfalt	0,00
91164	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
91165	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91166	Weg -inrit - asfalt	0,00
91167	Weg -fietspad - beton element	0,00
91168	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91169	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91170	Weg -fietspad - beton element	0,00
91171	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
91172	Weg -inrit - asfalt	0,00
91173	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91174	Weg -inrit - asfalt	0,00
91175	Weg -inrit - asfalt	0,00
91176	Weg -inrit - asfalt	0,00
91177	Weg -inrit - asfalt	0,00
91178	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
91179	Weg -inrit - asfalt	0,00
91180	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
91181	Weg -inrit - asfalt	0,00
91182	Weg -inrit - asfalt	0,00
91183	Weg -inrit - asfalt	0,00
91184	Weg -inrit - asfalt	0,00
91185	Weg -inrit - asfalt	0,00
91186	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
91187	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
91188	Weg -fietspad - tegels	0,00
91189	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
91190	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
91191	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
91192	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
91193	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
91194	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
91195	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
91196	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
91197	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
91198	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
91199	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
91200	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
91201	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
91202	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
91203	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
91204	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
91205	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
91206	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
91207	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
91208	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
91209	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
91210	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
91211	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
91212	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91213	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
91214	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
91215	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91216	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91217	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
91218	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
91219	Weg -voetpad - tegels	0,00
91220	Weg -fietspad - asfalt	0,00
91221	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
91222	Weg -voetpad - tegels	0,00
91223	Weg -voetpad - tegels	0,00
91224	Weg -fietspad - asfalt	0,00
91225	Weg -voetpad - tegels	0,00
91226	Weg -fietspad - asfalt	0,00
91227	Weg -voetpad - tegels	0,00
91228	Weg -voetpad - tegels	0,00
91229	Weg -inrit - asfalt	0,00
91230	Weg -voetpad - tegels	0,00
91231	Weg -voetpad - tegels	0,00
91232	Weg -voetpad - tegels	0,00
91233	Weg -voetpad - tegels	0,00
91234	Weg -voetpad - tegels	0,00
91235	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
91236	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
91237	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
91238	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
91239	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
91240	Weg -inrit - asfalt	0,00
91241	Weg -inrit - asfalt	0,00
91242	Weg -inrit - asfalt	0,00
91243	Weg -inrit - asfalt	0,00
91244	Weg -inrit - asfalt	0,00
91245	Weg -inrit - asfalt	0,00
91246	Weg -fietspad - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
91247	Weg -parkeervlak - grasklinkers	0,00
91248	Weg -voetpad - tegels	0,00
91249	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
91250	Weg -voetpad - tegels	0,00
91251	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
91252	Weg -voetpad - tegels	0,00
91253	Weg -voetpad - tegels	0,00
91254	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91255	Weg -parkeervlak - grasklinkers	0,00
91256	Weg -fietspad - asfalt	0,00
91257	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91258	Weg -fietspad - asfalt	0,00
91259	Weg -inrit - asfalt	0,00
91260	Weg -inrit - asfalt	0,00
91261	Weg -voetpad - tegels	0,00
91262	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
91263	Weg -fietspad - asfalt	0,00
91264	Weg -inrit - asfalt	0,00
91265	Weg -inrit - asfalt	0,00
91266	Weg -fietspad - asfalt	0,00
91267	Weg -fietspad - asfalt	0,00
91268	Weg -voetpad - asfalt	0,00
91269	Weg -voetpad - tegels	0,00
91270	Weg -voetpad - asfalt	0,00
91271	Weg -fietspad - asfalt	0,00
91272	Weg -fietspad - asfalt	0,00
91273	Weg -inrit - asfalt	0,00
91274	Weg -fietspad - asfalt	0,00
91275	Weg -voetpad - tegels	0,00
91276	Weg -voetpad - tegels	0,00
91277	Weg -fietspad - asfalt	0,00
91278	Weg -voetpad - tegels	0,00
91279	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
91280	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
91281	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
91282	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91283	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
91284	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91285	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91286	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91287	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91288	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91289	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
91290	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91291	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
91292	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
91293	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
91294	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91295	Weg -voetpad - tegels	0,00
91296	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
91297	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91298	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
91299	Weg -voetpad - tegels	0,00
91300	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
91301	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91302	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91303	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91304	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91305	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
91306	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
91307	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91308	Weg -voetpad - tegels	0,00
91309	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91310	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91311	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
91312	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91313	Weg -voetpad - tegels	0,00
91314	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
91315	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91316	Weg -voetpad - tegels	0,00
91317	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91318	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91319	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91320	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91321	Weg -voetgangersgebied - betonstraatstenen	0,00
91322	Weg -voetgangersgebied - betonstraatstenen	0,00
91323	Weg -voetgangersgebied - betonstraatstenen	0,00
91324	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
91325	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
91326	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
91327	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
91328	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
91329	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
91330	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
91331	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
91332	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
91333	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
91334	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
91335	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
91336	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
91337	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
91338	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
91339	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
91340	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
91341	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
91342	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
91343	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
91344	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
91345	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
91346	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
91347	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
91348	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
91349	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
91350	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91351	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91352	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91353	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91354	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91355	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91356	Weg -voetpad - tegels	0,00
91357	Weg -voetpad - tegels	0,00
91358	Weg -voetpad - tegels	0,00
91359	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91360	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91361	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91362	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
91363	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91364	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91365	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91366	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
91367	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
91368	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91369	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91370	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91371	Weg -voetpad - tegels	0,00
91372	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91373	Weg -voetpad - tegels	0,00
91374	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91375	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91376	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91377	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91378	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91379	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91380	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91381	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91382	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91383	Weg -voetpad - tegels	0,00
91384	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91385	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91386	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
91387	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
91388	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91389	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91390	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91391	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91392	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91393	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91394	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91395	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91396	Weg -voetpad - tegels	0,00
91397	Weg -voetpad - tegels	0,00
91398	Weg -voetpad - tegels	0,00
91399	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91400	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91401	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91402	Weg -voetpad - tegels	0,00
91403	Weg -voetpad - tegels	0,00
91404	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91405	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91406	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91407	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91408	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91409	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91410	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91411	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91412	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91413	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
91414	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91415	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91416	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91417	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91418	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91419	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91420	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91421	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91422	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91423	Weg -voetpad - tegels	0,00
91424	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91425	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91426	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
91427	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91428	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91429	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
91430	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91431	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91432	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91433	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91434	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91435	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91436	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91437	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91438	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91439	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91440	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91441	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
91442	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91443	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91444	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91445	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91446	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91447	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91448	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91449	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91450	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91451	Weg -voetpad - tegels	0,00
91452	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91453	Weg -voetpad - tegels	0,00
91454	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91455	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91456	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
91457	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91458	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91459	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91460	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91461	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91462	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91463	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91464	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91465	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91466	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
91467	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91468	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
91469	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
91470	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
91471	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
91472	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
91473	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
91474	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
91475	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
91476	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
91477	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
91478	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
91479	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
91480	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
91481	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
91482	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
91483	Weg -voetpad - tegels	0,00
91484	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91485	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91486	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
91487	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91488	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91489	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91490	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91491	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91492	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91493	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91494	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91495	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91496	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91497	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91498	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91499	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91500	Weg -voetpad - tegels	0,00
91501	Weg -voetpad - tegels	0,00
91502	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91503	Weg -voetpad - tegels	0,00
91504	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91505	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91506	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
91507	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91508	Weg -voetpad - tegels	0,00
91509	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
91510	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
91511	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91512	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91513	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91514	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91515	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
91516	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91517	Weg -fietspad - tegels	0,00
91518	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91519	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91520	Weg -voetpad - tegels	0,00
91521	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91522	Weg -voetpad - tegels	0,00
91523	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
91524	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91525	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91526	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91527	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
91528	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
91529	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
91530	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
91531	Weg -inrit - asfalt	0,00
91532	Weg -inrit - asfalt	0,00
91533	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
91534	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
91535	Weg -fietspad - asfalt	0,00
91536	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
91537	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91538	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91539	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91540	Weg -fietspad - tegels	0,00
91541	Weg -fietspad - asfalt	0,00
91542	Weg -voetpad - tegels	0,00
91543	Weg -fietspad - tegels	0,00
91544	Weg -voetpad - asfalt	0,00
91545	Weg -voetpad - asfalt	0,00
91546	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
91547	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
91548	Weg -voetpad - tegels	0,00
91549	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
91550	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
91551	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
91552	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
91553	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
91554	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
91555	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
91556	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
91557	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
91558	Weg -inrit - cementbeton	0,00
91559	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
91560	Weg -inrit - asfalt	0,00
91561	Weg -inrit - asfalt	0,00
91562	Weg -inrit - asfalt	0,00
91563	Weg -inrit - asfalt	0,00
91564	Weg -inrit - asfalt	0,00
91565	Weg -inrit - asfalt	0,00
91566	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
91567	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
91568	Weg -inrit - asfalt	0,00
91569	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
91570	Weg -inrit - asfalt	0,00
91571	Weg -inrit - asfalt	0,00
91572	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
91573	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
91574	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
91575	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
91576	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91577	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
91578	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91579	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
91580	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91581	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91582	Weg -voetpad - tegels	0,00
91583	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
91584	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91585	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91586	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91587	Weg -voetpad - tegels	0,00
91588	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91589	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91590	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
91591	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91592	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91593	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91594	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91595	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91596	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91597	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91598	Weg -voetpad - tegels	0,00
91599	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91600	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91601	Weg -voetpad - tegels	0,00
91602	Weg -voetpad - tegels	0,00
91603	Weg -voetpad - tegels	0,00
91604	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91605	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91606	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
91607	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91608	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91609	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91610	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91611	Weg -voetpad - tegels	0,00
91612	Weg -voetpad - tegels	0,00
91613	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91614	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91615	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91616	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91617	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91618	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91619	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91620	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91621	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91622	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
91623	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91624	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
91625	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
91626	Weg -voetpad - tegels	0,00
91627	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
91628	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91629	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91630	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91631	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91632	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91633	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91634	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91635	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91636	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91637	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91638	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91639	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91640	Weg -voetpad - tegels	0,00
91641	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
91642	Weg -voetpad - tegels	0,00
91643	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91644	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91645	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91646	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91647	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91648	Weg -voetpad - tegels	0,00
91649	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91650	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91651	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91652	Weg -voetpad - tegels	0,00
91653	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91654	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
91655	Weg -voetpad - tegels	0,00
91656	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
91657	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
91658	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91659	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91660	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91661	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91662	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91663	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91664	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91665	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91666	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
91667	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91668	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91669	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91670	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91671	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91672	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
91673	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
91674	Weg -voetpad - tegels	0,00
91675	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91676	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
91677	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91678	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91679	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
91680	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91681	Weg -voetpad - tegels	0,00
91682	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91683	Weg -voetpad - tegels	0,00
91684	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
91685	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91686	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
91687	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91688	Weg -voetpad - tegels	0,00
91689	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
91690	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
91691	Weg -voetpad - tegels	0,00
91692	Weg -voetpad - tegels	0,00
91693	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
91694	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
91695	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
91696	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91697	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91698	Weg -voetpad - tegels	0,00
91699	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91700	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
91701	Weg -voetpad - tegels	0,00
91702	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91703	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91704	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91705	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91706	Weg -voetpad - tegels	0,00
91707	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91708	Weg -voetpad - tegels	0,00
91709	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
91710	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91711	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91712	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91713	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91714	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91715	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91716	Weg -voetpad - tegels	0,00
91717	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91718	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91719	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91720	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91721	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91722	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91723	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91724	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91725	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91726	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
91727	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91728	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91729	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91730	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91731	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91732	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
91733	Weg -voetpad - tegels	0,00
91734	Weg -voetpad - tegels	0,00
91735	Weg -voetpad - tegels	0,00
91736	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91737	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91738	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
91739	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
91740	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
91741	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91742	Weg -voetpad - tegels	0,00
91743	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91744	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91745	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91746	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91747	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
91748	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91749	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91750	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91751	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91752	Weg -voetpad - tegels	0,00
91753	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91754	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91755	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91756	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91757	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91758	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91759	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91760	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
91761	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91762	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91763	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91764	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91765	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91766	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91767	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91768	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91769	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91770	Weg -voetpad - tegels	0,00
91771	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91772	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91773	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91774	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91775	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91776	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91777	Weg -voetpad - tegels	0,00
91778	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
91779	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91780	Weg -voetpad - tegels	0,00
91781	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91782	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91783	Weg -voetpad - tegels	0,00
91784	Weg -voetpad - tegels	0,00
91785	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91786	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
91787	Weg -voetpad - tegels	0,00
91788	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
91789	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
91790	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
91791	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91792	Weg -voetpad - tegels	0,00
91793	Weg -voetpad - tegels	0,00
91794	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91795	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91796	Weg -voetpad - tegels	0,00
91797	Weg -voetpad - tegels	0,00
91798	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
91799	Weg -voetpad - tegels	0,00
91800	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
91801	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91802	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91803	Weg -voetpad - tegels	0,00
91804	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91805	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91806	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
91807	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91808	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91809	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91810	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91811	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91812	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91813	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91814	Weg -voetpad - tegels	0,00
91815	Weg -voetpad - tegels	0,00
91816	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
91817	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91818	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91819	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91820	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91821	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91822	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91823	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91824	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91825	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91826	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91827	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91828	Weg -voetpad - tegels	0,00
91829	Weg -voetpad - tegels	0,00
91830	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
91831	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
91832	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
91833	Weg -voetpad - tegels	0,00
91834	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91835	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91836	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91837	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91838	Weg -voetpad - tegels	0,00
91839	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91840	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91841	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
91842	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91843	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91844	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91845	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91846	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
91847	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91848	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91849	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91850	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91851	Weg -voetpad - tegels	0,00
91852	Weg -voetpad - tegels	0,00
91853	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91854	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91855	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91856	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91857	Weg -voetpad - tegels	0,00
91858	Weg -voetpad - tegels	0,00
91859	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91860	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91861	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91862	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91863	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91864	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91865	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91866	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91867	Weg -voetpad - tegels	0,00
91868	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91869	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91870	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91871	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91872	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91873	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
91874	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91875	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91876	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91877	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91878	Weg -voetpad - tegels	0,00
91879	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91880	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
91881	Weg -voetpad - tegels	0,00
91882	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91883	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91884	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91885	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91886	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91887	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91888	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
91889	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91890	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91891	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91892	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91893	Weg -voetgangersgebied - betonstraatstenen	0,00
91894	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
91895	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
91896	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
91897	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91898	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91899	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91900	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
91901	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91902	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91903	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91904	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91905	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91906	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
91907	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91908	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91909	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91910	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91911	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91912	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91913	Weg -voetpad - tegels	0,00
91914	Weg -voetpad - tegels	0,00
91915	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
91916	Weg -voetgangersgebied - betonstraatstenen	0,00
91917	Weg -voetgangersgebied - betonstraatstenen	0,00
91918	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
91919	Weg -voetgangersgebied - betonstraatstenen	0,00
91920	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
91921	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
91922	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
91923	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
91924	Weg -voetpad - tegels	0,00
91925	Weg -voetpad - tegels	0,00
91926	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91927	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
91928	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
91929	Weg -inrit - beton element	0,00
91930	Weg -rijbaan regionale weg - betonstraatstene	0,00
91931	Weg -inrit - asfalt	0,00
91932	Weg -inrit - asfalt	0,00
91933	Weg -inrit - asfalt	0,00
91934	Weg -inrit - asfalt	0,00
91935	Weg -inrit - asfalt	0,00
91936	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
91937	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91938	Weg -voetpad op trap - betonstraatstenen	0,00
91939	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
91940	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91941	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
91942	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91943	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91944	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91945	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91946	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
91947	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91948	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91949	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
91950	Weg -voetgangersgebied - betonstraatstenen	0,00
91951	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91952	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91953	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
91954	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91955	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91956	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91957	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91958	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
91959	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
91960	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
91961	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91962	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91963	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91964	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91965	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91966	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
91967	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91968	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91969	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91970	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91971	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91972	Weg -voetgangersgebied - betonstraatstenen	0,00
91973	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91974	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91975	Weg -voetpad - tegels	0,00
91976	Weg -voetgangersgebied - asfalt	0,00
91977	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91978	Weg -voetpad - tegels	0,00
91979	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91980	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91981	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91982	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91983	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91984	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
91985	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91986	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91987	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91988	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91989	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91990	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
91991	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91992	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91993	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
91994	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91995	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
91996	Weg -voetgangersgebied - betonstraatstenen	0,00
91997	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
91998	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
91999	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92000	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92001	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92002	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92003	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92004	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92005	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92006	Weg -voetgangersgebied - asfalt	0,00
92007	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92008	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92009	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92010	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92011	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92012	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92013	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92014	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92015	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92016	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92017	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92018	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92019	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92020	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92021	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92022	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92023	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92024	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92025	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92026	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
92027	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92028	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92029	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92030	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92031	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92032	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92033	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92034	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92035	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
92036	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92037	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92038	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92039	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92040	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92041	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92042	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92043	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92044	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92045	Weg -voetpad - tegels	0,00
92046	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92047	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92048	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92049	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92050	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92051	Weg -voetpad - tegels	0,00
92052	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92053	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92054	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92055	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92056	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92057	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92058	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92059	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92060	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92061	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92062	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92063	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92064	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92065	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92066	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92067	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92068	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92069	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92070	Weg -voetpad - tegels	0,00
92071	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92072	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92073	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92074	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92075	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92076	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92077	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92078	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92079	Weg -rijbaan lokale weg - sierbestrating	0,00
92080	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92081	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92082	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92083	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92084	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92085	Weg -rijbaan lokale weg - sierbestrating	0,00
92086	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
92087	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92088	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92089	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
92090	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92091	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
92092	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92093	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
92094	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
92095	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
92096	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
92097	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
92098	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
92099	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
92100	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
92101	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
92102	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
92103	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
92104	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
92105	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
92106	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
92107	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
92108	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
92109	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
92110	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
92111	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
92112	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
92113	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
92114	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
92115	Weg -voetpad - tegels	0,00
92116	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92117	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92118	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92119	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
92120	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92121	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92122	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92123	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92124	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92125	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92126	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92127	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92128	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92129	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92130	Weg -voetgangersgebied - betonstraatstenen	0,00
92131	Weg -voetgangersgebied - betonstraatstenen	0,00
92132	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
92133	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
92134	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
92135	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
92136	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
92137	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
92138	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
92139	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
92140	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
92141	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92142	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92143	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92144	Weg -voetpad - tegels	0,00
92145	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
92146	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
92147	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92148	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92149	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92150	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
92151	Weg -voetpad - tegels	0,00
92152	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92153	Weg -voetpad - tegels	0,00
92154	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
92155	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92156	Weg -voetpad - tegels	0,00
92157	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92158	Weg -voetpad - tegels	0,00
92159	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92160	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92161	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92162	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92163	Weg -voetpad - tegels	0,00
92164	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92165	Weg -rijbaan lokale weg - sierbestrating	0,00
92166	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92167	Weg -rijbaan lokale weg - sierbestrating	0,00
92168	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92169	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92170	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92171	Weg -voetpad - tegels	0,00
92172	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92173	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92174	Weg -voetpad - tegels	0,00
92175	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92176	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92177	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92178	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
92179	Weg -voetpad - tegels	0,00
92180	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
92181	Weg -rijbaan lokale weg - sierbestrating	0,00
92182	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92183	Weg -voetpad - tegels	0,00
92184	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92185	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92186	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92187	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92188	Weg -voetpad - tegels	0,00
92189	Weg -voetpad - tegels	0,00
92190	Weg -voetpad - tegels	0,00
92191	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92192	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92193	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92194	Weg -voetpad - tegels	0,00
92195	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92196	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92197	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92198	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92199	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92200	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92201	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92202	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92203	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92204	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92205	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92206	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
92207	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92208	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92209	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92210	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92211	Weg -voetpad - tegels	0,00
92212	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92213	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92214	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92215	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
92216	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92217	Weg -voetpad - tegels	0,00
92218	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
92219	Weg -voetpad - tegels	0,00
92220	Weg -voetpad - tegels	0,00
92221	Weg -voetpad - tegels	0,00
92222	Weg -voetpad - tegels	0,00
92223	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92224	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92225	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
92226	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92227	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92228	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92229	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92230	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92231	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92232	Weg -voetpad - tegels	0,00
92233	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
92234	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
92235	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
92236	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
92237	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
92238	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
92239	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
92240	Weg -voetpad - tegels	0,00
92241	Weg -voetpad - tegels	0,00
92242	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
92243	Weg -voetpad - tegels	0,00
92244	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92245	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92246	Weg -voetpad - tegels	0,00
92247	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92248	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92249	Weg -voetpad - tegels	0,00
92250	Weg -fietspad - asfalt	0,00
92251	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
92252	Weg -inrit - asfalt	0,00
92253	Weg -fietspad - asfalt	0,00
92254	Weg -voetpad - tegels	0,00
92255	Weg -voetpad - tegels	0,00
92256	Weg -voetpad - tegels	0,00
92257	Weg -voetpad - tegels	0,00
92258	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
92259	Weg -voetpad - tegels	0,00
92260	Weg -voetpad - tegels	0,00
92261	Weg -voetpad - tegels	0,00
92262	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92263	Weg -voetpad - tegels	0,00
92264	Weg -voetpad - asfalt	0,00
92265	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92266	Weg -inrit - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
92267	Weg -inrit - asfalt	0,00
92268	Weg -inrit - asfalt	0,00
92269	Weg -inrit - tegels	0,00
92270	Weg -inrit - asfalt	0,00
92271	Weg -voetpad - asfalt	0,00
92272	Weg -inrit - asfalt	0,00
92273	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
92274	Weg -inrit - asfalt	0,00
92275	Weg -inrit - asfalt	0,00
92276	Weg -inrit - asfalt	0,00
92277	Weg -inrit - asfalt	0,00
92278	Weg -inrit - asfalt	0,00
92279	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
92280	Weg -inrit - asfalt	0,00
92281	Weg -inrit - asfalt	0,00
92282	Weg -inrit - asfalt	0,00
92283	Weg -inrit - asfalt	0,00
92284	Weg -inrit - tegels	0,00
92285	Weg -inrit - asfalt	0,00
92286	Weg -inrit - asfalt	0,00
92287	Weg -inrit - asfalt	0,00
92288	Weg -inrit - asfalt	0,00
92289	Weg -inrit - asfalt	0,00
92290	Weg -inrit - asfalt	0,00
92291	Weg -inrit - asfalt	0,00
92292	Weg -inrit - asfalt	0,00
92293	Weg -inrit - asfalt	0,00
92294	Weg -inrit - asfalt	0,00
92295	Weg -inrit - asfalt	0,00
92296	Weg -inrit - asfalt	0,00
92297	Weg -inrit - asfalt	0,00
92298	Weg -inrit - asfalt	0,00
92299	Weg -inrit - asfalt	0,00
92300	Weg -inrit - asfalt	0,00
92301	Weg -inrit - asfalt	0,00
92302	Weg -inrit - asfalt	0,00
92303	Weg -inrit - asfalt	0,00
92304	Weg -inrit - asfalt	0,00
92305	Weg -inrit - asfalt	0,00
92306	Weg -inrit - asfalt	0,00
92307	Weg -inrit - asfalt	0,00
92308	Weg -inrit - asfalt	0,00
92309	Weg -inrit - asfalt	0,00
92310	Weg -inrit - asfalt	0,00
92311	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
92312	Weg -inrit - asfalt	0,00
92313	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
92314	Weg -inrit - asfalt	0,00
92315	Weg -inrit - asfalt	0,00
92316	Weg -voetpad - tegels	0,00
92317	Weg -voetpad - asfalt	0,00
92318	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
92319	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
92320	Weg -inrit - asfalt	0,00
92321	Weg -inrit - asfalt	0,00
92322	Weg -inrit - asfalt	0,00
92323	Weg -inrit - asfalt	0,00
92324	Weg -inrit - asfalt	0,00
92325	Weg -inrit - asfalt	0,00
92326	Weg -inrit - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
92327	Weg -fietspad - asfalt	0,00
92328	Weg -inrit - asfalt	0,00
92329	Weg -inrit - asfalt	0,00
92330	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
92331	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
92332	Weg -inrit - asfalt	0,00
92333	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
92334	Weg -inrit - cementbeton	0,00
92335	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
92336	Weg -inrit - asfalt	0,00
92337	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
92338	Weg -inrit - grasklinkers	0,00
92339	Weg -inrit - grasklinkers	0,00
92340	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
92341	Weg -inrit - grasklinkers	0,00
92342	Weg -inrit - asfalt	0,00
92343	Weg -inrit - asfalt	0,00
92344	Weg -inrit - cementbeton	0,00
92345	Weg -fietspad - asfalt	0,00
92346	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
92347	Weg -inrit - asfalt	0,00
92348	Weg -voetpad - tegels	0,00
92349	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
92350	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
92351	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
92352	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
92353	Weg -fietspad - asfalt	0,00
92354	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
92355	Weg -voetpad - tegels	0,00
92356	Weg -voetpad - tegels	0,00
92357	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
92358	Weg -voetpad - tegels	0,00
92359	Weg -voetpad - tegels	0,00
92360	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92361	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
92362	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
92363	Weg -inrit - asfalt	0,00
92364	Weg -voetpad - tegels	0,00
92365	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
92366	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
92367	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
92368	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
92369	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
92370	Weg -voetpad - tegels	0,00
92371	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
92372	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
92373	Weg -voetpad - tegels	0,00
92374	Weg -fietspad - asfalt	0,00
92375	Weg -voetpad - tegels	0,00
92376	Weg -voetpad - tegels	0,00
92377	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
92378	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
92379	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
92380	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
92381	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
92382	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
92383	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
92384	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
92385	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
92386	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
92387	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
92388	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
92389	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
92390	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
92391	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
92392	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
92393	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
92394	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
92395	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
92396	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
92397	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
92398	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
92399	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
92400	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
92401	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
92402	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
92403	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
92404	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
92405	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
92406	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
92407	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
92408	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
92409	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
92410	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
92411	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
92412	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
92413	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
92414	Weg -voetpad - tegels	0,00
92415	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92416	Weg -voetpad - tegels	0,00
92417	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92418	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92419	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92420	Weg -voetpad - tegels	0,00
92421	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
92422	Weg -voetpad - tegels	0,00
92423	Weg -voetpad - tegels	0,00
92424	Weg -voetpad - tegels	0,00
92425	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92426	Weg -voetpad - tegels	0,00
92427	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92428	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92429	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92430	Weg -voetpad - tegels	0,00
92431	Weg -voetpad - tegels	0,00
92432	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92433	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92434	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92435	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92436	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92437	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92438	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92439	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92440	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92441	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92442	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92443	Weg -voetpad - tegels	0,00
92444	Weg -voetpad - tegels	0,00
92445	Weg -voetpad - tegels	0,00
92446	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
92447	Weg -voetpad - tegels	0,00
92448	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92449	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92450	Weg -voetpad - tegels	0,00
92451	Weg -voetpad - tegels	0,00
92452	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92453	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
92454	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92455	Weg -voetpad - tegels	0,00
92456	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92457	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
92458	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92459	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92460	Weg -voetpad - tegels	0,00
92461	Weg -voetpad - tegels	0,00
92462	Weg -voetpad - tegels	0,00
92463	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92464	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
92465	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
92466	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
92467	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92468	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
92469	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
92470	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
92471	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92472	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
92473	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
92474	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
92475	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
92476	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
92477	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
92478	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
92479	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
92480	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
92481	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
92482	Weg -voetpad - asfalt	0,00
92483	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
92484	Weg -inrit - asfalt	0,00
92485	Weg -inrit - asfalt	0,00
92486	Weg -inrit - asfalt	0,00
92487	Weg -inrit - asfalt	0,00
92488	Weg -inrit - asfalt	0,00
92489	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
92490	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
92491	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
92492	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
92493	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
92494	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
92495	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
92496	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
92497	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
92498	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
92499	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
92500	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
92501	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
92502	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
92503	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
92504	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
92505	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
92506	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
92507	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
92508	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
92509	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
92510	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
92511	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
92512	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
92513	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
92514	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
92515	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
92516	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
92517	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
92518	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
92519	Weg -voetpad - tegels	0,00
92520	Weg -voetpad - tegels	0,00
92521	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92522	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92523	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92524	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
92525	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92526	Weg -voetpad - tegels	0,00
92527	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92528	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92529	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92530	Weg -voetpad - tegels	0,00
92531	Weg -voetpad - tegels	0,00
92532	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
92533	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
92534	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
92535	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92536	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92537	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92538	Weg -voetpad - tegels	0,00
92539	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92540	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92541	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92542	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92543	Weg -fietspad - tegels	0,00
92544	Weg -voetpad - tegels	0,00
92545	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92546	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92547	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92548	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92549	Weg -voetpad - tegels	0,00
92550	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92551	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92552	Weg -voetpad - tegels	0,00
92553	Weg -voetpad - tegels	0,00
92554	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92555	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92556	Weg -fietspad - gebakken klinkers	0,00
92557	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92558	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92559	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92560	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92561	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92562	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92563	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92564	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92565	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92566	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
92567	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92568	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92569	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92570	Weg -voetpad - tegels	0,00
92571	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92572	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92573	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92574	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92575	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92576	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92577	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92578	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92579	Weg -fietspad - gebakken klinkers	0,00
92580	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92581	Weg -fietspad - gebakken klinkers	0,00
92582	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92583	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92584	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92585	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92586	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92587	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92588	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92589	Weg -voetpad - tegels	0,00
92590	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92591	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92592	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92593	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92594	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92595	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
92596	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
92597	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92598	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92599	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92600	Weg -voetpad - tegels	0,00
92601	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92602	Weg -fietspad - tegels	0,00
92603	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92604	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92605	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92606	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92607	Weg -voetpad - tegels	0,00
92608	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
92609	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
92610	Weg -inrit - tegels	0,00
92611	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
92612	Weg -inrit - tegels	0,00
92613	Weg -inrit - tegels	0,00
92614	Weg -voetpad - tegels	0,00
92615	Weg -inrit - tegels	0,00
92616	Weg -inrit - tegels	0,00
92617	Weg -rijbaan lokale weg - grind	0,00
92618	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92619	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
92620	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92621	Weg -parkeervlak - grasklinkers	0,00
92622	Weg -fietspad - asfalt	0,00
92623	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92624	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92625	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92626	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
92627	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
92628	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
92629	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
92630	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
92631	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
92632	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
92633	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
92634	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
92635	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
92636	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
92637	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
92638	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
92639	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
92640	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92641	Weg -fietspad - tegels	0,00
92642	Weg -voetpad - tegels	0,00
92643	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92644	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92645	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92646	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92647	Weg -parkeervlak - tegels	0,00
92648	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92649	Weg -voetpad - tegels	0,00
92650	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
92651	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92652	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
92653	Weg -fietspad - tegels	0,00
92654	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92655	Weg -voetpad - tegels	0,00
92656	Weg -voetpad - tegels	0,00
92657	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92658	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92659	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92660	Weg -voetpad - tegels	0,00
92661	Weg -fietspad - asfalt	0,00
92662	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92663	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92664	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92665	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
92666	Weg -voetpad - tegels	0,00
92667	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92668	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92669	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92670	Weg -voetpad - tegels	0,00
92671	Weg -inrit - asfalt	0,00
92672	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
92673	Weg -inrit - asfalt	0,00
92674	Weg -inrit - tegels	0,00
92675	Weg -inrit - tegels	0,00
92676	Weg -inrit - tegels	0,00
92677	Weg -inrit - asfalt	0,00
92678	Weg -inrit - tegels	0,00
92679	Weg -inrit - tegels	0,00
92680	Weg -inrit - tegels	0,00
92681	Weg -inrit - tegels	0,00
92682	Weg -inrit - tegels	0,00
92683	Weg -inrit - asfalt	0,00
92684	Weg -inrit - tegels	0,00
92685	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92686	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
92687	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92688	Weg -voetpad - tegels	0,00
92689	Weg -voetpad - tegels	0,00
92690	Weg -voetpad - tegels	0,00
92691	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92692	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
92693	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92694	Weg -voetpad - tegels	0,00
92695	Weg -voetpad - tegels	0,00
92696	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92697	Weg -voetpad - tegels	0,00
92698	Weg -inrit - asfalt	0,00
92699	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
92700	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
92701	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
92702	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
92703	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
92704	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
92705	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92706	Weg -voetpad - tegels	0,00
92707	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92708	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92709	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92710	Weg -voetpad - tegels	0,00
92711	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92712	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92713	Weg -voetpad - tegels	0,00
92714	Weg -voetpad - tegels	0,00
92715	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92716	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92717	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92718	Weg -voetpad - tegels	0,00
92719	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92720	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92721	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92722	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92723	Weg -voetpad - tegels	0,00
92724	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92725	Weg -voetpad - tegels	0,00
92726	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92727	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92728	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92729	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92730	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92731	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92732	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92733	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92734	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92735	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92736	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92737	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92738	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92739	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92740	Weg -voetgangersgebied - asfalt	0,00
92741	Weg -voetpad - tegels	0,00
92742	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92743	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92744	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92745	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92746	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
92747	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92748	Weg -voetpad - tegels	0,00
92749	Weg -voetgangersgebied - betonstraatstenen	0,00
92750	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92751	Weg -voetpad - tegels	0,00
92752	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92753	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92754	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92755	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92756	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92757	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92758	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92759	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92760	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92761	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92762	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92763	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92764	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92765	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92766	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92767	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92768	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92769	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92770	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92771	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92772	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92773	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92774	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92775	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92776	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92777	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92778	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92779	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92780	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92781	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92782	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92783	Weg -voetpad - tegels	0,00
92784	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92785	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92786	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92787	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92788	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92789	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
92790	Weg -voetpad - tegels	0,00
92791	Weg -inrit - asfalt	0,00
92792	Weg -voetpad - asfalt	0,00
92793	Weg -inrit - asfalt	0,00
92794	Weg -inrit - asfalt	0,00
92795	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
92796	Weg -inrit - asfalt	0,00
92797	Weg -inrit - asfalt	0,00
92798	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
92799	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
92800	Weg -inrit - asfalt	0,00
92801	Weg -inrit - asfalt	0,00
92802	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
92803	Weg -inrit - asfalt	0,00
92804	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
92805	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
92806	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
92807	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
92808	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
92809	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92810	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92811	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92812	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92813	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92814	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92815	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92816	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92817	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92818	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92819	Weg -voetpad - tegels	0,00
92820	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92821	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92822	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92823	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92824	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92825	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92826	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92827	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92828	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92829	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92830	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92831	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92832	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92833	Weg -voetpad - tegels	0,00
92834	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92835	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92836	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92837	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92838	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92839	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92840	Weg -voetpad - tegels	0,00
92841	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92842	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92843	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92844	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92845	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92846	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92847	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
92848	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
92849	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
92850	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
92851	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
92852	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
92853	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
92854	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
92855	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
92856	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
92857	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
92858	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
92859	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
92860	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
92861	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
92862	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
92863	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
92864	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
92865	Weg -voetpad - tegels	0,00
92866	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
92867	Weg -voetpad - tegels	0,00
92868	Weg -voetpad - tegels	0,00
92869	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92870	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
92871	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92872	Weg -rijbaan lokale weg - sierbestrating	0,00
92873	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92874	Weg -voetpad - tegels	0,00
92875	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92876	Weg -voetpad - tegels	0,00
92877	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92878	Weg -voetpad - tegels	0,00
92879	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92880	Weg -voetpad - tegels	0,00
92881	Weg -voetpad - tegels	0,00
92882	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92883	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92884	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92885	Weg -fietspad - tegels	0,00
92886	Weg -voetpad - tegels	0,00
92887	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92888	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92889	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92890	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92891	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92892	Weg -voetpad - tegels	0,00
92893	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92894	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92895	Weg -voetpad - tegels	0,00
92896	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92897	Weg -rijbaan lokale weg - sierbestrating	0,00
92898	Weg -voetpad - tegels	0,00
92899	Weg -voetpad - tegels	0,00
92900	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92901	Weg -voetpad - tegels	0,00
92902	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92903	Weg -voetpad - tegels	0,00
92904	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92905	Weg -voetpad - tegels	0,00
92906	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92907	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92908	Weg -voetpad - tegels	0,00
92909	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
92910	Weg -voetpad - tegels	0,00
92911	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
92912	Weg -voetpad - tegels	0,00
92913	Weg -voetpad - tegels	0,00
92914	Weg -voetpad - tegels	0,00
92915	Weg -voetpad - tegels	0,00
92916	Weg -voetpad - tegels	0,00
92917	Weg -voetpad - tegels	0,00
92918	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
92919	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
92920	Weg -voetpad - tegels	0,00
92921	Weg -voetpad - tegels	0,00
92922	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92923	Weg -voetpad - tegels	0,00
92924	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92925	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92926	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
92927	Weg -voetpad - tegels	0,00
92928	Weg -voetpad - tegels	0,00
92929	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92930	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92931	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
92932	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
92933	Weg -voetpad - tegels	0,00
92934	Weg -voetpad - tegels	0,00
92935	Weg -voetpad - tegels	0,00
92936	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92937	Weg -voetpad - tegels	0,00
92938	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92939	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92940	Weg -voetpad - tegels	0,00
92941	Weg -voetgangersgebied - betonstraatstenen	0,00
92942	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
92943	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92944	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92945	Weg -voetpad - tegels	0,00
92946	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92947	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
92948	Weg -voetpad - tegels	0,00
92949	Weg -voetpad - asfalt	0,00
92950	Weg -voetpad - tegels	0,00
92951	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
92952	Weg -fietspad - asfalt	0,00
92953	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
92954	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
92955	Weg -voetpad - tegels	0,00
92956	Weg -voetpad - tegels	0,00
92957	Weg -voetpad - tegels	0,00
92958	Weg -voetpad - tegels	0,00
92959	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92960	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92961	Weg -voetpad - tegels	0,00
92962	Weg -fietspad - asfalt	0,00
92963	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92964	Weg -voetpad - tegels	0,00
92965	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92966	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92967	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92968	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
92969	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92970	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92971	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92972	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92973	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92974	Weg -fietspad - asfalt	0,00
92975	Weg -voetpad - tegels	0,00
92976	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92977	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92978	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
92979	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
92980	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92981	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92982	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92983	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92984	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92985	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92986	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
92987	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92988	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
92989	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
92990	Weg -voetpad - tegels	0,00
92991	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
92992	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
92993	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92994	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
92995	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
92996	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92997	Weg -voetpad - tegels	0,00
92998	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
92999	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
93000	Weg -voetpad - tegels	0,00
93001	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
93002	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93003	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93004	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93005	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
93006	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
93007	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93008	Weg -voetpad - tegels	0,00
93009	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93010	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93011	Weg -voetpad - tegels	0,00
93012	Weg -voetpad - tegels	0,00
93013	Weg -voetpad - tegels	0,00
93014	Weg -voetpad - tegels	0,00
93015	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
93016	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
93017	Weg -voetpad - tegels	0,00
93018	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
93019	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
93020	Weg -voetpad - tegels	0,00
93021	Weg -voetpad - tegels	0,00
93022	Weg -voetpad - tegels	0,00
93023	Weg -voetpad - tegels	0,00
93024	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
93025	Weg -voetpad - tegels	0,00
93026	Weg -voetpad - tegels	0,00
93027	Weg -voetpad - tegels	0,00
93028	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
93029	Weg -inrit - asfalt	0,00
93030	Weg -fietspad - asfalt	0,00
93031	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93032	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
93033	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93034	Weg -fietspad - asfalt	0,00
93035	Weg -voetpad - tegels	0,00
93036	Weg -voetpad - tegels	0,00
93037	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93038	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
93039	Weg -voetpad - tegels	0,00
93040	Weg -voetpad - tegels	0,00
93041	Weg -voetpad - tegels	0,00
93042	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93043	Weg -voetpad - asfalt	0,00
93044	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93045	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93046	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
93047	Weg -voetpad - tegels	0,00
93048	Weg -voetpad - tegels	0,00
93049	Weg -voetpad - tegels	0,00
93050	Weg -voetpad - tegels	0,00
93051	Weg -voetpad - tegels	0,00
93052	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
93053	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
93054	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
93055	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
93056	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
93057	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
93058	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
93059	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
93060	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
93061	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
93062	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
93063	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
93064	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
93065	Weg -voetpad - tegels	0,00
93066	Weg -voetpad - tegels	0,00
93067	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93068	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93069	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
93070	Weg -voetpad - tegels	0,00
93071	Weg -voetpad - tegels	0,00
93072	Weg -fietspad - tegels	0,00
93073	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
93074	Weg -voetpad - tegels	0,00
93075	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
93076	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93077	Weg -voetpad - tegels	0,00
93078	Weg -voetpad - tegels	0,00
93079	Weg -voetpad - tegels	0,00
93080	Weg -inrit - asfalt	0,00
93081	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
93082	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
93083	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
93084	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
93085	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
93086	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
93087	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
93088	Weg -voetpad - tegels	0,00
93089	Weg -voetpad - tegels	0,00
93090	Weg -voetpad - tegels	0,00
93091	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93092	Weg -fietspad - asfalt	0,00
93093	Weg -voetpad - tegels	0,00
93094	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93095	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93096	Weg -voetpad - asfalt	0,00
93097	Weg -fietspad - asfalt	0,00
93098	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
93099	Weg -inrit - asfalt	0,00
93100	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93101	Weg -voetpad - tegels	0,00
93102	Weg -inrit - asfalt	0,00
93103	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
93104	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93105	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93106	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
93107	Weg -voetpad - tegels	0,00
93108	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93109	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93110	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93111	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93112	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93113	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93114	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93115	Weg -inrit - asfalt	0,00
93116	Weg -voetpad - grasklinkers	0,00
93117	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93118	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93119	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93120	Weg -rijbaan lokale weg - sierbestrating	0,00
93121	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93122	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93123	Weg -rijbaan lokale weg - sierbestrating	0,00
93124	Weg -parkeervlak - grasklinkers	0,00
93125	Weg -rijbaan lokale weg - sierbestrating	0,00
93126	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93127	Weg -rijbaan lokale weg - sierbestrating	0,00
93128	Weg -voetpad - grind	0,00
93129	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93130	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93131	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93132	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93133	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93134	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93135	Weg -inrit - asfalt	0,00
93136	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93137	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93138	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93139	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
93140	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93141	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93142	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93143	Weg -voetpad - tegels	0,00
93144	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
93145	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
93146	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93147	Weg -voetpad - tegels	0,00
93148	Weg -voetpad - tegels	0,00
93149	Weg -fietspad - asfalt	0,00
93150	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
93151	Weg -inrit - asfalt	0,00
93152	Weg -voetpad - tegels	0,00
93153	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
93154	Weg -inrit - asfalt	0,00
93155	Weg -inrit - asfalt	0,00
93156	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
93157	Weg -inrit - asfalt	0,00
93158	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
93159	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
93160	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
93161	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
93162	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
93163	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
93164	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
93165	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
93166	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
93167	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
93168	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
93169	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
93170	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
93171	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
93172	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93173	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93174	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93175	Weg -fietspad - asfalt	0,00
93176	Weg -inrit - asfalt	0,00
93177	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
93178	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
93179	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
93180	Weg -inrit - asfalt	0,00
93181	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
93182	Weg -inrit - asfalt	0,00
93183	Weg -voetgangersgebied - betonstraatstenen	0,00
93184	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93185	Weg -inrit - asfalt	0,00
93186	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
93187	Weg -inrit - asfalt	0,00
93188	Weg -voetpad - tegels	0,00
93189	Weg -voetpad - tegels	0,00
93190	Weg -voetpad - tegels	0,00
93191	Weg -voetpad - tegels	0,00
93192	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93193	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93194	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93195	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93196	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93197	Weg -voetpad - tegels	0,00
93198	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93199	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
93200	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
93201	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
93202	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
93203	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
93204	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93205	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93206	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93207	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93208	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93209	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93210	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93211	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93212	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93213	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93214	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
93215	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
93216	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93217	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
93218	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
93219	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
93220	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
93221	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
93222	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
93223	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
93224	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
93225	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
93226	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
93227	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
93228	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
93229	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
93230	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
93231	Weg -voetpad - tegels	0,00
93232	Weg -voetpad - tegels	0,00
93233	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93234	Weg -voetpad - tegels	0,00
93235	Weg -voetpad - tegels	0,00
93236	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93237	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93238	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93239	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93240	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93241	Weg -voetpad - tegels	0,00
93242	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93243	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93244	Weg -voetpad - tegels	0,00
93245	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93246	Weg -voetpad - tegels	0,00
93247	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93248	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93249	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93250	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93251	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93252	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93253	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93254	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93255	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93256	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93257	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93258	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93259	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93260	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93261	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93262	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93263	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93264	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93265	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93266	Weg -voetpad - tegels	0,00
93267	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93268	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93269	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93270	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93271	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93272	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93273	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93274	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93275	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93276	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93277	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93278	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93279	Weg -voetpad - tegels	0,00
93280	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93281	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93282	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93283	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93284	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93285	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93286	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
93287	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93288	Weg -voetpad - tegels	0,00
93289	Weg -voetpad - tegels	0,00
93290	Weg -voetpad - tegels	0,00
93291	Weg -voetpad - tegels	0,00
93292	Weg -voetpad - tegels	0,00
93293	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
93294	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93295	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93296	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
93297	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
93298	Weg -inrit - asfalt	0,00
93299	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
93300	Weg -voetpad - tegels	0,00
93301	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93302	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93303	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93304	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93305	Weg -voetpad - tegels	0,00
93306	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93307	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
93308	Weg -voetpad - tegels	0,00
93309	Weg -voetpad - tegels	0,00
93310	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93311	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
93312	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93313	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93314	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93315	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93316	Weg -voetgangersgebied - sierbestrating	0,00
93317	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93318	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93319	Weg -voetpad - tegels	0,00
93320	Weg -voetpad - tegels	0,00
93321	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
93322	Weg -voetpad - tegels	0,00
93323	Weg -voetpad - tegels	0,00
93324	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
93325	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
93326	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
93327	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
93328	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
93329	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
93330	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
93331	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
93332	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
93333	Weg -fietspad - tegels	0,00
93334	Weg -fietspad - asfalt	0,00
93335	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
93336	Weg -inrit - asfalt	0,00
93337	Weg -fietspad - asfalt	0,00
93338	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93339	Weg -voetpad - tegels	0,00
93340	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
93341	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
93342	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93343	Weg -voetpad - tegels	0,00
93344	Weg -voetpad - tegels	0,00
93345	Weg -voetpad - tegels	0,00
93346	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
93347	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93348	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93349	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93350	Weg -voetpad - tegels	0,00
93351	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93352	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93353	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93354	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93355	Weg -voetpad - tegels	0,00
93356	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93357	Weg -voetpad - tegels	0,00
93358	Weg -voetpad - tegels	0,00
93359	Weg -voetpad - tegels	0,00
93360	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93361	Weg -voetpad - tegels	0,00
93362	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93363	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93364	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93365	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93366	Weg -voetpad - tegels	0,00
93367	Weg -voetpad - tegels	0,00
93368	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93369	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
93370	Weg -voetpad - tegels	0,00
93371	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93372	Weg -voetpad - tegels	0,00
93373	Weg -voetpad - tegels	0,00
93374	Weg -voetpad - tegels	0,00
93375	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
93376	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93377	Weg -voetpad - tegels	0,00
93378	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
93379	Weg -voetpad - tegels	0,00
93380	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93381	Weg -voetpad - tegels	0,00
93382	Weg -voetpad - tegels	0,00
93383	Weg -voetpad - tegels	0,00
93384	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
93385	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
93386	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
93387	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
93388	Weg -voetpad - tegels	0,00
93389	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93390	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93391	Weg -voetpad - tegels	0,00
93392	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
93393	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93394	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93395	Weg -voetpad - tegels	0,00
93396	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
93397	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
93398	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
93399	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93400	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93401	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
93402	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93403	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
93404	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93405	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93406	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
93407	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93408	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93409	Weg -voetpad - tegels	0,00
93410	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93411	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93412	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93413	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
93414	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93415	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93416	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93417	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93418	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93419	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
93420	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93421	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
93422	Weg -voetpad - tegels	0,00
93423	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93424	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93425	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93426	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93427	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93428	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93429	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
93430	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93431	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93432	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93433	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93434	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93435	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93436	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93437	Weg -voetpad - tegels	0,00
93438	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93439	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93440	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93441	Weg -voetpad - tegels	0,00
93442	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
93443	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
93444	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93445	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93446	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93447	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93448	Weg -voetpad - tegels	0,00
93449	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93450	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
93451	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93452	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93453	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93454	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93455	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93456	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
93457	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
93458	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
93459	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
93460	Weg -voetgangersgebied - asfalt	0,00
93461	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
93462	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
93463	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
93464	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
93465	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
93466	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
93467	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93468	Weg -fietspad - tegels	0,00
93469	Weg -voetpad - tegels	0,00
93470	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93471	Weg -voetpad - tegels	0,00
93472	Weg -voetpad - tegels	0,00
93473	Weg -inrit - asfalt	0,00
93474	Weg -inrit - asfalt	0,00
93475	Weg -inrit - asfalt	0,00
93476	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
93477	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
93478	Weg -voetpad - tegels	0,00
93479	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
93480	Weg -inrit - asfalt	0,00
93481	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
93482	Weg -inrit - asfalt	0,00
93483	Weg -inrit - asfalt	0,00
93484	Weg -inrit - asfalt	0,00
93485	Weg -inrit - asfalt	0,00
93486	Weg -inrit - asfalt	0,00
93487	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
93488	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
93489	Weg -inrit - asfalt	0,00
93490	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
93491	Weg -inrit - asfalt	0,00
93492	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
93493	Weg -inrit - asfalt	0,00
93494	Weg -inrit - asfalt	0,00
93495	Weg -inrit - asfalt	0,00
93496	Weg -inrit - asfalt	0,00
93497	Weg -voetpad - tegels	0,00
93498	Weg -inrit - asfalt	0,00
93499	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
93500	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
93501	Weg -inrit - asfalt	0,00
93502	Weg -inrit - asfalt	0,00
93503	Weg -inrit - asfalt	0,00
93504	Weg -fietspad - asfalt	0,00
93505	Weg -inrit - asfalt	0,00
93506	Weg -inrit - asfalt	0,00
93507	Weg -inrit - asfalt	0,00
93508	Weg -inrit - asfalt	0,00
93509	Weg -inrit - asfalt	0,00
93510	Weg -inrit - asfalt	0,00
93511	Weg -fietspad - asfalt	0,00
93512	Weg -inrit - asfalt	0,00
93513	Weg -inrit - asfalt	0,00
93514	Weg -inrit - asfalt	0,00
93515	Weg -inrit - asfalt	0,00
93516	Weg -fietspad - asfalt	0,00
93517	Weg -inrit - asfalt	0,00
93518	Weg -inrit - asfalt	0,00
93519	Weg -inrit - asfalt	0,00
93520	Weg -inrit - asfalt	0,00
93521	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
93522	Weg -inrit - asfalt	0,00
93523	Weg -inrit - asfalt	0,00
93524	Weg -inrit - asfalt	0,00
93525	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
93526	Weg -inrit - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
93527	Weg -inrit - asfalt	0,00
93528	Weg -inrit - asfalt	0,00
93529	Weg -inrit - asfalt	0,00
93530	Weg -inrit - asfalt	0,00
93531	Weg -inrit - asfalt	0,00
93532	Weg -fietspad - asfalt	0,00
93533	Weg -fietspad - asfalt	0,00
93534	Weg -inrit - cementbeton	0,00
93535	Weg -inrit - asfalt	0,00
93536	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
93537	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
93538	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
93539	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
93540	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
93541	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
93542	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
93543	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
93544	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
93545	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
93546	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
93547	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93548	Weg -fietspad - asfalt	0,00
93549	Weg -voetpad - asfalt	0,00
93550	Weg -voetpad - asfalt	0,00
93551	Weg -fietspad - tegels	0,00
93552	Weg -fietspad - tegels	0,00
93553	Weg -voetpad - tegels	0,00
93554	Weg -voetpad - tegels	0,00
93555	Weg -fietspad - tegels	0,00
93556	Weg -voetpad - tegels	0,00
93557	Weg -voetpad - tegels	0,00
93558	Weg -fietspad - asfalt	0,00
93559	Weg -fietspad - asfalt	0,00
93560	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93561	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
93562	Weg -voetpad - asfalt	0,00
93563	Weg -voetpad - tegels	0,00
93564	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93565	Weg -voetpad - tegels	0,00
93566	Weg -fietspad - asfalt	0,00
93567	Weg -fietspad - tegels	0,00
93568	Weg -voetpad - tegels	0,00
93569	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93570	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93571	Weg -fietspad - tegels	0,00
93572	Weg -voetpad - tegels	0,00
93573	Weg -voetpad - tegels	0,00
93574	Weg -voetpad - tegels	0,00
93575	Weg -fietspad - tegels	0,00
93576	Weg -voetpad - asfalt	0,00
93577	Weg -inrit - asfalt	0,00
93578	Weg -inrit - asfalt	0,00
93579	Weg -inrit - asfalt	0,00
93580	Weg -inrit - asfalt	0,00
93581	Weg -inrit - asfalt	0,00
93582	Weg -inrit - asfalt	0,00
93583	Weg -inrit - sierbestrating	0,00
93584	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
93585	Weg -inrit - cementbeton	0,00
93586	Weg -inrit - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
93587	Weg -inrit - asfalt	0,00
93588	Weg -inrit - asfalt	0,00
93589	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
93590	Weg -inrit - asfalt	0,00
93591	Weg -inrit - tegels	0,00
93592	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
93593	Weg -inrit - asfalt	0,00
93594	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
93595	Weg -inrit - asfalt	0,00
93596	Weg -inrit - asfalt	0,00
93597	Weg -inrit - asfalt	0,00
93598	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
93599	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
93600	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
93601	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
93602	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
93603	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
93604	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
93605	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
93606	Weg -voetpad - tegels	0,00
93607	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93608	Weg -voetpad - tegels	0,00
93609	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
93610	Weg -voetpad - tegels	0,00
93611	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93612	Weg -voetpad - tegels	0,00
93613	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93614	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
93615	Weg -voetpad - tegels	0,00
93616	Weg -voetpad - tegels	0,00
93617	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93618	Weg -voetpad - tegels	0,00
93619	Weg -voetpad - tegels	0,00
93620	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93621	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93622	Weg -voetpad - tegels	0,00
93623	Weg -voetpad - tegels	0,00
93624	Weg -voetpad - tegels	0,00
93625	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
93626	Weg -voetpad - tegels	0,00
93627	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93628	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
93629	Weg -voetpad - tegels	0,00
93630	Weg -voetpad - tegels	0,00
93631	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
93632	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
93633	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93634	Weg -voetpad - tegels	0,00
93635	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93636	Weg -voetpad - tegels	0,00
93637	Weg -voetpad - tegels	0,00
93638	Weg -voetpad - tegels	0,00
93639	Weg -voetpad - tegels	0,00
93640	Weg -voetpad - tegels	0,00
93641	Weg -voetpad - tegels	0,00
93642	Weg -voetpad - tegels	0,00
93643	Weg -voetpad - tegels	0,00
93644	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
93645	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
93646	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
93647	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
93648	Weg -inrit - asfalt	0,00
93649	Weg -voetpad - tegels	0,00
93650	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
93651	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
93652	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
93653	Weg -fietspad - asfalt	0,00
93654	Weg -fietspad - asfalt	0,00
93655	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
93656	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
93657	Weg -voetpad - tegels	0,00
93658	Weg -fietspad - asfalt	0,00
93659	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
93660	Weg -fietspad - asfalt	0,00
93661	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93662	Weg -fietspad - asfalt	0,00
93663	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
93664	Weg -voetpad - tegels	0,00
93665	Weg -voetpad - tegels	0,00
93666	Weg -voetpad - tegels	0,00
93667	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93668	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93669	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93670	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93671	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93672	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93673	Weg -voetpad - tegels	0,00
93674	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93675	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93676	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93677	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93678	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93679	Weg -voetpad - tegels	0,00
93680	Weg -voetpad - tegels	0,00
93681	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93682	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93683	Weg -voetpad - tegels	0,00
93684	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93685	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
93686	Weg -voetpad - tegels	0,00
93687	Weg -voetpad - tegels	0,00
93688	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93689	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93690	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93691	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93692	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93693	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93694	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93695	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
93696	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93697	Weg -voetpad - tegels	0,00
93698	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93699	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93700	Weg -voetpad - tegels	0,00
93701	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93702	Weg -voetpad - tegels	0,00
93703	Weg -voetpad - tegels	0,00
93704	Weg -voetpad - tegels	0,00
93705	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
93706	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
93707	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93708	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93709	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93710	Weg -voetpad - tegels	0,00
93711	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93712	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93713	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93714	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93715	Weg -voetpad - tegels	0,00
93716	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93717	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93718	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93719	Weg -voetpad - tegels	0,00
93720	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93721	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93722	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93723	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93724	Weg -voetpad - tegels	0,00
93725	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93726	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93727	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93728	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
93729	Weg -voetpad - tegels	0,00
93730	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
93731	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
93732	Weg -voetpad - tegels	0,00
93733	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
93734	Weg -inrit - asfalt	0,00
93735	Weg -fietspad - asfalt	0,00
93736	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
93737	Weg -inrit - asfalt	0,00
93738	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
93739	Weg -fietspad - asfalt	0,00
93740	Weg -fietspad - asfalt	0,00
93741	Weg -inrit - asfalt	0,00
93742	Weg -fietspad - asfalt	0,00
93743	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
93744	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
93745	Weg -inrit - asfalt	0,00
93746	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
93747	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
93748	Weg -fietspad - tegels	0,00
93749	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
93750	Weg -fietspad - tegels	0,00
93751	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
93752	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
93753	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
93754	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
93755	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
93756	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
93757	Weg -voetpad - tegels	0,00
93758	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
93759	Weg -fietspad - asfalt	0,00
93760	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
93761	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
93762	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
93763	Weg -voetgangersgebied - beton element	0,00
93764	Weg -voetpad - tegels	0,00
93765	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
93766	Weg -OV-baan - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
93767	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
93768	Weg -fietspad - asfalt	0,00
93769	Weg -inrit - asfalt	0,00
93770	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
93771	Weg -inrit - asfalt	0,00
93772	Weg -fietspad - asfalt	0,00
93773	Weg -fietspad - asfalt	0,00
93774	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93775	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93776	Weg -voetpad - tegels	0,00
93777	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93778	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93779	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93780	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
93781	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93782	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93783	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93784	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93785	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93786	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93787	Weg -rijbaan lokale weg - grasklinkers	0,00
93788	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93789	Weg -voetpad - tegels	0,00
93790	Weg -voetpad - tegels	0,00
93791	Weg -voetpad - tegels	0,00
93792	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
93793	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
93794	Weg -fietspad - gebakken klinkers	0,00
93795	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93796	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93797	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93798	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93799	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
93800	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93801	Weg -voetpad - tegels	0,00
93802	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
93803	Weg -voetpad - tegels	0,00
93804	Weg -voetpad - tegels	0,00
93805	Weg -voetpad - tegels	0,00
93806	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93807	Weg -voetpad - tegels	0,00
93808	Weg -voetpad - tegels	0,00
93809	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
93810	Weg -inrit - asfalt	0,00
93811	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
93812	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
93813	Weg -inrit - asfalt	0,00
93814	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
93815	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
93816	Weg -inrit - asfalt	0,00
93817	Weg -inrit - asfalt	0,00
93818	Weg -inrit - asfalt	0,00
93819	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93820	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93821	Weg -fietspad - asfalt	0,00
93822	Weg -inrit - asfalt	0,00
93823	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
93824	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
93825	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93826	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
93827	Weg -voetpad - tegels	0,00
93828	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93829	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93830	Weg -voetpad - tegels	0,00
93831	Weg -inrit - asfalt	0,00
93832	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
93833	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
93834	Weg -inrit - asfalt	0,00
93835	Weg -voetpad - tegels	0,00
93836	Weg -voetpad - tegels	0,00
93837	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93838	Weg -voetpad - tegels	0,00
93839	Weg -voetpad - tegels	0,00
93840	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
93841	Weg -voetpad - tegels	0,00
93842	Weg -voetpad - tegels	0,00
93843	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
93844	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93845	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93846	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93847	Weg -voetpad - tegels	0,00
93848	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93849	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93850	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93851	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93852	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
93853	Weg -voetpad - tegels	0,00
93854	Weg -voetpad - tegels	0,00
93855	Weg -inrit - tegels	0,00
93856	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
93857	Weg -inrit - tegels	0,00
93858	Weg -inrit - tegels	0,00
93859	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
93860	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
93861	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
93862	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
93863	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
93864	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
93865	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
93866	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
93867	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
93868	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
93869	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
93870	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
93871	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
93872	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
93873	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
93874	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
93875	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
93876	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
93877	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
93878	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93879	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93880	Weg -voetpad - tegels	0,00
93881	Weg -inrit - asfalt	0,00
93882	Weg -voetpad - tegels	0,00
93883	Weg -voetpad - tegels	0,00
93884	Weg -fietspad - asfalt	0,00
93885	Weg -voetpad - asfalt	0,00
93886	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
93887	Weg -inrit - asfalt	0,00
93888	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93889	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
93890	Weg -voetpad - tegels	0,00
93891	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93892	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93893	Weg -voetpad - tegels	0,00
93894	Weg -voetpad - tegels	0,00
93895	Weg -voetpad - tegels	0,00
93896	Weg -voetpad - tegels	0,00
93897	Weg -voetpad - tegels	0,00
93898	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
93899	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93900	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93901	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93902	Weg -voetpad - tegels	0,00
93903	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93904	Weg -voetpad - tegels	0,00
93905	Weg -voetpad - asfalt	0,00
93906	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
93907	Weg -inrit - asfalt	0,00
93908	Weg -fietspad - asfalt	0,00
93909	Weg -fietspad - tegels	0,00
93910	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
93911	Weg -voetpad - asfalt	0,00
93912	Weg -inrit - asfalt	0,00
93913	Weg -inrit - asfalt	0,00
93914	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
93915	Weg -inrit - asfalt	0,00
93916	Weg -inrit - asfalt	0,00
93917	Weg -inrit - asfalt	0,00
93918	Weg -inrit - asfalt	0,00
93919	Weg -inrit - asfalt	0,00
93920	Weg -inrit - asfalt	0,00
93921	Weg -inrit - asfalt	0,00
93922	Weg -inrit - asfalt	0,00
93923	Weg -inrit - asfalt	0,00
93924	Weg -inrit - asfalt	0,00
93925	Weg -inrit - asfalt	0,00
93926	Weg -inrit - asfalt	0,00
93927	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
93928	Weg -inrit - asfalt	0,00
93929	Weg -inrit - asfalt	0,00
93930	Weg -inrit - asfalt	0,00
93931	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
93932	Weg -inrit - asfalt	0,00
93933	Weg -inrit - asfalt	0,00
93934	Weg -inrit - asfalt	0,00
93935	Weg -inrit - asfalt	0,00
93936	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
93937	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
93938	Weg -inrit - asfalt	0,00
93939	Weg -inrit - asfalt	0,00
93940	Weg -inrit - asfalt	0,00
93941	Weg -inrit - asfalt	0,00
93942	Weg -inrit - asfalt	0,00
93943	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
93944	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
93945	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
93946	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
93947	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
93948	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
93949	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
93950	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
93951	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
93952	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
93953	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93954	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93955	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
93956	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
93957	Weg -voetgangersgebied - betonstraatstenen	0,00
93958	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
93959	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
93960	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93961	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93962	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
93963	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
93964	Weg -voetpad - tegels	0,00
93965	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
93966	Weg -voetpad - tegels	0,00
93967	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93968	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93969	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
93970	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
93971	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93972	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
93973	Weg -voetpad - tegels	0,00
93974	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93975	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
93976	Weg -voetpad - tegels	0,00
93977	Weg -inrit - asfalt	0,00
93978	Weg -fietspad - asfalt	0,00
93979	Weg -inrit - asfalt	0,00
93980	Weg -inrit - tegels	0,00
93981	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
93982	Weg -inrit - asfalt	0,00
93983	Weg -fietspad - asfalt	0,00
93984	Weg -inrit - asfalt	0,00
93985	Weg -inrit - asfalt	0,00
93986	Weg -inrit - asfalt	0,00
93987	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
93988	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
93989	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
93990	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
93991	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
93992	Weg -inrit - grind	0,00
93993	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
93994	Weg -fietspad - tegels	0,00
93995	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
93996	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
93997	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
93998	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
93999	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
94000	Weg -inrit - asfalt	0,00
94001	Weg -voetpad - tegels	0,00
94002	Weg -fietspad - asfalt	0,00
94003	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94004	Weg -voetpad - asfalt	0,00
94005	Weg -voetpad - tegels	0,00
94006	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
94007	Weg -fietspad - asfalt	0,00
94008	Weg -voetpad - tegels	0,00
94009	Weg -inrit - asfalt	0,00
94010	Weg -inrit - asfalt	0,00
94011	Weg -inrit - asfalt	0,00
94012	Weg -inrit - asfalt	0,00
94013	Weg -inrit - asfalt	0,00
94014	Weg -inrit - asfalt	0,00
94015	Weg -inrit - asfalt	0,00
94016	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94017	Weg -inrit - asfalt	0,00
94018	Weg -inrit - asfalt	0,00
94019	Weg -inrit - cementbeton	0,00
94020	Weg -inrit - asfalt	0,00
94021	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
94022	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
94023	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94024	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94025	Weg -fietspad - asfalt	0,00
94026	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94027	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94028	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94029	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94030	Weg -voetpad - tegels	0,00
94031	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94032	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94033	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94034	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94035	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94036	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94037	Weg -inrit - tegels	0,00
94038	Weg -inrit - tegels	0,00
94039	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94040	Weg -OV-baan - waardeOnbekend	0,00
94041	Weg -OV-baan - waardeOnbekend	0,00
94042	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
94043	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
94044	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
94045	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
94046	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
94047	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94048	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94049	Weg -voetpad - tegels	0,00
94050	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94051	Weg -fietspad - asfalt	0,00
94052	Weg -fietspad - asfalt	0,00
94053	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
94054	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94055	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
94056	Weg -voetpad - tegels	0,00
94057	Weg -voetpad - tegels	0,00
94058	Weg -voetpad - tegels	0,00
94059	Weg -voetpad - tegels	0,00
94060	Weg -voetpad - tegels	0,00
94061	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
94062	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
94063	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94064	Weg -fietspad - asfalt	0,00
94065	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
94066	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
94067	Weg -fietspad - asfalt	0,00
94068	Weg -voetpad - tegels	0,00
94069	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94070	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94071	Weg -voetpad - tegels	0,00
94072	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94073	Weg -voetpad - tegels	0,00
94074	Weg -inrit - asfalt	0,00
94075	Weg -voetpad - tegels	0,00
94076	Weg -voetpad - tegels	0,00
94077	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94078	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94079	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94080	Weg -voetpad - tegels	0,00
94081	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94082	Weg -voetpad - tegels	0,00
94083	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94084	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94085	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94086	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94087	Weg -voetpad - tegels	0,00
94088	Weg -voetpad - tegels	0,00
94089	Weg -voetpad - tegels	0,00
94090	Weg -voetpad - tegels	0,00
94091	Weg -voetpad - tegels	0,00
94092	Weg -voetpad - tegels	0,00
94093	Weg -voetpad - tegels	0,00
94094	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94095	Weg -voetpad - tegels	0,00
94096	Weg -voetpad - tegels	0,00
94097	Weg -inrit - asfalt	0,00
94098	Weg -inrit - asfalt	0,00
94099	Weg -inrit - asfalt	0,00
94100	Weg -inrit - asfalt	0,00
94101	Weg -inrit - asfalt	0,00
94102	Weg -inrit - asfalt	0,00
94103	Weg -inrit - asfalt	0,00
94104	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94105	Weg -inrit - asfalt	0,00
94106	Weg -inrit - asfalt	0,00
94107	Weg -voetpad - tegels	0,00
94108	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94109	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94110	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94111	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94112	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94113	Weg -voetpad - tegels	0,00
94114	Weg -voetpad - tegels	0,00
94115	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
94116	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
94117	Weg -rijbaan lokale weg - cementbeton	0,00
94118	Weg -voetpad - tegels	0,00
94119	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94120	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
94121	Weg -fietspad - tegels	0,00
94122	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94123	Weg -rijbaan lokale weg - cementbeton	0,00
94124	Weg -voetpad - tegels	0,00
94125	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
94126	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
94127	Weg -voetpad - tegels	0,00
94128	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
94129	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
94130	Weg -inrit - tegels	0,00
94131	Weg -inrit - tegels	0,00
94132	Weg -inrit - asfalt	0,00
94133	Weg -inrit - tegels	0,00
94134	Weg -inrit - tegels	0,00
94135	Weg -inrit - tegels	0,00
94136	Weg -inrit - asfalt	0,00
94137	Weg -inrit - tegels	0,00
94138	Weg -inrit - asfalt	0,00
94139	Weg -inrit - asfalt	0,00
94140	Weg -inrit - tegels	0,00
94141	Weg -inrit - tegels	0,00
94142	Weg -inrit - tegels	0,00
94143	Weg -inrit - asfalt	0,00
94144	Weg -inrit - asfalt	0,00
94145	Weg -inrit - tegels	0,00
94146	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
94147	Weg -inrit - tegels	0,00
94148	Weg -inrit - asfalt	0,00
94149	Weg -inrit - asfalt	0,00
94150	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
94151	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94152	Weg -inrit - sierbestrating	0,00
94153	Weg -inrit - tegels	0,00
94154	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
94155	Weg -voetpad - tegels	0,00
94156	Weg -voetpad - tegels	0,00
94157	Weg -voetpad - tegels	0,00
94158	Weg -voetpad - tegels	0,00
94159	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94160	Weg -voetpad - tegels	0,00
94161	Weg -voetpad - tegels	0,00
94162	Weg -voetpad - tegels	0,00
94163	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94164	Weg -voetpad - tegels	0,00
94165	Weg -voetpad - tegels	0,00
94166	Weg -voetpad - tegels	0,00
94167	Weg -voetpad - tegels	0,00
94168	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94169	Weg -voetpad - tegels	0,00
94170	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94171	Weg -voetpad - tegels	0,00
94172	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94173	Weg -voetpad - tegels	0,00
94174	Weg -voetpad - tegels	0,00
94175	Weg -fietspad - asfalt	0,00
94176	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94177	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94178	Weg -fietspad - asfalt	0,00
94179	Weg -voetpad - asfalt	0,00
94180	Weg -voetpad - tegels	0,00
94181	Weg -voetpad - tegels	0,00
94182	Weg -voetpad - tegels	0,00
94183	Weg -voetpad - tegels	0,00
94184	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
94185	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
94186	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
94187	Weg -voetpad - asfalt	0,00
94188	Weg -fietspad - asfalt	0,00
94189	Weg -fietspad - tegels	0,00
94190	Weg -voetpad - tegels	0,00
94191	Weg -voetpad - tegels	0,00
94192	Weg -voetpad - tegels	0,00
94193	Weg -voetpad - tegels	0,00
94194	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94195	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94196	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94197	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94198	Weg -voetpad - tegels	0,00
94199	Weg -voetpad - tegels	0,00
94200	Weg -inrit - asfalt	0,00
94201	Weg -inrit - asfalt	0,00
94202	Weg -inrit - asfalt	0,00
94203	Weg -inrit - asfalt	0,00
94204	Weg -inrit - asfalt	0,00
94205	Weg -inrit - asfalt	0,00
94206	Weg -inrit - asfalt	0,00
94207	Weg -inrit - asfalt	0,00
94208	Weg -inrit - asfalt	0,00
94209	Weg -inrit - asfalt	0,00
94210	Weg -inrit - asfalt	0,00
94211	Weg -inrit - asfalt	0,00
94212	Weg -inrit - asfalt	0,00
94213	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
94214	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94215	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94216	Weg -inrit - asfalt	0,00
94217	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94218	Weg -inrit - asfalt	0,00
94219	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94220	Weg -inrit - asfalt	0,00
94221	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94222	Weg -inrit - asfalt	0,00
94223	Weg -inrit - asfalt	0,00
94224	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
94225	Weg -inrit - asfalt	0,00
94226	Weg -inrit - asfalt	0,00
94227	Weg -inrit - asfalt	0,00
94228	Weg -inrit - asfalt	0,00
94229	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94230	Weg -inrit - asfalt	0,00
94231	Weg -inrit - asfalt	0,00
94232	Weg -inrit - asfalt	0,00
94233	Weg -inrit - asfalt	0,00
94234	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94235	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94236	Weg -inrit - asfalt	0,00
94237	Weg -inrit - asfalt	0,00
94238	Weg -inrit - asfalt	0,00
94239	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94240	Weg -inrit - asfalt	0,00
94241	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94242	Weg -inrit - asfalt	0,00
94243	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94244	Weg -inrit - asfalt	0,00
94245	Weg -inrit - asfalt	0,00
94246	Weg -inrit - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
94247	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94248	Weg -inrit - asfalt	0,00
94249	Weg -inrit - asfalt	0,00
94250	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94251	Weg -inrit - asfalt	0,00
94252	Weg -inrit - asfalt	0,00
94253	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94254	Weg -inrit - asfalt	0,00
94255	Weg -inrit - asfalt	0,00
94256	Weg -inrit - asfalt	0,00
94257	Weg -inrit - asfalt	0,00
94258	Weg -inrit - asfalt	0,00
94259	Weg -inrit - asfalt	0,00
94260	Weg -inrit - asfalt	0,00
94261	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94262	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94263	Weg -inrit - asfalt	0,00
94264	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94265	Weg -inrit - asfalt	0,00
94266	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94267	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94268	Weg -inrit - asfalt	0,00
94269	Weg -inrit - asfalt	0,00
94270	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94271	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94272	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94273	Weg -inrit - asfalt	0,00
94274	Weg -inrit - asfalt	0,00
94275	Weg -inrit - asfalt	0,00
94276	Weg -inrit - asfalt	0,00
94277	Weg -inrit - asfalt	0,00
94278	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94279	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94280	Weg -inrit - asfalt	0,00
94281	Weg -inrit - asfalt	0,00
94282	Weg -inrit - asfalt	0,00
94283	Weg -inrit - asfalt	0,00
94284	Weg -inrit - asfalt	0,00
94285	Weg -inrit - asfalt	0,00
94286	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94287	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94288	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94289	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
94290	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
94291	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
94292	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
94293	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
94294	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94295	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
94296	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94297	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94298	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
94299	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
94300	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94301	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94302	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94303	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
94304	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
94305	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94306	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
94307	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
94308	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94309	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94310	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94311	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94312	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94313	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94314	Weg -voetpad - tegels	0,00
94315	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94316	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94317	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
94318	Weg -voetpad - tegels	0,00
94319	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94320	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94321	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94322	Weg -voetpad - asfalt	0,00
94323	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94324	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94325	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94326	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94327	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94328	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94329	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94330	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94331	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94332	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94333	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94334	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94335	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94336	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94337	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
94338	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94339	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94340	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94341	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94342	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94343	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94344	Weg -inrit - asfalt	0,00
94345	Weg -inrit - asfalt	0,00
94346	Weg -inrit - asfalt	0,00
94347	Weg -inrit - asfalt	0,00
94348	Weg -inrit - asfalt	0,00
94349	Weg -inrit - asfalt	0,00
94350	Weg -inrit - asfalt	0,00
94351	Weg -inrit - asfalt	0,00
94352	Weg -inrit - asfalt	0,00
94353	Weg -inrit - asfalt	0,00
94354	Weg -inrit - asfalt	0,00
94355	Weg -inrit - asfalt	0,00
94356	Weg -inrit - asfalt	0,00
94357	Weg -inrit - asfalt	0,00
94358	Weg -inrit - asfalt	0,00
94359	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94360	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94361	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94362	Weg -inrit - asfalt	0,00
94363	Weg -inrit - asfalt	0,00
94364	Weg -inrit - asfalt	0,00
94365	Weg -inrit - asfalt	0,00
94366	Weg -inrit - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
94367	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
94368	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94369	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
94370	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
94371	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
94372	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94373	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94374	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94375	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94376	Weg -voetpad - tegels	0,00
94377	Weg -voetpad - tegels	0,00
94378	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94379	Weg -voetpad - tegels	0,00
94380	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94381	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94382	Weg -voetpad - tegels	0,00
94383	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94384	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94385	Weg -voetpad - tegels	0,00
94386	Weg -voetpad - tegels	0,00
94387	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94388	Weg -voetpad - tegels	0,00
94389	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94390	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94391	Weg -inrit - asfalt	0,00
94392	Weg -inrit - asfalt	0,00
94393	Weg -inrit - asfalt	0,00
94394	Weg -inrit - asfalt	0,00
94395	Weg -inrit - asfalt	0,00
94396	Weg -inrit - asfalt	0,00
94397	Weg -inrit - asfalt	0,00
94398	Weg -inrit - asfalt	0,00
94399	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94400	Weg -inrit - asfalt	0,00
94401	Weg -inrit - asfalt	0,00
94402	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94403	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94404	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94405	Weg -fietspad - tegels	0,00
94406	Weg -voetpad - tegels	0,00
94407	Weg -voetpad - tegels	0,00
94408	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94409	Weg -voetpad - tegels	0,00
94410	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94411	Weg -fietspad - tegels	0,00
94412	Weg -fietspad - tegels	0,00
94413	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94414	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
94415	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94416	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
94417	Weg -voetpad - tegels	0,00
94418	Weg -fietspad - tegels	0,00
94419	Weg -fietspad - tegels	0,00
94420	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94421	Weg -fietspad - tegels	0,00
94422	Weg -voetpad - tegels	0,00
94423	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
94424	Weg -inrit - asfalt	0,00
94425	Weg -inrit - asfalt	0,00
94426	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
94427	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
94428	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
94429	Weg -voetpad - tegels	0,00
94430	Weg -voetpad - tegels	0,00
94431	Weg -inrit - asfalt	0,00
94432	Weg -inrit - asfalt	0,00
94433	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
94434	Weg -inrit - asfalt	0,00
94435	Weg -inrit - asfalt	0,00
94436	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94437	Weg -inrit - asfalt	0,00
94438	Weg -inrit - asfalt	0,00
94439	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
94440	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94441	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94442	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94443	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94444	Weg -voetpad - tegels	0,00
94445	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
94446	Weg -voetpad - tegels	0,00
94447	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94448	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
94449	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94450	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94451	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94452	Weg -voetpad - tegels	0,00
94453	Weg -voetpad - tegels	0,00
94454	Weg -voetpad - tegels	0,00
94455	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94456	Weg -inrit - tegels	0,00
94457	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94458	Weg -voetpad - tegels	0,00
94459	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94460	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94461	Weg -voetpad - tegels	0,00
94462	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94463	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94464	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94465	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94466	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94467	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94468	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94469	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94470	Weg -inrit - asfalt	0,00
94471	Weg -inrit - asfalt	0,00
94472	Weg -inrit - asfalt	0,00
94473	Weg -inrit - asfalt	0,00
94474	Weg -inrit - asfalt	0,00
94475	Weg -inrit - asfalt	0,00
94476	Weg -inrit - asfalt	0,00
94477	Weg -inrit - asfalt	0,00
94478	Weg -inrit - asfalt	0,00
94479	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94480	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94481	Weg -inrit - asfalt	0,00
94482	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94483	Weg -inrit - asfalt	0,00
94484	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94485	Weg -inrit - asfalt	0,00
94486	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
94487	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94488	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94489	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94490	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94491	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94492	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94493	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94494	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94495	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94496	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94497	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94498	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94499	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94500	Weg -inrit - asfalt	0,00
94501	Weg -voetpad - tegels	0,00
94502	Weg -fietspad - tegels	0,00
94503	Weg -voetpad - tegels	0,00
94504	Weg -baan voor vliegverkeer - asfalt	0,00
94505	Weg -voetpad - tegels	0,00
94506	Weg -voetpad - tegels	0,00
94507	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94508	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94509	Weg -voetpad - tegels	0,00
94510	Weg -voetpad - tegels	0,00
94511	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94512	Weg -fietspad - tegels	0,00
94513	Weg -voetpad - tegels	0,00
94514	Weg -voetpad - tegels	0,00
94515	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94516	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94517	Weg -fietspad - tegels	0,00
94518	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94519	Weg -voetpad - tegels	0,00
94520	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94521	Weg -voetpad - tegels	0,00
94522	Weg -voetpad - tegels	0,00
94523	Weg -fietspad - asfalt	0,00
94524	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94525	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94526	Weg -voetpad - tegels	0,00
94527	Weg -fietspad - tegels	0,00
94528	Weg -voetpad - tegels	0,00
94529	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94530	Weg -voetpad - tegels	0,00
94531	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94532	Weg -voetpad - tegels	0,00
94533	Weg -voetpad - tegels	0,00
94534	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
94535	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94536	Weg -voetpad - tegels	0,00
94537	Weg -voetpad - tegels	0,00
94538	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94539	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94540	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94541	Weg -voetpad - tegels	0,00
94542	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94543	Weg -voetpad - tegels	0,00
94544	Weg -voetpad - tegels	0,00
94545	Weg -voetpad - tegels	0,00
94546	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
94547	Weg -fietspad - asfalt	0,00
94548	Weg -voetpad - tegels	0,00
94549	Weg -voetpad - tegels	0,00
94550	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94551	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94552	Weg -voetpad - tegels	0,00
94553	Weg -inrit - beton element	0,00
94554	Weg -fietspad - tegels	0,00
94555	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94556	Weg -voetpad - tegels	0,00
94557	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94558	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94559	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94560	Weg -voetpad - tegels	0,00
94561	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94562	Weg -fietspad - asfalt	0,00
94563	Weg -voetpad - tegels	0,00
94564	Weg -voetpad - tegels	0,00
94565	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94566	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94567	Weg -voetpad - tegels	0,00
94568	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
94569	Weg -voetpad - tegels	0,00
94570	Weg -voetpad - tegels	0,00
94571	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94572	Weg -voetpad - tegels	0,00
94573	Weg -voetpad - tegels	0,00
94574	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94575	Weg -voetpad - tegels	0,00
94576	Weg -voetpad - tegels	0,00
94577	Weg -voetpad - tegels	0,00
94578	Weg -voetpad - tegels	0,00
94579	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94580	Weg -inrit - beton element	0,00
94581	Weg -voetpad - tegels	0,00
94582	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
94583	Weg -voetpad - tegels	0,00
94584	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94585	Weg -voetpad - tegels	0,00
94586	Weg -voetpad - tegels	0,00
94587	Weg -inrit - asfalt	0,00
94588	Weg -voetpad - tegels	0,00
94589	Weg -voetpad - tegels	0,00
94590	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94591	Weg -voetpad - tegels	0,00
94592	Weg -voetpad - tegels	0,00
94593	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94594	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94595	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94596	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94597	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94598	Weg -voetpad - tegels	0,00
94599	Weg -fietspad - tegels	0,00
94600	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94601	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94602	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94603	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94604	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94605	Weg -voetpad - tegels	0,00
94606	Weg -fietspad - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
94607	Weg -voetpad - tegels	0,00
94608	Weg -fietspad - tegels	0,00
94609	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94610	Weg -voetpad - tegels	0,00
94611	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94612	Weg -voetpad - tegels	0,00
94613	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
94614	Weg -voetpad - tegels	0,00
94615	Weg -voetpad - tegels	0,00
94616	Weg -voetpad - tegels	0,00
94617	Weg -OV-baan - gebakken klinkers	0,00
94618	Weg -fietspad - asfalt	0,00
94619	Weg -OV-baan - gebakken klinkers	0,00
94620	Weg -OV-baan - gebakken klinkers	0,00
94621	Weg -OV-baan - gebakken klinkers	0,00
94622	Weg -fietspad - tegels	0,00
94623	Weg -voetpad - tegels	0,00
94624	Weg -fietspad - tegels	0,00
94625	Weg -fietspad - tegels	0,00
94626	Weg -voetpad - tegels	0,00
94627	Weg -inrit - asfalt	0,00
94628	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94629	Weg -fietspad - asfalt	0,00
94630	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94631	Weg -voetpad - tegels	0,00
94632	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94633	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94634	Weg -voetpad - tegels	0,00
94635	Weg -voetpad - tegels	0,00
94636	Weg -voetpad - tegels	0,00
94637	Weg -voetpad - tegels	0,00
94638	Weg -voetpad - tegels	0,00
94639	Weg -voetpad - tegels	0,00
94640	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94641	Weg -fietspad - asfalt	0,00
94642	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94643	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94644	Weg -inrit - asfalt	0,00
94645	Weg -voetpad - tegels	0,00
94646	Weg -voetpad - tegels	0,00
94647	Weg -voetpad - tegels	0,00
94648	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
94649	Weg -voetpad - tegels	0,00
94650	Weg -voetpad - tegels	0,00
94651	Weg -inrit - beton element	0,00
94652	Weg -inrit - beton element	0,00
94653	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94654	Weg -voetpad - tegels	0,00
94655	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94656	Weg -voetpad - tegels	0,00
94657	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94658	Weg -voetpad - tegels	0,00
94659	Weg -voetpad - tegels	0,00
94660	Weg -voetpad - tegels	0,00
94661	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94662	Weg -voetpad - tegels	0,00
94663	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94664	Weg -voetpad - tegels	0,00
94665	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
94666	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
94667	Weg -voetpad - tegels	0,00
94668	Weg -voetpad - tegels	0,00
94669	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
94670	Weg -voetpad - grind	0,00
94671	Weg -voetpad - tegels	0,00
94672	Weg -fietspad - asfalt	0,00
94673	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94674	Weg -fietspad - tegels	0,00
94675	Weg -voetpad - tegels	0,00
94676	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
94677	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
94678	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
94679	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94680	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94681	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94682	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94683	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
94684	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94685	Weg -OV-baan - cementbeton	0,00
94686	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94687	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94688	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94689	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94690	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94691	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94692	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94693	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94694	Weg -fietspad - tegels	0,00
94695	Weg -fietspad - tegels	0,00
94696	Weg -baan voor vliegverkeer - asfalt	0,00
94697	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94698	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94699	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94700	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94701	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94702	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
94703	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
94704	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94705	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94706	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94707	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
94708	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94709	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94710	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94711	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
94712	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94713	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
94714	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94715	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94716	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94717	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94718	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94719	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94720	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94721	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94722	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
94723	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94724	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94725	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94726	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
94727	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94728	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94729	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94730	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
94731	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
94732	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94733	Weg -inrit - asfalt	0,00
94734	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94735	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94736	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94737	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
94738	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
94739	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
94740	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94741	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94742	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94743	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94744	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
94745	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
94746	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
94747	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
94748	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94749	Weg -voetpad - tegels	0,00
94750	Weg -inrit - asfalt	0,00
94751	Weg -inrit - asfalt	0,00
94752	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
94753	Weg -voetpad - tegels	0,00
94754	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94755	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94756	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94757	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94758	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94759	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94760	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94761	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94762	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94763	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94764	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94765	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94766	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94767	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94768	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94769	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94770	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94771	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94772	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94773	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94774	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94775	Weg -fietspad - asfalt	0,00
94776	Weg -fietspad - asfalt	0,00
94777	Weg -fietspad - asfalt	0,00
94778	Weg -inrit - asfalt	0,00
94779	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94780	Weg -inrit - asfalt	0,00
94781	Weg -inrit - asfalt	0,00
94782	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94783	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94784	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94785	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94786	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
94787	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
94788	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
94789	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
94790	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
94791	Weg -fietspad - asfalt	0,00
94792	Weg -fietspad - asfalt	0,00
94793	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94794	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94795	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94796	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94797	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94798	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94799	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94800	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94801	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94802	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94803	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94804	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94805	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94806	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94807	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94808	Weg -voetpad - tegels	0,00
94809	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94810	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94811	Weg -fietspad - asfalt	0,00
94812	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94813	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94814	Weg -voetpad - tegels	0,00
94815	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94816	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94817	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94818	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94819	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94820	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
94821	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
94822	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94823	Weg -voetpad - tegels	0,00
94824	Weg -voetpad - tegels	0,00
94825	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94826	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94827	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94828	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94829	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94830	Weg -OV-baan - tegels	0,00
94831	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94832	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
94833	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94834	Weg -parkeervlak - tegels	0,00
94835	Weg -voetpad - tegels	0,00
94836	Weg -voetpad - tegels	0,00
94837	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94838	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94839	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94840	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94841	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94842	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94843	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
94844	Weg -fietspad - asfalt	0,00
94845	Weg -fietspad - asfalt	0,00
94846	Weg -fietspad - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
94847	Weg -fietspad - asfalt	0,00
94848	Weg -fietspad - asfalt	0,00
94849	Weg -fietspad - asfalt	0,00
94850	Weg -fietspad - asfalt	0,00
94851	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
94852	Weg -inrit - asfalt	0,00
94853	Weg -inrit - asfalt	0,00
94854	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
94855	Weg -inrit - asfalt	0,00
94856	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94857	Weg -inrit - asfalt	0,00
94858	Weg -fietspad - asfalt	0,00
94859	Weg -inrit - asfalt	0,00
94860	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94861	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94862	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94863	Weg -fietspad - asfalt	0,00
94864	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94865	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94866	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94867	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94868	Weg -inrit - sierbestrating	0,00
94869	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94870	Weg -voetpad - tegels	0,00
94871	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94872	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94873	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94874	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94875	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94876	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
94877	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
94878	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94879	Weg -inrit - asfalt	0,00
94880	Weg -inrit - asfalt	0,00
94881	Weg -inrit - asfalt	0,00
94882	Weg -inrit - asfalt	0,00
94883	Weg -fietspad - tegels	0,00
94884	Weg -inrit - asfalt	0,00
94885	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
94886	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94887	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
94888	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
94889	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94890	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
94891	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
94892	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94893	Weg -fietspad - asfalt	0,00
94894	Weg -fietspad - asfalt	0,00
94895	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
94896	Weg -inrit - asfalt	0,00
94897	Weg -inrit - asfalt	0,00
94898	Weg -inrit - asfalt	0,00
94899	Weg -inrit - asfalt	0,00
94900	Weg -inrit - asfalt	0,00
94901	Weg -inrit - asfalt	0,00
94902	Weg -inrit - asfalt	0,00
94903	Weg -inrit - asfalt	0,00
94904	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94905	Weg -inrit - asfalt	0,00
94906	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
94907	Weg -fietspad - asfalt	0,00
94908	Weg -fietspad - asfalt	0,00
94909	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94910	Weg -fietspad - asfalt	0,00
94911	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94912	Weg -inrit - asfalt	0,00
94913	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94914	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94915	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94916	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94917	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94918	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94919	Weg -inrit - asfalt	0,00
94920	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94921	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
94922	Weg -inrit - beton element	0,00
94923	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94924	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94925	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94926	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94927	Weg -voetpad - tegels	0,00
94928	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94929	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
94930	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94931	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94932	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94933	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94934	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94935	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94936	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94937	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94938	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94939	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94940	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94941	Weg -fietspad - asfalt	0,00
94942	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94943	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94944	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94945	Weg -voetpad - tegels	0,00
94946	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94947	Weg -voetpad - tegels	0,00
94948	Weg -voetpad - tegels	0,00
94949	Weg -voetpad - tegels	0,00
94950	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94951	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94952	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
94953	Weg -fietspad - tegels	0,00
94954	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94955	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
94956	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
94957	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94958	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94959	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
94960	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94961	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
94962	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94963	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94964	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94965	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94966	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
94967	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94968	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94969	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94970	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
94971	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94972	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94973	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
94974	Weg -voetpad - tegels	0,00
94975	Weg -voetpad - tegels	0,00
94976	Weg -voetpad - tegels	0,00
94977	Weg -voetpad - tegels	0,00
94978	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
94979	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
94980	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
94981	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
94982	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
94983	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
94984	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
94985	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
94986	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
94987	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
94988	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
94989	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94990	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94991	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94992	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94993	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94994	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94995	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94996	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
94997	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
94998	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
94999	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95000	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95001	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95002	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95003	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95004	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95005	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95006	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95007	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95008	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95009	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95010	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95011	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95012	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95013	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95014	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95015	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95016	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95017	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95018	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95019	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95020	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95021	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95022	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95023	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95024	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95025	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95026	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
95027	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95028	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95029	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95030	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95031	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95032	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95033	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95034	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95035	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95036	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95037	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95038	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95039	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95040	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95041	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95042	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95043	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95044	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95045	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95046	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95047	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95048	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95049	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95050	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95051	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95052	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95053	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95054	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95055	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95056	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95057	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95058	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95059	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95060	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95061	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95062	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95063	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95064	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95065	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95066	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95067	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95068	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95069	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95070	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95071	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95072	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95073	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95074	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95075	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95076	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95077	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95078	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95079	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95080	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95081	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95082	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95083	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95084	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95085	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95086	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
95087	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95088	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95089	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95090	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95091	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95092	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95093	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95094	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95095	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95096	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95097	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95098	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95099	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95100	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95101	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95102	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95103	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95104	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95105	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95106	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
95107	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95108	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95109	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95110	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
95111	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95112	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95113	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95114	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95115	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95116	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95117	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95118	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95119	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95120	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95121	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95122	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95123	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95124	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95125	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95126	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95127	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95128	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95129	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95130	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95131	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95132	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95133	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95134	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95135	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95136	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95137	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95138	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95139	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95140	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95141	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95142	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95143	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95144	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95145	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95146	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
95147	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95148	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95149	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95150	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95151	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95152	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95153	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95154	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95155	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95156	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95157	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95158	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95159	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95160	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95161	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95162	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95163	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95164	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95165	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95166	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95167	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95168	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95169	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95170	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95171	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95172	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95173	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95174	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95175	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95176	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95177	Weg -OV-baan - waardeOnbekend	0,00
95178	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
95179	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
95180	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95181	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95182	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95183	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95184	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95185	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95186	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95187	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95188	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95189	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95190	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95191	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95192	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95193	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95194	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95195	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95196	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95197	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95198	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95199	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
95200	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95201	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95202	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95203	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95204	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95205	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95206	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
95207	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95208	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95209	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95210	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95211	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95212	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95213	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95214	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95215	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95216	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95217	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95218	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95219	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95220	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95221	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95222	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95223	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95224	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95225	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95226	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95227	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95228	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95229	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95230	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95231	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95232	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95233	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95234	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95235	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95236	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95237	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95238	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95239	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95240	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95241	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95242	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95243	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95244	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95245	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95246	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95247	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95248	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95249	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95250	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95251	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95252	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95253	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95254	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95255	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95256	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95257	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95258	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95259	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95260	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95261	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95262	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95263	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95264	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95265	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95266	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
95267	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95268	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95269	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95270	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95271	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95272	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95273	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95274	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95275	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95276	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95277	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95278	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95279	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95280	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95281	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
95282	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95283	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
95284	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
95285	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95286	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95287	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95288	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95289	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95290	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95291	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95292	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95293	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
95294	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95295	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95296	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95297	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95298	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95299	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95300	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95301	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95302	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95303	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95304	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95305	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95306	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95307	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95308	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95309	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95310	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95311	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95312	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95313	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95314	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95315	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95316	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95317	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95318	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95319	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95320	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95321	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95322	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95323	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95324	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95325	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95326	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
95327	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95328	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95329	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95330	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95331	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95332	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95333	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95334	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95335	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95336	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95337	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95338	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95339	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95340	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95341	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95342	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95343	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95344	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95345	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95346	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95347	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95348	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95349	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95350	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95351	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95352	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95353	Weg -OV-baan - waardeOnbekend	0,00
95354	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95355	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95356	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95357	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95358	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
95359	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95360	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95361	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95362	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95363	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95364	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95365	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95366	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95367	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95368	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95369	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95370	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95371	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95372	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95373	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95374	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95375	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95376	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95377	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95378	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95379	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95380	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95381	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95382	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95383	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95384	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95385	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95386	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
95387	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95388	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95389	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95390	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95391	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
95392	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
95393	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95394	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
95395	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95396	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95397	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95398	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95399	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95400	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95401	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95402	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95403	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95404	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95405	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95406	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95407	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95408	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95409	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95410	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95411	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95412	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95413	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95414	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
95415	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95416	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95417	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95418	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95419	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95420	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95421	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
95422	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
95423	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
95424	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95425	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95426	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95427	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95428	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95429	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95430	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95431	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95432	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95433	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95434	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95435	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95436	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95437	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95438	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95439	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95440	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95441	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95442	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95443	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95444	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95445	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95446	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
95447	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95448	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95449	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95450	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95451	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95452	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95453	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95454	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95455	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95456	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95457	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95458	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95459	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95460	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95461	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95462	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95463	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95464	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95465	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95466	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95467	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95468	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95469	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95470	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95471	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95472	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95473	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95474	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95475	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95476	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95477	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95478	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95479	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95480	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95481	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95482	Weg -OV-baan - waardeOnbekend	0,00
95483	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95484	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95485	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95486	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95487	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95488	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95489	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95490	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95491	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95492	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95493	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95494	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95495	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95496	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95497	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95498	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95499	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95500	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95501	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95502	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95503	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95504	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95505	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95506	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
95507	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95508	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95509	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95510	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95511	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95512	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95513	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95514	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95515	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95516	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95517	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95518	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95519	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95520	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
95521	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
95522	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95523	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95524	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95525	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95526	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95527	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95528	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95529	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95530	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95531	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95532	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95533	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95534	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95535	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95536	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95537	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95538	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95539	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95540	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95541	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95542	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95543	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95544	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95545	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95546	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95547	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95548	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95549	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95550	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95551	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95552	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95553	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95554	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95555	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95556	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95557	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95558	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95559	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95560	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
95561	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95562	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95563	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
95564	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95565	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95566	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
95567	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
95568	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95569	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
95570	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
95571	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95572	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95573	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95574	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
95575	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95576	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95577	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95578	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95579	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95580	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95581	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95582	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95583	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95584	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95585	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95586	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95587	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95588	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95589	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95590	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95591	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95592	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95593	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95594	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
95595	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
95596	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95597	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95598	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95599	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95600	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95601	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95602	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95603	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95604	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95605	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95606	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95607	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95608	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95609	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95610	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95611	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95612	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95613	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95614	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95615	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95616	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95617	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95618	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95619	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95620	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
95621	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
95622	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
95623	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
95624	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
95625	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
95626	Weg -fietspad - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
95627	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95628	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
95629	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
95630	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
95631	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95632	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95633	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95634	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95635	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
95636	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
95637	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
95638	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
95639	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
95640	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
95641	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95642	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95643	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95644	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
95645	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
95646	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95647	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
95648	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95649	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
95650	Weg -fietspad - asfalt	0,00
95651	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
95652	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95653	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95654	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95655	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95656	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95657	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95658	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95659	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95660	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95661	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95662	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95663	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95664	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95665	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95666	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95667	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95668	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95669	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95670	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95671	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95672	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95673	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95674	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95675	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95676	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95677	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95678	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95679	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95680	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95681	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95682	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95683	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95684	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95685	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95686	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
95687	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95688	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95689	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95690	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
95691	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95692	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95693	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95694	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95695	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95696	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95697	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95698	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95699	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95700	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95701	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95702	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95703	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95704	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95705	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95706	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95707	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95708	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
95709	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95710	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95711	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
95712	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95713	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95714	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95715	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95716	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95717	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95718	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95719	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95720	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95721	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95722	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95723	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95724	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95725	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95726	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95727	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95728	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95729	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95730	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95731	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95732	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95733	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95734	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95735	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95736	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95737	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95738	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95739	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95740	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
95741	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95742	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95743	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95744	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95745	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95746	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
95747	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95748	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95749	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95750	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95751	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95752	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95753	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95754	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95755	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95756	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95757	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95758	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95759	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
95760	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95761	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95762	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95763	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95764	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95765	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95766	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95767	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95768	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95769	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95770	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95771	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95772	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95773	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95774	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95775	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95776	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95777	Weg -OV-baan - waardeOnbekend	0,00
95778	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95779	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95780	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95781	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95782	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95783	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95784	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95785	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95786	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95787	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95788	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95789	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95790	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95791	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95792	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95793	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95794	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95795	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
95796	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95797	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95798	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95799	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
95800	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95801	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95802	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95803	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95804	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95805	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95806	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
95807	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95808	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95809	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95810	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95811	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95812	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95813	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95814	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95815	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95816	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95817	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95818	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95819	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95820	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95821	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95822	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95823	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95824	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95825	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95826	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95827	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95828	Weg -OV-baan - waardeOnbekend	0,00
95829	Weg -OV-baan - waardeOnbekend	0,00
95830	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95831	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
95832	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
95833	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95834	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95835	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95836	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95837	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95838	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95839	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95840	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95841	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95842	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95843	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95844	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95845	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95846	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95847	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95848	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95849	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95850	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95851	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95852	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95853	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95854	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95855	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95856	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95857	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95858	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95859	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95860	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95861	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95862	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95863	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95864	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95865	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95866	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
95867	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95868	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95869	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95870	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95871	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95872	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95873	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95874	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95875	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95876	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95877	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95878	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95879	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95880	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95881	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95882	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95883	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95884	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95885	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95886	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
95887	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95888	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95889	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95890	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95891	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95892	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95893	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95894	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95895	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95896	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95897	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95898	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95899	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95900	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95901	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95902	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95903	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95904	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95905	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95906	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95907	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95908	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95909	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95910	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95911	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95912	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95913	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95914	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95915	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95916	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95917	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95918	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95919	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95920	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95921	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95922	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95923	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95924	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95925	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95926	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
95927	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95928	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
95929	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95930	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
95931	Weg -OV-baan - waardeOnbekend	0,00
95932	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
95933	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95934	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95935	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95936	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95937	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95938	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95939	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95940	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
95941	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95942	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95943	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
95944	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95945	Weg -OV-baan - waardeOnbekend	0,00
95946	Weg -OV-baan - waardeOnbekend	0,00
95947	Weg -OV-baan - waardeOnbekend	0,00
95948	Weg -OV-baan - waardeOnbekend	0,00
95949	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95950	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95951	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95952	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95953	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95954	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95955	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95956	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95957	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95958	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95959	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95960	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95961	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95962	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95963	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95964	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95965	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95966	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95967	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95968	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95969	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95970	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95971	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95972	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
95973	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95974	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95975	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
95976	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95977	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95978	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95979	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95980	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95981	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95982	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95983	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95984	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95985	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95986	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
95987	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95988	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95989	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95990	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95991	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95992	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95993	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95994	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95995	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95996	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95997	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95998	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
95999	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96000	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96001	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96002	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96003	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96004	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96005	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96006	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96007	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96008	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96009	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96010	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96011	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96012	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96013	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96014	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96015	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96016	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96017	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96018	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96019	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96020	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96021	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96022	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96023	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96024	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96025	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96026	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96027	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96028	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96029	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96030	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96031	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96032	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96033	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96034	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96035	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96036	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96037	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96038	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96039	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96040	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96041	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96042	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96043	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96044	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96045	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96046	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
96047	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96048	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96049	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96050	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96051	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96052	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96053	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96054	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96055	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96056	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96057	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96058	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96059	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96060	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96061	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96062	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96063	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96064	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96065	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96066	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96067	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96068	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96069	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96070	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96071	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96072	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96073	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96074	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96075	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96076	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96077	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96078	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96079	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96080	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96081	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96082	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96083	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96084	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96085	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
96086	Weg -OV-baan - waardeOnbekend	0,00
96087	Weg -OV-baan - waardeOnbekend	0,00
96088	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96089	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96090	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
96091	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96092	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96093	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96094	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96095	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96096	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96097	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96098	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96099	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96100	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96101	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96102	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96103	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96104	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96105	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96106	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
96107	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96108	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96109	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96110	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96111	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96112	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96113	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
96114	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
96115	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
96116	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96117	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96118	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96119	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96120	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96121	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96122	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96123	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96124	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96125	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96126	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96127	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96128	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96129	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96130	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96131	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96132	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96133	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96134	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96135	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96136	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96137	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96138	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96139	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96140	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96141	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96142	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96143	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96144	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96145	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96146	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96147	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96148	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96149	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96150	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96151	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96152	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96153	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96154	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
96155	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96156	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
96157	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
96158	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96159	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96160	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96161	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96162	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96163	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96164	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96165	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96166	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
96167	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
96168	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
96169	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96170	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96171	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96172	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96173	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96174	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96175	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96176	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96177	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96178	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96179	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96180	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96181	Weg -OV-baan - waardeOnbekend	0,00
96182	Weg -OV-baan - waardeOnbekend	0,00
96183	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96184	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96185	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96186	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96187	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
96188	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
96189	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96190	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96191	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96192	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96193	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96194	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96195	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
96196	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
96197	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
96198	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96199	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96200	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96201	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96202	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96203	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96204	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96205	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96206	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96207	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96208	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96209	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96210	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96211	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96212	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96213	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96214	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96215	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96216	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96217	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96218	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96219	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96220	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96221	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96222	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96223	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
96224	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96225	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
96226	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
96227	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96228	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96229	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96230	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96231	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96232	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96233	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
96234	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96235	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96236	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96237	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96238	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96239	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96240	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96241	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96242	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96243	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96244	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96245	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96246	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96247	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
96248	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
96249	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
96250	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
96251	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
96252	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
96253	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
96254	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
96255	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
96256	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96257	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96258	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96259	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96260	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96261	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96262	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96263	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96264	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96265	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96266	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96267	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
96268	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
96269	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
96270	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96271	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96272	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96273	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96274	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
96275	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96276	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96277	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96278	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
96279	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96280	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
96281	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96282	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96283	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96284	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96285	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96286	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
96287	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96288	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96289	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
96290	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
96291	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
96292	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
96293	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
96294	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
96295	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
96296	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
96297	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96298	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96299	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96300	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96301	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96302	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96303	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96304	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96305	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96306	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96307	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96308	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96309	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96310	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96311	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96312	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96313	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96314	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
96315	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96316	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
96317	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
96318	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
96319	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
96320	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96321	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96322	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
96323	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96324	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96325	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96326	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96327	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96328	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96329	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96330	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96331	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96332	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96333	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96334	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96335	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96336	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96337	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96338	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96339	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96340	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96341	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
96342	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
96343	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
96344	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
96345	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
96346	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
96347	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
96348	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
96349	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96350	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96351	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96352	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96353	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96354	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96355	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96356	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96357	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96358	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96359	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96360	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96361	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96362	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96363	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96364	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96365	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96366	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96367	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96368	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96369	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96370	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96371	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96372	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96373	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96374	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96375	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96376	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96377	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96378	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96379	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96380	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96381	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96382	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96383	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96384	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96385	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96386	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96387	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96388	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96389	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96390	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
96391	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96392	Weg -OV-baan - waardeOnbekend	0,00
96393	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
96394	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96395	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96396	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96397	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96398	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96399	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96400	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96401	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96402	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96403	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
96404	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
96405	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
96406	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
96407	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96408	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96409	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96410	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96411	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96412	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96413	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96414	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96415	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96416	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96417	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96418	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96419	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96420	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96421	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96422	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96423	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96424	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96425	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96426	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96427	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96428	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96429	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96430	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96431	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96432	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96433	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96434	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96435	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96436	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96437	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96438	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96439	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
96440	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
96441	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
96442	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96443	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96444	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
96445	Weg -voetpad - tegels	0,00
96446	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96447	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
96448	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96449	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96450	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96451	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96452	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96453	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96454	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96455	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96456	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96457	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96458	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96459	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96460	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96461	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96462	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96463	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96464	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96465	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96466	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
96467	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96468	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96469	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96470	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96471	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96472	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96473	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
96474	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96475	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96476	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96477	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96478	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96479	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96480	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96481	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96482	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96483	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96484	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96485	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96486	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96487	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96488	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96489	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96490	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96491	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96492	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96493	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96494	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96495	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96496	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96497	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96498	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96499	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96500	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96501	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96502	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96503	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96504	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96505	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96506	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96507	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96508	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96509	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96510	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96511	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96512	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96513	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96514	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96515	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96516	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96517	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96518	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96519	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96520	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96521	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96522	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96523	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
96524	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96525	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96526	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
96527	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96528	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96529	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96530	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96531	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96532	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96533	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96534	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96535	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
96536	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96537	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96538	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96539	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96540	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96541	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96542	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
96543	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
96544	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96545	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
96546	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96547	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96548	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
96549	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96550	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96551	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96552	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96553	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96554	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96555	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96556	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96557	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96558	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96559	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96560	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96561	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96562	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96563	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96564	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96565	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96566	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96567	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96568	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96569	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96570	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96571	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96572	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96573	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96574	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96575	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96576	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96577	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96578	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96579	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96580	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96581	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96582	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96583	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96584	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96585	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96586	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
96587	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96588	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96589	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96590	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96591	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96592	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96593	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96594	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
96595	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96596	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96597	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
96598	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96599	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96600	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96601	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96602	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96603	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96604	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96605	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96606	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96607	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96608	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96609	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96610	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96611	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96612	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96613	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96614	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96615	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96616	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96617	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96618	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96619	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96620	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96621	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96622	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96623	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96624	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96625	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96626	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96627	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96628	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96629	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96630	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96631	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96632	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96633	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96634	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96635	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96636	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96637	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96638	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96639	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96640	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96641	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96642	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96643	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96644	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96645	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96646	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
96647	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96648	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96649	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96650	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96651	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96652	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96653	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96654	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96655	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96656	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96657	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96658	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96659	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96660	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96661	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96662	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96663	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96664	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
96665	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
96666	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96667	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96668	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96669	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96670	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96671	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96672	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96673	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96674	Weg -voetpad - tegels	0,00
96675	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96676	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96677	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96678	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96679	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96680	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96681	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96682	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96683	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96684	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96685	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96686	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96687	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96688	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96689	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96690	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96691	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96692	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96693	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96694	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96695	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96696	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96697	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96698	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96699	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96700	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96701	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96702	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96703	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96704	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96705	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96706	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
96707	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96708	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96709	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96710	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96711	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96712	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96713	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96714	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96715	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96716	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96717	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96718	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96719	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96720	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96721	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96722	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96723	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96724	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96725	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96726	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96727	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96728	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96729	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96730	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96731	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96732	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96733	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96734	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96735	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96736	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96737	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96738	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96739	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96740	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96741	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96742	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96743	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96744	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96745	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96746	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96747	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96748	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96749	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
96750	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96751	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96752	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96753	Weg -OV-baan - waardeOnbekend	0,00
96754	Weg -OV-baan - waardeOnbekend	0,00
96755	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96756	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96757	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96758	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
96759	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
96760	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
96761	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
96762	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
96763	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96764	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96765	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96766	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
96767	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96768	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96769	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96770	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96771	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96772	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96773	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96774	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96775	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96776	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96777	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96778	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96779	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96780	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96781	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96782	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96783	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96784	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96785	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96786	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96787	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96788	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96789	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96790	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96791	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96792	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
96793	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
96794	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96795	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96796	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96797	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96798	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96799	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96800	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96801	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96802	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96803	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96804	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96805	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96806	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96807	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96808	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96809	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96810	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96811	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96812	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96813	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96814	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96815	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96816	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96817	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96818	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96819	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96820	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96821	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96822	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96823	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96824	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96825	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96826	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
96827	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96828	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96829	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96830	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96831	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96832	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
96833	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96834	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96835	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96836	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
96837	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96838	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96839	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96840	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96841	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96842	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
96843	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96844	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96845	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96846	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96847	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96848	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96849	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96850	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96851	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96852	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96853	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96854	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
96855	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
96856	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
96857	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
96858	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
96859	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
96860	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
96861	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
96862	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
96863	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
96864	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
96865	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
96866	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
96867	Weg -inrit - asfalt	0,00
96868	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96869	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96870	Weg -fietspad - cementbeton	0,00
96871	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
96872	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
96873	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
96874	Weg -inrit - asfalt	0,00
96875	Weg -fietspad - cementbeton	0,00
96876	Weg -fietspad - cementbeton	0,00
96877	Weg -fietspad - cementbeton	0,00
96878	Weg -fietspad - cementbeton	0,00
96879	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
96880	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96881	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
96882	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
96883	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
96884	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
96885	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
96886	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
96887	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
96888	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
96889	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
96890	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
96891	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
96892	Weg -voetpad - tegels	0,00
96893	Weg -voetpad - tegels	0,00
96894	Weg -parkeervlak - grasklinkers	0,00
96895	Weg -voetpad - tegels	0,00
96896	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
96897	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
96898	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96899	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96900	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96901	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96902	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96903	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96904	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96905	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96906	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96907	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96908	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96909	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96910	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96911	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96912	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
96913	Weg -voetpad - tegels	0,00
96914	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
96915	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
96916	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
96917	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
96918	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
96919	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
96920	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
96921	Weg -voetpad - tegels	0,00
96922	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96923	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96924	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96925	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
96926	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
96927	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
96928	Weg -inrit - asfalt	0,00
96929	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
96930	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96931	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96932	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96933	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96934	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96935	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96936	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96937	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96938	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96939	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96940	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96941	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96942	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96943	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96944	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96945	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96946	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
96947	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96948	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96949	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96950	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96951	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96952	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96953	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96954	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96955	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96956	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96957	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96958	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96959	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96960	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96961	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96962	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96963	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
96964	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
96965	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
96966	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
96967	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
96968	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
96969	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96970	Weg -inrit - asfalt	0,00
96971	Weg -inrit - asfalt	0,00
96972	Weg -inrit - asfalt	0,00
96973	Weg -inrit - asfalt	0,00
96974	Weg -inrit - asfalt	0,00
96975	Weg -inrit - asfalt	0,00
96976	Weg -inrit - asfalt	0,00
96977	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
96978	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96979	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96980	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96981	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96982	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96983	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
96984	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96985	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96986	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96987	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96988	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96989	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96990	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96991	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96992	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96993	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96994	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96995	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
96996	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96997	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96998	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
96999	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
97000	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
97001	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
97002	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
97003	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
97004	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
97005	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
97006	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
97007	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
97008	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
97009	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
97010	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
97011	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
97012	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
97013	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
97014	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
97015	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
97016	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
97017	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
97018	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
97019	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
97020	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
97021	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97022	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97023	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97024	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
97025	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97026	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97027	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97028	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97029	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97030	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97031	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97032	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97033	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97034	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
97035	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
97036	Weg -inrit - asfalt	0,00
97037	Weg -inrit - asfalt	0,00
97038	Weg -inrit - asfalt	0,00
97039	Weg -inrit - asfalt	0,00
97040	Weg -inrit - asfalt	0,00
97041	Weg -inrit - asfalt	0,00
97042	Weg -inrit - asfalt	0,00
97043	Weg -inrit - asfalt	0,00
97044	Weg -voetpad - tegels	0,00
97045	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97046	Weg -voetpad - asfalt	0,00
97047	Weg -voetpad - tegels	0,00
97048	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97049	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
97050	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97051	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97052	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97053	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97054	Weg -parkeervlak - grasklinkers	0,00
97055	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97056	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97057	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97058	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97059	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97060	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97061	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97062	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97063	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97064	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97065	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97066	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
97067	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97068	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97069	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97070	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97071	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97072	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97073	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97074	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97075	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97076	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97077	Weg -inrit - asfalt	0,00
97078	Weg -voetpad - tegels	0,00
97079	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
97080	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97081	Weg -voetpad - tegels	0,00
97082	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97083	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97084	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97085	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
97086	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
97087	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
97088	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97089	Weg -inrit - asfalt	0,00
97090	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
97091	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
97092	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
97093	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
97094	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
97095	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
97096	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
97097	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
97098	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
97099	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
97100	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
97101	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
97102	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
97103	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
97104	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97105	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97106	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97107	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97108	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97109	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97110	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97111	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97112	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97113	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97114	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97115	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97116	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97117	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97118	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97119	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97120	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97121	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
97122	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97123	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97124	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97125	Weg -voetpad - tegels	0,00
97126	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
97127	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
97128	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97129	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97130	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97131	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
97132	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97133	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97134	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97135	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97136	Weg -voetpad - tegels	0,00
97137	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97138	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97139	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97140	Weg -voetpad - tegels	0,00
97141	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97142	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97143	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97144	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97145	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97146	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97147	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97148	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97149	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97150	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97151	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97152	Weg -voetpad - tegels	0,00
97153	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97154	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97155	Weg -voetpad - tegels	0,00
97156	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97157	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97158	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97159	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97160	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97161	Weg -voetpad - tegels	0,00
97162	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97163	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97164	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97165	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97166	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97167	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97168	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97169	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97170	Weg -inrit - asfalt	0,00
97171	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97172	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
97173	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97174	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97175	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97176	Weg -voetpad - tegels	0,00
97177	Weg -voetpad - tegels	0,00
97178	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97179	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97180	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97181	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97182	Weg -voetpad - tegels	0,00
97183	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
97184	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
97185	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
97186	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
97187	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
97188	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97189	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
97190	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
97191	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
97192	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
97193	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
97194	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
97195	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
97196	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
97197	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
97198	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
97199	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
97200	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
97201	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
97202	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97203	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
97204	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
97205	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97206	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97207	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97208	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
97209	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
97210	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97211	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97212	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97213	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97214	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97215	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97216	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97217	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97218	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
97219	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97220	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97221	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97222	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97223	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
97224	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97225	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97226	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97227	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97228	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97229	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97230	Weg -inrit - asfalt	0,00
97231	Weg -inrit - asfalt	0,00
97232	Weg -fietspad - cementbeton	0,00
97233	Weg -fietspad - cementbeton	0,00
97234	Weg -fietspad - cementbeton	0,00
97235	Weg -inrit - asfalt	0,00
97236	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
97237	Weg -fietspad - cementbeton	0,00
97238	Weg -inrit - cementbeton	0,00
97239	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97240	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97241	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
97242	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97243	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97244	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
97245	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97246	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
97247	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97248	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97249	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97250	Weg -voetpad - tegels	0,00
97251	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97252	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
97253	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97254	Weg -voetpad - tegels	0,00
97255	Weg -voetpad - tegels	0,00
97256	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
97257	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97258	Weg -fietspad - cementbeton	0,00
97259	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97260	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
97261	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
97262	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97263	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97264	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97265	Weg -voetpad - tegels	0,00
97266	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97267	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97268	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97269	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
97270	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97271	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97272	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97273	Weg -inrit - asfalt	0,00
97274	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97275	Weg -voetpad - tegels	0,00
97276	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97277	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97278	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97279	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97280	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97281	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
97282	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97283	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
97284	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97285	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97286	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97287	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97288	Weg -fietspad - cementbeton	0,00
97289	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97290	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97291	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97292	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
97293	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97294	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97295	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
97296	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97297	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97298	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97299	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
97300	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97301	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97302	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97303	Weg -inrit - beton element	0,00
97304	Weg -inrit - asfalt	0,00
97305	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97306	Weg -fietspad - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
97307	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97308	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97309	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97310	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97311	Weg -parkeervlak - grasklinkers	0,00
97312	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97313	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97314	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97315	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97316	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97317	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97318	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97319	Weg -rijbaan autoweg - asfalt	0,00
97320	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97321	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97322	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
97323	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
97324	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
97325	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
97326	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
97327	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
97328	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
97329	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
97330	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
97331	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
97332	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
97333	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
97334	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
97335	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
97336	Weg -inrit - asfalt	0,00
97337	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
97338	Weg -inrit - asfalt	0,00
97339	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
97340	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
97341	Weg -inrit - asfalt	0,00
97342	Weg -inrit - asfalt	0,00
97343	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
97344	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
97345	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
97346	Weg -inrit - asfalt	0,00
97347	Weg -inrit - asfalt	0,00
97348	Weg -inrit - asfalt	0,00
97349	Weg -inrit - asfalt	0,00
97350	Weg -inrit - asfalt	0,00
97351	Weg -inrit - asfalt	0,00
97352	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
97353	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
97354	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
97355	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
97356	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
97357	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
97358	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
97359	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
97360	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
97361	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
97362	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
97363	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
97364	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
97365	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
97366	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
97367	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
97368	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
97369	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
97370	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
97371	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
97372	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
97373	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
97374	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
97375	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
97376	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
97377	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
97378	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
97379	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
97380	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
97381	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
97382	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
97383	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
97384	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
97385	Weg -fietspad - tegels	0,00
97386	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
97387	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
97388	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97389	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97390	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97391	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97392	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97393	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97394	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97395	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97396	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97397	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97398	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97399	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97400	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97401	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97402	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97403	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97404	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97405	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97406	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97407	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97408	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97409	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97410	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97411	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97412	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97413	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97414	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97415	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97416	Weg -inrit - asfalt	0,00
97417	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97418	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97419	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97420	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97421	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97422	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97423	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97424	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97425	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97426	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
97427	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
97428	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97429	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97430	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
97431	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
97432	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97433	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97434	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97435	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97436	Weg -voetpad - tegels	0,00
97437	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97438	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97439	Weg -voetpad - tegels	0,00
97440	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97441	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
97442	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97443	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97444	Weg -voetpad - tegels	0,00
97445	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
97446	Weg -voetpad - tegels	0,00
97447	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
97448	Weg -voetpad - tegels	0,00
97449	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
97450	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
97451	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97452	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97453	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
97454	Weg -fietspad - tegels	0,00
97455	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
97456	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
97457	Weg -fietspad - tegels	0,00
97458	Weg -voetpad - asfalt	0,00
97459	Weg -voetpad - tegels	0,00
97460	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97461	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97462	Weg -voetpad - tegels	0,00
97463	Weg -voetpad - tegels	0,00
97464	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97465	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
97466	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97467	Weg -voetpad - tegels	0,00
97468	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
97469	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97470	Weg -voetpad - tegels	0,00
97471	Weg -voetpad - tegels	0,00
97472	Weg -voetpad - tegels	0,00
97473	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
97474	Weg -inrit - tegels	0,00
97475	Weg -inrit - asfalt	0,00
97476	Weg -inrit - asfalt	0,00
97477	Weg -inrit - asfalt	0,00
97478	Weg -inrit - asfalt	0,00
97479	Weg -inrit - asfalt	0,00
97480	Weg -inrit - asfalt	0,00
97481	Weg -inrit - asfalt	0,00
97482	Weg -inrit - asfalt	0,00
97483	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
97484	Weg -inrit - asfalt	0,00
97485	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
97486	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
97487	Weg -voetpad - tegels	0,00
97488	Weg -voetpad - tegels	0,00
97489	Weg -voetpad - tegels	0,00
97490	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97491	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97492	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97493	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
97494	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97495	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97496	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97497	Weg -voetpad - tegels	0,00
97498	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97499	Weg -voetpad - tegels	0,00
97500	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
97501	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
97502	Weg -voetpad - tegels	0,00
97503	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
97504	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97505	Weg -voetpad - tegels	0,00
97506	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
97507	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97508	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97509	Weg -voetpad - tegels	0,00
97510	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97511	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97512	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97513	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97514	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97515	Weg -voetpad - tegels	0,00
97516	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97517	Weg -voetpad - tegels	0,00
97518	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
97519	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97520	Weg -voetpad - tegels	0,00
97521	Weg -fietspad - tegels	0,00
97522	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97523	Weg -voetpad - tegels	0,00
97524	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97525	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97526	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97527	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97528	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97529	Weg -voetpad - tegels	0,00
97530	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97531	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97532	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97533	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
97534	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97535	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97536	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97537	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97538	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97539	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97540	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
97541	Weg -voetpad - tegels	0,00
97542	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97543	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97544	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97545	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97546	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
97547	Weg -voetpad - tegels	0,00
97548	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
97549	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97550	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97551	Weg -voetpad - tegels	0,00
97552	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97553	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
97554	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97555	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97556	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
97557	Weg -voetpad - tegels	0,00
97558	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97559	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97560	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
97561	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97562	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
97563	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97564	Weg -voetpad - tegels	0,00
97565	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
97566	Weg -voetpad - tegels	0,00
97567	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97568	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97569	Weg -voetpad - tegels	0,00
97570	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97571	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97572	Weg -voetpad - tegels	0,00
97573	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
97574	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
97575	Weg -voetpad - tegels	0,00
97576	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97577	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97578	Weg -voetpad - tegels	0,00
97579	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
97580	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
97581	Weg -fietspad - tegels	0,00
97582	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
97583	Weg -voetpad - tegels	0,00
97584	Weg -voetpad - tegels	0,00
97585	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97586	Weg -voetpad - tegels	0,00
97587	Weg -fietspad - tegels	0,00
97588	Weg -fietspad - tegels	0,00
97589	Weg -fietspad - tegels	0,00
97590	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
97591	Weg -voetpad - tegels	0,00
97592	Weg -voetpad - tegels	0,00
97593	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
97594	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
97595	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
97596	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
97597	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
97598	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
97599	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
97600	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97601	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
97602	Weg -voetpad - tegels	0,00
97603	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
97604	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97605	Weg -voetpad op trap - tegels	0,00
97606	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
97607	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97608	Weg -voetpad - tegels	0,00
97609	Weg -inrit - asfalt	0,00
97610	Weg -voetpad - tegels	0,00
97611	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97612	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97613	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97614	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97615	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
97616	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97617	Weg -voetpad - tegels	0,00
97618	Weg -voetpad - tegels	0,00
97619	Weg -voetpad - tegels	0,00
97620	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
97621	Weg -voetpad - tegels	0,00
97622	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97623	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97624	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97625	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97626	Weg -voetpad - tegels	0,00
97627	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97628	Weg -voetpad - tegels	0,00
97629	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97630	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97631	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97632	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97633	Weg -voetpad - tegels	0,00
97634	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97635	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97636	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97637	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97638	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97639	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97640	Weg -voetpad - tegels	0,00
97641	Weg -voetgangersgebied - sierbestrating	0,00
97642	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97643	Weg -voetpad - tegels	0,00
97644	Weg -voetpad - tegels	0,00
97645	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97646	Weg -voetpad - tegels	0,00
97647	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97648	Weg -voetpad - tegels	0,00
97649	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
97650	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97651	Weg -voetpad - tegels	0,00
97652	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97653	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97654	Weg -voetpad - tegels	0,00
97655	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97656	Weg -voetpad - tegels	0,00
97657	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97658	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97659	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97660	Weg -voetpad - tegels	0,00
97661	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97662	Weg -voetpad - tegels	0,00
97663	Weg -voetpad - tegels	0,00
97664	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97665	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
97666	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
97667	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97668	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97669	Weg -voetpad - tegels	0,00
97670	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97671	Weg -voetpad - tegels	0,00
97672	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
97673	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
97674	Weg -voetpad - tegels	0,00
97675	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97676	Weg -voetpad - tegels	0,00
97677	Weg -voetpad - tegels	0,00
97678	Weg -voetpad - tegels	0,00
97679	Weg -voetpad - tegels	0,00
97680	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
97681	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97682	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
97683	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97684	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97685	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97686	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97687	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97688	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97689	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97690	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
97691	Weg -rijbaan lokale weg - sierbestrating	0,00
97692	Weg -voetpad - tegels	0,00
97693	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97694	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97695	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97696	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
97697	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97698	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97699	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97700	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97701	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97702	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97703	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97704	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97705	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
97706	Weg -voetpad - tegels	0,00
97707	Weg -fietspad - tegels	0,00
97708	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97709	Weg -voetpad - tegels	0,00
97710	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97711	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97712	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
97713	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97714	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
97715	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97716	Weg -voetpad - tegels	0,00
97717	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97718	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
97719	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97720	Weg -voetpad - tegels	0,00
97721	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97722	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97723	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97724	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97725	Weg -voetpad - tegels	0,00
97726	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
97727	Weg -voetpad - tegels	0,00
97728	Weg -voetpad - tegels	0,00
97729	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97730	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97731	Weg -voetpad - tegels	0,00
97732	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97733	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97734	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97735	Weg -voetpad - tegels	0,00
97736	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
97737	Weg -voetpad - tegels	0,00
97738	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97739	Weg -voetpad - tegels	0,00
97740	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97741	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
97742	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97743	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97744	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97745	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
97746	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97747	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97748	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97749	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97750	Weg -voetpad - tegels	0,00
97751	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97752	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97753	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97754	Weg -voetpad - asfalt	0,00
97755	Weg -voetpad - tegels	0,00
97756	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97757	Weg -voetpad - tegels	0,00
97758	Weg -voetpad - tegels	0,00
97759	Weg -voetpad - tegels	0,00
97760	Weg -voetpad - tegels	0,00
97761	Weg -voetpad - tegels	0,00
97762	Weg -voetpad - tegels	0,00
97763	Weg -voetpad - tegels	0,00
97764	Weg -voetpad - tegels	0,00
97765	Weg -voetpad - tegels	0,00
97766	Weg -voetpad - tegels	0,00
97767	Weg -voetpad - tegels	0,00
97768	Weg -voetpad - tegels	0,00
97769	Weg -voetpad - tegels	0,00
97770	Weg -voetpad - tegels	0,00
97771	Weg -voetpad - tegels	0,00
97772	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97773	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97774	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97775	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
97776	Weg -voetpad - tegels	0,00
97777	Weg -voetpad - tegels	0,00
97778	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97779	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97780	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
97781	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
97782	Weg -fietspad - cementbeton	0,00
97783	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
97784	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
97785	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97786	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
97787	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97788	Weg -voetpad - tegels	0,00
97789	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
97790	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97791	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
97792	Weg -voetpad - tegels	0,00
97793	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97794	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97795	Weg -voetpad - tegels	0,00
97796	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97797	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97798	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97799	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97800	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97801	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97802	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97803	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
97804	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97805	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97806	Weg -voetpad - tegels	0,00
97807	Weg -voetpad - tegels	0,00
97808	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97809	Weg -fietspad - tegels	0,00
97810	Weg -voetpad - tegels	0,00
97811	Weg -fietspad - cementbeton	0,00
97812	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97813	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97814	Weg -voetpad - tegels	0,00
97815	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97816	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97817	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97818	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
97819	Weg -voetpad - tegels	0,00
97820	Weg -voetpad - tegels	0,00
97821	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97822	Weg -voetpad - tegels	0,00
97823	Weg -voetpad - tegels	0,00
97824	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97825	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
97826	Weg -voetpad - tegels	0,00
97827	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97828	Weg -voetpad - tegels	0,00
97829	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97830	Weg -voetpad - tegels	0,00
97831	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97832	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97833	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97834	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97835	Weg -voetpad - tegels	0,00
97836	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97837	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
97838	Weg -fietspad - tegels	0,00
97839	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
97840	Weg -voetpad - tegels	0,00
97841	Weg -voetpad - tegels	0,00
97842	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97843	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
97844	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
97845	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
97846	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
97847	Weg -voetpad - tegels	0,00
97848	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
97849	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
97850	Weg -voetpad - tegels	0,00
97851	Weg -voetpad - tegels	0,00
97852	Weg -voetpad - asfalt	0,00
97853	Weg -inrit - asfalt	0,00
97854	Weg -inrit - asfalt	0,00
97855	Weg -inrit - asfalt	0,00
97856	Weg -inrit - asfalt	0,00
97857	Weg -inrit - asfalt	0,00
97858	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
97859	Weg -inrit - asfalt	0,00
97860	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
97861	Weg -inrit - asfalt	0,00
97862	Weg -inrit - asfalt	0,00
97863	Weg -inrit - asfalt	0,00
97864	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
97865	Weg -inrit - asfalt	0,00
97866	Weg -inrit - asfalt	0,00
97867	Weg -inrit - asfalt	0,00
97868	Weg -inrit - asfalt	0,00
97869	Weg -inrit - asfalt	0,00
97870	Weg -inrit - asfalt	0,00
97871	Weg -inrit - asfalt	0,00
97872	Weg -inrit - asfalt	0,00
97873	Weg -inrit - asfalt	0,00
97874	Weg -inrit - asfalt	0,00
97875	Weg -inrit - asfalt	0,00
97876	Weg -inrit - asfalt	0,00
97877	Weg -inrit - asfalt	0,00
97878	Weg -inrit - asfalt	0,00
97879	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
97880	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
97881	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
97882	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
97883	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
97884	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
97885	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
97886	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
97887	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
97888	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
97889	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
97890	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
97891	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
97892	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
97893	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
97894	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
97895	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
97896	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
97897	Weg -voetpad - tegels	0,00
97898	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
97899	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
97900	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97901	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97902	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
97903	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
97904	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
97905	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
97906	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
97907	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97908	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97909	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97910	Weg -voetpad - tegels	0,00
97911	Weg -voetpad - tegels	0,00
97912	Weg -voetpad - tegels	0,00
97913	Weg -voetpad - tegels	0,00
97914	Weg -fietspad - tegels	0,00
97915	Weg -voetpad - tegels	0,00
97916	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97917	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97918	Weg -voetpad - tegels	0,00
97919	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97920	Weg -voetpad - tegels	0,00
97921	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97922	Weg -voetpad - tegels	0,00
97923	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97924	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
97925	Weg -voetpad - tegels	0,00
97926	Weg -voetpad - tegels	0,00
97927	Weg -voetpad - tegels	0,00
97928	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97929	Weg -voetpad - tegels	0,00
97930	Weg -voetpad - tegels	0,00
97931	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97932	Weg -voetpad - tegels	0,00
97933	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97934	Weg -voetpad - tegels	0,00
97935	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97936	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97937	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
97938	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97939	Weg -voetpad - tegels	0,00
97940	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
97941	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
97942	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
97943	Weg -voetpad - tegels	0,00
97944	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97945	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
97946	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97947	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97948	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97949	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97950	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97951	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97952	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
97953	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97954	Weg -voetgangersgebied - asfalt	0,00
97955	Weg -voetpad - tegels	0,00
97956	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97957	Weg -voetpad - tegels	0,00
97958	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
97959	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97960	Weg -voetpad - tegels	0,00
97961	Weg -voetpad - tegels	0,00
97962	Weg -voetpad - tegels	0,00
97963	Weg -voetpad - tegels	0,00
97964	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97965	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97966	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
97967	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97968	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97969	Weg -voetpad - tegels	0,00
97970	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97971	Weg -fietspad - asfalt	0,00
97972	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97973	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97974	Weg -voetpad - tegels	0,00
97975	Weg -voetpad - tegels	0,00
97976	Weg -voetpad - tegels	0,00
97977	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97978	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
97979	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
97980	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97981	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97982	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97983	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97984	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97985	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97986	Weg -fietspad - tegels	0,00
97987	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97988	Weg -voetpad - tegels	0,00
97989	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
97990	Weg -voetpad - tegels	0,00
97991	Weg -voetgangersgebied - asfalt	0,00
97992	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97993	Weg -voetpad - tegels	0,00
97994	Weg -voetpad - tegels	0,00
97995	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
97996	Weg -voetpad - tegels	0,00
97997	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97998	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
97999	Weg -voetpad - tegels	0,00
98000	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98001	Weg -voetpad - tegels	0,00
98002	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98003	Weg -voetpad - asfalt	0,00
98004	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
98005	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98006	Weg -voetpad - asfalt	0,00
98007	Weg -voetpad - asfalt	0,00
98008	Weg -fietspad - tegels	0,00
98009	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
98010	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98011	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98012	Weg -fietspad - asfalt	0,00
98013	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
98014	Weg -voetpad - tegels	0,00
98015	Weg -voetpad - tegels	0,00
98016	Weg -voetpad - tegels	0,00
98017	Weg -voetpad - tegels	0,00
98018	Weg -voetpad - tegels	0,00
98019	Weg -voetgangersgebied - asfalt	0,00
98020	Weg -voetpad - tegels	0,00
98021	Weg -voetpad - tegels	0,00
98022	Weg -voetpad - tegels	0,00
98023	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98024	Weg -voetpad - tegels	0,00
98025	Weg -voetpad - tegels	0,00
98026	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
98027	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98028	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98029	Weg -voetpad - tegels	0,00
98030	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98031	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98032	Weg -fietspad - cementbeton	0,00
98033	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98034	Weg -voetpad - tegels	0,00
98035	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
98036	Weg -voetpad - tegels	0,00
98037	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98038	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98039	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98040	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98041	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98042	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98043	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98044	Weg -voetpad - tegels	0,00
98045	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98046	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98047	Weg -fietspad - tegels	0,00
98048	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98049	Weg -voetpad - tegels	0,00
98050	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98051	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98052	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98053	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98054	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98055	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98056	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98057	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98058	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98059	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98060	Weg -voetpad - tegels	0,00
98061	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98062	Weg -fietspad - tegels	0,00
98063	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98064	Weg -voetpad - tegels	0,00
98065	Weg -voetpad - tegels	0,00
98066	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98067	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98068	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98069	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98070	Weg -fietspad - cementbeton	0,00
98071	Weg -voetpad - tegels	0,00
98072	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98073	Weg -voetpad - asfalt	0,00
98074	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98075	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98076	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98077	Weg -rijbaan lokale weg - sierbestrating	0,00
98078	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98079	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98080	Weg -voetpad - tegels	0,00
98081	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
98082	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98083	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98084	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98085	Weg -fietspad - cementbeton	0,00
98086	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
98087	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98088	Weg -voetpad - tegels	0,00
98089	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98090	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
98091	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98092	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98093	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98094	Weg -voetpad - tegels	0,00
98095	Weg -voetpad - tegels	0,00
98096	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98097	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98098	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98099	Weg -voetpad - tegels	0,00
98100	Weg -voetpad - tegels	0,00
98101	Weg -voetpad - tegels	0,00
98102	Weg -voetpad - tegels	0,00
98103	Weg -voetpad - tegels	0,00
98104	Weg -voetpad - tegels	0,00
98105	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
98106	Weg -fietspad - tegels	0,00
98107	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98108	Weg -voetpad - tegels	0,00
98109	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98110	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98111	Weg -voetpad - tegels	0,00
98112	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98113	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
98114	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98115	Weg -fietspad - tegels	0,00
98116	Weg -voetpad - tegels	0,00
98117	Weg -voetpad - tegels	0,00
98118	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98119	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
98120	Weg -fietspad - tegels	0,00
98121	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98122	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98123	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
98124	Weg -voetpad - tegels	0,00
98125	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98126	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98127	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98128	Weg -voetpad - tegels	0,00
98129	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98130	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98131	Weg -fietspad - cementbeton	0,00
98132	Weg -fietspad - cementbeton	0,00
98133	Weg -fietspad - tegels	0,00
98134	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
98135	Weg -fietspad - tegels	0,00
98136	Weg -voetpad - tegels	0,00
98137	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
98138	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98139	Weg -voetpad - tegels	0,00
98140	Weg -voetpad - tegels	0,00
98141	Weg -voetpad - tegels	0,00
98142	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
98143	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
98144	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
98145	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98146	Weg -voetpad - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
98147	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
98148	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98149	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98150	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98151	Weg -voetpad - tegels	0,00
98152	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98153	Weg -voetpad - tegels	0,00
98154	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98155	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98156	Weg -voetpad - tegels	0,00
98157	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
98158	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98159	Weg -voetpad - tegels	0,00
98160	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98161	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98162	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98163	Weg -voetpad - tegels	0,00
98164	Weg -fietspad - tegels	0,00
98165	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98166	Weg -voetpad - tegels	0,00
98167	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98168	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98169	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98170	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
98171	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
98172	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
98173	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
98174	Weg -voetpad - tegels	0,00
98175	Weg -voetpad - tegels	0,00
98176	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98177	Weg -voetpad - tegels	0,00
98178	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98179	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
98180	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
98181	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98182	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
98183	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98184	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98185	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98186	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98187	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98188	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98189	Weg -fietspad - asfalt	0,00
98190	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98191	Weg -voetpad - tegels	0,00
98192	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98193	Weg -voetpad - tegels	0,00
98194	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98195	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98196	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98197	Weg -voetpad - tegels	0,00
98198	Weg -voetpad - tegels	0,00
98199	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98200	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98201	Weg -voetpad - tegels	0,00
98202	Weg -voetgangersgebied - asfalt	0,00
98203	Weg -voetpad - asfalt	0,00
98204	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98205	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
98206	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
98207	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98208	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98209	Weg -voetpad - tegels	0,00
98210	Weg -voetpad - tegels	0,00
98211	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98212	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98213	Weg -fietspad - asfalt	0,00
98214	Weg -voetpad - tegels	0,00
98215	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98216	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98217	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98218	Weg -voetpad - tegels	0,00
98219	Weg -voetpad - tegels	0,00
98220	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
98221	Weg -voetpad - tegels	0,00
98222	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98223	Weg -voetpad - tegels	0,00
98224	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
98225	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
98226	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
98227	Weg -voetpad - tegels	0,00
98228	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98229	Weg -voetpad - tegels	0,00
98230	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98231	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
98232	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98233	Weg -voetpad - tegels	0,00
98234	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98235	Weg -voetpad - tegels	0,00
98236	Weg -voetpad - tegels	0,00
98237	Weg -voetpad - tegels	0,00
98238	Weg -voetpad - tegels	0,00
98239	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
98240	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
98241	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
98242	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
98243	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
98244	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
98245	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
98246	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
98247	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98248	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98249	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98250	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98251	Weg -voetpad - tegels	0,00
98252	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98253	Weg -fietspad - tegels	0,00
98254	Weg -fietspad - tegels	0,00
98255	Weg -voetpad - asfalt	0,00
98256	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98257	Weg -fietspad - tegels	0,00
98258	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
98259	Weg -voetpad - tegels	0,00
98260	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
98261	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98262	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98263	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98264	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98265	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98266	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
98267	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
98268	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98269	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98270	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98271	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98272	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
98273	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
98274	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
98275	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
98276	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
98277	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
98278	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
98279	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
98280	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
98281	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
98282	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
98283	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98284	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98285	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98286	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98287	Weg -voetpad - tegels	0,00
98288	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98289	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98290	Weg -voetpad - tegels	0,00
98291	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98292	Weg -voetpad - tegels	0,00
98293	Weg -fietspad - asfalt	0,00
98294	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98295	Weg -voetpad - asfalt	0,00
98296	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98297	Weg -voetpad - tegels	0,00
98298	Weg -voetpad - tegels	0,00
98299	Weg -voetpad - tegels	0,00
98300	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98301	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
98302	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
98303	Weg -fietspad - tegels	0,00
98304	Weg -inrit - asfalt	0,00
98305	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
98306	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
98307	Weg -inrit - asfalt	0,00
98308	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
98309	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
98310	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
98311	Weg -fietspad - asfalt	0,00
98312	Weg -inrit - asfalt	0,00
98313	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
98314	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
98315	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
98316	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
98317	Weg -inrit - asfalt	0,00
98318	Weg -inrit - asfalt	0,00
98319	Weg -inrit - asfalt	0,00
98320	Weg -voetpad - tegels	0,00
98321	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98322	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98323	Weg -voetpad - tegels	0,00
98324	Weg -voetpad - tegels	0,00
98325	Weg -voetpad - tegels	0,00
98326	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
98327	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98328	Weg -fietspad - tegels	0,00
98329	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
98330	Weg -voetpad - tegels	0,00
98331	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
98332	Weg -voetpad - tegels	0,00
98333	Weg -fietspad - tegels	0,00
98334	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98335	Weg -voetpad - tegels	0,00
98336	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98337	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98338	Weg -voetpad - tegels	0,00
98339	Weg -fietspad - tegels	0,00
98340	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98341	Weg -fietspad - tegels	0,00
98342	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98343	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98344	Weg -voetpad - tegels	0,00
98345	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98346	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98347	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98348	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
98349	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
98350	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98351	Weg -voetpad - tegels	0,00
98352	Weg -voetpad - tegels	0,00
98353	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98354	Weg -voetpad - tegels	0,00
98355	Weg -fietspad - tegels	0,00
98356	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98357	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98358	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
98359	Weg -voetpad - tegels	0,00
98360	Weg -voetpad - tegels	0,00
98361	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
98362	Weg -voetpad - tegels	0,00
98363	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98364	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98365	Weg -voetpad - tegels	0,00
98366	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
98367	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
98368	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
98369	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
98370	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98371	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
98372	Weg -fietspad - tegels	0,00
98373	Weg -fietspad - tegels	0,00
98374	Weg -voetpad - tegels	0,00
98375	Weg -voetpad - tegels	0,00
98376	Weg -voetpad - tegels	0,00
98377	Weg -voetpad - tegels	0,00
98378	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98379	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98380	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98381	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98382	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98383	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98384	Weg -voetpad - tegels	0,00
98385	Weg -voetpad - tegels	0,00
98386	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
98387	Weg -fietspad - asfalt	0,00
98388	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
98389	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
98390	Weg -fietspad - asfalt	0,00
98391	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
98392	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
98393	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
98394	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
98395	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98396	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98397	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98398	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
98399	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98400	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
98401	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
98402	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
98403	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
98404	Weg -voetpad - asfalt	0,00
98405	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98406	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98407	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98408	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98409	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
98410	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98411	Weg -voetpad - tegels	0,00
98412	Weg -voetpad - tegels	0,00
98413	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98414	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98415	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98416	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98417	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98418	Weg -voetpad - tegels	0,00
98419	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98420	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98421	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
98422	Weg -voetpad - tegels	0,00
98423	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98424	Weg -voetpad - asfalt	0,00
98425	Weg -voetpad - tegels	0,00
98426	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98427	Weg -voetpad - tegels	0,00
98428	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
98429	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
98430	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
98431	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
98432	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
98433	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
98434	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
98435	Weg -voetpad - tegels	0,00
98436	Weg -voetpad - tegels	0,00
98437	Weg -voetpad - tegels	0,00
98438	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
98439	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98440	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98441	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
98442	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98443	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98444	Weg -voetpad - tegels	0,00
98445	Weg -voetpad - tegels	0,00
98446	Weg -voetpad - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
98447	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98448	Weg -voetpad - asfalt	0,00
98449	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98450	Weg -voetpad - tegels	0,00
98451	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98452	Weg -voetpad - tegels	0,00
98453	Weg -voetpad - tegels	0,00
98454	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98455	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98456	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98457	Weg -fietspad - asfalt	0,00
98458	Weg -fietspad - asfalt	0,00
98459	Weg -fietspad - tegels	0,00
98460	Weg -voetpad - tegels	0,00
98461	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98462	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98463	Weg -voetpad - tegels	0,00
98464	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
98465	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98466	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98467	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
98468	Weg -voetpad - tegels	0,00
98469	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98470	Weg -voetpad - tegels	0,00
98471	Weg -fietspad - tegels	0,00
98472	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98473	Weg -fietspad - tegels	0,00
98474	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98475	Weg -voetpad - tegels	0,00
98476	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98477	Weg -voetpad - tegels	0,00
98478	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98479	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98480	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98481	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98482	Weg -voetpad - tegels	0,00
98483	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98484	Weg -voetpad - tegels	0,00
98485	Weg -voetpad - tegels	0,00
98486	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98487	Weg -voetpad - tegels	0,00
98488	Weg -voetpad - tegels	0,00
98489	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98490	Weg -voetpad - tegels	0,00
98491	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98492	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98493	Weg -voetpad - tegels	0,00
98494	Weg -voetpad - tegels	0,00
98495	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98496	Weg -voetpad - tegels	0,00
98497	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
98498	Weg -voetpad - tegels	0,00
98499	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
98500	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
98501	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
98502	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
98503	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
98504	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
98505	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
98506	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
98507	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
98508	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
98509	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
98510	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
98511	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
98512	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
98513	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98514	Weg -voetpad - tegels	0,00
98515	Weg -voetpad - tegels	0,00
98516	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
98517	Weg -voetpad - tegels	0,00
98518	Weg -voetpad - tegels	0,00
98519	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98520	Weg -inrit - asfalt	0,00
98521	Weg -inrit - asfalt	0,00
98522	Weg -inrit - asfalt	0,00
98523	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98524	Weg -inrit - asfalt	0,00
98525	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
98526	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
98527	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98528	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98529	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98530	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
98531	Weg -voetpad - tegels	0,00
98532	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98533	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98534	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
98535	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98536	Weg -voetpad - tegels	0,00
98537	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98538	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
98539	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98540	Weg -voetpad - tegels	0,00
98541	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98542	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98543	Weg -voetpad - tegels	0,00
98544	Weg -fietspad - tegels	0,00
98545	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98546	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98547	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98548	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98549	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98550	Weg -voetpad - tegels	0,00
98551	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
98552	Weg -fietspad - tegels	0,00
98553	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98554	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98555	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98556	Weg -voetpad - tegels	0,00
98557	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98558	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
98559	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98560	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98561	Weg -voetpad - tegels	0,00
98562	Weg -voetpad - tegels	0,00
98563	Weg -voetpad - tegels	0,00
98564	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
98565	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98566	Weg -voetpad - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
98567	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98568	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
98569	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98570	Weg -voetpad - tegels	0,00
98571	Weg -voetgangersgebied - asfalt	0,00
98572	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98573	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
98574	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98575	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
98576	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
98577	Weg -voetpad - tegels	0,00
98578	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98579	Weg -voetpad - tegels	0,00
98580	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
98581	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
98582	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
98583	Weg -voetpad - tegels	0,00
98584	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98585	Weg -voetpad - asfalt	0,00
98586	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
98587	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98588	Weg -voetpad - tegels	0,00
98589	Weg -voetpad - tegels	0,00
98590	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
98591	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
98592	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
98593	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98594	Weg -fietspad - tegels	0,00
98595	Weg -voetpad - tegels	0,00
98596	Weg -voetpad - tegels	0,00
98597	Weg -fietspad - tegels	0,00
98598	Weg -voetpad - tegels	0,00
98599	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
98600	Weg -voetpad - tegels	0,00
98601	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
98602	Weg -voetpad - tegels	0,00
98603	Weg -voetpad - tegels	0,00
98604	Weg -fietspad - asfalt	0,00
98605	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
98606	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
98607	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
98608	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
98609	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
98610	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98611	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98612	Weg -voetpad - tegels	0,00
98613	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98614	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
98615	Weg -fietspad - asfalt	0,00
98616	Weg -voetpad - tegels	0,00
98617	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98618	Weg -voetpad - tegels	0,00
98619	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98620	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98621	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98622	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98623	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98624	Weg -fietspad - tegels	0,00
98625	Weg -voetpad - tegels	0,00
98626	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
98627	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
98628	Weg -voetpad op trap - betonstraatstenen	0,00
98629	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
98630	Weg -fietspad - tegels	0,00
98631	Weg -voetpad - tegels	0,00
98632	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
98633	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98634	Weg -voetpad - tegels	0,00
98635	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
98636	Weg -voetpad - tegels	0,00
98637	Weg -fietspad - tegels	0,00
98638	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
98639	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98640	Weg -voetpad - tegels	0,00
98641	Weg -voetpad - tegels	0,00
98642	Weg -voetpad - tegels	0,00
98643	Weg -fietspad - tegels	0,00
98644	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98645	Weg -voetpad - tegels	0,00
98646	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98647	Weg -voetpad - tegels	0,00
98648	Weg -voetpad - tegels	0,00
98649	Weg -voetpad - tegels	0,00
98650	Weg -voetpad - tegels	0,00
98651	Weg -fietspad - tegels	0,00
98652	Weg -voetpad - tegels	0,00
98653	Weg -fietspad - asfalt	0,00
98654	Weg -voetpad - tegels	0,00
98655	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98656	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98657	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98658	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
98659	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
98660	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
98661	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
98662	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
98663	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
98664	Weg -voetpad - tegels	0,00
98665	Weg -voetpad - tegels	0,00
98666	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
98667	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
98668	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98669	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98670	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98671	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98672	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98673	Weg -voetpad - tegels	0,00
98674	Weg -voetpad - tegels	0,00
98675	Weg -voetpad - tegels	0,00
98676	Weg -voetpad - tegels	0,00
98677	Weg -voetpad - tegels	0,00
98678	Weg -voetpad - tegels	0,00
98679	Weg -voetpad - tegels	0,00
98680	Weg -voetpad - tegels	0,00
98681	Weg -voetpad - tegels	0,00
98682	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
98683	Weg -voetpad - tegels	0,00
98684	Weg -fietspad - gebakken klinkers	0,00
98685	Weg -voetgangersgebied - asfalt	0,00
98686	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
98687	Weg -voetpad - tegels	0,00
98688	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98689	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98690	Weg -fietspad - asfalt	0,00
98691	Weg -fietspad - tegels	0,00
98692	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98693	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98694	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98695	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98696	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98697	Weg -fietspad - tegels	0,00
98698	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98699	Weg -voetpad - tegels	0,00
98700	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98701	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98702	Weg -voetpad - tegels	0,00
98703	Weg -voetpad - tegels	0,00
98704	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98705	Weg -voetpad - tegels	0,00
98706	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98707	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98708	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98709	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98710	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98711	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
98712	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98713	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
98714	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98715	Weg -voetpad - tegels	0,00
98716	Weg -voetpad - tegels	0,00
98717	Weg -voetpad - tegels	0,00
98718	Weg -voetpad op trap - cementbeton	0,00
98719	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98720	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98721	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98722	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98723	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98724	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98725	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98726	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98727	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98728	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
98729	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
98730	Weg -inrit - asfalt	0,00
98731	Weg -inrit - asfalt	0,00
98732	Weg -voetpad - tegels	0,00
98733	Weg -inrit - asfalt	0,00
98734	Weg -inrit - asfalt	0,00
98735	Weg -voetpad - tegels	0,00
98736	Weg -inrit - asfalt	0,00
98737	Weg -inrit - asfalt	0,00
98738	Weg -inrit - asfalt	0,00
98739	Weg -inrit - asfalt	0,00
98740	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
98741	Weg -inrit - asfalt	0,00
98742	Weg -voetpad - tegels	0,00
98743	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
98744	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
98745	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
98746	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
98747	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
98748	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
98749	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
98750	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
98751	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
98752	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
98753	Weg -voetpad - tegels	0,00
98754	Weg -voetpad - tegels	0,00
98755	Weg -fietspad - tegels	0,00
98756	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98757	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98758	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98759	Weg -voetpad - tegels	0,00
98760	Weg -voetpad - tegels	0,00
98761	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98762	Weg -voetpad - tegels	0,00
98763	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98764	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98765	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98766	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98767	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98768	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98769	Weg -voetpad - asfalt	0,00
98770	Weg -voetpad - tegels	0,00
98771	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98772	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98773	Weg -voetpad - tegels	0,00
98774	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98775	Weg -voetpad - tegels	0,00
98776	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98777	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
98778	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98779	Weg -voetpad - tegels	0,00
98780	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98781	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98782	Weg -voetpad - asfalt	0,00
98783	Weg -voetpad - tegels	0,00
98784	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
98785	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98786	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98787	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98788	Weg -voetpad - tegels	0,00
98789	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98790	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98791	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98792	Weg -voetpad - tegels	0,00
98793	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98794	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98795	Weg -voetpad - tegels	0,00
98796	Weg -voetpad - tegels	0,00
98797	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98798	Weg -voetpad - tegels	0,00
98799	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98800	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98801	Weg -voetpad - tegels	0,00
98802	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
98803	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98804	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98805	Weg -voetpad - asfalt	0,00
98806	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
98807	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98808	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98809	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
98810	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
98811	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
98812	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
98813	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
98814	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
98815	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
98816	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
98817	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
98818	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
98819	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
98820	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
98821	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
98822	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
98823	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
98824	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
98825	Weg -voetpad - tegels	0,00
98826	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
98827	Weg -fietspad - asfalt	0,00
98828	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98829	Weg -voetpad - tegels	0,00
98830	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98831	Weg -voetpad - asfalt	0,00
98832	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98833	Weg -fietspad - asfalt	0,00
98834	Weg -voetpad - tegels	0,00
98835	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98836	Weg -voetpad - tegels	0,00
98837	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98838	Weg -voetpad - tegels	0,00
98839	Weg -voetpad - tegels	0,00
98840	Weg -voetpad - tegels	0,00
98841	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98842	Weg -fietspad - asfalt	0,00
98843	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98844	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
98845	Weg -voetpad - tegels	0,00
98846	Weg -voetpad - tegels	0,00
98847	Weg -voetpad - tegels	0,00
98848	Weg -voetpad - tegels	0,00
98849	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98850	Weg -voetpad - asfalt	0,00
98851	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98852	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
98853	Weg -voetpad - tegels	0,00
98854	Weg -fietspad - asfalt	0,00
98855	Weg -voetpad - tegels	0,00
98856	Weg -voetpad - tegels	0,00
98857	Weg -fietspad - tegels	0,00
98858	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
98859	Weg -fietspad - tegels	0,00
98860	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98861	Weg -voetpad - tegels	0,00
98862	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
98863	Weg -voetpad - tegels	0,00
98864	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98865	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98866	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
98867	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98868	Weg -voetpad - tegels	0,00
98869	Weg -fietspad - tegels	0,00
98870	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98871	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98872	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98873	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98874	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
98875	Weg -voetpad - tegels	0,00
98876	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98877	Weg -voetpad - tegels	0,00
98878	Weg -fietspad - tegels	0,00
98879	Weg -voetpad - tegels	0,00
98880	Weg -voetpad - tegels	0,00
98881	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98882	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98883	Weg -voetpad - tegels	0,00
98884	Weg -voetpad - tegels	0,00
98885	Weg -voetpad - tegels	0,00
98886	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98887	Weg -fietspad - tegels	0,00
98888	Weg -voetpad - tegels	0,00
98889	Weg -voetpad - tegels	0,00
98890	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
98891	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
98892	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
98893	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98894	Weg -voetpad - tegels	0,00
98895	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
98896	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98897	Weg -voetpad - tegels	0,00
98898	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98899	Weg -voetpad - tegels	0,00
98900	Weg -voetpad - tegels	0,00
98901	Weg -fietspad - tegels	0,00
98902	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98903	Weg -voetpad - tegels	0,00
98904	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98905	Weg -fietspad - tegels	0,00
98906	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98907	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98908	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98909	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
98910	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98911	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98912	Weg -voetpad - tegels	0,00
98913	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98914	Weg -voetpad - tegels	0,00
98915	Weg -voetpad - tegels	0,00
98916	Weg -voetpad - tegels	0,00
98917	Weg -fietspad - asfalt	0,00
98918	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98919	Weg -fietspad - tegels	0,00
98920	Weg -voetpad - tegels	0,00
98921	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98922	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98923	Weg -voetpad - tegels	0,00
98924	Weg -voetpad - tegels	0,00
98925	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98926	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
98927	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98928	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98929	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98930	Weg -voetpad - tegels	0,00
98931	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98932	Weg -voetpad - tegels	0,00
98933	Weg -fietspad - tegels	0,00
98934	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98935	Weg -voetpad - tegels	0,00
98936	Weg -voetpad - tegels	0,00
98937	Weg -voetpad - tegels	0,00
98938	Weg -voetpad - tegels	0,00
98939	Weg -voetpad - tegels	0,00
98940	Weg -voetpad - tegels	0,00
98941	Weg -voetpad - tegels	0,00
98942	Weg -voetpad - tegels	0,00
98943	Weg -voetpad - tegels	0,00
98944	Weg -voetpad - asfalt	0,00
98945	Weg -voetpad - asfalt	0,00
98946	Weg -voetpad - tegels	0,00
98947	Weg -voetgangersgebied - asfalt	0,00
98948	Weg -voetpad - tegels	0,00
98949	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
98950	Weg -voetpad - tegels	0,00
98951	Weg -voetpad - tegels	0,00
98952	Weg -voetpad - tegels	0,00
98953	Weg -voetpad - tegels	0,00
98954	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
98955	Weg -OV-baan - waardeOnbekend	0,00
98956	Weg -OV-baan - waardeOnbekend	0,00
98957	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
98958	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
98959	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
98960	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
98961	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
98962	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98963	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
98964	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
98965	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
98966	Weg -voetpad - tegels	0,00
98967	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
98968	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
98969	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
98970	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98971	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98972	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98973	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
98974	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98975	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98976	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98977	Weg -voetpad - tegels	0,00
98978	Weg -voetpad - tegels	0,00
98979	Weg -voetpad - tegels	0,00
98980	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98981	Weg -voetpad - tegels	0,00
98982	Weg -voetpad - tegels	0,00
98983	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
98984	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98985	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98986	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
98987	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98988	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98989	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98990	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98991	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98992	Weg -voetpad - tegels	0,00
98993	Weg -parkeervlak - tegels	0,00
98994	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
98995	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98996	Weg -voetpad - tegels	0,00
98997	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
98998	Weg -voetpad - tegels	0,00
98999	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99000	Weg -voetpad - tegels	0,00
99001	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99002	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99003	Weg -voetpad - tegels	0,00
99004	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
99005	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
99006	Weg -voetpad - tegels	0,00
99007	Weg -voetpad - asfalt	0,00
99008	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
99009	Weg -voetpad - tegels	0,00
99010	Weg -voetpad - tegels	0,00
99011	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99012	Weg -voetpad - tegels	0,00
99013	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99014	Weg -voetpad - tegels	0,00
99015	Weg -voetpad - tegels	0,00
99016	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99017	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99018	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99019	Weg -fietspad - tegels	0,00
99020	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99021	Weg -voetpad - tegels	0,00
99022	Weg -voetpad - asfalt	0,00
99023	Weg -voetpad - tegels	0,00
99024	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99025	Weg -fietspad - asfalt	0,00
99026	Weg -voetpad - asfalt	0,00
99027	Weg -voetpad - tegels	0,00
99028	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99029	Weg -parkeervlak - tegels	0,00
99030	Weg -voetpad - tegels	0,00
99031	Weg -voetpad - tegels	0,00
99032	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99033	Weg -voetpad - tegels	0,00
99034	Weg -fietspad - tegels	0,00
99035	Weg -voetpad - tegels	0,00
99036	Weg -voetpad - tegels	0,00
99037	Weg -fietspad - asfalt	0,00
99038	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99039	Weg -voetpad - tegels	0,00
99040	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99041	Weg -voetpad - tegels	0,00
99042	Weg -voetpad - tegels	0,00
99043	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
99044	Weg -voetpad - tegels	0,00
99045	Weg -voetpad - tegels	0,00
99046	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
99047	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
99048	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
99049	Weg -voetpad - tegels	0,00
99050	Weg -fietspad - asfalt	0,00
99051	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99052	Weg -fietspad - tegels	0,00
99053	Weg -voetpad - tegels	0,00
99054	Weg -voetpad - tegels	0,00
99055	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99056	Weg -fietspad - tegels	0,00
99057	Weg -voetpad - tegels	0,00
99058	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99059	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99060	Weg -fietspad - gebakken klinkers	0,00
99061	Weg -voetpad - tegels	0,00
99062	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
99063	Weg -voetpad - tegels	0,00
99064	Weg -voetpad - tegels	0,00
99065	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
99066	Weg -voetpad - tegels	0,00
99067	Weg -fietspad - tegels	0,00
99068	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99069	Weg -fietspad - asfalt	0,00
99070	Weg -fietspad - tegels	0,00
99071	Weg -voetpad - tegels	0,00
99072	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99073	Weg -voetpad - tegels	0,00
99074	Weg -fietspad - asfalt	0,00
99075	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99076	Weg -voetpad - tegels	0,00
99077	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
99078	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99079	Weg -voetpad - tegels	0,00
99080	Weg -voetpad - tegels	0,00
99081	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99082	Weg -voetpad - tegels	0,00
99083	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99084	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99085	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99086	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99087	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99088	Weg -voetpad - tegels	0,00
99089	Weg -voetpad - tegels	0,00
99090	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99091	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
99092	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
99093	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99094	Weg -voetpad - tegels	0,00
99095	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99096	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99097	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
99098	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99099	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99100	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
99101	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99102	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99103	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99104	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99105	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99106	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
99107	Weg -voetpad - asfalt	0,00
99108	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99109	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
99110	Weg -voetpad - tegels	0,00
99111	Weg -voetpad - tegels	0,00
99112	Weg -voetpad - tegels	0,00
99113	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
99114	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99115	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99116	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99117	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99118	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99119	Weg -fietspad - asfalt	0,00
99120	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99121	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99122	Weg -voetpad - tegels	0,00
99123	Weg -voetpad - asfalt	0,00
99124	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99125	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99126	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
99127	Weg -voetpad - tegels	0,00
99128	Weg -voetpad - tegels	0,00
99129	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99130	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99131	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99132	Weg -voetpad - tegels	0,00
99133	Weg -voetpad - tegels	0,00
99134	Weg -voetpad - tegels	0,00
99135	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99136	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99137	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99138	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99139	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99140	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99141	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
99142	Weg -voetpad - tegels	0,00
99143	Weg -voetpad - tegels	0,00
99144	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
99145	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
99146	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
99147	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
99148	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
99149	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
99150	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
99151	Weg -voetpad - tegels	0,00
99152	Weg -voetgangersgebied - cementbeton	0,00
99153	Weg -voetpad - tegels	0,00
99154	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99155	Weg -fietspad - gebakken klinkers	0,00
99156	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99157	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99158	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
99159	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99160	Weg -fietspad - gebakken klinkers	0,00
99161	Weg -voetpad - tegels	0,00
99162	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99163	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99164	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
99165	Weg -voetpad - tegels	0,00
99166	Weg -voetpad - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
99167	Weg -fietspad - tegels	0,00
99168	Weg -voetpad - tegels	0,00
99169	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99170	Weg -voetpad - tegels	0,00
99171	Weg -voetpad - tegels	0,00
99172	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99173	Weg -voetpad - asfalt	0,00
99174	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99175	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99176	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99177	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99178	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99179	Weg -fietspad - gebakken klinkers	0,00
99180	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99181	Weg -fietspad - tegels	0,00
99182	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99183	Weg -voetpad - tegels	0,00
99184	Weg -fietspad - gebakken klinkers	0,00
99185	Weg -voetpad - tegels	0,00
99186	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
99187	Weg -fietspad - gebakken klinkers	0,00
99188	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99189	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99190	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99191	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99192	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99193	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99194	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99195	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99196	Weg -voetpad - tegels	0,00
99197	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99198	Weg -fietspad - tegels	0,00
99199	Weg -fietspad - tegels	0,00
99200	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99201	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99202	Weg -fietspad - tegels	0,00
99203	Weg -voetpad - asfalt	0,00
99204	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99205	Weg -voetpad - tegels	0,00
99206	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99207	Weg -voetpad - tegels	0,00
99208	Weg -voetpad - tegels	0,00
99209	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99210	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99211	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99212	Weg -voetpad - tegels	0,00
99213	Weg -fietspad - tegels	0,00
99214	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99215	Weg -voetpad - tegels	0,00
99216	Weg -fietspad - tegels	0,00
99217	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99218	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99219	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99220	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99221	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99222	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
99223	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99224	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
99225	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
99226	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
99227	Weg -voetpad - tegels	0,00
99228	Weg -voetpad - tegels	0,00
99229	Weg -voetpad - tegels	0,00
99230	Weg -voetpad - tegels	0,00
99231	Weg -voetpad - tegels	0,00
99232	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
99233	Weg -voetpad - tegels	0,00
99234	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99235	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99236	Weg -voetpad - tegels	0,00
99237	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99238	Weg -voetpad - tegels	0,00
99239	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99240	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99241	Weg -voetpad - tegels	0,00
99242	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99243	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99244	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99245	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99246	Weg -voetpad - tegels	0,00
99247	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99248	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99249	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99250	Weg -fietspad - tegels	0,00
99251	Weg -voetpad - tegels	0,00
99252	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99253	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99254	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99255	Weg -voetpad - tegels	0,00
99256	Weg -voetpad - tegels	0,00
99257	Weg -voetpad - asfalt	0,00
99258	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99259	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99260	Weg -voetpad - tegels	0,00
99261	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99262	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99263	Weg -voetpad - tegels	0,00
99264	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99265	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99266	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99267	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
99268	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
99269	Weg -voetpad - tegels	0,00
99270	Weg -fietspad - tegels	0,00
99271	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99272	Weg -voetpad - tegels	0,00
99273	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99274	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99275	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99276	Weg -voetpad - tegels	0,00
99277	Weg -fietspad - tegels	0,00
99278	Weg -voetpad - tegels	0,00
99279	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99280	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99281	Weg -voetpad - tegels	0,00
99282	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99283	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99284	Weg -voetpad - tegels	0,00
99285	Weg -voetpad - tegels	0,00
99286	Weg -fietspad - beton element	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
99287	Weg -voetpad - tegels	0,00
99288	Weg -voetpad - tegels	0,00
99289	Weg -voetpad - tegels	0,00
99290	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99291	Weg -voetpad - tegels	0,00
99292	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99293	Weg -voetpad - tegels	0,00
99294	Weg -parkeervlak - tegels	0,00
99295	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99296	Weg -voetpad - tegels	0,00
99297	Weg -voetpad - tegels	0,00
99298	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99299	Weg -voetpad - tegels	0,00
99300	Weg -voetpad - tegels	0,00
99301	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
99302	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
99303	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
99304	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
99305	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
99306	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
99307	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
99308	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
99309	Weg -overweg - asfalt	0,00
99310	Weg -inrit - asfalt	0,00
99311	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
99312	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
99313	Weg -inrit - asfalt	0,00
99314	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
99315	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
99316	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
99317	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
99318	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
99319	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
99320	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
99321	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
99322	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
99323	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
99324	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
99325	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
99326	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
99327	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
99328	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99329	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99330	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
99331	Weg -voetpad - tegels	0,00
99332	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99333	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
99334	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99335	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99336	Weg -voetpad - tegels	0,00
99337	Weg -voetpad - tegels	0,00
99338	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99339	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99340	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99341	Weg -voetpad - tegels	0,00
99342	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99343	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99344	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99345	Weg -voetpad - tegels	0,00
99346	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
99347	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99348	Weg -voetpad - tegels	0,00
99349	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
99350	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99351	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99352	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
99353	Weg -voetpad - tegels	0,00
99354	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99355	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99356	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99357	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99358	Weg -voetpad - tegels	0,00
99359	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99360	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
99361	Weg -voetpad - tegels	0,00
99362	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99363	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99364	Weg -voetpad - tegels	0,00
99365	Weg -voetpad - tegels	0,00
99366	Weg -voetpad - tegels	0,00
99367	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99368	Weg -voetpad - tegels	0,00
99369	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99370	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99371	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99372	Weg -voetpad - tegels	0,00
99373	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99374	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99375	Weg -voetpad - tegels	0,00
99376	Weg -fietspad - tegels	0,00
99377	Weg -fietspad - tegels	0,00
99378	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99379	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99380	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99381	Weg -voetpad - tegels	0,00
99382	Weg -voetpad - tegels	0,00
99383	Weg -voetpad - tegels	0,00
99384	Weg -voetpad - tegels	0,00
99385	Weg -voetpad - tegels	0,00
99386	Weg -voetpad - tegels	0,00
99387	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99388	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
99389	Weg -voetpad - tegels	0,00
99390	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
99391	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
99392	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
99393	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
99394	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
99395	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
99396	Weg -voetpad - tegels	0,00
99397	Weg -voetpad - tegels	0,00
99398	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99399	Weg -voetpad - tegels	0,00
99400	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
99401	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
99402	Weg -voetpad - tegels	0,00
99403	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99404	Weg -fietspad - tegels	0,00
99405	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99406	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
99407	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99408	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
99409	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99410	Weg -voetpad - tegels	0,00
99411	Weg -voetpad - tegels	0,00
99412	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99413	Weg -voetpad - tegels	0,00
99414	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99415	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99416	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99417	Weg -voetpad - tegels	0,00
99418	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99419	Weg -voetpad - tegels	0,00
99420	Weg -voetpad - tegels	0,00
99421	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99422	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99423	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99424	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99425	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
99426	Weg -fietspad - tegels	0,00
99427	Weg -voetpad - tegels	0,00
99428	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99429	Weg -voetpad - tegels	0,00
99430	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99431	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99432	Weg -voetpad - tegels	0,00
99433	Weg -fietspad - gebakken klinkers	0,00
99434	Weg -fietspad - tegels	0,00
99435	Weg -voetpad - tegels	0,00
99436	Weg -fietspad - gebakken klinkers	0,00
99437	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99438	Weg -voetpad - tegels	0,00
99439	Weg -voetpad - tegels	0,00
99440	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
99441	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99442	Weg -fietspad - tegels	0,00
99443	Weg -voetpad - tegels	0,00
99444	Weg -fietspad - gebakken klinkers	0,00
99445	Weg -fietspad - tegels	0,00
99446	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99447	Weg -voetpad - tegels	0,00
99448	Weg -voetpad - tegels	0,00
99449	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99450	Weg -voetpad - tegels	0,00
99451	Weg -voetpad - tegels	0,00
99452	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99453	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99454	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
99455	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99456	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99457	Weg -voetpad - tegels	0,00
99458	Weg -inrit - tegels	0,00
99459	Weg -inrit - tegels	0,00
99460	Weg -inrit - tegels	0,00
99461	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
99462	Weg -voetpad - tegels	0,00
99463	Weg -inrit - tegels	0,00
99464	Weg -inrit - tegels	0,00
99465	Weg -inrit - tegels	0,00
99466	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
99467	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99468	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99469	Weg -voetpad - tegels	0,00
99470	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99471	Weg -voetpad - tegels	0,00
99472	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99473	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99474	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99475	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
99476	Weg -voetpad - tegels	0,00
99477	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99478	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
99479	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
99480	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99481	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99482	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99483	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99484	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99485	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99486	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
99487	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
99488	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99489	Weg -voetpad - tegels	0,00
99490	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99491	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99492	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
99493	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99494	Weg -voetpad - tegels	0,00
99495	Weg -fietspad - tegels	0,00
99496	Weg -voetpad - tegels	0,00
99497	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99498	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99499	Weg -voetpad - tegels	0,00
99500	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99501	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
99502	Weg -voetpad - tegels	0,00
99503	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99504	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99505	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99506	Weg -voetpad - tegels	0,00
99507	Weg -fietspad - tegels	0,00
99508	Weg -voetpad - tegels	0,00
99509	Weg -voetpad - tegels	0,00
99510	Weg -voetpad - tegels	0,00
99511	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99512	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
99513	Weg -voetpad - tegels	0,00
99514	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
99515	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99516	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99517	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99518	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99519	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99520	Weg -voetgangersgebied - betonstraatstenen	0,00
99521	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99522	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99523	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99524	Weg -voetpad - tegels	0,00
99525	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
99526	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
99527	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99528	Weg -voetgangersgebied - betonstraatstenen	0,00
99529	Weg -voetpad - tegels	0,00
99530	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
99531	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
99532	Weg -voetpad - tegels	0,00
99533	Weg -voetgangersgebied - asfalt	0,00
99534	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99535	Weg -voetpad - tegels	0,00
99536	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99537	Weg -voetpad - tegels	0,00
99538	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99539	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99540	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
99541	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99542	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99543	Weg -voetpad - tegels	0,00
99544	Weg -voetpad - asfalt	0,00
99545	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99546	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99547	Weg -voetpad - tegels	0,00
99548	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99549	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99550	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
99551	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
99552	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
99553	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
99554	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
99555	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99556	Weg -voetpad - tegels	0,00
99557	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
99558	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
99559	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99560	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99561	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99562	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99563	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
99564	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
99565	Weg -fietspad - tegels	0,00
99566	Weg -voetpad - tegels	0,00
99567	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99568	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99569	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99570	Weg -voetpad - tegels	0,00
99571	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
99572	Weg -fietspad - asfalt	0,00
99573	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99574	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99575	Weg -voetpad - tegels	0,00
99576	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99577	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
99578	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99579	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99580	Weg -fietspad - tegels	0,00
99581	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99582	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99583	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
99584	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99585	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99586	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
99587	Weg -voetpad - tegels	0,00
99588	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99589	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99590	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99591	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99592	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
99593	Weg -fietspad - tegels	0,00
99594	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99595	Weg -voetpad - tegels	0,00
99596	Weg -voetpad - tegels	0,00
99597	Weg -voetpad - tegels	0,00
99598	Weg -voetpad - tegels	0,00
99599	Weg -voetpad - tegels	0,00
99600	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99601	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
99602	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
99603	Weg -voetpad - tegels	0,00
99604	Weg -voetpad - tegels	0,00
99605	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99606	Weg -voetpad - tegels	0,00
99607	Weg -voetpad - tegels	0,00
99608	Weg -voetpad - tegels	0,00
99609	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
99610	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
99611	Weg -voetpad - tegels	0,00
99612	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99613	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
99614	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99615	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99616	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99617	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99618	Weg -voetpad - tegels	0,00
99619	Weg -voetpad - tegels	0,00
99620	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
99621	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99622	Weg -voetpad - tegels	0,00
99623	Weg -voetpad - tegels	0,00
99624	Weg -fietspad - tegels	0,00
99625	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99626	Weg -voetpad - tegels	0,00
99627	Weg -voetpad - tegels	0,00
99628	Weg -voetpad - tegels	0,00
99629	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99630	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99631	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99632	Weg -voetpad - tegels	0,00
99633	Weg -voetpad - tegels	0,00
99634	Weg -voetpad - tegels	0,00
99635	Weg -fietspad - tegels	0,00
99636	Weg -voetpad - asfalt	0,00
99637	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99638	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99639	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99640	Weg -voetpad - tegels	0,00
99641	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99642	Weg -voetpad - tegels	0,00
99643	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99644	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99645	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99646	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
99647	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99648	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99649	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99650	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99651	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99652	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99653	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99654	Weg -voetpad - tegels	0,00
99655	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99656	Weg -voetpad - tegels	0,00
99657	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
99658	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
99659	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
99660	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
99661	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
99662	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
99663	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
99664	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
99665	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
99666	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
99667	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
99668	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
99669	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
99670	Weg -spoorbaan - waardeOnbekend	0,00
99671	Weg -voetpad - tegels	0,00
99672	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99673	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99674	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99675	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
99676	Weg -voetpad - tegels	0,00
99677	Weg -voetpad - tegels	0,00
99678	Weg -fietspad - tegels	0,00
99679	Weg -voetpad - tegels	0,00
99680	Weg -voetpad - tegels	0,00
99681	Weg -voetpad - tegels	0,00
99682	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99683	Weg -fietspad - tegels	0,00
99684	Weg -voetpad - tegels	0,00
99685	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99686	Weg -overweg - asfalt	0,00
99687	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99688	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99689	Weg -voetpad - tegels	0,00
99690	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99691	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99692	Weg -voetpad - tegels	0,00
99693	Weg -voetpad - tegels	0,00
99694	Weg -rijbaan lokale weg - cementbeton	0,00
99695	Weg -voetpad - tegels	0,00
99696	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99697	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
99698	Weg -overweg - asfalt	0,00
99699	Weg -inrit - tegels	0,00
99700	Weg -voetpad - tegels	0,00
99701	Weg -voetpad - tegels	0,00
99702	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99703	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
99704	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99705	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99706	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
99707	Weg -voetpad - tegels	0,00
99708	Weg -voetpad - tegels	0,00
99709	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
99710	Weg -voetpad - tegels	0,00
99711	Weg -voetpad - tegels	0,00
99712	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
99713	Weg -voetpad - tegels	0,00
99714	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
99715	Weg -fietspad - asfalt	0,00
99716	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99717	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99718	Weg -fietspad - asfalt	0,00
99719	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99720	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
99721	Weg -fietspad - asfalt	0,00
99722	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99723	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99724	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99725	Weg -voetpad - tegels	0,00
99726	Weg -voetpad - tegels	0,00
99727	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
99728	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99729	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99730	Weg -fietspad - asfalt	0,00
99731	Weg -voetpad - tegels	0,00
99732	Weg -voetpad - tegels	0,00
99733	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99734	Weg -voetpad - tegels	0,00
99735	Weg -voetpad - tegels	0,00
99736	Weg -voetpad - tegels	0,00
99737	Weg -inrit - asfalt	0,00
99738	Weg -inrit - asfalt	0,00
99739	Weg -fietspad - asfalt	0,00
99740	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
99741	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
99742	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
99743	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
99744	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
99745	Weg -inrit - asfalt	0,00
99746	Weg -inrit - asfalt	0,00
99747	Weg -inrit - asfalt	0,00
99748	Weg -inrit - asfalt	0,00
99749	Weg -inrit - asfalt	0,00
99750	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
99751	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
99752	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
99753	Weg -fietspad - tegels	0,00
99754	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99755	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99756	Weg -voetpad - tegels	0,00
99757	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99758	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99759	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99760	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99761	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99762	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
99763	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99764	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99765	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99766	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
99767	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99768	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99769	Weg -voetpad - tegels	0,00
99770	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99771	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99772	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99773	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99774	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99775	Weg -voetpad - tegels	0,00
99776	Weg -voetpad - tegels	0,00
99777	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
99778	Weg -inrit - tegels	0,00
99779	Weg -inrit - tegels	0,00
99780	Weg -inrit - tegels	0,00
99781	Weg -inrit - tegels	0,00
99782	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
99783	Weg -voetpad - tegels	0,00
99784	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99785	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99786	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99787	Weg -voetpad - asfalt	0,00
99788	Weg -voetpad - tegels	0,00
99789	Weg -voetpad - tegels	0,00
99790	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99791	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99792	Weg -voetpad - tegels	0,00
99793	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99794	Weg -voetpad - tegels	0,00
99795	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99796	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99797	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99798	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99799	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99800	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
99801	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99802	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99803	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99804	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99805	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99806	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99807	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99808	Weg -voetpad - asfalt	0,00
99809	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99810	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99811	Weg -fietspad - tegels	0,00
99812	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
99813	Weg -voetpad - tegels	0,00
99814	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99815	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99816	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99817	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
99818	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99819	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99820	Weg -voetpad - tegels	0,00
99821	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99822	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99823	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99824	Weg -voetpad - asfalt	0,00
99825	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99826	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
99827	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99828	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99829	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99830	Weg -inrit - asfalt	0,00
99831	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
99832	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
99833	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99834	Weg -voetpad - asfalt	0,00
99835	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99836	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99837	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99838	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99839	Weg -voetpad - tegels	0,00
99840	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
99841	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
99842	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
99843	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
99844	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
99845	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99846	Weg -fietspad - tegels	0,00
99847	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99848	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
99849	Weg -voetpad - tegels	0,00
99850	Weg -voetpad - tegels	0,00
99851	Weg -voetpad - tegels	0,00
99852	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
99853	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99854	Weg -voetpad - tegels	0,00
99855	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
99856	Weg -voetpad - tegels	0,00
99857	Weg -voetpad - tegels	0,00
99858	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99859	Weg -voetgangersgebied - asfalt	0,00
99860	Weg -voetpad - tegels	0,00
99861	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
99862	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99863	Weg -voetpad - asfalt	0,00
99864	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
99865	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
99866	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
99867	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99868	Weg -fietspad - tegels	0,00
99869	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99870	Weg -fietspad - asfalt	0,00
99871	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99872	Weg -voetpad - tegels	0,00
99873	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99874	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99875	Weg -fietspad - tegels	0,00
99876	Weg -voetpad - tegels	0,00
99877	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99878	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99879	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99880	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99881	Weg -voetpad - tegels	0,00
99882	Weg -voetpad - tegels	0,00
99883	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99884	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99885	Weg -fietspad - asfalt	0,00
99886	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
99887	Weg -voetpad - tegels	0,00
99888	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99889	Weg -voetpad - tegels	0,00
99890	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99891	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99892	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99893	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99894	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99895	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99896	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
99897	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
99898	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99899	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
99900	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99901	Weg -voetpad - tegels	0,00
99902	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99903	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99904	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99905	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99906	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99907	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99908	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99909	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99910	Weg -voetpad - tegels	0,00
99911	Weg -voetpad - tegels	0,00
99912	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99913	Weg -fietspad - tegels	0,00
99914	Weg -voetpad - tegels	0,00
99915	Weg -voetpad - tegels	0,00
99916	Weg -voetpad - tegels	0,00
99917	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99918	Weg -voetpad - tegels	0,00
99919	Weg -voetpad - tegels	0,00
99920	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99921	Weg -voetpad - tegels	0,00
99922	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99923	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99924	Weg -voetpad - tegels	0,00
99925	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99926	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99927	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99928	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99929	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99930	Weg -fietspad - asfalt	0,00
99931	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99932	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99933	Weg -fietspad - asfalt	0,00
99934	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
99935	Weg -fietspad - asfalt	0,00
99936	Weg -voetpad - tegels	0,00
99937	Weg -voetpad - tegels	0,00
99938	Weg -fietspad - asfalt	0,00
99939	Weg -voetpad - tegels	0,00
99940	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99941	Weg -voetpad - tegels	0,00
99942	Weg -voetpad - tegels	0,00
99943	Weg -voetpad - tegels	0,00
99944	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
99945	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99946	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
99947	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99948	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99949	Weg -voetpad - tegels	0,00
99950	Weg -voetpad - tegels	0,00
99951	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99952	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99953	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99954	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99955	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99956	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99957	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99958	Weg -voetpad - tegels	0,00
99959	Weg -voetpad - tegels	0,00
99960	Weg -voetpad - tegels	0,00
99961	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99962	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
99963	Weg -voetpad - tegels	0,00
99964	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99965	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99966	Weg -voetpad - tegels	0,00
99967	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99968	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
99969	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99970	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99971	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99972	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99973	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99974	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99975	Weg -fietspad - asfalt	0,00
99976	Weg -voetpad - tegels	0,00
99977	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99978	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99979	Weg -voetpad - tegels	0,00
99980	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
99981	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99982	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99983	Weg -fietspad - tegels	0,00
99984	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99985	Weg -voetpad - tegels	0,00
99986	Weg -voetpad - tegels	0,00
99987	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99988	Weg -voetpad - tegels	0,00
99989	Weg -voetpad - tegels	0,00
99990	Weg -voetpad - tegels	0,00
99991	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99992	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
99993	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99994	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99995	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99996	Weg -voetpad - tegels	0,00
99997	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
99998	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
99999	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100000	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100001	Weg -voetpad - tegels	0,00
100002	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100003	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
100004	Weg -voetpad - tegels	0,00
100005	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
100006	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
100007	Weg -voetpad - tegels	0,00
100008	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
100009	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
100010	Weg -fietspad - asfalt	0,00
100011	Weg -voetpad - tegels	0,00
100012	Weg -voetpad - tegels	0,00
100013	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100014	Weg -fietspad - tegels	0,00
100015	Weg -voetpad - tegels	0,00
100016	Weg -voetpad - tegels	0,00
100017	Weg -voetpad - tegels	0,00
100018	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
100019	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100020	Weg -voetpad - asfalt	0,00
100021	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100022	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
100023	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100024	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100025	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100026	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100027	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
100028	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
100029	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100030	Weg -voetpad - tegels	0,00
100031	Weg -voetpad - tegels	0,00
100032	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100033	Weg -voetpad - tegels	0,00
100034	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100035	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100036	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100037	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100038	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100039	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100040	Weg -fietspad - tegels	0,00
100041	Weg -voetpad - tegels	0,00
100042	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100043	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100044	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100045	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
100046	Weg -voetpad - tegels	0,00
100047	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100048	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
100049	Weg -voetpad - tegels	0,00
100050	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
100051	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100052	Weg -voetpad - tegels	0,00
100053	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
100054	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100055	Weg -voetpad - tegels	0,00
100056	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100057	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100058	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100059	Weg -voetpad - tegels	0,00
100060	Weg -voetpad - tegels	0,00
100061	Weg -voetpad - tegels	0,00
100062	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100063	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100064	Weg -voetpad - tegels	0,00
100065	Weg -voetpad - tegels	0,00
100066	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
100067	Weg -voetpad - tegels	0,00
100068	Weg -voetpad - tegels	0,00
100069	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
100070	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
100071	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
100072	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
100073	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
100074	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
100075	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
100076	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
100077	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
100078	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100079	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100080	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100081	Weg -voetpad - gravel	0,00
100082	Weg -voetpad - tegels	0,00
100083	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100084	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
100085	Weg -voetpad - tegels	0,00
100086	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100087	Weg -voetpad - tegels	0,00
100088	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100089	Weg -overweg - tegels	0,00
100090	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
100091	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
100092	Weg -voetpad - tegels	0,00
100093	Weg -voetpad - tegels	0,00
100094	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100095	Weg -voetpad - tegels	0,00
100096	Weg -rijbaan lokale weg - cementbeton	0,00
100097	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100098	Weg -voetpad - tegels	0,00
100099	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100100	Weg -fietspad - tegels	0,00
100101	Weg -voetpad - tegels	0,00
100102	Weg -voetpad - tegels	0,00
100103	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100104	Weg -rijbaan lokale weg - cementbeton	0,00
100105	Weg -voetpad - tegels	0,00
100106	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
100107	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100108	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
100109	Weg -voetpad - tegels	0,00
100110	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100111	Weg -voetpad - tegels	0,00
100112	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100113	Weg -voetpad - tegels	0,00
100114	Weg -inrit - beton element	0,00
100115	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
100116	Weg -inrit - beton element	0,00
100117	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
100118	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
100119	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
100120	Weg -inrit - beton element	0,00
100121	Weg -fietspad - asfalt	0,00
100122	Weg -fietspad - asfalt	0,00
100123	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100124	Weg -voetpad - tegels	0,00
100125	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100126	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
100127	Weg -voetpad - tegels	0,00
100128	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
100129	Weg -voetpad - tegels	0,00
100130	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100131	Weg -voetpad - tegels	0,00
100132	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100133	Weg -voetpad - tegels	0,00
100134	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100135	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100136	Weg -voetpad - asfalt	0,00
100137	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100138	Weg -voetpad - tegels	0,00
100139	Weg -voetpad - tegels	0,00
100140	Weg -fietspad - tegels	0,00
100141	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100142	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100143	Weg -voetpad - asfalt	0,00
100144	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100145	Weg -fietspad - cementbeton	0,00
100146	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100147	Weg -voetpad - tegels	0,00
100148	Weg -voetpad - tegels	0,00
100149	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100150	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100151	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100152	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100153	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100154	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100155	Weg -voetpad - tegels	0,00
100156	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100157	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
100158	Weg -voetpad - tegels	0,00
100159	Weg -voetpad - tegels	0,00
100160	Weg -voetpad - tegels	0,00
100161	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100162	Weg -voetpad - tegels	0,00
100163	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
100164	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
100165	Weg -voetpad - tegels	0,00
100166	Weg -voetpad - asfalt	0,00
100167	Weg -voetpad - tegels	0,00
100168	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100169	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100170	Weg -voetpad - tegels	0,00
100171	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100172	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100173	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100174	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100175	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100176	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100177	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100178	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
100179	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100180	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100181	Weg -fietspad - asfalt	0,00
100182	Weg -voetpad - tegels	0,00
100183	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
100184	Weg -voetpad - tegels	0,00
100185	Weg -voetpad - tegels	0,00
100186	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
100187	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100188	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100189	Weg -voetpad - tegels	0,00
100190	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
100191	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100192	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
100193	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100194	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
100195	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
100196	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
100197	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100198	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
100199	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
100200	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100201	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100202	Weg -voetpad - tegels	0,00
100203	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100204	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100205	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
100206	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100207	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
100208	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100209	Weg -voetpad - tegels	0,00
100210	Weg -voetpad - tegels	0,00
100211	Weg -voetpad - tegels	0,00
100212	Weg -fietspad - asfalt	0,00
100213	Weg -voetpad - tegels	0,00
100214	Weg -voetpad - tegels	0,00
100215	Weg -voetpad - tegels	0,00
100216	Weg -voetpad - tegels	0,00
100217	Weg -voetpad - tegels	0,00
100218	Weg -voetpad - tegels	0,00
100219	Weg -voetpad - tegels	0,00
100220	Weg -voetpad - tegels	0,00
100221	Weg -voetpad - tegels	0,00
100222	Weg -voetpad - tegels	0,00
100223	Weg -voetpad - tegels	0,00
100224	Weg -voetpad - tegels	0,00
100225	Weg -voetpad - tegels	0,00
100226	Weg -voetpad - tegels	0,00
100227	Weg -voetpad - tegels	0,00
100228	Weg -voetpad - tegels	0,00
100229	Weg -voetpad - tegels	0,00
100230	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
100231	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
100232	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
100233	Weg -fietspad - tegels	0,00
100234	Weg -voetpad - tegels	0,00
100235	Weg -voetpad - asfalt	0,00
100236	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100237	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100238	Weg -fietspad - tegels	0,00
100239	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100240	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100241	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
100242	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100243	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100244	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100245	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
100246	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
100247	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100248	Weg -voetpad - tegels	0,00
100249	Weg -voetpad - tegels	0,00
100250	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100251	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100252	Weg -voetpad - tegels	0,00
100253	Weg -voetpad - tegels	0,00
100254	Weg -voetpad - tegels	0,00
100255	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100256	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
100257	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100258	Weg -voetpad - tegels	0,00
100259	Weg -voetpad - tegels	0,00
100260	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100261	Weg -voetpad - tegels	0,00
100262	Weg -voetpad - tegels	0,00
100263	Weg -fietspad - cementbeton	0,00
100264	Weg -voetpad - tegels	0,00
100265	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100266	Weg -voetpad - asfalt	0,00
100267	Weg -voetpad - tegels	0,00
100268	Weg -voetpad - tegels	0,00
100269	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100270	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100271	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100272	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100273	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100274	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100275	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100276	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100277	Weg -voetpad - tegels	0,00
100278	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100279	Weg -fietspad - asfalt	0,00
100280	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100281	Weg -voetpad - tegels	0,00
100282	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100283	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100284	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
100285	Weg -voetpad - tegels	0,00
100286	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
100287	Weg -voetpad - tegels	0,00
100288	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100289	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100290	Weg -voetpad - tegels	0,00
100291	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100292	Weg -fietspad - asfalt	0,00
100293	Weg -voetpad - tegels	0,00
100294	Weg -voetpad - tegels	0,00
100295	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100296	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100297	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100298	Weg -voetpad - tegels	0,00
100299	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100300	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100301	Weg -voetpad - tegels	0,00
100302	Weg -voetpad - tegels	0,00
100303	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100304	Weg -voetpad - tegels	0,00
100305	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100306	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
100307	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100308	Weg -voetpad - asfalt	0,00
100309	Weg -overweg - asfalt	0,00
100310	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
100311	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100312	Weg -voetpad - tegels	0,00
100313	Weg -voetpad - asfalt	0,00
100314	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100315	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100316	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
100317	Weg -voetpad - tegels	0,00
100318	Weg -voetpad - asfalt	0,00
100319	Weg -overweg - asfalt	0,00
100320	Weg -fietspad - tegels	0,00
100321	Weg -voetpad - tegels	0,00
100322	Weg -voetpad - asfalt	0,00
100323	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100324	Weg -voetpad - tegels	0,00
100325	Weg -fietspad - tegels	0,00
100326	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100327	Weg -fietspad - tegels	0,00
100328	Weg -fietspad - asfalt	0,00
100329	Weg -fietspad - tegels	0,00
100330	Weg -voetpad - tegels	0,00
100331	Weg -voetpad - tegels	0,00
100332	Weg -voetpad - tegels	0,00
100333	Weg -voetgangersgebied - asfalt	0,00
100334	Weg -voetpad - tegels	0,00
100335	Weg -voetpad - tegels	0,00
100336	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
100337	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
100338	Weg -overweg - waardeOnbekend	0,00
100339	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
100340	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100341	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100342	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100343	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
100344	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100345	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
100346	Weg -voetpad - tegels	0,00
100347	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
100348	Weg -voetpad - tegels	0,00
100349	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100350	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
100351	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100352	Weg -voetpad - tegels	0,00
100353	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100354	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
100355	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
100356	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100357	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100358	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100359	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100360	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
100361	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100362	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
100363	Weg -voetpad - tegels	0,00
100364	Weg -voetpad - tegels	0,00
100365	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
100366	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
100367	Weg -voetpad - tegels	0,00
100368	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
100369	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
100370	Weg -voetpad - tegels	0,00
100371	Weg -voetpad - tegels	0,00
100372	Weg -inrit - asfalt	0,00
100373	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100374	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100375	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100376	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100377	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100378	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100379	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100380	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100381	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100382	Weg -voetpad - tegels	0,00
100383	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100384	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100385	Weg -voetpad - tegels	0,00
100386	Weg -fietspad - beton element	0,00
100387	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
100388	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
100389	Weg -voetpad - tegels	0,00
100390	Weg -voetpad - tegels	0,00
100391	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
100392	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100393	Weg -voetpad - tegels	0,00
100394	Weg -voetpad - tegels	0,00
100395	Weg -fietspad - asfalt	0,00
100396	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100397	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100398	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100399	Weg -voetgangersgebied - betonstraatstenen	0,00
100400	Weg -fietspad - asfalt	0,00
100401	Weg -fietspad - asfalt	0,00
100402	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
100403	Weg -voetpad - tegels	0,00
100404	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100405	Weg -fietspad - asfalt	0,00
100406	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
100407	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100408	Weg -voetpad - tegels	0,00
100409	Weg -voetpad - tegels	0,00
100410	Weg -voetpad - tegels	0,00
100411	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100412	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
100413	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100414	Weg -voetpad - tegels	0,00
100415	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100416	Weg -voetpad - tegels	0,00
100417	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100418	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100419	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100420	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
100421	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
100422	Weg -voetpad - tegels	0,00
100423	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100424	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100425	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100426	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
100427	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100428	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100429	Weg -voetpad - tegels	0,00
100430	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100431	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100432	Weg -voetpad - tegels	0,00
100433	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100434	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
100435	Weg -voetpad - tegels	0,00
100436	Weg -voetpad - asfalt	0,00
100437	Weg -voetpad - tegels	0,00
100438	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
100439	Weg -voetpad - tegels	0,00
100440	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
100441	Weg -voetpad - tegels	0,00
100442	Weg -voetpad - tegels	0,00
100443	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
100444	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
100445	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100446	Weg -voetpad - tegels	0,00
100447	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100448	Weg -voetpad - tegels	0,00
100449	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100450	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100451	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
100452	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
100453	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100454	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
100455	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
100456	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
100457	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100458	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100459	Weg -voetpad - tegels	0,00
100460	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100461	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
100462	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100463	Weg -fietspad - tegels	0,00
100464	Weg -voetpad - asfalt	0,00
100465	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100466	Weg -voetpad - tegels	0,00
100467	Weg -voetpad - tegels	0,00
100468	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100469	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
100470	Weg -voetpad - tegels	0,00
100471	Weg -voetpad - tegels	0,00
100472	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100473	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
100474	Weg -voetpad - tegels	0,00
100475	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100476	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100477	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100478	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100479	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100480	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100481	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100482	Weg -voetpad - tegels	0,00
100483	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100484	Weg -voetpad - tegels	0,00
100485	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100486	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
100487	Weg -voetpad - tegels	0,00
100488	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100489	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100490	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100491	Weg -voetpad - tegels	0,00
100492	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100493	Weg -voetpad - tegels	0,00
100494	Weg -voetpad - tegels	0,00
100495	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100496	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100497	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100498	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100499	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
100500	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
100501	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100502	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100503	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100504	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100505	Weg -voetpad - tegels	0,00
100506	Weg -voetpad - tegels	0,00
100507	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
100508	Weg -voetpad - tegels	0,00
100509	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100510	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
100511	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
100512	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
100513	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100514	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100515	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100516	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
100517	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
100518	Weg -voetpad - tegels	0,00
100519	Weg -voetpad - tegels	0,00
100520	Weg -voetpad - tegels	0,00
100521	Weg -voetpad - tegels	0,00
100522	Weg -voetpad - tegels	0,00
100523	Weg -voetpad - tegels	0,00
100524	Weg -voetpad - tegels	0,00
100525	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
100526	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
100527	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100528	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
100529	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100530	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100531	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
100532	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100533	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
100534	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100535	Weg -voetpad - tegels	0,00
100536	Weg -voetpad - tegels	0,00
100537	Weg -voetpad - tegels	0,00
100538	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
100539	Weg -voetpad - tegels	0,00
100540	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100541	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100542	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100543	Weg -voetpad - tegels	0,00
100544	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100545	Weg -fietspad - tegels	0,00
100546	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
100547	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100548	Weg -fietspad - tegels	0,00
100549	Weg -voetpad - tegels	0,00
100550	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100551	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100552	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100553	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
100554	Weg -voetpad - tegels	0,00
100555	Weg -voetpad - tegels	0,00
100556	Weg -voetpad - tegels	0,00
100557	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
100558	Weg -voetpad - tegels	0,00
100559	Weg -voetpad - tegels	0,00
100560	Weg -voetpad - tegels	0,00
100561	Weg -voetpad - tegels	0,00
100562	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
100563	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
100564	Weg -voetpad - asfalt	0,00
100565	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
100566	Weg -fietspad - asfalt	0,00
100567	Weg -voetpad - tegels	0,00
100568	Weg -inrit - tegels	0,00
100569	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100570	Weg -inrit - asfalt	0,00
100571	Weg -fietspad - tegels	0,00
100572	Weg -voetpad - tegels	0,00
100573	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
100574	Weg -voetpad - tegels	0,00
100575	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100576	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100577	Weg -voetpad - tegels	0,00
100578	Weg -voetpad - tegels	0,00
100579	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100580	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100581	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
100582	Weg -voetpad - tegels	0,00
100583	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
100584	Weg -voetpad - tegels	0,00
100585	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100586	Weg -fietspad - tegels	0,00
100587	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100588	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
100589	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100590	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100591	Weg -voetpad - tegels	0,00
100592	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
100593	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100594	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100595	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100596	Weg -voetpad - tegels	0,00
100597	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100598	Weg -voetpad - tegels	0,00
100599	Weg -voetpad - tegels	0,00
100600	Weg -voetpad - tegels	0,00
100601	Weg -voetpad - asfalt	0,00
100602	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100603	Weg -voetpad - tegels	0,00
100604	Weg -voetpad - tegels	0,00
100605	Weg -voetpad - tegels	0,00
100606	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
100607	Weg -voetpad - tegels	0,00
100608	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100609	Weg -fietspad - asfalt	0,00
100610	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100611	Weg -inrit - beton element	0,00
100612	Weg -voetpad - tegels	0,00
100613	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100614	Weg -voetpad - tegels	0,00
100615	Weg -voetpad - tegels	0,00
100616	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100617	Weg -voetpad - tegels	0,00
100618	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100619	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100620	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100621	Weg -voetpad - tegels	0,00
100622	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100623	Weg -overweg - asfalt	0,00
100624	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100625	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
100626	Weg -voetpad - tegels	0,00
100627	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100628	Weg -voetpad - tegels	0,00
100629	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100630	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100631	Weg -voetpad - tegels	0,00
100632	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100633	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100634	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100635	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100636	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100637	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100638	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100639	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100640	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100641	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100642	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
100643	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100644	Weg -overweg - asfalt	0,00
100645	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
100646	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100647	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100648	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100649	Weg -voetpad - tegels	0,00
100650	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100651	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100652	Weg -voetpad - tegels	0,00
100653	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100654	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100655	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100656	Weg -overweg - tegels	0,00
100657	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100658	Weg -overweg - tegels	0,00
100659	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100660	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100661	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100662	Weg -voetpad - tegels	0,00
100663	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100664	Weg -voetpad - tegels	0,00
100665	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100666	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
100667	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100668	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100669	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100670	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100671	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100672	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
100673	Weg -voetpad - tegels	0,00
100674	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100675	Weg -voetpad - tegels	0,00
100676	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100677	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
100678	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100679	Weg -voetpad - tegels	0,00
100680	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100681	Weg -fietspad - tegels	0,00
100682	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
100683	Weg -fietspad - tegels	0,00
100684	Weg -voetpad - tegels	0,00
100685	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100686	Weg -fietspad - tegels	0,00
100687	Weg -voetpad - tegels	0,00
100688	Weg -fietspad - tegels	0,00
100689	Weg -voetpad - tegels	0,00
100690	Weg -voetpad - tegels	0,00
100691	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
100692	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100693	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100694	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100695	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
100696	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
100697	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100698	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100699	Weg -voetpad - tegels	0,00
100700	Weg -voetpad - tegels	0,00
100701	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100702	Weg -voetpad - tegels	0,00
100703	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100704	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100705	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
100706	Weg -voetpad - tegels	0,00
100707	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100708	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
100709	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100710	Weg -fietspad - asfalt	0,00
100711	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100712	Weg -fietspad - tegels	0,00
100713	Weg -voetpad - tegels	0,00
100714	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
100715	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100716	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100717	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
100718	Weg -voetpad - tegels	0,00
100719	Weg -fietspad - tegels	0,00
100720	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100721	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100722	Weg -voetpad - tegels	0,00
100723	Weg -voetpad - tegels	0,00
100724	Weg -fietspad - tegels	0,00
100725	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100726	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
100727	Weg -fietspad - tegels	0,00
100728	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100729	Weg -voetpad - tegels	0,00
100730	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
100731	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100732	Weg -voetpad - tegels	0,00
100733	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100734	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100735	Weg -voetpad - tegels	0,00
100736	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
100737	Weg -voetpad - tegels	0,00
100738	Weg -voetpad - tegels	0,00
100739	Weg -voetpad - tegels	0,00
100740	Weg -voetpad - tegels	0,00
100741	Weg -voetpad - tegels	0,00
100742	Weg -voetpad - tegels	0,00
100743	Weg -voetpad - tegels	0,00
100744	Weg -voetpad - tegels	0,00
100745	Weg -voetpad - tegels	0,00
100746	Weg -voetpad - tegels	0,00
100747	Weg -voetpad - tegels	0,00
100748	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
100749	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
100750	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
100751	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
100752	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
100753	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100754	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
100755	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100756	Weg -fietspad - asfalt	0,00
100757	Weg -voetpad - tegels	0,00
100758	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
100759	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100760	Weg -voetpad - tegels	0,00
100761	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100762	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100763	Weg -inrit - beton element	0,00
100764	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100765	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
100766	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
100767	Weg -fietspad - tegels	0,00
100768	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100769	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100770	Weg -voetpad - tegels	0,00
100771	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100772	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100773	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100774	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100775	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100776	Weg -voetpad - tegels	0,00
100777	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
100778	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100779	Weg -voetpad - tegels	0,00
100780	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100781	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100782	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100783	Weg -fietspad - asfalt	0,00
100784	Weg -voetpad - tegels	0,00
100785	Weg -voetpad - tegels	0,00
100786	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
100787	Weg -voetpad - tegels	0,00
100788	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100789	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100790	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100791	Weg -voetpad - tegels	0,00
100792	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100793	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100794	Weg -voetpad - tegels	0,00
100795	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
100796	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100797	Weg -parkeervlak - tegels	0,00
100798	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100799	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100800	Weg -voetpad - tegels	0,00
100801	Weg -voetpad - tegels	0,00
100802	Weg -voetpad - asfalt	0,00
100803	Weg -voetpad - tegels	0,00
100804	Weg -voetpad - tegels	0,00
100805	Weg -voetpad - tegels	0,00
100806	Weg -voetpad - tegels	0,00
100807	Weg -voetpad - tegels	0,00
100808	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
100809	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100810	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100811	Weg -voetpad - tegels	0,00
100812	Weg -voetpad - tegels	0,00
100813	Weg -voetpad - tegels	0,00
100814	Weg -voetpad - tegels	0,00
100815	Weg -voetpad - tegels	0,00
100816	Weg -voetpad - tegels	0,00
100817	Weg -voetpad - tegels	0,00
100818	Weg -fietspad - tegels	0,00
100819	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100820	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
100821	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100822	Weg -voetpad - tegels	0,00
100823	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100824	Weg -voetpad - tegels	0,00
100825	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100826	Weg -fietspad - cementbeton	0,00
100827	Weg -voetpad - tegels	0,00
100828	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100829	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100830	Weg -fietspad - tegels	0,00
100831	Weg -voetpad - tegels	0,00
100832	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
100833	Weg -voetpad - tegels	0,00
100834	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100835	Weg -inrit - asfalt	0,00
100836	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
100837	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
100838	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
100839	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
100840	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
100841	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100842	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100843	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
100844	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
100845	Weg -voetpad - asfalt	0,00
100846	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
100847	Weg -voetpad - asfalt	0,00
100848	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
100849	Weg -voetpad - tegels	0,00
100850	Weg -voetpad - tegels	0,00
100851	Weg -voetpad - tegels	0,00
100852	Weg -voetpad - tegels	0,00
100853	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100854	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100855	Weg -voetpad - tegels	0,00
100856	Weg -voetpad - tegels	0,00
100857	Weg -voetpad - tegels	0,00
100858	Weg -voetpad - tegels	0,00
100859	Weg -voetpad - tegels	0,00
100860	Weg -voetpad - asfalt	0,00
100861	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100862	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100863	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100864	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100865	Weg -voetpad - tegels	0,00
100866	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
100867	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100868	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100869	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100870	Weg -voetpad - tegels	0,00
100871	Weg -voetpad - tegels	0,00
100872	Weg -voetpad - tegels	0,00
100873	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
100874	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
100875	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100876	Weg -voetpad - tegels	0,00
100877	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100878	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100879	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100880	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100881	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100882	Weg -voetpad - tegels	0,00
100883	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100884	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
100885	Weg -voetpad - tegels	0,00
100886	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
100887	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
100888	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100889	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100890	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100891	Weg -voetpad - tegels	0,00
100892	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100893	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100894	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100895	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100896	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100897	Weg -voetpad - tegels	0,00
100898	Weg -voetpad - asfalt	0,00
100899	Weg -voetpad - tegels	0,00
100900	Weg -voetpad - tegels	0,00
100901	Weg -voetpad - tegels	0,00
100902	Weg -voetpad - tegels	0,00
100903	Weg -voetpad - tegels	0,00
100904	Weg -voetpad - tegels	0,00
100905	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100906	Weg -voetpad - gravel	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
100907	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
100908	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100909	Weg -voetpad - tegels	0,00
100910	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100911	Weg -fietspad - tegels	0,00
100912	Weg -voetpad - tegels	0,00
100913	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100914	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
100915	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100916	Weg -voetpad - tegels	0,00
100917	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100918	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
100919	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100920	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100921	Weg -voetpad - tegels	0,00
100922	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100923	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100924	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100925	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100926	Weg -voetpad - tegels	0,00
100927	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100928	Weg -voetpad - tegels	0,00
100929	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100930	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100931	Weg -voetpad - tegels	0,00
100932	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100933	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100934	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100935	Weg -voetpad - tegels	0,00
100936	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100937	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100938	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100939	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100940	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100941	Weg -voetpad - tegels	0,00
100942	Weg -voetpad - tegels	0,00
100943	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100944	Weg -voetpad - tegels	0,00
100945	Weg -voetpad - tegels	0,00
100946	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
100947	Weg -voetpad - tegels	0,00
100948	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
100949	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100950	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100951	Weg -voetpad - tegels	0,00
100952	Weg -voetpad - tegels	0,00
100953	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100954	Weg -voetpad - tegels	0,00
100955	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100956	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
100957	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100958	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
100959	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100960	Weg -voetpad - tegels	0,00
100961	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
100962	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100963	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100964	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
100965	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
100966	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
100967	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100968	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100969	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100970	Weg -voetpad - tegels	0,00
100971	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100972	Weg -voetgangersgebied - betonstraatstenen	0,00
100973	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100974	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100975	Weg -voetpad - tegels	0,00
100976	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
100977	Weg -voetpad - tegels	0,00
100978	Weg -voetpad - tegels	0,00
100979	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
100980	Weg -voetgangersgebied - asfalt	0,00
100981	Weg -fietspad - tegels	0,00
100982	Weg -voetpad - tegels	0,00
100983	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
100984	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100985	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100986	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
100987	Weg -voetpad - tegels	0,00
100988	Weg -voetpad - asfalt	0,00
100989	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100990	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
100991	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100992	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100993	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100994	Weg -fietspad - tegels	0,00
100995	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
100996	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100997	Weg -voetpad - tegels	0,00
100998	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
100999	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101000	Weg -voetpad - tegels	0,00
101001	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101002	Weg -voetpad - tegels	0,00
101003	Weg -voetpad - tegels	0,00
101004	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101005	Weg -voetpad - asfalt	0,00
101006	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
101007	Weg -inrit - asfalt	0,00
101008	Weg -inrit - asfalt	0,00
101009	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
101010	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
101011	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
101012	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
101013	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
101014	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
101015	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101016	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101017	Weg -voetpad - tegels	0,00
101018	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101019	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101020	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101021	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101022	Weg -voetpad - tegels	0,00
101023	Weg -parkeervlak - tegels	0,00
101024	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101025	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101026	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
101027	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101028	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101029	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101030	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
101031	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101032	Weg -voetpad - tegels	0,00
101033	Weg -voetpad - tegels	0,00
101034	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101035	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101036	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101037	Weg -inrit - tegels	0,00
101038	Weg -voetpad - tegels	0,00
101039	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101040	Weg -voetpad - asfalt	0,00
101041	Weg -voetpad - tegels	0,00
101042	Weg -voetpad - tegels	0,00
101043	Weg -voetpad - asfalt	0,00
101044	Weg -voetpad - tegels	0,00
101045	Weg -voetpad - tegels	0,00
101046	Weg -voetpad - tegels	0,00
101047	Weg -voetpad - tegels	0,00
101048	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
101049	Weg -voetpad - tegels	0,00
101050	Weg -voetpad - tegels	0,00
101051	Weg -voetpad - tegels	0,00
101052	Weg -voetpad - tegels	0,00
101053	Weg -voetpad - tegels	0,00
101054	Weg -fietspad - tegels	0,00
101055	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101056	Weg -fietspad - tegels	0,00
101057	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
101058	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101059	Weg -voetpad - tegels	0,00
101060	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
101061	Weg -voetpad - tegels	0,00
101062	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
101063	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101064	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101065	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101066	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101067	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101068	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101069	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101070	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101071	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101072	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101073	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101074	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101075	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101076	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
101077	Weg -voetpad - tegels	0,00
101078	Weg -voetpad - tegels	0,00
101079	Weg -voetpad - tegels	0,00
101080	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
101081	Weg -voetpad - tegels	0,00
101082	Weg -voetpad - tegels	0,00
101083	Weg -voetpad - tegels	0,00
101084	Weg -voetpad - tegels	0,00
101085	Weg -OV-baan - waardeOnbekend	0,00
101086	Weg -OV-baan - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
101087	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101088	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101089	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101090	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
101091	Weg -voetpad - tegels	0,00
101092	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101093	Weg -voetpad - tegels	0,00
101094	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101095	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101096	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101097	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101098	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101099	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
101100	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101101	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101102	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101103	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101104	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101105	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
101106	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101107	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
101108	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101109	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
101110	Weg -voetpad - tegels	0,00
101111	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101112	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101113	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101114	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101115	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101116	Weg -voetpad - tegels	0,00
101117	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101118	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101119	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
101120	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
101121	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101122	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101123	Weg -voetpad - tegels	0,00
101124	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101125	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101126	Weg -voetpad - tegels	0,00
101127	Weg -voetpad - tegels	0,00
101128	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101129	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101130	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101131	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101132	Weg -voetpad - tegels	0,00
101133	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101134	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101135	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
101136	Weg -voetpad - tegels	0,00
101137	Weg -voetpad - tegels	0,00
101138	Weg -voetpad - tegels	0,00
101139	Weg -voetpad - tegels	0,00
101140	Weg -voetpad - tegels	0,00
101141	Weg -voetpad - tegels	0,00
101142	Weg -voetpad - tegels	0,00
101143	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
101144	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
101145	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
101146	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
101147	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
101148	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
101149	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
101150	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101151	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
101152	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101153	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101154	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101155	Weg -voetpad - tegels	0,00
101156	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101157	Weg -voetpad - tegels	0,00
101158	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101159	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101160	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101161	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101162	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101163	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
101164	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
101165	Weg -voetpad - tegels	0,00
101166	Weg -voetpad - tegels	0,00
101167	Weg -voetpad - tegels	0,00
101168	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101169	Weg -voetpad - tegels	0,00
101170	Weg -voetpad - tegels	0,00
101171	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101172	Weg -fietspad - tegels	0,00
101173	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101174	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101175	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101176	Weg -voetpad - tegels	0,00
101177	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101178	Weg -voetpad - tegels	0,00
101179	Weg -voetpad - tegels	0,00
101180	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101181	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101182	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101183	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101184	Weg -voetpad - tegels	0,00
101185	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101186	Weg -voetpad - tegels	0,00
101187	Weg -voetpad - tegels	0,00
101188	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101189	Weg -voetpad - tegels	0,00
101190	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101191	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101192	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101193	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
101194	Weg -voetpad - tegels	0,00
101195	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101196	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101197	Weg -voetpad - tegels	0,00
101198	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101199	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101200	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101201	Weg -voetpad - tegels	0,00
101202	Weg -voetpad - tegels	0,00
101203	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101204	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101205	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101206	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
101207	Weg -voetpad - tegels	0,00
101208	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101209	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101210	Weg -fietspad - tegels	0,00
101211	Weg -voetpad - tegels	0,00
101212	Weg -voetpad - asfalt	0,00
101213	Weg -voetpad - tegels	0,00
101214	Weg -voetpad - tegels	0,00
101215	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101216	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101217	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101218	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101219	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101220	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101221	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101222	Weg -fietspad - tegels	0,00
101223	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101224	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101225	Weg -voetpad - tegels	0,00
101226	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101227	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101228	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101229	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101230	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101231	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101232	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101233	Weg -voetpad - asfalt	0,00
101234	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
101235	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101236	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101237	Weg -voetpad - tegels	0,00
101238	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101239	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101240	Weg -fietspad - gebakken klinkers	0,00
101241	Weg -voetpad - tegels	0,00
101242	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101243	Weg -voetpad - tegels	0,00
101244	Weg -voetpad - tegels	0,00
101245	Weg -parkeervlak - tegels	0,00
101246	Weg -voetpad - tegels	0,00
101247	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101248	Weg -voetpad - tegels	0,00
101249	Weg -voetpad - tegels	0,00
101250	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101251	Weg -voetpad - tegels	0,00
101252	Weg -voetpad - asfalt	0,00
101253	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101254	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101255	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
101256	Weg -voetpad - tegels	0,00
101257	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101258	Weg -voetpad - tegels	0,00
101259	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101260	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101261	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101262	Weg -voetpad - asfalt	0,00
101263	Weg -voetpad - tegels	0,00
101264	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
101265	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101266	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
101267	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101268	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
101269	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
101270	Weg -voetpad - tegels	0,00
101271	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
101272	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101273	Weg -voetpad - tegels	0,00
101274	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101275	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101276	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101277	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
101278	Weg -voetpad - tegels	0,00
101279	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101280	Weg -voetpad - tegels	0,00
101281	Weg -voetpad - tegels	0,00
101282	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101283	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
101284	Weg -voetpad - asfalt	0,00
101285	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101286	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101287	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101288	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101289	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101290	Weg -voetpad - tegels	0,00
101291	Weg -voetpad - tegels	0,00
101292	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
101293	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101294	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101295	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101296	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101297	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101298	Weg -voetpad - tegels	0,00
101299	Weg -voetpad - tegels	0,00
101300	Weg -voetpad - tegels	0,00
101301	Weg -voetpad - tegels	0,00
101302	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101303	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101304	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101305	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101306	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101307	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101308	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
101309	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101310	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101311	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101312	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101313	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101314	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101315	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101316	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101317	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101318	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101319	Weg -voetpad - tegels	0,00
101320	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101321	Weg -voetpad - tegels	0,00
101322	Weg -voetpad - tegels	0,00
101323	Weg -voetpad - tegels	0,00
101324	Weg -voetpad - tegels	0,00
101325	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101326	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
101327	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101328	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101329	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101330	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101331	Weg -voetpad - tegels	0,00
101332	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101333	Weg -voetpad - asfalt	0,00
101334	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101335	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101336	Weg -voetpad - tegels	0,00
101337	Weg -voetpad - tegels	0,00
101338	Weg -voetpad - tegels	0,00
101339	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
101340	Weg -voetpad - tegels	0,00
101341	Weg -voetpad - tegels	0,00
101342	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101343	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101344	Weg -voetpad - tegels	0,00
101345	Weg -voetpad - tegels	0,00
101346	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101347	Weg -voetpad - tegels	0,00
101348	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101349	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
101350	Weg -voetpad - tegels	0,00
101351	Weg -voetpad - tegels	0,00
101352	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
101353	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
101354	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101355	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101356	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
101357	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101358	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101359	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
101360	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
101361	Weg -voetpad - tegels	0,00
101362	Weg -voetpad - tegels	0,00
101363	Weg -voetpad - tegels	0,00
101364	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101365	Weg -voetpad - asfalt	0,00
101366	Weg -voetpad - asfalt	0,00
101367	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
101368	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101369	Weg -voetpad - tegels	0,00
101370	Weg -voetpad - tegels	0,00
101371	Weg -voetpad - tegels	0,00
101372	Weg -voetpad - tegels	0,00
101373	Weg -voetpad - tegels	0,00
101374	Weg -voetpad - tegels	0,00
101375	Weg -voetpad - tegels	0,00
101376	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101377	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101378	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101379	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101380	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101381	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101382	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101383	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
101384	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101385	Weg -voetpad - tegels	0,00
101386	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
101387	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101388	Weg -voetpad - tegels	0,00
101389	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101390	Weg -voetpad - tegels	0,00
101391	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
101392	Weg -voetpad - tegels	0,00
101393	Weg -inrit - asfalt	0,00
101394	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
101395	Weg -inrit - asfalt	0,00
101396	Weg -inrit - asfalt	0,00
101397	Weg -voetpad - tegels	0,00
101398	Weg -inrit - asfalt	0,00
101399	Weg -inrit - asfalt	0,00
101400	Weg -inrit - asfalt	0,00
101401	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
101402	Weg -inrit - asfalt	0,00
101403	Weg -inrit - asfalt	0,00
101404	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
101405	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
101406	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
101407	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
101408	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
101409	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101410	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
101411	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
101412	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
101413	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
101414	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
101415	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
101416	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
101417	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
101418	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
101419	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
101420	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
101421	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101422	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101423	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
101424	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
101425	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
101426	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
101427	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
101428	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
101429	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
101430	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101431	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
101432	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101433	Weg -voetpad - asfalt	0,00
101434	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101435	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101436	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
101437	Weg -voetpad - tegels	0,00
101438	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
101439	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
101440	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
101441	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101442	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101443	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
101444	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101445	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
101446	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
101447	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
101448	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
101449	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
101450	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101451	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
101452	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
101453	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101454	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101455	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101456	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101457	Weg -inrit - asfalt	0,00
101458	Weg -inrit - asfalt	0,00
101459	Weg -inrit - cementbeton	0,00
101460	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101461	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
101462	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101463	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101464	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
101465	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101466	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101467	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101468	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
101469	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
101470	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
101471	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101472	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
101473	Weg -ruiterpad - waardeOnbekend	0,00
101474	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
101475	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
101476	Weg -ruiterpad - waardeOnbekend	0,00
101477	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
101478	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101479	Weg -voetpad - tegels	0,00
101480	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101481	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101482	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101483	Weg -parkeervlak - grasklinkers	0,00
101484	Weg -voetpad - tegels	0,00
101485	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101486	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
101487	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
101488	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
101489	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
101490	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
101491	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
101492	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
101493	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
101494	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101495	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
101496	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
101497	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
101498	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
101499	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
101500	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
101501	Weg -voetpad - tegels	0,00
101502	Weg -ruiterpad - waardeOnbekend	0,00
101503	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
101504	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101505	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101506	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
101507	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101508	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
101509	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101510	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101511	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
101512	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101513	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
101514	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
101515	Weg -voetpad - tegels	0,00
101516	Weg -voetpad - tegels	0,00
101517	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
101518	Weg -voetpad - tegels	0,00
101519	Weg -inrit - asfalt	0,00
101520	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
101521	Weg -inrit - asfalt	0,00
101522	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101523	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
101524	Weg -voetgangersgebied - beton element	0,00
101525	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
101526	Weg -voetgangersgebied - beton element	0,00
101527	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
101528	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101529	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
101530	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
101531	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101532	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
101533	Weg -voetpad - tegels	0,00
101534	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
101535	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
101536	Weg -inrit - asfalt	0,00
101537	Weg -ruiterpad - waardeOnbekend	0,00
101538	Weg -ruiterpad - waardeOnbekend	0,00
101539	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
101540	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101541	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101542	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
101543	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
101544	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
101545	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101546	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101547	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101548	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
101549	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
101550	Weg -ruiterpad - waardeOnbekend	0,00
101551	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
101552	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
101553	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
101554	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101555	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
101556	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
101557	Weg -voetpad - tegels	0,00
101558	Weg -voetpad - tegels	0,00
101559	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101560	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
101561	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
101562	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
101563	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
101564	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
101565	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101566	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
101567	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
101568	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
101569	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
101570	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
101571	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
101572	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
101573	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
101574	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
101575	Weg -voetgangersgebied - beton element	0,00
101576	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
101577	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
101578	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
101579	Weg -voetpad - tegels	0,00
101580	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
101581	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
101582	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101583	Weg -voetpad - tegels	0,00
101584	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101585	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
101586	Weg -voetpad - tegels	0,00
101587	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
101588	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
101589	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101590	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
101591	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101592	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101593	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
101594	Weg -voetpad - tegels	0,00
101595	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
101596	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101597	Weg -voetpad - tegels	0,00
101598	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101599	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101600	Weg -voetpad - tegels	0,00
101601	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
101602	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101603	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101604	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
101605	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
101606	Weg -voetpad op trap - tegels	0,00
101607	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
101608	Weg -voetpad - tegels	0,00
101609	Weg -voetpad - tegels	0,00
101610	Weg -voetpad - tegels	0,00
101611	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101612	Weg -fietspad - tegels	0,00
101613	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101614	Weg -fietspad - tegels	0,00
101615	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
101616	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101617	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101618	Weg -voetpad - tegels	0,00
101619	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101620	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101621	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
101622	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101623	Weg -fietspad - tegels	0,00
101624	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
101625	Weg -voetgangersgebied - asfalt	0,00
101626	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
101627	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
101628	Weg -fietspad - tegels	0,00
101629	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101630	Weg -voetpad - tegels	0,00
101631	Weg -voetpad - tegels	0,00
101632	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
101633	Weg -voetpad - tegels	0,00
101634	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
101635	Weg -voetpad - tegels	0,00
101636	Weg -voetpad - tegels	0,00
101637	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
101638	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101639	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
101640	Weg -voetpad - tegels	0,00
101641	Weg -voetpad - tegels	0,00
101642	Weg -voetpad - tegels	0,00
101643	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101644	Weg -fietspad - tegels	0,00
101645	Weg -fietspad - tegels	0,00
101646	Weg -voetpad - tegels	0,00
101647	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
101648	Weg -voetpad - tegels	0,00
101649	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
101650	Weg -voetpad - tegels	0,00
101651	Weg -voetpad - tegels	0,00
101652	Weg -fietspad - tegels	0,00
101653	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
101654	Weg -fietspad - tegels	0,00
101655	Weg -voetpad - tegels	0,00
101656	Weg -voetpad - tegels	0,00
101657	Weg -voetpad - tegels	0,00
101658	Weg -voetpad - tegels	0,00
101659	Weg -inrit - asfalt	0,00
101660	Weg -voetpad - tegels	0,00
101661	Weg -voetpad - tegels	0,00
101662	Weg -voetpad - tegels	0,00
101663	Weg -voetpad - tegels	0,00
101664	Weg -inrit - asfalt	0,00
101665	Weg -inrit - asfalt	0,00
101666	Weg -voetpad - tegels	0,00
101667	Weg -inrit - asfalt	0,00
101668	Weg -rijbaan lokale weg - cementbeton	0,00
101669	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
101670	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
101671	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
101672	Weg -rijbaan lokale weg - cementbeton	0,00
101673	Weg -rijbaan lokale weg - cementbeton	0,00
101674	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
101675	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
101676	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
101677	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
101678	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
101679	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101680	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101681	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101682	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
101683	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
101684	Weg -ruiterpad - waardeOnbekend	0,00
101685	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101686	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
101687	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101688	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101689	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101690	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
101691	Weg -voetpad - tegels	0,00
101692	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101693	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
101694	Weg -voetpad - tegels	0,00
101695	Weg -voetpad - tegels	0,00
101696	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
101697	Weg -voetpad - tegels	0,00
101698	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
101699	Weg -rijbaan lokale weg - cementbeton	0,00
101700	Weg -rijbaan lokale weg - cementbeton	0,00
101701	Weg -rijbaan lokale weg - cementbeton	0,00
101702	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
101703	Weg -inrit - asfalt	0,00
101704	Weg -inrit - asfalt	0,00
101705	Weg -inrit - asfalt	0,00
101706	Weg -inrit - asfalt	0,00
101707	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
101708	Weg -inrit - asfalt	0,00
101709	Weg -inrit - asfalt	0,00
101710	Weg -ruiterpad - waardeOnbekend	0,00
101711	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101712	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101713	Weg -ruiterpad - waardeOnbekend	0,00
101714	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101715	Weg -ruiterpad - waardeOnbekend	0,00
101716	Weg -ruiterpad - waardeOnbekend	0,00
101717	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101718	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101719	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
101720	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101721	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
101722	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101723	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101724	Weg -ruiterpad - waardeOnbekend	0,00
101725	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101726	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101727	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101728	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
101729	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101730	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
101731	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
101732	Weg -ruiterpad - waardeOnbekend	0,00
101733	Weg -ruiterpad - waardeOnbekend	0,00
101734	Weg -ruiterpad - waardeOnbekend	0,00
101735	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101736	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101737	Weg -ruiterpad - waardeOnbekend	0,00
101738	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
101739	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101740	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101741	Weg -ruiterpad - waardeOnbekend	0,00
101742	Weg -ruiterpad - waardeOnbekend	0,00
101743	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101744	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
101745	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
101746	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
101747	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101748	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101749	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101750	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
101751	Weg -voetpad - tegels	0,00
101752	Weg -voetpad - tegels	0,00
101753	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
101754	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101755	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
101756	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101757	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101758	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
101759	Weg -voetpad - tegels	0,00
101760	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101761	Weg -voetpad - tegels	0,00
101762	Weg -voetpad - tegels	0,00
101763	Weg -voetpad - tegels	0,00
101764	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
101765	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
101766	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
101767	Weg -voetpad - tegels	0,00
101768	Weg -voetpad - tegels	0,00
101769	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101770	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101771	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101772	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
101773	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101774	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
101775	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
101776	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
101777	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101778	Weg -voetpad - tegels	0,00
101779	Weg -voetpad - tegels	0,00
101780	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101781	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
101782	Weg -voetpad - tegels	0,00
101783	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
101784	Weg -voetpad - tegels	0,00
101785	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101786	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101787	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
101788	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101789	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
101790	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101791	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101792	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101793	Weg -voetpad - tegels	0,00
101794	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
101795	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101796	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
101797	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
101798	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
101799	Weg -voetpad - tegels	0,00
101800	Weg -voetpad - tegels	0,00
101801	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101802	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101803	Weg -voetpad - tegels	0,00
101804	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101805	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
101806	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
101807	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
101808	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101809	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101810	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101811	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101812	Weg -voetpad - tegels	0,00
101813	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101814	Weg -voetpad - tegels	0,00
101815	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
101816	Weg -voetpad - tegels	0,00
101817	Weg -voetpad - tegels	0,00
101818	Weg -voetpad - tegels	0,00
101819	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
101820	Weg -voetpad - tegels	0,00
101821	Weg -voetpad - tegels	0,00
101822	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101823	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
101824	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
101825	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101826	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
101827	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101828	Weg -voetpad - tegels	0,00
101829	Weg -voetpad - asfalt	0,00
101830	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
101831	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101832	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
101833	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101834	Weg -voetpad - tegels	0,00
101835	Weg -voetpad - tegels	0,00
101836	Weg -voetpad - tegels	0,00
101837	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
101838	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
101839	Weg -voetpad - tegels	0,00
101840	Weg -voetpad - tegels	0,00
101841	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
101842	Weg -voetpad - tegels	0,00
101843	Weg -voetpad - tegels	0,00
101844	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
101845	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
101846	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
101847	Weg -voetpad - tegels	0,00
101848	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101849	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101850	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101851	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101852	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
101853	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
101854	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
101855	Weg -voetpad - tegels	0,00
101856	Weg -voetpad - tegels	0,00
101857	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101858	Weg -voetpad - tegels	0,00
101859	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
101860	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
101861	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101862	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101863	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101864	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
101865	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
101866	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
101867	Weg -voetpad - tegels	0,00
101868	Weg -voetpad - tegels	0,00
101869	Weg -voetpad - tegels	0,00
101870	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101871	Weg -ruiterpad - waardeOnbekend	0,00
101872	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101873	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
101874	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
101875	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
101876	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
101877	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
101878	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
101879	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
101880	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101881	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
101882	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
101883	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
101884	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
101885	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
101886	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
101887	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
101888	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
101889	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
101890	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
101891	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
101892	Weg -voetpad - tegels	0,00
101893	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101894	Weg -voetpad - tegels	0,00
101895	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101896	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101897	Weg -voetpad - tegels	0,00
101898	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101899	Weg -voetpad - tegels	0,00
101900	Weg -voetpad - tegels	0,00
101901	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
101902	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101903	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101904	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101905	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
101906	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101907	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101908	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101909	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101910	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101911	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101912	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101913	Weg -voetpad - tegels	0,00
101914	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101915	Weg -voetpad - tegels	0,00
101916	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101917	Weg -voetpad - tegels	0,00
101918	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
101919	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101920	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
101921	Weg -voetpad - tegels	0,00
101922	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
101923	Weg -voetpad - tegels	0,00
101924	Weg -voetpad - tegels	0,00
101925	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101926	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
101927	Weg -voetpad - tegels	0,00
101928	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101929	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101930	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101931	Weg -voetpad - tegels	0,00
101932	Weg -voetpad - tegels	0,00
101933	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101934	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101935	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
101936	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101937	Weg -voetpad - tegels	0,00
101938	Weg -voetpad - tegels	0,00
101939	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
101940	Weg -voetpad - tegels	0,00
101941	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
101942	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101943	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101944	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
101945	Weg -voetpad - tegels	0,00
101946	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
101947	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
101948	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
101949	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101950	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
101951	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101952	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
101953	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
101954	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101955	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101956	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101957	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101958	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
101959	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
101960	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
101961	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
101962	Weg -voetpad - tegels	0,00
101963	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101964	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
101965	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
101966	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
101967	Weg -voetpad - tegels	0,00
101968	Weg -voetpad - tegels	0,00
101969	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
101970	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101971	Weg -voetpad - tegels	0,00
101972	Weg -voetpad - tegels	0,00
101973	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101974	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
101975	Weg -rijbaan lokale weg - cementbeton	0,00
101976	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
101977	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
101978	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
101979	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101980	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
101981	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
101982	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
101983	Weg -voetpad - tegels	0,00
101984	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
101985	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
101986	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
101987	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
101988	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101989	Weg -fietspad - asfalt	0,00
101990	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
101991	Weg -inrit - asfalt	0,00
101992	Weg -voetpad - tegels	0,00
101993	Weg -voetpad - tegels	0,00
101994	Weg -voetpad - tegels	0,00
101995	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
101996	Weg -voetpad - tegels	0,00
101997	Weg -voetpad - tegels	0,00
101998	Weg -voetpad - tegels	0,00
101999	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
102000	Weg -rijbaan lokale weg - cementbeton	0,00
102001	Weg -rijbaan lokale weg - cementbeton	0,00
102002	Weg -rijbaan lokale weg - cementbeton	0,00
102003	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
102004	Weg -voetpad - tegels	0,00
102005	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
102006	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
102007	Weg -voetpad - tegels	0,00
102008	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102009	Weg -voetpad - tegels	0,00
102010	Weg -voetpad - tegels	0,00
102011	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102012	Weg -voetpad - tegels	0,00
102013	Weg -voetpad - tegels	0,00
102014	Weg -voetpad - tegels	0,00
102015	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102016	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
102017	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
102018	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102019	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102020	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102021	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102022	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102023	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
102024	Weg -voetpad - tegels	0,00
102025	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
102026	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102027	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102028	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
102029	Weg -voetpad - tegels	0,00
102030	Weg -voetpad - tegels	0,00
102031	Weg -voetpad - tegels	0,00
102032	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
102033	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102034	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
102035	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102036	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102037	Weg -fietspad - asfalt	0,00
102038	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102039	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102040	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102041	Weg -fietspad - asfalt	0,00
102042	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
102043	Weg -voetpad - tegels	0,00
102044	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
102045	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
102046	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
102047	Weg -voetpad - tegels	0,00
102048	Weg -voetpad - asfalt	0,00
102049	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
102050	Weg -voetpad - tegels	0,00
102051	Weg -voetpad - tegels	0,00
102052	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
102053	Weg -voetpad - tegels	0,00
102054	Weg -fietspad - tegels	0,00
102055	Weg -fietspad - tegels	0,00
102056	Weg -voetpad - tegels	0,00
102057	Weg -voetpad - tegels	0,00
102058	Weg -voetpad - tegels	0,00
102059	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102060	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102061	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
102062	Weg -fietspad - tegels	0,00
102063	Weg -voetpad - tegels	0,00
102064	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
102065	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102066	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
102067	Weg -voetpad - tegels	0,00
102068	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102069	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102070	Weg -voetpad - asfalt	0,00
102071	Weg -voetpad - tegels	0,00
102072	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102073	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
102074	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
102075	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
102076	Weg -voetpad - tegels	0,00
102077	Weg -fietspad - asfalt	0,00
102078	Weg -voetpad - tegels	0,00
102079	Weg -voetgangersgebied - asfalt	0,00
102080	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
102081	Weg -voetpad - tegels	0,00
102082	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
102083	Weg -fietspad - tegels	0,00
102084	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
102085	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
102086	Weg -voetgangersgebied - asfalt	0,00
102087	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
102088	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102089	Weg -voetpad - tegels	0,00
102090	Weg -voetpad - tegels	0,00
102091	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
102092	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102093	Weg -voetpad - tegels	0,00
102094	Weg -fietspad - tegels	0,00
102095	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
102096	Weg -fietspad - asfalt	0,00
102097	Weg -voetpad - tegels	0,00
102098	Weg -voetpad - tegels	0,00
102099	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
102100	Weg -voetpad - tegels	0,00
102101	Weg -voetpad - tegels	0,00
102102	Weg -inrit - tegels	0,00
102103	Weg -voetpad - tegels	0,00
102104	Weg -voetpad - tegels	0,00
102105	Weg -voetpad - tegels	0,00
102106	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
102107	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
102108	Weg -voetpad - tegels	0,00
102109	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
102110	Weg -voetpad - tegels	0,00
102111	Weg -voetpad - tegels	0,00
102112	Weg -voetpad - tegels	0,00
102113	Weg -voetpad - tegels	0,00
102114	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
102115	Weg -OV-baan - waardeOnbekend	0,00
102116	Weg -OV-baan - waardeOnbekend	0,00
102117	Weg -voetpad - asfalt	0,00
102118	Weg -voetpad - tegels	0,00
102119	Weg -voetpad - tegels	0,00
102120	Weg -voetpad - tegels	0,00
102121	Weg -voetpad - tegels	0,00
102122	Weg -voetpad - tegels	0,00
102123	Weg -voetpad - tegels	0,00
102124	Weg -fietspad - tegels	0,00
102125	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102126	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102127	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
102128	Weg -voetpad - tegels	0,00
102129	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102130	Weg -voetpad - tegels	0,00
102131	Weg -voetpad - tegels	0,00
102132	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
102133	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
102134	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102135	Weg -voetpad - tegels	0,00
102136	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102137	Weg -voetpad - tegels	0,00
102138	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
102139	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102140	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102141	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
102142	Weg -voetpad - tegels	0,00
102143	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
102144	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102145	Weg -voetpad - tegels	0,00
102146	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
102147	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102148	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
102149	Weg -voetpad - tegels	0,00
102150	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
102151	Weg -voetpad - tegels	0,00
102152	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102153	Weg -voetpad - tegels	0,00
102154	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102155	Weg -voetpad - tegels	0,00
102156	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
102157	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
102158	Weg -voetpad - tegels	0,00
102159	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
102160	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
102161	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
102162	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
102163	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102164	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
102165	Weg -voetpad - tegels	0,00
102166	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
102167	Weg -voetpad - tegels	0,00
102168	Weg -fietspad - tegels	0,00
102169	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102170	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102171	Weg -voetpad - tegels	0,00
102172	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
102173	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
102174	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
102175	Weg -voetpad - tegels	0,00
102176	Weg -voetpad - tegels	0,00
102177	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102178	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
102179	Weg -voetpad - tegels	0,00
102180	Weg -voetpad - tegels	0,00
102181	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
102182	Weg -voetpad - tegels	0,00
102183	Weg -voetpad - tegels	0,00
102184	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102185	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
102186	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102187	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
102188	Weg -voetpad - tegels	0,00
102189	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
102190	Weg -voetpad - tegels	0,00
102191	Weg -voetpad - tegels	0,00
102192	Weg -voetpad - tegels	0,00
102193	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102194	Weg -voetpad - tegels	0,00
102195	Weg -voetpad - tegels	0,00
102196	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
102197	Weg -fietspad - asfalt	0,00
102198	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102199	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102200	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102201	Weg -voetpad - tegels	0,00
102202	Weg -voetpad - tegels	0,00
102203	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
102204	Weg -voetpad - tegels	0,00
102205	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102206	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102207	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102208	Weg -voetpad - tegels	0,00
102209	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
102210	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102211	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102212	Weg -voetpad - tegels	0,00
102213	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102214	Weg -voetpad - tegels	0,00
102215	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
102216	Weg -voetpad - tegels	0,00
102217	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102218	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102219	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
102220	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
102221	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102222	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102223	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102224	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102225	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102226	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
102227	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102228	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102229	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102230	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102231	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102232	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102233	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102234	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102235	Weg -fietspad - asfalt	0,00
102236	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102237	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102238	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102239	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
102240	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102241	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102242	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102243	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
102244	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
102245	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102246	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102247	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102248	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
102249	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102250	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102251	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102252	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102253	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102254	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
102255	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102256	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102257	Weg -voetpad - tegels	0,00
102258	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102259	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102260	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102261	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102262	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
102263	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
102264	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102265	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102266	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102267	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
102268	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
102269	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
102270	Weg -fietspad - asfalt	0,00
102271	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
102272	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
102273	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
102274	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
102275	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
102276	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
102277	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
102278	Weg -voetpad - tegels	0,00
102279	Weg -voetpad - tegels	0,00
102280	Weg -voetpad - tegels	0,00
102281	Weg -voetpad - tegels	0,00
102282	Weg -fietspad - tegels	0,00
102283	Weg -voetgangersgebied - asfalt	0,00
102284	Weg -voetpad - tegels	0,00
102285	Weg -voetpad - tegels	0,00
102286	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
102287	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
102288	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
102289	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
102290	Weg -voetpad - tegels	0,00
102291	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102292	Weg -voetpad - tegels	0,00
102293	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102294	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102295	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00
102296	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102297	Weg -voetpad - tegels	0,00
102298	Weg -voetpad - tegels	0,00
102299	Weg -voetpad - tegels	0,00
102300	Weg -fietspad - tegels	0,00
102301	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
102302	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
102303	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
102304	Weg -fietspad - asfalt	0,00
102305	Weg -voetpad - asfalt	0,00
102306	Weg -voetpad - tegels	0,00
102307	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
102308	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
102309	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
102310	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
102311	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
102312	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
102313	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
102314	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
102315	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
102316	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
102317	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
102318	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
102319	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
102320	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
102321	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102322	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102323	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102324	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102325	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102326	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102327	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102328	Weg -voetpad - tegels	0,00
102329	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102330	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102331	Weg -fietspad - asfalt	0,00
102332	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
102333	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102334	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
102335	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102336	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102337	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102338	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
102339	Weg -fietspad - asfalt	0,00
102340	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102341	Weg -voetpad - tegels	0,00
102342	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102343	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102344	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102345	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102346	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
102347	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102348	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102349	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102350	Weg -fietspad - asfalt	0,00
102351	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102352	Weg -OV-baan - asfalt	0,00
102353	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
102354	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
102355	Weg -voetpad - tegels	0,00
102356	Weg -voetpad - tegels	0,00
102357	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
102358	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
102359	Weg -voetpad - tegels	0,00
102360	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
102361	Weg -voetpad - tegels	0,00
102362	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
102363	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
102364	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
102365	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
102366	Weg -voetpad - tegels	0,00
102367	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
102368	Weg -voetpad - tegels	0,00
102369	Weg -voetpad - tegels	0,00
102370	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
102371	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102372	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102373	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102374	Weg -voetpad - tegels	0,00
102375	Weg -voetpad - tegels	0,00
102376	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102377	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
102378	Weg -voetpad - tegels	0,00
102379	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
102380	Weg -voetpad - tegels	0,00
102381	Weg -voetpad - tegels	0,00
102382	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102383	Weg -voetpad - tegels	0,00
102384	Weg -voetpad - tegels	0,00
102385	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102386	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102387	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
102388	Weg -voetpad - tegels	0,00
102389	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102390	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
102391	Weg -voetpad - tegels	0,00
102392	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102393	Weg -voetpad - tegels	0,00
102394	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
102395	Weg -voetpad op trap - tegels	0,00
102396	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102397	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102398	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
102399	Weg -voetpad - tegels	0,00
102400	Weg -voetpad - tegels	0,00
102401	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102402	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102403	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
102404	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102405	Weg -voetpad - tegels	0,00
102406	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
102407	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102408	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102409	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102410	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102411	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102412	Weg -voetpad - tegels	0,00
102413	Weg -voetpad - tegels	0,00
102414	Weg -voetpad - tegels	0,00
102415	Weg -voetpad - tegels	0,00
102416	Weg -voetpad - tegels	0,00
102417	Weg -voetpad - tegels	0,00
102418	Weg -voetpad - tegels	0,00
102419	Weg -voetpad op trap - tegels	0,00
102420	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
102421	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
102422	Weg -voetpad - tegels	0,00
102423	Weg -voetpad - tegels	0,00
102424	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
102425	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
102426	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
102427	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
102428	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
102429	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
102430	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
102431	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
102432	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
102433	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
102434	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
102435	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
102436	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
102437	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
102438	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
102439	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
102440	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
102441	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
102442	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
102443	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
102444	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
102445	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
102446	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
102447	Weg -voetpad - tegels	0,00
102448	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
102449	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
102450	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102451	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102452	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102453	Weg -voetpad - tegels	0,00
102454	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
102455	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102456	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102457	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102458	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
102459	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
102460	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
102461	Weg -voetpad - tegels	0,00
102462	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102463	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
102464	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102465	Weg -voetpad op trap - tegels	0,00
102466	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
102467	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
102468	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
102469	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102470	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102471	Weg -voetgangersgebied - asfalt	0,00
102472	Weg -voetpad - tegels	0,00
102473	Weg -voetpad - tegels	0,00
102474	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
102475	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
102476	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
102477	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102478	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
102479	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102480	Weg -voetpad - tegels	0,00
102481	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
102482	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
102483	Weg -voetpad - tegels	0,00
102484	Weg -voetpad - tegels	0,00
102485	Weg -voetpad - tegels	0,00
102486	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
630	half verhard	0,00
631	half verhard	0,00
632	half verhard	0,00
633	half verhard	0,00
634	half verhard	0,00
635	gesloten verharding	0,00
646	gesloten verharding	0,00
647	gesloten verharding	0,00
649	gesloten verharding	0,00
656	open verharding	0,00
657	open verharding	0,00
658	open verharding	0,00
659	open verharding	0,00
660	half verhard	0,00
661	open verharding	0,00
666	open verharding	0,00
667	open verharding	0,00
671	open verharding	0,00
674	open verharding	0,00
677	open verharding	0,00
681	open verharding	0,00
702	open verharding	0,00
707	open verharding	0,00
714	open verharding	0,00
719	open verharding	0,00
720	open verharding	0,00
721	open verharding	0,00
722	open verharding	0,00
723	open verharding	0,00
724	open verharding	0,00
725	open verharding	0,00
726	open verharding	0,00
727	gesloten verharding	0,00
731	open verharding	0,00
736	open verharding	0,00
741	gesloten verharding	0,00
743	gesloten verharding	0,00
746	open verharding	0,00
747	open verharding	0,00
748	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
750	gesloten verharding	0,00
756	gesloten verharding	0,00
757	open verharding	0,00
758	gesloten verharding	0,00
761	open verharding	0,00
763	open verharding	0,00
773	gesloten verharding	0,00
774	open verharding	0,00
776	open verharding	0,00
777	open verharding	0,00
779	gesloten verharding	0,00
780	gesloten verharding	0,00
782	open verharding	0,00
783	open verharding	0,00
784	gesloten verharding	0,00
785	gesloten verharding	0,00
786	gesloten verharding	0,00
790	half verhard	0,00
791	gesloten verharding	0,00
793	open verharding	0,00
794	open verharding	0,00
798	open verharding	0,00
799	gesloten verharding	0,00
801	open verharding	0,00
805	open verharding	0,00
807	open verharding	0,00
810	open verharding	0,00
811	gesloten verharding	0,00
812	open verharding	0,00
813	half verhard	0,00
814	open verharding	0,00
815	open verharding	0,00
819	gesloten verharding	0,00
823	open verharding	0,00
825	open verharding	0,00
827	open verharding	0,00
830	open verharding	0,00
850	open verharding	0,00
853	open verharding	0,00
854	open verharding	0,00
856	half verhard	0,00
857	open verharding	0,00
861	half verhard	0,00
862	half verhard	0,00
863	open verharding	0,00
864	gesloten verharding	0,00
869	gesloten verharding	0,00
870	gesloten verharding	0,00
871	open verharding	0,00
872	open verharding	0,00
873	gesloten verharding	0,00
874	gesloten verharding	0,00
875	gesloten verharding	0,00
876	open verharding	0,00
878	gesloten verharding	0,00
881	open verharding	0,00
883	open verharding	0,00
884	open verharding	0,00
890	open verharding	0,00
891	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
894	open verharding	0,00
895	open verharding	0,00
896	open verharding	0,00
898	open verharding	0,00
899	open verharding	0,00
900	open verharding	0,00
902	open verharding	0,00
903	open verharding	0,00
904	open verharding	0,00
918	open verharding	0,00
919	open verharding	0,00
922	open verharding	0,00
932	open verharding	0,00
940	open verharding	0,00
941	open verharding	0,00
947	open verharding	0,00
953	open verharding	0,00
954	open verharding	0,00
957	open verharding	0,00
968	open verharding	0,00
973	open verharding	0,00
976	open verharding	0,00
979	gesloten verharding	0,00
983	open verharding	0,00
985	gesloten verharding	0,00
986	open verharding	0,00
987	open verharding	0,00
992	open verharding	0,00
996	open verharding	0,00
1000	open verharding	0,00
1006	open verharding	0,00
1009	open verharding	0,00
1014	open verharding	0,00
1021	open verharding	0,00
1025	gesloten verharding	0,00
1027	open verharding	0,00
1028	open verharding	0,00
1053	open verharding	0,00
1063	open verharding	0,00
1066	open verharding	0,00
1069	open verharding	0,00
1073	open verharding	0,00
1075	gesloten verharding	0,00
1081	open verharding	0,00
1082	gesloten verharding	0,00
1083	open verharding	0,00
1084	open verharding	0,00
1086	open verharding	0,00
1090	half verhard	0,00
1092	gesloten verharding	0,00
1093	open verharding	0,00
1094	half verhard	0,00
1095	gesloten verharding	0,00
1096	half verhard	0,00
1099	gesloten verharding	0,00
1100	gesloten verharding	0,00
1101	gesloten verharding	0,00
1102	open verharding	0,00
1103	gesloten verharding	0,00
1105	half verhard	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1107	gesloten verharding	0,00
1108	gesloten verharding	0,00
1109	gesloten verharding	0,00
1112	open verharding	0,00
1115	gesloten verharding	0,00
1117	open verharding	0,00
1118	open verharding	0,00
1120	half verhard	0,00
1121	half verhard	0,00
1122	half verhard	0,00
1123	half verhard	0,00
1124	half verhard	0,00
1125	half verhard	0,00
1126	half verhard	0,00
1127	half verhard	0,00
1130	gesloten verharding	0,00
1141	half verhard	0,00
1145	gesloten verharding	0,00
1151	open verharding	0,00
1154	open verharding	0,00
1155	open verharding	0,00
1156	gesloten verharding	0,00
1173	open verharding	0,00
1174	open verharding	0,00
1184	open verharding	0,00
1190	open verharding	0,00
1194	half verhard	0,00
1197	open verharding	0,00
1198	gesloten verharding	0,00
1199	gesloten verharding	0,00
1203	gesloten verharding	0,00
1205	open verharding	0,00
1206	half verhard	0,00
1207	half verhard	0,00
1208	half verhard	0,00
1218	half verhard	0,00
1226	half verhard	0,00
1230	gesloten verharding	0,00
1232	open verharding	0,00
1233	open verharding	0,00
1235	open verharding	0,00
1240	gesloten verharding	0,00
1241	half verhard	0,00
1242	half verhard	0,00
1243	half verhard	0,00
1244	half verhard	0,00
1245	open verharding	0,00
1247	gesloten verharding	0,00
1263	half verhard	0,00
1268	open verharding	0,00
1277	open verharding	0,00
1281	open verharding	0,00
1283	open verharding	0,00
1289	open verharding	0,00
1290	open verharding	0,00
1294	open verharding	0,00
1298	half verhard	0,00
1299	half verhard	0,00
1303	open verharding	0,00
1304	open verharding	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1305	gesloten verharding	0,00
1306	gesloten verharding	0,00
1307	open verharding	0,00
1308	gesloten verharding	0,00
1309	gesloten verharding	0,00
1310	half verhard	0,00
1311	gesloten verharding	0,00
3497	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3499	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3500	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3501	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3502	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3503	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3504	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3505	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3506	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3507	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3508	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3509	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3510	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
3511	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3512	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3513	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3514	Water - waterloop - sloot	0,00
3515	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3516	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3517	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3518	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3519	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3520	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3521	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3522	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3523	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3524	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3525	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3526	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3527	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3528	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
3529	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3530	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3531	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3532	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3533	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3534	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3535	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3536	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3537	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3538	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3539	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3540	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3541	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3542	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3543	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3544	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3545	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3546	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3547	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3548	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3549	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3550	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
3551	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3552	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3553	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3554	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3555	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3556	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3557	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3558	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3559	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3560	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3561	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3562	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3563	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3564	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3565	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3566	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3567	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3568	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3569	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3570	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3571	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3572	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3573	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
3574	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3575	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
3576	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3577	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3578	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3579	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3580	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3581	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3582	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3583	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3584	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3585	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3586	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3587	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3588	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
3589	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3590	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3591	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3592	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3593	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3594	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3595	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3596	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3597	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3598	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3599	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3600	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3601	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3602	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3603	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3604	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3605	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3606	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3607	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3608	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3609	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3610	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
3611	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3612	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3613	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3614	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3615	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3616	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3617	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3618	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3619	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3620	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3621	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3622	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3623	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3624	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3625	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3626	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3627	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3628	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3629	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3630	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3631	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3632	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3633	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3634	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3635	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3636	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3637	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3638	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3639	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3640	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3641	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3642	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3643	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3644	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3645	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3646	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3647	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3648	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3649	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3650	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3651	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3653	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3654	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3655	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3656	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3657	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3658	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3659	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3660	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3661	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3662	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3663	Water - watervlakte - waardeOnbekend	0,00
3664	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3665	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3666	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3667	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3668	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3669	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3670	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3671	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
3672	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3673	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3674	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3675	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3676	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3677	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3678	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3679	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3680	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3681	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3682	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3683	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3684	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3685	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3686	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3687	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3688	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3689	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3690	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3691	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3692	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3693	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3694	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3695	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3696	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3697	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3698	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3699	Water - waterloop - waardeOnbekend	0,00
3700	Weg -inrit - asfalt	0,00
3701	Weg -inrit - asfalt	0,00
3702	Weg -fietspad - asfalt	0,00
3703	Weg -fietspad - asfalt	0,00
3704	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
3705	Weg -rijbaan regionale weg - waardeOnbekend	0,00
3706	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
3707	Weg -inrit - asfalt	0,00
3708	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
3709	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
3710	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
3711	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
3712	Weg -fietspad - asfalt	0,00
3713	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
3714	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
3715	Weg -fietspad - tegels	0,00
3716	Weg -fietspad - asfalt	0,00
3717	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
3718	Weg -fietspad - tegels	0,00
3719	Weg -fietspad - asfalt	0,00
3720	Weg -fietspad - asfalt	0,00
3721	Weg -inrit - asfalt	0,00
3722	Weg -inrit - asfalt	0,00
3723	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
3724	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
3725	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
3726	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
3727	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
3728	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
3729	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
3730	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
3731	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
3732	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
3733	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
3734	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
3735	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
3736	Weg -voetpad - tegels	0,00
3737	Weg -voetpad - tegels	0,00
3738	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3739	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3740	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3741	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
3742	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
3743	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3744	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3745	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
3746	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3747	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3748	Weg -voetpad - tegels	0,00
3749	Weg -voetpad - tegels	0,00
3750	Weg -voetpad - tegels	0,00
3751	Weg -voetpad - tegels	0,00
3752	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
3753	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
3754	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
3755	Weg -voetpad - tegels	0,00
3756	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
3757	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
3758	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
3759	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
3760	Weg -voetpad - tegels	0,00
3761	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
3762	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
3763	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3764	Weg -fietspad - tegels	0,00
3765	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
3766	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
3767	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
3768	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
3769	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
3770	Weg -voetpad - tegels	0,00
3771	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3772	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
3773	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3774	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
3775	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
3776	Weg -voetpad - tegels	0,00
3777	Weg -voetpad - tegels	0,00
3778	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
3779	Weg -voetpad - tegels	0,00
3780	Weg -voetpad - tegels	0,00
3781	Weg -voetpad - tegels	0,00
3782	Weg -voetpad - asfalt	0,00
3783	Weg -voetpad - tegels	0,00
3784	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
3785	Weg -parkeervlak - tegels	0,00
3786	Weg -voetpad - tegels	0,00
3787	Weg -voetpad - tegels	0,00
3788	Weg -voetpad - tegels	0,00
3789	Weg -voetpad - tegels	0,00
3790	Weg -parkeervlak - tegels	0,00
3791	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
3792	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
3793	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
3794	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
3795	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
3796	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3797	Weg -voetpad - tegels	0,00
3798	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
3799	Weg -voetpad - tegels	0,00
3800	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
3801	Weg -fietspad - tegels	0,00
3802	Weg -rijbaan lokale weg - sierbestrating	0,00
3803	Weg -fietspad - tegels	0,00
3804	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3805	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
3806	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
3807	Weg -voetpad - tegels	0,00
3808	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
3809	Weg -voetpad - tegels	0,00
3810	Weg -parkeervlak - tegels	0,00
3811	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3812	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3813	Weg -voetpad - tegels	0,00
3814	Weg -voetpad - tegels	0,00
3815	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
3816	Weg -fietspad - tegels	0,00
3817	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
3818	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
3819	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
3820	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
3821	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3822	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
3823	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
3824	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
3825	Weg -fietspad - tegels	0,00
3826	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3827	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
3828	Weg -voetpad - tegels	0,00
3829	Weg -voetpad - tegels	0,00
3830	Weg -fietspad - tegels	0,00
3831	Weg -voetpad - tegels	0,00
3832	Weg -voetpad - tegels	0,00
3833	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
3834	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
3835	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3836	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
3837	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
3838	Weg -voetpad - tegels	0,00
3839	Weg -voetpad - tegels	0,00
3840	Weg -fietspad - tegels	0,00
3841	Weg -fietspad - tegels	0,00
3842	Weg -parkeervlak - tegels	0,00
3843	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
3844	Weg -parkeervlak - tegels	0,00
3845	Weg -voetpad - tegels	0,00
3846	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
3847	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3848	Weg -fietspad - tegels	0,00
3849	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
3850	Weg -voetpad - tegels	0,00
3851	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
3852	Weg -voetpad - tegels	0,00
3853	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3854	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3855	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3856	Weg -voetpad - tegels	0,00
3857	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3858	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3859	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3860	Weg -voetpad - tegels	0,00
3861	Weg -voetpad - tegels	0,00
3862	Weg -voetpad - tegels	0,00
3863	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
3864	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3865	Weg -voetpad - tegels	0,00
3866	Weg -parkeervlak - tegels	0,00
3867	Weg -voetpad - tegels	0,00
3868	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3869	Weg -voetpad - tegels	0,00
3870	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3871	Weg -voetpad - tegels	0,00
3872	Weg -voetpad - tegels	0,00
3873	Weg -voetpad - tegels	0,00
3874	Weg -voetpad - tegels	0,00
3875	Weg -voetpad - tegels	0,00
3876	Weg -fietspad - tegels	0,00
3877	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3878	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
3879	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
3880	Weg -voetpad - tegels	0,00
3881	Weg -voetpad - tegels	0,00
3882	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
3883	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
3884	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
3885	Weg -voetpad - tegels	0,00
3886	Weg -fietspad - tegels	0,00
3887	Weg -voetpad - tegels	0,00
3888	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3889	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
3890	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
3891	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3892	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
3893	Weg -voetpad - tegels	0,00
3894	Weg -voetpad - tegels	0,00
3895	Weg -rijbaan lokale weg - sierbestrating	0,00
3896	Weg -voetpad - tegels	0,00
3897	Weg -voetpad - tegels	0,00
3898	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3899	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3900	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
3901	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
3902	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3903	Weg -fietspad - tegels	0,00
3904	Weg -fietspad - tegels	0,00
3905	Weg -voetpad - tegels	0,00
3906	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
3907	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
3908	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
3909	Weg -inrit - asfalt	0,00
3910	Weg -inrit - asfalt	0,00
3911	Weg -inrit - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
3912	Weg -inrit - asfalt	0,00
3913	Weg -inrit - asfalt	0,00
3914	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
3915	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
3916	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
3917	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
3918	Weg -voetpad - tegels	0,00
3919	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
3920	Weg -voetpad - tegels	0,00
3921	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
3922	Weg -parkeervlak - tegels	0,00
3923	Weg -voetpad - tegels	0,00
3924	Weg -voetpad - tegels	0,00
3925	Weg -voetgangersgebied - sierbestrating	0,00
3926	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
3927	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
3928	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
3929	Weg -voetpad - tegels	0,00
3930	Weg -fietspad - asfalt	0,00
3931	Weg -voetgangersgebied - sierbestrating	0,00
3932	Weg -fietspad - asfalt	0,00
3933	Weg -voetgangersgebied - sierbestrating	0,00
3934	Weg -voetgangersgebied - sierbestrating	0,00
3935	Weg -parkeervlak - tegels	0,00
3936	Weg -voetpad - tegels	0,00
3937	Weg -voetpad - tegels	0,00
3938	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
3939	Weg -voetgangersgebied - sierbestrating	0,00
3940	Weg -voetgangersgebied - sierbestrating	0,00
3941	Weg -voetgangersgebied - sierbestrating	0,00
3942	Weg -parkeervlak - tegels	0,00
3943	Weg -voetpad - tegels	0,00
3944	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
3945	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
3946	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
3947	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
3948	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
3949	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
3950	Weg -voetgangersgebied - sierbestrating	0,00
3951	Weg -voetpad - tegels	0,00
3952	Weg -voetpad - tegels	0,00
3953	Weg -voetpad - tegels	0,00
3954	Weg -voetpad - tegels	0,00
3955	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
3956	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
3957	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
3958	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
3959	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
3960	Weg -fietspad - asfalt	0,00
3961	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3962	Weg -voetpad - tegels	0,00
3963	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
3964	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3965	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3966	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
3967	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3968	Weg -voetpad - tegels	0,00
3969	Weg -voetpad - tegels	0,00
3970	Weg -voetpad - tegels	0,00
3971	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
3972	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3973	Weg -voetpad - tegels	0,00
3974	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3975	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3976	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
3977	Weg -voetpad - tegels	0,00
3978	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3979	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
3980	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
3981	Weg -fietspad - tegels	0,00
3982	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
3983	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3984	Weg -voetpad - tegels	0,00
3985	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3986	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
3987	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3988	Weg -voetpad - tegels	0,00
3989	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3990	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3991	Weg -voetpad - tegels	0,00
3992	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
3993	Weg -voetpad - tegels	0,00
3994	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3995	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
3996	Weg -fietspad - tegels	0,00
3997	Weg -voetgangersgebied - asfalt	0,00
3998	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
3999	Weg -voetpad - tegels	0,00
4000	Weg -voetpad - tegels	0,00
4001	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4002	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4003	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4004	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4005	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
4006	Weg -voetpad - tegels	0,00
4007	Weg -voetpad - tegels	0,00
4008	Weg -voetpad - tegels	0,00
4009	Weg -voetpad - tegels	0,00
4010	Weg -voetpad - tegels	0,00
4011	Weg -voetpad - tegels	0,00
4012	Weg -voetpad - tegels	0,00
4013	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4014	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4015	Weg -voetpad - tegels	0,00
4016	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
4017	Weg -fietspad - tegels	0,00
4018	Weg -rijbaan lokale weg - sierbestrating	0,00
4019	Weg -voetpad - tegels	0,00
4020	Weg -rijbaan lokale weg - sierbestrating	0,00
4021	Weg -voetpad - tegels	0,00
4022	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4023	Weg -fietspad - tegels	0,00
4024	Weg -voetpad - tegels	0,00
4025	Weg -fietspad - tegels	0,00
4026	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
4027	Weg -fietspad - tegels	0,00
4028	Weg -fietspad - asfalt	0,00
4029	Weg -voetpad - asfalt	0,00
4030	Weg -inrit - asfalt	0,00
4031	Weg -inrit - asfalt	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4032	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4033	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4034	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
4035	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
4036	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4037	Weg -voetpad - tegels	0,00
4038	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
4039	Weg -voetpad - tegels	0,00
4040	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
4041	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4042	Weg -voetpad - tegels	0,00
4043	Weg -voetpad - tegels	0,00
4044	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4045	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
4046	Weg -voetpad - tegels	0,00
4047	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
4048	Weg -voetpad - tegels	0,00
4049	Weg -inrit - tegels	0,00
4050	Weg -voetpad - tegels	0,00
4051	Weg -voetpad - tegels	0,00
4052	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
4053	Weg -fietspad - asfalt	0,00
4054	Weg -voetpad - tegels	0,00
4055	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4056	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
4057	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
4058	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4059	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
4060	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4061	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
4062	Weg -fietspad - asfalt	0,00
4063	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4064	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4065	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4066	Weg -voetpad - tegels	0,00
4067	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4068	Weg -voetpad - tegels	0,00
4069	Weg -voetpad - tegels	0,00
4070	Weg -voetpad - tegels	0,00
4071	Weg -voetpad - tegels	0,00
4072	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4073	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
4074	Weg -voetpad - tegels	0,00
4075	Weg -voetpad - tegels	0,00
4076	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
4077	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
4078	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
4079	Weg -voetpad - tegels	0,00
4080	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
4081	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4082	Weg -voetpad - tegels	0,00
4083	Weg -voetpad - tegels	0,00
4084	Weg -voetpad - tegels	0,00
4085	Weg -voetpad - tegels	0,00
4086	Weg -voetpad - tegels	0,00
4087	Weg -voetpad - tegels	0,00
4088	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4089	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
4090	Weg -voetgangersgebied - sierbestrating	0,00
4091	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4092	Weg -voetgangersgebied - sierbestrating	0,00
4093	Weg -fietspad - tegels	0,00
4094	Weg -voetpad - tegels	0,00
4095	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4096	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4097	Weg -voetpad - tegels	0,00
4098	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
4099	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
4100	Weg -voetpad - tegels	0,00
4101	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4102	Weg -voetgangersgebied - sierbestrating	0,00
4103	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4104	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4105	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4106	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4107	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4108	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4109	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4110	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4111	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4112	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4113	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4114	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4115	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4116	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4117	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4118	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4119	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4120	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4121	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4122	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4123	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4124	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
4125	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4126	Weg -voetpad - tegels	0,00
4127	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4128	Weg -voetpad - tegels	0,00
4129	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
4130	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4131	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
4132	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
4133	Weg -voetpad - tegels	0,00
4134	Weg -voetpad - tegels	0,00
4135	Weg -fietspad - tegels	0,00
4136	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4137	Weg -fietspad - tegels	0,00
4138	Weg -fietspad - tegels	0,00
4139	Weg -fietspad - tegels	0,00
4140	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
4141	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4142	Weg -parkeervlak - tegels	0,00
4143	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4144	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
4145	Weg -voetpad - tegels	0,00
4146	Weg -voetpad - tegels	0,00
4147	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4148	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4149	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
4150	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
4151	Weg -fietspad - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4152	Weg -voetpad - tegels	0,00
4153	Weg -voetpad - tegels	0,00
4154	Weg -voetpad - tegels	0,00
4155	Weg -voetpad - asfalt	0,00
4156	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4157	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
4158	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4159	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4160	Weg -parkeervlak - tegels	0,00
4161	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
4162	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4163	Weg -voetpad - tegels	0,00
4164	Weg -voetpad - tegels	0,00
4165	Weg -voetpad - tegels	0,00
4166	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
4167	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
4168	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
4169	Weg -voetpad - tegels	0,00
4170	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
4171	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
4172	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4173	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
4174	Weg -voetpad - tegels	0,00
4175	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
4176	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4177	Weg -voetpad - tegels	0,00
4178	Weg -fietspad - asfalt	0,00
4179	Weg -voetpad - tegels	0,00
4180	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
4181	Weg -voetpad - tegels	0,00
4182	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4183	Weg -voetpad - tegels	0,00
4184	Weg -parkeervlak - tegels	0,00
4185	Weg -rijbaan lokale weg - beton element	0,00
4186	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
4187	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4188	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4189	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
4190	Weg -voetpad - tegels	0,00
4191	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
4192	Weg -voetpad - tegels	0,00
4193	Weg -parkeervlak - tegels	0,00
4194	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
4195	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4196	Weg -parkeervlak - tegels	0,00
4197	Weg -voetpad - tegels	0,00
4198	Weg -voetpad - tegels	0,00
4199	Weg -voetpad - tegels	0,00
4200	Weg -voetpad - tegels	0,00
4201	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
4202	Weg -voetpad - tegels	0,00
4203	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
4204	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
4205	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
4206	Weg -voetpad - tegels	0,00
4207	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
4208	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4209	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
4210	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
4211	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4212	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
4213	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4214	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
4215	Weg -voetpad - tegels	0,00
4216	Weg -voetpad - tegels	0,00
4217	Weg -voetpad - tegels	0,00
4218	Weg -voetpad - tegels	0,00
4219	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4220	Weg -voetpad - tegels	0,00
4221	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4222	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
4223	Weg -voetpad - tegels	0,00
4224	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4225	Weg -voetpad - tegels	0,00
4226	Weg -voetpad - tegels	0,00
4227	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4228	Weg -voetpad - tegels	0,00
4229	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
4230	Weg -voetpad - tegels	0,00
4231	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4232	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
4233	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4234	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4235	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4236	Weg -voetpad - tegels	0,00
4237	Weg -voetpad - tegels	0,00
4238	Weg -voetpad - tegels	0,00
4239	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
4240	Weg -voetpad - tegels	0,00
4241	Weg -voetpad - tegels	0,00
4242	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4243	Weg -voetpad - tegels	0,00
4244	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4245	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4246	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4247	Weg -voetpad - tegels	0,00
4248	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
4249	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4250	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4251	Weg -voetpad - tegels	0,00
4252	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
4253	Weg -voetpad - tegels	0,00
4254	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
4255	Weg -voetpad - tegels	0,00
4256	Weg -inrit - asfalt	0,00
4257	Weg -inrit - asfalt	0,00
4258	Weg -voetpad - tegels	0,00
4259	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
4260	Weg -voetpad - tegels	0,00
4261	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
4262	Weg -voetpad - tegels	0,00
4263	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4264	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4265	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4266	Weg -voetpad - tegels	0,00
4267	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
4268	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
4269	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
4270	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4271	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4272	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4273	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4274	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
4275	Weg -voetpad - tegels	0,00
4276	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4277	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4278	Weg -fietspad - tegels	0,00
4279	Weg -voetpad - tegels	0,00
4280	Weg -voetpad - tegels	0,00
4281	Weg -voetpad - tegels	0,00
4282	Weg -voetpad - tegels	0,00
4283	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
4284	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4285	Weg -voetpad - tegels	0,00
4286	Weg -voetpad - tegels	0,00
4287	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
4288	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
4289	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
4290	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4291	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4292	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
4293	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
4294	Weg -voetpad - tegels	0,00
4295	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4296	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4297	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4298	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
4299	Weg -voetpad - tegels	0,00
4300	Weg -voetpad - tegels	0,00
4301	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
4302	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
4303	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
4304	Weg -voetpad - tegels	0,00
4305	Weg -voetpad - tegels	0,00
4306	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
4307	Weg -voetpad - tegels	0,00
4308	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
4309	Weg -voetpad - tegels	0,00
4310	Weg -voetpad - tegels	0,00
4311	Weg -voetpad - tegels	0,00
4312	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
4313	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
4314	Weg -voetpad - tegels	0,00
4315	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4316	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4317	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
4318	Weg -voetpad - tegels	0,00
4319	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4320	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4321	Weg -fietspad - tegels	0,00
4322	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4323	Weg -fietspad - tegels	0,00
4324	Weg -voetpad - tegels	0,00
4325	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
4326	Weg -voetpad - tegels	0,00
4327	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4328	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
4329	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
4330	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
4331	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4332	Weg -voetpad - tegels	0,00
4333	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
4334	Weg -voetpad - tegels	0,00
4335	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
4336	Weg -voetpad - tegels	0,00
4337	Weg -voetpad - tegels	0,00
4338	Weg -voetpad - tegels	0,00
4339	Weg -voetpad - tegels	0,00
4340	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4341	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
4342	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4343	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
4344	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
4345	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4346	Weg -voetpad - tegels	0,00
4347	Weg -voetpad - tegels	0,00
4348	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
4349	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4350	Weg -voetpad - tegels	0,00
4351	Weg -voetpad - tegels	0,00
4352	Weg -voetpad - tegels	0,00
4353	Weg -voetpad - tegels	0,00
4354	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
4355	Weg -voetpad - tegels	0,00
4356	Weg -voetpad - asfalt	0,00
4357	Weg -voetpad - asfalt	0,00
4358	Weg -voetpad - tegels	0,00
4359	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
4360	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4361	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4362	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
4363	Weg -voetpad - tegels	0,00
4364	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4365	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4366	Weg -voetpad - tegels	0,00
4367	Weg -voetpad - tegels	0,00
4368	Weg -voetpad - tegels	0,00
4369	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4370	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4371	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
4372	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
4373	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
4374	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4375	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4376	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
4377	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4378	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4379	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4380	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
4381	Weg -fietspad - asfalt	0,00
4382	Weg -fietspad - gebakken klinkers	0,00
4383	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4384	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
4385	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
4386	Weg -voetpad - tegels	0,00
4387	Weg -voetpad - tegels	0,00
4388	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
4389	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
4390	Weg -voetpad - tegels	0,00
4391	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4392	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
4393	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
4394	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
4395	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
4396	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
4397	Weg -voetpad - tegels	0,00
4398	Weg -voetpad - tegels	0,00
4399	Weg -voetpad - tegels	0,00
4400	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
4401	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4402	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4403	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
4404	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
4405	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
4406	Weg -voetpad - tegels	0,00
4407	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
4408	Weg -voetpad - tegels	0,00
4409	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
4410	Weg -voetpad - tegels	0,00
4411	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
4412	Weg -inrit - asfalt	0,00
4413	Weg -inrit - asfalt	0,00
4414	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
4415	Weg -inrit - asfalt	0,00
4416	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
4417	Weg -inrit - asfalt	0,00
4418	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
4419	Weg -inrit - asfalt	0,00
4420	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
4421	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
4422	Weg -voetpad - tegels	0,00
4423	Weg -voetpad - tegels	0,00
4424	Weg -voetpad - tegels	0,00
4425	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
4426	Weg -voetpad - tegels	0,00
4427	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
4428	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
4429	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
4430	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
4431	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
4432	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4433	Weg -voetpad - tegels	0,00
4434	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4435	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4436	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4437	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4438	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
4439	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4440	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4441	Weg -voetpad - tegels	0,00
4442	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4443	Weg -voetpad - tegels	0,00
4444	Weg -inrit - asfalt	0,00
4445	Weg -inrit - asfalt	0,00
4446	Weg -inrit - asfalt	0,00
4447	Weg -inrit - asfalt	0,00
4448	Weg -inrit - asfalt	0,00
4449	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4450	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4451	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4452	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4453	Weg -voetpad - tegels	0,00
4454	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
4455	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4456	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4457	Weg -voetpad - tegels	0,00
4458	Weg -voetpad - tegels	0,00
4459	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4460	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
4461	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
4462	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4463	Weg -voetpad - tegels	0,00
4464	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4465	Weg -voetpad - tegels	0,00
4466	Weg -voetpad - tegels	0,00
4467	Weg -voetpad - tegels	0,00
4468	Weg -fietspad - asfalt	0,00
4469	Weg -voetpad - tegels	0,00
4470	Weg -voetpad - tegels	0,00
4471	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
4472	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4473	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4474	Weg -fietspad - asfalt	0,00
4475	Weg -voetpad - tegels	0,00
4476	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4477	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
4478	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
4479	Weg -voetpad - tegels	0,00
4480	Weg -fietspad - tegels	0,00
4481	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4482	Weg -voetpad - tegels	0,00
4483	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4484	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
4485	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4486	Weg -voetpad - tegels	0,00
4487	Weg -voetpad - tegels	0,00
4488	Weg -voetpad - tegels	0,00
4489	Weg -voetpad - tegels	0,00
4490	Weg -voetpad - tegels	0,00
4491	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4492	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
4493	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
4494	Weg -voetpad - tegels	0,00
4495	Weg -fietspad - tegels	0,00
4496	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
4497	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4498	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
4499	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
4500	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4501	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
4502	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4503	Weg -voetpad - tegels	0,00
4504	Weg -voetpad - tegels	0,00
4505	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
4506	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
4507	Weg -voetpad - tegels	0,00
4508	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4509	Weg -voetpad - tegels	0,00
4510	Weg -voetpad - tegels	0,00
4511	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4512	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4513	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4514	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4515	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4516	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4517	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4518	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4519	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4520	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4521	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4522	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
4523	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4524	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4525	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
4526	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
4527	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
4528	Weg -voetpad - tegels	0,00
4529	Weg -voetpad - tegels	0,00
4530	Weg -voetpad - tegels	0,00
4531	Weg -voetpad - tegels	0,00
4532	Weg -voetpad - tegels	0,00
4533	Weg -voetpad - tegels	0,00
4534	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
4535	Weg -voetpad - tegels	0,00
4536	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4537	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4538	Weg -voetpad - cementbeton	0,00
4539	Weg -voetpad - tegels	0,00
4540	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
4541	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
4542	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
4543	Weg -voetpad - tegels	0,00
4544	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
4545	Weg -voetpad - tegels	0,00
4546	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
4547	Weg -voetpad - tegels	0,00
4548	Weg -inrit - asfalt	0,00
4549	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
4550	Weg -inrit - asfalt	0,00
4551	Weg -inrit - asfalt	0,00
4552	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
4553	Weg -inrit - asfalt	0,00
4554	Weg -inrit - asfalt	0,00
4555	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
4556	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
4557	Weg -voetpad - tegels	0,00
4558	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4559	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
4560	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4561	Weg -voetpad - tegels	0,00
4562	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4563	Weg -voetpad - tegels	0,00
4564	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4565	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4566	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4567	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4568	Weg -voetpad - tegels	0,00
4569	Weg -voetpad - tegels	0,00
4570	Weg -parkeervlak - asfalt	0,00
4571	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4572	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4573	Weg -voetpad - tegels	0,00
4574	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4575	Weg -parkeervlak - cementbeton	0,00
4576	Weg -fietspad - tegels	0,00
4577	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4578	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4579	Weg -voetpad - tegels	0,00
4580	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4581	Weg -inrit - asfalt	0,00
4582	Weg -fietspad - asfalt	0,00
4583	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4584	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4585	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4586	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4587	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4588	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4589	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4590	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4591	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4592	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4593	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
4594	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
4595	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4596	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4597	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
4598	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4599	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
4600	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4601	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
4602	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4603	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4604	Weg -voetpad - tegels	0,00
4605	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4606	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4607	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4608	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4609	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4610	Weg -fietspad - asfalt	0,00
4611	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4612	Weg -voetpad - asfalt	0,00
4613	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4614	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4615	Weg -inrit - asfalt	0,00
4616	Weg -inrit - asfalt	0,00
4617	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
4618	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
4619	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
4620	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
4621	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
4622	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
4623	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
4624	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
4625	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
4626	Weg -inrit - asfalt	0,00
4627	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
4628	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
4629	Weg -inrit - asfalt	0,00
4630	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
4631	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4632	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
4633	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
4634	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
4635	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
4636	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
4637	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
4638	Weg -inrit - asfalt	0,00
4639	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
4640	Weg -inrit - asfalt	0,00
4641	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
4642	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
4643	Weg -inrit - asfalt	0,00
4644	Weg -inrit - asfalt	0,00
4645	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
4646	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
4647	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
4648	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
4649	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
4650	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
4651	Weg -inrit - asfalt	0,00
4652	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4653	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
4654	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
4655	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
4656	Weg -voetpad - tegels	0,00
4657	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4658	Weg -voetpad - tegels	0,00
4659	Weg -voetpad - tegels	0,00
4660	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4661	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4662	Weg -fietspad - asfalt	0,00
4663	Weg -voetpad - tegels	0,00
4664	Weg -voetpad - tegels	0,00
4665	Weg -voetpad - tegels	0,00
4666	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4667	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4668	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
4669	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4670	Weg -fietspad - tegels	0,00
4671	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4672	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4673	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4674	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4675	Weg -voetpad - tegels	0,00
4676	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
4677	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4678	Weg -voetpad - tegels	0,00
4679	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4680	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4681	Weg -voetpad - tegels	0,00
4682	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4683	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4684	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
4685	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4686	Weg -voetpad - tegels	0,00
4687	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4688	Weg -fietspad - tegels	0,00
4689	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
4690	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
4691	Weg -fietspad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4692	Weg -fietspad - tegels	0,00
4693	Weg -voetpad - tegels	0,00
4694	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
4695	Weg -voetpad - tegels	0,00
4696	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
4697	Weg -voetpad - tegels	0,00
4698	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
4699	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
4700	Weg -voetpad - tegels	0,00
4701	Weg -voetpad - tegels	0,00
4702	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4703	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4704	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4705	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
4706	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
4707	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4708	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
4709	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4710	Weg -fietspad - asfalt	0,00
4711	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4712	Weg -fietspad - asfalt	0,00
4713	Weg -fietspad - asfalt	0,00
4714	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4715	Weg -fietspad - asfalt	0,00
4716	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4717	Weg -voetpad - tegels	0,00
4718	Weg -voetpad - tegels	0,00
4719	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
4720	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4721	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4722	Weg -voetpad - tegels	0,00
4723	Weg -voetpad - tegels	0,00
4724	Weg -fietspad - tegels	0,00
4725	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4726	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4727	Weg -voetpad - tegels	0,00
4728	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4729	Weg -voetpad - tegels	0,00
4730	Weg -voetpad - tegels	0,00
4731	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4732	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4733	Weg -fietspad - asfalt	0,00
4734	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4735	Weg -voetgangersgebied - asfalt	0,00
4736	Weg -voetpad - tegels	0,00
4737	Weg -voetpad - tegels	0,00
4738	Weg -voetpad - tegels	0,00
4739	Weg -voetpad - tegels	0,00
4740	Weg -fietspad - asfalt	0,00
4741	Weg -inrit - asfalt	0,00
4742	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
4743	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4744	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
4745	Weg -inrit - asfalt	0,00
4746	Weg -voetgangersgebied - asfalt	0,00
4747	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4748	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
4749	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
4750	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
4751	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4752	Weg -fietspad - tegels	0,00
4753	Weg -voetpad - tegels	0,00
4754	Weg -voetpad - tegels	0,00
4755	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
4756	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4757	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4758	Weg -voetpad - tegels	0,00
4759	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
4760	Weg -fietspad - waardeOnbekend	0,00
4761	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
4762	Weg -voetgangersgebied - waardeOnbekend	0,00
4763	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4764	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4765	Weg -fietspad - gebakken klinkers	0,00
4766	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4767	Weg -voetpad - tegels	0,00
4768	Weg -voetpad - tegels	0,00
4769	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
4770	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4771	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4772	Weg -fietspad - asfalt	0,00
4773	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4774	Weg -voetpad - tegels	0,00
4775	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4776	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4777	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
4778	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4779	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4780	Weg -fietspad - tegels	0,00
4781	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4782	Weg -voetpad - tegels	0,00
4783	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4784	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4785	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4786	Weg -voetpad - tegels	0,00
4787	Weg -voetpad - tegels	0,00
4788	Weg -fietspad - asfalt	0,00
4789	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4790	Weg -voetpad - tegels	0,00
4791	Weg -voetpad - tegels	0,00
4792	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
4793	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
4794	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4795	Weg -voetpad - tegels	0,00
4796	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4797	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4798	Weg -voetpad - tegels	0,00
4799	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
4800	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4801	Weg -voetpad - tegels	0,00
4802	Weg -voetpad - tegels	0,00
4803	Weg -voetpad - tegels	0,00
4804	Weg -voetpad - tegels	0,00
4805	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4806	Weg -voetpad - tegels	0,00
4807	Weg -voetpad - tegels	0,00
4808	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
4809	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
4810	Weg -voetpad - tegels	0,00
4811	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4812	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
4813	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
4814	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4815	Weg -voetpad - tegels	0,00
4816	Weg -voetpad - tegels	0,00
4817	Weg -parkeervlak - tegels	0,00
4818	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
4819	Weg -parkeervlak - gebakken klinkers	0,00
4820	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
4821	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
4822	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
4823	Weg -inrit - asfalt	0,00
4824	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4825	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
4826	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4827	Weg -voetpad - tegels	0,00
4828	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
4829	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
4830	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4831	Weg -voetpad - tegels	0,00
4832	Weg -voetpad - beton element	0,00
4833	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4834	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
4835	Weg -voetpad - tegels	0,00
4836	Weg -voetpad - asfalt	0,00
4837	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4838	Weg -voetgangersgebied - sierbestrating	0,00
4839	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4840	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
4841	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4842	Weg -voetpad - tegels	0,00
4843	Weg -voetgangersgebied - sierbestrating	0,00
4844	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4845	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4846	Weg -voetgangersgebied - sierbestrating	0,00
4847	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
4848	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
4849	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
4850	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4851	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4852	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4853	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4854	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4855	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4856	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4857	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4858	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4859	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4860	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
4861	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
4862	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
4863	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
4864	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
4865	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
4866	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
4867	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
4868	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
4869	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
4870	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
4871	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4872	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
4873	Weg -inrit - gebakken klinkers	0,00
4874	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
4875	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4876	Weg -voetpad - beton element	0,00
4877	Weg -voetpad - tegels	0,00
4878	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
4879	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4880	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4881	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4882	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
4883	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4884	Weg -rijbaan lokale weg - gebakken klinkers	0,00
4885	Weg -inrit - asfalt	0,00
4886	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
4887	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
4888	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
4889	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
4890	Weg -inrit - asfalt	0,00
4891	Weg -inrit - asfalt	0,00
4892	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
4893	Weg -inrit - asfalt	0,00
4894	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
4895	Weg -inrit - asfalt	0,00
4896	Weg -inrit - asfalt	0,00
4897	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
4898	Weg -inrit - asfalt	0,00
4899	Weg -inrit - asfalt	0,00
4900	Weg -inrit - asfalt	0,00
4901	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
4902	Weg -inrit - asfalt	0,00
4903	Weg -inrit - asfalt	0,00
4904	Weg -inrit - asfalt	0,00
4905	Weg -inrit - asfalt	0,00
4906	Weg -inrit - asfalt	0,00
4907	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
4908	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4909	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4910	Weg -voetpad - tegels	0,00
4911	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
4912	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4913	Weg -voetpad - tegels	0,00
4914	Weg -voetpad - tegels	0,00
4915	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4916	Weg -voetgangersgebied - sierbestrating	0,00
4917	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
4918	Weg -voetpad - tegels	0,00
4919	Weg -voetpad - sierbestrating	0,00
4920	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
4921	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
4922	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4923	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4924	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4925	Weg -voetpad - tegels	0,00
4926	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4927	Weg -rijbaan regionale weg - asfalt	0,00
4928	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4929	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4930	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4931	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4932	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4933	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4934	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4935	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
4936	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4937	Weg -voetpad op trap - waardeOnbekend	0,00
4938	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4939	Weg -voetpad - asfalt	0,00
4940	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4941	Weg -fietspad - asfalt	0,00
4942	Weg -voetpad - tegels	0,00
4943	Weg -fietspad - asfalt	0,00
4944	Weg -fietspad - tegels	0,00
4945	Weg -voetpad - tegels	0,00
4946	Weg -fietspad - asfalt	0,00
4947	Weg -voetpad - tegels	0,00
4948	Weg -rijbaan regionale weg - betonstraatstene	0,00
4949	Weg -fietspad - tegels	0,00
4950	Weg -voetpad - tegels	0,00
4951	Weg -voetpad - tegels	0,00
4952	Weg -parkeervlak - waardeOnbekend	0,00
4953	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4954	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
4955	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
4956	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4957	Weg -voetpad - asfalt	0,00
4958	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
4959	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
4960	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4961	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
4962	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4963	Weg -voetpad - tegels	0,00
4964	Weg -voetpad - tegels	0,00
4965	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4966	Weg -voetpad - tegels	0,00
4967	Weg -voetpad - tegels	0,00
4968	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4969	Weg -voetpad - tegels	0,00
4970	Weg -voetpad op trap - tegels	0,00
4971	Weg -voetpad - tegels	0,00
4972	Weg -voetpad - tegels	0,00
4973	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4974	Weg -voetpad - tegels	0,00
4975	Weg -voetpad - beton element	0,00
4976	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
4977	Weg -voetpad - tegels	0,00
4978	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4979	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
4980	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4981	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
4982	Weg -rijbaan regionale weg - betonstraatstene	0,00
4983	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
4984	Weg -voetgangersgebied - gebakken klinkers	0,00
4985	Weg -voetpad - tegels	0,00
4986	Weg -voetpad - tegels	0,00
4987	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4988	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4989	Weg -fietspad - tegels	0,00
4990	Weg -voetpad - tegels	0,00
4991	Weg -voetpad - tegels	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4992	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4993	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
4994	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4995	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4996	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4997	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4998	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
4999	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
5000	Weg -voetpad - tegels	0,00
5001	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
5002	Weg -voetpad - tegels	0,00
5003	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
5004	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
5005	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
5006	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
5007	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
5008	Weg -voetpad - tegels	0,00
5009	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
5010	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
5011	Weg -voetpad - tegels	0,00
5012	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
5013	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
5014	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
5015	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
5016	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
5017	Weg -voetpad - tegels	0,00
5018	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
5019	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
5020	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
5021	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
5022	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
5023	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
5024	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
5025	Weg -inrit - asfalt	0,00
5026	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
5027	Weg -voetpad - tegels	0,00
5028	Weg -voetpad - tegels	0,00
5029	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
5030	Weg -voetpad - tegels	0,00
5031	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
5032	Weg -voetpad - tegels	0,00
5033	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
5034	Weg -voetgangersgebied - tegels	0,00
5035	Weg -voetpad - waardeOnbekend	0,00
5036	Weg -rijbaan lokale weg - tegels	0,00
5037	Weg -voetpad - tegels	0,00
5038	Weg -voetpad - tegels	0,00
5039	Weg -rijbaan lokale weg - waardeOnbekend	0,00
5040	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
5041	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
5042	Weg -voetpad - tegels	0,00
5043	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
5044	Weg -voetpad - tegels	0,00
5045	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
5046	Weg -voetpad - tegels	0,00
5047	Weg -voetpad - betonstraatstenen	0,00
5048	Weg -voetpad - tegels	0,00
5049	Weg -voetpad - tegels	0,00
5050	Weg -voetpad - tegels	0,00
5051	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
5052	Weg -voetpad - tegels	0,00
5053	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
5054	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
5055	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
5056	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
5057	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
5058	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
5059	Weg -voetpad - tegels	0,00
5060	Weg -rijbaan lokale weg - betonstraatstenen	0,00
5061	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
5062	Weg -voetpad - tegels	0,00
5063	Weg -voetpad op trap - tegels	0,00
5064	Weg -voetpad - tegels	0,00
5065	Weg -voetpad - tegels	0,00
5066	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
5067	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
5068	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
5069	Weg -voetpad - tegels	0,00
5070	Weg -fietspad - tegels	0,00
5071	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
5072	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
5073	Weg -rijbaan regionale weg - betonstraatstene	0,00
5074	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
5075	Weg -parkeervlak - betonstraatstenen	0,00
5076	Weg -voetpad - tegels	0,00
5077	Weg -voetpad - gebakken klinkers	0,00
5078	Weg -inrit - waardeOnbekend	0,00
5079	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
5080	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
5081	Weg -rijbaan lokale weg - asfalt	0,00
5082	Weg -inrit - asfalt	0,00
5083	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
5084	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00
5085	Weg -inrit - asfalt	0,00
5086	Weg -inrit - betonstraatstenen	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Bedrijvigheid

Model eigenschap	
Omschrijving	Bedrijvigheid
Verantwoordelijke	TAUW | CDJ
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	cdj op 28-11-2023
Laatst ingezien door	cdj op 3-12-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Model: Bedrijvigheid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
AW_227	bedrijfsbestemming Aalsmeerderweg 227	1,50	-4,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00
AW_241	bedrijfsbestemming Aalsmeerderweg 241	1,50	-4,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00
AW_335a	bedrijfsbestemming Aalsmeerderweg 335a	1,50	-4,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00
AW_359	bedrijfsbestemming Aalsmeerderweg 359	1,50	-3,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00
UW_120	bedrijfsbestemming Uiterweg 120 t/m 122a	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00
UW_134	bedrijfsbestemming Uiterweg 134wsl t/m 134a	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00
UW_90a	bedrijfsbestemming Uiterweg 90a	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00

Model: Bedrijvigheid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
AW_227	A	Nee	Nee	Nee	75,00	80,00	85,00	89,00	93,00	94,00	92,00	91,00	89,00
AW_241	A	Nee	Nee	Nee	65,00	70,00	75,00	79,00	83,00	84,00	82,00	81,00	79,00
AW_335a	A	Nee	Nee	Nee	57,00	62,00	67,00	71,00	75,00	76,00	74,00	73,00	71,00
AW_359	A	Nee	Nee	Nee	75,00	80,00	85,00	89,00	93,00	94,00	92,00	91,00	89,00
UW_120	A	Nee	Nee	Nee	67,00	72,00	77,00	81,00	85,00	86,00	84,00	83,00	81,00
UW_134	A	Nee	Nee	Nee	69,00	74,00	79,00	83,00	87,00	88,00	86,00	85,00	83,00
UW_90a	A	Nee	Nee	Nee	64,00	69,00	74,00	78,00	82,00	83,00	81,00	80,00	78,00

Model: Bedrijvigheid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
AW_227	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AW_241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AW_335a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AW_359	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UW_120	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UW_134	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UW_90a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kenmerk R001-1294056CDJ-V02-sla-NL

Bijlage 4 Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosteinderweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW_339a_01	Aalsmeerderweg 339a	4,50	39,63	37,13	29,39	40,09
AW_339a_01	Aalsmeerderweg 339a	1,50	34,64	32,14	24,39	35,10
AW_339a_02	Aalsmeerderweg 339a	4,50	36,87	34,37	26,63	37,33
AW_339a_02	Aalsmeerderweg 339a	1,50	32,62	30,12	22,37	33,08
AW_339a_03	Aalsmeerderweg 339a	4,50	22,76	20,26	12,52	23,22
AW_339a_03	Aalsmeerderweg 339a	1,50	24,33	21,83	14,09	24,79
AW_339a_04	Aalsmeerderweg 339a	4,50	37,97	35,47	27,73	38,43
AW_339a_04	Aalsmeerderweg 339a	1,50	33,96	31,46	23,71	34,42
AW_339b_01	Aalsmeerderweg 339b	4,50	38,34	35,83	28,09	38,79
AW_339b_01	Aalsmeerderweg 339b	1,50	34,35	31,85	24,10	34,81
AW_339b_02	Aalsmeerderweg 339b	4,50	30,26	27,76	20,02	30,72
AW_339b_02	Aalsmeerderweg 339b	1,50	26,74	24,24	16,49	27,20
AW_339b_03	Aalsmeerderweg 339b	4,50	32,08	29,58	21,84	32,54
AW_339b_03	Aalsmeerderweg 339b	1,50	29,36	26,86	19,11	29,82
AW_339b_04	Aalsmeerderweg 339b	4,50	23,37	20,87	13,13	23,83
AW_339b_04	Aalsmeerderweg 339b	1,50	24,08	21,58	13,83	24,54
AW_339b_05	Aalsmeerderweg 339b	4,50	30,78	28,28	20,53	31,24
AW_339b_05	Aalsmeerderweg 339b	1,50	24,60	22,09	14,35	25,05
AW_339b_06	Aalsmeerderweg 339b	4,50	36,51	34,01	26,26	36,97
AW_339b_06	Aalsmeerderweg 339b	1,50	32,38	29,88	22,13	32,84
HW_32a_01_	Herenweg 32a	4,50	--	--	--	--
HW_32a_02_	Herenweg 32a	4,50	-0,41	-2,91	-10,65	0,05
HW_32a_03_	Herenweg 32a	4,50	--	--	--	--
HW_32a_04_	Herenweg 32a	4,50	-0,15	-2,65	-10,40	0,31
OE_276b_01	Oosteinderweg 276b	4,50	39,64	37,14	29,40	40,10
OE_276b_01	Oosteinderweg 276b	1,50	35,59	33,09	25,34	36,05
OE_276b_02	Oosteinderweg 276b	4,50	36,85	34,35	26,61	37,31
OE_276b_02	Oosteinderweg 276b	1,50	32,86	30,36	22,62	33,32
OE_276b_03	Oosteinderweg 276b	4,50	35,01	32,51	24,77	35,47
OE_276b_03	Oosteinderweg 276b	1,50	30,93	28,42	20,68	31,38
OE_276b_04	Oosteinderweg 276b	4,50	23,87	21,37	13,63	24,33
OE_276b_04	Oosteinderweg 276b	1,50	20,51	18,01	10,27	20,97
OE_276b_05	Oosteinderweg 276b	4,50	25,32	22,82	15,08	25,78
OE_276b_05	Oosteinderweg 276b	1,50	22,17	19,67	11,93	22,63
OE_276b_06	Oosteinderweg 276b	4,50	33,59	31,09	23,34	34,05
OE_276b_06	Oosteinderweg 276b	1,50	29,85	27,35	19,61	30,31
OE_276b_07	Oosteinderweg 276b	4,50	37,44	34,94	27,20	37,90
OE_276b_07	Oosteinderweg 276b	1,50	33,92	31,42	23,67	34,38
OE_276b_08	Oosteinderweg 276b	4,50	--	--	--	--
OE_276b_08	Oosteinderweg 276b	1,50	--	--	--	--
OE_276b_09	Oosteinderweg 276b	4,50	--	--	--	--
OE_276b_09	Oosteinderweg 276b	1,50	--	--	--	--
UW_128a_01	Uiterweg 128a	1,50	10,05	7,55	-0,19	10,51
UW_128a_02	Uiterweg 128a	1,50	6,47	3,97	-3,77	6,93
UW_128a_03	Uiterweg 128a	1,50	13,12	10,62	2,87	13,58
UW_128a_04	Uiterweg 128a	1,50	12,97	10,47	2,72	13,43
UW_128a_05	Uiterweg 128a	1,50	14,14	11,64	3,90	14,60
UW_128a_06	Uiterweg 128a	1,50	9,90	7,39	-0,35	10,35
UW_a90a_01	Uiterweg achter 90a	4,50	21,72	19,22	11,47	22,18
UW_a90a_01	Uiterweg achter 90a	1,50	17,98	15,48	7,73	18,44
UW_a90a_02	Uiterweg achter 90a	4,50	18,34	15,84	8,10	18,80
UW_a90a_02	Uiterweg achter 90a	1,50	13,85	11,35	3,60	14,31
UW_a90a_03	Uiterweg achter 90a	4,50	9,34	6,84	-0,91	9,80
UW_a90a_03	Uiterweg achter 90a	1,50	7,05	4,55	-3,20	7,51
UW_a90a_04	Uiterweg achter 90a	4,50	19,34	16,84	9,09	19,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosteinderweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
UW_a90a_04	Uiterweg achter 90a	1,50	15,80	13,30	5,55	16,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Uiterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW_339a_01	Aalsmeerderweg 339a	4,50	4,43	1,93	-5,82	4,89
AW_339a_01	Aalsmeerderweg 339a	1,50	4,09	1,59	-6,16	4,55
AW_339a_02	Aalsmeerderweg 339a	4,50	--	--	--	--
AW_339a_02	Aalsmeerderweg 339a	1,50	--	--	--	--
AW_339a_03	Aalsmeerderweg 339a	4,50	-3,56	-6,06	-13,81	-3,10
AW_339a_03	Aalsmeerderweg 339a	1,50	-6,64	-9,15	-16,89	-6,19
AW_339a_04	Aalsmeerderweg 339a	4,50	4,64	2,14	-5,61	5,10
AW_339a_04	Aalsmeerderweg 339a	1,50	4,25	1,75	-6,00	4,71
AW_339b_01	Aalsmeerderweg 339b	4,50	3,58	1,08	-6,66	4,04
AW_339b_01	Aalsmeerderweg 339b	1,50	-0,74	-3,24	-10,99	-0,28
AW_339b_02	Aalsmeerderweg 339b	4,50	-1,37	-3,88	-11,62	-0,92
AW_339b_02	Aalsmeerderweg 339b	1,50	-4,47	-6,97	-14,72	-4,01
AW_339b_03	Aalsmeerderweg 339b	4,50	-0,70	-3,20	-10,94	-0,24
AW_339b_03	Aalsmeerderweg 339b	1,50	-4,99	-7,50	-15,24	-4,54
AW_339b_04	Aalsmeerderweg 339b	4,50	--	--	--	--
AW_339b_04	Aalsmeerderweg 339b	1,50	--	--	--	--
AW_339b_05	Aalsmeerderweg 339b	4,50	0,69	-1,81	-9,56	1,15
AW_339b_05	Aalsmeerderweg 339b	1,50	-8,31	-10,81	-18,56	-7,85
AW_339b_06	Aalsmeerderweg 339b	4,50	-0,38	-2,88	-10,63	0,08
AW_339b_06	Aalsmeerderweg 339b	1,50	-8,23	-10,73	-18,48	-7,77
HW_32a_01_	Herenweg 32a	4,50	-6,67	-9,18	-16,92	-6,22
HW_32a_02_	Herenweg 32a	4,50	1,94	-0,56	-8,31	2,40
HW_32a_03_	Herenweg 32a	4,50	9,17	6,67	-1,07	9,63
HW_32a_04_	Herenweg 32a	4,50	8,17	5,67	-2,08	8,63
OE_276b_01	Oosteinderweg 276b	4,50	13,56	11,05	3,31	14,01
OE_276b_01	Oosteinderweg 276b	1,50	8,65	6,15	-1,60	9,11
OE_276b_02	Oosteinderweg 276b	4,50	7,95	5,45	-2,30	8,41
OE_276b_02	Oosteinderweg 276b	1,50	3,28	0,78	-6,97	3,74
OE_276b_03	Oosteinderweg 276b	4,50	5,92	3,42	-4,33	6,38
OE_276b_03	Oosteinderweg 276b	1,50	2,23	-0,28	-8,02	2,68
OE_276b_04	Oosteinderweg 276b	4,50	1,71	-0,79	-8,53	2,17
OE_276b_04	Oosteinderweg 276b	1,50	-1,36	-3,87	-11,61	-0,91
OE_276b_05	Oosteinderweg 276b	4,50	--	--	--	--
OE_276b_05	Oosteinderweg 276b	1,50	--	--	--	--
OE_276b_06	Oosteinderweg 276b	4,50	2,38	-0,12	-7,87	2,84
OE_276b_06	Oosteinderweg 276b	1,50	-0,84	-3,34	-11,09	-0,38
OE_276b_07	Oosteinderweg 276b	4,50	6,75	4,25	-3,50	7,21
OE_276b_07	Oosteinderweg 276b	1,50	3,13	0,62	-7,12	3,58
OE_276b_08	Oosteinderweg 276b	4,50	--	--	--	--
OE_276b_08	Oosteinderweg 276b	1,50	--	--	--	--
OE_276b_09	Oosteinderweg 276b	4,50	--	--	--	--
OE_276b_09	Oosteinderweg 276b	1,50	--	--	--	--
UW_128a_01	Uiterweg 128a	1,50	32,41	29,91	22,17	32,87
UW_128a_02	Uiterweg 128a	1,50	33,08	30,58	22,84	33,54
UW_128a_03	Uiterweg 128a	1,50	32,85	30,35	22,61	33,31
UW_128a_04	Uiterweg 128a	1,50	41,51	39,01	31,27	41,97
UW_128a_05	Uiterweg 128a	1,50	44,98	42,48	34,73	45,44
UW_128a_06	Uiterweg 128a	1,50	47,67	45,17	37,42	48,13
UW_a90a_01	Uiterweg achter 90a	4,50	35,25	32,75	25,01	35,71
UW_a90a_01	Uiterweg achter 90a	1,50	33,17	30,67	22,92	33,63
UW_a90a_02	Uiterweg achter 90a	4,50	29,77	27,27	19,53	30,23
UW_a90a_02	Uiterweg achter 90a	1,50	26,11	23,61	15,86	26,57
UW_a90a_03	Uiterweg achter 90a	4,50	13,86	11,36	3,61	14,32
UW_a90a_03	Uiterweg achter 90a	1,50	15,42	12,92	5,17	15,88
UW_a90a_04	Uiterweg achter 90a	4,50	33,29	30,79	23,05	33,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Uiterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
UW_a90a_04	Uiterweg achter 90a	1,50	31,82	29,32	21,57	32,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW_339a_01	Aalsmeerderweg 339a	4,50	--	--	--	--
AW_339a_01	Aalsmeerderweg 339a	1,50	--	--	--	--
AW_339a_02	Aalsmeerderweg 339a	4,50	--	--	--	--
AW_339a_02	Aalsmeerderweg 339a	1,50	--	--	--	--
AW_339a_03	Aalsmeerderweg 339a	4,50	--	--	--	--
AW_339a_03	Aalsmeerderweg 339a	1,50	--	--	--	--
AW_339a_04	Aalsmeerderweg 339a	4,50	--	--	--	--
AW_339a_04	Aalsmeerderweg 339a	1,50	--	--	--	--
AW_339b_01	Aalsmeerderweg 339b	4,50	--	--	--	--
AW_339b_01	Aalsmeerderweg 339b	1,50	--	--	--	--
AW_339b_02	Aalsmeerderweg 339b	4,50	--	--	--	--
AW_339b_02	Aalsmeerderweg 339b	1,50	--	--	--	--
AW_339b_03	Aalsmeerderweg 339b	4,50	--	--	--	--
AW_339b_03	Aalsmeerderweg 339b	1,50	--	--	--	--
AW_339b_04	Aalsmeerderweg 339b	4,50	--	--	--	--
AW_339b_04	Aalsmeerderweg 339b	1,50	--	--	--	--
AW_339b_05	Aalsmeerderweg 339b	4,50	--	--	--	--
AW_339b_05	Aalsmeerderweg 339b	1,50	--	--	--	--
AW_339b_06	Aalsmeerderweg 339b	4,50	--	--	--	--
AW_339b_06	Aalsmeerderweg 339b	1,50	--	--	--	--
HW_32a_01_	Herenweg 32a	4,50	39,88	37,38	29,63	40,34
HW_32a_02_	Herenweg 32a	4,50	35,22	32,72	24,97	35,68
HW_32a_03_	Herenweg 32a	4,50	29,07	26,57	18,82	29,53
HW_32a_04_	Herenweg 32a	4,50	19,04	16,54	8,79	19,50
OE_276b_01	Oosteinderweg 276b	4,50	--	--	--	--
OE_276b_01	Oosteinderweg 276b	1,50	--	--	--	--
OE_276b_02	Oosteinderweg 276b	4,50	--	--	--	--
OE_276b_02	Oosteinderweg 276b	1,50	--	--	--	--
OE_276b_03	Oosteinderweg 276b	4,50	--	--	--	--
OE_276b_03	Oosteinderweg 276b	1,50	--	--	--	--
OE_276b_04	Oosteinderweg 276b	4,50	--	--	--	--
OE_276b_04	Oosteinderweg 276b	1,50	--	--	--	--
OE_276b_05	Oosteinderweg 276b	4,50	--	--	--	--
OE_276b_05	Oosteinderweg 276b	1,50	--	--	--	--
OE_276b_06	Oosteinderweg 276b	4,50	--	--	--	--
OE_276b_06	Oosteinderweg 276b	1,50	--	--	--	--
OE_276b_07	Oosteinderweg 276b	4,50	--	--	--	--
OE_276b_07	Oosteinderweg 276b	1,50	--	--	--	--
OE_276b_08	Oosteinderweg 276b	4,50	--	--	--	--
OE_276b_08	Oosteinderweg 276b	1,50	--	--	--	--
OE_276b_09	Oosteinderweg 276b	4,50	--	--	--	--
OE_276b_09	Oosteinderweg 276b	1,50	--	--	--	--
UW_128a_01	Uiterweg 128a	1,50	-3,28	-5,78	-13,53	-2,82
UW_128a_02	Uiterweg 128a	1,50	-7,75	-10,26	-18,00	-7,30
UW_128a_03	Uiterweg 128a	1,50	-9,23	-11,73	-19,48	-8,77
UW_128a_04	Uiterweg 128a	1,50	-3,08	-5,59	-13,33	-2,63
UW_128a_05	Uiterweg 128a	1,50	-3,91	-6,42	-14,16	-3,46
UW_128a_06	Uiterweg 128a	1,50	-3,74	-6,24	-13,99	-3,28
UW_a90a_01	Uiterweg achter 90a	4,50	0,55	-1,95	-9,70	1,01
UW_a90a_01	Uiterweg achter 90a	1,50	-3,01	-5,51	-13,26	-2,55
UW_a90a_02	Uiterweg achter 90a	4,50	-5,83	-8,33	-16,08	-5,37
UW_a90a_02	Uiterweg achter 90a	1,50	-6,59	-9,09	-16,84	-6,13
UW_a90a_03	Uiterweg achter 90a	4,50	--	--	--	--
UW_a90a_03	Uiterweg achter 90a	1,50	-13,30	-15,81	-23,55	-12,85
UW_a90a_04	Uiterweg achter 90a	4,50	-1,89	-4,39	-12,14	-1,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
UW_a90a_04	Uiterweg achter 90a	1,50	-5,47	-7,97	-15,71	-5,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kenmerk R001-1294056CDJ-V02-sla-NL

Bijlage 5 Zoneadvies ODNZKG

Notitie

Aan: Corien de Jongh
Kopie aan: Kyriakos Tsolakidis, Chris Horstman

Van: Remco Bloemberg
Telefoon: 06 53210006
E-mail: Remco.bloemberg@odnzkg.nl

Datum: 14 november 2023
Revisie: 0

Betreft: Zoneadvies Bestemmingsplan Verzamelplan Aalsmeer 2023; Aalsmeederweg en Oosteinderweg, zaaknr. 12375815

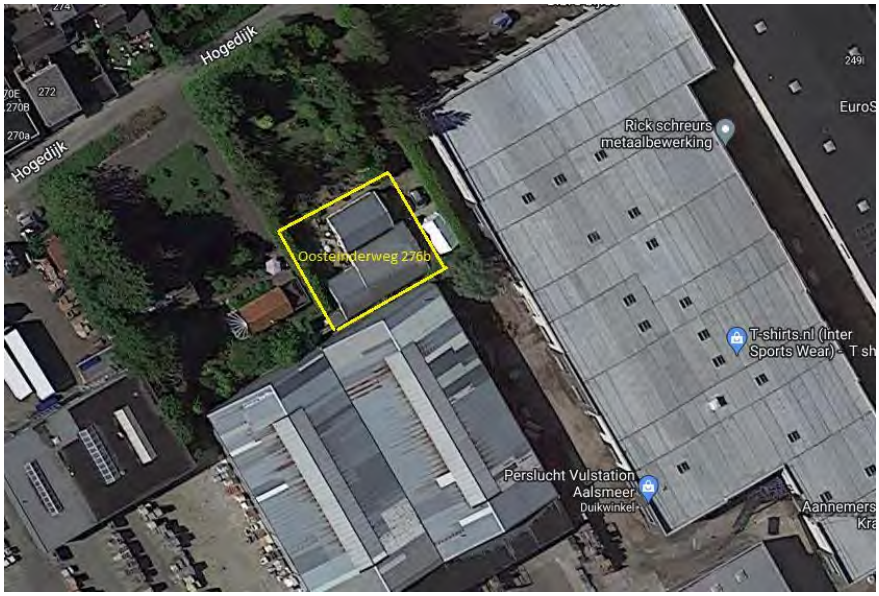
Inleiding

Op verzoek van de gemeente Amstelveen is de geluidbelasting berekend voor de gevels van een nieuw te realiseren woningen aan de Aalsmeerderweg 339a en 339b en de woning Oosteinderweg 276b te Aalsmeer. De locatie is gelegen binnen de geluidzone van het industrieterrein Schiphol-Oost. De locatie en de tekeningen van de woningen zijn aangeleverd door de gemeente Amstelveen. In de onderstaande Figuur 1 en 2 wordt de ligging van de woningen weergegeven. De relevante gegevens zijn aangeleverd door Tauw.

Figuur 1 Situatie Aalsmeerderweg 339a en 339b



Figuur 2 Situatie Oosteinderweg 276b

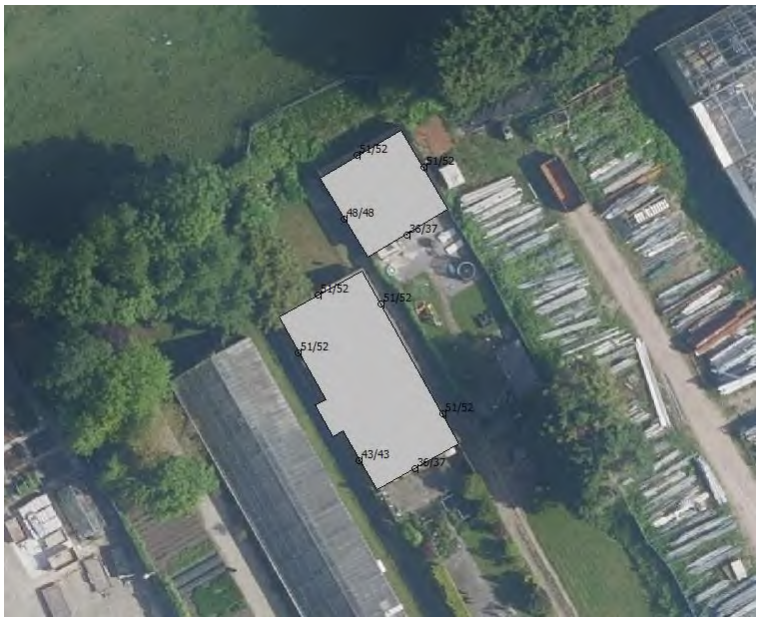


Beoordeling

Op grond van de Wet geluidhinder bedraagt de voorkeursgrenswaarde voor industrielawaai 50 dB(A) etmaalwaarde. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 55 dB(A). De geluidbelasting vanwege een industrieterrein mag op de zonegrens maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde bedragen. In geval dat de geluidbelasting vanwege een industrieterrein op geluidgevoelige functies hoger is dan 50 dB(A) maar niet hoger dan 55 dB(A) dan dient een hogere waarde te worden vastgesteld.

De geluidbelasting vanwege het industrieterrein Schiphol-Oost op de te realiseren woningbouw wordt bepaald door het proefdraaien van vliegtuigen. Daarnaast draagt het geluid van Schiphol als bedrijf bij aan de geluidbelasting (overig geluid). Voor het berekenen van geluidbelasting op het bouwplan aan de Aalsmeerderweg en Oosteinderweg is het proefdraaien bij "Hangar 11" als bepalende bron gehanteerd. De geluidzone van Schiphol is een omhullende contour van de verschillende proefdraailocaties en om die reden dient het geluid van de verschillende locaties apart te worden beschouwd. In de onderstaande Figuur 3 en 4 wordt de ligging van de waarneempunten en de berekende geluidsbelasting vanwege het proefdraaien weergegeven.

Figuur 3 Geluidsbelasting proefdraaien Aalsmeerderweg 339a en 339b



Figuur 3 Geluidsbelasting proefdraaien Oosteinderweg 276b



In bijlage 1 is de berekende geluidbelasting op de waarneempunten weergegeven. Uit de rekenresultaten blijkt de maximale geluidbelasting vanwege het industrieterrein Schiphol-Oost (proefdraaien en overig geluid) op de nieuwe woningen aan de Aalsmeerderweg en Oosteinderweg maximaal 53 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. De geluidbelasting op de gevels van de woning is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De geluidbelasting is echter niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A). Uit de berekeningen blijkt dat voor de woningen een hogere grenswaarde voor industrielawaai dient te worden vastgesteld van 53 dB(A). Gezien de ligging van de woningen wordt geadviseerd om een hogere grenswaarde van 55 dB(A) vast te stellen.

Conclusie

Uit de rekenresultaten blijkt dat op de gevels van nieuwe woningen aan de Aalsmeerderweg 399a en 399b en Oosteinderweg 276b de geluidbelasting vanwege het industrieterrein Schiphol-Oost hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Geadviseerd wordt om voor de woning een hogere grenswaarde voor industrielawaai vast te stellen van 55 dB(A).

Bijlage 1

Geluidbelasting Aalsmeerderweg 399a en 399b en Oosteinderweg 276b vanwege het industrieterrein Schip-Oost (Proefdraaien en overig geluid)

geluidniveaus in dB(A)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Etmaal	overig	totaal
AW_339a_01	Aalsmeerderweg 339a	115155,1	477640,4	4,5	52,4	0,4	52,8
AW_339a_01	Aalsmeerderweg 339a	115155,1	477640,4	1,5	51,1	0,4	51,5
AW_339a_02	Aalsmeerderweg 339a	115162,6	477639	4,5	52,4	0,4	52,8
AW_339a_02	Aalsmeerderweg 339a	115162,6	477639	1,5	51,1	0,4	51,5
AW_339a_03	Aalsmeerderweg 339a	115160,7	477631,5	4,5	36,9	0,4	37,3
AW_339a_03	Aalsmeerderweg 339a	115160,7	477631,5	1,5	36,0	0,4	36,4
AW_339a_04	Aalsmeerderweg 339a	115153,6	477633,3	4,5	48,2	0,4	48,6
AW_339a_04	Aalsmeerderweg 339a	115153,6	477633,3	1,5	47,9	0,4	48,3
AW_339b_01	Aalsmeerderweg 339b	115150,7	477624,7	4,5	52,2	0,4	52,6
AW_339b_01	Aalsmeerderweg 339b	115150,7	477624,7	1,5	51,0	0,4	51,4
AW_339b_02	Aalsmeerderweg 339b	115157,8	477623,8	4,5	52,2	0,4	52,6
AW_339b_02	Aalsmeerderweg 339b	115157,8	477623,8	1,5	51,0	0,4	51,4
AW_339b_03	Aalsmeerderweg 339b	115164,8	477611,4	4,5	52,0	0,4	52,4
AW_339b_03	Aalsmeerderweg 339b	115164,8	477611,4	1,5	50,8	0,4	51,2
AW_339b_04	Aalsmeerderweg 339b	115161,6	477605,2	4,5	36,8	0,4	37,2
AW_339b_04	Aalsmeerderweg 339b	115161,6	477605,2	1,5	35,7	0,4	36,1
AW_339b_05	Aalsmeerderweg 339b	115155,4	477606,1	4,5	43,4	0,4	43,8
AW_339b_05	Aalsmeerderweg 339b	115155,4	477606,1	1,5	42,6	0,4	43,0
AW_339b_06	Aalsmeerderweg 339b	115148,5	477618,2	4,5	52,1	0,4	52,5
AW_339b_06	Aalsmeerderweg 339b	115148,5	477618,2	1,5	51,0	0,4	51,4
OE_376b_01	Oosteinderweg 376b	114255,5	477142	4,5	52,5	0,4	52,9
OE_376b_01	Oosteinderweg 376b	114255,5	477142	1,5	51,1	0,4	51,5
OE_376b_02	Oosteinderweg 376b	114261,5	477141,3	4,5	52,5	0,4	52,9
OE_376b_02	Oosteinderweg 376b	114261,5	477141,3	1,5	51,1	0,4	51,5
OE_376b_03	Oosteinderweg 376b	114267,2	477135,2	4,5	52,5	0,4	52,9
OE_376b_03	Oosteinderweg 376b	114267,2	477135,2	1,5	51,1	0,4	51,5
OE_376b_04	Oosteinderweg 376b	114266,9	477129,4	4,5	39,2	0,4	39,6
OE_376b_04	Oosteinderweg 376b	114266,9	477129,4	1,5	38,4	0,4	38,8
OE_376b_05	Oosteinderweg 376b	114256,7	477123,7	4,5	38,2	0,4	38,6
OE_376b_05	Oosteinderweg 376b	114256,7	477123,7	1,5	37,2	0,4	37,6
OE_376b_06	Oosteinderweg 376b	114253,2	477125,7	4,5	42,1	0,4	42,5
OE_376b_06	Oosteinderweg 376b	114253,2	477125,7	1,5	41,6	0,4	42,0
OE_376b_07	Oosteinderweg 376b	114254	477130,1	4,5	40,5	0,4	40,9
OE_376b_07	Oosteinderweg 376b	114254	477130,1	1,5	37,4	0,4	37,8
OE_376b_08	Oosteinderweg 376b	114255,6	477133,2	4,5	36,1	0,4	36,5
OE_376b_08	Oosteinderweg 376b	114255,6	477133,2	1,5	34,7	0,4	35,1
OE_376b_09	Oosteinderweg 376b	114253,1	477137,6	4,5	36,0	0,4	36,4
OE_376b_09	Oosteinderweg 376b	114253,1	477137,6	1,5	34,5	0,4	34,9

Kenmerk R001-1294056CDJ-V02-sla-NL

Bijlage 6 Resultaten bedrijvigheid

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijvigheid
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalsmeerderweg 335a
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
AW_339a_01	Aalsmeerderweg 339a	4,50	20,02	15,02	10,02	20,02
AW_339a_01	Aalsmeerderweg 339a	1,50	15,77	10,77	5,77	15,77
AW_339a_02	Aalsmeerderweg 339a	4,50	18,46	13,46	8,46	18,46
AW_339a_02	Aalsmeerderweg 339a	1,50	15,97	10,97	5,97	15,97
AW_339a_03	Aalsmeerderweg 339a	4,50	23,51	18,51	13,51	23,51
AW_339a_03	Aalsmeerderweg 339a	1,50	20,79	15,79	10,79	20,79
AW_339a_04	Aalsmeerderweg 339a	4,50	24,44	19,44	14,44	24,44
AW_339a_04	Aalsmeerderweg 339a	1,50	20,01	15,01	10,01	20,01
AW_339b_01	Aalsmeerderweg 339b	4,50	21,38	16,38	11,38	21,38
AW_339b_01	Aalsmeerderweg 339b	1,50	20,21	15,21	10,21	20,21
AW_339b_02	Aalsmeerderweg 339b	4,50	21,71	16,71	11,71	21,71
AW_339b_02	Aalsmeerderweg 339b	1,50	20,49	15,49	10,49	20,49
AW_339b_03	Aalsmeerderweg 339b	4,50	25,48	20,48	15,48	25,48
AW_339b_03	Aalsmeerderweg 339b	1,50	25,27	20,27	15,27	25,27
AW_339b_04	Aalsmeerderweg 339b	4,50	46,81	41,81	36,81	46,81
AW_339b_04	Aalsmeerderweg 339b	1,50	46,91	41,91	36,91	46,91
AW_339b_05	Aalsmeerderweg 339b	4,50	46,83	41,83	36,83	46,83
AW_339b_05	Aalsmeerderweg 339b	1,50	46,94	41,94	36,94	46,94
AW_339b_06	Aalsmeerderweg 339b	4,50	42,34	37,34	32,34	42,34
AW_339b_06	Aalsmeerderweg 339b	1,50	42,05	37,05	32,05	42,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijvigheid
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalsmeerderweg 359
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
AW_339a_01	Aalsmeerderweg 339a	4,50	27,94	22,94	17,94	27,94
AW_339a_01	Aalsmeerderweg 339a	1,50	27,42	22,42	17,42	27,42
AW_339a_02	Aalsmeerderweg 339a	4,50	44,48	39,48	34,48	44,48
AW_339a_02	Aalsmeerderweg 339a	1,50	44,39	39,39	34,39	44,39
AW_339a_03	Aalsmeerderweg 339a	4,50	46,72	41,72	36,72	46,72
AW_339a_03	Aalsmeerderweg 339a	1,50	46,68	41,68	36,68	46,68
AW_339a_04	Aalsmeerderweg 339a	4,50	28,53	23,53	18,53	28,53
AW_339a_04	Aalsmeerderweg 339a	1,50	27,99	22,99	17,99	27,99
AW_339b_01	Aalsmeerderweg 339b	4,50	28,45	23,45	18,45	28,45
AW_339b_01	Aalsmeerderweg 339b	1,50	27,93	22,93	17,93	27,93
AW_339b_02	Aalsmeerderweg 339b	4,50	46,67	41,67	36,67	46,67
AW_339b_02	Aalsmeerderweg 339b	1,50	46,64	41,64	36,64	46,64
AW_339b_03	Aalsmeerderweg 339b	4,50	45,13	40,13	35,13	45,13
AW_339b_03	Aalsmeerderweg 339b	1,50	44,85	39,85	34,85	44,85
AW_339b_04	Aalsmeerderweg 339b	4,50	44,91	39,91	34,91	44,91
AW_339b_04	Aalsmeerderweg 339b	1,50	44,69	39,69	34,69	44,69
AW_339b_05	Aalsmeerderweg 339b	4,50	29,81	24,81	19,81	29,81
AW_339b_05	Aalsmeerderweg 339b	1,50	29,17	24,17	19,17	29,17
AW_339b_06	Aalsmeerderweg 339b	4,50	26,48	21,48	16,48	26,48
AW_339b_06	Aalsmeerderweg 339b	1,50	25,82	20,82	15,82	25,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijvigheid
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalsmeerderweg 227
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
OE_276b_01	Oosteinderweg 276b	4,50	38,33	33,33	28,33	38,33
OE_276b_01	Oosteinderweg 276b	1,50	32,10	27,10	22,10	32,10
OE_276b_02	Oosteinderweg 276b	4,50	41,62	36,62	31,62	41,62
OE_276b_02	Oosteinderweg 276b	1,50	41,52	36,52	31,52	41,52
OE_276b_03	Oosteinderweg 276b	4,50	43,04	38,04	33,04	43,04
OE_276b_03	Oosteinderweg 276b	1,50	42,69	37,69	32,69	42,69
OE_276b_04	Oosteinderweg 276b	4,50	49,96	44,96	39,96	49,96
OE_276b_04	Oosteinderweg 276b	1,50	48,97	43,97	38,97	48,97
OE_276b_05	Oosteinderweg 276b	4,50	50,16	45,16	40,16	50,16
OE_276b_05	Oosteinderweg 276b	1,50	49,09	44,09	39,09	49,09
OE_276b_06	Oosteinderweg 276b	4,50	49,21	44,21	39,21	49,21
OE_276b_06	Oosteinderweg 276b	1,50	48,12	43,12	38,12	48,12
OE_276b_07	Oosteinderweg 276b	4,50	32,29	27,29	22,29	32,29
OE_276b_07	Oosteinderweg 276b	1,50	30,83	25,83	20,83	30,83
OE_276b_08	Oosteinderweg 276b	4,50	--	--	--	--
OE_276b_08	Oosteinderweg 276b	1,50	--	--	--	--
OE_276b_09	Oosteinderweg 276b	4,50	--	--	--	--
OE_276b_09	Oosteinderweg 276b	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijvigheid
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aalsmeerderweg 241
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
OE_276b_01	Oosteinderweg 276b	4,50	34,84	29,84	24,84	34,84
OE_276b_01	Oosteinderweg 276b	1,50	32,91	27,91	22,91	32,91
OE_276b_02	Oosteinderweg 276b	4,50	48,76	43,76	38,76	48,76
OE_276b_02	Oosteinderweg 276b	1,50	47,51	42,51	37,51	47,51
OE_276b_03	Oosteinderweg 276b	4,50	49,79	44,79	39,79	49,79
OE_276b_03	Oosteinderweg 276b	1,50	49,02	44,02	39,02	49,02
OE_276b_04	Oosteinderweg 276b	4,50	49,54	44,54	39,54	49,54
OE_276b_04	Oosteinderweg 276b	1,50	48,59	43,59	38,59	48,59
OE_276b_05	Oosteinderweg 276b	4,50	47,47	42,47	37,47	47,47
OE_276b_05	Oosteinderweg 276b	1,50	45,65	40,65	35,65	45,65
OE_276b_06	Oosteinderweg 276b	4,50	37,54	32,54	27,54	37,54
OE_276b_06	Oosteinderweg 276b	1,50	36,16	31,16	26,16	36,16
OE_276b_07	Oosteinderweg 276b	4,50	28,62	23,62	18,62	28,62
OE_276b_07	Oosteinderweg 276b	1,50	26,38	21,38	16,38	26,38
OE_276b_08	Oosteinderweg 276b	4,50	--	--	--	--
OE_276b_08	Oosteinderweg 276b	1,50	--	--	--	--
OE_276b_09	Oosteinderweg 276b	4,50	--	--	--	--
OE_276b_09	Oosteinderweg 276b	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijvigheid
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Uiterweg 90a
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
UW_a90a_01	Uiterweg achter 90a	4,50	52,67	47,67	42,67	52,67
UW_a90a_01	Uiterweg achter 90a	1,50	52,71	47,71	42,71	52,71
UW_a90a_02	Uiterweg achter 90a	4,50	46,26	41,26	36,26	46,26
UW_a90a_02	Uiterweg achter 90a	1,50	46,08	41,08	36,08	46,08
UW_a90a_03	Uiterweg achter 90a	4,50	33,74	28,74	23,74	33,74
UW_a90a_03	Uiterweg achter 90a	1,50	32,56	27,56	22,56	32,56
UW_a90a_04	Uiterweg achter 90a	4,50	46,12	41,12	36,12	46,12
UW_a90a_04	Uiterweg achter 90a	1,50	45,87	40,87	35,87	45,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijvigheid
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Uiterweg 120 t/m 122a
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
UW_128a_01	Uiterweg 128a	1,50	42,85	37,85	32,85	42,85
UW_128a_02	Uiterweg 128a	1,50	49,46	44,46	39,46	49,46
UW_128a_03	Uiterweg 128a	1,50	45,80	40,80	35,80	45,80
UW_128a_04	Uiterweg 128a	1,50	37,38	32,38	27,38	37,38
UW_128a_05	Uiterweg 128a	1,50	34,22	29,22	24,22	34,22
UW_128a_06	Uiterweg 128a	1,50	38,43	33,43	28,43	38,43
UW_136_A	Uiterweg 136	1,50	31,23	26,23	21,23	31,23
UW_136_B	Uiterweg 136	4,50	34,35	29,35	24,35	34,35
UW_138_A	Uiterweg 138	1,50	30,90	25,90	20,90	30,90
UW_138_B	Uiterweg 138	4,50	34,07	29,07	24,07	34,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijvigheid
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Uiterweg 134wsl t/m 134a
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
UW_128a_01	Uiterweg 128a	1,50	53,37	48,37	43,37	53,37
UW_128a_02	Uiterweg 128a	1,50	41,77	36,77	31,77	41,77
UW_128a_03	Uiterweg 128a	1,50	36,73	31,73	26,73	36,73
UW_128a_04	Uiterweg 128a	1,50	40,30	35,30	30,30	40,30
UW_128a_05	Uiterweg 128a	1,50	40,44	35,44	30,44	40,44
UW_128a_06	Uiterweg 128a	1,50	54,54	49,54	44,54	54,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kenmerk R001-1294056CDJ-V02-sla-NL

Bijlage 7 Gecumuleerde geluidbelasting

Verzamelplan Aalsmeer 2023

1294056

Naam	Omschrijving	Hoogte	$L_{VL,\ alle\ wegen}$	$L_{IL,\ Schiphol\ Oost}$	$L_{IL,\ bedrijvigheid}$	$L_{LL,\ Schiphol}$	$L^*_{VL,\ alle\ wegen}$	$L^*_{IL,\ Schiphol\ Oost}$	$L^*_{IL,\ bedrijvigheid}$	$L^*_{LL,\ Schiphol}$	L_{CUM}	$L_{VL,\ CUM}$	$L_{IL,\ CUM}$	$L_{LL,\ CUM}$
AW_339a_01	Aalsmeerderweg 339a	1,50	40,10	55,00	28,31	0,00	40,10	56,00	29,31	7,03	56	56	55	50
AW_339a_01	Aalsmeerderweg 339a	4,50	45,09	55,00	29,10	0,00	45,09	56,00	30,10	7,03	56	56	55	50
AW_339a_02	Aalsmeerderweg 339a	1,50	38,08	55,00	44,40	0,00	38,08	56,00	45,40	7,03	56	56	55	50
AW_339a_02	Aalsmeerderweg 339a	4,50	42,33	55,00	44,49	0,00	42,33	56,00	45,49	7,03	57	57	56	50
AW_339a_03	Aalsmeerderweg 339a	1,50	29,80	55,00	46,70	0,00	29,80	56,00	47,70	7,03	57	57	56	51
AW_339a_03	Aalsmeerderweg 339a	4,50	28,23	55,00	46,75	0,00	28,23	56,00	47,75	7,03	57	57	56	51
AW_339a_04	Aalsmeerderweg 339a	1,50	39,42	55,00	29,15	0,00	39,42	56,00	30,15	7,03	56	56	55	50
AW_339a_04	Aalsmeerderweg 339a	4,50	43,43	55,00	30,86	0,00	43,43	56,00	31,86	7,03	56	56	55	50
AW_339b_01	Aalsmeerderweg 339b	1,50	39,81	55,00	28,97	0,00	39,81	56,00	29,97	7,03	56	56	55	50
AW_339b_01	Aalsmeerderweg 339b	4,50	43,79	55,00	29,64	0,00	43,79	56,00	30,64	7,03	56	56	55	50
AW_339b_02	Aalsmeerderweg 339b	1,50	32,20	55,00	46,65	0,00	32,20	56,00	47,65	7,03	57	57	56	51
AW_339b_02	Aalsmeerderweg 339b	4,50	35,73	55,00	46,69	0,00	35,73	56,00	47,69	7,03	57	57	56	51
AW_339b_03	Aalsmeerderweg 339b	1,50	34,82	55,00	44,89	0,00	34,82	56,00	45,89	7,03	56	56	55	50
AW_339b_03	Aalsmeerderweg 339b	4,50	37,54	55,00	45,18	0,00	37,54	56,00	46,18	7,03	56	56	55	50
AW_339b_04	Aalsmeerderweg 339b	1,50	29,54	55,00	48,96	0,00	29,54	56,00	49,96	7,03	57	57	56	51
AW_339b_04	Aalsmeerderweg 339b	4,50	28,83	55,00	48,98	0,00	28,83	56,00	49,98	7,03	57	57	56	51
AW_339b_05	Aalsmeerderweg 339b	1,50	30,05	55,00	47,03	0,00	30,05	56,00	48,03	7,03	57	57	56	51
AW_339b_05	Aalsmeerderweg 339b	4,50	36,24	55,00	46,94	0,00	36,24	56,00	47,94	7,03	57	57	56	51
AW_339b_06	Aalsmeerderweg 339b	1,50	37,84	55,00	42,17	0,00	37,84	56,00	43,17	7,03	56	56	55	50
AW_339b_06	Aalsmeerderweg 339b	4,50	41,97	55,00	42,51	0,00	41,97	56,00	43,51	7,03	56	56	55	50
HW_32a_01_	Herenweg 32a	4,50	45,34	0,00	35,57	0,00	45,34	1,00	36,57	7,03	46	46	45	40
HW_32a_02_	Herenweg 32a	4,50	40,68	0,00	39,97	0,00	40,68	1,00	40,97	7,03	44	44	43	38
HW_32a_03_	Herenweg 32a	4,50	34,57	0,00	48,49	0,00	34,57	1,00	49,49	7,03	50	50	49	43
HW_32a_04_	Herenweg 32a	4,50	24,89	0,00	49,53	0,00	24,89	1,00	50,53	7,03	51	51	50	44
OE_276b_01	Oosteinderweg 276b	1,50	41,06	55,00	49,93	60,00	41,06	56,00	50,93	65,83	66	66	65	61
OE_276b_01	Oosteinderweg 276b	4,50	45,12	55,00	50,63	60,00	45,12	56,00	51,63	65,83	66	66	65	61
OE_276b_02	Oosteinderweg 276b	1,50	38,33	55,00	51,80	60,00	38,33	56,00	52,80	65,83	66	66	65	61
OE_276b_02	Oosteinderweg 276b	4,50	42,32	55,00	52,77	60,00	42,32	56,00	53,77	65,83	67	67	66	61
OE_276b_03	Oosteinderweg 276b	1,50	36,39	55,00	50,72	60,00	36,39	56,00	51,72	65,83	66	66	65	61
OE_276b_03	Oosteinderweg 276b	4,50	40,48	55,00	52,04	60,00	40,48	56,00	53,04	65,83	66	66	65	61
OE_276b_04	Oosteinderweg 276b	1,50	26,00	55,00	48,40	60,00	26,00	56,00	49,40	65,83	66	66	65	61
OE_276b_04	Oosteinderweg 276b	4,50	29,35	55,00	49,50	60,00	29,35	56,00	50,50	65,83	66	66	65	61
OE_276b_05	Oosteinderweg 276b	1,50	27,63	55,00	32,19	60,00	27,63	56,00	33,19	65,83	66	66	65	60
OE_276b_05	Oosteinderweg 276b	4,50	30,78	55,00	33,87	60,00	30,78	56,00	34,87	65,83	66	66	65	60
OE_276b_06	Oosteinderweg 276b	1,50	35,32	55,00	0,00	60,00	35,32	56,00	1,00	65,83	66	66	65	60
OE_276b_06	Oosteinderweg 276b	4,50	39,05	55,00	0,00	60,00	39,05	56,00	1,00	65,83	66	66	65	60
OE_276b_07	Oosteinderweg 276b	1,50	39,38	55,00	0,00	60,00	39,38	56,00	1,00	65,83	66	66	65	60
OE_276b_07	Oosteinderweg 276b	4,50	42,90	55,00	0,00	60,00	42,90	56,00	1,00	65,83	66	66	65	60
OE_276b_08	Oosteinderweg 276b	1,50	0,00	55,00	53,74	60,00	0,00	56,00	54,74	65,83	67	67	66	61
OE_276b_08	Oosteinderweg 276b	4,50	0,00	55,00	50,14	60,00	0,00	56,00	51,14	65,83	66	66	65	61
OE_276b_09	Oosteinderweg 276b	1,50	0,00	55,00	46,31	60,00	0,00	56,00	47,31	65,83	66	66	65	60
OE_276b_09	Oosteinderweg 276b	4,50	0,00	55,00	42,10	60,00	0,00	56,00	43,10	65,83	66	66	65	60
UW_128a_01	Uiterweg 128a	1,50	37,90	0,00	41,37	57,00	37,90	1,00	42,37	62,89	63	63	62	57
UW_128a_02	Uiterweg 128a	1,50	38,55	0,00	54,64	57,00	38,55	1,00	55,64	62,89	64	64	63	58
UW_128a_03	Uiterweg 128a	1,50	38,36	0,00	0,00	57,00	38,36	1,00	1,00	62,89	63	63	62	57
UW_128a_04	Uiterweg 128a	1,50	46,98	0,00	0,00	57,00	46,98	1,00	1,00	62,89	63	63	62	57
UW_128a_05	Uiterweg 128a	1,50	50,45	0,00	0,00	57,00	50,45	1,00	1,00	62,89	63	63	62	57
UW_128a_06	Uiterweg 128a	1,50	53,13	0,00	0,00	57,00	53,13	1,00	1,00	62,89	63	63	62	57
UW_a90a_01	Uiterweg achter 90a	1,50	38,76	0,00	52,72	56,00	38,76	1,00	53,72	61,91	63	63	62	57
UW_a90a_01	Uiterweg achter 90a	4,50	40,90	0,00	52,67	56,00	40,90	1,00	53,67	61,91	63	63	62	57
UW_a90a_02	Uiterweg achter 90a	1,50	31,82	0,00	46,09	56,00	31,82	1,00	47,09	61,91	62	62	61	56
UW_a90a_02	Uiterweg achter 90a	4,50	35,54	0,00	46,27	56,00	35,54	1,00	47,27	61,91	62	62	61	56
UW_a90a_03	Uiterweg achter 90a	1,50	21,47	0,00	32,80	56,00	21,47	1,00	33,80	61,91	62	62	61	56
UW_a90a_03	Uiterweg achter 90a	4,50	20,63	0,00	33,88	56,00	20,63	1,00	34,88	61,91	62	62	61	56
UW_a90a_04	Uiterweg achter 90a	1,50	37,39	0,00	45,87	56,00	37,39	1,00	46,87	61,91	62	62	61	56
UW_a90a_04	Uiterweg achter 90a	4,50	38,93	0,00	46,13	56,00	38,93	1,00	47,13	61,91	62	62	61	56

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt meer dan 53 dB. Geadviseerd wordt om de geluidwering van de gevel te laten beoordelen.

Gemeente Aalsmeer

Nota van Beantwoording

Beantwoording van ingekomen zienswijzen op de

Ontwerp bestemmingsplan ‘Verzamelplan lintwoningen’.

Aalsmeer, 24 januari 2024

Inleiding

Het ontwerp bestemmingsplan ‘Verzamelplan lintwoningen’ heeft vanaf 1 december 2023 t/m 11 januari 2024 ter inzage gelegen.

Wijze van beantwoording

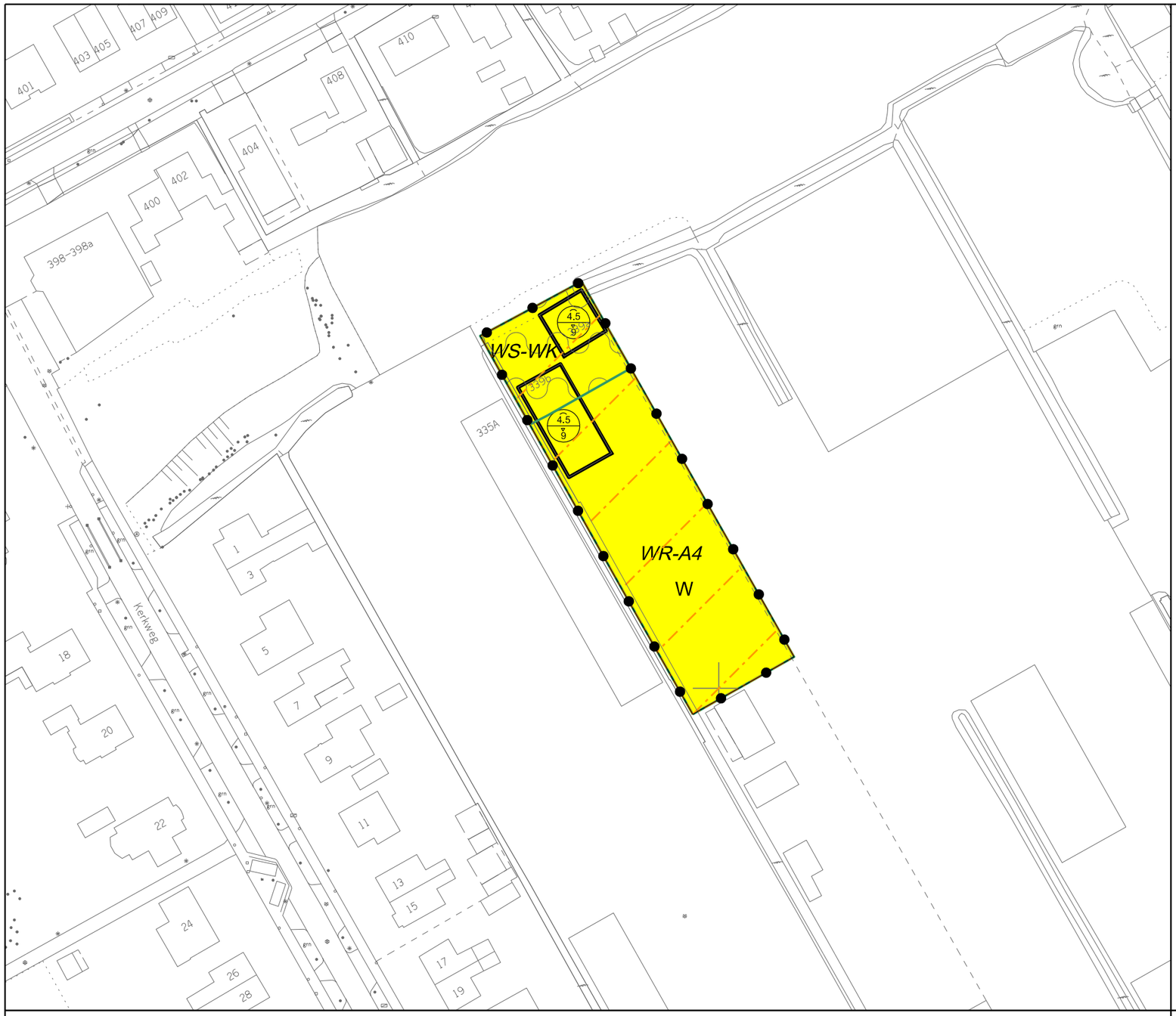
De ingediende 2 zienswijzen zijn hierna weergegeven. Links staat naast de nummering een opsomming van de punten uit de zienswijze en in de kolom daarnaast vindt per punt de beantwoording plaats. In de rechterkolom wordt aangegeven of de reactie leidt tot aanpassing van het voorstel met indien van toepassing een korte toelichting daarop. In enkele gevallen wordt bij de beantwoording van de zienswijze verwezen naar een antwoord bij een andere zienswijze. Daar is dan ook vermeld of de zienswijze al dan niet tot een aanpassing leidt. De indieners ontvangen het totaaloverzicht inclusief eventuele bijlagen.

Ingediende zienswijze	Beantwoording zienswijze	Planaanpassing
Reclamant A		
1. In het ontwerp staat onder artikel C 2. Bij vervangen van de bestaande ark is bepaalde onder sub 1 niet meer van toepassing. De woonark is echter gezamenlijk bezit. 1 van de delen is eigendom van de fam. Rutten, het andere deel van de fam.Van der Schilden. Als er bij vervanging slechts een woonark van 18 meter lengte teruggeplaatst mag worden. Is dat op dat formaat niet haalbaar met twee gelijkwaardige woongedeelten voor twee gezinnen. Eén van de partijen zal daarmee zijn gehele waarde van bezit verliezen. De lengte van een woonark van 26 meter is en blijft een voorwaarde voor bewoning in twee delen/gezinnen. Tevens zal bij beperking van de lengte naar 18 meter de waarde van de ligplaats/grond ook belangrijk lager worden. Dit is gezien de gedane investeringen niet reëel. De woonark is inmiddels 30 jaar oud en in gebruik op deze plek. Gehele vervanging (of vervangen van de opbouw) is gezien deze termijn zeker niet uitgesloten in de nabije toekomst. Bovenstaande is mijns inziens op twee manieren oplosbaar; a) Wij vragen u de omschrijving aan te passen naar ; mogelijk terugplaatsen van woonark met gelijke maatvoering als voorheen. b) Het kavel is tevens groot genoeg voor plaatsing van twee woonarken van maximaal 18 meter lengte. Indien de ligplaatsvergunning kan worden aangepast van 1 naar 2 woonschepen van maximaal 18 meter lengte, lost dat het probleem ook op. Vanzelfsprekend alleen toepasbaar op deze kavel en in plaats van een woonark van 26 meter. De waarden blijven dan voor beide bewoners in tact en de situatie is dan conform beleid lengte woonark maximaal 18 meter.	Wij benadrukken dat met dit bestemmingsplan wordt beoogd het strijdige gebruik van de woonark door twee afzonderlijke huishoudens aan te passen naar de feitelijke situatie. Uw zienswijze spitst zich nu toe op het geldende maatvoeringsbeleid voor woonarken. Dit beleid is terug te vinden in het geldende bestemmingsplan ‘Oosteinderweg 2020’ en in het daarvoor geldende bestemmingsplan ‘Woonarken’. Hierin is vastgelegd dat een woonark op betreffende locatie maximaal een afmeting mag hebben van 18 x 6 x 5 meter. Voor woonarken met afwijkende maten, is een beëindigingsregeling opgenomen. Dit betekent dat een woonark die voorkomt op de lijst met afwijkende maatvoering, bij vervanging of verplaatsing moet voldoen aan het beleid. Alleen bij calamiteiten mogen woonarken worden vernieuwd volgens de afwijkende maten. U stelt nu dat een lengte van 26 meter een voorwaarde is en blijft voor bewoning in twee delen/gezinnen. En dat een formaat van 18 meter een waardevermindering is voor de gedane investering, de waarde van de grond en de ligplaatslocatie. Wij delen deze stelling niet. De beëindigingsregeling geldt voor een iedere andere eigenaar van een woonark die voorkomt op de lijst met afwijkende maatvoering. De Raad van State heeft in zijn uitspraak op het hoger beroep tegen het bestemmingsplan ‘Woonarken’ geoordeeld dat er met deze beëindigingsregeling	Ja

	geen sprake is van een onaanvaardbare benadeling van rechthebbenden op woonarken. Overigens menen wij dat een woonark van (lxbxh) 18 x 6 x 5 meter die uit 2 lagen mag bestaan, alsnog een niet ongewoon woonoppervlakte oplevert van 108m² per gezin. U heeft echter recent aangetoond dat deze woonark in 1993 ook oorspronkelijk is gebouwd als een twee-onder-een-kap woonark. Dit gegeven was tot voor kort niet bij ons bekend. Daarnaast blijkt uit onderzoek dat de woonark vanaf het moment van plaatsen in 1994 ook daadwerkelijk onafgebroken wordt bewoond door 2 afzonderlijke huishoudens/gezinnen. De bouw en het gebruik van de twee-onder-een-kap woonark op deze ligplaatslocatie is een unieke situatie. Er zijn ook geen andere vergelijkbare situaties in Aalsmeer. Gelet hierop menen wij dat het redelijk is om in dit specifieke geval de regels zodanig aan te passen dat bij vervanging van deze woonark de huidige afwijkende maten gehanteerd mogen worden, zolang er op dat moment opnieuw sprake is van 2 afzonderlijke wooneenheden en 2 afzonderlijke huishoudens.	
2. In het ontwerp staat in de schets twee bijgebouwen benoemd met de titel st-bgw. Twee boothuizen hebben die titel niet gekregen. Ik zou graag de huidige bijgebouwen allen omschreven zien.	Het beleid met betrekking van woonarken is terug te vinden in het vigerende bestemmingsplan Oosteinderweg 2020 en in het daarvoor geldende bestemmingsplan woonarken. Hierin is vastgelegd dat er per woonark 1 bijgebouw van maximaal 40 m2 is toegestaan. Dit is ook zo verwerkt in het vigerende bestemmingsplan Oosteinderweg 2020.	Nee
3. De voorzijde (Oosteinderweg zijde) van het plangebied loopt niet gelijk aan kavelgrens kadaster.	De verbeelding zal hierop aangepast worden.	ja
4. Wanneer 1 van partijen zijn eigendom wil verkopen. Ik neem aan dat dat geen wijziging in de situatie is aangaande bestemmingsplan en genoemde in 3.2.c	Het verkopen van de woonark of een deel van de woonark is geen ruimtelijk relevant aspect en speelt daarmee geen rol in het bestemmingsplan.	Nee

Reclamanten B.	Beantwoording zienswijze	planaanpassing
Mw Zekveld heeft in 1995 via makelaarskantoor Mantel een tot woning verbouwde bloemenschuur aan de Aalsmeerderweg 259a Aalsmeer gekocht, waar destijds al veel langer dan 15 jaar in gewoond werd. Voor de gemeentelijke belastingen werd dat bouwwerk ook als woning beoordeeld. Evenwel moest cliënte bemerken dat bij de totstandkoming van het Bestemmingsplan Landelijke Gebied Oost in 2014 / 2015 haar woning aan de Aalsmeerderweg 259a niet werd gelegaliseerd, terwijl tal van andere woningen achter het lint wel 'dat genoegen mochten smaken.' In verband daarmee is er in 2014 een zienswijze ingediend en heb ik in 2015 beroep aangetekend bij de Raad van State tegen deze omissie m.b.t. deze woning van cliënte. Evenwel tevergeefs: volgens de gemeente waren de 12 vergelijkbare gevallen welke wel waren gelegaliseerd, niet gelijk aan die van cliënte. In februari 2017 werd cliënte door uw gemeente 'getrakteerd' met een handhavingsprocedure, waarin zij het gebruik als woning diende te staken. Met een beroep op het overgangsrecht, zicht op legalisatie en het gelijkheidsbeginsel heb ik uw gemeente verzocht om van die handhaving af te zien. In dat kader heb ik o.a. een 6-tal andere tot woning verbouwd bouwwerken genoemd die wel gelegaliseerd waren en gelegen waren in het zelfde bestemmingsplan gebied. Voor zoveel nodig is gevraagd die bewoning alsnog te vergunnen met toepassing van art 4 lid 11 van Bijlage II van de BOR. Helaas werd ook daaraan geen gehoor gegeven. Andere gevallen waarin werd gewoond maar waar tegen niet werd opgetreden door uw gemeente, werd structureel bij handhavingszaken afgedaan met het argument van prioritering (die zouden later aan de beurt komen)Helaas ook tevergeefs. In nov 2020 en in mei 2021 heb ik van het inspraakrecht namens mw Zekveld gebruik gemaakt bij de totstandkoming van de Structuurvisie 'Tussen de linten'. Ook toen heb ik aangedrongen om m.b.t. de situatie van mw Zekveld alsnog bewoning toe te staan. Echter, ook dat bleek niet aan uw gemeente 'besteed te zijn'. Omdat de woning sinds de handhaving in 2017 leeg stond, heeft mw Zekveld na '3 maal is scheepsrecht' uit arren moede het bouwwerk medio 2022 maar verkocht als schuur/atelier. Uiteraard voor een veel lagere koopprijs dan als zij het met een woonbestemming had kunnen verkopen.	Over het betoog dat het vertrouwensbeginsel is geschonden, overweegt de Raad van State in de uitspraak van 9 december 2015 (ECLI:NL:RVS:2015:3770) dat de omstandigheid dat het pand van reclamant door de afdeling Bouw- en Woningtoezicht en in het kader van de heffing van de WOZ-belasting wordt aangemerkt als een burgerwoning, wat daar overigens verder ook van zij, niet tot het oordeel kan leiden dat aan het pand een woonbestemming had moeten worden toegekend, nu deze omstandigheden niet relevant zijn bij het vaststellen van een bestemming in het belang van een goede ruimtelijke ordening. In dezelfde bovengenoemde uitspraak heeft de Raad van State al definitief geoordeeld over het niet geven van een woonbestemming aan Aalsmeerderweg 259a. Er was geen sprake van vergelijkbare gevallen. Ook de gevallen die met het voorliggende bestemmingsplan Verzamelplan lintwoningen een woonbestemming krijgen zijn niet vergelijkbaar met het geval van Aalsmeerderweg 259a. Daarnaast is reclamant geen eigenaar meer van Aalsmeerderweg 259a en geen belanghebbende namens dit pand. Ook maakt Aalsmeerderweg 259a geen onderdeel uit van het plangebied van het voorliggende bestemmingsplan. Aalsmeerderweg 259a speelt daarmee geen rol in de ruimtelijke afweging van de panden die opgenomen zijn in bestemmingsplan Verzamelplan lintwoningen. Het opnemen van een woonbestemming voor de panden die zijn opgenomen in bestemmingsplan Verzamelplan lintwoningen voldoet aan een goede ruimtelijke ordening.	Nee

En tot onze grote verrassing blijkt uw gemeente nu ineens middels bovenaangehaald ontwerpbestemmingsplan wel alsnog bereid een 7-tal bouwwerken - waar tot op heden in strijd met de bestemming werd gewoond - te legaliseren. De grote vraag is dan: waarom kan dat in die 7 gevallen dan wel (wat bij mw Zekveld m.b.t. Aalsmeerderweg 259a niet kon)??? Graag verneem ik die uitleg.		



Plangebied

Plangebiedgrens

Bestemmingen

W — Wonen

Dubbelbestemmingen

WR-A4 — Waarde - Archeologie 4

WS-WK — Waterstaat - Waterkering

Gebiedsaanduidingen

geluidzone - industrie 50dB

zie bijlage 1 — luchtvaartverkeerzone - lib art 222 toetshoogtes

zie bijlage 2 — luchtvaartverkeerzone - lib art 222A toetshoogtes radar

zie bijlage 3 — luchtvaartverkeerzone - lib art 223

Bouwvlak

bouwvlak

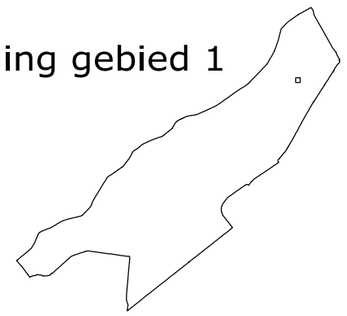
Maatvoeringaanduidingen

maatvoeringsvlak

B — maximum bouwhoogte (m)

A / B — maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)

ligging gebied 1



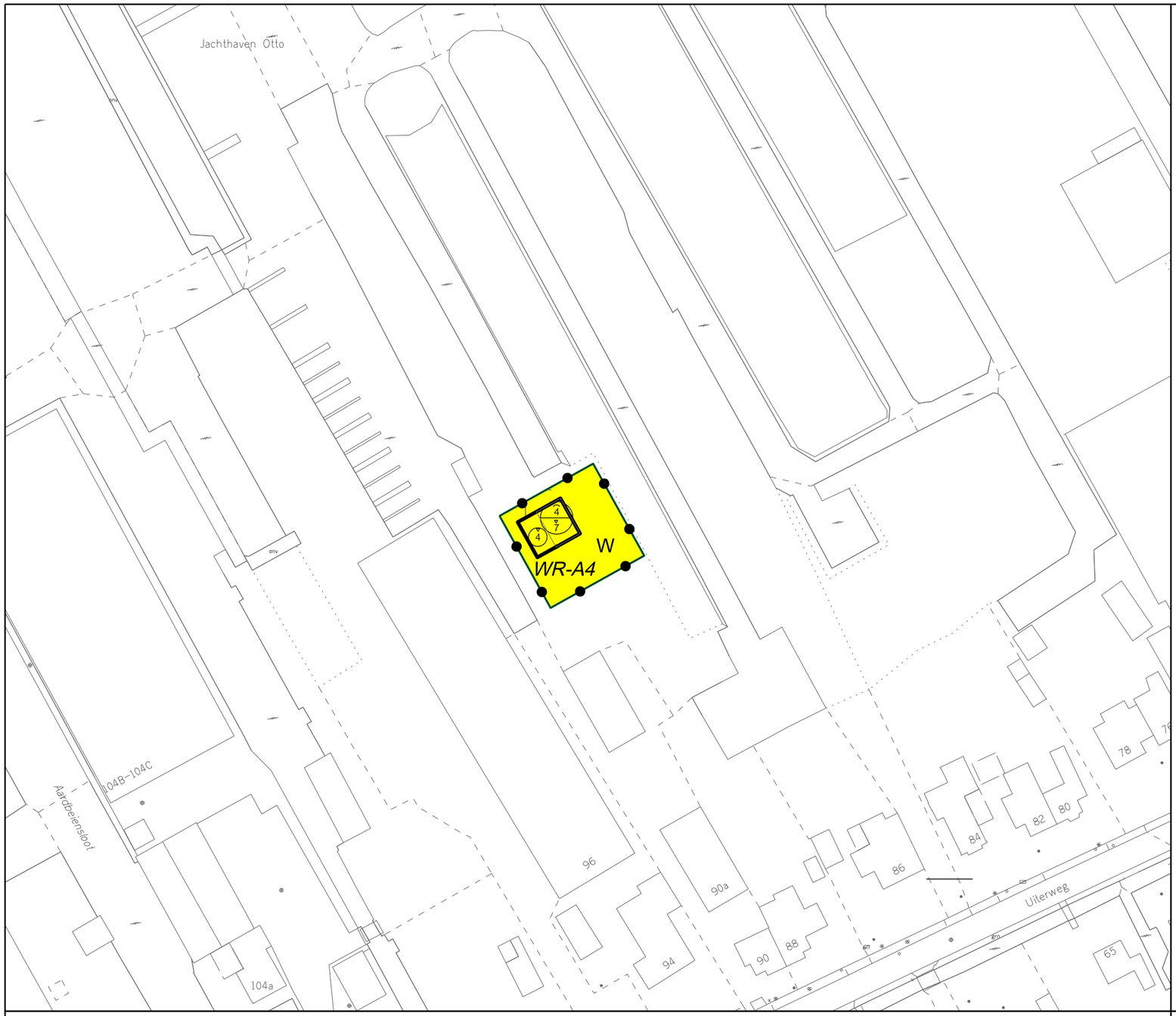
Stedelijke Ontwikkeling — Bestemmingsplannen

Gemeente Aalsmeer

Raadhuisplein 1, Postbus 253, 1430 AG Aalsmeer, T 0297-38 75 75, F 020 540 45 59

BESTEMMINGSPLAN VERZAMELPLAN LINTWONINGEN (deelkaart 1: Aalsmeerderweg 339a en 339b)

datum : 02-11-2023	gewijzigd : 04-01-2024	formaat : A3	schaal : 1 : 1000
operator :			plcfg : imro-2012 v8i.tbl
gecontr. :			
plan IDN : NL.IMRO.0358.VP01-VG01			



Plangebied

Plangebiedgrens

Bestemmingen

W — Wonen

Dubbelbestemmingen

WR-A4 — Waarde - Archeologie 4

Gebiedsaanduidingen

geluidzone - industrie 50dB

luchtvaartverkeerzone - lib art 221 nr 4

zie bijlage 1 — luchtvaartverkeerzone - lib art 222 toetshoogtes

zie bijlage 2 — luchtvaartverkeerzone - lib art 222A toetshoogtes radar

zie bijlage 3 — luchtvaartverkeerzone - lib art 223

Bouwvlak

bouwvlak

Maatvoeringaanduidingen

maatvoeringsvlak

B — maximum bouwhoogte (m)

A / B — maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)

ligging gebied 2



Stedelijke Ontwikkeling

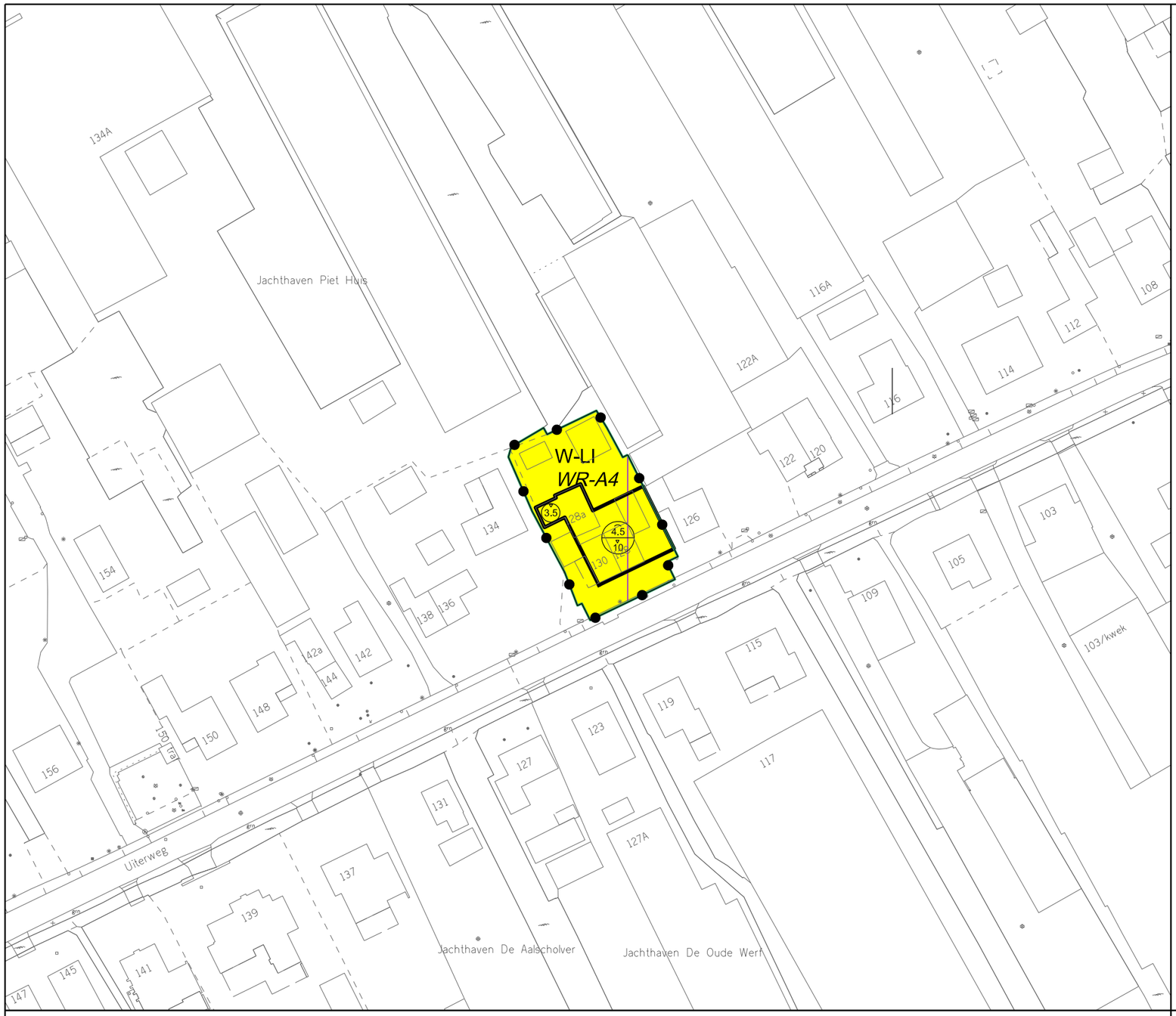
Gemeente Aalsmeer

Bestemmingsplannen

Raadhuisplein 1, Postbus 253, 1430 AG Aalsmeer, T 0297-38 75 75, F 020 540 45 59

BESTEMMINGSPLAN VERZAMELPLAN LINTWONINGEN
(deelkaart 2: Uiterweg achter 90a)

datum : 02-11-2023	gewijzigd : 04-01-2024	formaat : A3	schaal : 1 : 1000
operator :			plcfg : imro-2012 v8i.tbl
gecontr. :			
plan IDN : NL.IMRO.0358.VP01-VG01			



Plangebied

Plangebiedgrens

Bestemmingen

W-LI — Wonen - Lintbebouwing

Dubbelbestemmingen

WR-A4 — Waarde - Archeologie 4

Gebiedsaanduidingen

luchtvaartverkeerzone - lib art 221 nr 4

zie bijlage 1 — luchtvaartverkeerzone - lib art 222 toetshoogtes

zie bijlage 2 — luchtvaartverkeerzone - lib art 222A toetshoogtes radar

zie bijlage 3 — luchtvaartverkeerzone - lib art 223

Bouwvlak

bouwvlak

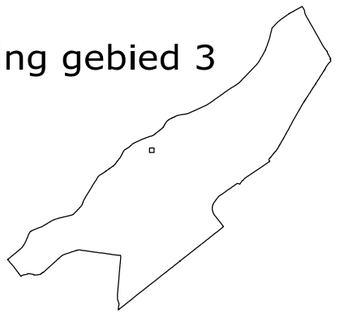
Maatvoeringaanduidingen

maatvoeringsvlak

(B) — maximum bouwhoogte (m)

(A/B) — maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)

ligging gebied 3



Stedelijke Ontwikkeling

Gemeente Aalsmeer

Bestemmingsplannen

Raadhuisplein 1, Postbus 253, 1430 AG Aalsmeer, T 0297-38 75 75, F 020 540 45 59

BESTEMMINGSPLAN VERZAMELPLAN LINTWONINGEN
(deelkaart 3: Uiterweg 128a)

datum : 02-11-2023	gewijzigd : 04-01-2024	formaat : A3	schaal : 1 : 1000
operator :			plcfg : imro-2012 v8i.tbl
gecontr. :			
plan IDN : NL.IMRO.0358.VP01-VG01			



Plangebied

Plangebiedgrens

Bestemmingen

T — Tuin

WA-PW — Water - Permanent Wonen

Dubbelbestemmingen

WR-A4 — Waarde - Archeologie 4

Gebiedsaanduidingen

geluidzone - industrie 50dB

luchtvaartverkeerzone - lib art 221 nr 4

zie bijlage 1 — luchtvaartverkeerzone - lib art 222 toetshoogtes

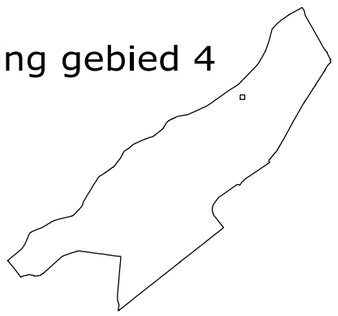
zie bijlage 2 — luchtvaartverkeerzone - lib art 222A toetshoogtes radar

zie bijlage 3 — luchtvaartverkeerzone - lib art 223

Functieaanduidingen

(st-bgw) — specifieke vorm van tuin - bijgebouw woonarken

ligging gebied 4



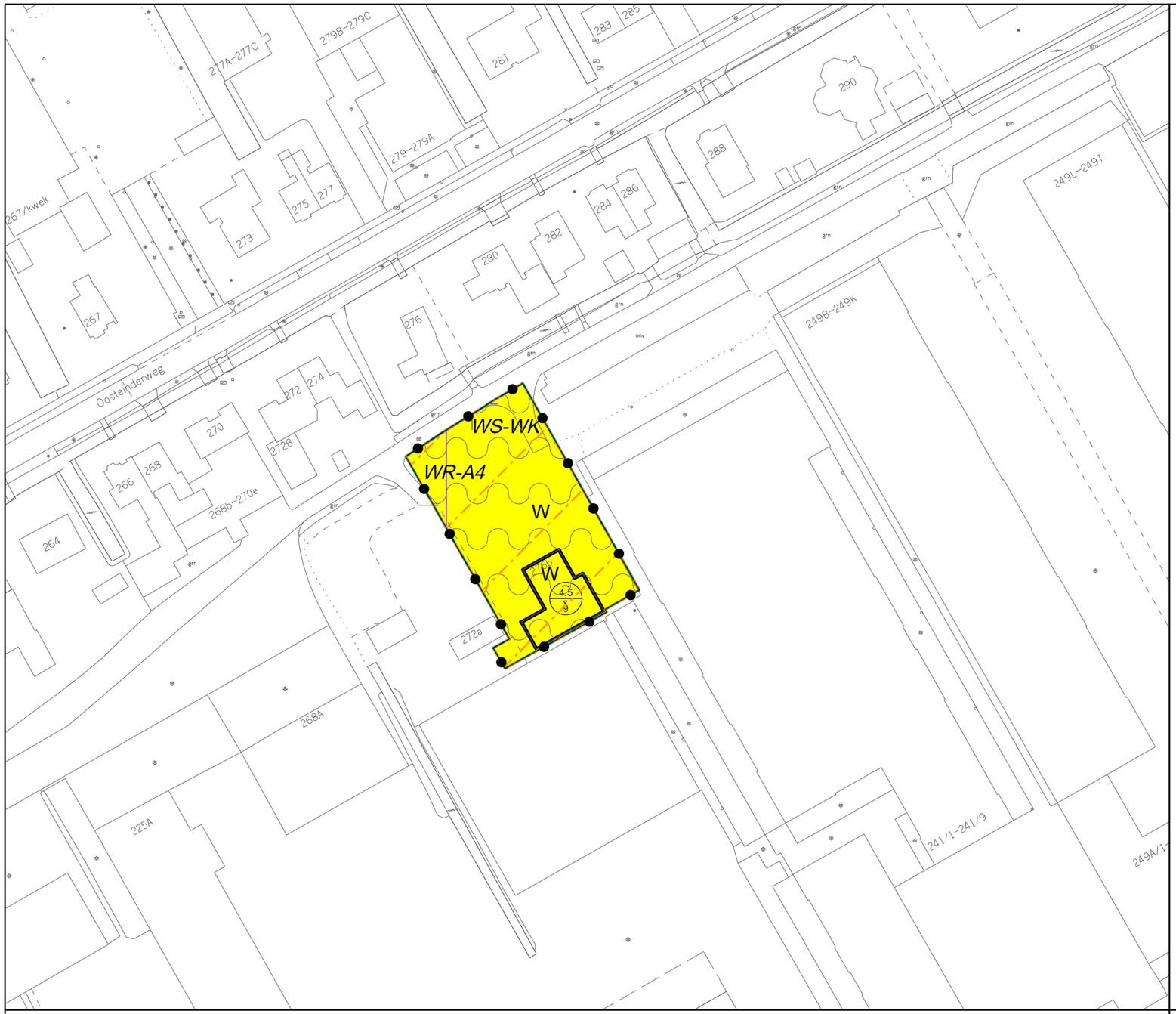
Stedelijke Ontwikkeling — Bestemmingsplannen

Gemeente Aalsmeer

Raadhuisplein 1, Postbus 253, 1430 AG Aalsmeer, T 0297-38 75 75, F 020 540 45 59

BESTEMMINGSPLAN VERZAMELPLAN LINTWONINGEN (deelkaart 4: Oosteinderweg 207 WS1)

datum : 02-11-2023	gewijzigd : 04-01-2024	formaat : A3	schaal : 1 : 1000
operator :			plcfg : imro-2012 v8i.tbl
gecontr. :			
plan IDN : NL.IMRO.0358.VP01-VG01			



Plangebied

Plangebiedgrens

Bestemmingen

W — Wonen

Dubbelbestemmingen

WR-A4 — Waarde - Archeologie 4

WS-WK — Waterstaat - Waterkering

Gebiedsaanduidingen

geluidzone - industrie 50dB

luchtvaartverkeerzone - lib art 221 nr 4

zie bijlage 1 — luchtvaartverkeerzone - lib art 222 toetshoogtes

zie bijlage 2 — luchtvaartverkeerzone - lib art 222A toetshoogtes radar

zie bijlage 3 — luchtvaartverkeerzone - lib art 223

Bouwvlak

bouwvlak

Maatvoeringaanduidingen

maatvoeringsvlak

B — maximum bouwhoogte (m)

A / B — maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)

ligging gebied 5



Stedelijke Ontwikkeling

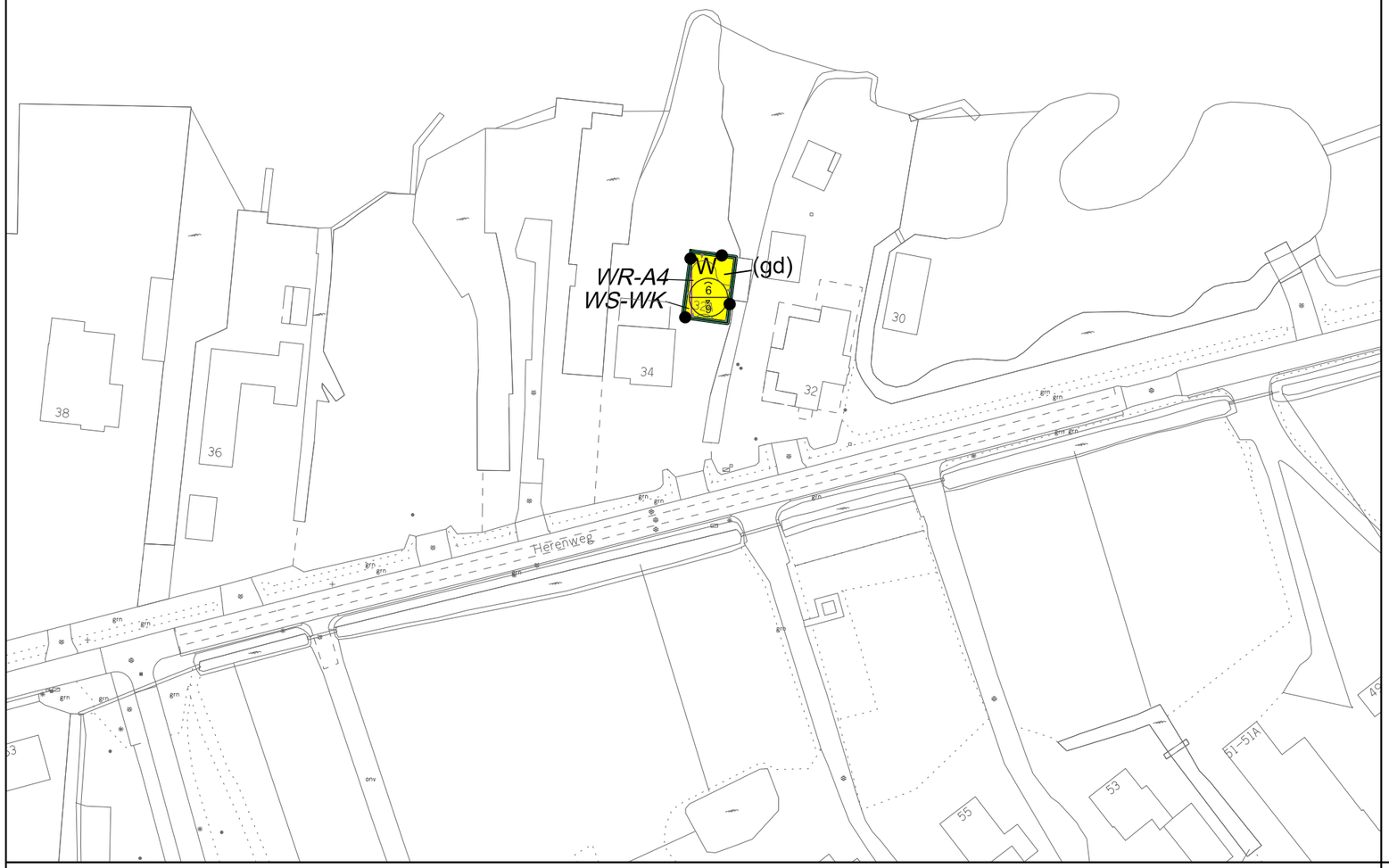
Gemeente Aalsmeer

Bestemmingsplannen

Raadhuisplein 1, Postbus 253, 1430 AG Aalsmeer, T 0297-38 75 75, F 020 540 45 59

BESTEMMINGSPLAN VERZAMELPLAN LINTWONINGEN
(deelkaart 5: Oosteinderweg 276b)

datum : 02-11-2023	gewijzigd : 04-01-2024	formaat : A3	schaal : 1 : 1000
operator :			plcfg : imro-2012 v8i.tbl
gecontr. :			
plan IDN : NL.IMRO.0358.VP01-VG01			



Plangebied

Plangebiedgrens

Bestemmingen

W — Wonen

Dubbelbestemmingen

WR-A4 — Waarde - Archeologie 4

WS-WK — Waterstaat - Waterkering

Gebiedsaanduidingen

luchtvaartverkeerzone - lib art 221 nr 4

zie bijlage 1 — luchtvaartverkeerzone - lib art 222 toetshoogtes

zie bijlage 2 — luchtvaartverkeerzone - lib art 222A toetshoogtes radar

zie bijlage 3 — luchtvaartverkeerzone - lib art 223

Functieaanduidingen

(gd) — gemengd

Bouwvlak

bouwvlak

Maatvoeringaanduidingen

maatvoeringsvlak

A / B — maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)

ligging gebied 6



Stedelijke Ontwikkeling — Bestemmingsplannen

Gemeente Aalsmeer

Raadhuisplein 1, Postbus 253, 1430 AG Aalsmeer, T 0297-38 75 75, F 020 540 45 59

BESTEMMINGSPLAN VERZAMELPLAN LINTWONINGEN
(deelkaart 6: Herenweg 32a)

datum : 02-11-2023	gewijzigd : 04-01-2024	formaat : A3	schaal : 1 : 1000
operator :			plcfg : imro-2012 v8i.tbl
gecontr. :			
plan IDN : NL.IMRO.0358.VP01-VG01			

Gemeente Aalsmeer

Nota van Beantwoording

Beantwoording van ingekomen zienswijzen op de

Ontwerp bestemmingsplan ‘Verzamelplan lintwoningen’.

Aalsmeer, 24 januari 2024

Inleiding

Het ontwerp bestemmingsplan ‘Verzamelplan lintwoningen’ heeft vanaf 1 december 2023 t/m 11 januari 2024 ter inzage gelegen.

Wijze van beantwoording

De ingediende 2 zienswijzen zijn hierna weergegeven. Links staat naast de nummering een opsomming van de punten uit de zienswijze en in de kolom daarnaast vindt per punt de beantwoording plaats. In de rechterkolom wordt aangegeven of de reactie leidt tot aanpassing van het voorstel met indien van toepassing een korte toelichting daarop. In enkele gevallen wordt bij de beantwoording van de zienswijze verwezen naar een antwoord bij een andere zienswijze. Daar is dan ook vermeld of de zienswijze al dan niet tot een aanpassing leidt. De indieners ontvangen het totaaloverzicht inclusief eventuele bijlagen.

Ingediende zienswijze	Beantwoording zienswijze	Planaanpassing
Reclamant A		
1. In het ontwerp staat onder artikel C 2. Bij vervangen van de bestaande ark is bepaalde onder sub 1 niet meer van toepassing. De woonark is echter gezamenlijk bezit. 1 van de delen is eigendom van de fam. Rutten, het andere deel van de fam.Van der Schilden. Als er bij vervanging slechts een woonark van 18 meter lengte teruggeplaatst mag worden. Is dat op dat formaat niet haalbaar met twee gelijkwaardige woongedeelten voor twee gezinnen. Eén van de partijen zal daarmee zijn gehele waarde van bezit verliezen. De lengte van een woonark van 26 meter is en blijft een voorwaarde voor bewoning in twee delen/gezinnen. Tevens zal bij beperking van de lengte naar 18 meter de waarde van de ligplaats/grond ook belangrijk lager worden. Dit is gezien de gedane investeringen niet reëel. De woonark is inmiddels 30 jaar oud en in gebruik op deze plek. Gehele vervanging (of vervangen van de opbouw) is gezien deze termijn zeker niet uitgesloten in de nabije toekomst. Bovenstaande is mijns inziens op twee manieren oplosbaar; a) Wij vragen u de omschrijving aan te passen naar ; mogelijk terugplaatsen van woonark met gelijke maatvoering als voorheen. b) Het kavel is tevens groot genoeg voor plaatsing van twee woonarken van maximaal 18 meter lengte. Indien de ligplaatsvergunning kan worden aangepast van 1 naar 2 woonschepen van maximaal 18 meter lengte, lost dat het probleem ook op. Vanzelfsprekend alleen toepasbaar op deze kavel en in plaats van een woonark van 26 meter. De waarden blijven dan voor beide bewoners in tact en de situatie is dan conform beleid lengte woonark maximaal 18 meter.	Wij benadrukken dat met dit bestemmingsplan wordt beoogd het strijdige gebruik van de woonark door twee afzonderlijke huishoudens aan te passen naar de feitelijke situatie. Uw zienswijze spitst zich nu toe op het geldende maatvoeringsbeleid voor woonarken. Dit beleid is terug te vinden in het geldende bestemmingsplan ‘Oosteinderweg 2020’ en in het daarvoor geldende bestemmingsplan ‘Woonarken’. Hierin is vastgelegd dat een woonark op betreffende locatie maximaal een afmeting mag hebben van 18 x 6 x 5 meter. Voor woonarken met afwijkende maten, is een beëindigingsregeling opgenomen. Dit betekent dat een woonark die voorkomt op de lijst met afwijkende maatvoering, bij vervanging of verplaatsing moet voldoen aan het beleid. Alleen bij calamiteiten mogen woonarken worden vernieuwd volgens de afwijkende maten. U stelt nu dat een lengte van 26 meter een voorwaarde is en blijft voor bewoning in twee delen/gezinnen. En dat een formaat van 18 meter een waardevermindering is voor de gedane investering, de waarde van de grond en de ligplaatslocatie. Wij delen deze stelling niet. De beëindigingsregeling geldt voor een iedere andere eigenaar van een woonark die voorkomt op de lijst met afwijkende maatvoering. De Raad van State heeft in zijn uitspraak op het hoger beroep tegen het bestemmingsplan ‘Woonarken’ geoordeeld dat er met deze beëindigingsregeling	Ja

	geen sprake is van een onaanvaardbare benadeling van rechthebbenden op woonarken. Overigens menen wij dat een woonark van (lxbxh) 18 x 6 x 5 meter die uit 2 lagen mag bestaan, alsnog een niet ongewoon woonoppervlakte oplevert van 108m² per gezin. U heeft echter recent aangetoond dat deze woonark in 1993 ook oorspronkelijk is gebouwd als een twee-onder-een-kap woonark. Dit gegeven was tot voor kort niet bij ons bekend. Daarnaast blijkt uit onderzoek dat de woonark vanaf het moment van plaatsen in 1994 ook daadwerkelijk onafgebroken wordt bewoond door 2 afzonderlijke huishoudens/gezinnen. De bouw en het gebruik van de twee-onder-een-kap woonark op deze ligplaatslocatie is een unieke situatie. Er zijn ook geen andere vergelijkbare situaties in Aalsmeer. Gelet hierop menen wij dat het redelijk is om in dit specifieke geval de regels zodanig aan te passen dat bij vervanging van deze woonark de huidige afwijkende maten gehanteerd mogen worden, zolang er op dat moment opnieuw sprake is van 2 afzonderlijke wooneenheden en 2 afzonderlijke huishoudens.	
2. In het ontwerp staat in de schets twee bijgebouwen benoemd met de titel st-bgw. Twee boothuizen hebben die titel niet gekregen. Ik zou graag de huidige bijgebouwen allen omschreven zien.	Het beleid met betrekking van woonarken is terug te vinden in het vigerende bestemmingsplan Oosteinderweg 2020 en in het daarvoor geldende bestemmingsplan woonarken. Hierin is vastgelegd dat er per woonark 1 bijgebouw van maximaal 40 m2 is toegestaan. Dit is ook zo verwerkt in het vigerende bestemmingsplan Oosteinderweg 2020.	Nee
3. De voorzijde (Oosteinderweg zijde) van het plangebied loopt niet gelijk aan kavelgrens kadaster.	De verbeelding zal hierop aangepast worden.	ja
4. Wanneer 1 van partijen zijn eigendom wil verkopen. Ik neem aan dat dat geen wijziging in de situatie is aangaande bestemmingsplan en genoemde in 3.2.c	Het verkopen van de woonark of een deel van de woonark is geen ruimtelijk relevant aspect en speelt daarmee geen rol in het bestemmingsplan.	Nee

Reclamanten B.	Beantwoording zienswijze	planaanpassing
Mw Zekveld heeft in 1995 via makelaarskantoor Mantel een tot woning verbouwde bloemenschuur aan de Aalsmeerderweg 259a Aalsmeer gekocht, waar destijds al veel langer dan 15 jaar in gewoond werd. Voor de gemeentelijke belastingen werd dat bouwwerk ook als woning beoordeeld. Evenwel moest cliënte bemerken dat bij de totstandkoming van het Bestemmingsplan Landelijke Gebied Oost in 2014 / 2015 haar woning aan de Aalsmeerderweg 259a niet werd gelegaliseerd, terwijl tal van andere woningen achter het lint wel 'dat genoegen mochten smaken.' In verband daarmee is er in 2014 een zienswijze ingediend en heb ik in 2015 beroep aangetekend bij de Raad van State tegen deze omissie m.b.t. deze woning van cliënte. Evenwel tevergeefs: volgens de gemeente waren de 12 vergelijkbare gevallen welke wel waren gelegaliseerd, niet gelijk aan die van cliënte. In februari 2017 werd cliënte door uw gemeente 'getrakteerd' met een handhavingsprocedure, waarin zij het gebruik als woning diende te staken. Met een beroep op het overgangsrecht, zicht op legalisatie en het gelijkheidsbeginsel heb ik uw gemeente verzocht om van die handhaving af te zien. In dat kader heb ik o.a. een 6-tal andere tot woning verbouwd bouwwerken genoemd die wel gelegaliseerd waren en gelegen waren in het zelfde bestemmingsplan gebied. Voor zoveel nodig is gevraagd die bewoning alsnog te vergunnen met toepassing van art 4 lid 11 van Bijlage II van de BOR. Helaas werd ook daaraan geen gehoor gegeven. Andere gevallen waarin werd gewoond maar waar tegen niet werd opgetreden door uw gemeente, werd structureel bij handhavingszaken afgedaan met het argument van prioritering (die zouden later aan de beurt komen)Helaas ook tevergeefs. In nov 2020 en in mei 2021 heb ik van het inspraakrecht namens mw Zekveld gebruik gemaakt bij de totstandkoming van de Structuurvisie 'Tussen de linten'. Ook toen heb ik aangedrongen om m.b.t. de situatie van mw Zekveld alsnog bewoning toe te staan. Echter, ook dat bleek niet aan uw gemeente 'besteed te zijn'. Omdat de woning sinds de handhaving in 2017 leeg stond, heeft mw Zekveld na '3 maal is scheepsrecht' uit arren moede het bouwwerk medio 2022 maar verkocht als schuur/atelier. Uiteraard voor een veel lagere koopprijs dan als zij het met een woonbestemming had kunnen verkopen.	Over het betoog dat het vertrouwensbeginsel is geschonden, overweegt de Raad van State in de uitspraak van 9 december 2015 (ECLI:NL:RVS:2015:3770) dat de omstandigheid dat het pand van reclamant door de afdeling Bouw- en Woningtoezicht en in het kader van de heffing van de WOZ-belasting wordt aangemerkt als een burgerwoning, wat daar overigens verder ook van zij, niet tot het oordeel kan leiden dat aan het pand een woonbestemming had moeten worden toegekend, nu deze omstandigheden niet relevant zijn bij het vaststellen van een bestemming in het belang van een goede ruimtelijke ordening. In dezelfde bovengenoemde uitspraak heeft de Raad van State al definitief geoordeeld over het niet geven van een woonbestemming aan Aalsmeerderweg 259a. Er was geen sprake van vergelijkbare gevallen. Ook de gevallen die met het voorliggende bestemmingsplan Verzamelplan lintwoningen een woonbestemming krijgen zijn niet vergelijkbaar met het geval van Aalsmeerderweg 259a. Daarnaast is reclamant geen eigenaar meer van Aalsmeerderweg 259a en geen belanghebbende namens dit pand. Ook maakt Aalsmeerderweg 259a geen onderdeel uit van het plangebied van het voorliggende bestemmingsplan. Aalsmeerderweg 259a speelt daarmee geen rol in de ruimtelijke afweging van de panden die opgenomen zijn in bestemmingsplan Verzamelplan lintwoningen. Het opnemen van een woonbestemming voor de panden die zijn opgenomen in bestemmingsplan Verzamelplan lintwoningen voldoet aan een goede ruimtelijke ordening.	Nee

En tot onze grote verrassing blijkt uw gemeente nu ineens middels bovenaangehaald ontwerpbestemmingsplan wel alsnog bereid een 7-tal bouwwerken - waar tot op heden in strijd met de bestemming werd gewoond - te legaliseren. De grote vraag is dan: waarom kan dat in die 7 gevallen dan wel (wat bij mw Zekveld m.b.t. Aalsmeerderweg 259a niet kon)??? Graag verneem ik die uitleg.		

Staat van Wijzigingen Ontwerpbestemmingsplan Verzamelplan lingwoningen

Aanpassingen in het ontwerp of onduidelijkheden in het ontwerpbestemmingsplan welke ambtshalve gedurende de bestemmingsplanprocedure worden geconstateerd kunnen in de vaststellingsfase nog worden hersteld of aangepast. In dit wijzigingsoverzicht is hieronder een overzicht opgenomen van deze door het college aan de raad voorgestelde ambtshalve wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbestemmingsplan. Onderstaand zijn de voorgestelde ambtshalve wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbestemmingsplan aangegeven. Opgemerkt wordt dat ondergeschikte tekstuele wijzigingen, zoals verbeteringen in spelling, interpunctie, woordvolgorde enzovoorts niet separaat worden benoemd, aangezien deze niet leiden tot inhoudelijke wijzigingen van de in het bestemmingsplan opgenomen regelingen. De wijzigingen naar aanleiding van zienswijzen zijn benoemd in de Nota van Beantwoording.

Ambtshalve voorgestelde wijzigingen

Regels

Artikel 3.2 is vervangen door het onderstaande artikel.
Voor het bouwen van woonarken geldt de volgende bepaling:

a. *Voor het bouwen van woonarken geldt de volgende bepaling:*
b. *woonarken dienen minimaal volledig binnen het bestemmingsvlak gelegen te zijn dan wel het bestemmingsvlak volledig te benutten;*
c. *de woonark mag maximaal 18 x 6 x 5 meter bedragen (lxbxh);*
d. *in afwijking van het bepaalde in lid c is een woonark toegestaan in de volgende gevallen:*
    a. *de op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan bestaande afmetingen van de woonark die meer bedraagt dan in lid c is voorgeschreven en die een maximale afwijkende maatvoering heeft van 26 x 6,5 x 5,1 (lxbxh), mag in strijd met de regels worden aangehouden;*
    b. *bij verplaatsing van de bestaande woonark is het bepaalde onder sub I niet meer van toepassing;*
    c. *bij vervanging van de bestaande woonark is het bepaalde onder sub I niet meer van toepassing als de te vervangen woonark niet bestaat uit 2 zelfstandige wooneenheden en niet wordt bewoond door 2 afzonderlijke huishoudens;*

Artikel 7 is vervangen door het onderstaande artikel.
Artikel 7 Waarde - Archeologie 4

7.1 Bestemmingsomschrijving
De voor 'Waarde - Archeologie 4' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor de bescherming en het behoud van de op en/of in deze gronden voorkomende archeologische waarden.
Deze bestemming is primair ten opzichte van de overige aan deze gronden toegekende bestemmingen.

7.2 Bouwregels
Op de in lid 7.1 bedoelde gronden mogen uitsluitend bouwwerken ten behoeve van overige aan deze gronden toegekende bestemmingen worden gebouwd indien deze bouwwerken voldoen aan de volgende regels:

a. *ter plaatse van de aanduiding 'waarde archeologie 4' reiken de bodemingrepen niet verder dan een maximale diepte van 0,40 meter;*
b. *het bepaalde onder a is niet van toepassing bij een oppervlakte kleiner dan 10.000 m2;*

c. *het bepaalde onder a en b is niet van toepassing indien het bouwplan betrekking heeft op vervanging, vernieuwing of verandering van bestaande bebouwing, waarbij de oppervlakte, voor zover gelegen op of onder het peil, niet wordt uitgebreid en waarbij gebruik wordt gemaakt van de bestaande fundering.*

7.3 Nadere eisen
Burgemeester en wethouders zijn bevoegd nadere eisen te stellen aan de situering en de inrichting van de gronden, indien uit onderzoek is gebleken dat ter plaatse beschermingswaardige archeologische resten aanwezig zijn. Toepassing van deze bevoegdheid mag niet leiden tot een onevenredige beperking van het meest doelmatige gebruik.

7.4 Afwijken van de bouwregels
7.4.1 Afwijkingsbevoegdheid
Met een omgevingsvergunning kan afgeweken worden van het bepaalde in artikel 7.2 voor het bouwen ten behoeve van een overige aan deze gronden toegekende bestemming indien de aanvrager van de omgevingsvergunning een rapport heeft overlegd waarin wordt aangetoond dat:
a. *op de betrokken locatie geen archeologische waarden aanwezig zijn; of;*
b. *op basis van archeologisch onderzoek is aangetoond dat de archeologische waarden niet worden verstoord, of;*
c. *dat de archeologische waarden van de gronden naar het oordeel van het bevoegd gezag in voldoende mate worden veiliggesteld.*

7.4.2 Voorwaarden
Indien uit het onder 7.4.1 van dit artikel genoemde rapport blijkt dat de archeologische waarden van de gronden door het verlenen van een omgevingsvergunning zullen of kunnen worden aangetast, kan het bevoegd gezag aan de omgevingsvergunning één of meer van de volgende voowaarden verbinden:
a. *de verplichting tot het treffen van technische maatregelen, waardoor archeologische waarden in de bodem kunnen worden behouden;*
b. *de verplichting tot het doen van opgravingen;*
c. *de verplichting de oprichting van het bouwwerk te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van archeologische monumentenzorg die voldoet aan de door het bevoegd gezag bij de vergunning te stellen kwalificaties.*

7.5 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

7.5.1 Verboden werkzaamheden
Het is verboden op of in de als Waarde - Archeologie bestemde gronden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden uit te voeren:
a. *het ophogen, egaliseren en ontginnen van gronden;*
b. *het bodemverlagen of afgraven van gronden waarvoor geen ontgrondingvergunning is vereist, waartoe ook gerekend wordt woelen en draineren;*
c. *het bebossen van gronden;*
d. *het aanleggen, verbreden of verharden van wegen, voet-, ruiter- of rijwielpaden, banen of parkeergelegenheden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;*
e. *het aanbrengen van ondergrondse of bovengrondse transport-, energie- of telecommunicatieleidingen en de daarmee verband houdende constructies, installaties of apparatuur;*
f. *het graven of dempen van sloten, watergangen, vijvers of vaarten;*
g. *het tot stand brengen en/of in exploitatie brengen van boor- en pompputten;*

h. *het uitvoeren van heiwerken en/of het indrijven van scherpe voorwerpen in de bodem;*
i. *het door- of vergraven van historische kades;*
j. *het bepaalde onder a t/m i is niet van toepassing bij een oppervlakte groter dan 10.000 m2.*

7.5.2 Toegestane werkzaamheden
Het onder 7.5.1 bedoelde verbod is niet van toepassing op werken of werkzaamheden die:
a. *het normale onderhoud betreffen;*
b. *op archeologisch onderzoek gericht zijn;*
c. *reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van dit bestemmingsplan.*

7.5.3 Toetsingscriteria
Een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 7.5.1 kan worden verleend, indien uit archeologisch onderzoek blijkt dat:
a. *op de betrokken locatie geen archeologische waarden aanwezig zijn; of*
a. *op basis van archeologisch onderzoek is aangetoond dat de archeologische waarden niet worden verstoord, of;*
b. *dat de archeologische waarden van de gronden naar het oordeel van het bevoegd gezag in voldoende mate worden veiliggesteld.*

7.5.4 Voorwaarden
Indien uit het onder 7.5.3 van dit artikel genoemde rapport blijkt dat de archeologische waarden van de gronden door het verlenen van een omgevingsvergunning zullen of kunnen worden aangetast, kan het bevoegd gezag aan de omgevingsvergunning één of meer van de volgende voorwaarden verbinden:
a. *de verplichting tot het treffen van technische maatregelen, waardoor archeologische waarden in de bodem kunnen worden behouden;*
b. *de verplichting tot het doen van opgravingen;*
c. *de verplichting de uitvoering van een werk, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van archeologische monumentenzorg die voldoet aan het door het bevoegd gezag bij de vergunning te stellen kwalificaties.*

Toelichting
Paragraaf geluid en bodem zijn aangepast op basis van de onderzoeken.
Een geluidsonderzoek en 3 bodemonderzoeken zijn toegevoegd aan de toelichting.
Paragraaf 1.1 ‘Aanleiding en doelstelling’ is aangevuld.

Verbeelding
Waarde – archeologie 2 is gewijzigd in *waarde – archeologie 4.*

Gemeente Aalsmeer

BESLUIT B en W

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer

In het kader van een nieuw bestemmingsplan 'Verzamelplan Lintwoningen', dat betrekking heeft op verschillende locaties in Aalsmeer, is onderzoek verricht naar de geluidsbelasting op geluidgevoelige bebouwing. Met dit bestemmingsplan wordt voor een aantal gebouwen waar bewoning plaatsvindt, de bestemming 'wonen' toegevoegd.
De resultaten van het akoestisch onderzoek zijn door akoestisch adviesbureau Tauw in het rapport "Verzamelplan Aalsmeer 2023 – Akoestisch onderzoek omgevingsgeluid" met kenmerk R001-1294056CDJ-V02-ihl-NL met rapportdatum 13 december 2023", verwerkt.

Het betreft de volgende locaties:
Aalsmeerderweg 339a en 339b
Herenweg 32a
Oosteinderweg 276b
Uiterweg achter 90a
Uiterweg 128a
De locaties vallen binnen verschillende geluidzones van wegen zoals de Oosteinderweg en de Uiterweg. Voor deze weg geldt een maximum toegestane snelheid van 50 km/uur.
Het wegdek bestaat uit dichtasfaltbeton.
De Herenweg betreft een weg met een maximum snelheid van 30 km/uur en heeft om die reden geen geluidzone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg echter wel in de berekeningen betrokken.
In het akoestisch onderzoek is de geluidbelasting op de gevels van de betreffende woningen, veroorzaakt door de omliggende wegen, berekend. Er is gebruik gemaakt van verkeersprognoses voor het jaar 2030 en zijn die intensiteiten voor 2035 verhoogd met 1% per jaar.

Wegverkeerslawaai (L_{den})
De geluidbelasting vanwege wegverkeer wordt bepaald conform het gestelde in de Wet geluidhinder. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en zijn uitgevoerd met Rekenmethode 2. De berekende geluidbelastingen worden getoetst aan de grenswaarden, die op grond van de Wet geluidhinder worden gesteld bij geluidgevoelige bestemmingen zoals woningen. Verder is het plan getoetst aan het geluidbeleid van de gemeente Aalsmeer.

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is bepaald bij de woningen waarop dit bestemmingsplan betrekking heeft.
Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting vanwege wegverkeer op alle woningen lager is dan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB.
Een besluit hogere waarde is voor wegverkeerslawaai niet nodig.

Industrielawaai

De woningen aan de Aalsmeerderweg 339 a en 339b en de woning aan de Oosteinderweg 276b zijn gelegen binnen de geluidzone van het industrieterrein Schiphol-Oost (proefdraaiplaatsen). De voorkeursgrenswaarde voor industrielawaai bedraagt 50 dB(A). De geluidbelasting L_{etmaal} vanwege industrielawaai ter plaatse van de woningen is berekend op 53 dB(A). De Omgevingsdienst NZKG adviseert om uit te gaan van 55 dB(A). De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.
Het college van Burgemeester en Wethouders van Aalsmeer kan ontheffing verlenen van de voorkeurgrenswaarde.

Luchtvaartlawaai

Op grond van het Luchthavenindelingsbesluit Schiphol, bijlage 3, zijn de woningen Oosteinderweg 276b, Uiterweg achter 90a en Uiterweg 128a binnen het afwegingsgebied voor geluid en externe veiligheid gelegen en tevens binnen het beperkingsgebied voor geluidgevoelige gebouwen. Uit de informatie met betrekking tot vliegtuiggeluid, dit betreft de EU geluidkaarten voor vliegtuiggeluid uit 2021 (jaargemiddelde geluidbelasting 2021), bedraagt de geluidsbelasting L_{den} als gevolg van vliegtuiggeluid 60 dB ter plaatse van de Oosteinderweg 276b, 56 dB ter plaatse van Uitweg achter 90a en 57 dB ter plaatse van Uiterweg 128a.

Gecumuleerde geluidsbelasting (L_{cum}; verschillende geluidsbronnen)

De gecumuleerde geluidsbelasting mag niet leiden tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. Volgens de regionale Deelnota Hogere Waarden 2007 mag de gecumuleerde geluidbelasting van alle geluidsbronnen daarom niet meer bedragen dan de ten hoogste te verlenen hogere waarde +3 dB. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege het industrieterrein Schiphol-Oost en de luchtvaart bedraagt (afgerond) op de gevels van de woningen aan de Aalsmeerderweg 339a en b, 57 dB. Op de woning aan de Oosteinderweg 276b is de gecumuleerde geluidbelasting 67 dB, op de woning aan de Herenweg 32a is dit 51 dB, op de Uiterweg achter 90a en nummer 128a is dit respectievelijk 62 en 64 dB. De gecumuleerde geluidbelasting voldoet daarmee aan de Deelnota Hogere waarden 2007. Het akoestisch klimaat is echter als gevolg van de hoge geluidbelasting bij de woning Oosteinderweg 276b als "slecht" te kwalificeren, bij de woningen Uiterweg achter 90a en Uiterweg 128a is het akoestisch klimaat als "tamelijk slecht" te kwalificeren.
Aangezien de woningen in stedelijk gebied is gelegen wordt de gecumuleerde geluidbelasting als acceptabel gezien, mits de geluidwering van de gevels en het dak is afgestemd op de gecumuleerde geluidbelasting.
Voor de gecumuleerde geluidbelasting is een ontheffing niet vereist.

Maatregelen
Volgens de Wet geluidhinder is een plan vergunbaar wanneer toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Een vereiste daarbij is dat de geluidsbelasting lager is dan de maximaal te verlenen hogere waarde voor die situatie.
Voor wegverkeerslawaai zijn maatregelen niet nodig aangezien bij de woningen de voorkeurgrenswaarde niet wordt overschreden.
Op de geluidbelasting die door het gezoneerde industrieterrein Schiphol-Oost wordt veroorzaakt kan geen invloed worden uitgeoefend.

Aangezien het akoestisch klimaat bij de woning Oosteinderweg 276b als "slecht" te kwalificeren is, het treffen van afdoende maatregelen om de totale geluidbelasting terug te dringen niet mogelijk is en de woning niet over een geluidluwe zijde beschikt voor industrie- en vliegtuiggeluid, zal voor de bepaling van de karakteristieke geluidwering van de gevels van de woning Oosteinderweg 276b uitgegaan worden van de gecumuleerde geluidbelasting van 67 dB. Dit betekent dat de woning een karakteristieke geluidwering GA;k van 34 dB moet hebben om een binnenniveau in de geluidgevoelige ruimten van de woning van 33 dB te behalen. Op die manier is er binnen de woningen sprake van een goed woon- en leefklimaat.
Het akoestisch klimaat bij de woningen Uiterweg achter 90a en Uiterweg 128a is als "tamelijk slecht" te kwalificeren, het treffen van afdoende maatregelen om de totale geluidbelasting terug te dringen is ook bij deze woningen niet mogelijk. Beide woningen beschikken niet over een geluidluwe zijde, daarom zal voor de bepaling van de karakteristieke geluidwering van de gevels uitgegaan worden van de gecumuleerde geluidbelasting van respectievelijk 62 en 64 dB. Dit betekent dat de woningen een karakteristieke geluidwering GA;k van respectievelijk 29 en 31 dB moeten hebben om een binnenniveau in de geluidgevoelige ruimten van de woningen van 33 dB te behalen.

Om deze redenen is het mogelijk een besluit hogere grenswaarde te verlenen.

Overige geluidbelasting – bedrijven in de omgeving van de woningen
Afgezien van de geluidbronnen die van belang zijn voor het hogere waarde besluit in het kader van de Wet geluidhinder, dient ook de geluidbelasting in het kader van het Activiteitenbesluit in beeld gebracht te worden. Op korte afstand van de woningen Uiterweg achter 90a en Uiterweg 128a is in het vigerende bestemmingsplan de bestemming 'Recreatie – Jachthaven 1' opgenomen. Hierin wordt de mogelijkheid geboden voor bedrijven in bedrijfscategorie 1, 2 en 3.1, gerelateerd aan reparatie- en herstelwerkzaamhedenom zich daar te vestigen. Momenteel is er een jachthaven gevestigd. De geluidbelasting veroorzaakt door activiteiten van deze categorie 1, 2 en 3.1 bedrijven op de woningen Uiterweg achter 90a en Uiterweg 128a is onderzocht.

Uit het onderzoek blijkt dat door de jachthaven op de woning Uiterweg achter 90a een geluidbelasting van 53 dB(A) wordt veroorzaakt. Op de woning Uiterweg 128a is de geluidbelasting 52 dB(A).
Er zullen maatwerkvoorschriften aan de jachthaven worden verstrekt zodat de jachthaven een geluidniveau van 53 dB(A) op de woning Uiterweg achter 90a en 52 dB(A) op de woning Uiterweg 128a mag veroorzaken.

Zienswijzenprocedure
Het ontwerpbesluit hogere waarden geluid heeft met ingang van 15 december t/m 25 januari 2024 ter inzage gelegen met de gelegenheid voor belanghebbenden om een zienswijze in te dienen.

Er zijn met betrekking tot het ontwerpbesluit hoger waarden Wgh wel zienswijzen ingediend. De beantwoording van de zienswijze is terug te vinden in de Nota van beantwoording (zie bijlage). Deze zienswijze is heeft niet geleid tot aanpassing van het ontwerpbesluit.

Gelet op de Wet geluidhinder;

besluiten

1. Op grond van artikel 45 van de Wet geluidhinder een hogere waarde vast te stellen voor de woningen Aalsmeerderweg 339a, Aalsmeerderweg 339b en Oosteinderweg 276b vanwege industrielawaai veroorzaakt door het industrie-terrein Schiphol-Oost van 55 dB(A).
2. Belanghebbenden op de wettelijk voorgeschreven wijze hiervan in kennis te stellen.

Aldus vastgesteld in de vergadering van burgemeester en wethouders van Aalsmeer van 27 februari 2024,

de secretaris, de burgemeester,

drs. Sj. Vellenga mr. G.E. Oude Kotte

Gemeente Aalsmeer

Nota van Beantwoording

Beantwoording van ingekomen zienswijzen op de

Ontwerpbesluit hogere grenswaarde Aalsmeerderweg 339a, Aalsmeerderweg 339b en Oosteinderweg 276b.

Aalsmeer, 11 januari 2024

Inleiding

Het ontwerpbesluit hogere grenswaarde Aalsmeerderweg 339a, Aalsmeerderweg 339b en Oosteinderweg 276b heeft vanaf 15 december 2023 t/m 25 januari 2024 ter inzage gelegen.

Wijze van beantwoording

De ingediende zienswijze zijn hierna weergegeven. Links staat naast de nummering een opsomming van de punten uit de zienswijze en in de kolom daarnaast vindt per punt de beantwoording plaats. In de rechterkolom wordt aangegeven of de reactie leidt tot aanpassing van het voorstel met indien van toepassing een korte toelichting daarop. In enkele gevallen wordt bij de beantwoording van de zienswijze verwezen naar een antwoord bij een andere zienswijze. Daar is dan ook vermeld of de zienswijze al dan niet tot een aanpassing leidt. De indieners ontvangen het totaaloverzicht inclusief eventuele bijlagen.

Ingediende zienswijze	Beantwoording zienswijze	Planaanpas-sing
Reclamant A		
1. Middels onderstaande zienswijze heb ik vraagtekens geplaatst bij de medewerking van uw gemeente aan het Ontwerpbe-stemmingsplan Verzamelplan Lintwoningen, waarin het wonen gelegaliseerd gaat worden voor o.a. Aalsmeerderweg 339A, Aalsmeerderweg 339B en Oosteinderweg 276B. Ter sauvering van rechten wordt hierbij – onder verwijzing naar onderstaande zienswijze - eveneens de vraag ge-steld: waarom is uw gemeente wel bereid tot medewerking in deze 3 gevallen (wat bij mw Zekveld m.b.t. Aalsmeerderweg 259a niet kon)???	Het besluit hogere grenswaarde is ge-richt op Aalsmeerderweg 339a, Aals-meerderweg 339b en Oosteinderweg 276b. Het weigeren van medewerking aan Aalsmeerderweg 259a staat los van het besluit hogere grenswaarde Aalsmeerderweg 339a, Aalsmeerder-weg 339b en Oosteinderweg 276b. Reclamant is bovendien geen eigenaar van één van deze woningen en daar-mee strekt het besluit hogere grens-waarde niet tot bescherming van zijn belangen.	Nee

Gemeente Aalsmeer

MEMO RAAD

Registratienr.	-
Aan	leden raad
Afkomstig van	Burgemeester en wethouders
Datum	26 maart 2024
Afschrift aan	college, griffie, voorlichting

Betreft Beantwoording technische vragen fractie GroenLinks Aalsmeer betreffende bestemmingsplan Verzamelplan lintwoningen,

Door de fractie GroenLinks Aalsmeer 19 maart 2024 onderstaande vragen ingediend; de beantwoording treft u onder de betreffende vraag aan:

Fractie:	Vraag:
GL	**Hoe wordt innovatie gestimuleerd als motor voor een duurzame economie in Noord-Holland, met specifieke maatregelen gericht op de ontwikkeling van circulaire economie, duurzame landbouw, energietransitie en experimenten?** **Op welke wijze wordt de afstemming tussen vraag en aanbod van woon- en werklocaties in Noord-Holland momenteel vormgegeven, zowel kwantitatief als kwalitatief? En hoe wordt ervoor gezorgd dat woningbouw, in lijn met kwalitatieve behoeften en trends, voornamelijk plaatsvindt in en aansluit op bestaande verstedelijkte gebieden, met duurzaamheid als leidend principe voor de totale woningvoorraad?** **Welke concrete maatregelen worden genomen om de effectiviteit, veiligheid en efficiëntie van mobiliteit in Noord-Holland te verbeteren, waarbij de negatieve gevolgen van mobiliteit op klimaat, gezondheid, natuur en landschap actief worden meegewogen?** **Op welke manier wordt het behoud en de versterking van de unieke kwaliteiten van de diverse landschappen en de cultuurhistorie in Noord-Holland geborgd binnen de ruimtelijke ontwikkelingsplannen en besluitvorming?** **Hoe worden de ambities voor een volledig klimaatneutraal Noord-Holland in 2050, gebaseerd op hernieuwbare energie, vertaald naar concrete plannen en infrastructuur voor energietransitie? En hoe wordt hierbij rekening gehouden met de doelstellingen voor verstedelijking en landschapsbehoud.** *Antwoord:* *Deze vraag komt voort uit de samenvatting van de Omgevingsvisie van de provincie Noord-Holland. In deze Omgevingsvisie zijn de ambities van de provincie Noord-Holland opgenomen. Deze ambities van de provincie spelen geen rol in het betreffende bestemmingsplan, omdat het bestemmingsplan geen nieuwe stedelijke ontwikkelingen mogelijk maakt. Het legaliseert het gebruik wonen in bestaande panden die al jaren feitelijk als woning gebruikt worden.* Mocht er behoefte zijn om deze onderwerpen in brede zin te bespreken, dan is het college bereid om hierover verder door te praten.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,

de secretaris, de burgemeester,

drs. Sj. Vellenga mr. G.E. Oude Kotte

Signed By: Kabout, L.B. (Bart) <bart.kabout@aalsmeer.nl>
28/02/2024 16:01:55 CET
ID: c440c1bf-e12d-404c-b056-c30cba1f9fbb
Auth: Scribble

Gemeente Aalsmeer

RAADSVOORSTEL

Signed By: Simonse, P. (Petra) <petra.simonse@aalsmeer.nl>
28/02/2024 13:59:34 CET
ID: c440c1bf-e12d-404c-b056-c30cba1f9fbb
Auth: Scribble

Zaaknummer:	Z24-015786	
Voorstel van:	College van burgemeester en wethouders	**Behandelend ambtenaar:** Mirjam Flik (interim adviseur) 06 144 055 07 Kernorganisatie Aalsmeer
Datum:	1 februari 2024	
Portefeuillehouder:	Wethouder W. Kikkert	

Onderwerp

Advisering aan het Commissariaat voor de Media over de aanwijzing van de lokale omroep.

Raadsbesluit

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad voor te besluiten:
Een positief advies uit te brengen aan het Commissariaat voor de Media over hun vraag of Stichting Lokale Omroep Aalsmeer voldoet aan de eisen, zoals gesteld in de Mediawet artikel 2.61, 2e lid.

Doel

De gemeente vindt een lokale omroep voor haar inwoners van belang, die aansluit en voldoet aan de wensen van de Aalsmeerse samenleving. Om dit mogelijk te maken is het opnieuw uitgeven van een uitzendlicentie aan Stichting Lokale Omroep Aalsmeer aan de orde.

Prestatie

Een lokale omroepinstelling die voldoet aan de wettelijk eisen die gesteld zijn in de Mediawet 2008, artikel 2.61, 2de lid. De gestelde eisen bewerkstelligen dat de programmering van de omroep aansluit en voldoet aan de wensen van de samenleving in Aalsmeer.

Voorgeschiedenis en context

Stichting Lokale Omroep Aalsmeer is onder de naam Radio Aalsmeer als meer dan 35 jaar actief als lokale publieke media instelling in de gemeente Aalsmeer. De Stichting beschikt op dit moment over een, door het CdvM afgegeven, uitzendlicentie. Deze verloopt op 15 juni 2024. Stichting Lokale Omroep Aalsmeer heeft op 22 november 2023 een aanvraag ingediend om opnieuw aangewezen te worden als lokale omroep voor de gemeente Aalsmeer en is de enige aanvrager. Voordat het Commissariaat een besluit neemt over de ingediende aanvraag, moet de gemeente advies uitbrengen over de vraag of de aanvragen voldoet aan de wettelijke toegangscriteria Artikel 6, tweede lid, van de Mediaregeling 2008.

Aangezien er sprake is van slechts één aanvrager (Stichting Lokale Omroep Aalsmeer), is het vaststellen van aanvullende toetsingscriteria door de gemeente in deze aanwijzingsprocedure van een lokale omroep niet nodig.

Het Commissariaat voor de Media (hierna CvdM) vraagt per brief van dd. 15 januari 2023 aan de gemeenteraad of Stichting Lokale Omroep Aalsmeer voldoet aan de wettelijke eisen beschreven in de Mediawet 2.61, 2e lid:

- Is de aanvrager een rechtspersonen naar Nederlands recht met volledige rechtsbevoegdheid?
- Met andere woorden: is het een stichting of vereniging?

- Stelt de aanvrager zich ten doel op lokaal niveau de publieke media- opdracht uit te voeren voor media-aanbod te verzorgen dat is gericht op de bevrediging van maatschappelijke behoeften die in de gemeente leven?
- Heeft de aanvrager volgens de statuten een orgaan dat het beleid voor het media aanbod bepaalt?
- Is het Programma Beleidbepalende Orgaan (PBO) representatief samengesteld voor de in onze gemeente belangrijkste voorkomend maatschappelijke, culturele, geestelijke en godsdienstige stromingen?

Overwegingen die hebben geleid tot het voorgestelde besluit

Aalsmeer vindt voor haar inwoners een lokale omroep van belang. Stichting Lokale Omroep Aalsmeer is tevens de enige aanvrager is. Daarbij zijn inwoners van Aalsmeer te spreken over de radiouitzendingen van Stichting Lokale Omroep Aalsmeer. De gemeente ziet de professionaliteit en betrokkenheid van de stichting bij Aalsmeer.Tot slot voldoet de omroep aan de wettelijke eisen zoals gesteld in de Mediawet 2008, artikel 2.61, 2e lid, namelijk:

A] de omroepinstelling is een rechtspersoon naar Nederlands recht met volledige rechtsbevoegdheid? *Ja, de statuten van de stichting zijn opgenomen in een notariële akte en haar rechtsbevoegdheid- de bevoegdheid van subject van vermogensrecht te zin- is daarin niet statutair beperkt.*

B] Stelt de aanvrager zich volgens de statuten ten doel op lokaal niveau de publieke media opdracht uit te voeren door media aanbod te verzorgen dat is gericht op de bevrediging van maatschappelijke behoefte die in de gemeente leven? *Ja, de stichting heeft in haar statuten opgenomen dat:*

1. De stichting zich ten doel stelt: a) het uitzenden van omroepprogramma's bestemd voor de gemeente Aalsmeer; b) programma's te verzorgen die op zodanige wijze gericht zijn op de maatschappelijke, culturele, godsdienstige en geestelijke behoeften in de gemeente, dat haar programma's geacht van algemeen nut te zijn.
2. De stichting gebruikt haar zendtijd geheel voor programma's die in het bijzonder betrekking hebben op de gemeente Aalsmeer.
3. De stichting tracht dit doel en al hetgeen daarmee in de ruimste zin verband houdt, te verwezenlijken door het aanwenden van alle geoorloofde middelen, welke voor het verwezenlijken van haar doelstellingen behoefte die aanwezig is in de gemeente Aalsmeer zich volgens de statuten uitsluitend of hoofdzakelijk ten doel het op het lokaal niveau uitvoeren van de publieke mediaopdracht door het verzorgen van een media-aanbod dat gericht is op de maatschappelijke behoefte in de gemeente waarop de instelling zich richt, leven en verricht alle activiteiten die nodig zijn om daarmee een publieke zaak te vervullen?

C] Heeft de aanvrager volgens de statuten een orgaan het beleid voor media-aanbod bepaald en is dit programmabeleidsbepalend orgaan (hierna PBO) representatief samengesteld? *Ja, de omroepstichting heeft volgens haar staturen een programmaraad. Deze heeft tot taak: a) het vaststellen van een programmabeleid; b) het toetsen van de in het programmabeleid verwoorde uitgangspunten; c) het geven van adviezen, gevraagd en ongevraagd, aan het bestuur.In de statuten is conform de wettelijke eis, opgenomen dat de programmaraad zodanig dient te zijn samengesteld dat deze representatief is voor de in de gemeente Aalsmeer voorkomende, maatschappelijke, culturele, godsdienstige en geestelijke stromingen.*

D] de omroepinstelling beschikt over een PBO dat representatief is voor de meest voorkomende maatschappelijke, culturele godsdienstige en geestelijke stromingen in Aalsmeer. *De omroepstichting streeft continu naar een inclusief en diverse werkkring en programma aanbod al laat de praktijk zien dat het lastig is om hier altijd aan te voldoen.*

Keuzemogelijkheden/alternatieven

Stichting Lokale Omroep Aalsmeer is de enige aanvrager.

Participatie

n.v.t.

Kantekeningen en risico's

In de Visiebrief van de staatssecretaris van Onderwijs, Cultuur en wetenschap d.d. 30 mei 2023 wordt vanuit slagkracht en schaalvergroting aandacht voor de 'streekomroep' om een groter verzorgingsgebied te kunnen bedienen. Dat berekent dat het aantal lokale omroepen zal afnemen. De Stichting Nederlandse Lokale Publieke Omroepen (NLPO) krijgt in het nieuwe bestel een coördinerende rol en is verantwoordelijk voor het opstellen van de streekindeling en maakt elke vijf jaar een concessie-beleidsplan waarin de doelen en strategie voor de lokale omroepen wordt vastgesteld.

Tot 2027 verloopt de financiering van de lokale omroep via de gemeente. Daarna verloopt de financiering via het rijk en wordt het budget gebundeld in een 'streekomroep' aangevuld met 2,5 ton vanuit de overheid. Ambitie is om va. 2027 de 'streekomroep' in te vullen met een koepelstichting met een verdeling van budget naar de lokale omroepen. Met de formering van de koepelstichting wordt vastgehouden aan de lokale identiteit van de omroep Aalsmeer alsmede die van andere lokale omroepen aangevuld met professionele, betaalde krachten.

Financiën

Dit raadsvoorstel heeft geen financiële consequenties tot 2027. Aan Radio Aalsmeer wordt jaarlijks subsidie verleend. Voor het jaar 2024 is dit een bedrag van €20.280.

Vervolgstappen

Uitvoering en procesplanning

- De gemeenteraad moet uiterlijk 20 mei 2024 een advies uitbrengen aan het Commissariaat.
- De huidige licentie vervalt via rechtswege op 15 juni 2024.
  Na besluitvorming door de gemeenteraad worden het CvdM en Stichting Lokale omroep radio Aalsmeer schriftelijk geïnformeerd over het raadsbesluit.

Evaluatie

n.v.t.

Duurzaamheidsaspecten

De lokale omroep levert door middel van duurzame informatie-uitwisseling en onafhankelijke lokale nieuwsvergaring een essentiële bijdrage aan de werking van de lokale democratie.

Bijlagen

- Verzoek Commissariaat van de media d.d. 19 april 2023 en 15 januari 2024
- Subsidieaanvraag 2023 Radio Aalsmeer

De secretaris,

drs. Sj. Vellenga

De voorzitter,

mr. G.E. Oude Kotte

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.

Gemeente Aalsmeer

Signed By: Matheijsen, O.F. (Onno) <onno.matheijsen@aalsmeer.
18/04/2024 21:28:33 CEST
ID: a2f05d83-89ce-4099-82d9-0f479e6293d1
Auth: Scribble

Signed By: Oude Kotte, G.E. (Gido) <gido.oudekotte@aalsmeer.nl
19/04/2024 09:23:25 CEST
ID: a2f05d83-89ce-4099-82d9-0f479e6293d1
Auth: Scribble

RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Aalsmeer;

gelezen het voorstel van college van burgemeester en wethouders, d.d. 27 februari 2024, zaaknummer Z24-015786

Advisering aan Commissariaat Media over aanwijzing lokale omroep.

Besluit

een positief advies uit te brengen aan het Commissariaat voor de Media dat de Stichting Lokale Omroep Aalsmeer voldoet aan de wettelijke eisen gesteld in de Mediawet 2008, artikel 2.61, 2de lid.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 18 april 2024.

De plv. griffier,

drs. O.F. Matheijsen

De voorzitter,

mr. G.E. Oude Kotte

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.

Commissariaat voor de Media

cvdm.nl

Gemeente Aalsmeer
T.a.v. de raadsgriffier
Postbus 253
1430 AG AALSMEER

Per e-mail: griffie@aalsmeer.nl, cc: mail@mirjamflik.nl

Datum	Onderwerp		
15 januari 2024	Advies aanwijzing lokale omroep		
Uw kenmerk	**Ons kenmerk**	**Contactpersoon**	**Telefoonnummer**
-	931410 / 959602	Ted van Osch	035 7737700

Geachte griffier,

Per brief van 19 april 2023 hebben wij uw gemeente geïnformeerd over de openstelling van de procedure tot aanwijzing van een lokale omroep voor uw gemeente, voor de vijfjarige periode na 15 juni 2024. In deze brief informeren wij u over de ingediende aanvraag en wat er in de aanwijzingsprocedure van uw gemeente wordt verwacht.

Ingekomen aanvraag
Het Commissariaat voor de Media (hierna: het Commissariaat) heeft 1 aanvraag ontvangen ter verkrijging van een aanwijzing als lokale omroep voor uw gemeente. De aanvraag is ingediend door Stichting Lokale Omroep Aalsmeer.

Alle documenten die onderdeel uitmaken van de aanvraag treft u bijgaand aan.

Wat verwachten wij van uw gemeente?
Voordat het Commissariaat een beslissing neemt over de ingediende aanvraag, dient uw gemeente advies uit te brengen over de vraag of de aanvrager voldoet aan de wettelijke toegangscriteria.[1]

Wettelijk advies
De raad van uw gemeente moet in zijn advies de volgende vragen gemotiveerd met ja of nee beantwoorden:

- Is de aanvrager een rechtspersonen naar Nederlands recht met volledige rechtsbevoegdheid? Met andere woorden: is het een stichting of vereniging?
- Stelt de aanvrager zich ten doel op lokaal niveau de publieke mediaopdracht uit te voeren door media-aanbod te verzorgen dat is gericht op de bevrediging van maatschappelijke behoeften die in de gemeenten leven?
- Heeft de aanvrager volgens de statuten een orgaan dat het beleid voor het media-aanbod bepaalt?
- Is het programmabeleidbepalende orgaan (pbo) representatief samengesteld voor de in uw gemeente belangrijkste voorkomende maatschappelijke, culturele, geestelijke en godsdienstige stromingen?

[1] Artikel 2.61, tweede lid, Mediawet 2008

Bezoek Hoge Naarderweg 78 • 1217 AH Hilversum
Post Postbus 1426 • 1200 BK Hilversum
Contact cvdm@cvdm.nl • 035 773 77 00

Aangezien sprake is van één aanvrager, wijzen wij u er voor de volledigheid op dat het vaststellen van aanvullende toetsingscriteria door uw gemeente, zoals bedoeld in onze brief aan uw gemeente van 19 april 2023 in deze aanwijzingsprocedure niet meer nodig is.

Termijn voor het advies
De gemeenteraad dient binnen achttien weken na ontvangst van deze brief advies uit te brengen aan het Commissariaat.[2] Wij ontvangen het advies van uw gemeenteraad daarom graag **uiterlijk 20 mei 2024.**

Tijdige advisering is van belang om vóór het aflopen van de lopende aanwijzingsperiode een besluit te kunnen nemen voor de opvolgende periode. De huidige aanwijzing vervalt van rechtswege na vijf jaar. Het is daarom belangrijk dat de adviseringstermijn niet wordt overschreden.

Mocht tijdens het adviestraject blijken dat de gestelde termijn niet haalbaar is, dan kunt u het Commissariaat bij wijze van uitzondering verzoeken om uitstel. Hiertoe dient u een met redenen omkleed verzoek in te dienen bij het Commissariaat per e-mailbericht aan aanwijzing@cvdm.nl. Gelet op het belang van tijdige besluitvorming, is het uitgangspunt dat eenmalig uitstel kan worden verleend voor een termijn van vier weken.

Welke stukken moet de gemeente toesturen?
Uw gemeenteraad brengt advies uit aan het Commissariaat door toezending van de volgende documenten aan het e-mailadres aanwijzing@cvdm.nl:

- een ondertekend en gemotiveerd raadsbesluit, waarin het wettelijk advies is opgenomen;
- het bijbehorende raadsvoorstel, met daarin de motivering van het raadsbesluit;
- een link naar de website waarop de raadsvergadering teruggeluisterd of -gekeken kan worden;
- eventuele andere documenten die aan het advies ten grondslag zijn gelegd en waarvan de inhoud bij het Commissariaat niet bekend is.

Vervolg procedure na advies
Nadat alle betrokken gemeenteraden advies aan het Commissariaat hebben uitgebracht, toetsen wij of de adviezen zorgvuldig tot stand zijn gekomen en deugdelijk gemotiveerd zijn. Is dat het geval, dan gaat het Commissariaat in beginsel tot besluitvorming over.

Verzoek ontvangstbevestiging
Wij verzoeken u binnen twee weken na de ontvangst van deze brief, bij voorkeur via een e-mailbericht aan aanwijzing@cvdm.nl, een ontvangstbevestiging aan ons toe te sturen.

Meer informatie
Meer informatie over de aanwijzingsprocedure en de rol van gemeenten vindt u op onze website https://www.cvdm.nl/voor-mediamakers/publieke-omroepen/lokale-omroep/. Daar vindt u ook een tijdslijn van de aanwijzingsprocedure en de Beleidsregel aanwijzingsprocedure lokale omroepen, die per 1 februari 2023 in werking is getreden.

[2] Artikel 6, tweede lid, van de Mediaregeling 2008

Bezoek Hoge Naarderweg 78 • 1217 AH Hilversum
Post Postbus 1426 • 1200 BK Hilversum
Contact cvdm@cvdm.nl • 035 773 77 00

Ontwikkelingen Mediawet
Voor de volledigheid wijzen wij u graag op het volgende. Het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap is een wijziging van de Mediawet 2008 aan het voorbereiden met als doel de lokale publieke media-laag te versterken. De streefdatum voor inwerkingtreding van de gewijzigde Mediawet is 1 januari 2026.

Wij wijzen u er graag op dat het Commissariaat op dit moment de regels moet toepassen zoals die nu gelden voor de behandeling van aanvragen tot aanwijzing als lokale omroep.

Contactpersoon Commissariaat
Mocht u na het lezen van deze brief en de informatie op onze website nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met de behandelaar van dit dossier binnen het Commissariaat, Ted van Osch. Hij is op werkdagen (behalve op vrijdag) bereikbaar via het telefoonnummer 035-7737700 of via e-mail naar aanwijzing@cvdm.nl.

Een afschrift van deze brief gaat naar het bestuur van Stichting Lokale Omroep Aalsmeer.

Hoogachtend,
Commissariaat voor de Media



mr. Jasmin van Eenenaam
Hoofd Markttoegang

Bijlagen:
- documenten behorende bij de aanvraag van Stichting Lokale Omroep Aalsmeer

Bezoek Hoge Naarderweg 78 • 1217 AH Hilversum
Post Postbus 1426 • 1200 BK Hilversum
Contact cvdm@cvdm.nl • 035 773 77 00

Commissariaat
voor de Media

cvdm.nl

Gemeente Aalsmeer
T.a.v. het college van burgemeester en wethouders
Postbus 253
1430 AG AALSMEER

Per e-mailadres: info@aalsmeer.nl

Datum	Onderwerp		
19 april 2023	Openstelling aanwijzingsprocedure lokale publieke media-instelling 2024-2029		
Uw kenmerk	**Ons kenmerk**	**Contactpersoon**	**Doorkiesnummer**
	931410 / 935247	Ted van Osch	+31 35 7737700

Geacht college,

Per 15 juni 2024 vervalt de vijfjarige aanwijzing van Stichting Lokale Omroep Aalsmeer als lokale publieke media-instelling voor uw gemeente.

In deze brief informeren wij u over de procedure om voor de vijfjarige periode na 15 juni 2024 een lokale publieke media-instelling voor uw gemeente aan te wijzen. Ook geven wij u in deze brief informatie over de rol van uw gemeente in deze aanwijzingsprocedure.

Openstelling aanwijzingsprocedure
Het Commissariaat voor de Media (hierna: het Commissariaat) is de instelling die, onder meer aan de hand van advies van de betrokken gemeenten, besluit over de aanwijzing van lokale publieke media-instellingen. Op 15 juni 2023 stelt het Commissariaat de procedure open om voor de vijfjarige periode na 15 juni 2024 een lokale publieke media-instelling voor uw gemeente aan te wijzen. De openstelling van de aanwijzingsprocedure maakt het Commissariaat bekend door publicatie in de Staatscourant.

Vanaf de datum van bekendmaking in de Staatscourant kunnen geïnteresseerde partijen bij het Commissariaat een aanvraag indienen om aangewezen te worden als lokale publieke media-instelling voor de gemeente Aalsmeer. De uiterlijke indieningsdatum is 15 december 2023. Aanvragen die na deze datum bij het Commissariaat worden ingediend, wijst het Commissariaat in beginsel af.

Wat verwachten wij van uw gemeente in deze fase?
Bekendmaken openstelling aanwijzingsprocedure
Het is van belang dat alle mogelijk geïnteresseerde partijen kennis kunnen nemen van de openstelling van de aanwijzingsprocedure. Wij verzoeken u dan ook om rondom 15 juni 2023 binnen uw gemeente bekend te maken dat de aanwijzingsperiode van de huidige lokale publieke media-instelling eindigt per 15 juni 2024. U dient daarbij ook kenbaar te maken dat partijen uiterlijk op 15 december 2023 een aanvraag kunnen indienen bij het Commissariaat. Bekendmaking kan plaatsvinden door het plaatsen van een bericht op de gemeentelijke website, in het Gemeenteblad en/of via de lokale media. Wij verzoeken u om in uw berichtgeving de volgende link op te nemen naar de website van het Commissariaat: https://www.cvdm.nl/voor-mediamakers/publieke-omroepen/lokale-omroep/.

Bezoek Hoge Naarderweg 78 • 1217 AH Hilversum
Post Postbus 1426 • 1200 BK Hilversum
Contact cvdm@cvdm.nl • 035 773 77 00

Vaststellen en bekendmaken toetsingscriteria voorkeursadvies
De gemeenteraad heeft in de aanwijzingsprocedure een adviserende taak. Naast advisering over de vraag of aanvragers voldoen aan de wettelijke toegangscriteria (artikel 2.61, tweede lid, Mediawet 2008), vraagt het Commissariaat de gemeenteraad bij meerdere aanvragen om een voorkeursadvies uit te brengen. In dit voorkeursadvies adviseert uw gemeenteraad over de vraag welke aanvrager het meest geschikt is om de functie van lokale publieke media-instelling voor uw gemeente in de komende vijf jaar uit te oefenen. In het kader van een zorgvuldige voorbereiding op dat scenario (artikel 3:2 van de Algemene wet bestuursrecht) is het van belang dat uw gemeenteraad aanvullende criteria vaststelt, waaraan uw gemeenteraad -in geval van twee of meer aanvragen- de aanvragen zal toetsen. Tijdige bekendmaking van deze toetsingscriteria stelt geïnteresseerde partijen in staat om hun aanvragen op de criteria af te stemmen. Meer informatie, inclusief een aantal voorbeelden van aanvullende toetsingscriteria, vindt u in de bijlage bij deze brief.

Wij verzoeken uw gemeenteraad om de aanvullende toetsingscriteria **binnen drie maanden na ontvangst van deze brief** vast te stellen en op de website van de gemeente en aan het Commissariaat kenbaar te maken. U kunt hiervoor gebruikmaken van het bijgevoegde formulier. Het ingevulde formulier ontvangen wij graag retour per e-mail aan aanwijzing@cvdm.nl, onder vermelding van ons kenmerk.

Om de aanwijzingsprocedure zo soepel mogelijk te laten verlopen, ontvangen wij daarbij graag de naam en contactgegevens van de behandelend ambtenaar binnen uw gemeente, zodat wij een vast aanspreekpunt hebben.

Meer informatie
Meer informatie over de aanwijzingsprocedure en de rol van gemeenten vindt u op onze website https://www.cvdm.nl/voor-mediamakers/publieke-omroepen/lokale-omroep/. Daar vindt u ook de Beleidsregel aanwijzingsprocedure lokale publieke media-instellingen, die per 1 februari 2023 in werking is getreden.

Contactpersoon Commissariaat
Als u na het lezen van de informatie op onze website vragen heeft over de aanwijzingsprocedure, kunt u contact opnemen met de behandelaar van dit dossier, Ted van Osch. Hij is op werkdagen (behalve vrijdag) telefonisch bereikbaar via het bovenstaande telefoonnummer of via e-mail naar aanwijzing@cvdm.nl.

Hoogachtend,
COMMISSARIAAT VOOR DE MEDIA,

mr. Jasmin van Eenenaam
Practice Lead Markttoegang

Bijlage: formulier toetsingscriteria voorkeursadvies gemeente

Bezoek Hoge Naarderweg 78 • 1217 AH Hilversum
Post Postbus 1426 • 1200 BK Hilversum
Contact cvdm@cvdm.nl • 035 773 77 00

Formulier toetsingscriteria voorkeursadvies gemeente

Vul hieronder in de tabel de door uw gemeenteraad vastgestelde toetsingscriteria in (en de eventuele wegingsfactor per criterium), waaraan uw gemeenteraad -in geval van twee of meer aanvragen- de aanvragen zal toetsen. Een toelichting en voorbeelden van mogelijke toetsingscriteria vindt u op de volgende pagina's van dit document.

Naam gemeente	

Criterium	***Omschrijving van het criterium***	***Wegingsfactor***

Bezoek Hoge Naarderweg 78 • 1217 AH Hilversum
Post Postbus 1426 • 1200 BK Hilversum
Contact cvdm@cvdm.nl • 035 773 77 00

Toelichting formulier toetsingscriteria voorkeursadvies gemeente

Wettelijke toegangscriteria

De gemeenteraad moet aan het Commissariaat voor de Media advies uitbrengen over ingediende aanvragen tot aanwijzing als lokale publieke media-instelling. De gemeenteraad moet in de eerste plaats advies uitbrengen over de vraag of aanvragers voldoen aan de wettelijke toegangscriteria. Daartoe dient de gemeenteraad de volgende vragen per aanvrager gemotiveerd met een ja of nee te beantwoorden:

- Is de aanvrager een rechtspersoon met volledige rechtsbevoegdheid?
- Heeft de aanvrager tot doel het uitvoeren van de lokale publieke mediaopdracht, gericht op de gemeente(n) waarvoor de aanvraag is ingediend?
- Heeft de aanvrager een programmabeleidsbepalend orgaan (pbo) dat representatief is voor de belangrijkste maatschappelijke, culturele, geestelijke en godsdienstige stromingen die voorkomen in de gemeente?

Meer informatie over deze wettelijke toetsingscriteria vindt u op onze website: https://www.cvdm.nl/voor-mediamakers/publieke-omroepen/lokale-omroep/.

Aanvullende toetsingscriteria voorkeursadvies

Als sprake is van meerdere aanvragen, verwacht het Commissariaat voor de Media daarnaast dat de gemeenteraad advies uitbrengt over de vraag welke aanvrager het meest geschikt is om de functie van lokale publieke media-instelling voor uw gemeente in de komende vijf jaar uit te oefenen. Om op zorgvuldige wijze en onderbouwd tot dit voorkeursadvies te komen, is het van belang dat de gemeenteraad aanvullende toetsingscriteria vaststelt op grond waarvan hij de aanvragen toetst en beoordeelt. Dit geeft de gemeenteraad houvast bij de beoordeling van de aanvragen en bevordert een transparante procedure en het gelijke speelveld. Door tijdige bekendmaking van de aanvullende toetsingscriteria worden geïnteresseerde partijen in de gelegenheid gesteld om hun aanvragen op deze criteria af te stemmen.

De gemeente komt vrijheid toe bij het vaststellen van deze aanvullende toetsingscriteria. Aanknopingspunten hiervoor kunnen gevonden worden in hoofdstuk 6 van het 'Vernieuwingsconvenant gemeenten-lokale omroepen 2015-2018', opgesteld door de NLPO en VNG. Ook eventueel bestaand mediabeleid binnen een gemeente kan als leidraad dienen bij het vaststellen van aanvullende toetsingscriteria. De aanvullende toetsingscriteria moeten zoveel mogelijk objectief meetbaar zijn en mogen niet van invloed zijn op de inhoud van het media-aanbod.

De gemeenteraad dient de aanvragen afzonderlijk aan de aanvullende toetsingscriteria te toetsen. Dit kan bijvoorbeeld door de aanvragen per (sub)criterium een score te geven. Te denken valt aan scores als: niet aanwezig (- -), onvoldoende (-), matig (-+), goed (+) en uitstekend (++). Ook kan gekozen worden voor het toekennen van punten. Het is van belang dat de toegekende scores/punten van een onderbouwing worden voorzien. Als de gemeenteraad bepaalde criteria belangrijker vindt dan andere criteria, kan aan die criteria een hogere wegingsfactor worden toegekend (bijvoorbeeld factor 1,5 of 2).

Op de volgende pagina vindt u ter illustratie een aantal voorbeelden van mogelijke aanvullende toetsingscriteria.

Bezoek Hoge Naarderweg 78 • 1217 AH Hilversum
Post Postbus 1426 • 1200 BK Hilversum
Contact cvdm@cvdm.nl • 035 773 77 00

Voorbeelden van aanvullende toetsingscriteria

Hieronder vindt u een aantal voorbeelden van aanvullende toetsingscriteria ten behoeve van het uitbrengen van het voorkeursadvies.

Representativiteit en functioneren pbo

Uit hoeveel stromingen/leden bestaat het pbo? Is het functioneren van het pbo goed geborgd (bv. duidelijke taakomschrijving, hoe vaak komt het pbo bij elkaar)?

Aansluiting op diversiteit en informatiebehoefte inwoners

In hoeverre richt het media-aanbod zich op de geografische leefomgeving van de inwoners van de gemeente? Heeft de aanvrager een onderbouwd plan om aan de informatiebehoefte van verschillende doelgroepen (inwoners) van de gemeente te voldoen? Is er een markt-, luister-, kijk- en/of klanttevredenheidsonderzoek uitgevoerd? In hoeverre is er in de beleidsplannen/programmering aandacht voor actueel lokaal nieuws en lokale activiteiten (bijvoorbeeld continue uitzending, live-programmering, aantal nieuwsbulletins) en voor cultuur en educatie? Speelt de aanvrager in op trends en ontwikkelingen in het mediagebruik (inclusief digitalisering)?

Aanbodkanalen en platforms

Via welk mediakanaal of welke mediakanalen zal het media-aanbod verspreid worden (bijvoorbeeld radio, televisie, internet, sociale media)?

Samenwerkingen met lokale partners en/of organisaties

Geeft de aanvrager inzicht in de samenwerkingen die hij aangaat met (lokale) partners, zoals: onderwijs, bibliotheken, culturele organisaties, sportinstellingen en/of andere media-instellingen? Als de aanvrager een nieuwe organisatie is, kan gevraagd worden om intentieverklaringen met mogelijke samenwerkingspartners.

Interactie en participatie inwoners

In hoeverre geeft de aanvrager vorm aan interactie met inwoners van de gemeente? In hoeverre is sprake van burgerparticipatie bij het verzorgen van het media-aanbod? Heeft de aanvrager een solide vrijwilligersbestand? Zorgt de aanvrager ervoor dat hij goed vindbaar/bereikbaar is voor inwoners voor eventuele vragen/opmerkingen/suggesties?

Professioneel geborgde organisatie

Heeft de aanvrager een transparante organisatiestructuur, met duidelijk belegde taken en verantwoordelijkheden (denk aan bestuur/pbo/redactie)? Is de redactionele onafhankelijkheid geborgd (bijvoorbeeld in statuten, samenwerkingsovereenkomsten)?

Financiële situatie

Is het aannemelijk dat de aanvrager de komende vijf jaar financieel stabiel is? Heeft de aanvrager een onderbouwde en realistische begroting opgesteld?

Bezoek Hoge Naarderweg 78 • 1217 AH Hilversum
Post Postbus 1426 • 1200 BK Hilversum
Contact cvdm@cvdm.nl • 035 773 77 00

SUBSIDIEAANVRAAG
ALGEMEEN RADIO AALSMEER 2023

RADIO AALSMEER

INHOUD

SUBSIDIEAANVRAAG ALGEMEEN RADIO AALSMEER 2023 3

A. Gevraagd subsidiebedrag 3
B. Gegevens organisatie 3
C. Toestemming bestemmingsreserve 4
D. Activiteitenplan 2023 4
E. Begroting 2023 11
F. Toe te voegen stukken 12

SUBSIDIEAANVRAAG ALGEMEEN RADIO AALSMEER 2023

A. Gevraagd subsidiebedrag

De Stichting Lokale Omroep Aalsmeer vraagt conform de zogenaamde Erkenningswet (aangenomen door de Tweede Kamer op 26 maart 2009), welke de bekostigingsplicht van lokale omroepen door gemeente wettelijk regelt, een structurele subsidie aan van **€ 19.315,-**.

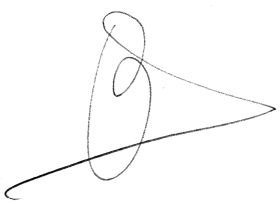
B. Gegevens organisatie

Naam organisatie:	Stichting Lokale Omroep Aalsmeer / Radio Aalsmeer
Ter attentie van:	het bestuur
Correspondentieadres:	Van Cleeffkade 15 1431 BA Aalsmeer
Bank:	NL93 RABO 0380 140314 t.n.v. Stichting Lokale Omroep Aalsmeer
Telefonische inlichtingen:	06-20497824 (Lennart Bader)
Inschrijfnummer KvK:	41224435 – Amsterdam
Voorzitter:	Constantijn Hoffscholte Apollostraat 2 1431 WR Aalsmeer
Secretaris:	Elbert Huijts Geerland 45 1433 JM Kudelstaart

Ondertekening:	Plaats:	Datum:
De voorzitter:	Aalsmeer	29 november 2022



De secretaris:	Aalsmeer	29 november 2022



C. Toestemming bestemmingsreserve

Het pand waarin de studio van onze omroep is gevestigd wordt op termijn gesloopt. Om te zorgen dat er tegen die tijd voldoende financiële middelen beschikbaar zijn, wordt toestemming gevraagd om hiervoor een bestemmingsreserve aan te leggen. In 2022 willen wij € 4.000,- reserveren en in 2023 een bedrag van € 2.000,-.

D. Activiteitenplan 2023

Radio Aalsmeer is als publieke lokale omroep actief in de gemeente Aalsmeer. De activiteiten bestaan uit het verzorgen van radioprogramma's toegespitst op alle inwoners van de gemeente Aalsmeer. Het uitzendbereik omvat de volledige gemeente, zowel via het kabelnet als de vrije ether en internet.

In de statuten van de Stichting Lokale Omroep Aalsmeer (S.L.O.A.) is vastgelegd dat alle voorkomende stromingen binnen de gemeente Aalsmeer in de uitzendingen moeten zijn vertegenwoordigd. Het programmabeleid wordt door de programmaraad van de omroep getoetst.

De taken en bevoegdheden van de programmaraad staan in artikel 8, lid 1 van de S.L.O.A. statuten en luiden als volgt:

1. De stichting kent een programmaraad. Deze heeft tot taak:

- het vaststellen van het programmabeleid;
- toetsing van de in het programmabeleid verwoorde uitgangspunten;
- het geven van adviezen, gevraagd en ongevraagd, aan het bestuur;
- het opstellen van een jaarlijkse rapportage aangaande het gevoerde en gerealiseerde programmabeleid.

In de S.L.O.A statuten staan vanaf artikel 8 lid 3 t/m artikel 8 lid 15 de statuten die betrekking hebben op de programmaraad en de samenstelling van die raad.

- De programmaraad dient zodanig te worden samengesteld dat deze representatief is voor de in de gemeente Aalsmeer voorkomende maatschappelijke, culturele, godsdienstige en geestelijke stromingen. In de programmaraad hebben tenminste zitting vertegenwoordigers van de navolgende stromingen:

    1. maatschappelijke zorg en welzijn;
    2. cultuur en kunst;
    3. kerkgenootschappen en genootschappen op geestelijke grondslag;
    4. werknemers;
    5. werkgevers;
    6. onderwijs en educatie;
    7. etnische en culturele minderheden;
    8. sport en recreatie.

    Bij reglement kunnen nadere regelen aangaande de samenstelling van de programmaraad worden gegeven.

- De programmaraad wijst uit haar midden een voorzitter en een secretaris aan. Zij kan voor elk hunner een vervanger aanwijzen.
- De vergaderingen van de programmaraad worden bijgewoond door een vertegenwoordiger van het bestuur. Deze heeft in de vergadering een adviserende stem.

Op 25 juni 2019 is door het Commissariaat voor de Media opnieuw een zendvergunning afgegeven voor een periode van vijf jaar.

Jaarlijks is de S.L.O.A. als publieke omroep verplicht om verantwoording af te leggen aan het Commissariaat voor de Media, middels een jaarverslag. In dit jaarverslag wordt zowel verantwoording afgelegd voor het gevolgde programmabeleid, als voor de financiële situatie. Het Commissariaat voor de Media is gerechtigd om de zendvergunning van de S.L.O.A in te trekken indien de omroep niet aan de mediawet voldoet. Op de website van onze omroep staat aangegeven hoe de inwoners van Aalsmeer zich tot de programmaraad kunnen wenden.

Bij Radio Aalsmeer zijn geen beroepskrachten betrokken, alle medewerkers zijn op vrijwillige basis actief en ontvangen geen vergoeding voor hun werkzaamheden. Er zijn bij Radio Aalsmeer zo'n 75 vrijwillige medewerkers actief. De medewerkers vormen een afspiegeling van de Aalsmeerse samenleving, alleen op deze manier kan het lokale karakter van het station worden gehandhaafd.

Luisteronderzoek
Radio Aalsmeer heeft in 2001 en 2009 een luisteronderzoek laten uitvoeren. Na acht jaar is er begin november 2017 opnieuw een luisteronderzoek uitgevoerd. Ditmaal door Zethof Communicatie & Consultancy uit Kudelstaart. Omdat in dit onderzoek ook vragen werden gesteld over andere lokale informatiebronnen en omdat de interesse in (Tekst) TV is gepeild, is de naam veranderd in Mediaonderzoek.

De vragenlijst is door het bestuur opgesteld en getest, waarna een online enquête-tool is gebruikt als basis voor het onderzoek. Er is gericht online reclame gemaakt om tot spontaan verkregen antwoorden te komen via o.a. links op Facebook ("Je bent Aalsmeerder/Kudelstaarter als...") en website AalsmeerVandaag.nl. Daarnaast is diverse malen geënquêteerd in de drie dorpskernen: Aalsmeer, Kudelstaart en Oosteinde, waarmee tweederde van de resultaten tot stand kwam.

Het volledige luisteronderzoek is reeds aan de Gemeente Aalsmeer ter beschikking gesteld.

Samenvatting:

In totaal zijn 266 enquêtes volledig ingevuld en 20 gedeeltelijk. 298 enquêtes zijn in totaal opgestart. Voor het lokale nieuws raadplegen de ondervraagden vooral de Nieuwe Meerbode gevolgd door Facebook en AalsmeerVandaag.nl.

Als landelijke radiozender is Sky Radio gemiddeld het populairst. De jeugdige ondervraagden stemmen het meest af op Radio 538 en bij de oudere generatie ligt Radio 1 het beste. Radio Aalsmeer eindigt in de top 5 van beluisterde radiozenders.

Geconcludeerd kan worden dat Radio Aalsmeer een zeer grote naamsbekendheid geniet en dat 42% van de ondervraagden weleens op Radio Aalsmeer afstemt. Het aantal luisteraars dat de afgelopen week heeft geluisterd is ruim 15%.

Bij het vragen naar de reden van niet luisteren, konden mensen niet altijd goed antwoord geven waaruit geconcludeerd kan worden dat Radio Aalsmeer niet altijd in hun hoofd zit, ondanks de grote naamsbekendheid. Het grote aanbod aan andere zenders werd ook genoemd.

De website van Radio Aalsmeer wordt voornamelijk geraadpleegd voor het (terug) luisteren van uitzendingen en veel minder als lokale nieuwsbron.

Radio Aalsmeer krijgt een gemiddeld rapportcijfer van 7,6 en de website wordt met een 8 beloond.

Iets minder dan de helft van de ondervraagden geeft aan interesse te hebben in het lokale nieuws op hun televisie te kunnen lezen. Voor het volgen van lokale sportwedstrijden is meer belangstelling (live of een samenvatting). Voor het volgen van de gemeenteraadsvergaderingen via de televisie is wat minder interesse en ruim een kwart van de ondervraagden vindt het leuk om live in de studio mee te kijken.

Buuromroepen
In het kader van de discussie rondom Streekvorming onderschrijft Radio Aalsmeer het belang van samenwerking met buuromroepen. Maar alleen daar waar het inhoudelijk wat toevoegt en bijdraagt aan kwaliteitsverbetering. Sinds 2016 is er regelmatig overleg op bestuurlijk en programmatisch vlak met de buuromroepen in Uithoorn, Haarlemmermeer, Amstelveen en Ouder-Amstel.

Zo worden in beperkte mate een aantal programma's uitgewisseld. Er wordt gestreefd naar het uitwisselen van ervaringen op programmatisch, technisch en bestuurlijk vlak. Van samengaan met buuromroepen is geen sprake.

TekstTV
In 2018 is gestart met uitzendingen via televisie in de vorm van Tekst TV. Hiertoe is in eigen beheer een systeem ontwikkeld, waarmee afwisselend nieuws, agenda items, het weerbericht, een fotoboek met wisselende oude foto's, programma/muziek informatie en reclame wordt getoond.

De bekendheid kan enkel via een kijk/luisteronderzoek worden bepaald, maar door de vele reacties die we uit diverse hoeken krijgen maken we op dat ons TV kanaal in een behoefte voorziet.

TV uitzendingen
Sinds 2020 worden steeds meer TV uitzendingen verzorgd. In de Corona-tijd is een aantal initiatieven ontstaan, waaronder een zeer succesvolle pubquiz, een kinderprogramma, doorgifte kerkdiensten en sportwedstrijden, dodenherdenking, raadsvergaderingen en culturele locatie uitzendingen. Ook wordt tijdens radio uitzendingen steeds meer gebruik gemaakt van beeld, onder andere door gasten op afstand via Skype in beeld te brengen. Deze trend heeft zich verder doorgezet in 2022.

DAB+
Sinds eind 2020 zendt de omroep ook uit via DAB+, de uiteindelijke opvolger van de huidige FM. Om dit mogelijk te maken wordt samengewerkt met een aantal buuromroepen, waarmee via een samenwerkingsverband is geïnvesteerd in zendapparatuur en opstelplaatsen.

Uitzendingen
Sinds 1 september 2014 wordt er 24-uur per dag uitgezonden. In de nacht en tijdens werkdagen is dit een geautomatiseerd programma. In de weekenden en doordeweeks vanaf 18.00 uur wordt live lokale radio gemaakt, in totaal wekelijks zo'n 55 uur.

De reguliere uitzendingen van Radio Aalsmeer vinden op dit moment plaats volgens het programmaschema op de volgende pagina's.

Programmaschema Radio Aalsmeer

Maandag

6:00 uur	Dagprogrammering	Non-stop muziek en informatie
18:00 uur	Blikopener Radio	Talkshow over innovatie en vernieuwing
19:00 uur	Door de Mangel	Wekelijkse talkshow met een (on)bekende Aalsmeerder
20:00 uur	De Top 10 van…	De favoriete muziek van een (on)bekende Aalsmeerder
21:00 uur	Intermezzo	Klassieke Muziek
23:00 uur	Revival	Jazz muziek
0:00 uur	Nachtprogrammering	Heerlijke non-stop muziek

Dinsdag

6:00 uur	Dagprogrammering	Non-stop muziek en informatie
18:00 uur	Uur van Puur	Talkshow
19:00 uur	Non-stop muziek	Non-stop muziek
20:00 uur	JC's Twelve	Christelijke muziek (wisselend)
	Goeie Genade	Kerkelijk programma (wisselend)
21:00 uur	De An & Aad Show	Christelijke muziek (wisselend)
	Goed Nieuws	Kerkelijk programma (wisselend)
0:00 uur	Nachtprogrammering	Heerlijke non-stop muziek

Woensdag

6:00 uur	Dagprogrammering	Non-stop muziek en informatie
17:00 uur	Verhalenderwijs	Spannende verhalen voor kinderen (en hun ouders)
18:00 uur	Non-stop muziek	Non-stop muziek
19:00 uur	Radio Aalsmeer Politiek	Politiek programma (wisselend)
	Non-stop muziek	Non-stop muziek (wisselend)
20:00 uur	Met Peter in de Ether	Rockmuziek
22:00 uur	Nashville Country Radio	Country muziek
0:00 uur	Nachtprogrammering	Heerlijke non-stop muziek

Donderdag

6:00 uur	Dagprogrammering	Non-stop muziek en informatie
18:00 uur	Halte Zwarteweg	Informatief programma door Heliomare dagbesteding
19:00 uur	Echt Esther	Aalsmeerse talkshow
20:00 uur	Ondernemerscafé	Maandelijks programma voor en door ondernemers
	That’s Life	Maandelijks lifestyle magazine
	Blacklight Live	Tweewekelijks met soulmuziek uit 5 decennia
22:00 uur	Aalsmeer by Night	Educatief muziekprogramma met diverse items
0:00 uur	Nachtprogrammering	Heerlijke non-stop muziek

Vrijdag

6:00 uur	Dagprogrammering	Non-stop muziek en informatie
11:00 uur	TV: Oud Aalsmeer in beeld	Maandelijks een historische film op TV
18:00 uur	All About Music	Interactief muziekprogramma voor jongeren
20:00 uur	De Mark en Eric Show	Gevarieerd maandelijks programma voor jongeren
	Thank God It's Friday	Gevarieerd programma voor jongeren
22:00 uur	DakVanJeHouse-Mix!	Aalsmeers eigen house mix
0:00 uur	Nachtprogrammering	Heerlijke non-stop muziek

Zaterdag

10:00 uur	Sem op Zaterdag	Gevarieerd programma
12:00 uur	Weekend Magazine	Een actueel, informatief, cultureel en sportief radioprogramma
13:00 uur	Downtown Radio	Maandelijks programma waar mensen met een verstandelijke beperking centraal staan.
	Non-stop muziek	Non-stop muziek
	TV: Oud Aalsmeer in beeld	Maandelijks een historische film op TV
16:00 uur	Ga toch Wegman!	Gevarieerd muziekprogramma
17:00 uur	Non-stop muziek	Non-stop muziek
19:00 uur	Zimmer Frei	Housemuziek (iedere 14 dagen)
	DIT!	DJ's in Training; opleidingsprogramma jeugdmedewerkers (iedere 14 dagen)
21:00 uur	Jan & Jansen Live	Live muziekprogramma vanaf wisselende locaties. (3e zaterdag van de maand)
0:00 uur	Nachtprogrammering	Heerlijke non-stop muziek

Zondag

10:00 uur	Jazz met Kees Regter	Jazz en dixieland muziek
	TV: Huiskamerdienst	Vanuit de Oosterkerk
12:00 uur	Lekker Hollands	Luchtig lunchprogramma met Nederlandstalige muziek
14:00 uur	De Nederlandse Top 10	Overzicht van de tien populairste Nederlandse producties uit de hitparade
15:00 uur	Lianne's Game Wereld	Informatief programma over games
16:00 uur	Een Eeuw Geleden	Muziek die je lang niet gehoord hebt, uitgezocht door muzikanten
17:00 uur	Radio Revue	Interactief entertainment
19.00 uur	Sport & Co	Sportprogramma met interviews
20:00 uur	Aalsmeer Inside	Voetbalpraatprogramma
21:00 uur	Love Radio	Muziekprogramma met love songs
22:00 uur	Aalsmeer Easy	Lekker rustige muziek tot aan middernacht
0:00 uur	Nachtprogrammering	Heerlijke non-stop muziek

E. Begroting 2023

BATEN	werkelijk 2021	begroting 2022	begroting 2023
Subsidies	18.105	18.395	19.315
Reclame	1.635	1.500	1.500
Radioschool	0	1.000	1.000
Betaalde uitzendingen	4.425	3.000	4.000
Giften/donaties	2.155	1.500	1.400
Overig	50	1.000	500
TOTAAL:	**26.370**	**26.395**	**27.715**

LASTEN	werkelijk 2021	begroting 2022	begroting 2023
Huisvesting	6.917	7.200	8.136
Telecom	1.095	1.200	900
Kantine & schoonmaakkosten	339	400	400
Verzekeringen	391	400	400
Bankkosten	119	120	120
Bestuurskosten	1.489	750	500
Programmakosten	4.150	3.750	3.400
Signaaldistributie	5.521	5.600	5.842
Studio apparatuur incl. onderhoud	1.252	1.000	500
Website en social media	1.210	1.200	1.500
Locatie uitzendingen	26	400	400
Promotie / herkenbaarheid medewerkers	0	200	200
Inhuur	1.071	1.000	400
TV kanaal	1.794	0	0
Radioschool	0	100	100
DAB+	0	0	800
Reservering verhuizing studio	0	0	2.000
Overige kosten	0	1.000	100
Afschrijvingen	1.469	1.444	1.319
TOTAAL:	**26.843**	**25.764**	**27.017**
RESULTAAT:	-473	631	698

Toelichting begroting

Subsidies
In deze begroting is geen additionele projectsubsidie opgenomen. Mocht er een voorstel ontstaan met een goede invulling, dan zal hiervoor een separate aanvraag worden ingediend. De toegepaste gemeentelijke indexering bedraagt 5%.

Reclame
Reclame inkomsten zijn al jaren ongeveer gelijk, ondanks wisselende campagnes en adverteerders.

Radioschool
De lessen van de Radioschool worden ook in 2023 verkocht aan (middelbare) scholen.

Betaalde uitzendingen
Extra inkomsten worden in 2023 verwacht door het uitzenden van betaalde uitzendingen op ons TV kanaal; onder andere voor de maandelijkse vergaderingen vanuit het raadhuis.

Afschrijvingen
De begrote afschrijvingen in 2023 behelsen het mengpaneel en overige studioapparatuur.

Huisvesting
Voor 2023 is een forse huurverhoging van 14,53% aangekondigd door de verhuurder.

Signaaldistributie
Dit bedrag wordt in 2023 door de leverancier geïndexeerd met 5,8%.

DAB+
Door het aflopen van het pilotproject lopen de kosten voor DAB+ nu weer (vrijwel) volledig mee in de lasten.

Reservering verhuizing studio
Ook in 2023 willen wij een bedrag reserveren voor de toekomstige verhuizing van de studio.

F. Toe te voegen stukken

Alle relevante gevraagde informatie is in dit document opgenomen. Indien aanvullende informatie gewenst is, kunt u contact opnemen met bestuurslid Lennart Bader op nummer 06-20497824.

Signed By: Kabout, L.B. (Bart) <bart.kabout@aalsmeer.nl>
28/02/2024 12:10:54 CET
ID: 3958fa38-88f1-4bfb-ab78-7a09b8bdafed
Auth: Scribble

Gemeente Aalsmeer

RAADSVOORSTEL

Signed By: Simonse, P. (Petra) <petra.simonse@aalsmeer.nl>
27/02/2024 18:04:13 CET
ID: 3958fa38-88f1-4bfb-ab78-7a09b8bdafed
Auth: Scribble

Zaaknummer:	Z23-098081	
Voorstel van:	college van burgemeester en wethouders	**Behandelend ambtenaar:** Esther van der Klis (020) 5404308 e.van.der.klis@amstelveen.nl Stedelijke Ontwikkeling
Datum:	27 februari 2024	
Portefeuillehouder:	wethouder mr. L.B. Kabout	

Onderwerp

Bestemmingsplan Oosteinderweg 357ws, 359ws, 365ws1 en 365 ws2

Raadsbesluit

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad voor te besluiten:

gelet op artikel 4.6 lid 2 van de Invoeringswet omgevingswet en artikel 3.8 en 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening:

a) het bestemmingsplan Oosteinderweg 357ws, 359ws, 365ws1 en 365ws2 met bijbehorende toelichting en bijlagen als vervat in de bestandenset met planidentificatie NL.IMRO.0538.14E-VG01 ongewijzigd vast te stellen;
b) te bepalen dat voor de locatie van de geometrische planobjecten gebruik is gemaakt van de ondergrond die is ontleend aan de Topografie BGT met datum 9 november 2023;

Samenvatting

Het voorstel betreft de vaststelling van een nieuw (postzegel-)plan ter plaatse van Oosteinderweg 357 en 365. Hierbij worden twee bestaande ligplaatsen voor woonarken van de planverbeelding geschrapt en twee nieuwe ligplaatsen bestemd.

Doel

Het doel van de nieuwe planregeling is om de verplaatsing van twee bestaande arken grenzend aan het aan de Oosteinderweg 357 gevestigde bedrijf naar het naastgelegen perceel mogelijk te maken.

Prestatie

Om de voorgenomen verplaatsing van de arken mogelijk te maken, dient een nieuw bestemmingsplan te worden vastgesteld. De nieuwe ligplaatsen passen niet binnen het geldende bestemmingsplan.

Voorgeschiedenis en context

Burgemeester en wethouders hebben een ontwerpbestemmingsplan met ingang van 1 december 2023 tot en met 11 januari 2024 ter inzage gelegd met de mogelijkheid voor een ieder zienswijzen in te dienen. Er zijn geen zienswijzen ingediend.

Overwegingen die hebben geleid tot het voorgestelde besluit

De verplaatsing van de bestaande ligplaatsen voor woonarken voor permanente bewoning Oosteinderweg 357ws en Oosteinderweg 359ws naar het naastgelegen perceel aan de Oosteinderweg 365 kan worden uitgevoerd in overeenstemming met het beleid voor woonarken. De nieuwe ligplaatsen zijn daarnaast vanuit akoestisch perspectief een verbetering voor de

(toekomstige) bewoners, aangezien de geluidbelasting van de in de nabijheid gelegen bedrijven op de nieuwe plek aanzienlijk minder is.

Keuzemogelijkheden/alternatieven

Een belangrijk uitgangspunt van het beleid voor woonarken is dat het aantal ligplaatsen niet toeneemt. Daarom worden met het onderhavige plan tegelijkertijd met de bestemming van de nieuwe ligplaatsen de bestaande ligplaatsen van de planverbeelding verwijderd.

Participatie

Vanwege de geringe impact van het initiatief op de omgeving is afgezien van inspraak over een voorontwerp van het bestemmingsplan. Het is primair aan de initiatiefnemer de omgeving bij zijn plannen te betrekken. Gedurende de termijn van ter inzagelegging kon een ieder een zienswijze indienen. Er zijn geen zienswijzen ingediend.

Kantekeningen en risico's

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Omdat het ontwerp van het bestemmingsplan voor die datum ter inzage is gelegd, is op grond van artikel 4.6 lid 2 van de Invoerings wet Omgevingswet het oude recht (de Wro) van toepassing. Het vastgestelde plan maakt onder deel uit van het tijdelijke deel van het Omgevingsplan.

Financiën

De kosten voor de gemeente zijn verzekerd door middel van leges.

Vervolgstappen

Uitvoering en procesplanning

Het vastgestelde bestemmingsplannen wordt gedurende zes weken ter inzage gelegd.
Tegen het vastgestelde plan staat rechtstreeks beroep open bij de Raad van State.
Als het bestemmingsplan onherroepelijk is, kan vergunning verleend worden voor het innemen van de nieuwe ligplaatsen.

Evaluatie

Er is geen evaluatie va dit besluit voorzien. Het bestemmingsplan zal worden meegenomen in de transitie naar het definitieve omgevingsplan.

Duurzaamheidsaspecten

De toelichting van het bestemmingsplan voorziet in een motivering van duurzaamheidsgerelateerde thema's zoals water, bodem en geluid. Het plan stelt regels om bepaalde waarden op het gebied van archeologie, ecologie, cultuurhistorie, natuur en landschap te beschermen voor toekomstige generaties. Daarnaast streeft de gemeente Aalsmeer naar een flexibele planregeling waardoor de gebruikers (binnen het maatschappelijke aanvaardbare) kunnen bewegen.

Bijlagen

1. Raadsbesluit
2. Bestemmingsplan Oosteinderweg 357ws, 359ws, 365ws1 en 365ws2
   (toelichting met bijlagen, planregels en planverbeelding)

De secretaris, De voorzitter,

drs. Sj. Vellenga mr. G.E. Oude Kotte

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.

Gemeente Aalsmeer

Signed By: Matheijsen, O.F. (Onno) <onno.matheijsen@aalsmeer.
18/04/2024 21:28:01 CEST
ID: 52a4391e-0605-4a0b-8701-22b3739b20f3
Auth: Scribble

Signed By: Oude Kotte, G.E. (Gido) <gido.oudekotte@aalsmeer.nl
19/04/2024 09:23:01 CEST
ID: 52a4391e-0605-4a0b-8701-22b3739b20f3
Auth: Scribble

RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Aalsmeer;

gelezen het voorstel van college van burgemeester en wethouders, d.d. 27 februari 2024, zaaknummer Z23-098081;

gelet op artikel artikel 4.6, lid 2 van de Wet; Invoeringswet omgevingswet en artikel 3.8 en 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening

Besluit

1. het bestemmingsplan Oosteinderweg 357ws, 359ws, 365ws1 en 365ws2 met bijbehorende toelichting en bijlagen als vervat in de bestandenset met planidentificatie NL.IMRO.0538.14E-VG01 ongewijzigd vast te stellen;
2. te bepalen dat voor de locatie van de geometrische planobjecten gebruik is gemaakt van de ondergrond die is ontleend aan de Topografie BGT met datum 9 november 2023

Aldus besloten in de openbare vergadering van 18 april 2024.

De plv. griffier,

drs. O.F. Matheijsen

De voorzitter,

mr. G.E. Oude Kotte

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.

REGELS

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 INLEIDENDE REGELS 3
Artikel 1 Begrippen 4
Artikel 2 Wijze van meten 12
Hoofdstuk 2 BESTEMMINGSREGELS 13
Artikel 3 Tuin 14
Artikel 4 Water 17
Artikel 5 Water - Permanent Wonen 19
Artikel 6 Waarde - Archeologie 2 en 3 22
Hoofdstuk 3 ALGEMENE REGELS 25
Artikel 7 Anti-dubbeltelregel 26
Artikel 8 Algemene bouwregels 27
Artikel 9 Geluidszone - Industrie 50 dB(A) 29
Artikel 10 Luchtvaartverkeerzone LIB artikel 2.2.2 30
Artikel 11 Luchtvaartverkeerzone LIB artikel 2.2.2a 31
Artikel 12 Luchtvaartverkeerszone LIB artikel 2.2.3 32
Artikel 13 Algemene afwijkingsregels 33
Artikel 14 Overige regels 34
Hoofdstuk 4 OVERGANGS- EN SLOTREGELS 35
Artikel 15 overgangsrecht 36
Artikel 16 slotregel 37

Hoofdstuk 1 INLEIDENDE REGELS

Artikel 1 Begrippen

In dit plan wordt verstaan onder:

1.1 plan:
het bestemmingsplan "Bestemmingsplan Oosteinderweg 357ws, 359ws, 365ws1 en 365ws2" van de gemeente Aalsmeer;

1.2 bestemmingsplan:
de geometrisch bepaalde planobjecten als vervat in het GML-bestand NL.IMRO.0358.14E-VG01 met de bijbehorende regels (en eventuele bijlagen);

1.3 aan-huis-gebonden bedrijf:
het door (één van) de hoofdbewoners bedrijfsmatig verlenen van diensten, niet zijnde een beroep aan huis, dan wel het uitoefenen van (ambachtelijke) bedrijvigheid, niet vallend onder vergunningsplicht van de Wet milieubeheer en geheel of overwegend door middel van handwerk, dat door de beperkte omvang ervan in de woning en de daarbij behorende bijgebouwen kan worden uitgeoefend met overwegend behoud van de woonfunctie en dat een ruimtelijke uitstraling heeft die met de woonfunctie in overeenstemming is;

1.4 aan-huis-verbonden beroep:
het uitoefenen van een vrij beroep of het beroepsmatig verlenen van diensten op het terrein van de administratieve, juridische, medische, therapeutische, kunstzinnige, ontwerp-technische dienstverlening of hiermee gelijk te stellen dienstverlening door (één van) de hoofdbewoners, dat door de beperkte omvang ervan in diens woning en de daarbij behorende bijgebouwen kan worden uitgeoefend met overwegend behoud van de woonfunctie en dat een ruimtelijke uitstraling heeft die met de woonfunctie in overeenstemming is. Hieronder wordt niet begrepen de uitoefening van detailhandel en prostitutie;

1.5 aan- en uitbouw:
een gebouw aan een hoofdgebouw waarmee het in verbinding staat, welk gebouw onderscheiden kan worden van het hoofdgebouw en dat in architectonisch opzicht ondergeschikt is aan het hoofdgebouw;

1.6 aanlegplaats:
een gedeelte van het water door een vaartuig, niet zijnde woonark of woonboot, ingenomen of bestemd om door een vaartuig te worden ingenomen;

1.7 aanduiding:
een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden;

1.8 archeologisch onderzoek:
een rapport als bedoeld in de Erfgoedwet;

1.9 archeologische waarde:
de aan een gebied toegekende waarde in verband met de kennis en studie van de in dat gebied voorkomende overblijfselen uit vroegere tijden;

1.10 bebouwing:
één of meer gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouwen zijnde;

1.11 bedrijf:
een inrichting of instelling gericht op het bedrijfsmatig voortbrengen, vervaardigen, bewerken, opslaan, installeren en/of herstellen van goederen danwel bedrijfsmatig verlenen van diensten (daaronder niet begrepen aan-huis-verbonden-beroepen,

detailhandel, horeca, publieksgerichte dienstverlening, maatschappelijke en culturele voorzieningen en bedrijfsmatige sportdoeleinden);

1.12 bedrijfsgebouw:
een gebouw, dat dient voor de uitoefening van een bedrijf;

1.13 bedrijfswoning:
een woning in of bij een gebouw of op een terrein, kennelijk slechts bedoeld voor (het huishouden van) een persoon, wiens huisvesting daar gelet op de bestemming van het gebouw of het terrein noodzakelijk is. De bedrijfswoning is slechts toelaatbaar indien, de woning gelet op de aard, inrichting, de omvang en de continuïteit van het bedrijf ter plaatse noodzakelijk is in verband met een doelmatige bedrijfsvoering;

1.14 belemmerde strook:
geprojecteerde zone ter weerszijde van de leiding ter waarborging van een veilig en bedrijfszeker gastransport en ter beperking van gevaar voor personen en goederen in de directe omgeving van de leiding(en). Op deze gronden is het oprichten van bebouwing en het uitvoeren van een aantal werkzaamheden niet zondermeer toegestaan. De belemmerde strook dient in principe obstakelvrij te blijven;

1.15 bestaand gebruik of bouwwerk:
een gebruik of een bouwwerk, zoals dat rechtmatig aanwezig is op het moment van de ter inzage legging van het ontwerp van het plan en gebouwd conform een vergunning, dan wel bebouwing zoals die mag worden gebouwd krachtens een vóór dat tijdstip aangevraagde vergunning;

1.16 bestemmingsgrens:
de grens van een bestemmingsvlak;

1.17 bestemmingsvlak:
een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming;

1.18 bijbehorend bouwwerk:
uitbreiding van een hoofdgebouw dan wel functioneel met een zich op hetzelfde perceel bevindend hoofdgebouw verbonden, daar al dan niet tegen aangebouwd gebouw, of ander bouwwerk, met een dak;

1.19 boeiboord:
de opstaande kant van een dakgoot, of opstaande kant bij platte daken;

1.20 bouwen:
het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk, alsmede het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen van een standplaats;

1.21 bouwgrens:
de grens van een bouwvlak;

1.22 bouwlaag:
een doorlopend gedeelte van een gebouw dat door op gelijke of bij benadering gelijke hoogte liggende vloeren (of horizontale balklagen) is begrensd, zulks met inbegrip van de begane grond en met uitsluiting van onderbouw en zolder;

1.23 bouwperceel:
een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge de regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten;

1.24 bouwperceelgrens:
een grens van een bouwperceel;

1.25 bouwvlak:
een geometrisch bepaald vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels bepaalde gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde zijn toegelaten;

1.26 bouwwerk:
elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, met inbegrip van een gedeelte daarvan, die op de plaats van bestemming hetzij direct of indirect met de grond verbonden is, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond, bedoeld om ter plaatse te functioneren;

1.27 bruto vloeroppervlakte b.v.o:
de som van de binnen de gevels gelegen vloeroppervlakten van alle bouwlagen alsmede onderbouw en zolder, inclusief kolommen, trappenhuizen, gangen, liften, toiletten e.d., met uitzondering van (kruip)kelders met een hoogte van minder dan 1.50 meter en technische ruimten op daken;

1.28 dak:
iedere bovenbeëindiging, vlak of hellend, van een gebouw;

1.29 dakkapel:
een toevoeging van ondergeschikte omvang binnen een hellend dakvlak, waarbij het karakter van het dak in stand blijft;

1.30 dakterras:
een vanuit een gebouw betreedbaar plat dakvlak, al dan niet voorzien van een vloerafscheiding (hekwerk, balustrade);

1.31 druiplijn:
de lijn die van onderen het dak begrenst;

1.32 erf:
al dan niet bebouwd perceel, of een gedeelte daarvan, dat direct is gelegen bij een hoofdgebouw en dat in feitelijk opzicht is ingericht ten dienste van het gebruik van dat gebouw, en, voor zover een bestemmingsplan of een beheersverordening van toepassing is, deze die inrichting niet verbieden;

1.33 erfafscheiding:
een scheiding tussen erven, tuinen en/of openbare ruimten in de vorm van een bouwwerk, dan wel beplanting;

1.34 erker:
een aan de voor- of zijgevel van een woning of een ander gebouw geplaatste uitbouw in één bouwlaag, waarvan de buitenzijde is begrensd door kozijnen, welke onlosmakelijk verbonden is met en deel uitmaakt van de hoofdmassa van die woning of dat gebouw. De uitbouw dient uit functioneel oogpunt ondergeschikt en uit architectonisch oogpunt een aanvulling op de hoofdvorm te zijn;

1.35 gebouw:
elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt;

1.36 geluidgevoelige functies:

bewoning of andere geluidgevoelige functies zoals bedoeld in de Wet geluidhinder c.q. het besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen, het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen en/of het Besluit geluidhinder spoorwegen;

1.37 geluidgevoelige gebouwen:

gebouwen welke dienen ter bewoning of ten behoeve van een andere geluidgevoelige functie zoals bedoeld in de Wet geluidhinder, c.q. het Besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen, het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen en/of het Besluit geluidhinder spoorwegen;

1.38 geluidwerende voorzieningen:

voorzieningen bedoeld voor het beperken van de geluidhinder;

1.39 goot:

opvangbak voor hemelwater;

1.40 hogere grenswaarde:

een maximale waarde voor de geluidbelasting, die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde en die in een concreet geval kan worden vastgesteld op grond van de Wet geluidhinder, c.q. het Besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen, het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen en/of het Besluit geluidhinder spoorwegen;

1.41 hoofdgebouw:

gebouw, of gedeelte daarvan, dat noodzakelijk is voor de verwezenlijking van de geldende of toekomstige bestemming van een perceel en, indien meer gebouwen op het perceel aanwezig zijn, gelet op die bestemming het belangrijkst is;

1.42 hoofdverblijf:

het verblijf waar iemand woont, zijnde het woonadres zoals bedoeld wordt in de Wet basisregistratie personen;

1.43 huishouden:

een vaste groep personen tussen wie een band bestaat die het enkel gezamenlijk bewonen van bepaalde woonruimte te boven gaat en die de bedoeling hebben om bestendig voor onbepaalde tijd samen te leven;

1.44 kajuitboot:

elk vaartuig dat is voorzien van een opbouw en/of inbouw, die een hoogte heeft van meer dan 1,60 meter, gemeten vanaf het diepste punt van het scheepsvlak, niet bedoeld voor bewoning;

1.45 kunstwerk:

civieltechnisch werk voor de infrastructuur van wegen, water, spoorbanen, waterkeringen en/of leidingen niet bedoeld voor permanent menselijk verblijf;

1.46 landschappelijke waarde:

de aan een gebied toegekende waarde, gekenmerkt door het waarneembare deel van het aardoppervlak, die wordt bepaald door de onderlinge samenhang en beïnvloeding van de levende en niet levende natuur;

1.47 langzaam verkeer:

fiets-, ruiter- en/of voetverkeer of vaarverkeer, niet zijnde snelvaren;

1.48 ligplaats:
een gedeelte van het water door een woonark of woonboot ingenomen of bestemd om door een woonark of woonboot met bijbehorende voorzieningen te worden ingenomen;

1.49 maaiveld:
de bovenkant van het oorspronkelijke dan wel (verhoogd of verlaagd) aangelegd terrein waar een bouwwerk zal worden opgericht;

1.50 natuur- en landschapsontwikkeling:
ingrepen teneinde natuurlijke processen in gang te zetten, die de natuurlijke en landschappelijke waarden dienen te versterken;

1.51 natuurwaarde:
de aan een gebied toegekende waarde, gekenmerkt door geologische, geomorfologische, hydrologische elementen, bodemkundige en biologische elementen, zowel afzonderlijk als in onderlinge samenhang zoals beschreven in de Wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN;

1.52 nutsvoorzieningen:
voorzieningen ten behoeve van onder meer transport van aardgas, alarmeringssignalen, elektriciteit, telecommunicatie en water;

1.53 oever:
aan het water grenzende strook land bestaande uit een oevertalud en een horizontaal gebleven oever;

1.54 oevergebruik:
Het gebruik van de oever ten behoeve van de buitenruimte bij een woonark en entree tot de woonark.

1.55 ondergronds bouwen:
het bebouwen en in gebruik nemen van de ruimte onder het maaiveld (zoals kelders en parkeergarages);

1.56 onderkomens:
voor verblijf geschikte – al dan niet aan hun oorspronkelijke bestemming en/of gebruik onttrokken – voertuigen, vaartuigen, woonschepen, toercaravans, stacaravans, tenten of gedeelten daarvan, voor zover deze niet als bouwwerken zijn aan te merken;

1.57 openbaar toegankelijk gebied:
weg als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, van de Wegenverkeerswet 1994, alsmede pleinen, parken, plantsoenen, openbaar water en ander openbaar gebied dat voor publiek algemeen toegankelijk is, met uitzondering van wegen uitsluitend bedoeld voor de ontsluiting van percelen door langzaam verkeer;

1.58 opslag:
het bedrijfsmatig opslaan, verhandelen of verpakken van goederen;

1.59 overkapping:
een bouwwerk dat geen gebouw is, voorzien van een gesloten dak en met ten hoogste aan één zijde een gesloten wand;

1.60 peil:
a. voor een zich op een perceel bevindend bouwwerk, waarvan de gevel direct aan de weg grenst: de hoogte van de kruin van de weg ter plaatse van die gevel;
b. voor een zich op een perceel bevindend bouwwerk in het talud van de dijk, waarvan de gevel niet direct aan de weg grenst en in alle andere gevallen: de hoogte van het

bestaande aansluitende, afgewerkte maaiveld ter plaatse van de naar de dijk of weg gekeerde gevel, waarbij plaatselijke, niet bij het verdere verloop van het terrein passende ophogingen anders dan noodzakelijk voor de bouw, buiten beschouwing blijven;

c. indien in of op het water wordt gebouwd: het Normaal Amsterdams Peil dan wel een ander plaatselijk aan te houden oppervlaktewaterpeil.

1.61 permanente bewoning:

het gebruik van een kampeermiddel, woonark, recreatieverblijf of recreatiewoning door een persoon, gezin of andere groep van personen, op een wijze die ingevolge de Wet basisregistratie personen noopt tot inschrijving van bewoners(s) in de basisadministratie persoonsgegevens van de gemeente Aalsmeer, terwijl deze perso(o)n(en) niet aannemelijk kan/kunnen maken elders over een hoofdverblijf te beschikken;

1.62 platte afdekking:

een horizontaal vlak ter afdekking van een gebouw;

1.63 pleziervaartuig:

een vaartuig, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

1.64 praktijkruimte:

een gebouw of een gedeelte van een gebouw, dat door zijn inrichting en indeling geschikt is om te worden gebruikt door beoefenaren van vrije beroepen; onder vrije beroepen worden in dit plan verstaan (para)medische, juridische, therapeutische, ontwerptechnische, administratieve, kunstzinnige en daarmee gelijk te stellen beroepen;

1.65 reclame-uiting:

een op enige wijze met een bouwwerk verbonden zijnde, openbare aanprijzing om de afzet of het gebruik van goederen of diensten te bevorderen. Onder aanprijzing wordt mede begrepen de naam van de verkoper, dienstverlener etcetera;

1.66 scheidingslijn:

een aangegeven lijn, die de grens aangeeft tussen delen van bestemmings- en/of bouwvlakken, waardoor verschillende, in de regels nader aangegeven, regelingen van toepassing zijn;

1.67 seksinrichting:

een voor het publiek toegankelijke besloten ruimte waarin bedrijfsmatig, of in de omvang alsof zij bedrijfsmatig was, seksuele handelingen worden verricht, of vertoningen van erotisch/pornografische aard plaatsvinden. Onder seksinrichting wordt in ieder geval verstaan: een prostitutiebedrijf, alsmede een erotische massagesalon, een seksbioscoop, seksautomatenhal, sekstheater of een parenclub, al dan niet in combinatie met elkaar;

1.68 talud:

het schuine vlak langs een weg, watergang of van een dijk;

1.69 terras:

een buiten een gebouw gelegen gebied behorende bij een horecabedrijf waar zitgelegenheid kan worden geboden en waar tegen vergoeding dranken worden geschonken en/of etenswaren verstrekt;

1.70 verdieping:

een boven de begane grond gelegen bouwlaag;

1.71 voorgevel:

de naar het openbaar toegankelijk gebied gekeerde gevel van een gebouw, of indien een perceel met meerdere zijden aan een weg grenst, de gevel die door de ligging, de situatie ter plaatse en/of de indeling van het gebouw als voorgevel moet worden aangemerkt;

1.72 voorgevelrooilijn:

dit is de denkbeeldige lijn langs de voor- of zijgevel van een hoofdgebouw die naar een openbaar toegankelijk gebied is gekeerd;

1.73 voorkeursgrenswaarde:

de maximale waarde voor de geluidbelasting, zoals deze rechtstreeks kan worden afgeleid uit de Wet geluidhinder c.q. het Besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen, het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen en/of het Besluit geluidhinder spoorwegen;

1.74 waterberging:

de tijdelijke opslag van een overmaat aan (oppervlakte) water in (oppervlakte) watersystemen. Waterberging kan worden onderverdeeld in drie categorieën:

- natuurlijke overstroming (water dat buiten de beekbedding treedt zonder dat hier speciale voorzieningen zijn aangelegd);
- gestuurde overstroming (retentie) (water dat buiten de beekbedding treedt en waarvoor voorzieningen zijn aangebracht zodat dit met vooraf bepaalde frequentie wordt toegepast in gebieden die hiervoor zijn ingericht);
- noodoverloopgebieden (gebieden die met een zeer lage frequentie worden ingezet in geval van noodsituaties);

1.75 waterhuishoudkundige voorzieningen:

voorzieningen die het waterhuishoudingbelang dienen, zoals watergangen (sloten), kunstwerken, bruggen, onderhoudsstroken ten behoeve van het beheer en onderhoud van een watergang en dergelijke;

1.76 waterkering:

grondlichamen (dijk) of constructie met als functie bescherming van lager gelegen gebied (veelal polders) tegen water buiten dat gebied;

1.77 weg:

alle voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande wegen of paden daaronder begrepen de daarin gelegen bruggen en duikers, de tot de wegen of paden behorende bermen en zijkanten, alsmede de aan de wegen liggende en als zodanig aangeduide parkeerterreinen;

1.78 Wet:

de Wet ruimtelijke ordening, zoals deze luidt op het tijdstip van het in ontwerp ter inzage leggen van dit plan;

1.79 woonark:

drijvend object, in algemene zin niet bestemd of ingericht om te varen, doorgaans bestaande uit een onderschip of een betonbak met vierkante of rechthoekige opbouw, waaronder begrepen een drijvende woning, zowel ten behoeve van permanente bewoning als niet-permanente bewoning;

1.80 woonark voor niet-permanente bewoning

gelijk aan woonarken voor permanente bewoning, met dien verstande dat er geen sprake is van een permanent verblijf, maar van recreatief gebruik, dat periodiek dient als verblijf voor recreanten die hun hoofdverblijf elders hebben en uitsluitend tussen de voorgeschreven periode, zoals bepaald in de Ligplaatsenverordening Aalsmeer;

1.81 woonark voor permanente bewoning

woonarken die uitsluitend of hoofdzakelijk als woning worden gebezigd of tot woning worden bestemd en dient voor de huisvesting van één afzonderlijke huishouding en daardoor is aan te merken als wooneenheid (niet zijnde een bijzondere woonvorm) dan wel voor de huisvesting van niet meer dan drie personen naast de huishouding, dan wel vier personen wanneer er daarnaast geen huishouding in woonark is ondergebracht;

1.82 zone:

een op de verbeelding aangegeven gebied, waarvoor aanvullende bepalingen gelden;

Artikel 2 Wijze van meten

Bij toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

2.1 bebouwingspercentage

het deel van het bouwvlak uitgedrukt in procenten dat bebouwd mag worden;

2.2 de bouwhoogte van een bouwwerk:

vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen;

2.3 de hoogte van een woonark

vanaf de waterlijn tot aan het hoogste punt van het woonark, met uitzondering van onderschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen;

2.4 de dakhelling:

de hoek, gemeten in graden, van een hellend dakvlak ten opzichte van een horizontaal vlak;

2.5 de goothoogte van een bouwwerk:

vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot, c.q. de druiplijn, het boeiboord, of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel;

2.6 de inhoud van een bouwwerk:

tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen;

2.7 de oppervlakte van een bouwwerk:

tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, nederwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk;

2.8 het bebouwd oppervlak van een bouwperceel:

de oppervlakte van alle op een bouwperceel gelegen bouwwerken tezamen;

2.9 verticale diepte:

de diepte van een gebouw, gemeten vanaf de onderzijde van de begane grondvloer;

2.10 horizontale diepte:

de lengte van een gebouw, gemeten loodrecht vanaf de gevel.

2.11 de lengte en breedte van een woonark

Tussen de langste lengte en de langste breedte (buitenkant bak) exclusief overstekken, loopranden, gangboorden, stootranden e.d.

Hoofdstuk 2 BESTEMMINGSREGELS

Artikel 3 Tuin

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor Tuin (T) aangewezen gronden zijn bestemd voor:
a. oever behorende bij de op de planverbeelding aangrenzende ligplaatsen voor woonarken;
b. oevergebruik;

met de daarbij behorende:
c. tuinen, erven en oevervoorzieningen;
d. natuurlijke oevers of oeverbeschoeiingen;
e. bouwwerken, ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van tuin - bijgebouwen woonarken' en 'specifieke vorm van tuin - bijgebouwen 1 woonarken';

met daaraan ondergeschikt:
f. ontsluitingswegen, parkeervoorzieningen en andere verhardingen ten dienste van de bestemming;
g. groenvoorzieningen, waterhuishoudkundige voorzieningen en openbare nutsvoorzieningen.

3.2 Bouwregels

3.2.1 Bijbehorende bouwwerken bij woonarken

Voor het oprichten van bijgebouwen bij woonarken gelden de volgende regels:
a. binnen de aanduiding 'specifieke vorm van tuin - bijgebouwen woonarken' is per woonark 1 zelfstandig bijbehorend bouwwerk toegestaan met een oppervlakte van niet meer dan 40 m2;
b. binnen de aanduiding 'specifieke vorm van tuin - bijgebouwen 1 woonarken' is per woonark 1 zelfstandig bijbehorend bouwwerk toegestaan met een oppervlakte van niet meer dan 30 m2;
c. binnen de aanduidingen 'specifieke vorm van tuin - bijgebouwen woonarken' en 'specifieke vorm van tuin - bijgebouwen 1 woonarken' is, voor zover deze aanduidingen grenzen aan de bestemming 'Water - Verblijfsrecreatie' per woonark voor niet-permanente bewoning 1 zelfstandig bijbehorend bouwwerk toegestaan met een oppervlakte van niet meer dan 6 m2;
d. de bouwhoogte mag niet meer dan 3 meter bedragen;
e. de afstand van het zelfstandige bijhorend bouwwerk tot de oeverlijn mag niet minder dan 2 meter bedragen.

3.2.2 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het oprichten van bouwwerken, geen gebouwen zijnde gelden de volgende regels:
a. bouwwerken, geen gebouwen zijnde dienen te worden opgericht binnen de aanduiding 'specifieke vorm van tuin - bijgebouwen woonarken' en 'specifieke vorm van tuin - bijgebouwen 1 woonarken';
b. per woonark is maximaal één aanlegplaats toegestaan;
c. de maximale oppervlakte van voorzieningen voor woonarken, met uitzondering van de loopplank bedraagt, per woonark 15 m²;
d. de maximale bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen bedraagt 1 meter;
e. de maximale bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, bedraagt niet meer dan 1 meter, gemeten vanaf het waterpeil.

3.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en afmetingen van de bebouwing ter waarborging van:
a. de waterhuishouding;
b. de brandveiligheid en rampenbestrijding;
c. de kwaliteit van de openbare ruimte, zoals een samenhangend bebouwingsbeeld en de landschappelijke inrichting en inpassing;
d. de gebruiksmogelijkheden en het woon- en leefklimaat van aangrenzende gronden en bouwwerken.

3.4 Specifieke gebruiksregels

3.4.1 Strijdig gebruik

Tot een gebruik, strijdig met deze bestemming, zoals bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder c, van de Wabo wordt in ieder geval gerekend:
a. het gebruik van vrijstaande (bij)gebouwen voor bewoning;
b. het gebruik van vrijstaande (bij)gebouwen voor recreatief nachtverblijf;
c. het plaatsen of het geplaatst hebben van onderkomens;
d. voor het opslaan van onbruikbare of althans aan hun oorspronkelijke gebruik onttrokken voorwerpen, goederen, stoffen en materialen en van emballage en/of afval, behoudens voor zover zulks noodzakelijk is in verband met het op de bestemming gerichte gebruik van de grond;
e. voor het opslaan, opgeslagen houden, storten of lozen van vaste of vloeibare afvalstoffen behoudens voor zover zulks noodzakelijk is in verband met het op de bestemming gerichte gebruik van de grond;
f. als opslag-, laad- en/of losplaats ten behoeve van handelsdoeleinden;
g. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting.

3.5 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

3.5.1 Verboden werkzaamheden

Het is verboden om zonder omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden uit te voeren:
a. het dempen, graven, vergroten of herprofileren van watergangen en waterpartijen;
b. het aanleggen van dammen, dijken of andere taluds, of het vergraven dan wel ontgraven van bestaande dammen, dijken en taluds
c. het ontginnen, verlagen van de bodem, afgraven, ophogen of egaliseren dan wel anderszins aanbrengen van wijzigingen in het maaiveld;
d. het permanent opslaan van goederen.
e. het aanbrengen van drainagesystemen, tenzij het de vervanging van een bestaande drainage betreft;
f. het aanbrengen van gesloten oppervlakteverhardingen;
g. het aanleggen van ondergrondse of bovengrondse transport-, energie- of telecommunicatieleidingen en de daarmee verband houden constructies, installaties of apparatuur.

3.5.2 Toegestane werkzaamheden

Het in lid 19.5.1 vervatte verbod is niet van toepassing op werken en werkzaamheden welke:
a. het normale onderhoud betreffen;
b. noodzakelijk zijn in verband met het op de betreffende bestemming gerichte beheer of gebruik van de gronden;

c. mogen worden uitgevoerd krachtens een reeds verleende vergunning of krachtens een in het kader van de Natuurbeschermingswet vastgesteld beheersplan;
d. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van dit plan.

3.5.3 Voorwaarden voor omgevingsvergunning

De in lid 19.5.1 genoemde vergunning kan slechts worden verleend indien door die werken of werkzaamheden of door de daarvan direct of indirect te verwachten gevolgen de in 19.1 genoemde doeleinden dan wel waarden van deze gronden niet onevenredig worden of kunnen worden aangetast, dan wel de mogelijkheden voor het herstel van die waarden niet wezenlijk worden of kunnen worden verkleind, gelet op:
a. het belang dat met de ingreep is gediend;
b. het waterhuishoudkundig belang (kwantitatief en kwalitatief), met het oog op de waterhuishoudkundige doelstellingen van het betrokken gebied.

Artikel 4 Water

4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Water' aangewezen gronden zijn bestemd voor:
a. waterlopen, waterplassen en recreatiewater;
b. water als netwerk voor de waterhuishouding, waaronder waterberging, wateraanvoer en waterafvoer;
c. de ontwikkeling en het beheer van natuur en landschap waaronder de natuurverbindingen en de natuurwaarden;
d. (dras)oevers en groenvoorzieningen langs de oevers, zoals rietkragen;
e. bruggen en landhoofden;
f. verkeer op het water;
g. aanlegplaatsen;

met de daarbij behorende:
h. bouwwerken;
i. al dan niet gebouwde voorzieningen met het oog op het beheer en onderhoud;
j. keermuren, oeverbeschoeiingen, duikers en andere bouwwerken ten behoeve van de waterhuishouding;

met daaraan ondergeschikte:
k. openbare nutsvoorzieningen.

4.2 Bouwregels

4.2.1 Algemeen

Op deze gronden mogen ten behoeve van de bestemming uitsluitend worden gebouwd:
a. bouwwerken, geen (aanleg)steigers en gebouwen zijnde;
b. gebouwen en andere bouwwerken ten behoeve van het bijzondere gebruik, als bedoeld in artikel 4.1 onder i. en k. van deze planregels;

andere gebouwen zijn niet toegestaan.

4.2.2 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken, geen (aanleg)steigers en gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:
a. de hoogte van palen, (licht-)masten en kunstwerken mag niet meer dan 6 meter bedragen;
b. de hoogte van andere bouwwerken, geen (aanleg)steigers en gebouwen zijnde mag niet meer dan 3 meter bedragen;
c. bootoverkappingen zijn niet toegestaan.

4.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en afmetingen van de bebouwing ter waarborging van:
a. de sociale veiligheid;
b. de verkeersveiligheid;
c. doorvaart;
d. de waterhuishouding;
e. de brandveiligheid en rampenbestrijding;
f. de kwaliteit van de openbare ruimte, zoals een samenhangend straat- en bebouwingsbeeld, en de landschappelijke inrichting;
g. de gebruiksmogelijkheden en het woon- en leefklimaat van aangrenzende gronden en bouwwerken;

h. de functionele en ruimtelijke structuur, zoals aansluitingen op (structurele) groen- en waterelementen.

4.4 Specifieke gebruiksregels

4.4.1 Aanleg- en ligplaatsen

Op de gronden als bedoeld in 4.1 van dit artikel is het volgende specifieke gebruik toegestaan:
a. het gebruiken of laten gebruiken van gronden als aanlegplaats ten behoeve van pleziervaartuigen, uitgezonderd kajuitboten, mits dit plaatsvindt direct aangrenzend aan de bestemmingen 'Tuin';
b. het gebruiken of laten gebruiken van gronden als tijdelijke aanlegplaats zoals aangewezen in de Algemene Plaatselijke Verordening Aalsmeer;
c. de regels onder c. tot en met f. vinden toepassing met inachtneming van een vrije doorvaartbreedte van minimaal 4,5 meter.

4.4.2 Strijdig gebruik

Tot een gebruik, strijdig met deze bestemming, zoals bedoeld in artikel 2.1., eerste lid, onder c, van de Wabo wordt in ieder geval gerekend:
a. het gebruik ten behoeve van drijvende steigers en ander daarmee vergelijkbaar drijftuig;
b. het gebruiken of laten gebruiken van gronden als aanlegplaats voor bedrijfsschepen
c. het gebruiken of laten gebruiken van gronden als aanlegplaats ten behoeve van kajuitboten
d. het gebruiken of laten gebruiken van gronden als aanlegplaats ten behoeve van pleziervaartuigen in afwijking van artikel 4.4.1 onder a,b en c;
e. het gebruiken of laten gebruiken als ligplaats voor woonarken ten behoeve van permanente bewoning;
f. het gebruiken of laten gebruiken als ligplaats voor woonarken voor niet-permanente bewoning.

Artikel 5 Water - Permanent Wonen

5.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Water - Permanent Wonen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:
a. een ligplaats ten behoeve van één woonark voor permanente bewoning, al dan niet in combinatie met ruimte voor een aan huis gebonden beroep of bedrijf tot maximaal 30% van de vloeroppervlakte van de woonark;
b. water;
c. waterberging;
d. waterhuishouding;

met de daarbij behorende:
e. voorzieningen van algemeen nut;
f. voorzieningen voor woonarken;
g. aanlegplaatsen;
h. erf- en terreinafscheidingen.

5.2 Bouwregels

Voor het bouwen van woonarken geldt de volgende bepaling:
a. woonarken dienen minimaal volledig binnen het bestemmingsvlak gelegen te zijn dan wel het bestemmingsvlak volledig te benutten;
b. de woonark mag maximaal 18x6x5 meter bedragen (lxbxh);
c. de woonark grenzend aan een bestemmingsvlak 'Tuin' met een aanduiding 'specifieke vorm van tuin - bijgebouwen 1 woonarken' mag maximaal 15x5x4,5 meter bedragen (lxbxh);
d. de afstand tot de naastgelegen woonarken dient aan alle zijden tenminste 5 meter te zijn;
e. de maximale afstand van de woonark tot de insteek van het water bedraagt 1 meter;

5.3 Voorwaarden m.b.t. het afgeven van een omgevingsvergunning voor bouwen

5.3.1 Parkeernorm

Een omgevingsvergunning voor bouwen kan slechts worden verleend indien voorzien wordt in voldoende parkeergelegenheid volgens de normering zoals deze is opgenomen in de vigerende Nota Parkeernormen Aalsmeer. Indien deze beleidsregel gedurende de planperiode door het bevoegd gezag wordt gewijzigd, wordt rekening gehouden met de wijziging van deze regels zoals die gelden ten tijde van de ontvangst van de aanvraag om een omgevingsvergunning.

5.3.2 Laden en of lossen

Indien de bestemming van een gebouw aanleiding geeft tot een te verwachten behoefte aan ruimte voor het laden en/of lossen van goederen, moet in deze behoefte in voldoende mate zijn voorzien aan, in of onder dat gebouw, dan wel op of onder het onbebouwde terrein dat bij dat gebouw behoort.

5.3.3 Afwijken van de regels

Indien uit een door de aanvrager van een omgevingsvergunning te overleggen parkeerbalans blijkt dat niet (geheel) kan worden voldaan aan voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein, waarbij rekening gehouden wordt met dubbelgebruik en de benodigde parkeerplaatsen niet in de openbare ruimte kunnen worden

gerealiseerd, kunnen Burgemeester en Wethouders in afwijking van het bepaalde in 23.3.1 omgevingsvergunning verlenen indien:
a. de (resterende) parkeerbehoefte meer dan 2 parkeerplaatsen betreft, of:
b. met de verwezenlijking van het bouwplan een bijzonder gemeentelijk belang is gemoeid.

5.3.4 Afwijken van de regels voor laden en of lossen

Burgemeester en wethouders kunnen in afwijking van het bepaalde in 23.3.2 omgevingsvergunning verlenen indien:
a. het voldoen aan die bepalingen door bijzondere omstandigheden op overwegende bezwaren stuit; of
b. voor zover op andere wijze in de nodige laad- en/of losruimte wordt voorzien.

5.3.5 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen bij de omgevingsvergunning nadere eisen stellen ten aanzien van:
a. de aard, plaats en inrichting van de parkeer- of stallingsgelegenheid;
b. de aanwezigheid en aanduiding van parkeer- en/of stallingsgelegenheid uitsluitend ten behoeve van invaliden.

5.4 Afwijken van de bouwregels

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd om met een omgevingsvergunning af te wijken van het bepaalde in lid 23.2 onder e. sub IV bij vervanging van de bestaande ark indien:
a. er zwaarwegende gronden zijn om af te wijken van de voorgeschreven maatvoering;
b. de maximaal afwijkende afmetingen van de woonark niet meer te bedragen dan de afwijkende afmetingen, zoals opgenomen in bijlage 2;
c. de afwijkende afmeting ruimtelijk inpasbaar zijn indien deze woonark grenst een bestemmingsvlak 'Tuin' met een aanduiding 'specifieke vorm van tuin - bijgebouwen 1 woonarken'.

5.5 Specifieke gebruiksregels

5.5.1 Aan-huis-gebonden beroep en of -bedrijf

Het uitoefenen van een aan-huis-gebonden beroep en/of bedrijf is toegestaan onder de volgende voorwaarden:
a. de woonfunctie als primaire functie gehandhaafd blijft;
b. het bruto-vloeroppervlak voor de uitoefening van het aan-huis-gebonden beroep danwel het aan-huis-gebonden bedrijf niet groter is dan 30% van de woning inclusief bijbehorende bouwwerken;
c. het gebruik niet leidt tot een onevenredige aantasting van de verkeersontsluiting en parkeersituatie ter plaatse;
d. geen gebruik wordt gemaakt van gevelreclame;
e. het beroep alleen door de bewoner(s) wordt uitgeoefend;
f. er geen horeca-activiteiten en geen detailhandel plaatsvinden;
g. er geen buitenopslag plaatsvindt, noch beroeps- of bedrijfsmatige activiteiten in de openbare ruimte rond de woning, met uitzondering van in- en uitladen.

5.5.2 Strijdig gebruik

Tot een gebruik, strijdig met deze bestemming, zoals bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder c, van de Wabo wordt in ieder geval gerekend:
a. het gebruik van vrijstaande (bij)gebouwen voor bewoning;
b. het gebruik van vrijstaande (bij)gebouwen voor recreatief nachtverblijf;
c. het plaatsen of het geplaatst hebben van onderkomens anders dan woonarken;

d. voor het opslaan van onbruikbare of althans aan hun oorspronkelijke gebruik onttrokken voorwerpen, goederen, stoffen en materialen en van emballage en/of afval, behoudens voor zover zulks noodzakelijk is in verband met het op de bestemming gerichte gebruik van de grond;
e. voor het opslaan, opgeslagen houden, storten of lozen van vaste of vloeibare afvalstoffen behoudens voor zover zulks noodzakelijk is in verband met het op de bestemming gerichte gebruik van de grond;
f. als opslag-, laad- en/of losplaats ten behoeve van handelsdoeleinden;
g. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting.

Artikel 6 Waarde - Archeologie 2 en 3

6.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Waarde - Archeologie 1, 2 en 3' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor de bescherming en het behoud van de op en/of in deze gronden voorkomende archeologische waarden.
Deze bestemming is primair ten opzichte van de overige aan deze gronden toegekende bestemmingen. Zie voor een overzicht van de archeologische gebieden in Aalsmeer de bij de plantoelichting behorende bijlage 4.

6.2 Bouwregels

Op de in lid 29.1 bedoelde gronden mogen uitsluitend bouwwerken ten behoeve van overige aan deze gronden toegekende bestemmingen worden gebouwd indien deze bouwwerken voldoen aan de volgende regels:

a. ter plaatse van de aanduiding 'waarde archeologie 2' de bodemingrepen daardoor tot een maximale diepte van 0,40 meter reiken én het bouwwerk een oppervlakte van maximaal 50 m2 bedraagt;
b. ter plaatse van de aanduiding 'waarde archeologie 3' de bodemingrepen daardoor tot een maximale diepte van 0,40 meter reiken én het bouwwerk een oppervlakte van maximaal 500 m2 bedraagt;
c. het bepaalde onder a. tot en met c. is niet van toepassing indien het bouwplan betrekking heeft op vervanging, vernieuwing of verandering van bestaande bebouwing, waarbij de oppervlakte, voor zover gelegen op of onder het peil, niet wordt uitgebreid en waarbij gebruik wordt gemaakt van de bestaande fundering.

6.3 Afwijken van de bouwregels

6.3.1 Afwijkingsbevoegdheid

Met een omgevingsvergunning kan afgeweken worden van het bepaalde in lid 29.2 lid a. tot en met c. voor het bouwen ten behoeve van een overige aan deze gronden toegekende bestemming indien de aanvrager van de omgevingsvergunning een rapport heeft overlegd waarin wordt aangetoond dat:

a. op de betrokken locatie geen archeologische waarden aanwezig zijn; of;
b. op basis van archeologisch onderzoek is aangetoond dat de archeologische waarden niet worden verstoord, of;
c. dat de archeologische waarden van de gronden naar het oordeel van het bevoegd gezag in voldoende mate worden veiliggesteld.

6.3.2 Voorwaarden

Indien uit het onder 29.4.1 van dit artikel genoemde rapport blijkt dat de archeologische waarden van de gronden door het verlenen van een omgevingsvergunning zullen of kunnen worden aangetast, kan het bevoegd gezag aan de omgevingsvergunning één of meer van de volgende voorwaarden verbinden:

a. de verplichting tot het treffen van technische maatregelen, waardoor archeologische waarden in de bodem kunnen worden behouden;
b. de verplichting tot het doen van opgravingen;
c. de verplichting de oprichting van het bouwwerk te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van archeologische monumentenzorg die voldoet aan de door het bevoegd gezag bij de vergunning te stellen kwalificaties.

6.3.3 Beoordelingscriteria

De omgevingsvergunning als bedoeld in lid 29.4.2 wordt niet verleend dan nadat de aanvrager een rapport heeft overlegd, waarin de archeologische waarde van het terrein dat blijkens de aanvraag zal worden verstoord, naar het oordeel van burgemeester en wethouders in voldoende mate is vastgelegd. Alvorens een omgevingsvergunning te verlenen wordt een archeologische deskundige om advies gevraagd.

6.4 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

6.4.1 Verboden werkzaamheden

Het is verboden op of in de als 'Waarde - Archeologie 1, 2 en 3' bestemde gronden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden uit te voeren:

a. het ophogen, egaliseren en ontginnen van gronden;
b. het bodemverlagen of afgraven van gronden waarvoor geen ontgrondingvergunning is vereist, waartoe ook gerekend wordt woelen en draineren;
c. het bebossen van gronden;
d. het aanleggen, verbreden of verharden van wegen, voet-, ruiter- of rijwielpaden, banen of parkeergelegenheden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
e. het aanbrengen van ondergrondse transport-, energie- of telecommunicatieleidingen en de daarmee verband houdende constructies, installaties of apparatuur;
f. het graven of dempen van sloten, watergangen, vijvers of vaarten;
g. het tot stand brengen en/of in exploitatie brengen van boor- en pompputten;
h. het uitvoeren van heiwerken en/of het indrijven van scherpe voorwerpen in de bodem;
i. voor de onder a t/m h genoemde werkzaamheden is een omgevingsvergunning nodig wanneer sprake is van grondbewerkingen:
    I. dieper dan 40 cm én groter dan 50 m2 binnen de aanduiding 'waarde archeologie 2';
    II. dieper dan 40 cm én groter dan 500 m2 binnen de aanduiding 'waarde archeologie 3'.

6.4.2 Toegestane werkzaamheden

Het onder 29.4.1 bedoelde verbod is niet van toepassing op werken of werkzaamheden die:

a. het normale onderhoud betreffen;
b. op archeologisch onderzoek gericht zijn;
c. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van dit bestemmingsplan.

6.4.3 Toetsingscriteria

Een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 29.4.1 kan worden verleend indien de aanvrager van de omgevingsvergunning een rapport heeft overlegd waarin wordt aangetoond dat:

a. op de betrokken locatie geen archeologische waarden aanwezig zijn; of
b. op basis van archeologisch onderzoek is aangetoond dat de archeologische waarden niet worden verstoord, of;
c. dat de archeologische waarden van de gronden naar het oordeel van het bevoegd gezag in voldoende mate worden veiliggesteld.

6.4.4 Voorwaarden

Indien uit het onder 29.4.3 van dit artikel genoemde rapport blijkt dat de archeologische waarden van de gronden door het verlenen van een omgevingsvergunning zullen of kunnen worden aangetast, kan het bevoegd gezag aan de omgevingsvergunning één of meer van de volgende voorwaarden verbinden:

a. de verplichting tot het treffen van technische maatregelen, waardoor archeologische waarden in de bodem kunnen worden behouden;
b. de verplichting tot het doen van opgravingen;
c. de verplichting de oprichting van het bouwwerk te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van archeologische monumentenzorg die voldoet aan de door het bevoegd gezag bij de vergunning te stellen kwalificaties.

6.4.5 Beoordelingscriteria

De omgevingsvergunning als bedoeld in lid 29.4.2 wordt niet verleend dan nadat de aanvrager een rapport heeft overlegd, waarin de archeologische waarde van het terrein dat blijkens de aanvraag zal worden verstoord, naar het oordeel van burgemeester en wethouders in voldoende mate is vastgelegd. Alvorens een omgevingsvergunning te verlenen wordt een archeologische deskundige om advies gevraagd.

6.5 Wijzigingsbevoegdheid

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd het plan met toepassing van artikel 3.6 lid 1, sub a Wro te wijzigen door de bestemming 'Waarde-Archeologie' te wijzigen in een ander regime, indien op basis van archeologisch onderzoek is aangetoond dat in de betreffende gronden een hogere of lagere archeologische verwachting aanwezig is.

6.6 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd nadere eisen te stellen aan de situering en de inrichting van de gronden, indien uit onderzoek is gebleken dat ter plaatse beschermingswaardige archeologische resten aanwezig zijn. Toepassing van deze bevoegdheid mag niet leiden tot een onevenredige beperking van het meest doelmatige gebruik.

Hoofdstuk 3 ALGEMENE REGELS

Artikel 7 Anti-dubbeltelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

Artikel 8 Algemene bouwregels

8.1 Algemene regels ten aanzien van bestaande maten

a. de op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan bestaande afstanden tot, en bouwhoogten, inhoud en/of oppervlakten van bestaande bouwwerken die meer bedragen dan in de bestemmingsregels is voorgeschreven, mogen als maximaal toelaatbaar worden aangehouden;
b. de op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan bestaande afstanden tot, en bouwhoogten, inhoud en/of oppervlakten van bestaande bouwwerken die minder bedragen dan in de bestemmingsregels is voorgeschreven, mogen als minimaal toelaatbaar worden aangehouden;
c. het bepaalde onder a. en b. van deze planregels is uitsluitend van toepassing op bouwwerken die zijn gebouwd met inachtneming van het bepaalde bij of krachtens de Woningwet dan wel de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht;
d. voorts is in geval van herbouw het bepaalde onder a. en b. van dit artikel slechts van toepassing indien de herbouw geschiedt op dezelfde plaats en de afwijking van de bestemmingsregels niet wordt vergroot;
e. het bepaalde onder a. t/m d. geldt niet voor woonarken.

8.2 Toegelaten overschrijdingen

Het is toegestaan de in dit plan aangegeven bestemmings-, bouwgrenzen en/of hoogtematen te overschrijden:

a. ten behoeve van toegangen van bouwwerken, luifels, stoepen, stoeptreden, reclame-uitingen, vrijhangende balkons (al dan niet ondersteund door kolommen) bij woongebouwen, gaanderijen en funderingen en daarmee gelijk te stellen onderdelen van gebouwen, voor zover de bouwgrens met niet meer dan 2.50 meter wordt overschreden en deze onderdelen van gebouwen niet worden opgericht op gronden, bestemd voor verkeer en tevens een niet te bebouwen strook van 1 meter in acht wordt genomen ten opzichte van de gronden, bestemd voor verkeersdoeleinden;
b. vrijhangende balkons, gaanderijen, luifels en reclame-uitingen boven een verkeersbestemming is mogelijk indien er een vrije hoogte aanwezig is van 4,20 m boven de rijweg, met inbegrip van een strook van 0,50 m breedte ter weerszijden van die rijweg en een minimale vrije hoogte van 2,20 m boven een ander deel van de weg;
c. ten behoeve van plaatselijke verhogingen op gebouwen, zoals schoorstenen, luchtkokers, liftkokers, trappenhuizen en lichtkappen, alsmede technische voorzieningen, mits:
    I. de oppervlakte van de vergroting niet meer dan 25% van de oppervlakte van het dak(vlak) bedraagt;
    II. de hoogte niet meer dan 5 meter van de maximale (bouw)hoogte van het betreffende gebouw.

8.3 Algemene regels voor ondergronds bouwen

Voor het bouwen van ondergrondse bouwwerken gelden de volgende regels:

a. ondergrondse bouwwerken mogen gesitueerd worden binnen het bouwvlak tot een maximaal bebouwingspercentage van 100% tenzij anders is aangeduid met de aanduiding 'maximum bebouwingspercentage';
b. de diepte van ondergrondse bouwwerken mag niet meer bedragen dan één bouwlaag met een diepte (vrije hoogte) van 3 meter;
c. bij het berekenen van geldende bebouwingspercentages of van het maximaal te bebouwen oppervlak wordt de oppervlakte van ondergrondse gebouwen mede in aanmerking genomen;

d. het realiseren van ondergrondse bouwwerken mag geen nadelige effecten hebben op de bodem- en waterhuishouding. Hiertoe dient de aanvrager (vooraf) een watervergunning aan te vragen bij de Waterbeheerder.

Artikel 9 Geluidszone - Industrie 50 dB(A)

9.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Geluidzone - Industrie 50 dB(A)' aangeduide gronden zijn, naast het bepaalde in de andere voor die gronden aangewezen bestemmingen (basisbestemmingen), bestemd voor het tegengaan van een te hoge geluidbelasting vanwege de binnen de zone aanwezige grote lawaaimakers, op geluidgevoelige gebouwen.

9.2 Bouwregels

a. Op gronden met de gebiedsaanduiding 'Geluidszone - Industrie scheepswerf 50 dB(A)' geldt dat nieuwe geluidsgevoelige gebouwen niet mogen worden gerealiseerd vanwege een hoge geluidsbelasting ten gevolge van industrielawaai afkomstig van de aanwezige scheepswerf;
b. Op gronden met de gebiedsaanduiding 'Geluidszone - Industrie schiphol 50-65 dB(A)' geldt dat nieuwe geluidsgevoelige gebouwen niet mogen worden gerealiseerd vanwege een hoge geluidsbelasting ten gevolge van industrielawaai afkomstig van het aanwezige industrieterrein Schiphol-Oost.

9.3 Afwijken van de bouwregels

Met een omgevingsvergunning kan afgeweken worden van het bepaalde in lid 34.2 mits de geluidbelasting vanwege het gezoneerde industrieterrein op de gevels van deze geluidgevoelige gebouwen niet hoger zal zijn dan de daarvoor geldende voorkeursgrenswaarde, of een verkregen hogere grenswaarde.

9.4 Specifieke gebruiksregels

9.4.1 Strijdig gebruik

Tot een gebruik, strijdig met deze bestemming, zoals bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder c, van de Wabo wordt in ieder geval gerekend het gebruik van niet-geluidgevoelige gebouwen als geluidgevoelige gebouwen.

9.4.2 Afwijkingsbevoegdheid

Met een omgevingsvergunning kan afgeweken worden van het bepaalde in lid 34.4.1 en toestaan dat niet-geluidgevoelige gebouwen worden gebruikt als geluidgevoelig gebouw, mits de geluidbelasting vanwege het industrieterrein op de gevels van deze geluidgevoelige gebouwen niet hoger zal zijn dan de daarvoor geldende voorkeursgrenswaarde, of een verkregen hogere grenswaarde.

Artikel 10 Luchtvaartverkeerzone LIB artikel 2.2.2

10.1 Omschrijving

Ter plaatse van de aanduiding 'luchtvaartverkeerzone-lib artikel 2.2.2' gelden beperkingen met betrekking tot toetshoogten van gebouwen, andere bouwwerken geen gebouwen zijnde en objecten als bedoeld in het Luchthavenindelingbesluit Schiphol.

10.2 Bouwregels

Ter plaatse van de aanduiding 'luchtvaartverkeerzone-lib artikel 2.2.2' gelden beperkingen met betrekking tot de hoogte van gebouwen, andere bouwwerken geen gebouwen zijnde en objecten, zoals gesteld in artikel 2.2.2 van het 'Luchthavenindelingbesluit Schiphol'.

10.3 Afwijken van de bouwregels

Het bevoegd gezag kan bij omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 36.2 indien de minister van Infrastructuur en Milieu een verklaring van geen bezwaar afgeven zoals bedoeld in artikel 8.9 van de Wet luchtvaart.

Artikel 11 Luchtvaartverkeerzone LIB artikel 2.2.2a

11.1 Omschrijving

Ter plaatse van de aanduiding 'luchtvaartverkeerzone-lib artikel 2.2.2a' gelden beperkingen van hoogten ter bescherming van het functioneren van radarapparatuur als bedoeld in het Luchthavenindelingbesluit Schiphol.

11.2 Bouwregels

Ter plaatse van de aanduiding 'luchtvaartverkeerzone-lib artikel 2.2.2a' gelden beperkingen met betrekking tot de hoogte van gebouwen, andere bouwwerken geen gebouwen zijnde en objecten, zoals gesteld in artikel 2.2.2a van het 'Luchthavenindelingbesluit Schiphol'.

11.3 Afwijken van de bouwregels

Het bevoegd gezag kan bij omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 37.2 indien uit een advies van de Inspectie Leefomgeving en Transport blijkt dat het object geen belemmering vormt voor het functioneren van radarapparatuur met het oog op veilig luchtverkeer.

Artikel 12 Luchtvaartverkeerszone LIB artikel 2.2.3

12.1 Omschrijving

Ter plaatse van de aanduiding 'Luchtvaarverkeerzone-LIB artikel 2.2.3' gelden beperkingen met betrekking tot de vogelaantrekkende werking als bedoeld in het Luchthavenindelingbesluit Schiphol.

12.2 Specifieke gebruiksregels

Ter plaatse van de aanduiding 'Luchtvaarverkeerzone-LIB artikel 2.2.3' gelden beperkingen met betrekking tot de vogelaantrekkende werking zoals gesteld in artikel 2.2.3 van het 'Luchthavenindelingbesluit Schiphol'.

12.3 Afwijken van gebruiksregels

Het bevoegd gezag kan bij omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 38.2 indien de minister van Infrastructuur en Milieu een verklaring van geen bezwaar afgeven zoals bedoeld in artikel 8.9 van de Wet luchtvaart.

Artikel 13 Algemene afwijkingsregels

Met een omgevingsvergunning kan afgeweken worden van:

a. de in de bestemmingsregels opgenomen maten, afmetingen, percentages tot niet meer dan 10% van die maten, afmetingen en percentages, uitsluitend indien dit nodig is voor een technische betere realisering van het plan. Dit is niet van toepassing bij toegelaten binnenplanse afwijkingen en woonarken;
b. de bestemmingsregels en toestaan dat de inrichting van wegen of de aansluiting van wegen onderling in geringe mate wordt aangepast, indien de verkeersveiligheid en/of verkeersintensiteit daartoe aanleiding geven;
c. de bestemmingsregels en toestaan dat bouwgrenzen worden overschreden, indien een meetverschil daartoe aanleiding geeft;
d. de bestemmingsregels ten aanzien van de hoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, en toestaan dat de hoogte van de bouwwerken, geen gebouwen zijnde, wordt vergroot tot niet meer dan 10 meter;
e. de bestemmingsregels ten aanzien van de hoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, en toestaan dat de hoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten behoeve van kunstwerken, geen gebouwen zijnde, en ten behoeve van zend-, ontvang- en/of sirenemasten, wordt vergroot tot niet meer dan 40 meter;
f. de bestemmingsregels ten behoeve van het oprichten van ondergrondse kelderruimte, met dien verstande dat:
    I. bestemmingsvlak dienen te worden gerealiseerd en conform de bestemming te worden gebruikt;
    II. het realiseren van ondergrondse bouwwerken geen nadelige effecten mag hebben op de bodem- en waterhuishouding. Hiertoe dient de aanvrager (vooraf) een watervergunning aan te vragen bij de Waterbeheerder;
g. de bestemmingsregels ten behoeve het bouwen van kleine niet voor bewoning bestemde gebouwtjes ten behoeve van de dienstverlening van overheidswege, het openbaar bestuur en openbare nutsbedrijven, zoals transformatorhuisjes, telefooncellen, gemaalgebouwtjes en wachthuisjes voor verkeersdiensten, mits de inhoud per gebouwtje niet meer bedraagt dan 50 m³ en de bouwhoogte niet meer dan 4 meter;
h. de bestemmingsregels ten behoeve van het realiseren van groene daken op hoofdgebouwen, dan wel bijbehorende bouwwerken, met dien verstande dat:
    I. de overschrijding van de voorgeschreven goot- en/of bouwhoogte bedraagt niet meer dan 10%;
    II. deze overschrijding met 10% heeft slechts betrekking op de extra (constructieve) opbouw op een dak dat nodig is om een groendak te kunnen toepassen, exclusief beplanting;
    III. groene daken mogen niet als dakterras of daktuin worden gebruikt als deze worden toegepast op woningen. Bij andere gebouwen dan woningen wordt het gebruik van een groendak als dakterras of daktuin per geval beoordeeld, waarbij vooral de privacy van naburige woonpercelen niet nadelig mag worden beïnvloed.

Geen omgevingsvergunning wordt verleend indien:
i. daardoor onevenredige afbreuk wordt gedaan (bijvoorbeeld door schaduwwerking) aan de ingevolge de bestemming gegeven gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken;
j. dit leidt tot aantasting van de ruimtelijke karakteristiek ter plaatste.

Artikel 14 Overige regels

14.1 Wettelijke regelingen

Indien en voor zover in deze regels wordt verwezen naar een wet, een algemene maatregel van bestuur, een verordening, een richtlijn of een andere (wettelijke) regeling niet zijnde de 'Nota Parkeernormen Aalsmeer', dan geldt deze wet, algemene maatregel van bestuur, verordening, richtlijn of andere (wettelijke) regeling, zoals die luidt dan wel van kracht is op het moment van de tervisielegging van het ontwerp van dit plan.

14.2 Voorrangsregels

14.2.1 Voorrang dubbelbestemming

In het geval van strijdigheid van belangen tussen een bestemming en een dubbelbestemming, gaat het belang van een dubbelbestemming voor.

Hoofdstuk 4 OVERGANGS- EN SLOTREGELS

Artikel 15 overgangsrecht

15.1 Overgangsrecht bouwwerken

Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een bouwvergunning of een omgevingsvergunning, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot,

a. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
b. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan.

15.2 Afwijken

Met een omgevingsvergunning kan eenmalig afgeweken worden van lid 43.1 voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in lid 43.1 met maximaal 10%.

15.3 Uitzondering op het overgangsrecht bouwwerken

Lid 15.1 is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

15.4 Overgangsrecht gebruik

Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.

15.5 Strijdig gebruik

Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in lid 43.4, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.

15.6 Verboden gebruik

Indien het gebruik, bedoeld in lid 43.4, na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.

15.7 Uitzondering op het overgangsrecht gebruik

Lid 15.4 is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsregels van dat plan.

Artikel 16 slotregel

Deze regels kunnen worden aangehaald als:
Regels van het bestemmingsplan Bestemmingsplan Oosteinderweg 357ws, 359ws, 365ws1 en 365ws2.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van
De griffier, de voorzitter,

TOELICHTING

Inhoudsopgave

HOOFDSTUK 1 INLEIDING 3
1.1 Aanleiding en doelstelling 3
1.2 Ligging en begrenzing plangebied 4
1.3 Geldende bestemmingsplannen 4
1.4 Leeswijzer 9
HOOFDSTUK 2 VISIE PLANGEBIED 10
2.1 Uitgangspunten 10
2.2 Functionele en ruimtelijke uitwerking 10
2.3 Motivatie gemaakte keuzes 11
HOOFDSTUK 3 PLANOPZET 12
3.1 Algemeen 12
3.2 De bestemmingen 12
3.3 Systematiek van de planverbeelding 14
HOOFDSTUK 4 UITVOERBAARHEID 16
4.1 Actuele regionale behoefte 16
4.2 Economische uitvoerbaarheid 16
4.3 Maatschappelijke uitvoerbaarheid 17
4.4 Juridische uitvoerbaarheid 17
4.5 Handhaving 18
HOOFDSTUK 5 BELEIDSKADER 20
5.1 Inleiding 20
5.2 Rijksbeleid 20
5.3 Provinciaal beleid 22
5.4 Gemeentelijk beleid 24
HOOFDSTUK 6 OMGEVINGSKWALITEIT 29
6.1 Bodem 29
6.2 Water 30
6.3 Archeologie 32
6.4 Geluid 33
6.5 Luchtkwaliteit 35
6.6 Externe veiligheid 36
6.7 Flora en fauna 37
6.8 Verkeer en parkeren 38
6.9 Belangen van derden 39
6.10 M.e. r.-beoordeling 39

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doelstelling

Aan de Oosteinderweg 357a is Jongkind B.V. gevestigd. Jongkind B.V. ontwikkelt en produceert hoogwaardige substraten voor de professionele tuinbouw in binnen- en buitenland. Het bedrijf staat internationaal bekend als specialist op het gebied van maatwerk in substraat, zaai-, stek en diverse groeimedia voor de opkweek en teelt van een breed spectrum jonge planten.

In de huidige situatie bevinden zich aan de kopse kant van het bedrijfsterrein aan de Oosteinderweg 357 twee ligplaatsen voor woonarken voor permanente bewoning: Oosteinderweg 357ws en Oosteinderweg 359ws. Jongkind B.V. is een bedrijf dat valt in milieucategorie 3.2. Vanuit het oogpunt van milieuzonering zijn woonfuncties direct aansluitend op het terrein waar belastende bedrijfsactiviteiten worden uitgevoerd niet wenselijk.

De wens is om de twee ligplaatsen te verplaatsen naar het naastgelegen perceel aan de Oosteinderweg 365. De eigenaar van het betreffende perceel wil de woonarken aankopen.



afbeelding: verplaatsing Oosteinderweg 357ws en 359ws naar Oosteinderweg 365 ws 1 en ws 2

Voor de verplaatsing van de twee ligplaatsen is een wijziging van het bestemmingsplan nodig. Het doel van het onderhavige bestemmingsplan is op de nieuwe plek achter

Oosteinderweg 365 twee ligplaatsen voor woonarken voor permanente bewoning te realiseren conform de systematiek van het woonarkenbeleid zoals destijds vastgelegd in het bestemmingsplan "Woonarken". Daarnaast worden met het onderhavige bestemmingsplan de huidige twee ligplaatsen wegbestemd, zodat deze niet opnieuw kunnen worden benut. Zo is gewaarborgd dat er geen uitbreiding van het aantal ligplaatsen plaatsvindt. Het beleid van de gemeente is er namelijk op gericht het aantal ligplaatsen niet te vermeerderen.

1.2 Ligging en begrenzing plangebied

Het onderhavige bestemmingsplan ziet op de verwijdering van de bestaande ligplaatsen Oosteinderweg 357ws en Oosteinderweg 359ws en de verplaatsing naar het perceel, kadastraal bekend als AMR-G-5926. De nieuwe ligplaatsen worden aangeduid als Oosteinderweg 365 ws1 en Oosteinderweg 365 ws2. Ze worden gesitueerd aan de zuidzijde van het terrein, evenwijdig aan de watergang. Het plangebied bevat daarmee drie afzonderlijke locaties zoals weergegeven op onderstaande afbeelding.



Afbeelding: plangebied

1.3 Geldende bestemmingsplannen

Dit bestemmingsplan vervangt gedeeltelijk het bestemmingsplan "Oosteinderweg 2020" zoals vastgesteld op 2 februari 2023. Ter plaatse van de aangegeven gronden komt dit bestemmingsplan met het in werking treden van het onderhavige bestemmingsplan gedeeltelijk te vervallen.



afbeelding: uitsnede planverbeelding

Oosteinderweg 357ws en 359ws
Ter plaatse van de bestaande ligplaatsen Oosteinderweg 357ws en Oosteinderweg 359ws hebben de gronden de enkelbestemming "Water-Permanent Wonen" en "Tuin". Daarmee zijn de bestaande ligplaatsen doorbestemd conform de systematiek van het voorheen geldende bestemmingsplan "Woonarken", zoals vastgesteld op 19 december 2013 en onherroepelijk geworden op 25 december 2015.

Op grond van artikel 23 van het bestemmingsplan "Oosteinderweg 2020" zijn de voor 'Water - Permanent Wonen' aangewezen gronden bestemd voor:
a een ligplaats ten behoeve van één woonark voor permanente bewoning, al dan niet in combinatie met ruimte voor een aan huis gebonden beroep of bedrijf tot maximaal 30% van de vloeroppervlakte van de woonark;
b water;
c waterberging;
d waterhuishouding;

met de daarbij behorende:
e voorzieningen van algemeen nut;
f voorzieningen voor woonarken;
g aanlegplaatsen;
h erf- en terreinafscheidingen.

Ingevolge artikel 23 lid 2 geldt voor het bouwen van woonarken de volgende bepaling:
a woonarken dienen minimaal volledig binnen het bestemmingsvlak gelegen te zijn dan wel het bestemmingsvlak volledig te benutten;
b de woonark mag maximaal 18x6x5 meter bedragen (lxbxh);

c de woonark grenzend aan een bestemmingsvlak 'Tuin' met een aanduiding 'specifieke vorm van tuin - bijgebouwen 1 woonarken' mag maximaal 15x5x4,5 meter bedragen (lxbxh);
d de afstand tot de naastgelegen woonarken dient aan alle zijden tenminste 5 meter te zijn;
e de maximale afstand van de woonark tot de insteek van het water bedraagt 1 meter;
f in afwijking van het bepaalde in lid a tot en met d zijn bestaande woonarken toegestaan in de volgende gevallen:
   I de op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan bestaande afstanden tot de naastgelegen woonark en/of de insteek van het water, die minder bedragen dan in de regels is voorgeschreven, mogen als minimaal toelaatbaar worden aangehouden;
   II de op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan bestaande afstanden van de bijgebouwen tot de oeverlijn, die minder bedragen dan in de regels is voorgeschreven, mogen als minimaal toelaatbaar worden aangehouden;
   III de op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan bestaande afmetingen van woonarken die meer bedragen dan in de regels is voorgeschreven en die op de als bijlage 2 bij deze regels toegevoegde lijst afwijkende maatvoering voorkomen, mogen in strijd met de regels worden aangehouden;
   IV bij vervanging of verplaatsing van de bestaande ark is het bepaalde onder sub III niet meer van toepassing;
   V in afwijking van het bepaalde onder sub IV mag een woonark die is opgenomen op de lijst van bestaande woonarken met afwijkende maten in bijlage 2 van dit bestemmingsplan na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag voor het veranderen of vernieuwen van die ark wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop de woonark teniet is gegaan.

De bestaande woonark Oosteinderweg 359ws is in de bijlage als bedoeld in artikel 23 onder f, onder III opgenomen met een afwijkende maatvoering van 19 x 6,5 x 4,3 meter. Bij vervanging of verplaatsing komt de afwijkende maat te vervallen en moet de woonark voldoen aan de maatvoering zoals voorgeschreven in de hoofdregel.

Op grond van artikel 19 zijn de voor 'Tuin' aangewezen gronden bestemd voor:
a oever behorende bij de op de planverbeelding aangrenzende ligplaatsen voor woonarken;
b oevergebruik;

met de daarbij behorende:
c tuinen, erven en oevervoorzieningen;
d natuurlijke oevers of oeverbeschoeiingen;
e bouwwerken, ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van tuin - bijgebouwen woonarken' en 'specifieke vorm van tuin - bijgebouwen 1 woonarken';

met daaraan ondergeschikt:
f ontsluitingswegen, parkeervoorzieningen en andere verhardingen ten dienste van de bestemming;
g groenvoorzieningen, waterhuishoudkundige voorzieningen en openbare nutsvoorzieningen.

Ingevolge artikel 19, tweede lid, gelde voor het oprichten van bijgebouwen bij woonarken de volgende regels:
a binnen de aanduiding 'specifieke vorm van tuin - bijgebouwen woonarken' is per woonark 1 zelfstandig bijbehorend bouwwerk toegestaan met een oppervlakte van niet meer dan 40 m2;
b binnen de aanduiding 'specifieke vorm van tuin - bijgebouwen 1 woonarken' is per woonark 1 zelfstandig bijbehorend bouwwerk toegestaan met een oppervlakte van niet meer dan 30 m2;

c binnen de aanduidingen 'specifieke vorm van tuin - bijgebouwen woonarken' en 'specifieke vorm van tuin - bijgebouwen 1 woonarken' is, voor zover deze aanduidingen grenzen aan de bestemming 'Water - Verblijfsrecreatie' per woonark voor niet-permanente bewoning 1 zelfstandig bijbehorend bouwwerk toegestaan met een oppervlakte van niet meer dan 6 m2;
d de bouwhoogte mag niet meer dan 3 meter bedragen;
e de afstand van het zelfstandige bijhorend bouwwerk tot de oeverlijn mag niet minder dan 2 meter bedragen.

Ter plaatse is de aanduiding 'specifieke vorm van tuin - bijgebouw woonarken' opgenomen, zodat per woonark een zelfstandig bijbehorend bouwwerk mag worden opgericht met een oppervlakte van maximaal 40m^2.

Voorts geldt er op de gronden een dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie 3', waaruit volgt dat de toegestane bouwwerken alleen mogen worden gebouwd indien de bodemingrepen die daarmee gepaard gaan niet dieper reiken dan 0,40 meter én het bouwwerk een oppervlakte heeft van maximaal 500m^2.

Tevens zijn er gebiedsaanduidingen van toepassing, te weten:
- geluidzone-industrie Schiphol 50 tot 55 dB(A)
- luchtvaartverkeerzone - LIB art 222 toetshoogtes
- luchtvaartverkeerzone - LIB art 222A toetshoogtes radar
- luchtvaartverkeerzone - LIB art. 223.

Het verwijderen van de bestaande ligplaatsen Oosteinderweg 357 en Oosteinderweg 359 betekent dat de betreffende gronden een nieuwe bestemming dienen te krijgen die in de plaats komt van de huidige enkelbestemminge “Water – permanent Wonen” en “Tuin”.

Oosteinderweg 365 ws1 en ws2
Ter plaatse van de nieuw beoogde ligplaatsen hebben de gronden de enkelbestemming 'Agrarisch-Tuinbouw'.
Overeenkomstig artikel 3 van het bestemmingsplan zijn de voor 'Agrarisch-Tuinbouw' aangewezen gronden bestemd voor:
a de uitoefening van een tuinbouwbedrijf;
b de tuinbouwgronden;
c de ontwikkeling en het beheer van natuur en landschap waaronder de natuurverbindingen;
d de bedrijfsgebouwen die voor de agrarische bedrijfsuitoefening nodig zijn;

e alsmede:
e ter plaatse van de functieaanduiding 'recreatie' zijn recreatiekavels voor dagrecreatie toegestaan;
f ter plaatse van de functieaanduiding 'tuincentrum' is een tuincentrum toegestaan;
g ter plaatse van de bouwaanduiding 'kas' zijn tuinbouwkassen toegestaan;
h ter plaatse van de functieaanduiding 'opslag' is laag dynamische opslag toegestaan;
i ter plaatse van de functieaanduiding 'parkeerterrein' is een parkeervoorziening toegestaan;
j ter plaatse van de functieaanduiding 'dierenopvang' is een dierenopvang en -verzorging honden, katten en andere kleine huisdieren, zoals een dierenasiel of dierenpension toegestaan.

met de daarbij behorende:
k bouwwerken, geen gebouwen zijnde;
l erven, terreinen en voorzieningen, zoals ontsluitingswegen ten behoeve van de bereikbaarheid van de agrarische bedrijfspercelen, laad- en losvoorzieningen, parkeervoorzieningen en andere verhardingen voor het agrarisch gebruik of de binnen de hoofdbestemming aangeduide opslagfunctie, horecafunctie of tuincentrum;

m groenvoorzieningen, waterlopen, waterhuishoudkundige voorzieningen, bruggen en openbare nutsvoorzieningen;
n (giet-)waterbassins en overige waterberging;
o natuurlijke oevers of oeverbeschoeiingen.

Overeenkomstig artikel 3, tweede lid mogen op de gronden ten behoeve van de bestemming uitsluitend worden gebouwd:
a kassen;
b andere agrarische bedrijfsgebouwen, waaronder opslagruimten en bedrijfsgebonden kantoorruimten;
c gebouwen en andere bouwwerken voor bijzonder gebruik, als bedoeld in artikel 3.1 onder e. tot en met i. van deze planregels;
d andere bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

Ter plaatse van de beoogde ligplaats Oosteinderweg 365 ws1 hebben de gronden tevens de enkelbestemming 'Water'. ingevolge artikel 22 van het bestemmingsplan zijn de gronden met de bestemming 'Water' aangewezen voor
a waterlopen, waterplassen en recreatiewater;
b water als netwerk voor de waterhuishouding, waaronder waterberging, wateraanvoer en waterafvoer;
c de ontwikkeling en het beheer van natuur en landschap waaronder de natuurverbindingen en de natuurwaarden;
d (dras)oevers en groenvoorzieningen langs de oevers, zoals rietkragen;
e bruggen en landhoofden;
f verkeer op het water;
g aanlegplaatsen;

alsmede:
h ter plaatse van de functieaanduiding 'specifieke vorm van water - scheepswerf' is medegebruik ten behoeve van het aangrenzende scheepsbouw- en reparatiebedrijf toegestaan;
i ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van water - botenhuis' is een botenhuis toegestaan;
j ter plaatse van de functieaanduiding 'jachthaven' is medegebruik ten behoeve van het aangrenzende jachthavenbedrijf waaronder het gebruiken van ligplaatsen toegestaan;
k ter plaatse van de functieaanduiding 'tunnel' is een tunnel toegestaan;
l ter plaatse van de functieaanduiding 'scouting' is een scoutingvereniging met daar bijhorende scoutingactiviteiten toegestaan;

met de daarbij behorende:
m bouwwerken;
n al dan niet gebouwde voorzieningen met het oog op het beheer en onderhoud;
o keermuren, oeverbeschoeiingen, duikers en andere bouwwerken ten behoeve van de waterhuishouding;
met daaraan ondergeschikte:
p openbare nutsvoorzieningen.
Ingevolge artikel 22, vierde lid onder 2, onder e is het gebruiken of laten gebruiken van de gronden als ligplaats voor woonarken ten behoeve van permanente bewoning aangemerkt als strijdig gebruik.

De gronden ter plaatse van de nieuw beoogde ligplaatsen hebben tevens de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie 3'. Hieruit volgt dat de toegestane bouwwerken alleen mogen worden gebouwd indien de bodemingrepen die daarmee gepaard gaan niet dieper reiken dan 0,40 meter én het bouwwerk een oppervlakte heeft van maximaal 500m^2.

Tevens zijn er gebiedsaanduidingen van toepassing, te weten:

- geluidzone-industrie Schiphol 50 tot 55 dB(A)
- luchtvaartverkeerzone - LIB art 222 toetshoogtes
- luchtvaartverkeerzone - LIB art 222A toetshoogtes radar
- luchtvaartverkeerzone - LIB art. 223.

Het inrichten van ligplaatsen voor woonarken voor permanente bewoning is op de beoogde nieuwe ligplaatsen Oosteinderweg 365 ws1 en Oosteinderweg 365 ws2 in strijd met de gebruiksregels van de daar geldende bestemmingen. Om de ligplaatsen mogelijk te maken dient de bestemming van de gronden op deze locaties te worden gewijzigd.

1.4 Leeswijzer

Deze plantoelichting bevat de verantwoording van dit bestemmingsplan en geeft en toelichting op de keuzes die ten grondslag liggen aan de nieuwe planregeling. Hoofdstuk 2 geeft de visie voor het plangebied. Hoofdstuk 3 bevat een toelichting op de plantechnische vormgeving van het plan. Hoofdstuk 4 gaat in op de economische, maatschappelijke en juridische uitvoerbaarheid. Hierin wordt o.a. verslag gedaan van de wijze waarop burgers en overlegpartners bij de planvorming zijn betrokken. Hoofdstuk 5 bevat de beschrijving van de voor het gebied relevante beleidskaders van rijk, provincie, regio en gemeente. De motivering van de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan voor de verschillende omgevingsaspecten volgt in hoofdstuk 6.

HOOFDSTUK 2 VISIE PLANGEBIED

2.1 Uitgangspunten

Met het bestemmingsplan wordt beoogd een ligplaats voor woonarken voor permanente bewoning mogelijk te maken. Bij besluit van 19 december 2013 heeft de gemeenteraad het bestemmingsplan "Woonarken" vastgesteld met het oogmerk voor alle woonarken in de gemeente een eenduidige, planologische regeling te treffen. De regeling hiervoor is doorgezet in het recent vastgestelde bestemmingsplan 'Oosteinderweg 2020', waarin woonarken, voor zover gelegen binnen het plangebied Oosteinderweg 2020 zijn opgenomen. In paragraaf 6.4.9 van de toelichting van bestemmingsplan "Oosteinderweg 2020" is het planologische wensbeeld opgenomen voor woonarken. De volgende principes zijn opgenomen.

- het aantal woonarken wordt niet uitgebreid;
- het aantal woonarken voor permanente bewoning neemt niet toe;
- het aantal woonarken voor permanente bewoning binnen het beperkingengebied van het Lib neemt niet toe;
- woonarken bevinden zich bij voorkeur in het bestaand bebouwd gebied;
- woonarken voor permanente bewoning bevinden zich bij voorkeur niet binnen jachthavens;
- woonarken voor recreatieve doeleinden bevinden zich bij voorkeur binnen de jachthavens;
- ligplaatsen voor woonarken worden niet gerealiseerd aan de koppen van eilanden of op locaties waarin zij bestaande doorzichten belemmeren of mogelijkheden om de relatie tussen land en water te herstellen en versterken beperken;
- ligplaatsen worden niet gerealiseerd op locaties waarin zij bestaande sloten of watergangen blokkeren en/of doorvaarten belemmeren;
- woonarken zijn landschappelijke ingepast volgens het principe dat zij opgaan in het landschap;
- woonarken zijn drijvende objecten en mogen, noch qua verschijningsvorm noch qua technische uitvoering, niet transformeren naar waterwoningen of woningen;
- de ligplaatsen worden zo ingericht dat de bestaande landschappelijke structuur intact blijft;
- woonarken bevinden zich tenminste met één zijde direct aan het water;
- woonarken, de bijbehorende voorzieningen en de bij de ark behorende oeverbebouwing vormen een ruimtelijke ensemble;
- de oeverbebouwing is landschappelijk ingepast.

Het onderhavige plan is opgesteld in overeenstemming met de bovenstaande uitgangspunten van het woonarkenbeleid zoals dat (ook) in het bestemmingsplan "Oosteinderweg 2020" is neergelegd.

2.2 Functionele en ruimtelijke uitwerking

De Oosteinderweg is één van de beeldbepalende, historische linten van de gemeente. De ruimtelijke opbouw van dit lint kenmerkt zich door een geleidelijke overgang van intensief naar extensief gebruik. De nieuwe ligplaatsen bevinden zich midden in het overgangsgebied tussen de lintbebouwing met de meer intensieve bedrijfsbebouwing daarachter en de onbebouwde gebieden richting de ringvaart. Dit is conform het beleid voor woonarken om ligplaatsen bij voorkeur binnen bestaand stedelijk gebied te realiseren.

Omdat de ligplaatsen achter de bestaande lintbebouwing in inhammen in het verlengde langs de bestaande watergang tussen de percelen Oosteinderweg 357-359 en Oosteinderweg 365 worden geprojecteerd, is er geen sprake van een belemmering van doorzichten. Voor de mogelijkheid van bijbehorende voorzieningen en oeverbebouwing worden de afmetingen en afstanden aangehouden die op grond van het woonarkenbeleid

worden voorgeschreven. Dat geldt ook voor de afmetingen van de woonarken zelf. Dit betekent dat de arken maximaal een afmeting mogen hebben van 18 x 6 x 5 (lxbxh) meter. Eén van de bestaande woonarken op de huidige ligplaatsen heeft een afwijkende met het beleid strijdige afmeting. Dit betekent dat de afmetingen van deze ark dienen te worden aangepast om daadwerkelijk naar de nieuwe ligplaats te kunnen worden verplaatst.

2.3 Motivatie gemaakte keuzes

Een belangrijk uitgangspunt van het beleid voor woonarken is dat het aantal ligplaatsen niet toeneemt. Daarom worden met het onderhavige plan tegelijkertijd met de bestemming van de twee beoogde nieuwe ligplaatsen de twee bestaande ligplaatsen van de planverbeelding verwijderd. Daartoe wordt ter plaatse van de bestaande ligplaatsen Oosteinderweg 357ws en Oosteinderweg 359ws de enkelbestemming "Water-Permanent Wonen" veranderd in de enkelbestemming "Water" met een regeling overeenkomstig de enkelbestemming "Water" in het bestemmingsplan "Oosteinderweg 2020". In de enkelbestemming "Tuin" wordt de aanduiding voor het bouwen van bijgebouwen bij ligplaatsen voor woonarken geschrapt. Door wel de bestemming "Tuin" te handhaven wordt voorkomen dat met het verwijderen van de ligplaatsen feitelijk een uitbreiding van het ter plaatse gevestigde bedrijf plaatsvindt.

HOOFDSTUK 3 PLANOPZET

3.1 Algemeen

In dit hoofdstuk wordt inzicht gegeven in de wijze waarop de gewenste ruimtelijke en functionele ontwikkeling van het plangebied juridisch is vertaald. In het voorgaande hoofdstuk is beschreven welke ontwikkelingen in het plangebied plaatsvinden. In dit hoofdstuk wordt aangegeven welke juridisch-planologische instrumenten daarbij worden ingezet.

Het juridische deel van het bestemmingsplan bestaat uit de verbeelding en de regels. Deze onderdelen zijn bindend voor de burger. De regels bevatten het juridisch instrumentarium voor het regelen van het gebruik van de gronden en gebouwen en bepalingen omtrent de toegelaten bebouwing. De verbeelding heeft een ondersteunende rol voor de toepassing van de regels alsmede de functie van visualisering van de bestemmingen. De toelichting is niet juridisch bindend, maar wordt als handvat en beleidskader/interpretatiekader voor het bestemmingsplan gebruikt.

De bruikbaarheid van deze instrumenten is geheel afhankelijk van het doel van het bestemmingsplan en de gewenste bestemmingsmethodiek van de gemeente Aalsmeer. Uitgangspunt is dat het bestemmingsplan moet voorzien in een passende regeling voor de komende tien jaar. Dat is de geldigheidsduur van een bestemmingsplan.

Het onderhavige bestemmingsplan is in overeenstemming met de SVBP 2012 tot stand gebracht. Voor zover (geoorloofd) van de standaarden wordt afgeweken of deze standaarden een bepaalde interpretatie laten bij de toepassing daarvan, wordt hieronder de plansystematiek toegelicht.

3.2 De bestemmingen

De bestemmingen en aanduidingen zoals weergegeven in de verbeelding van het GML-bestand dienen in samenhang met de regels te worden gelezen. In opvolging van de voorschriften van artikel 3.2.1, 3.2.2 en 3.2.4 van het besluit ruimtelijke ordening zijn standaardregels opgenomen. De SVBP schrijft voor op welke wijze de regels dienen te zijn ingedeeld en hoe elke planregel moet worden opgebouwd. Daarnaast heeft de gemeente een bepaalde vaste werkwijze voor het toepassen van de SVBP 2012 die bij de vormgeving van het bestemmingsplan is opgevolgd. In overeenstemming met de SVBP 2012 zijn de planregels neergelegd in vier hoofdstukken, waarin achtereenvolgens de inleidende regels, bestemmingsregels, algemene regels en overgangs- en slotregels zijn opgenomen. In deze paragraaf wordt voor elk van deze hoofdstukken verantwoord op welke wijze de richtlijnen van de SVBP 2012 zijn toegepast.

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

In overeenstemming met de SVBP bevat het eerste hoofdstuk van de planregels de inleidende regels van het bestemmingsplan. Deze regels hebben tot doel duidelijkheid te bieden over de interpretatie van de in het bestemmingsplan gehanteerde begrippen en termen. Dit zijn de in artikel 1 neergelegde begripsbepalingen. Een aantal van de gegeven definities wordt bindend voorgeschreven in de SVBP. Voor zover noodzakelijk zijn met het oog op een eenduidige uitleg van onderhavige planregeling aanvullende planregels opgenomen.
Voor zover de regels bepalingen bevatten over aan te houden maatvoeringen, wordt in de inleidende regels aangegeven hoe deze maten moeten worden bepaald. Dit zijn de meetvoorschriften. De SVBP schrijft voor een aantal maatvoeringen de wijze van meten dwingend voor. Ten behoeve van een goede interpretatie van de planregels zijn in aanvulling hierop nog een aantal andere meetregels opgenomen. Het betreft de meetvoorschriften om de lengte, breedte en hoogte van een woonark te bepalen.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Na de inleidende regels volgen de bestemmingsregels. Hierin zijn in overeenstemming met de SVBP achtereenvolgens en in alfabetische volgorde de planregels opgenomen van de voorkomende bestemmingen. De bestemmingen zijn gekozen in overeenstemming met de richtlijnen van de SVBP voor wat betreft de hoofdgroepen van bestemmingen en de daarbinnen vallende functies. Het gaat in dit bestemmingsplan om de volgende enkelbestemmingen:

"Tuin"
Onder deze bestemming is het gebruik geregeld van de gronden die voorheen als tuin bij de bestaande ligplaatsen waren bestemd. Met het vervallen van de ligplaatsen hoeft er geen specifieke regeling meer te zijn voor het gebruik van de oever voor tuin en het oprichten van bij de woonark behorende bijgebouwen.

"Tuin met bouwaanduiding"
Onder deze bestemming zijn tuinen bij woonarken opgenomen. De bestemming dient in samenhang gezien te worden met "Water-Permanent Wonen". Met de bouwaanduiding "specifieke vorm van tuin-bijgebouw woonarken" wordt duidelijk welke regels er gelden voor het oprichtingen van bij de woonark behorende bijgebouwen.

"Water"
Onder de bestemming "Water" zijn de doorgaande en bevaarbare watergangen opgenomen. Ter plaatse van de bestaande ligplaatsen hadden de wateren een specifieke bestemming om het gebruik als ligplaats voor een woonark mogelijk te maken. Nu de ligplaatsen worden verwijderd ligt het voor de hand voor de bestemming van deze wateren aan te sluiten bij de bestemming "Water" die doorgaans wordt gebruikt voor de doorgaande en bevaarbare watergangen.

"Water-Permanent Wonen"
Onder de bestemming "Water" zijn de doorgaande en bevaarbare watergangen opgenomen. Ligplaatsen voor woonarken hebben een specifieke bestemming. De afmetingen die een woonark maximaal mag hebben zijn in de regels opgenomen.

Naast enkelbestemmingen kan een bestemmingsplan ook dubbelbestemmingen bevatten. De primaire bestemming mag de belangen welke worden behartigd binnen de dubbelbestemming niet onevenredig schaden. Hiervoor is in de planregels een regeling opgenomen. Op grond van de gemeentelijke beleidsnota archeologie is een dubbelbestemming "Waarde-Archeologie" opgenomen.

Hoofdstuk 3 Algemene regels

Volgens de SVBP worden de algemene regels ondergebracht in hoofdstuk 3 van de planregels. De algemene regels moeten worden opgevat als de afsluitende regels van het bestemmingsplan. Zij vormen het voorwaardenscheppende kader van het bestemmingsplan als geheel. Hoewel de SVBP de volgorde van de algemene regels bepaalt, laat deze de keuze vrij om de algemene regels in één artikel samen te nemen, of om deze geordend per onderwerp in verschillende artikelen neer te leggen. Vanwege de grote verscheidenheid van zaken die in de algemene regels aan de orde komen, wordt in de gemeentelijke werkwijze de voorkeur gegeven aan de tweede variant, waarbij aan elk onderwerp een apart artikel wordt gewijd.
Naast de wettelijk verplichte anti-dubbeltelbepaling die verplicht onder de algemene regel moet worden geplaatst, zijn in dit bestemmingsplan algemene bouwregels, algemene gebruiksregels, en algemene aanduidingsregels opgenomen.
De anti-dubbeltelregel dient om te voorkomen dat bijvoorbeeld een grondoppervlak dat in een bepaald geval al eens als berekeningsgrondslag voor de toelaatbare oppervlakte aan bebouwing heeft gediend, later nog eens als berekeningsgrondslag voor een ander

bouwwerk wordt gebruikt, maar dat dan tot gevolg heeft dat in het eerste geval een situatie ontstaat die afwijkt van het plan.
De algemene bouwregels stellen het bevoegd gezag in staat nadere eisen te tellen aan de situering van gebouwen en bouwwerken geen gebouwen zijnde indien dit vanuit bepaalde omstandigheden gewenst is. In dit artikel (toegelaten overschrijdingen) wordt aangegeven in welke gevallen de in dit plan aangegeven bestemmingsgrenzen, bouwgrenzen en/of hoogtematen overschreden mogen worden. Dit betreffen bijvoorbeeld liftkokers, schoorstenen en balkons. Er zijn in dit plan ook algemene bouwregels opgenomen over het aantal woonarken dat zich maximaal in het plangebied mag bevinden.
In de algemene gebruiksregels is een verklaring opgenomen van hetgeen in dit bestemmingsplan als strijdig gebruik moet worden opgevat.
Onder de algemene aanduidingsregels wordt aangegeven waar de gronden binnen de van toepassing zijnde gebiedsaanduidingen voor bedoeld zijn. In dit plan zijn luchtvaartverkeerzones opgenomen met het daarvoor geldende regime, alsmede een geluidszone vanwege het industrieterrein Schiphol-Oost.
De algemene afwijkingsregels geven aan van welke algemene afwijkingen in het plangebied gebruik gemaakt kan worden.

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

Volgens de SVBP dienen in hoofdstuk 4 van de planregels de overgangs- en slotregels te worden ondergebracht. Hier vinden de wettelijk voorgeschreven bepalingen met betrekking tot het overgangsrecht een plaats. Samengevat wordt hierin gewaarborgd dat bouwwerken en gebruiksvormen die bij de totstandkoming van het plan reeds bestaan, maar nu in strijd raken met het plan, mogen blijven bestaan. De slotregel bevat de citeertitel van het bestemmingsplan. Voor de duidelijkheid, o.a. bij benoeming en verwijzing, is hierin een eenduidige naam voor het gehele plan inclusief de toelichting aangegeven.

3.3 Systematiek van de planverbeelding

Sinds de inwerkingtreding van de digitale verplichtingen van het Besluit ruimtelijke ordening op 1 januari 2010 is het digitale bestemmingsplan juridisch bindend. De planverbeelding is digitaal vorm gegeven overeenkomstig de Regeling standaarden ruimtelijke ordening 2012.
De systematiek van de planverbeelding in dit bestemmingsplan vormt geen aanvulling op of geoorloofde afwijking van de SVBP en behoeft in die zin dus geen nadere toelichting. De regeling standaarden ruimtelijke ordening 2008 schrijft ook voor hoe de koppeling tussen de planverbeelding met de andere planonderdelen in de dataset dient plaats te vinden. Het digitale plan is de verzameling geometrisch bepaalde planobjecten dat is vervat in een GML-bestand met bijbehorende regels. De digitale ruimtelijke informatie wordt zowel digitaal als analoog verbeeld. De digitale bestandenset heeft het volgende planidentificatienummer gekregen: NL. IMRO.0358.14E-OW01.
De SVBP bevat richtlijnen over de wijze waarop de inhoud van de planregels digitaal moet worden weergegeven. Het digitale bestemmingsplan is overeenkomstig deze richtlijnen vervaardigd. Het SVBP schrijft voorts voor dat de digitale verbeelding alle relevante bestemmingsplaninformatie kan tonen, maar over de wijze waarop dat gebeurt is niets geregeld dan dat het opvragen van bestemmingsplaninformatie op interactieve wijze dient plaats te vinden. De planregels worden aangehaald als "regels van het bestemmingsplan Oosteinderweg 357ws, 359ws, 365ws1 en 365ws2".
De analoge verbeelding leidt tot de analoge plankaart op papier. ook voor de analoge verbeelding bevat de SVBP richtlijnen over de weergave van de inhoud van het bestemmingsplan. Darnaast geldt voor de analoge verbeelding dat deze alle te verbeelden informatie moet bevatten. Tevens dient bij de vaststelling van het bestemmingsplan te worden aangegeven welke ondergrond voor de analoge

planverbeelding is gebruikt. Het plangebied is op één kaartblad vervat met een schaal van 1:1.000.

HOOFDSTUK 4 UITVOERBAARHEID

4.1 Actuele regionale behoefte

In het Besluit ruimtelijke ordening is de verplichting opgenomen om in het geval van nieuwe stedelijke ontwikkeling in de toelichting een onderbouwing op te nemen van nut en noodzaak van de nieuwe stedelijke ruimtevraag en de ruimtelijke inpassing. Hierbij wordt uitgegaan van de 'ladder voor duurzame verstedelijking'.
De 'stappen van de ladder' worden is artikel 3.1.6, lid 2 Bro als volgt omschreven:

1. voorziet de voorgenomen stedelijke ontwikkeling in een actuele regionale behoefte;
2. kan binnen bestaand stedelijk gebied van de betreffende regio in de behoefte worden voorzien door benutting van beschikbare gronden door herstructurering, transformatie of anderszins;
3. wanneer blijkt dat de stedelijke ontwikkeling niet binnen het bestaand stedelijk gebied kan plaatsvinden, wordt beschreven in hoeverre wordt voorzien in die behoefte op locaties die, gebruikmakend van verschillende middelen van vervoer, passend ontsloten zijn of als zodanig worden ontwikkeld (m.a.w. zorgen voor optimale inpassing en bereikbaarheid).

Ligplaatsen voor woonarken worden niet aangemerkt als een stedelijke ontwikkeling. Bovendien betreft het hier enkel de verplaatsing van twee bestaande ligplaatsen en vindt door de gelijktijdige verwijdering van de oorspronkelijke ligplaatsen van de planverbeelding geen uitbreiding van het aantal ligplaatsen plaats. De voorgenomen realisering van de twee nieuwe ligplaatsen Oosteinderweg 365ws1 en Oosteinderweg ws2 in samenhang met de verwijdering va e bestaande ligplaatsen Oosteinderweg 357ws en Oosteinderweg 359ws sluit aan bij de uitgangspunten van de 'ladder voor duurzame verstedelijking'.

4.2 Economische uitvoerbaarheid

4.2.1 Financieel-economische haalbaarheid

Onderhavig bestemmingsplan ziet op de verplaatsing van twee bestaande ligplaatsen voor woonarken voor permanente bewoning naar een naburig perceel. De huidige ligplaatsen Oosteinderweg 357ws en Oosteinderweg 359ws worden wegbestemd en op het terrein achter de lintbebouwing aan de Oosteinderweg 365 worden twee nieuwe ligplaatsen geprojecteerd.

Op de gronden van de oorspronkelijke ligplaatsen worden geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt. Het bestemmingsplan is derhalve economisch uitvoerbaar binnen de planperiode van tien jaar.

De realisatie van de in dit bestemmingsplan rechtstreeks mogelijk gemaakte nieuwe ligplaatsen "Oosteinderweg 365 ws1 en Oosteinderweg 365 ws2 is in handen van de eigenaar van de gronden. Het is niet gebleken dat deze over onvoldoende middelen beschikt om de beoogde ligplaatsen daadwerkelijk te realiseren.

4.2.2 Verhaal van kosten

Om gemaakte kosten te verhalen dient de gemeenteraad ingevolge artikel 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening een exploitatieplan vast te stellen voor de gronden waarop een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen bouwplan is voorgenomen. (Zie artikel 6.2.1. Bro). Het voorliggende bestemmingsplan voorziet niet in nieuwe ontwikkelingen waarvoor op grond van artikel 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening kostenverhaal verplicht is. Ligplaatsen voor woonschepen zijn geen bouwplannen als bedoeld in artikel 6.2.1 Bro. Het vaststellen van een exploitatieplan is daarom niet noodzakelijk.

Voor het opstellen van het bestemmingsplan staan dekkende fondsen uit de algemene middelen van de gemeente ter beschikking.

4.3 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

4.3.1 Inspraak

De mogelijkheden die het onderhavige plan biedt hebben een geringe impact op de in de omgeving gelegen gronden. Bovendien betreft het een door belanghebbenden zelf gewenste verplaatsing van reeds in het gebied aanwezige functie. Daarom hebben burgemeester en wethouders besloten op grond van artikel 2 lid 1 van de Algemene inspraak- en Participatieverordening Aalsmeer 2010 af te zien van inspraak over dit plan.

4.3.2 Bro-partners

In het kader van het wettelijk vooroverleg op grond van artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening is het voorontwerp toegezonden aan:
provincie Noord-Holland
Hoogheemraadschap Rijnland

Van beide partners is een reactie ontvangen.

Van provincie Noord-Holland is bij bericht van 17 november 2023 een reactie op het plan ontvangen. Daarin bevestigt de provincie dat de ontwikkeling niet in strijd is met de instructieregels van de Omgevingsverordening NH2020.

Het Hoogheemradschap Rijnland heeft per bericht van 23 november 2023 een positief advies op het plan afgegeven. In het advies is aangegeven dat voor de voorgenomen activiteiten geen watervergunning benodigd is. Het Hoogheemraadschap Rijnland wijst erop dat wel gehandeld dient te worden conform regel 7 (Botenhuizen en plaatsgebonden drijvende objecten) van de Uitvoeringsregels op grond van de keur van het Hoogheemraadschap Rijnland voor handelingen in het watersysteem.

Uit het vooroverleg blijkt dat er voor de relevante wettelijke overlegpartners geen belemmeringen bestaan voor de beoogde ontwikkeling.

4.3.3 Zienswijzen

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening is het ontwerpbestemmingsplan ter inzage gelegd met de mogelijkheid voor een ieder om te reageren. Het ontwerpbestemmingsplan heeft met ingang van 1 december 2023 tot en met 11 januari 2024 ter inzage gelegen met de mogelijkheid voor een ieder om een zienswijze in te dienen. Er zijn geen zienswijzen ontvangen.

4.4 Juridische uitvoerbaarheid

De huidige eigenaar van de twee bestaande arken heeft deze verkocht aan de eigenaar van het perceel waar de arken komen te liggen. Deze zal de woonarken en de bij de ligplaats behorende gronden zelf verhuren dan wel verpachten. Er behoeft daarom niet te worden ingegaan op de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan in het licht van eigendomsverwerving of het toepassen van het instrument van onteigening van onroerende zaken als bedoeld in de Onteigeningswet. Het bestemmingsplan is voorts in overeenstemming met de Wet Algemene bepalingen omgevingsrecht en is uitvoerbaar voor het verlenen va een omgevingsvergunning.

4.5 Handhaving

Handhaving op het gebied van ruimtelijke ordening spitst zich toe op het gebruik van de gronden en opstallen, de maatvoering van bouwwerken en het uitvoeren van werken en werkzaamheden waarvoor een omgevingsvergunning nodig is. Handhaving kan kortweg worden omschreven als: elke handeling die er op is gericht de naleving van rechtsregels te bevorderen of een overtreding te beëindigen. Handhaving is geen doel op zich maar draagt bij aan de realisatie van de ruimtelijke doelstellingen die met het bestemmingsplan worden beoogd en de bescherming van de verschillende belangen die worden gewaarborgd.

Een bestemmingsplan bevat daarom een handhavingsparagraaf. Hierin wordt een toelichting gegeven op de wijze waarop de gemeente het juridische normenkader van het bestemmingsplan handhaaft, dat door middel van de planregels in samenhang met de planverbeelding in het leven is geroepen.

Het niet naleven van een bestemmingsplan komt neer op het ondergraven van één van de meest waardevolle en invloedrijkste instrumenten van de gemeentelijke overheid. Daarnaast is het een inbreuk op en aantasting van de belangrijkste waarborgen die de burger en bedrijven op gemeentelijk niveau hebben. De maatschappij mag immers verwachten en eisen van de gemeentelijke overheid dat zij de regelgeving die zij in het bestemmingsplan heeft opgenomen ook zal handhaven. Het niet naleven en handhaven van het bestemmingsplan tast de geloofwaardigheid van de gemeente in het algemeen aan. Om deze redenen is het noodzakelijk het bestemmingsplannen te handhaven en te blijven handhaven.

De gemeente is verplicht om uitvoerings- (vergunningverlening) en handhavingsbeleid vast te stellen in een of meer documenten, waarin gemotiveerd wordt aangegeven welke doelen wij onszelf stellen bij de uitvoering en handhaving en welke activiteiten we daarvoor zullen uitvoeren. Deze verplichting is nu al opgenomen in het Besluit omgevingsrecht en komt ook in de Omgevingswet terug.

De gemeente heeft aan deze verplichting invulling gegeven in het actuele VTH beleidsplan, waarin zowel het uitvoerings- als het handhavingsbeleid is opgenomen. Deze nota beschrijft de visie, doelstellingen, prioriteiten, uitgangspunten en strategieën op het gebied van vergunningverlening, toezicht en handhaving. Het is gebaseerd op een analyse van de problemen die zich kunnen voordoen met betrekking tot de naleving van de geldende wetgeving, waaronder dit bestemmingsplan. Een andere belangrijk uitgangspunt zijn de toepasselijke algemeen verbindende voorschriften, de beleidskaders en een analyse van inzichten, technieken en werkwijzen die gebruikt kunnen worden voor de uitvoering.

Het gehele uitvoerings- en handhavingsbeleid geeft ten minste inzicht in:
- De prioriteiten bij de uitvoering van voorgenomen activiteiten.
- De methodiek die de gemeente gebruikt om te bepalen of gestelde doelen worden bereikt.
- De objectieve criteria voor het beoordelen van aanvragen voor en beslissingen over een omgevingsvergunning en het afhandelen van meldingen.
- De werkwijze bij vergunningverlening en het afhandelen van meldingen.
- De afspraken die door de gemeente met de Omgevingsdienst en met de organen die belast zijn met de strafrechtelijke handhaving zijn gemaakt.
- De wijze waarop het toezicht op de naleving van het bij of krachtens de betrokken wetten bepaalde wordt uitgeoefend om de gestelde doelen te bereiken.
- De wijze waarop bestuurlijke sancties en de termijnen die bij het geven en uitvoeren daarvan worden gehanteerd en de strafrechtelijke handhaving onderling worden afgestemd, waarbij tevens aandacht wordt besteed aan de aard van de geconstateerde overtredingen.

- De wijze waarop de gemeente handelt na overtredingen die zijn begaan door of in naam van de eigen gemeente of van andere organen behorende tot de overheid.

In de jaarlijkse uitvoeringsprogramma's worden deze prioriteiten vertaald in daadwerkelijke activiteiten. Jaarlijks evalueren we de uitgevoerde inspanningen en toetsen we de bijdrage aan de beleidsdoelstellingen. Doen we nog de juiste dingen op de juiste wijze of signaleren we ontwikkelingen die een aanpassing van het (ruimtelijke) beleid vragen? Het uitvoeringsprogramma, jaarverslag en de evaluatie worden toegestuurd aan de gemeenteraad.

Uit voorliggend bestemmingsplan volgt vooralsnog geen opgave voor handhaving. Wel is aandachtspunt de afwijkende maatvoering van de bestaande woonark 359 ws. Deze is in de bijlage als bedoeld in artikel 23 onder f, onder III van het bestemmingsplan "Oosteinderweg 2020" opgenomen met een afwijkende maatvoering van 19 x 6,5 x 4,3 meter. Bij vervanging of verplaatsing komt de afwijkende maat te vervallen en moet de woonark voldoen aan de maatvoering zoals voorgeschreven in de hoofdregel. Dit is bekend bij initiatiefnemers en reeds is een wijziging van de ligplaats vergunning aangevraagd en verleend voor het vooruitlopend op de verplaatsing in overeenstemming brengen van de afmetingen van de woonark gelegen op het adres Oosteinderweg 359 ws met de maatvoering die op grond van het woonarkenbeleid maximaal mogelijk is.

HOOFDSTUK 5 BELEIDSKADER

5.1 Inleiding

Dit hoofdstuk geeft een overzicht van de belangrijkste ruimtelijke beleidskaders. Achtereenvolgens komt het relevante rijks-, provinciale, regionale en gemeentelijk beleid aan bod. Het beleid en de wetgeving op milieugebied wordt behandeld in hoofdstuk 6.

5.2 Rijksbeleid

Hieronder volgt het beleid van het rijk, waar indien relevant voor het plangebied met dit rijksbeleid rekening wordt gehouden in dit bestemmingsplan.

5.2.1 Nationale Omgevingsvisie

Op 11 september 2020 is de Nationale Omgevingsvisie vastgesteld. Hierin zijn de kaders van het nieuwe rijksbeleid opgenomen. Deze Omgevingsvisie vervangt de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (2012). De NOVI is een instrument van de nieuwe Omgevingswet en loopt vooruit op de inwerkingtreding van die wet. Vanwege het uitstel van de inwerkingtreding van de Omgevingswet komt de NOVI als structuurvisie uit onder de Wet ruimtelijke ordening (Wro). Zodra de Omgevingswet in werking is getreden, zal deze structuurvisie gelden als de Nationale Omgevingsvisie, zoals in de nieuwe wet bedoeld. In de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) wordt door het Rijk een langetermijnvisie gegeven op de toekomstige ontwikkeling van de leefomgeving in Nederland. De NOVI bestaat uit een visie, toelichting en uitvoeringsagenda. De combinatie van deze drie documenten zorgt voor een toetsing die leidt tot nationale strategische keuzes en gebiedsgericht maatwerk.

De NOVI beschrijft een toekomstperspectief met de ambities: wat willen we bereiken? Vervolgens worden de 21 nationale belangen in de fysieke leefomgeving en de daaruit voortkomende opgaven beschreven. Die opgaven zijn in feite het verschil tussen de ambitie en de huidige situatie en verwachte ontwikkelingen.

De vier prioriteiten
De Uitvoeringsagenda beschrijft de vier prioriteiten. De opgaven uit de toelichting kunnen veelal niet apart van elkaar worden aangepakt. Als een samenhangende, integrale aanpak nodig is, over de sectoren heen, vraagt dit een andere inzet. De samenhang tussen opgaven manifesteert zich rond vier prioriteiten.

a Ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie;
b Duurzaam economisch groeipotentieel;
c Sterke en gezonde steden en regio's;
d Toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.

Drie afwegingsprincipes
Het doel van de Omgevingswet is het bereiken van een balans tussen: '(a) het bereiken en in stand houden van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit en (b) doelmatig beheren, gebruiken en ontwikkelen van de fysieke leefomgeving ter vervulling van maatschappelijke behoeften'. Beschermen en ontwikkelen sluiten elkaar niet per definitie uit en kunnen elkaar zelfs versterken. Echter, gaan beschermen en ontwikkelen niet altijd en overal zonder meer samen en zijn soms echt onverenigbaar. Een optimale balans tussen deze twee vergt steeds een zorgvuldige afweging en prioritering van ongelijksoortige belangen. Om dit afwegingsproces en de omgeving inclusieve benadering richting te geven, is in de NOVI een drietal afwegingsprincipes geformuleerd:

e Combineren boven enkelvoudig;
f Kenmerken & identiteit;
g Afwentelen voorkomen.

Relevantie plangebied
De Novi kent geen directe gevolgen voor het onderhavige plan. Het plan ziet op een verplaatsing over een relatief korte afstand van bestaande rechten en functies. Omdat in samenhang met deze planontwikkeling de bestaande rechten op de oorspronkelijke locatie van de ligplaats worden geschrapt, worden er per saldo geen nieuwe functies toegevoegd en is er geen sprake van een nieuwe stedelijke ontwikkeling die mogelijkerwijze nadelige effecten heeft voor de rijksbelangen.

5.2.2 Besluit ruimtelijke ordening

Op 1 juli 2017 is de Nieuwe Ladder voor Duurzame Verstedelijking in werking getreden. De nieuwe Ladder is ten opzichte van de voorgaande Ladder vereenvoudigd. De drie treden zijn komen te vervallen en er is een nieuwe bepaling toegevoegd. De Laddertoets geldt alleen voor plannen die een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maken. Onder een nieuwe stedelijke ontwikkeling wordt verstaan: 'ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen'. Het gaat om een nadere motiveringseis die in artikel 3.1.6 lid 2 van het Besluit ruimtelijke ordening is opgenomen ten behoeve van een zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke en infrastructurele besluiten waardoor de ruimte in stedelijke gebieden optimaal benut wordt. Bij elke nieuwe stedelijke ontwikkeling moet gemotiveerd worden dat er behoefte is aan deze ontwikkeling. Overheden dienen op grond van het Bro nieuwe stedelijke ontwikkeling standaard te motiveren met behulp van twee opeenvolgende stappen. Deze stappen borgen dat tot een zorgvuldige ruimtelijke afweging en inpassing van die nieuwe ontwikkelingen wordt gekomen. Relevantie plangebied.

In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte is per 1 oktober 2012 de Ladder voor duurzame verstedelijking geïntroduceerd. Het gaat om een nadere motiveringseis die in artikel 3.1.6, tweede lid, van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is opgenomen ten behoeve van een zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke en infrastructurele besluiten. Op deze manier zou de ruimte in stedelijke gebieden optimaal benut kunnen worden. Bij elke nieuwe stedelijke ontwikkeling moet gemotiveerd worden dat er behoefte is aan deze ontwikkeling. Deze motivering borgt dat er tot een zorgvuldige ruimtelijke afweging en inpassing van nieuwe ontwikkelingen wordt gekomen. De definitie voor een stedelijke ontwikkeling (artikel 1.1.1, eerste lid, Bro) luidt als volgt:

"Stedelijke ontwikkeling: ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen".

Relevantie plangebied
In de Handreiking staat dat er geen ondergrens is bepaald voor wat een ‘stedelijke ontwikkeling’ is. Op basis van jurisprudentie blijkt dat één of enkele woningen niet gezien worden als een stedelijke ontwikkeling (zie ondermeer ABRvS 18 december 2013, zaaknummer 201302867/1/R4 (Weststellingerwerf). Het onderhavige plan beoogt de verplaatsing van een bestaande ligplaats op een naburig perceel mogelijk te maken. Om te waarborgen dat het aantal ligplaatsen in zijn totaliteit niet toeneemt, worden de oorspronkelijke ligplaatsen geschrapt. Ligplaatsen voor woonschepen worden niet aangemerkt als nieuwe verstedelijking. In dit geval gaat het bovendien om de verplaatsing van een bestaande ligplaats en is dus geen sprake van het toevoegen van

nieuwe functies of een nieuwe stedelijke ontwikkeling. Het onderhavige plan is daarmee in lijn met het rijksbeleid.

5.3 Provinciaal beleid

Hieronder volgt het beleid van de provincie, waar indien relevant voor het plangebied met dit beleid rekening wordt gehouden in dit bestemmingsplan.

5.3.1 Omgevingsvisie Noord-Holland

In de "Omgevingsvisie NH2050 - Balans tussen economische groei en leefbaarheid" heeft de provincie haar ruimtelijke toekomstvisie vastgelegd en heeft zij tevens aangegeven hoe zij deze visie denkt te zullen realiseren.
Het uitgangspunt van de omgevingsvisie is dat Noord-Holland een relatief hoog welvaarts- en welzijnsniveau heeft. Om deze ook voor de toekomst vast te kunnen houden, richt de provincie zich op een goede balans tussen economische groei en leefbaarheid. Zodanig dat bij veranderingen in het gebruik van de fysieke leefomgeving de doelen voor een gezonde en veilige leefomgeving overeind blijven.
In de omgevingsvisie worden ambities genoemd op het gebied van de leefomgeving, het gebruik van de leefomgeving en de energietransitie.
De ambities ten aanzien van de leefomgeving luiden als volgt:

a Een klimaatbestendig en waterrobuust Noord-Holland;
b In het kader van gezondheid en veiligheid, het behouden en waar mogelijk verbeteren van de kwaliteit van de fysieke leefomgeving;
c Het vergroten van de biodiversiteit van Noord-Holland.

Voor het gebruik van de leefomgeving gelden de volgende ambities:

d Een duurzame economie met innovatie als belangrijke motor, daardoor is er ruimte voor ontwikkeling van circulaire economie, duurzame landbouw, energietransitie en experimenten;
e Verder wil de provincie vraag en aanbod van woon- en werklocaties beter afstemmen (kwantitatief en kwalitatief).
f Daarbij moet woningbouw, in overeenstemming met de kwalitatieve behoeftes en trends, vooral in en aansluitend op de bestaande verstedelijkte gebieden worden gepland. Duurzaamheid van de totale woningvoorraad is het uitgangspunt;
g De derde ambitie binnen deze categorie is het effectief, veilig en efficiënt kunnen verplaatsen van inwoners, bedrijven en producten van Noord-Holland, waarbij negatieve gevolgen van de mobiliteit op klimaat, gezondheid, natuur en landschap steeds nadrukkelijk worden meegewogen. Als laatste geldt het behouden en versterken van de unieke kwaliteiten van de diverse landschappen en de cultuurhistorie.

Voor energietransitie is de overkoepelende ambitie dat Noord-Holland in 2050 volledig klimaatneutraal is en gebaseerd op hernieuwbare energie. Daarom is er ruimte voor de noodzakelijke energietransitie en daarvoor benodigde infrastructuur. Dit alles rekening houdende met de ambities voor verstedelijking en landschap.

Relevantie plangebied
Het onderhavige plan beoogt de verplaatsing van een bestaande ligplaats voor een woonark op een ander perceel mogelijk te maken. Ligplaatsen voor woonschepen worden niet aangemerkt als nieuwe verstedelijking. In dit geval gaat het bovendien om de verplaatsing van een bestaande ligplaats en is dus geen sprake van het toevoegen van nieuwe functies. Om te waarborgen dat het aantal ligplaatsen in zijn totaliteit niet toeneemt wordt de oorspronkelijke ligplaats geschrapt. Vanuit de Omgevingsvisie bestaan er geen belemmeringen voor de beoogde herontwikkeling.

5.3.2 Omgevingsverordening NH2020

In de Omgevingsverordening NH2020 zijn regels samengevoegd op het gebied van natuur, milieu, mobiliteit, erfgoed, ruimte en water. De Omgevingsverordening NH2020 geldt vanaf 17 november 2020 en is intussen een aantal maal herzien. Door middel van de Omgevingsverordening 2020 is de doorwerking naar gemeentelijke bestemmingsplannen geregeld. In de verordening is het provinciale beleid in regels vertaald.

Relevantie plangebied
Op grond van de Omgevingsverordening is het perceel waar de ark komt te liggen gelegen in het werkingsgebied "MRA landelijk gebied" (artikel 6.9 Omgevingsverordening NH 2020) en het werkingsgebied "Landelijk gebied"(artikel 6.10 Omgevingsverordening NH2020). Een ruimtelijk plan in het werkingsgebied "MRA landelijk gebied" mag niet voorzien in kleinschalige woningbouwontwikkelingen, behoudens enkele uitzonderingen. Ligplaatsen voor woonarken worden niet aangemerkt als woningbouwontwikkeling. In dit geval gaat het bovendien om het verplaatsen van bestaande ligplaatsen en worden er in die zin ook geen woningen toegevoegd. Het initiatief is daarom in overeenstemming met het verbod op kleinschalige woningbouwontwikkelingen, zoals neergelegd in artikel 6.9 van de Omgevingsverordening NH2020. Wel dient vanwege de ligging in werkingsgebied "Landelijk gebied" op grond van artikel 6.59 van de Omgevingsverordening NH2020 rekening gehouden te worden met de ruimtelijke kwaliteitseis voor de inpassing van nieuwe ontwikkelingen in het landelijke gebied. Deze eis is nader uitgewerkt in artikel 6.59 van de Omgevingsverordening NH2020. In de volgende paragraaf wordt hierop ingegaan.

5.3.3 Leidraad Landschap en Cultuurhistorie

De ruimtelijke kwaliteitseis uit artikel 6.59 van de Omgevingsverordening NH2020 regelt de juridische doorwerking van de Leidraad landschap en Cultuurhistorie. In de Leidraad Landschap en Cultuurhistorie worden de provinciale belangen beschreven ten aanzien van landschappelijke en cultuurhistorische waarden. Bij de inpassing van een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling in het landelijk gebied dient rekening gehouden te worden met de ambities en ontwikkelprincipes van het toepasselijke ensemble en de toepasselijke provinciale structuren.

Voor de Oosteinderweg en omgeving zijn het ensemble Aalsmeer-Uithoorn en de provinciale structuren (Bebouwings)linten en Stelling van Amsterdam van toepassing. Het ensemble Aalsmeer-Uithoorn bevat een complex samenstel van droogmakerijenlandschap en veenpolderlandschap met plassen, ontginningslinten en restanten van veenontginingslandschap (veenbovenlanden). Als gevolg van de nabijheid van Schiphol ontwikkelde zich rondom de bloemenveiling van Aalsmeer een 'landschap" van kassen en logistieke bedrijvigheid. De as Amsterdamse Bos-Westeinderplassen verbindt Amsterdam met het Groene Hart. De provinciale weg N201 loopt dwars door het ensemble, evenals de Stelling van Amsterdam. De dynamiek in dit gebied met de aanwezigheid van de bloemenveiling en de luchthaven Schiphol is een bedreiging voor de landschappelijke kwaliteit. De maat van de bedrijfsontwikkeling leidt ertoe dat historische structuren ruimtelijk hun betekenis verliezen.

De algemene ambitie volgens de Leidraad voor dit ensemble is om ruimtelijke ontwikkelingen:
- bij te laten dragen aan het zichtbaar en herkenbaar houden van de landschappelijke karakteristiek;
- bij te laten dragen aan het versterken van (de beleving van) openheid; en
- helder te positioneren ten opzichte van de ruimtelijke dragers.

De ambities en bijbehorende ontwikkelprincipes zijn vertrekpunt bij het streven naar ruimtelijke kwaliteit.

Relevantie plangebied
Het plangebied ligt binnen het oorspronkelijke veenpolderlandschap tussen Aalsmeer en Amsterdam. Dit landschap bestaat uit een samenstel van de veenbovenlaag met ontginningslinten en het grote open water van de (uitgeveende) Westeinderplassen en de Nieuwe Meer. De Oosteinderweg is zon typisch ontginningslint. Hier liggen tuinderijen op de restanten veenbovenland en petgaten. De bovenlanden tussen de Oosteinderweg en de Ringvaart van de Haarlemmermeer kenmerken zich door smalle, veelal met bebouwing en beplanting verdichte kavels met enkele doorzichten haaks op de ontginnginsassen naar de achterliggende ringvaart. Het ontginningslint van de Oosteinderweg is de ruimtelijke drager voor de orthogonale opbouw van de Oosteinderpoelpolder,
Volgens de Leidraad is de ruimtelijke kwaliteit in dit gebied gebaat bij het versterken van de groene en recreatieve zone Amsterdamse Bos - Bovenlanden - Aalsmeer - pontje Rijnsburg. Nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen moeten aansluiten bij de kleinschaligheid van het historische bebouwingslint. Deze wordt gekenmerkt door smalle kavels, een sloot langs het lint met overwegend groene (niet verharde) erven met bescheiden beschoeiingen en een enkele brug bij elk kavel. Het dempen van sloten en meerdere bruggen per kavel is ongewenst en dient te worden voorkomen.

Het onderhavige plan ziet op de verplaatsing van twee bestaande ligplaatsen achter op het terrein van Jongkind naar een naburig perceel. Feitelijk is er daarom geen sprake van een nieuwe ontwikkeling. Woonarken zijn van oudsher aanwezig in dit gebied en maken onderdeel uit van de identiteit van de waterrijke boven landen. In de huidige situatie bevinden de woonarken zich op de kopse kant van het terrein van Jongkind. Daarmee vormen ze feitelijk een massieve scheiding tussen het bedrijventerrein en het achtergelegen water. De locatie van de nieuwe ligplaatsen is verder terug richting de Oosteinderweg midden in het overgangsgebied tussen de lintbebouwing met de meer intensieve bedrijfsbebouwing daarachter. Op de nieuwe locatie worden de beide ligplaatsen in de lengterichting parallel aan de bestaande watergang gerealiseerd. De ligplaatsen liggen bovendien niet direct in de watergang maar worden geprojecteerd in een inham binnen de oeverlijn. Op deze wijze voegen ze zich in de kenmerkende verkavelingstructuur van lange en smalle percelen haaks op het ontginningslint en belemmeren ze niet het doorzicht vanaf de weg over het water verder naar de achtergelegen gebieden.

Het onderhavige plan voldoet daarom aan de ambities en ontwikkelprincipes van de leidraad Landschap en Cultuurhistorie en voor dit gebied. Vanwege artikel 6.59 van de Omgevingsverordening NH2020 zijn er geen belemmeringen.

5.4 Gemeentelijk beleid

Hieronder volgt een uiteenzetting van het beleid van de gemeente voor zover dat relevant is voor het onderhavige plan en plangebied.

5.4.1 Gebiedsvisie Aalsmeer 2020

Het actuele ruimtelijke beleid van de gemeente is neergelegd in de Gebiedsvisie Aalsmeer 2020, zoals vastgesteld door de raad van de gemeente op 26 november 2009. De Gebiedsvisie heeft de status van structuurvisie op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro). Ingevolge de gebiedsvisie dient het ruimtelijke beleid van de gemeente gericht te zijn op een duurzame en kwalitatief sterke ontwikkeling van economie, wonen en recreatie met als voorwaarde het behoud van de leefbaarheid, het dorpse karakter, de bereikbaarheid en het op peil brengen van voorzieningen.

De gemeente Aalsmeer heeft voor de "Gebiedsvisie Aalsmeer 2020" een uitvoeringsparagraaf en een uitvoeringsagenda opgesteld. Deze uitvoeringsparagraaf en uitvoeringsagenda geven een integraal overzicht van alle uitgewerkte onderwerpen uit

de Gebiedsvisie. Omdat de Gebiedsvisie vooral een strategisch beleidsdocument is, was het noodzakelijk om bepaalde onderwerpen uit de visie nader uit te werken. De uitvoeringsparagraaf en uitvoeringsagenda zijn op 18 december 2014 door de raad vastgesteld. Bovendien heeft de raad de Gebiedsvisie expliciet aangewezen als Structuurvisie.

Het gebied van de Westeinderplassen en de Bovenlanden is in de Gebiedsvisie aangewezen als ontwikkelgebied. Het ruimtelijke beleid hier dient er op te zijn gericht met behoud van het unieke landschap het gebied als aantrekkelijk waterrecreatiegebied te ontwikkelen. In de gebiedsvisie wordt een voorlopige denkrichting geschetst, waarbij een aantal ontwikkelprincipes wordt onderscheiden.

Specifiek voor de Oosteinderweg wordt het volgende als denkrichting aangegeven.

- in het lint is er hoofdzakelijk sprake van een woonfunctie in combinatie met kleinschalige bedrijvigheid hierachter;
- het tegengaan van grootschalige, complexmatige bebouwing en het volledig volbouwen van percelen. De zone langs ringvaart fungeert als de groene schakel tussen de Westeinderplassen en het Amsterdamse bos met bijzondere aandacht voor het behoud van de bestaande natuurgebieden;
- de landschappelijke structuur van het gebied moet intact worden gehouden, hetgeen bijvoorbeeld betekent dat het samenvoegen van meerdere eilanden tot één eiland in principe niet mogelijk is;
- het streven naar clustering van het aantal jachthavens (met behoud van het aantal ligplaatsen). Vanuit economisch en ruimtelijk oogpunt is het gewenst en acceptabel om in het gebied een aantal grotere jachthavens te accommoderen, zodat daarmee enerzijds een bijdrage wordt geleverd aan het verbeteren van de kwaliteit van de watersportfaciliteiten en anderzijds aan een verbetering van de ruimtelijke en landschappelijke kwaliteit. Belangrijk is om de ligging van de rode contour hierbij te betrekken en te onderzoeken en af te wegen in hoeverre een (gedeeltelijke) wijziging van deze contour noodzakelijk is om daadwerkelijk ruimtelijke kwaliteit te bereiken. In eerste instantie wordt uitgegaan van een clustering van bestaande jachthavens. Als verplaatsing van jachthavens noodzakelijk blijkt, komt een nieuwe locatie in het aangegeven zoekgebied in aanmerking. Ook wordt gedacht aan een passantenhaven bij de Beach, de gebouwen van de oude veiling op het kruispunt van de Oosteinderweg met de Pontweg en de Machineweg;
- voorbeelden van alternatief gebruik van percelen: vormen van dagrecreatie, gecombineerd met kleinschalige bedrijvigheid en/of voorzieningen. Het is van belang dat toerisme en recreatie als een belangrijke aanvulling op economische activiteiten verder wordt ontwikkeld. Het beleefbaar maken van het gebied per fiets, kano of te voet maken het gebied meer gewaardeerd.

relevantie voor het plangebied
Het onderhavige plan is in overeenstemming met de uitgangspunten voor het gebied van de Oosteinderweg volgens de gebiedsvisie. Feitelijk is er geen sprake van een nieuwe ontwikkeling maar van een verplaatsing van twee bestaande ligplaatsen naar een naburig perceel. De nieuwe ligplaatsen bevinden zich in de zone voor bedrijfsbebouwing achter het woonlint en zijn met de ligging in de lengte langs de watergang zo gepositioneerd dat zij de landschappelijke structuur van het gebied niet aantasten. Vanuit de Gebiedsvisie 2020 bestaan er geen belemmeringen voor het plan.

5.4.2 Structuurvisie "Bovenlanden Oosteinderweg"

Voortvloeiend uit de uitvoeringsparagraaf van de Gebiedsvisie Aalsmeer 2020 heeft de gemeenteraad op 3 december 2020 voor het plangebied de structuurvisie "Bovenlanden Oosteinderweg" vastgesteld. Deze visie geeft duidelijkheid over de gewenste toekomstige ontwikkelingsmogelijkheden in het plangebied. Zodoende zal de visie als toetsingskader gebruikt worden voor komende initiatieven.

De gemeenteraad heeft op 13 december 2018 hiervoor een Nota van Uitgangspunten vastgesteld. Per deelgebied (zie gebiedsindeling paragraaf 5.1.2 van de structuurvisie) is de huidige situatie in kaart gebracht en is aangegeven wat de uitgangspunten en ambities voor dat deelgebied zijn. De overkoepelende doelstelling van deze visie is het geven van kaders en handvatten voor het:

- vergroten van de leefbaarheid (vooral voor bewoners);
- bieden van een duidelijk perspectief aan ondernemers in het gebied;
- verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit;
- vergroten van de natuurwaarden;
- vergroten van de recreatieve waarde.

Een aantal kaders zijn vooraf gegeven voor het bereiken van deze doelen. Met betrekking tot de verkeersafwikkeling is het uitgangspunt dat de in het gebied te faciliteren ruimtelijke ontwikkelingen passend zijn bij de functie van de Oosteinderweg en dat ten aanzien van de verkeersintensiteiten een stand-still wordt nagestreefd. Daarnaast is het plangebied zwaarbelast vanwege de luchthaven Schiphol. Gezien de hoge geluidsbelasting en de heldere signalen vanuit de samenleving van een aanzienlijke hinder is nieuwe woningbouw in beginsel niet gewenst, ook niet waar dat in beperkte mate in het beperkingengebied mogelijk is. Andere transformatiemogelijkheden krijgen de voorrang boven woningbouw. Tot slot maakt het plangebied deel uit van een samenhangend landschap in de regio dat tegenwicht biedt aan verstedelijking en de leefbaarheid voor bewoners vergroot. De verkavelings- en waterstructuur en natuur- en cultuurhistorische waarden dienen behouden te blijven en te worden versterkt. Dit kan bijvoorbeeld door het gebied aantrekkelijk en toegankelijk te maken voor recreatie en (kleinschalige) toerisme.

De structuurvisie geeft de gewenste ontwikkelingsrichting aan voor het gebied van de Bovenlanden en de Oosteinderweg op weg naar 2040. Enerzijds is de structuurvisie ruimtelijk richtinggevend voor initiatiefnemers, anderzijds is de visie een lobbydocument om fondsen te werven voor de transformatiekosten die niet door initiatiefnemers en gemeente gedragen kunnen worden.

Het streefbeeld
Het streefbeeld voor de Bovenlanden in 2040 is dat het historische landschap een nieuw leven krijgt. Veel seringenkwekers zullen in 2040 zijn gestopt, maar een deel van de trekheestercultuur zal mogelijk overeind blijven door schaalvergroting, een efficiëntere indeling van kavels en door recreatieve nevenactiviteiten, zoals dag- en verblijfsrecreatie. De overige delen van een brede zone langs de Ringvaart (maar ook aan de kant van de Stommeerkade en Hogedijk) worden natuurgebied. Hierdoor vormt het eilandenrijk van de Bovenlanden in 2040 voor veel diersoorten een belangrijke schakel in de ecologische verbinding tussen de Westeinderplassen en het Amsterdamse Bos. Dat geldt ook in recreatief opzicht, met goede recreatieve vaarverbindingen en (regionale) routes voor fietsers en wandelaars. In het natuurgebied is ruimte voor kleinschalige recreatiemogelijkheden in het groen.

De aanwezigheid van het vele groen, de natuurwaarden en de recreatieve mogelijkheden draagt in 2040 sterk bij aan het woongenot van de bewoners. Het groen is vanaf de Oosteinderweg ook beter zichtbaar geworden. In een brede zone in het verlengde van de Aalsmeerbaan lopen water en natuur zelfs helemaal door tot aan de weg. Tuinbouwbedrijven die hier door de luchtvaartbelemmeringen niet meer goed konden functioneren, hebben zich vanuit een regionaal Omgevingsfonds laten uitkopen. En bewoners die zich zorgen maakten over de verkoopbaarheid van hun woning in de zwaarbelaste gebieden hebben zich eveneens vanuit dit fonds laten uitkopen.

Behalve door de sterkere beleving van het groen is het leefklimaat voor bewoners in 2040 ook verbeterd doordat de verkeersoverlast op de Oosteinderweg is teruggedrongen.

Het aantal verkeersbewegingen - vooral van vrachtverkeer - is sterk verminderd. Dit komt doordat bedrijven die veel (vracht)verkeer genereren, ervoor gekozen hebben hun bedrijf verder te ontwikkelen op een bedrijventerrein of een locatie voor detailhandel elders in Aalsmeer. Verkeersmaatregelen buiten het plangebied - gericht op het voorkomen van sluipverkeer - en snelheidremmende maatregelen op de Oosteinderweg zelf hebben voor een verdere afname van (vracht)verkeer en een verbetering van de verkeersveiligheid gezorgd. Door herinrichting van de weg is deze aantrekkelijker en een stuk veiliger geworden voor fietsers en voetgangers.

Direct aan de Oosteinderweg staan vooral woningen. De zone achter de woonbebouwing is in 2040 volop in ontwikkeling. Steeds meer oude kassen, loodsen en schuren hebben een nieuwe functie gekregen of zijn vervangen door nieuwe bebouwing waarin kleinschalige recreatieve functies zijn gekomen. Ook zijn er kleine bedrijfjes gekomen met een lage verkeersaantrekkende werking. Achter het lint bevinden zich nog enkele grotere bedrijven die afhankelijk zijn van een ligging aan het water. Verder is de bedrijvigheid kleinschalig, met een lage milieucategorie en weinig (vracht)verkeersbewegingen. Door het opruimen van de oude bebouwing en doordat de (nieuwe) bebouwing en parkeerplekken landschappelijk goed zijn ingepast in het groen is de ruimtelijke kwaliteit sterk verbeterd.

Op een paar plekken achter het lint kunnen kleine zonnevelden worden ontwikkeld, omzoomd door riet en elzen. Tussen of onder de panelen is voldoende ruimte voor de ontwikkeling van natuurwaarden of voor open teelt. Zo wordt een bijdrage geleverd aan de energietransitie zonder dat dit ten koste gaat van de kwaliteiten van het gebied.

Cultuurhistorisch waardevolle gebouwen en elementen in het gebied, zoals de oude schoorstenen, zijn in 2040 bewaard gebleven en hebben soms een nieuwe functie gekregen. De omgeving van het veilinggebouw Bloemenlust heeft een nieuwe inrichting gekregen die past bij de identiteit van de Bovenlanden en bij Aalsmeer: een fraai bloemenplein aan het water. Hier kunnen festiviteiten en kleine evenementen worden georganiseerd. Hierdoor is de veiling weer echt het hart van het gebied geworden, met een goede ruimtelijke kwaliteit.

Indeling in vier zones
Het streefbeeld en de ontwikkelingen die daar passend bij zijn, zijn niet voor het hele gebied hetzelfde. In de structuurvisie wordt onderscheid gemaakt in vier zones:
a de Ringvaartzone: een landschappelijk gezien aantrekkelijke zone langs de Ringvaart die fungeert als ecologische verbindingszone, met daarbinnen incidenteel een kleinschalige recreatieve voorziening;
b de groene zone: een groengebied bestaande uit natuur en open teelt met op enkele plekken ruimte voor extensieve vormen van (verblijfs)recreatie en/of kleinschalige zonnevelden, ingepast in het groen;
c de ontwikkelingszone: een zone achter het lint waar onder voorwaarden ruimte is voor transformatie naar of intensivering / beperkte uitbreiding van kleinschalige recreatie, passende bedrijvigheid (tuinbouwbedrijven, recreatiebedrijven, watergebonden bedrijven of kleinschalige bedrijvigheid in lage milieucategorie waarbij gedacht kan worden aan kleinschalige dienstverlening), kleinschalige zonnevelden, tuinbouw, natuur en eventueel een enkele woning;
d het levendige lint: het bebouwingslint langs de Oosteinderweg dat hoofdzakelijk uit woonbebouwing bestaat.

In de visie wordt per zone eerst het streefbeeld beschreven met een integraal afwegingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen dat aangeeft waaraan initiatieven moeten bijdragen. Ook wordt beschreven welke functies in de verschillende zones passen en welke uitgangspunten daarbij van toepassing zijn.

Relevantie plangebied
De nieuwe ligplaatsen Oosteinderweg 365 ws1 en Oosteinderweg 365 ws2 zijn geprojecteerd in de zone die op de kaart behorende bij de structuurvisie is aangegeven als ontwikkelingszone. Conform het streefbeeld is in deze zone achter het lint onder voorwaarden ruimte voor transformatie naar of intensivering dan wel beperkte uitbreiding van kleinschalige recreatie, passende bedrijvigheid (tuinbouwbedrijven, recreatiebedrijven, watergebonden bedrijvigheid of kleinschalige bedrijvigheid in een lage milieucategorie), kleinschalige zonnevelden, tuinbouw, natuur en eventueel een enkele woning.
De twee ligplaatsen zijn geen toevoeging van ligplaatsen maar een verplaatsing van de bestaande ligplaatsen vanaf het naastgelegen perceel bij het daar gevestigde bedrijf. Op een plek die zich volgens het streefbeeld leent voor eventueel een enkele woning is de inrichting van twee ligplaatsen een passende, alternatieve functie voor het oorspronkelijke agrarische gebruik van het perceel. Vanuit de structuurvisie Bovenlanden Oosteinderweg bestaan er geen belemmeringen voor het onderhavige plan.

HOOFDSTUK 6 OMGEVINGSKWALITEIT

Dit hoofdstuk bevat de onderbouwing van het bestemmingsplan voor wat betreft de verschillende omgevingsaspecten.

6.1 Bodem

Het bodembeleid is gebaseerd op een balans tussen maatschappelijke dynamiek en gezondheidsrisico's. Uitgangspunt is dat de bodemkwaliteit geen onaanvaardbaar risico voor de gebruiker mag vormen. Is dat wel het geval, dan spreken wij van een ernstig en spoedeisend geval van bodemverontreiniging. Deze gevallen moeten op korte termijn worden gesaneerd of het gebruik en/of de functie moet worden gewijzigd, zodat de verontreiniging geen risico vormt. De bodemkwaliteit kan ook een acceptabel risico vormen. We spreken dan van een ernstig geval en een potentieel risico. Een ernstig geval met potentiële risico's hoeft niet gesaneerd te worden, omdat het opheffen van potentiële risico's niet kosteneffectief is. Het loont wel te saneren wanneer er toch al grondwerk plaatsvindt. Daarom is het verboden om in ernstig verontreinigde grond te werken zonder saneringsdoel. De saneringshandeling dient gemeld te worden bij het bevoegd gezag (de Provincie Noord-Holland).

Procedures en normen voor onderzoek en sanering van de bodem zijn nader uitgewerkt in de Circulaire bodemsanering 2012. De norm voor een ernstig geval is de interventiewaarde; de norm voor spoedeisendheid is het saneringscriterium.
Bij handelingen en activiteiten op of in de grond dient een historisch bodemonderzoek conform NEN5725 te worden uitgevoerd om na te gaan of de bodem op een locatie mogelijk verdacht is. Een locatie is verdacht als er aanwijzingen zijn dat er in het verleden bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden (puntbronnen) of als er sprake is van achtergrondconcentraties die hoger zijn dan het bodemgebruik toestaat. Bij puntbronnen kan gedacht worden aan (voormalige) bedrijfsactiviteiten, ondergrondse brandstoftanks en sloop van asbesthoudende bouwwerken. Verhoogde achtergrondconcentraties worden in Aalsmeer aangetroffen in het "bovenland", het niet verveende landschap. De ontgravingskaart (zie hierna) wordt bij ruimtelijke onderbouwingen voor bestemmingsplannen en bij aanvragen voor omgevingsvergunningen geaccepteerd als bewijsmiddel ten aanzien van achtergrondconcentraties. Is de locatie verdacht, dan dient een verkennend bodemonderzoek conform NEN5740 te worden uitgevoerd en zonodig een nader onderzoek conform NTA 5755 om vast te stellen of er sprake is van een ernstig geval en of er sprake is van een verontreiniging die met spoed gesaneerd dient te worden.

<u>Besluit bodemkwaliteit</u>
Het Besluit bodemkwaliteit stelt onder andere regels voor grondverzet voor grond die geen risico's vormt voor de gebruiker. In de Regeling bodemkwaliteit zijn richtwaarden (kwaliteitsklassen) opgenomen voor verschillende gebruiksfuncties, die zijn gerelateerd aan bodemgebruik. Doel van de regels is om de bodemkwaliteit en bodemfunctie via grondverzet met elkaar in overeenstemming te brengen. Hulpmiddel hiervoor zijn de bodemkwaliteitskaarten zoals die zijn opgenomen in de regionale Nota bodembeheer. De bodemfunctiekaart is verdeeld in zones waarvan het huidige en toekomstige gebruik is weergegeven. De bodemfuncties zijn "Industrie", "Wonen" en "Overig". De bodemfuncties bepalen de toepasbaarheid van grond, omdat de functie is gekoppeld aan een kwaliteitsklasse. De ontgravingskaart geeft de aanwezige bodemkwaliteit aan via zones van bodemkwaliteitsklassen "Industrie", "Wonen" en "Overig". Aalsmeer hanteert gebiedsspecifiek beleid, waarin naast de maximale waarden uit het generieke beleid de lokale maximale waarden "Wonen (gebiedsspecifiek)" en "Landbouw/natuur (gebiedsspecifiek)" gedefinieerd zijn. De toepassingskaart geeft aan welke bodemkwaliteitsklasse toe te passen grond moet voldoen. Grond die voldoet aan de achtergrondwaarde is altijd toepasbaar. Grond verontreinigd tot boven de (lokale) maximale waarde is niet toepasbaar in de desbetreffende zone en moet elders worden

toegepast of verwerkt. De overige grond moet bij toepassing voldoen aan de (lokale) maximale waarde en aan de bodemfunctie van de toepassingslocatie.

Provinciale omgevingsverordening
Ook vanuit de provincie gelden er regels met betrekking tot de bodem. Het provinciale beleid is erop gericht gebieden met aardkundige waarden dienen planologisch te worden beschermd. Dit is vastgelegd in voorheen de Provinciale milieuverordening, nu de Omgevingsverordening NH2020. In de praktijk betekent dit dat alleen grond mag worden toegepast die voldoet aan de bodemchemische normen en die bodemfysisch vergelijkbaar is met de in het toepassingsgebied voorkomende grondsoort. De bodemkwaliteit dient geschikt te zijn voor de (toekomstige) functie en mag in principe niet verslechteren door grondverzet.

Relevantie plangebied
Ten behoeve van dit plan is op de locatie van de nieuwe ligplaatsen een milieuhygiënisch vooronderzoek en een verkennend milieukundig bodemonderzoek uitgevoerd door IDDS Ruimte en Ontwikkeling B.V.. Het rapport (kenmerk A3908-06/BJO/rap1, d.d. 19 mei 2023) is bijgevoegd in de bijlagen bij deze plantoelichting. Uit dit onderzoek blijkt dat:
- in zowel de boven- als de ondergrond sprake is van bijmenging met bodemvreemde materialen. Het betreft plaatselijk sporen van baksteen.. Er is visueel geen abestverdacht materiaal aangetroffen.
- uit de separate analyses blijkt dat de grond van één van de monsters sterk verontreinigd is met koper, lood, en zink en matig verontreinigd is met nikkel. Daarnaast blijkt dat een ander monster matig verontreinigd is met zink. De voornoemde deelmonsters en de overige mengmonsters zijn licht verontreinigd met zware metalen en PAK;
- het grondwater is licht verontreinigd met barium.

Naar aanleiding van deze conclusies adviseert IDDS nader bodemonderzoek te verrichten naar de mate en omvang van de aangetroffen verontreiniging met zware metalen. Nader bodemonderzoek dient uitsluitsel te verschaffen omtrent het feit of er ten aanzien van de verontreiniging in de grond sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging in de zin van de Wet bodembescherming.
De aanbevelingen uit het onderzoek zijn ter beoordeling voorgelegd aan de gemeentelijke specialist. Deze constateert dat de achterste ligplaats in het verleden al gecreëerd is en dat de voorste nog moet worden ontgraven. Tevens valt op dat het bureau kennelijk niet bekend is met de seringenteelt waarvoor periodiek baggerspecie wordt opgebracht. Daarom is de toplaag niet alleen verdacht op OCB's (bestrijdingsmiddelen), maar ook op zware metalen en PAK. Uit de onderzoeksresultaten blijkt dat de bodem bestaat uit ruim een meter organisch materiaal, met lokaal op vanaf 0,5 meter een sintellaag op een zandbed (slootdemping?) en hout (oude beschoeiing?). De venige toplaag is licht verontreinigd met zware metalen en PK. De sintellaag (geen bodem) is sterk verontreinigd met koper, lood en zink. Hieruit volgt de conclusie dat de bodem geschikt is voor de woonfunctie en ander onderzoek niet noodzakelijk is. Vanuit het aspect bodem bestaan er geen bezwaren tegen het onderhavige plan.

6.2 Water

Het doel van waterbeheer in Nederland bestaat van oudsher uit het beschermen tegen overstromingen en het ontwateren van laaggelegen gebieden. Door de klimaatverandering is nieuw beleid gemaakt voor deze taken van veiligheid en peilbeheer. Dit vereist mogelijk ruimte vanwege de versterking en verbreding van dijken en waterkerende werken of voor extra waterberging. Een ander doel betreft het zorgen voor schoon en gezond water. Voor schoon water is een goed functionerend watersysteem vereist met voldoende volume en doorstroming. Een ecologische oeverinrichting is wenselijk, maar legt beslag op de ruimte.Grondwater wordt volop benut voor de productie van drinkwater. De laatse jaren ontwikkelt het grondwater zich

tot een bron en/of opslagmedium voor warmte. Efficiëntie van bnutting is een van de redenen voor de ruimtelijke ordening van de ondergrond.

Op grond van het Besluit ruimtelijke ordening (artiel 3.1.6 lid 1 onder b van het Bro) dient inzicht te worden gegeven in de gevolgen voor de waterhuishouding die samenhangen met de ruimtelijke ontwikkeling.

De waterbeheerder in dit gebied is het Hoogheemraadschap van Rijnland. Het Hoogheemraadschap heeft het nieuwe Waterbeheerplan 2022-2028 (WBP6) vastgesteld. De verwachte toename van neerslag en droogte, bodemdaling, verzilting zeespiegelrijzing en de verdergaande verstedelijking leggen een steeds grotere druk op het watersysteem. De hoofdambitie is schoon water en droge voeten.
Dit wordt bereikt door:

- beschermen van overstromingen vanuit zee, de rivieren en het regionale watersysteem door een aanpak in drie lagen (meerlaagse veiligheid); adviseren over het beperken van de gevolgen van overstromingen (gevolgbeperking) en voorbereiden op een calamiteit;
- zorgen voor schoon en gezond water dat past bij de verschillende functies in een gebied;
- optimaliseren van de verwerking van het afvalwater en hergebruiken van de grondstoffen uit afvalwater;
- zorgen voor voldoende water: niet te veel, niet te weinig, passend bij het gebruik.

Blauwe Lens
De gevolgen, kansen en oplossingen van klimaatverandering voor het beheergebied van het hoogheemraadschap van Rijnland zijn onderzocht. het resultaat van dit onderzoek is het Rapport Blauwe lens. De Blauwe Lens leert ons dat het gebied en het watersysteem flexibeler moet worden. Een belangrijk inzicht is dat we de problemen niet moeten afwentelen op onze omgeving, maar water juist moeten inzeten als ordenende kracht in ruimtelijke ontwikkeling. Met deze constatering bevestigt De Blauwe Lens de noodzaak om water leidend te maken.

Op grond van de Waterwet is Rijnland als waterschap bevoegd via een eigen verordening, de keur, regels te stellen aan handelingen die het watersysteem beïnvloeden. Sinds 1 juni 2020 heeft Rijnland een nieuwe Keur. In de Keur is geregeld welke handelingen en/of werken in het watersysteem niet zijn toegestaan zonder vergunning. In de keur staat voorts vermeld dat vanaf een toename van verhard oppervlak 500m^2 of meer compensatie moet worden toegepast. Bij een toename van verharding van 5000m2 of meer geldt een vergunningplicht. In principe moet voor elke nieuw aangelegde verharding compenserend oppervlaktewater worden gegraven. Dit moet minimaal 15% van de toename van verharding zijn. Tevens hanteert Rijnland het dempingenbeleid: water dat wordt gedempt moet volledig worden teruggebracht binnen het poldersysteem of bij een boezemsysteem binnen een straal van 5 km vanaf de demping. Per 1 januari 2024 treedt de nieuwe Waterschapsverordening in werking.

Relevantie plangebied
Het onderhavige plan ziet op de verplaatsing van twee bestaande ligplaatsen aan de kop van het bedrijfsperceel van Jongkind naar een naburig perceel. Om de woonarken af te meren worden ter plaatse de gronden afgegraven en inhammen gerealiseerd. Op de locatie van de huidige ligplaatsen komen geen woonarken terug en krijgen de gronden de enkelbestemming "Water". Met het onderhavige plan wordt derhalve geen verharding gerealiseerd, zodat compensatie van oppervlaktewater is niet nodig. De belangen van de waterhuishouding zijn hier niet in het geding.

6.3 Archeologie

In de Wet op de archeologische monumentenzorg is het doel van het in 1992 gesloten Verdrag van Valletta (Malta) verwerkt, te weten: bescherming van het archeologische erfgoed als bron van het Europese gemeenschappelijke geheugen en als middel voor geschiedkundige en wetenschappelijke studie. Om dat doel te bereiken moet de wetgever het archeologisch erfgoed betrekken bij de ruimtelijke ordening. Tevens dient de financiering van het archeologisch onderzoek en het behoud in de bodem te worden geregeld. Kern van de wet is dat gemeenten verantwoordelijk worden voor de archeologische monumentenzorg binnen de gemeentegrenzen. Verder wordt het verrichten van opgravingen aan de markt overgelaten.

Door de wet heeft de gemeente een nieuwe wettelijke taak gekregen: bij de vaststelling van een bestemmingsplan dient de gemeente rekening te houden met de in de grond aanwezige dan wel te verwachten archeologische waarden. Dit houdt in dat de gemeente bij de voorbereiding van een nieuw bestemmingsplan moet onderzoeken of de grond een archeologische waarde of verwachting bezit. In het bestemmingsplan kunnen archeologische voorschriften worden opgenomen wanneer de gemeente de grond bestemd heeft als archeologisch waardevol of onderzoeksgebied. De aanvrager van een omgevingsvergunning en een omgevingsvergunning voor aanlegactiviteiten moet zelf de kosten dragen voor het voldoen aan de archeologische voorschriften, uitgaande van het principe 'De verstoorder betaalt'. De aanvrager heeft recht op nadeelcompensatie van de gemeente wanneer de kosten onredelijk hoog zijn.

Het principe dat de veroorzaker betaalt geldt uitsluitend wanneer de wet uitdrukkelijk bepaalt dat er een archeologisch voorschrift aan de vergunning kan worden verbonden.

De volgende archeologische voorschriften worden in de wet genoemd:
- Het treffen van maatregelen waardoor de archeologische resten in situ behouden blijven;
- De verplichting tot het doen van opgravingen;
- Het werk laten begeleiden door een deskundige.

De provincie of het Rijk kunnen in plaats van de gemente bevoegd zijn om beslissingen te nemen over terreinen met archeologische resten. Het gaat daarbij om vergunningen voor ontgrondingen en om vergunningen inzake beschermde archeologische monumenten die voorkomen op de monumentenlijst van het rijk. Aan deze vergunningen kunnen dezelfde archeologische voorschriften worden verbonden.

Het rijk is ook het bevoegd gezag bij toevalsvondsten, waarvan sprake is wanneer er bij werkzaamheden onverwacht archeologische resten worden aangetroffen. Vondsten met archeologische waarde dienen te worden aangegeven bij het provinciaal depot voor archeologie van de provincie Noord-Holland.

Beleidsnota Archeologie Aalsmeer
De Beleidsnota Archeologie 2016 zet uiteen op welke wijze de gemeente Aalsmeer verantwoordelijkheid neemt voor het eigen bodemarchief. Door bij het ontwikkelen of het aanpassen van bestaande bestemmingsplannen archeologische waarden en verwachtingen op te nemen en in de toelichting te verwijzen naar het gemeentelijke archeologiebeleid kunnen de kosten van eventueel archeologisch onderzoek worden verhaald op de verstoorder van het bodemarchief. In het bestemmingsplan wordt ook voorgeschreven welke verplichtingen de vergunningaanvrager heeft op het gebied van de archeologische monumentenzorg. Op de bij de Beleidsnota behorende kaart is voor alle gebieden met archeologische waarden te zien bij welke werkzaamheden onderzoek moet worden gedaan naar de archeologisch waarden.

Erfgoedverordening Aalsmeer
De gemeenteraad heeft op 9 februari 2017 de Erfgoedverordening Aalsmeer vastgesteld. De verordening ziet toe op het beheer en behoud van het cultureel erfgoed gelegen binnen Aalsmeer, dat van bijzonder belang is vanwege de cultuurhistorische of wetenschappelijke betekenis. Op grond van deze verordening is het, voor zover dat nog niet in een bestemmingsplan is geregeld, verboden binnen een archeologisch verwachtingsgebied zonder omgevingsverordening de bodem dieper dan 40 cm te verstoren.

Relevantie plangebied
Voor het plangebied geldt op grond van de bij de Beleidsnota behorende kaart een hoge archeologische verwachtingswaarde. Bij een bodemroering met een oppervlakte van meer dan 50m^2 en een diepte van meer dan 40cm is een archeologisch onderzoek vereist. Gelet op de oppervlakte van de gezamenlijke ligplaatsen is onderzoek verricht door IDDS Archeologie. Het onderzoeksrapport met nummer 2874, versie 1.2 d.d. 20 april 2023 is bijgevoegd in de bijlagen bij deze plantoelichting. Uit het onderzoek blijkt een lage archeologische waarde voor het plangebied. Dit betekent dat er geen belemmeringen zijn voor het onderhavige plan en de voorgenomen ontwikkeling om twee ligplaatsen te realiseren.

6.4 Geluid

De beoordeling van het aspect geluid in ruimtelijke plannen vindt zijn grondslag voor spoor- en wegverkeerslawaai en gezoneerde industrieterreinen in de Wet geluidhinder en voor vliegverkeerslawaai in de Wet luchtvaart en het bijbehorende Luchthavenindelingbesluit. Daarnaast vindt de beoordeling van geluid zijn grondslag in de Wet ruimtelijke ordening, op grond van een goed woon- en leefklimaat.

Wet geluidhinder
De Wet geluidhinder bevat geluidnormen en richtlijnen over de toelaatbaarheid van geluidsniveau's als gevolg van rail- en wegverkeerslawaai en industrielawaai. De Wet geluidhinder geeft aan dat een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd bij het voorbereiden van de vaststelling van een bestemmingsplan indien het plan een geluidgevoelig object mogelijk maakt binnen een geluidszone van een bestaande geluidsbron of indien het plan een nieuwe geluidsbron mogelijk maakt. Het akoestisch onderzoek moet uitwijzen of de wettelijke voorkeursgrenswaarde bij geluidgevoelige objecten wordt overschreden en zo ja, welke maatregelen nodig zijn om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Als niet aan de voorkeursgrenswaarden voldaan kan worden, is het in bepaalde situaties mogelijk om zogenoemde hogere waarden vast te stellen.

Luchtverkeer
Op grond van het Luchthavenindelingbesluit Schiphol (Lib) gelden er beperkingen aan het ruimtegebruik rond de luchthaven met het oog op de bescherming van burgers tegen gezondheidsrisico's als gevolg van blootstelling aan vliegtuiggeluid. In het beperkingengebied zijn een aantal deelgebieden onderscheiden waarvoor verschillende regels gelden. Het regime is strenger naarmate het gebied verder van de luchthaven en de vliegroutes is gelegen. De regels van het Lib dienen in de bestemmingsplannen te worden verwerkt.

Relevantie beschrijving plangebied
Woonarken worden beschouwd als een geluidgevoelig object. Door M+P is onderzoek gedaan naar het geluidklimaat op de beoogde ligplaatsen Oosteinderweg 365ws1 en Oosteinderweg 365ws2. Onderzoek is gedaan naar de geluidbelasting van het wegverkeer vanwege de Oosteinderweg (Memo 'Verplaatsing twee woonarken Oosteinderweg 365 te Aalsmeer, onderzoek geluidbelasting' met kenmerk

M+P.APANN.23.01.1 van 14 april 2023, zie bijlage 3) en naar het geluid van de naburige bedrijven (rapport 'Akoestisch onderzoek verplaatsen woonboten Oosteinderweg te Aalsmeer', met rapportnummer M+P.APANN.23.01.1 van 29 juni 2023, zie bijlage 4). Verder is door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied een notitie betreffende Zoneadvies ten behoeve van een ruimtelijke procedure voor het verplaatsen van 2 woonarken aan de Oosteinderweg 365 te Aalsmeer opgesteld (zaaknr. 11915031 op datum 22 maart 2023, zie bijlage 5). De onderzoeksrapporten zijn bijgevoegd in de bijlagen bij deze plantoelichting.

wegverkeerslawaai
De nieuwe ligplaatsen voor de te verplaatsen woonarken vallen binnen de geluidzone van de Oosteinderweg .Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting vanwege wegverkeer rijdend op de Oosteinderweg, op de nieuwe ligplaatsen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijdt.

luchtverkeer
De nieuwe ligplaatsen liggen net als de bestaande ligplaatsen binnen zone 5 van het beperkingengebied van het Luchthavenindelingbesluit Schiphol. Hiervoor geldt dat buiten bestaand stedelijk gebied in beginsel geen nieuwe woningbouwlocaties mogelijk zijn. Omdat het hier een verplaatsing betreft van twee bestaande ligplaatsen binnen eenzelfde zone van het beperkingengebied, staat het Lib niet in de weg aan het onderhavige plan.

industrielawaai
De nieuwe ligplaatsen zijn, net als de huidige ligplaats, tevens gelegen binnen de geluidszone van het industrieterrein Schiphol-Oost (proefdraaiplaatsen). De voorkeursgrenswaarde voor industrielawaai bedraagt 50 dB(A). De geluidbelasting Letmaal vanwege industrielawaai is ter plaatse van de nieuwe ligplaatsen, berekend op 55 dB(A). De voorkeursgrenswaarde wordt hiermee overschreden.
Het college van Burgemeester en Wethouders van Aalsmeer kan ontheffing verlenen van de voorkeursgrenswaarde. Daarvoor dient het gecumuleerde geluid te worden beoordeeld. Deze mag niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

cumulatie
Volgens de regionale Deelnota Hogere Waarden 2007 mag de gecumuleerde geluidbelasting van alle geluidsbronnen niet meer bedragen dan de ten hoogste te verlenen hogere waarde +3 dB. Aangezien de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarde niet overschrijdt, wordt wegverkeerslawaai niet bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting betrokken.

beoordeling woon- en leefklimaat
Door M+P is onderzoek gedaan naar de gecumuleerde geluidbelasting (rapport M+P.APANN.2301.2, d.d. 17 oktober 2023), bijlage 6). De gecumuleerde geluidbelasting vanwege het industrieterrein Schiphol-Oost en de luchtvaart bedraagt (afgerond) 62 dB. De gecumuleerde geluidbelasting voldoet daarmee niet aan de Deelnota Hogere waarden 2007. Het akoestisch klimaat is als gevolg van de hogere geluidbelasting als " tamelijk slecht" te kwalificeren. Dit is echter niet anders dan op de bestaande locatie van de ligplaatsen.

Uit het onderzoek naar de geluidbelasting van de omringende bedrijven die vallen onder het Activiteitenbesluit Wm blijkt dat de geluidsbelasting op de huidige ligplaatsen ruimschoots de geluidnormen in het Activiteitenbesluit overschrijdt. Op de nieuwe ligplaatsen wordt wel aan de normen voldaan. Als toetsingskader voor een goede ruimtelijke ordening zijn daarbij de waarden gehanteerd uit de VNG handreiking Bedrijven en Milieuzonering (editie 2009). Voor de toetsing is uitgegaan van het gebiedstype "gemengd gebied". De conclusie is dat zowel voor Jongkind als voor IGD wordt voldaan aan de standaardgrenswaarden en dat verplaatsing om die reden een verbetering oplevert voor het woon- en leefklimaat. Hierom is het mogelijk hogere grenswaarden voor het industrielawaai van Schiphol-Oost te verlenen.

Vanuit het aspect geluid bestaan er tegen de voorgenomen verplaatsing geen bezwaren.

Het ontwerpbesluit hogere grenswaarden is tegelijkertijd met het ontwerp van onderhavig plan ter inzage gelegd. Er zijn gedurende de daarvoor gestelde termijn geen zienswijzen ingediend.

6.5 Luchtkwaliteit

Sinds 15 november 2007 zijn de hoofdlijnen voor regelgeving van de luchtkwaliteitseisen vastgelegd in de Wet milieubeheer (Wm). Artikel 5.16 Wm geeft weer onder welke voorwaarden de bestuursorganen bepaalde bevoegdheden (zoals wijzigingen van een bestemmingsplan) mogen uitoefenen. Als aan minimaal één van de volgende voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in principe geen belemmering:

- er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- een project leidt per saldo niet tot verslechtering van de luchtkwaliteit;
- een project draagt 'niet in betekenende mate' (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging;
- een project past binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Vanaf 1 augustus 2009 is het NSL in werking getreden. In het NSL zijn alle maatregelen opgenomen die de luchtkwaliteit moeten verbeteren en tevens zijn ruimtelijke ontwikkelingen opgenomen die de luchtkwaliteit verslechteren. Overheden zijn gehouden de in het NSL opgenomen maatregelen uit te voeren en kunnen het NSL gebruiken als onderbouwing bij plannen voor de NSL-projecten. Met het NSL laat de Nederlandse overheid zien hoe zij aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit gaat voldoen.

Grenswaarden
Voor de beoordeling van de situatie in de omgeving van het plan zijn met name de volgende grenswaarden uit de Wet milieubeheer relevant:

- de jaargemiddelde concentraties voor stikstofdioxide (NO2) moeten vanaf 2015 voldoen aan de grenswaarde van 40 µg/m3;
- voor fijn stof (PM10) geldt vanaf 2011 een grenswaarde van 40 µg/m3 voor de jaargemiddelde concentratie;
- de 24-uurgemiddelde waarde voor PM10 mag niet vaker dan 35 keer per jaar overschreden worden (39 keer als rekening wordt gehouden met de zogenoemde zeezoutaftrek);
- voor PM2,5, deeltjes nog kleiner dan PM10, zijn ook grenswaarden vastgesteld. Deze zijn niet strenger dan de huidige norm voor daggemiddelde concentraties van PM10.

Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)
Met het Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen) wordt de vestiging van zogeheten 'gevoelige bestemmingen' - zoals een school of kinderopvang - in de nabijheid van provinciale wegen (binnen 50 meter) en rijkswegen (binnen 300 meter) beperkt. Dat geldt voor nieuwe situaties en bestaande situaties die worden uitgebreid, waarbij sprake is van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarden voor NO2 of PM10. Binnen dit bestemmingsplan bevinden zich geen gevoelige bestemmingen.

Besluit en Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)
In het Besluit niet in betekenende mate (NIBM) bijdragen (luchtkwaliteitseisen) is vastgelegd wanneer een project 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtverontreiniging. Een project is NIBM als het niet meer dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor NO2 en PM10 bijdraagt; concreet betekent dit een bijdrage van maximaal 1,2 µg/m3. Met name NO2 en PM10 zorgen in Nederland nog voor overschrijdingen van grenswaarden, vandaar dat deze grens is gekozen.
In de Regeling NIBM is een aantal categorieën met maximale groottes aangewezen die NIBM zijn, waaronder woningbouw, kantoren en bepaalde inrichtingen. Als een project

binnen de grenzen van deze Regeling valt, is verdere toetsing aan de grenswaarden niet nodig.

Relevantie plangebied
Voor woningbouw geldt op grond van de regeling NIBM een grens van 1.500 woningen bij 1 ontsluitingsweg en 3.000 woningen bij 2 ontsluitingswegen. Voor de beoogde ontwikkeling kan worden geconcludeerd dat deze niet in betekende mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging, aangezien het om een verplaatsing en geen uitbreiding van bestaande functies gaat. Nader onderzoek naar de gevolgen voor luchtkwaliteit is niet nodig.

6.6 Externe veiligheid

Bij externe veiligheid gaat het om de risico's die derden lopen als gevolg van bepaalde activiteiten. In Aalsmeer gaat het met name om de risico's van inrichtingen met gevaarlijke stoffen, het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg en door buisleidingen en over luchtverkeer.

Besluit externe veiligheid inrichtingen
Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) legt veiligheidsnormen op aan bedrijven die een risico vormen voor personen in de omgeving van het bedrijf. Het gaat daarbij onder meer om bedrijven die vallen onder het BRZO (Besluit Risico's Zware Ongevallen), LPG-tankstations en opslagplaatsen met gevaarlijke stoffen.

Belangrijke begrippen in het kader van externe veiligheid zijn het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Het plaatsgebonden risico is in het Bevi gedefinieerd als het "risico op een plaats buiten een inrichting, uitgedrukt als de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof of gevaarlijke afvalstof betrokken is".
Het groepsrisico is gedefinieerd als de "cumulatieve kansen per jaar dat ten minste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof of gevaarlijke afvalstof betrokken is".
Verder zijn kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten van belang. Kwetsbare objecten zijn bijvoorbeeld scholen, kantoorgebouwen met een bruto vloeroppervlak van meer dan 1.500 m2 en woningen met een dichtheid van meer dan twee woningen per hectare. Beperkt kwetsbare objecten zijn onder meer sporthallen, zwembaden en woningen met een dichtheid van maximaal twee woningen per hectare.

Het Bevi bevat eisen voor het plaatsgebonden risico en regels voor het groepsrisico. Voor het plaatsgebonden risico geldt onder meer een grenswaarde van 10-6 per jaar voor kwetsbare objecten in nieuwe situaties. Voor het groepsrisico geldt dat de gemeenteraad verantwoording moet afleggen over de wijze waarop het groepsrisico is meegewogen in de besluitvorming.

Besluit externe veiligheid transportroutes
Op 1 april 2015 is de Wet Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen inwerking getreden. Deze wet vervangt de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen. Het doel van Basisnet is om gevaarlijke stoffen te kunnen vervoeren tussen de belangrijkste industriële plaatsen in Nederland en in het buitenland en de risico's voor omwonenden langs de routes binnen de wettelijke grenzen te houden. Het systeem Basisnet heeft betrekking op het vervoer van gevaarlijke stoffen over grote vaarwegen, spoorwegen en autowegen.

Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb)
Het Besluit externe veiligheid buisleidingen regelt de taken en verantwoordelijkheden van leidingexploitanten en gemeenten. De belangrijkste eisen aan bestemmingsplannen zijn: ruimtelijke reservering voor plaatsgebonden risico, verantwoording van het groepsrisico en een ruimtelijke reservering voor zogenoemde belemmeringenstroken met een aanlegvergunningenstelsel.

Luchthavenindelingbesluit Lib
Met het oog op externe veiligheid zijn in het Lib beperkingengebieden opgenomen om de mogelijkheid van slachtoffers op de grond bij een eventueel vliegtuigongeval te voorkomen. In et beperkingengebied zijn een aantal deelgebieden onderscheiden, waarvoor verschillende regels gelden. Het regime is strenger naarmate het gebied dichter bij de luchthaven en vliegroutes is gelegen. De regels van het LIB dienen in de bestemmingsplannen te worden verwerkt.

relevantie plangebied
Na raadpleging van de zogenaamde Risicokaart is gebleken dat het plangebied buiten de risicoafstanden ligt met betrekking tot risciobronnen in de omgeving. Wel ligt het plangebied in zone 5 van het beperkingengebied van het Luchthavenindelingbesluit Schiphol. Hiervoor geldt op grond van artikel 2.2.1d, tweede lid van het Lib dat in de toelichting van een bestemmingsplan moet worden onderbouwd hoe rekening is gehouden met de mogelijke gevolgen van een vliegtuigongeval met meerdere slachtoffers op de grond als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen. In het onderhavige plan betreft het de verplaatsing van twee bestaande ligplaatsen binnen zone 5 van het beperkingengebied. Omdat de oorspronkelijke ligplaatsen worden verwijderd is er vanuit de belangen van het LIB geredeneerd geen nieuwe ontwikkeling en neemt het aantal slachtoffers dat er potentieel zou kunnen vallen niet toe. Vanuit het aspect externe veiligheid bestaan er geen bezwaren tegen het onderhavige plan.

6.7 Flora en fauna

De bescherming van de natuur in Nederland is sinds 1 januari 2017 geregeld in de Wet natuurbescherming. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen gebiedsbescherming en soortenbescherming. De soortenbescherming heeft betrekking op alle, in Nederland in het wild voorkomende zoogdieren, (trek)vogels, reptielen en amfibieën, op een aantal vissen, libellen en vlinders, op enkele bijzondere en min of meer zeldzame ongewervelde diersoorten en op een honderdtal vaatplanten. Welke soorten beschermd zijn, is vastgelegd in de bijlage van de wet. Welke soorten planten en dieren wettelijk beschermd zijn, is vastgelegd in de bijlage van de wet. Bij ruimtelijke ontwikkelingen moet nadrukkelijk rekening worden gehouden met de gevolgen van de ruimtelijke ingrepen voor de instandhouding van de beschermde soort. Daarnaast geldt voor iedereen in Nederland altijd, dus ook los van het voorliggende beoogde, ruimtelijke project, dat de zorgplicht nageleefd moet worden bij het verrichten van werkzaamheden.

Gebiedsbescherming is geregeld door middel van de aanwijzing van de zogenaamde Natura-2000 gebieden. In het kader van de Wet natuurbescherming moet uitgesloten worden dat significante effecten optreden in Natura-2000 gebieden. Hier kan sprake van zijn bij een ontwikkeling binnen een dergelijk gebied, maar ook als gevolg van stikstofdepositie door ontwikkelingen elders. Deze gevolgen kunnen significant zijn wanneer een plan, project of handeling leidt tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden die overbelast zijn. Voorheen gold hier de regeling Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) voor, maar naar aanleiding van uitspraken van de Raad van State is deze regeling komen te vervallen. Als gevolg hiervan dient voor elk project een stikstofdepositieberekening te worden uitgevoerd.

Wanneer uit de rekenresultaten een hogere depositie dan 0,00 mol/ha/jaar blijkt, kan al sprake zijn van een significant negatief effect.

Relevantie plangebied
In mei 2023 is door IDDS voor het plangebied op de locatie van de nieuwe ligplaatsen een ecologische verkenning uitgevoerd. Het rapport (met kenmerk A3908-03/SKA/qs1 d.d. 24 mei 2023, zie bijlage 7) is bij de bijlage bij deze plantoelichting gevoegd. Uit het onderzoek blijkt het volgende:

gebiedsbescherming
het plangebied maakt geen deel uit van beschermde natuurgebieden zoals natura-2000 of NNN. De ingreep leidt niet tot een fysieke afname van oppervlakte aangewezen habitattypen in natura-2000 gebieden of het NNN en heeft geen significant verstorend effect op aangewezen habitatsoorten. Daarnaast zijn verstorende effecten op habitattypen en habitatsoorten, zoals trillingen, verdroging, verlichting en optische verstoring, door de ligging tussen bestaande bebouwing en de ruime afstand tot beschermde gebieden uitgesloten. Gezien de zeer lokale aard van de werkzaamheden en de afstand tot beschermde natuurgebieden zijn negatieve effecten op beschermde natuurgebieden op voorhand uitgesloten.
Effecten van stikstof op het Natura-2000 gebied Botshol, Nieuwkoopse Plassen & De Haeck en Kennemerland-Zuid worden door de ruime afstand en de geringe schaal van de werkzaamheden niet verwacht. Omdat de bouwvrijstelling voor de gevolgen voor de stikstofdepositie van de sloop- en aanleg- c.q. bouwfase is komen te vervallen, moet voor die werkzaamheden toch de gevolgen voor de stikstofdepositie inzichtelijk worden gemaakt. Door S&W Bouwkundig Ingenieurs is de te verwachten stikstofdepositie als gevolg van de voorgenomen verplaatsing van de twee ligplaatsen en het gebruik van de nieuwe ligplaatsen onderzocht. Daarbij is gebruik gemaakt van de AERIUS Calculator. Het rapport (met kenmerk 2230674 d.d. 24 april 2023, zie bijlage 8) is bijgevoegd in de bijlage bij deze plantoelichting. Uit de berekeningen volgt dat er geen sprake is van stikstofdepositie. Dit geldt zowel voor de aanlegfase als voor de gebruiksfase.

soortenbescherming
Op basis van het verkennende onderzoek kunnen de meeste soorten die volgens de verspreidingsgegevens voor kunnen komen in het plangebied, uitgesloten worden. In het plangebied zijn wel mogelijk meerdere geschikte verblijfplaatsen voor broedvogels en vleermuizen aanwezig. Door middel van mitigerende effecten kan een negatief effect op de beschermde soorten worden voorkomen.

Geconcludeerd wordt dat er vanuit het aspect ecologie geen belemmeringen zijn voor het onderhavige plan.

6.8 Verkeer en parkeren

Indien een ruimtelijk plan voorziet in de toevoeging van verkeersaantrekkende functies dienen de gevolgen voor de verkeer- en parkeer situatie te worden beoordeeld.

Relevantie plangebied
Het onderhavige plan ziet op de verplaatsing van twee bestaande ligplaatsen naar een naburig perceel. De oorspronkelijke ligplaatsen Oosteinderweg 57ws en Oosteinderweg 59ws worden verwijderd. Er komen geen nieuwe functies op de betreffende locatie terug. De beoogde ontwikkeling genereert derhalve geen extra verkeer. Er wordt immers geen nieuwe verkeersaantrekkende functie mogelijk gemaakt. De ontsluiting van de nieuwe ligplaatsen Oosteinderweg 365 ws1 en Oosteinderweg 365 ws2 geschiedt via de bestaande ontsluiting van het terrein. In de parkeerbehoefte van de ligplaatsen, die op grond van de Nota Parkeernormen Aalsmeer 2016 geraamd wordt op twee parkeerplaatsen per ligplaats, wordt op eigen erf voorzien.

Geconcludeerd wordt dat er vanwege de aspecten verkeer en parkeren geen belemmeringen zijn voor onderhavig plan.

6.9 Belangen van derden

De locatie van de nieuwe ligplaatsen is langs de bestaande watergang in de zone voor bedrijfsbebouwing achter het lint van de Oosteinderweg. De ligplaatsen worden op geruime afstand ingericht ten opzichte van elkaar, en ten opzichte van de bestaande woningen in het lint. Er is derhalve geen sprake van een aantasting van de privacy van derden of ongewenste schaduw werking op een naburig perceel. Geconcludeerd wordt dat het onderhavige plan geen belangen van derden schaadt.

6.10 M.e. r.-beoordeling

De milieueffectrapportage (m.e.r.) is een hulpmiddel om bij diverse procedures het milieubelang een volwaardige plaats in de besluitvorming te geven. Een m.e.r. is verplicht bij de voorbereiding van plannen en besluiten van de overheid over initiatieven en activiteiten van publieke en private partijen die belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben. De m.e.r. is wettelijk verankerd in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer. Naast de Wet milieubeheer is het besluit m.e.r. belangrijk om te kunnen bepalen pof bij de voorbereiding van een plan of een besluit de m.e. r.-procedure moet worden doorlopen. Bij toetsing aan het Besluit m.e.r. zijn er vier mogelijkheden:

het plan of besluit is direct m.e.r.-plichtig
- het plan of besluit bevat activiteiten uit kolom 1 van onderdeel D en ligt boven de (indicatieve) drempelwaarden, zoals beschreven in kolom 2 'gevallen', van onderdeel D. Het besluit moet eerst worden beoordeeld om na te gaan of eer sprake is van een m.e.r.-plicht. Het besluit is dan m.e.r.-beoordelingsplichtig.
- voor een plan in kolom 3 'plannen' geldt geen m.e.r.-beoordelingsplicht, maar direct een (plan-)m.e.r.-plicht;
- het plan of besluit bevat wel de activiteiten uit kolom 1, maar ligt beneden de drempelwaarden, zoals beschreven in kolom 2 'gevallen', van onderdeel D. Er dient in overleg met de aanvrager van het bijbehorende plan of besluit beoordeeld te worden of er aanleiding is voor het uitvoeren van een m.e.r.-beoordeling (als sprake is van een besluit) of het direct uitvoeren van een m.e.r (als er sprake is van een plan). Deze keuze wordt uiteindelijk in het bijbehorende plan of besluit gemotiveerd;
- de activiteit(en) of het betreffende plan en/of besluit worden niet genoemd in het Besluit m.e.r.. In dit geval geldt er geen m.e.r.-(beoordelings)plicht.

Relevantie plangebied
Het besluit om onderhavig bestemmingsplan vast te stellen valt niet onder één van de in het besluit m.e.r. genoemde activiteiten. Het gaat slechts om de verplaatsing van twee bestaande ligplaatsen. Er geen aanleiding voor een m.e.r-beoordeling of een plan m.e.r..

maakt ontwikkelen mogelijk

Oosteinderweg 365 te Aalsmeer

Milieuhygiënisch vooronderzoek
Verkennend milieukundig bodemonderzoek

Kenmerk	:	A3908-06/BJO/rap1
Datum	:	19-05-2023
Opdrachtgever	:	Architektenburo R.J. Pannekoek B.V.
	:	Dhr. R. J. Pannekoek
	:	Hadleystraat 55, 1431 SL
	:	Aalsmeer

Goedkeuring	Functie	Datum	Handtekening
De heer B. de Jong (Adviseur milieu)	Opsteller, auteur	19-05-2023	
Mevrouw P. Mulder (Projectleider)	2e lezerschap en vrijgave	19-05-2023	

BRL SIKB 2000
protocol 2001, 2002

IDDS Ruimte & Ontwikkeling B.V.
's-Gravendijckseweg 37
2201 CZ Noordwijk
IDDS.nl

Postbus 126
2200 AC Noordwijk
info@idds.nl
071 - 402 8586

KvK: 09157054
BTW: NL 815255172 B01
IBAN: NL21 RABO 0364 6212 22

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 3
2. MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK 5
2.1 AANLEIDING VOORONDERZOEK 5
2.2 AFBAKENING ONDERZOEKSGEBIED 6
2.3 POTENTIËLE BRONNEN VAN BODEMVERONTREINIGING 7
2.4 BODEMKWALITEIT EN ASBEST 8
2.5 BODEMOPBOUW EN GEOHYDROLOGIE 9
2.6 BEÏNVLOEDING 9
2.7 BODEMVERONTREINIGING 10
2.8 TERREINVERKENNING 11
2.9 BEOORDELING 11
2.10 CONCLUSIE EN HYPOTHESESTELLING 12
3. VERKENNEND BODEMONDERZOEK 13
3.1 ONDERZOEKSSTRATEGIE 13
3.2 UITVOERING VELDONDERZOEK 13
3.3 UITVOERING LABORATORIUMONDERZOEK 15
3.4 TOETSINGSKADER 16
3.5 INTERPRETATIE 18
3.6 TOETSING HYPOTHESE 19
3.7 CONCLUSIES 19
3.8 AANBEVELINGEN 20
4. BETROUWBAARHEID 21

BIJLAGEN

1. Kaarten en tekeningen
1.1 Topografische kaart
1.2 Situatietekening

2. Vooronderzoek
2.1 Rapportage omgevingsdienst
2.2 Fotoreportage

3. Veldonderzoek
3.1 Formulieren veldonderzoek
3.2 Boorstaten en legenda

4. Laboratoriumonderzoek
4.1 Certificaat grond
4.2 Certificaat grondwater

5. Toetsingstabellen
5.1 Toetsingstabellen grond
5.2 Toetsingstabellen grondwater

1. INLEIDING

In opdracht van Architektenburo R.J. Pannekoek B.V. is door IDDS een milieuhygiënisch vooronderzoek en een verkennend milieukundig bodemonderzoek uitgevoerd. De onderzoekslocatie staat bekend als Oosteinderweg 365 te Aalsmeer.



Afbeelding 1: Onderzoeksgebied *(bron: OpenTopo)*

Aanleiding en doelstelling

Het onderzoek is uitgevoerd in verband met de voorgenomen herontwikkeling van het terrein. In dit kader wenst de opdrachtgever inzicht in de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem.

De doelstelling van het onderzoek is het bepalen van de milieuhygiënische kwaliteit van de landbodem (grond en grondwater) ter plaatse van de onderzoekslocatie.

Verklaring onafhankelijkheid

IDDS verklaart hierbij onafhankelijk te zijn van de opdrachtgever en geen belang te hebben bij de resultaten van het uitgevoerde onderzoek.

Milieuhygiënisch vooronderzoek

Voorafgaand aan een verkennend bodemonderzoek conform de onderzoeknorm NEN 5740;2009+A1;2016 dient een milieuhygiënisch vooronderzoek te worden uitgevoerd conform de onderzoeknorm NEN 5725;2017. Op basis van de informatie uit het vooronderzoek wordt een onderzoekshypothese geformuleerd.

Het doel van het vooronderzoek is inzicht te verkrijgen in de mogelijke aanwezigheid van verontreinigingen ter plaatse van de onderzoekslocatie. Hierbij wordt een inschatting gemaakt van de aard, mate, oorzaak en ligging van mogelijke verontreinigingen. Ook kunnen de resultaten van het vooronderzoek worden gebruikt bij de interpretatie van de resultaten van het bodemonderzoek.

Om dit doel te bereiken wordt relevante informatie over de onderzoekslocatie en eventueel de beïnvloeding vanuit de directe omgeving verzameld, geanalyseerd en geïnterpreteerd. De te verzamelen informatie is afhankelijk van de aanleiding en het doel van het vooronderzoek en heeft betrekking op locatiegegevens, bodemopbouw, geohydrologie, te verwachten bodemkwaliteit en potentieel bodembedreigende activiteiten op de locatie waar het vooronderzoek betrekking op heeft.

Verkennend bodemonderzoek

Ter bepaling van de milieuhygiënische bodemkwaliteit binnen de begrenzing van de onderzoekslocatie, is de onderzoeknorm NEN 5740;2009+A1;2016 gehanteerd. Deze norm beschrijft de werkwijze voor het opstellen van de onderzoeksstrategie bij een verkennend bodemonderzoek naar de (mogelijke) aanwezigheid van bodemverontreiniging en de werkwijze voor het bepalen van de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem en eventueel vrijkomende grond.

Op basis van de informatie uit het milieuhygiënisch vooronderzoek wordt een onderzoekshypothese geformuleerd. Elke uit het milieuhygiënisch vooronderzoek resulterende onderzoekshypothese over de aan- of afwezigheid van bepaalde verontreinigende stoffen en de wijze van verspreiding wordt getoetst met een locatiespecifieke onderzoeksstrategie.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het milieuhygiënisch vooronderzoek stapsgewijs besproken. Het milieuhygiënisch vooronderzoek bestaat achtereenvolgens uit het vaststellen van de aanleiding en de afbakening van het onderzoeksgebied. Vervolgens wordt informatie verzameld van de voorgeschreven onderzoekaspecten en worden de onderzoeksvragen beantwoord. Op basis hiervan worden conclusies getrokken en wordt de hypothese voor de onderzoekslocatie vastgesteld.

In hoofdstuk 3 wordt het verkennend bodemonderzoek stapsgewijs besproken. Als eerste stap wordt, op basis van de bij het milieuhygiënisch vooronderzoek voor de locatie vastgestelde hypothese, de onderzoeksstrategie vastgesteld. Vervolgens worden de uitvoering en resultaten van het veld- en laboratoriumonderzoek apart besproken. Op basis van de onderzoekresultaten wordt de vastgestelde hypothese getoetst en worden indien van toepassing, aanbevelingen gedaan met betrekking tot eventueel te nemen vervolgstappen.

In hoofdstuk 4 wordt de betrouwbaarheid van het uitgevoerde onderzoek toegelicht.

2. MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK

2.1 AANLEIDING VOORONDERZOEK

Afhankelijk van de aanleiding voor het verrichten van het vooronderzoek moet antwoord worden verkregen op een aantal onderzoeksvragen. Als eerste stap in het vooronderzoek dient derhalve de aanleiding te worden vastgesteld.

In de NEN 5725;2017 zijn zeven aanleidingen tot vooronderzoek naar landbodems geformuleerd. Opgemerkt wordt dat er sprake kan zijn van een combinatie van meerdere aanleidingen. In dat geval dienen de onderzoeksvragen voor elke afzonderlijke aanleiding te worden beantwoord. Voor onderhavig onderzoek is de volgende aanleiding vastgesteld:

A. opstellen hypothese over de bodemkwaliteit ten behoeve van uit te voeren bodemonderzoek.

De onderzoeksvragen, behorende bij de vastgestelde aanleiding, zijn in de navolgende paragrafen in tabelvorm aangegeven. Per onderzoeksvraag is, direct onder de betreffende vraag, het antwoord opgenomen.

2.2 AFBAKENING ONDERZOEKSGEBIED

TABEL 2.2.1: Afbakening onderzoeksgebied

Onderzoeksvraag			
Wat is de afbakening van de onderzoekslocatie en is deze voldoende?			
Uitwerking			**Bronnen**
Situering	Globale ligging: zie overzichtskaart 1.1 in bijlage 1. Begrenzing onderzoekslocatie: zie situatietekening 1.2 in bijlage 1.		#1 / #2 / #3
Adres	Oosteinderweg 365		
Postcode / Plaats	1432 AZ Aalsmeer		
Gemeente	Aalsmeer		
Provincie	Noord-Holland		
RD-coördinaten	Omschrijving	Globaal middelpunt onderzoekslocatie	
	X	114.796	
	Y	477.613	
Hoogte maaiveld	Z	Circa 0,3 m -NAP	
Kadastraal	Gemeente	Aalsmeer	
	Gemeentecode	AMR03	
	Sectie	G	
	Nummer	5926	
Oppervlaktes	Totaal	Ca. 1.180 m^2	
	Bebouwd	Ca. 250 m^2	
	Verharding	-	
Belendingen	Alle richtingen	Rondom de locatie is sprake van diverse landbouwpercelen omringd door water, verscheidene tuinbouwkassen, bedrijfsruimten en woongelegenheid.  Afbeelding 2: Onderzoekslocatie en belendingen *(bron: IDDS Projectenkaart)*	
Afbakening	25 meter buiten onderzoekgrenzen		-
Conclusie			
Afbakening voldoende			

#1: perceelloep.nl
#2: ahn.arcgisonline.nl
#3: maps.google.nl

2.3 POTENTIËLE BRONNEN VAN BODEMVERONTREINIGING

TABEL 2.3.1: Potentiële bronnen van bodemverontreiniging

Onderzoeksvraag		
Is sprake van potentiële bronnen van bodemverontreiniging, zowel vanuit het verleden als het heden? Zo ja, wat zijn de potentiële bronnen van bodemverontreiniging, waar liggen ze en wat zijn de verdachte parameters?		
Uitwerking		**Bronnen**
Voormalig gebruik	De locatie is sinds het begin van de 20ste eeuw tot aan vandaag in gebruik als tuinbouwgrond. Het woonhuis is omstreeks 1930 gerealiseerd, waarna de schuren halverwege de jaren '50 en begin jaren '60 zijn verschenen. Deze schuren zijn door de jaren heen uitgebreid en weer ingekort, waardoor er een kans is dat hiervan nog resten te zien zijn in het bodembestand. In de directe omgeving van het perceel vindt tot op heden glastuinbouw plaats.	#1 / #2 / #3
Potentiële bronnen	*De potentiële bron van bodemverontreiniging betreft de mogelijke aanwezigheid van bestrijdingsmiddelen (OCB's) als gevolg van tuinbouw.*	
Huidig gebruik	Tegenwoordig wordt het onderzoeksgebied gebruikt als tuinbouwgrond en opslag van tuinbouwapparatuur.	
Potentiële bronnen	*In de huidige situatie zijn geen potentiële bronnen van bodemverontreiniging bekend.*	
Toekomstig gebruik	Het onderzoeksgebied wordt ontwikkeld tot woonbestemming.	#3
Conclusie		
De potentiële bron van bodemverontreiniging betreft de mogelijke aanwezigheid van bestrijdingsmiddelen (OCB's) als gevolg van tuinbouw.		

#1: Topotijdreis.nl
#2: Bodemloket.nl
#3: Informatie verkregen van de opdrachtgever

2.4 BODEMKWALITEIT EN ASBEST

TABEL 2.4.1: Bodemkwaliteit en asbest

Onderzoeksvraag			
Is de bodem asbestverdacht? Welke kwaliteitsklasse is toegekend aan de bodem in de bodemkwaliteitskaart en welke lagen zijn daarbij onderscheiden?			
Uitwerking			**Bronnen**
Asbest	Er is geen informatie beschikbaar omtrent een eventuele verdenking op de aanwezigheid van asbest in de bodem. Opgemerkt wordt dat, indien in de bodem sprake is van een puinbijmenging, de locatie, ongeacht de gradatie van het puin, dient te worden aangemerkt als asbestverdacht.		#1 / #2
Bodemkwaliteit	Zonekaart	Industrie	
	Bodemfunctie	Wonen	
	Toplaag	Industrie	
	Diepe laag	Industrie	
	Oorspronkelijk maaiveld	Industrie	
	Ontgravingskaart boven- en ondergrond	Bovengrond (0 - 0,5 m-mv): Industrie Ondergrond (0,5 - 2,0 m-mv): Industrie Diepe ondergrond (>2 m-mv): Industrie	
	Achtergrondconcentratie-niveau PFAS (ACN kaart)	De onderzoekslocatie is op de ACN-kaart ingedeeld als stedelijk / industrie. Hoewel de classificatie geldt is grond/bagger met betrekking tot PFAS vrij toepasbaar. Nabij de onderzoekslocatie is in 2018 onderzoek uitgevoerd naar de aanwezigheid van PFAS in de bodem (kenmerk 17HB0552, d.d. 19-03-2018). Hierbij wordt nabij het onderzoeksgebied licht verhoogde concentraties aan PFAS aangetroffen. De onderzoekslocatie ligt direct buiten het baggerverspreidingsgebied, welke verdacht is op verhoogde concentraties PFAS.	#3 / #4
Conclusie			
De bodem is niet asbestverdacht. Ten aanzien van de bodemkwaliteit komt de grond in aanmerking als zijnde klasse ‘industrie’. De locatie is niet verdacht op het voorkomen van sterk verhoogde gehalten met PFAS.			

#1: Omgevingsdienst Noordzeekanaal gebied; Omgevingsrapportage (opgenomen in bijlage 2)
#2: Nota bodembeheer Regio Amstelland en Meerlanden, CSO Adviesbureau voor Milieu-Onderzoek B.V., kenmerk 09K189, d.d. 14-03-2013.
#3: PFAS ACN kaart Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (gisviewer.odnzkg.nl)
#4: Aanvullend grondonderzoek baggerverspreidingsgebied in de gemeente Aalsmeer, HB Adviesbureau B.V., kenmerk 17HB0552, d.d. 19-03-2018.

2.5 BODEMOPBOUW EN GEOHYDROLOGIE

TABEL 2.5.1: Bodemopbouw en geohydrologie

Onderzoeksvraag			
Wat is de bodemopbouw en geohydrologie en is er binnen het onderzoeksgebied sprake van verschillende fysische kwaliteiten en/of bodemvreemde lagen? Zo ja, welke fysische kwaliteiten en/of bodemvreemde lagen zijn er en waar bevinden deze zich?			
Uitwerking			**Bronnen**
Bodemopbouw (lokaal)	0,0 - 1,0 m-mv	Veen	#1 / #2
	1,0 - 2,0 m-mv	Veen/zand	
Grondwater (lokaal)	Grondwaterstand freatisch	Circa 0,5 m-mv	
	Een eenduidige stromingsrichting van het grondwater is niet bekend. Verwacht wordt dat het grondwater vanaf de Oosteinderweg richting de plas ten noorden zal stromen en derhalve noordelijk gericht is.		
	Voor zover bekend wordt het grondwater op en in de nabijheid van de onderzoekslocatie niet beïnvloed door menselijk handelen (drainage, bemalingen, etc.).		
Geohydrologie	0,0 - 10,0 m-mv	Deklaag	
	10,0 - 70,0 m-mv	1e watervoerend pakket	
	70,0 - 80,0 m-mv	1e afsluitende laag	
	Stromingsrichting 1e WVP	Oostelijk	
Bodemvreemde lagen	Op de locatie zijn geen gedempte sloten of opgehoogde terreindelen aanwezig.		
Conclusie			
Ter plaatse van de onderzoekslocatie is geen sprake van een ophogingslaag of afwijkende bodemopbouw.			

#1: Dinoloket.nl
#2: Archief IDDS

2.6 BEÏNVLOEDING

TABEL 2.6.1: Beïnvloeding

Onderzoeksvraag		
Is sprake van beïnvloeding vanuit de omgeving van de bodemkwaliteit of de kwaliteit van het grondwater? Zo ja, welke beïnvloeding en waar?		
Uitwerking		**Bronnen**
Beïnvloeding	Er wordt op basis van de beschikbare informatie geen beïnvloeding vanuit de omgeving verwacht.	#1
Conclusie		
Er is voor zover bekend geen sprake van beïnvloeding vanuit de omgeving van de bodemkwaliteit en/of de kwaliteit van het grondwater.		

#1: Bodemloket.nl

2.7 BODEMVERONTREINIGING

TABEL 2.7.1: Bodemverontreiniging

Onderzoeksvraag		
Wordt op de locatie of een deel daarvan (een geval van ernstige) bodemverontreiniging vermoed? Zo ja, waar bevindt deze zich?		
Uitwerking		**Bronnen**
Onderzoek ter plaatse van de locatie		
Verwachting o.b.v. eerder bodem-onderzoek	Ter plaatse van de onderzoekslocatie is in het verleden voor zover bekend één verkennend bodemonderzoek uitgevoerd door het Centraal Bodemkundig Bureau (kenmerk 5027321, d.d. 11.08.1999). Tijdens dit onderzoek zijn twee verdachte puntlocaties onderzocht op het voorkomen van verontreiniging in de bodem. Deellocatie A betreft een bestrijdingsmiddelenopslag en deellocatie B een bovengrondse HBO tank (de locatie van deze tank ligt niet in het huidige onderzoeksgebied). Bij het booronderzoek zijn lichte bijmengingen met koolas en puin aangetroffen. Enkel ter plaatse van deellocatie A overschrijdt de parameter EOX de achtergrondwaarde. De locatie is derhalve als voldoende onderzocht geacht.	#1 / #2
Onderzoek nabij de locatie		
Verwachting o.b.v. eerder bodem-onderzoek	Nabij de onderzoekslocatie zijn enkele bodemonderzoeken uitgevoerd. De beschikbare onderzoeken zijn aangegeven in het bodemrapport van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, zie bijlage 2. Ter plaatse van Oosteinderweg 371c is in 2001 een oriënterend bodemonderzoek uitgevoerd door ZV Eemnes BV (kenmerk BO 0711_5, d.d. 01-02-2001). Hierbij zijn in de bovengrond plaatselijk sterke verontreinigingen met koper, lood en zink aangetroffen. Het blijkt hier te gaan om een geval van ernstige bodemverontreiniging, met een beschikking van de Provincie Noord-Holland (d.d. 03-08-2007). Onbekend is of het geval hierna gesaneerd is. Daarnaast zijn er lichte verhogingen aangetroffen voor EOX in de grond en arseen chroom in het grondwater. Ter plaatse van Oosteinderweg 357 is in 2003 een oriënterend bodemonderzoek uitgevoerd door BK Ingenieurs BV (kenmerk NZ035800762, d.d. 05-03-2003). Hierbij zijn in de bovengrond lichte verontreinigingen met koper, kwik, lood, zink, EOX en PAK aangetroffen. In de ondergrond ligt de minerale olie boven de achtergrondwaarde en in het grondwater liggen de minerale olie en naftaleen boven de streefwaarde. De locatie is hiermee als voldoende onderzocht geacht.	#1 / #3 / #4
Conclusie		
Ter plaatse van het onderzoeksgebied kunnen verontreinigingen in verschillende mate in de bodem worden verwacht.		

#1: Omgevingsrapportage Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (opgenomen in bijlage 2)
#2: Rapport verkennend milieukundig bodemonderzoek locatie Oosteinderweg 365 te Aalsmeer, kenmerk 5027321, d.d. 11-08-1999.
#3: Inventariserend bodemonderzoek Small BV te Aalsmeer, Milieutechniek ZVS Eemnes BV, kenmerk BO 0711_5, d.d. 01-02-2001.
#4: Oriënterend onderzoek Oosteinderweg 357, BK Ingenieurs BV, kenmerk NZ035800762, d.d. 05-03-2003.

2.8 TERREINVERKENNING

De terreinverkenning heeft tot doel om te controleren of de gedocumenteerde informatie overeenkomt met de daadwerkelijke situatie ter plaatse en deze aan te vullen met relevante waarnemingen.

De terreinverkenning is op 14-04-2023 uitgevoerd. Op basis van de terreinverkenning blijkt geen sprake te zijn van aanvullende bijzonderheden en hebben zich geen wijzigingen voorgedaan ten opzichte van de reeds verkregen gegevens.

Ter illustratie is in bijlage 2 een fotoreportage opgenomen.

2.9 BEOORDELING

Het vooronderzoek is beoordeeld op afwijkingen ten opzichte van de NEN 5725;2017. Indien er sprake is van afwijkingen zijn deze omschreven en is de reden van afwijking aangegeven. Beoordeeld is in hoeverre de afwijking gevolgen heeft op de betrouwbaarheid en in hoeverre er sprake is van beperkingen in relatie tot de onderzoeksvragen. Vervolgens is beoordeeld in hoeverre de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem, op basis van de resultaten van het vooronderzoek, afdoende bekend is, of in hoeverre bodemonderzoek noodzakelijk is.

In tabel 2.9.1 is de uitwerking met betrekking tot voornoemde onderzoeksvraag opgenomen.

TABEL 2.9.1: Beoordeling

Onderzoeksvraag		
Is de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem afdoende bekend of is bodemonderzoek noodzakelijk?		
Beantwoording		
	Omschrijving	Reden afwijking
Afwijking	Geen	-
Conclusie		
De milieuhygiënische bodemkwaliteit is niet afdoende bekend. Er is geen (actuele) informatie beschikbaar omtrent de milieuhygiënische bodemkwaliteit ter plaatse van de onderzoekslocatie.		

2.10 CONCLUSIE EN HYPOTHESESTELLING

Op basis van de resultaten van het vooronderzoek zijn conclusies getrokken over de verwachting van de milieuhygiënische bodemkwaliteit en de aanwezige verontreinigende stoffen.

Op basis van de getrokken conclusie is een hypothese geformuleerd. De hypothese betreft voor elke (deel)locatie, in zowel het horizontale als het verticale vlak, de verwachting met betrekking tot de aanwezigheid van bodemverontreiniging. Bij eventueel bodemonderzoek dient de hypothesestelling als basis voor de onderzoeksstrategieën uit de desbetreffende norm-documenten. De hypothese en strategie zijn complementair aan elkaar.

TABEL 2.10.1: Conclusie en hypothese

Hypothese	
Algemeen	
Locatie	Gehele terrein
Conclusie	Er is geen informatie beschikbaar omtrent de actuele milieuhygiënische bodemkwaliteit van de locatie. Op basis van de resultaten van het milieuhygiënisch vooronderzoek kunnen verontreinigingen in de bodem niet worden uitgesloten. Rondom en op het perceel heeft (glas)tuinbouw plaatsgevonden. Dit maakt de bovengrond verdacht op bestrijdingsmiddelen (OCB).
Hypothese	**Verdacht**
Opmerking	*Op voorhand wordt er niet van uitgegaan dat in de grond sprake is van puinbijmengingen. Ingeval echter wel sprake blijkt te zijn van een puinbijmenging dient de locatie, ongeacht de gradatie aan bijmengingen, formeel als verdacht op asbest te worden aangemerkt.*

3. VERKENNEND BODEMONDERZOEK

3.1 ONDERZOEKSSTRATEGIE

De onderzoeksstrategie is gebaseerd op de hypothese zoals deze is vastgesteld op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek, zie hoofdstuk 2. De onderzoeksstrategie is aangegeven in tabel 3.1.1.

TABEL 3.1.1: Onderzoeksstrategie

Locatie	Onderzoeksstrategie
Gehele terrein	NEN 5740;2009+A1;2016; Onderzoeksstrategie voor een diffuus belaste niet-lijnvormige locatie met een heterogeen verdeelde verontreinigende stof op schaal van monsterneming (VED-HE-NL). De bovengrond wordt aanvullend op OCB geanalyseerd.

3.2 UITVOERING VELDONDERZOEK

Een samenvatting van de tijdens het veldonderzoek uitgevoerde werkzaamheden is opgenomen in de navolgende tabel. De posities van de genoemde meetpunten zijn weergegeven op situatietekening 1.2 die in bijlage 1 is opgenomen.

TABEL 3.2.1: Samenvatting veldonderzoek

Uitvoeringsperiode	14-4-2023 (2001), 03-05-2023 (2002)				
Uitvoerende partij	IDDS Milieu				
BRL SIKB / protocol	BRL SIKB 2000 Protocol 2001, 2002				
Onderzoekaspect	**Meetpunten**			**Codering**	**Bijzonderheden**
	Type	**Diepte [m-mv]**	**Aantal**		
Gehele terrein	Boring	1,0	5	04, 05, 06, 07, 09	
		1,6	1	02	Er is een sterk sintelhoudende laag (geen bodem) aangetroffen.
		2,0	2	01, 08	Boring 01 is gestaakt, de aanleiding is onbekend
	Peilbuis	3,0	1	03	-

Uitvoeringswijze

Tijdens het veldonderzoek is niet afgeweken van de beoordelingsrichtlijn. Het veldverslag met daarin de gegevens van het veldwerkbureau en de namen van de veldwerkers is opgenomen in bijlage 3. Het procescertificaat en het hierbij behorende keurmerk zijn van toepassing op de activiteiten met betrekking tot het veldonderzoek en de overdracht van de monsters, inclusief de daarbij behorende veldwerkregistratie aan een erkend laboratorium of aan de opdrachtgever.

Tijdens het verrichten van het veldonderzoek is de bodem zintuiglijk beoordeeld op de mogelijke aanwezigheid van verontreinigingen en is de bodemopbouw beschreven.

Bodemopbouw

Per meetpunt is de texturele, minerale en organische samenstelling van de bodem nauwkeurig beschreven. Op basis van deze beschrijving is per meetpunt een boorstaat vervaardigd. De boorstaten zijn opgenomen in bijlage 3.

De globale opbouw van de bodem ter plaatse van de gehele onderzoekslocatie, gebaseerd op de boorstaten, bestaat uitsluitend uit zwak zandig veen. De ondergrond bestaat tot de geboorde dieptes van maximaal 2,0 m-mv uit veen en plaatselijk uit zand.

Zintuiglijk waargenomen bijzonderheden

Het opgeboorde bodemmateriaal is visueel geïnspecteerd op afwijkingen en op het voorkomen van bodemvreemde bijmengingen die kunnen duiden op een mogelijke verontreiniging van de bodem. Het materiaal is met name beoordeeld op de aard, grootte en gradatie van voorkomen. Sommige verontreinigingen die in de bodem aanwezig zijn, kunnen aan de geur herkend worden. Benadrukt dient te worden dat, indien tijdens de veldwerkzaamheden passieve geurwaarnemingen worden gedaan, deze gekarakteriseerd worden en per boorpunt worden beschreven.

Indien er sprake is van afwijkingen en/of bijmengingen zijn deze, per meetpunt en per bodemlaag, aangegeven in de boorstaten die zijn opgenomen in bijlage 3. Op basis van de boorstaten blijkt dat in de grond is plaatselijk sprake van bijmengingen met bodemvreemde materialen. Het betreft sporen met baksteen. Ter plaatse van boring 02 is op 50 cm een bodemvreemde laag met sintels (geen bodem) aangetroffen. Vooralsnog is onbekend waarom deze laag zich op deze diepte bevindt.

Asbest

Het veldonderzoek is uitgevoerd door veldwerkers welke zijn opgeleid voor het herkennen van asbestverdachte materialen. Tijdens de uitvoering van het bodemonderzoek is het maaiveld van de onderzoekslocatie, evenals het opgeboorde bodemmateriaal visueel beoordeeld op de aanwezigheid van asbestverdachte materialen (fractie > 20 mm).

Indien asbestverdacht materiaal is aangetroffen is dit, per boorpunt en per bodemlaag, aangegeven in de boorstaten die zijn opgenomen in bijlage 3. Op basis van de visuele inspectie op asbest blijkt dat op het maaiveld en in de opgeboorde grond is visueel geen asbestverdacht materiaal (fractie > 20 mm) aangetroffen.

Grondwater

Voorafgaand aan de bemonstering van het grondwater is de actuele grondwaterstand opgenomen ten opzichte van het maaiveld. Van het bemonsterde grondwater is in het veld de zuurgraad (pH), het elektrisch geleidingsvermogen (EC) en de mate van troebelheid (NTU) gemeten. Het bemonsterde grondwater is zintuiglijk beoordeeld op eventuele afwijkingen die kunnen duiden op een bodemverontreiniging.

In de navolgende tabel zijn de resultaten opgenomen van de uitgevoerde metingen en verrichtte waarnemingen.

TABEL 3.2.2: Metingen uitgevoerd aan het grondwater

Peilbuis	Filterstelling	Grondwater-stand	pH	EC	Troebel-heid	Monster-name	Zintuiglijke afwijkingen / overige bijzonderheden
	[m-mv]	[m-mv]	[–]	[µS/cm]	[NTU]	d.d.	
03	1,00 - 2,00	0,33	6,8	1.045	9,44	03-05-2023	Geen bijzonderheden

Op basis van de veldwaarnemingen en metingen blijkt het navolgende:

- Aan het bemonsterde grondwater zijn geen afwijkingen waargenomen die kunnen duiden op een eventuele bodemverontreiniging.
- De gemeten waarden voor de zuurgraad en het elektrisch geleidingsvermogen duiden niet op een eventuele verontreiniging van het grondwater.

3.3 UITVOERING LABORATORIUMONDERZOEK

Voor de verrichting van het chemisch onderzoek zijn de monsters overgebracht naar een (RvA) geaccrediteerd en AS3000 erkend laboratorium. De naam en contactgegevens van het betreffende laboratorium, alsmede de data waarop de monstervoorbehandeling en het analytisch onderzoek is uitgevoerd, zijn aangegeven op de analysecertificaten die in bijlage 4 zijn opgenomen.

Analysestrategie
Bij de selectie van de grond(meng)monsters is, voor het verkrijgen van een representatief beeld van de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem, rekening gehouden met de bodemopbouw en eventuele zintuiglijk waargenomen afwijkingen. Voor het verkrijgen van een ruimtedekkend beeld is eveneens rekening gehouden met de situering van de boringen. In tabel 3.4.1 is een overzicht gegeven van de monsters, waar van toepassing de monstersamenstelling, de monstertrajecten en de uitgevoerde analyses. De bovengrond is aanvullend geanalyseerd op organochloorbestrijdingsmiddelen (OCB's).

Samenstelling analysepakketten
In het standaardpakket voor grond zijn de volgende analyses opgenomen:

- Zware metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink).
- PAK (polycyclische aromatische koolwaterstoffen).
- Minerale olie (GC).
- PCB (PolyChloorBifenylen).

Ten behoeve van de toetsing van de analyseresultaten zijn van alle grondmonsters de percentages lutum en/of organische stof bepaald.

In het standaardpakket voor grondwater zijn de volgende analyses opgenomen:

- Zware metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink).
- BTEXNS (benzeen, tolueen, ethylbenzeen, xylenen, naftaleen en styreen).
- VOCl (vluchtige organochloorverbindingen).
- Minerale olie.

3.4 TOETSINGSKADER

De resultaten van de chemische analyses zijn weergegeven op de analysecertificaten, die in bijlage 4 zijn opgenomen. De analyseresultaten zijn, waar van toepassing, getoetst middels de Bodem Toets en Validatieservice (BoToVa). De toetsingstabellen zijn opgenomen in bijlage 5.

Wet bodembescherming (Wbb)
Voor de interpretatie van de resultaten van de chemische analyses van de grondmonsters zijn de meetwaarden, conform bijlage G van de Regeling bodemkwaliteit, gecorrigeerd voor de gemeten percentages lutum en/of organische stof.

De gecorrigeerde meetwaarden zijn vergeleken met het toetsingskader van de Wet bodembescherming. Dit toetsingskader bestaat uit de achtergrondwaarden, zoals opgenomen in bijlage B van de Regeling bodemkwaliteit, en de interventiewaarden, zoals opgenomen in de Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013 (Staatscourant nr. 16675, 27 juni 2013).

Naast het wettelijk kader zijn de gecorrigeerde meetwaarden getoetst aan de tussenwaarden, zijnde het rekenkundig gemiddelde van de achtergrond- en interventiewaarden voor de betreffende stof. Indien de gecorrigeerde meetwaarde voor één of meerdere stoffen de tussenwaarde overschrijdt kan in potentie sprake zijn van een geval van ernstige bodemverontreiniging (HandhavingUitvoeringsMethode Wbb, versie 7.5 van het SIKB) en is het uitvoeren van nader bodemonderzoek in veel gevallen noodzakelijk.

In tabel 3.4.1 zijn de resultaten van het veld- en laboratoriumonderzoek opgenomen alsmede de resultaten van de uitgevoerde toetsingen.

<AW / <S	*niet verontreinigd:* het gehalte / de concentratie is lager dan of gelijk aan de achtergrondwaarde (grond) of streefwaarde (grondwater), dan wel de rapportagegrens;
>AW / >S	*licht verontreinigd:* het gehalte overschrijdt de achtergrondwaarde (grond) of streefwaarde (grondwater) en is lager dan of gelijk aan de tussenwaarde, zijnde licht verontreinigd;
>T	*matig verontreinigd:* het gehalte overschrijdt de tussenwaarde en is lager dan of gelijk aan de interventiewaarde;
>I	*sterk verontreinigd:* het gehalte overschrijdt de interventiewaarde.

TABEL 3.4.1: Overzicht monsters, monstersamenstelling, analyses en toetsingsresultaten

Monstercodes, deelmonsters en bodemlagen (bodemlagen in cm-mv)	Matrix en eventuele bijzonderheden	Analyse	Toetsingsresultaten		
			Wbb (index)		
			> AW / > S (licht verhoogd)	> T (matig verhoogd)	> I (sterk verhoogd)
Grond					
MM01 01 (0-50) 02 (0-50) 08 (0-50) 09 (0-50)	Veen	#1 / #2	Koper (0,49) Kwik (0,01) Lood (0,13) Molybdeen (-) Nikkel (0,13) Zink (0,27) PAK (0,08)	-	-
MM02 03 (0-50) 04 (0-50) 05 (0-50) 07 (0-50)	Veen	#1 / #2	Cadmium (0,03) Kobalt (0,03) Koper (0,14) Kwik (0,01) Lood (0,25) Molybdeen (-) Nikkel (0,37) Zink (0,45) PAK (0,05)	-	-
MM03 06 (0-50)	Veen, sporen baksteen	#1 / #2	Koper (0,13) Kwik (-) Lood (0,46) Molybdeen (0,01) Nikkel (0,02) PAK (0,07)	Zink (0,78)	
MM04 02 (100-150)	Zand, sporen baksteen	#1	Cadmium (0,11) Kobalt (0,06) Molybdeen (-) PAK (0,05)	Nikkel (0,85)	Koper (6,11) Lood (1,16) Zink (3,8)
MM05 03 (50-100) 06 (50-100) 07 (50-100) 08 (50-100)	Veen	#1	Kobalt (0,04) Koper (0,21) Kwik (0,02) Lood (0,29) Molybdeen (-) Nikkel (0,37) Zink (0,31) PAK (0,03)	-	-
Grondwater					
Peilbuis 03 (100-200)	Grondwater	#3	Barium (0,01)	-	-

Blanco : Niet geanalyseerd / onderzocht / getoetst
#1 : Standaardpakket grond
#2 : Organochloorbestrijdingsmiddelen (OCB's)
#3 : Standaardpakket grondwater
> AW : > Achtergrondwaarde
> I : > Interventiewaarde
Index : (GSSD - AW) / (I - AW)

3.5 INTERPRETATIE

Grond
De boven- en ondergrond bestaat overwegend uit veen. Plaatselijk is sprake van zand. In zowel de boven- als ondergrond is sprake van bijmenging met bodemvreemde materialen. Het betreft plaatselijk sporen van baksteen. Ter plaatse van boring 02 is tussen 0,5 m-mv en 1,0 m-mv een sterk sintelhoudende laag (geen bodem) aangetroffen. Visueel is geen asbestverdacht materiaal aangetroffen.

Op basis van de analyse- en toetsingsresultaten blijkt dat de grond in monster MM04 (boring 02-3: 1,0 á 1,5 m-mv) de interventiewaarde voor koper, lood en zink overschrijdt. Daarnaast overschrijdt de parameter voor nikkel de desbetreffende tussenwaarde in MM04. In MM03 (06-1: 0,0 á 0,5 m-mv) overschrijdt de parameter voor zink de desbetreffende tussenwaarde. Deze en de overige mengmonsters zijn tevens licht verontreinigd met zware metalen en PAK (zie tabel 3.4.1).

Grondwater
Aan het bemonsterde grondwater zijn geen afwijkingen waargenomen die kunnen duiden op een eventuele bodemverontreiniging. De gemeten waarden voor de zuurgraad en het elektrisch geleidingsvermogen duiden niet op een eventuele verontreiniging van het grondwater.

In het grondwater overschrijdt de concentratie barium de desbetreffende streefwaarden. De concentraties van de overige onderzochte parameters zijn alle lager dan de betreffende streefwaarden.

Bespreking
Op basis van onderhavig verkregen onderzoeksresultaten blijkt plaatselijk sprake van een sterk heterogeen voorkomen van enkele metalen in de grond in de mate van licht tot plaatselijk sterk. Dit lijkt grotendeels gerelateerd aan de sporen baksteen. De onderzoeksresultaten geven aanleiding tot het uitvoeren van vervolgonderzoek naar de sterke verontreiniging met zware metalen. Dit onderzoek heeft als doel om uit te wijzen of er in het kader van de Wet bodembescherming sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging.

3.6 TOETSING HYPOTHESE

De op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek vastgestelde onderzoekshypothese is getoetst aan de resultaten van het verkennend bodemonderzoek. De toetsing van de hypothese is in onderstaande tabel opgenomen. Indien van toepassing is, bij een (gedeeltelijk) onjuiste hypothese de invloed op representativiteit van het onderzoek in relatie met de gevolgde onderzoeksstrategie aangegeven.

TABEL 3.6.1: Hypothese en onderzoeksstrategie

Algemeen	
Hypothese	Verdacht
Toetsing	Op basis van de onderzoeksresultaten wordt de hypothese: **Aangenomen** Reden: in de grond en het grondwater komen lichte tot sterke verontreinigingen voor met zware metalen.

3.7 CONCLUSIES

Aanleiding

In opdracht van Architectenburo R.J. Pannekoek B.V. is door IDDS een milieuhygiënisch vooronderzoek en een verkennend milieukundig bodemonderzoek uitgevoerd. De onderzoekslocatie staat bekend als Oosteinderweg 365 te Aalsmeer.

Het onderzoek is uitgevoerd in verband met de voorgenomen herontwikkeling van het terrein. In dit kader wenst de opdrachtgever inzicht in de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem.

Milieuhygiënische bodemkwaliteit

Op basis van de onderzoeksresultaten worden de navolgende conclusies getrokken:

- In zowel de boven- als de ondergrond is sprake van bijmenging met bodemvreemde materialen. Het betreft een plaatselijk sporen van baksteen. Visueel is geen asbestverdacht materiaal aangetroffen;
- Uit de separate analyses blijkt dat de grond van monster 02-2 sterk verontreinigd is met koper, lood en zink en matig verontreinigd is met nikkel. Daarnaast blijkt dat monster 06-1 matig verontreinigd is met zink. Deze deelmonsters en overige mengmonsters zijn licht verontreinigd met zware metalen en PAK;
- Het grondwater is licht verontreinigd met barium.

Gelet op de onderzoeksresultaten kan de hypothese verdacht voor de onderzoekslocatie worden gehandhaafd.

3.8 AANBEVELINGEN

Wij adviseren u om onderhavige rapportage voor te leggen aan het bevoegd gezag, zijnde Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, ter formalisering van de onderzoeksresultaten en conclusies.

Geadviseerd wordt om nader bodemonderzoek te verrichten naar de mate en omvang van de aangetroffen verontreiniging met zware metalen. Nader bodemonderzoek dient uitsluitsel te verschaffen omtrent het feit of er ten aanzien van de verontreiniging in de grond sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging in de zin van de Wet bodembescherming. Van een geval van ernstige bodemverontreiniging wordt gesproken indien de gemiddelde concentratie van een verontreinigde stof in 25 m^3 grond meer de bijbehorende interventiewaarde overschrijdt.

Indien op de onderzoekslocatie ten gevolge van graafwerkzaamheden grond vrijkomt en buiten de locatie wordt hergebruikt, vindt hergebruik veelal plaats binnen het kader van het Besluit bodemkwaliteit. In dat geval dient de chemische kwaliteit van de grond te worden getoetst aan de kwaliteitsnormen die door het Besluit bodemkwaliteit aan de betreffende toepassing worden verbonden.

Het bodemonderzoek is steekproefsgewijs uitgevoerd. Hierdoor is het niet uit te sluiten dat plaatselijk sprake kan zijn van een afwijkende bodemopbouw. Indien op de locatie graafwerkzaamheden worden uitgevoerd wordt derhalve aanbevolen om alert te blijven op plaatselijke afwijkingen in de bodem die kunnen wijzen op een eventuele bodemverontreiniging.

4. BETROUWBAARHEID

Het onderhavige onderzoek is op zorgvuldige wijze verricht volgens de algemeen geaccepteerde inzichten en methoden. Echter, een bodemonderzoek is gebaseerd op het nemen van een beperkt aantal monsters en chemische analyses.

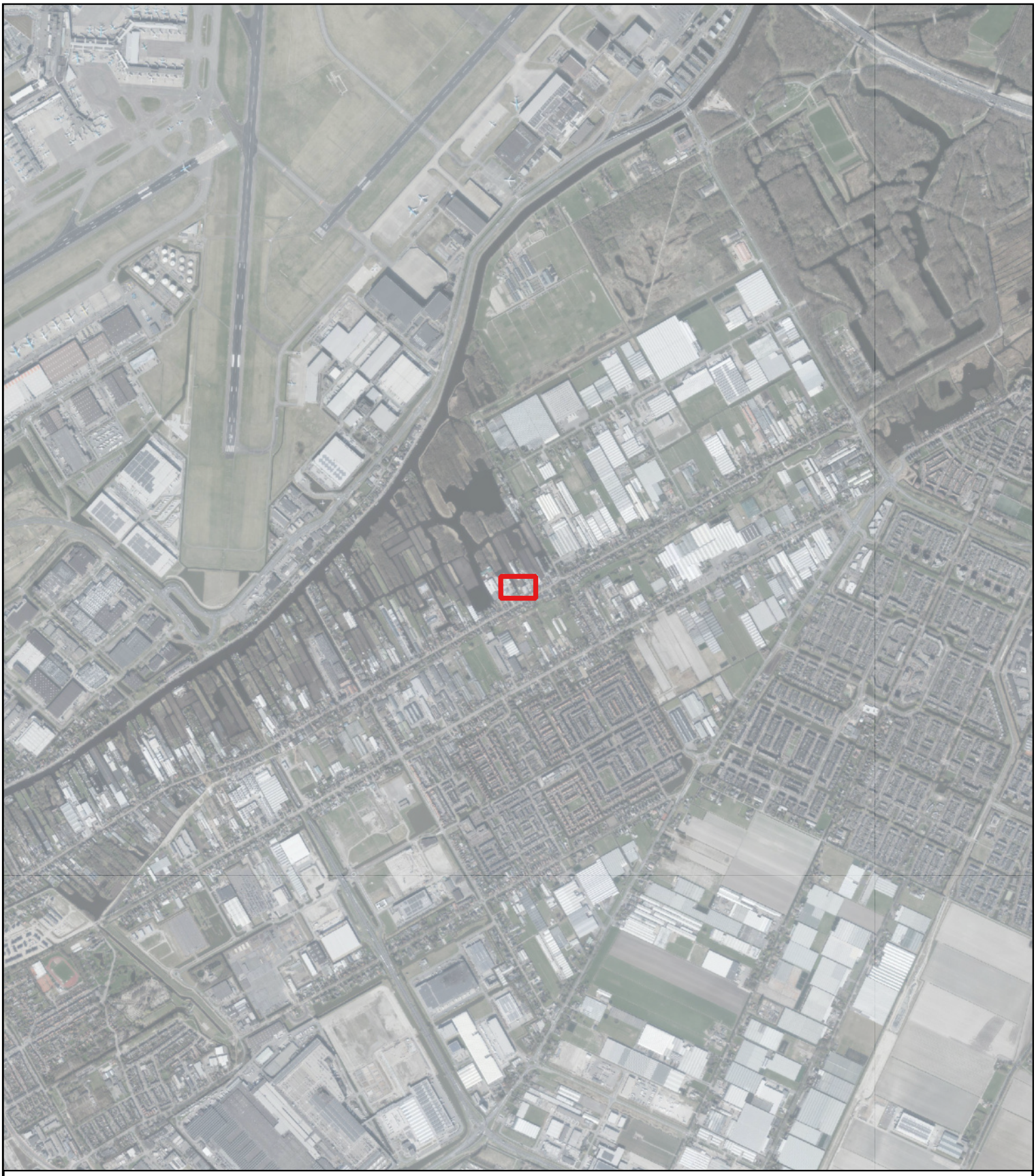
IDDS streeft naar een zo groot mogelijke representativiteit van het onderzoek. Toch blijft het mogelijk dat lokaal afwijkingen in de milieuhygiënische kwaliteit of opbouw van het bodemmateriaal voorkomen, ten opzichte van de in onderhavig rapport beschreven situatie. IDDS acht zich niet aansprakelijk voor eventuele schade die als gevolg van deze afwijkingen zou kunnen ontstaan.

Hierbij dient tevens te worden gewezen op het feit dat het uitgevoerde onderzoek een momentopname is. Beïnvloeding van de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) zou plaats kunnen vinden na uitvoering van dit onderzoek door, bijvoorbeeld het bouwrijp maken van de locatie, het aanvoeren van grond van elders, toevoeging van bodemvreemde materialen of het naar de onderzoekslocatie verspreiden van verontreinigingen van verder gelegen terreinen via het grondwater.

Naarmate de periode tussen de uitvoering van het onderzoek en het gebruik van de resultaten langer wordt, zal meer voorzichtigheid betracht moeten worden. In veel gevallen hanteren de beoordelende instanties termijnen (doorgaans maximaal 3 jaar voor een bedrijfslocatie en maximaal 5 jaar voor een woonlocatie) waarbinnen de onderzoeksresultaten representatief worden geacht te zijn.

Bij het gebruik van de resultaten van dit onderzoek dient het doel van het onderzoek goed in ogenschouw te worden genomen. Zo zullen de resultaten van een onderzoek naar het voorkomen en/of verspreiding van één specifieke verontreinigende stof geen uitsluitsel bieden omtrent de aanwezigheid aan verhoogde concentraties van overige, niet onderzochte verontreinigende stoffen.

BIJLAGE 1.1
Topografische kaart



Legenda

Locatie-aanduiding

0 200 400 600 800 1.000 m

IDDS maakt ontwikkelen mogelijk

Opdrachtgever: Architektenburo R.J. Pannekoek B.V.	
Locatie: Oosteinderweg 365, Aalsmeer	
Omschrijving: Topografische kaart	
Projectnummer: A3908	Getekend: BJO
Bijlagenummer: 1.1	Formaat: A4
Datum: 19-5-2023	Schaal: 1:25000

BIJLAGE 1.2
Situatietekening



Legenda

- Onderzoeksgebied

Boorpunten

- Boring
- Boring met peilbuis



IDDS
maakt ontwikkelen mogelijk

0 4 8 12 16 20 m

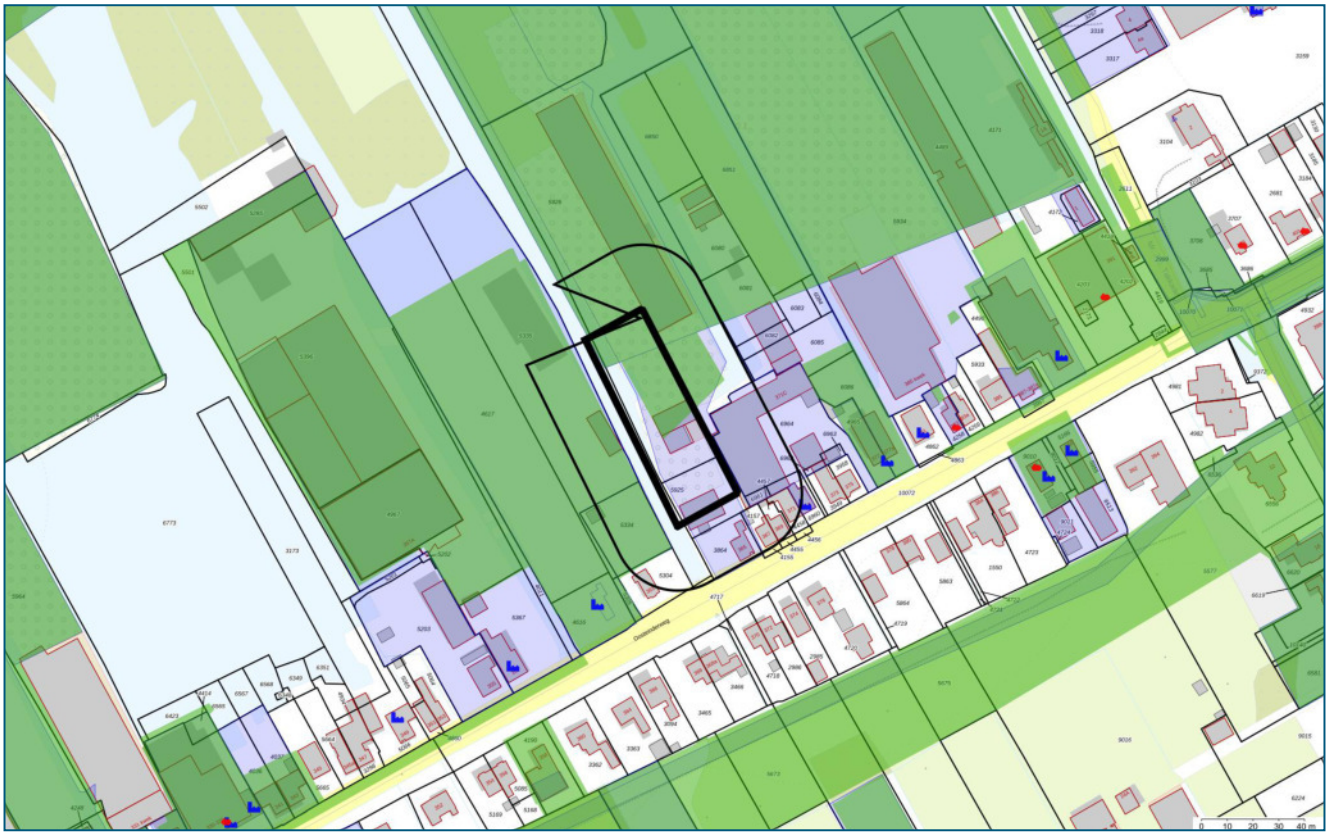
Opdrachtgever: Architektenburo R.J. Pannekoek B.V.	
Locatie: Oosteinderweg 365, Aalsmeer	
Omschrijving: Situatietekening	
Projectnummer: A3908	Getekend: BJO
Bijlagenummer: 1.2	Formaat: A3
Datum: 19-5-2023	Schaal: 1:400

BIJLAGE 2.1
Rapportage omgevingsdienst

Omgevingsdienst
noordzeekanaalgebied

Bodemrapportage

Eigen selectie locatie - 06-03-2023



Legenda

Geselecteerd gebied	Onderzoekscontouren
25.00-meter buffer	HBB punt (historische bron)
Overzicht Bodemlocaties	Tanks

Coördinaten volgens RDM (Rijksdriehoeksmeting)
Middelpunt: X 114793 Y 477615 meter

Omgevingsdienst
noordzeekanaalgebied

Inhoudsopgave

Inleiding	3
Informatie over geselecteerd perceel/gebied	4
Overzicht van Bodemlocaties	4
Niet aan bodemlocatie gekoppelde bodembedreigende activiteiten	18
Tanks	19
Informatie van objecten binnen een buffer van 25.00 meter rondom het geselecteerde perceel	20
Overzicht van Bodemlocaties	20
Niet aan bodemlocatie gekoppelde bodembedreigende activiteiten	29
Tanks	30
Bodemfunctiekaart	31
PFAS toepassingskaart	32
PFAS ontgravingskaart	33
PFAS gebruikerskaart vrij toepasbaar	34
PFAS gebruikerskaart toepasbaar niet ingedeeld	35
PFAS ACN kaart	36
Toelichting	37
Begrippenlijst	39
Disclaimer	41

Inleiding

Welke informatie vindt u wel en niet in dit rapport?
In deze rapportage vindt u de gegevens die bij de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG) bekend en verwerkt zijn over de (te verwachten) bodemkwaliteit van het geselecteerde adres en de directe omgeving. Deze gegevens zijn afkomstig uit het bodeminformatiesysteem en kunnen gebruikt worden bij eigendomsoverdracht van een perceel, taxaties en de uitvoering van bodemonderzoek.

De OD NZKG voert diverse taken uit op het gebied van vergunningverlening, handhaving en toezicht voor gemeenten rondom het Noordzeekanaal en de Provincies Noord-Holland, Utrecht en Flevoland. In onderliggend rapport is bodeminformatie te vinden, waarover de OD NZKG beschikt ten tijde van het samenstellen van dit dynamische rapport.

Voor het uitvoeren van bodemonderzoek moet, conform de NEN 5725 (historisch onderzoek), NEN 5707 (verkennend asbestonderzoek, NEN 5740 (verkennend bodemonderzoek), en ARVO (Amsterdamse Richtlijn voor Verkennend Onderzoek), in een straal van 25 meter rondom de onderzochte locatie, alle milieu-informatie (ook die van het bouwvergunning- en Wet Milieubeheer-archief) worden verzameld. Om deze informatie in te kijken (de daadwerkelijke archieven te raadplegen) kunt u contact opnemen met de gemeente waar uw aanvraag betrekking op heeft.

Vanaf 1 november 2021 sluiten wij meldingsformulieren uit van de rapportage. Deze formulieren bevatten geen aanvullende informatie op de documentatie die reeds verstrekt wordt in de bodemrapportage en bovendien zijn deze formulieren slechts 1 jaar geldig. Doordat de besluiten op deze meldingen ook in de rapportagetool staan, is nog steeds alle relevante informatie beschikbaar in de rapportage.

Hieronder volgt een korte omschrijving van de beschikbare informatie in de rapportage. Heeft u vragen over dit rapport dan kunt u uw vraag stellen via het zaaksysteem. Vergeet daarbij niet dit rapport als bijlage mee te sturen.

Opbouw van het rapport
Het rapport is opgedeeld in verschillende onderdelen. Het volgt de opbouw van het bodeminformatiesysteem. Hierin is een zogenaamde mappenstructuur te ontdekken, waarbij ‘bodemlocatie’ het hoogste niveau is. Onder een bodemlocatie kunnen één of meerdere bodemonderzoeken, danwel één of meerdere sanering- verontreiniging- en zorgmaatregelcontouren zijn opgenomen. Het is ook mogelijk dat onder een locatie een of meerdere besluiten zijn opgenomen.

Daarnaast kan het voorkomen dat er meerdere locaties op of over het geselecteerde adres vallen. In dat geval krijgt u alle relevante informatie op dezelfde gestructureerde manier weergegeven.

Omgevingsdienst
noordzeekanaalgebied

Informatie over geselecteerd perceel/gebied

Overzicht van Bodemlocaties

Locatie "Oosteinderweg 365"

Locatie	Oosteinderweg 365
Locatiecode	NZ035800508
Locatiecode bevoegd gezag	
Straatnaam/huisnummer	Oostereindeweg 365
Postcode	
Plaatsnaam	Aalsmeer
Gemeente	Aalsmeer (0358)
Gegevensbeheerder locatie	Aalsmeer

Overzicht onderzoeken

Type onderzoek	Verkennend onderzoek NVN 5740
Rapportcode	NZ035800935
Onderzoeksbureau	Centraal Bodemkundig Bureau
Rapportnummer	5027321
Rapportdatum	11-08-1999
Aanleiding voor het onderzoek	Nulsituatie
Conclusie rapport	Zintuiglijke waarneming: boring 1: 20% koolas/puin+kleikorrels; boring 2-6: 20% koolas/puin. Bovengrond: MM1 (boringen 1,3,4) EOX > detectiegrens Ondergrond: Grondwater: Bijzonderheden: Beoordeling risico's: Conclusies en aanbevelingen: Geen van de onderzochte stoffen overschrijdt de streefwaarde.

Beschikbare documenten bij onderzoek

Rapportnaam	Rapportdatum	Document gaat over	Downloadlink
NVN Oosteinderweg 365	11-08-1999	Oosteinderweg 365	5027321

Overige beschikbare documenten bij locatie

Binnen de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied zijn in het bodeminformatiesysteem geen gegevens beschikbaar

Voormalige verdachte bedrijfsactiviteiten

Omschrijving bedrijf	Bedrijfsnaam	Startjaar	Eindjaar	Adres
011215 sierplanten- en sierstruikenkwekerij nsx: 0	Onbekend	1900	1925	Oostereindeweg 365
011218 glastuinbouw nsx: 298	Onbekend	1925	heden	Oostereindeweg 365

Besluiten

Binnen de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied zijn in het bodeminformatiesysteem geen gegevens beschikbaar

Tanks

Binnen de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied zijn in het bodeminformatiesysteem geen gegevens beschikbaar

Locatie "Seringenakkers"

Locatie	Seringenakkers
Locatiecode	NZ035800516
Locatiecode bevoegd gezag	
Straatnaam/huisnummer	Uiterweg 25 - 300
Postcode	1431AA
Plaatsnaam	AALSMEER
Gemeente	Aalsmeer (0358)
Gegevensbeheerder locatie	Aalsmeer

Overzicht onderzoeken

Type onderzoek	Verkennend onderzoek NVN 5740
Rapportcode	NZ035800947
Onderzoeksbureau	Lexmond Milieu-Adviezen
Rapportnummer	01.0130/SV
Rapportdatum	19-02-2001
Aanleiding voor het onderzoek	ISV-programmering
Conclusie rapport	nvt In de bovengrond zijn licht verhoogde gehaltes aan koper,kwik,zink,lood,nikkel,PAK,minerale olie en EOX aangetroffen (>streefwaarden)

Beschikbare documenten bij onderzoek

Binnen de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied zijn in het bodeminformatiesysteem geen gegevens beschikbaar

Type onderzoek	Indicatief onderzoek
Rapportcode	NZ035803302
Onderzoeksbureau	CSO
Rapportnummer	08K192/BM2

Rapportdatum	22-10-2009
Aanleiding voor het onderzoek	Landsdekkend
Conclusie rapport	

Beschikbare documenten bij onderzoek

Rapportnaam	Rapportdatum	Document gaat over	Downloadlink
Baggerverspreidingsgebied BKK aanvulling 2009	22-10-2009		Baggerverspreidingsgebied,_briefrap_22-10-09_indicatief_bodemonderzoek.pdf

Type onderzoek	avr (aanvullend rapport)
Rapportcode	NZ035803639
Onderzoeksbureau	HB Adviesbureau
Rapportnummer	17HB0552
Rapportdatum	19-03-2018
Aanleiding voor het onderzoek	Voorgaand
Conclusie rapport	Aanleiding: Voorgenomen actualisatie van de bodemkwaliteitskaart wat betreft PFAS Conclusies: In alle grondmonsters worden licht verhoogde concentraties aan PFOS en PFOA aangetoond. Bij boring 13 wordt de interventiewaarde voor PFOS overschreden namelijk 11,53 microgram/kg gecorrigeerde waarde Beoordeling OD/gemeente (d.d. en zaaknummer):

Beschikbare documenten bij onderzoek

Rapportnaam	Rapportdatum	Document gaat over	Downloadlink
PFAS baggerverspreidingsgebied 2018	19-03-2018		17HB0552-A1.pdf

Type onderzoek	Verkennend onderzoek NEN 5740
Rapportcode	NZ036309326
Onderzoeksbureau	HB Adviesbureau
Rapportnummer	18HB0562- 19HB0562
Rapportdatum	09-01-2019
Aanleiding voor het onderzoek	Vermoeden of melding verontreiniging
Conclusie rapport	Aanleiding: PFAS analyses Asbest: Niet onderzocht Conclusies: Beoordeling OD/gemeente (d.d. en zaaknummer):

Beschikbare documenten bij onderzoek

Rapportnaam	Rapportdatum	Document gaat over	Downloadlink

PFAS Aalsmeer	09-01-2019		17HB0552-18HB0562.pdf

Overige beschikbare documenten bij locatie

Binnen de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied zijn in het bodeminformatiesysteem geen gegevens beschikbaar

Voormalige verdachte bedrijfsactiviteiten

Omschrijving bedrijf	Bedrijfsnaam	Startjaar	Eindjaar	Adres
631298 bestrijdingsmiddelenopslagplaats nsx: 143	Baardse, D. Jzn.	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
631300 brandstoftank (bovengronds) nsx: 99,7	Baardse, D. Jzn.	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
011214 bloemenkwekerij nsx: 1	Baardse, D. Jzn.	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
631298 bestrijdingsmiddelenopslagplaats nsx: 143	Baardse, J. Mzn. en Zonen	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
011214 bloemenkwekerij nsx: 1	Baardse, J. Mzn. en Zonen	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
631300 brandstoftank (bovengronds) nsx: 99,7	Baardse, J. Mzn. en Zonen	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
000000 onverdachte activiteit nsx:	Barendsen, Gebr.	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
631298 bestrijdingsmiddelenopslagplaats nsx: 143	Barendsen, Gebr.	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
011214 bloemenkwekerij nsx: 1	Barendsen, Gebr.	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
631302 hbo-tank (bovengronds) nsx: 99,5	Barendsen, Gebr.	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
011214 bloemenkwekerij nsx: 1	Barendsen, gebr.	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
50511 benzinepompinstallatie nsx: 320,9	Boom, P.	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
631122 laad-, los-, op- en overslagbedrijf (goederen) nsx: 82	Bouwburo V & D	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
631242 hbo-tank (ondergronds) nsx: 99,8	C.V. Keessen, A. en Co.	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
011214 bloemenkwekerij nsx: 1	C.V. Keessen, A. en Co.	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
21211 papier- en kartonverpakkingsmiddelenfabriek nsx: 340,4	Dongen, van en Zonen	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
011214 bloemenkwekerij nsx: 1	Fa. Maarsse Alb. &	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
631300 brandstoftank (bovengronds) nsx: 99,7	Fa. Maarsse Alb. &	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
515522 bestrijdingsmiddelengroothandel nsx: 371,7	Fa. Maarsse Alb. &	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
631300 brandstoftank	Firma Berghoef	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25

(bovengronds) nsx: 99,7				
011214 bloemenkwekerij nsx: 1	Firma Berghoef	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
631298 bestrijdingsmiddelenopslagplaats nsx: 143	Firma Berghoef	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
631205 opslag van alifatische koolwaterstoffen nsx: 250	Firma H. de Carpentier	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
4542 timmerwerkplaats nsx: 0	Firma H. de Carpentier	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
631240 brandstoftank (ondergronds) nsx: 99,9	Firma H. de Carpentier	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
631301 dieseltank (bovengronds) nsx: 99,6	Firma H. de Carpentier	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
631300 brandstoftank (bovengronds) nsx: 99,7	Firma H. Maarse en Zn.	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
011214 bloemenkwekerij nsx: 1	Firma H. Maarse en Zn.	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
285202 lasinrichting nsx: 5	Firma Weima & Evel	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
011214 bloemenkwekerij nsx: 1	Firma Weima & Evel	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
631300 brandstoftank (bovengronds) nsx: 99,7	Firma Weima & Evel	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
74813 foto- en filmontwikkelcentrale nsx: 122	Gerlings Printing B.V.	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
3513 scheepstimmerwerf (hout voor 1890) nsx: 234	Hogenvorst, J.J.	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
453101 elektrotechnisch installatiebedrijf nsx: 1	Installatiebedrijf Spaargaren	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
011214 bloemenkwekerij nsx: 1	Jongkind, J.	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
631242 hbo-tank (ondergronds) nsx: 99,8	Keessen, A.	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
011214 bloemenkwekerij nsx: 1	Keessen, A.	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
631302 hbo-tank (bovengronds) nsx: 99,5	Kolkman, W.	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
011214 bloemenkwekerij nsx: 1	Kolkman, W.	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
631298 bestrijdingsmiddelenopslagplaats nsx: 143	Kolkman, W.	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
631300 brandstoftank (bovengronds) nsx: 99,7	Laarse, A.G. van der	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
631302 hbo-tank (bovengronds) nsx: 99,5	Laarse, A.G. van der	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
285202 lasinrichting nsx: 5	Laarse, A.G. van der	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
631298 bestrijdingsmiddelenopslagplaats nsx: 143	Laarse, A.G. van der	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
011214 bloemenkwekerij nsx: 1	Laarse, Jac Azn. van der	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
631300 brandstoftank (bovengronds) nsx: 99,7	Maarse, J.C.	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25

011215 sierplanten- en sierstruikenkwekerij nsx: 0	Maarse, J.C.	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
4542 timmerwerkplaats nsx: 0	Maarsen, J.GZn.	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
5050 benzine-service-station nsx: 420	N.V. tot Exploitatie van het V	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
501044 autoreparatiebedrijf nsx: 111	N.V. tot Exploitatie van het V	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
2222 drukkerij (algemeen) nsx: 141	Oorde, C. van	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
3512 jachtwerf (nieuwbouw- en reparatie na 1945) nsx: 179	Otto, jachtwerf	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
011214 bloemenkwekerij nsx: 1	Piet, H.	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
631300 brandstoftank (bovengronds) nsx: 99,7	Piet, H.	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
4542 timmerwerkplaats nsx: 0	Spaargaren, W.	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
631302 hbo-tank (bovengronds) nsx: 99,5	Spaargaren, W.C.	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
011214 bloemenkwekerij nsx: 1	Spaargaren, W.C.	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
631298 bestrijdingsmiddelenopslagplaats nsx: 143	Spaargaren, W.C.	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
285202 lasinrichting nsx: 5	Spaargaren, W.C.	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
285202 lasinrichting nsx: 5	Spaargaren, W.D.J.	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
011214 bloemenkwekerij nsx: 1	Spaargaren, W.D.J.	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
011215 sierplanten- en sierstruikenkwekerij nsx: 0	Spaargaren, W.D.J.	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
631298 bestrijdingsmiddelenopslagplaats nsx: 143	Spaargaren, W.D.J.	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
50511 benzinepompinstallatie nsx: 320,9	The Texas Company	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
631241 dieseltank (ondergronds) nsx: 237	V & D	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
631246 benzinetank (ondergronds) nsx: 237	V & D	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
3513 scheepstimmerwerf (hout voor 1890) nsx: 234	Verhoef, J	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
501044 autoreparatiebedrijf nsx: 111	Vermeulen, A.	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
527401 rijwielreparatiebedrijf nsx: 25	Vreeken, W.J.	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
287504 smederij nsx: 54	Vreeken, W.J.	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
285111 moffelinrichting nsx: 333	Vreeken, W.J.	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
287601 koperslagerij nsx: 1	Vreeken, W.J.	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
631300 brandstoftank (bovengronds) nsx: 99,7	Vries, P. de	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25

631298 bestrijdingsmiddelenopslagplaats nsx: 143	Vries, P. de	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25
011214 bloemenkwekerij nsx: 1	Vries, P. de	Onbekend	Onbekend	Uiterweg 25

Besluiten

Binnen de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied zijn in het bodeminformatiesysteem geen gegevens beschikbaar

Tanks

Naam locatie	Seringenakkers
Naam	DORPSSTRAAT 125
Tankcode	NZ035800138
Adres	Dorpsstraat 125
Postcode	1431CC
Plaats	Aalsmeer
Tank aanwezig	
In gebruik	
Volume	2000
Product	Huisbrandolie
Status	
Saneringsbedrijf	
KIWA certificaat	AK 3352
Datum sanering	10-11-1995

Naam locatie	Seringenakkers
Naam	MR. JAC. TAKKADE 8
Tankcode	NZ035800129
Adres	Mr. Jac. Takkade 8
Postcode	1432CA
Plaats	Aalsmeer
Tank aanwezig	
In gebruik	
Volume	
Product	Huisbrandolie
Status	
Saneringsbedrijf	
KIWA certificaat	
Datum sanering	

Naam locatie	

	Seringenakkers
Naam	OOSTEINDERWEG 115
Tankcode	NZ035800137
Adres	Oosteinderweg 115
Postcode	1432AH
Plaats	Aalsmeer
Tank aanwezig	
In gebruik	
Volume	3000
Product	Huisbrandolie
Status	
Saneringsbedrijf	
KIWA certificaat	AK 3377
Datum sanering	13-11-1995

Naam locatie	Seringenakkers
Naam	OOSTEINDERWEG 199
Tankcode	NZ035800136
Adres	Oosteinderweg 199
Postcode	1432AS
Plaats	Aalsmeer
Tank aanwezig	
In gebruik	
Volume	3000
Product	Huisbrandolie
Status	
Saneringsbedrijf	
KIWA certificaat	AK 10077
Datum sanering	21-06-2001

Naam locatie	Seringenakkers
Naam	OOSTEINDERWEG 23a
Tankcode	NZ035800128
Adres	Oosteinderweg 23a
Postcode	1432AC
Plaats	Aalsmeer
Tank aanwezig	
In gebruik	
Volume	2000

Product	Huisbrandolie
Status	
Saneringsbedrijf	
KIWA certificaat	AK 6483
Datum sanering	27-08-1998

Naam locatie	Seringenakkers
Naam	OOSTEINDERWEG 243
Tankcode	NZ035800135
Adres	Oosteinderweg 243
Postcode	1432AT
Plaats	Aalsmeer
Tank aanwezig	
In gebruik	
Volume	
Product	Huisbrandolie
Status	
Saneringsbedrijf	
KIWA certificaat	
Datum sanering	

Naam locatie	Seringenakkers
Naam	OOSTEINDERWEG 247
Tankcode	NZ035800134
Adres	Oosteinderweg 247
Postcode	1432AT
Plaats	Aalsmeer
Tank aanwezig	
In gebruik	
Volume	5000
Product	Huisbrandolie
Status	
Saneringsbedrijf	
KIWA certificaat	CC 1932
Datum sanering	09-02-1999

Naam locatie	Seringenakkers
Naam	OOSTEINDERWEG 27

Tankcode	NZ035800127
Adres	Oosteinderweg 27
Postcode	1432AC
Plaats	Aalsmeer
Tank aanwezig	
In gebruik	
Volume	2000
Product	Huisbrandolie
Status	
Saneringsbedrijf	
KIWA certificaat	AK 6484
Datum sanering	27-08-1998

Naam locatie	Seringenakkers
Naam	OOSTEINDERWEG 273
Tankcode	NZ035800133
Adres	Oosteinderweg 273
Postcode	1432AV
Plaats	Aalsmeer
Tank aanwezig	
In gebruik	
Volume	
Product	Huisbrandolie
Status	
Saneringsbedrijf	
KIWA certificaat	
Datum sanering	

Naam locatie	Seringenakkers
Naam	OOSTEINDERWEG 279
Tankcode	NZ035800132
Adres	Oosteinderweg 279
Postcode	1432AV
Plaats	Aalsmeer
Tank aanwezig	
In gebruik	
Volume	4000
Product	Huisbrandolie
Status	

Saneringsbedrijf	
KIWA certificaat	
Datum sanering	19-02-1996

Naam locatie	Seringenakkers
Naam	OOSTEINDERWEG 391
Tankcode	NZ035800130
Adres	Oosteinderweg 391
Postcode	1432AZ
Plaats	Aalsmeer
Tank aanwezig	
In gebruik	
Volume	3000
Product	Benzine
Status	
Saneringsbedrijf	
KIWA certificaat	NB 033
Datum sanering	11-12-1997

Naam locatie	Seringenakkers
Naam	OOSTEINDERWEG 391
Tankcode	NZ035800131
Adres	Oosteinderweg 391
Postcode	1432AZ
Plaats	Aalsmeer
Tank aanwezig	
In gebruik	
Volume	6000
Product	Diesel
Status	
Saneringsbedrijf	
KIWA certificaat	NB 032
Datum sanering	11-12-1997

Naam locatie	Seringenakkers
Naam	OOSTEINDERWEG 91
Tankcode	NZ035800126
Adres	Oosteinderweg 91

Postcode	1432AG
Plaats	Aalsmeer
Tank aanwezig	
In gebruik	
Volume	
Product	Huisbrandolie
Status	
Saneringsbedrijf	
KIWA certificaat	AW 331
Datum sanering	

Naam locatie	Seringenakkers
Naam	UITERWEG 106
Tankcode	NZ035800123
Adres	Uiterweg 106
Postcode	1431AR
Plaats	Aalsmeer
Tank aanwezig	
In gebruik	
Volume	2500
Product	Huisbrandolie
Status	
Saneringsbedrijf	
KIWA certificaat	AK 2055
Datum sanering	19-12-1994

Naam locatie	Seringenakkers
Naam	UITERWEG 184
Tankcode	NZ035800122
Adres	Uiterweg 184
Postcode	1431AT
Plaats	Aalsmeer
Tank aanwezig	
In gebruik	
Volume	5000
Product	Huisbrandolie
Status	
Saneringsbedrijf	
KIWA certificaat	AK 9908

Datum sanering	15-12-2000

Naam locatie	Seringenakkers
Naam	UITERWEG 284
Tankcode	NZ035800121
Adres	Uiterweg 284
Postcode	1431AW
Plaats	Aalsmeer
Tank aanwezig	
In gebruik	
Volume	3000
Product	Huisbrandolie
Status	
Saneringsbedrijf	
KIWA certificaat	AK 2101
Datum sanering	10-01-1994

Naam locatie	Seringenakkers
Naam	UITERWEG 62
Tankcode	NZ035800125
Adres	Uiterweg 62
Postcode	1431AP
Plaats	Aalsmeer
Tank aanwezig	
In gebruik	
Volume	4000
Product	Huisbrandolie
Status	
Saneringsbedrijf	
KIWA certificaat	AK 3173
Datum sanering	19-09-1995

Naam locatie	Seringenakkers
Naam	UITERWEG 80
Tankcode	NZ035800124
Adres	Uiterweg 80
Postcode	1431AP
Plaats	Aalsmeer

Tank aanwezig	
In gebruik	
Volume	3000
Product	Huisbrandolie
Status	
Saneringsbedrijf	
KIWA certificaat	AK 2152
Datum sanering	19-01-1995

Niet aan bodemlocatie gekoppelde bodembedreigende activiteiten

Binnen de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied zijn in het bodeminformatiesysteem geen gegevens beschikbaar

Tanks

Binnen de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied zijn in het bodeminformatiesysteem geen gegevens beschikbaar

Omgevingsdienst
noordzeekanaalgebied

Informatie van objecten binnen een buffer van 25.00 meter rondom het geselecteerde perceel

Overzicht van Bodemlocaties

Locatie "Oosteinderweg 371"

Locatie	Oosteinderweg 371
Locatiecode	NZ035801517
Locatiecode bevoegd gezag	NH035800372
Straatnaam/huisnummer	Oosteinderweg 371
Postcode	1432AZ
Plaatsnaam	AALSMEER
Gemeente	Aalsmeer (0358)
Gegevensbeheerder locatie	Provincie Noord-Holland

Overzicht onderzoeken

Type onderzoek	Orienterend bodemonderzoek
Rapportcode	NZ035802058
Onderzoeksbureau	ZVS Eemnes
Rapportnummer	BD 0711_5
Rapportdatum	10-05-2007
Aanleiding voor het onderzoek	Nulsituatie
Conclusie rapport	

Beschikbare documenten bij onderzoek

Binnen de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied zijn in het bodeminformatiesysteem geen gegevens beschikbaar

Type onderzoek	Bijzonder inventariserend onderzoek
Rapportcode	
Onderzoeksbureau	
Rapportnummer	
Rapportdatum	01-02-2001
Aanleiding voor het onderzoek	
Conclusie rapport	Onderzoek aangemaakt voor document koppeling

Beschikbare documenten bij onderzoek

Rapportnaam	Rapportdatum	Document gaat over	Downloadlink
Inventariserend bodemonderzoek Small BV te Aalsmeer	01-02-2001	Inventariserend bodemonderzoek Small BV te Aalsmeer	Inventariserend bodemonderzoek Small BV te Aalsmeer

Type onderzoek	Bijzonder inventariserend onderzoek

Rapportcode	
Onderzoeksbureau	
Rapportnummer	
Rapportdatum	01-06-2000
Aanleiding voor het onderzoek	
Conclusie rapport	Onderzoek aangemaakt voor document koppeling

Beschikbare documenten bij onderzoek

Rapportnaam	Rapportdatum	Document gaat over	Downloadlink
Basisdocument inventariserend bodemonderzoek Small BV te Aalsmeer	01-06-2000	Basisdocument inventariserend bodemonderzoek Small BV te Aalsmeer	Basisdocument inventariserend bodemonderzoek Small BV te Aalsmeer

Type onderzoek	
Rapportcode	
Onderzoeksbureau	
Rapportnummer	
Rapportdatum	
Aanleiding voor het onderzoek	
Conclusie rapport	Onderzoek aangemaakt voor document koppeling

Beschikbare documenten bij onderzoek

Rapportnaam	Rapportdatum	Document gaat over	Downloadlink
Dossier overig		Dossier overig	Dossier overig

Overige beschikbare documenten bij locatie

Locatie	Document gaat over	Downloadlink
Oosteinderweg 371. besluit 2007-44988		bes4011.pdf

Voormalige verdachte bedrijfsactiviteiten

Omschrijving bedrijf	Bedrijfsnaam	Startjaar	Eindjaar	Adres
4542 timmerwerkplaats nsx: 0	Onbekend	1931	1986	Oosteinderweg 371
4544 glaszettersbedrijf nsx: 14	Onbekend	1986	Onbekend	Oosteinderweg 371
454401 schildersbedrijf nsx: 14	Onbekend	1986	Onbekend	Oosteinderweg 371
011117 rozenkwekerij nsx: 1	Onbekend	Onbekend	1931	Oosteinderweg 371

Besluiten

Type besluit	Kenmerk	Status	Datum
Geen vervolg (geen adm Nazorg)	2007-44988	OO fase (OO)	01-08-2007

Tanks

Binnen de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied zijn in het bodeminformatiesysteem geen gegevens beschikbaar

Locatie "Oosteinderweg 357"

Locatie	Oosteinderweg 357
Locatiecode	NZ035800399
Locatiecode bevoegd gezag	NH035800098
Straatnaam/huisnummer	Oosteinderweg 357
Postcode	1432AX
Plaatsnaam	Aalsmeer
Gemeente	Aalsmeer (0358)
Gegevensbeheerder locatie	Provincie Noord-Holland

Overzicht onderzoeken

Type onderzoek	Orienterend bodemonderzoek
Rapportcode	NZ035800762
Onderzoeksbureau	BK Ingenieurs
Rapportnummer	20020516
Rapportdatum	05-03-2003
Aanleiding voor het onderzoek	ISV-programmering
Conclusie rapport	Zintuiglijke waarnemingen: koolhoudend,puinhoudend,olie-water reactie en brokken beton. Bovengrond: cadmium,koper,kwik,lood,zink,EOX,PAK >S Ondergrond: minerale olie >S Grondwater: minerale olie,naftaleen >S Conclusie adviesbureau: geen vervolg,vodoende onderzocht Asbest: onbekend

Beschikbare documenten bij onderzoek

Rapportnaam	Rapportdatum	Document gaat over	Downloadlink
OO Oosteinderweg 357	05-03-2003	Oosteinderweg 357	20020516

Type onderzoek	Verkennend onderzoek NEN 5740
Rapportcode	NZ035801876
Onderzoeksbureau	Inbodem
Rapportnummer	AALSJONG 11
Rapportdatum	05-10-1994
Aanleiding voor het onderzoek	Bouwvergunning
Conclusie rapport	ZW: Slakken, asfalt, folie, plastic

	BG: Cu, Zi, Pb > I , Chroom, nikkel, cadmium, PAK en minerale olie > AW OG: Zi, Pb > T ; Ni, Cu, Cd, Hg >AW GW: Niet onderzocht Gezien de aangetroffen concentraties is hier sprake van grondverontreiniging met zware metalen. De grond zal gesaneerd moeten worden tot een diepte van +/- 2 m - mv

Beschikbare documenten bij onderzoek

Rapportnaam	Rapportdatum	Document gaat over	Downloadlink
Verkennend onderzoek NEN 5740 1	05-10-1994		3555.pdf
Verkennend onderzoek NEN 5740 1	05-10-1994	Verkennend bodemonderzoek Oosteinderweg 357 Aalsmeer	Verkennend bodemonderzoek Oosteinderweg 357 Aalsmeer

Type onderzoek	Nader onderzoek
Rapportcode	NZ035801875
Onderzoeksbureau	Inbodem
Rapportnummer	AALSJONG 23 februari 1994
Rapportdatum	23-02-1994
Aanleiding voor het onderzoek	
Conclusie rapport	

Beschikbare documenten bij onderzoek

Rapportnaam	Rapportdatum	Document gaat over	Downloadlink
Nader onderzoek 1	23-02-1994		3554.pdf
Nader onderzoek 1	23-02-1994	Nader bodemonderzoek Oosteinderweg 357 Aalsmeer	Nader bodemonderzoek Oosteinderweg 357 Aalsmeer

Type onderzoek	
Rapportcode	
Onderzoeksbureau	
Rapportnummer	
Rapportdatum	01-07-1993
Aanleiding voor het onderzoek	
Conclusie rapport	Onderzoek aangemaakt voor document koppeling

Beschikbare documenten bij onderzoek

Rapportnaam	Rapportdatum	Document gaat over	Downloadlink
Verkennend bodemonderzoek Oosteinderweg 357 te Aalsmeer	01-07-1993	Verkennend bodemonderzoek Oosteinderweg 357 te Aalsmeer	Verkennend bodemonderzoek Oosteinderweg 357 te Aalsmeer

Type onderzoek	

Rapportcode	
Onderzoeksbureau	
Rapportnummer	
Rapportdatum	
Aanleiding voor het onderzoek	
Conclusie rapport	Onderzoek aangemaakt voor document koppeling

Beschikbare documenten bij onderzoek

Rapportnaam	Rapportdatum	Document gaat over	Downloadlink
Dossier overig		Dossier overig	Dossier overig

Type onderzoek	Verkennend onderzoek NVN 5740
Rapportcode	NZ035802717
Onderzoeksbureau	Inbodem
Rapportnummer	onbekend
Rapportdatum	01-09-1993
Aanleiding voor het onderzoek	
Conclusie rapport	

Beschikbare documenten bij onderzoek

Binnen de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied zijn in het bodeminformatiesysteem geen gegevens beschikbaar

Overige beschikbare documenten bij locatie

Locatie	Document gaat over	Downloadlink
Oosteinderweg 357. besluit 2000/4674		bes3309.pdf

Voormalige verdachte bedrijfsactiviteiten

Omschrijving bedrijf	Bedrijfsnaam	Startjaar	Eindjaar	Adres
5050 benzine-service-station nsx: 420	Amerikaansche Petroleum	Onbekend	Onbekend	Oosteinderweg 357
631240 brandstoftank (ondergronds) nsx: 99,9	Amerikaansche Petroleum	Onbekend	Onbekend	Oosteinderweg 357
5050 benzine-service-station nsx: 420	C.V. Gb. Jongkind Mzn en Zn.	Onbekend	Onbekend	Oosteinderweg 357
900039 stortplaats grond op land nsx: 0	Kolen - en Oliehandel Jongkind	Onbekend	Onbekend	Oosteinderweg 357
5050 benzine-service-station nsx: 420	Kolen - en Oliehandel Jongkind	Onbekend	Onbekend	Oosteinderweg 357
5050 benzine-service-station nsx: 420	Olie Kombinatie Amstelland	Onbekend	Onbekend	Oosteinderweg 357
631240 brandstoftank (ondergronds) nsx: 99,9	Onbekend	1951	heden	Oosteinderweg 357
5050 benzine-service-station nsx: 420	Onbekend	1951	heden	Oosteinderweg 357

900039 stortplaats grond op land nsx: 0	Onbekend	1977	heden	Oosteinderweg 357
6312 goederenopslagplaats nsx: 50	Onbekend	Onbekend	heden	Oosteinderweg 357
900087 erfverharding met puin en/of bouw en sloopafval nsx: 200	Onbekend	Onbekend	heden	Oosteinderweg 357
000000 onverdachte activiteit nsx:	Onbekend	Onbekend	heden	Oosteinderweg 357

Besluiten

Type besluit	Kenmerk	Status	Datum
Geen vervolg (geen adm Nazorg)	2000/4674	OO fase (OO)	23-03-2000
Geen vervolg (geen adm Nazorg)	2006-43673	OO fase (OO)	20-09-2006

Tanks

Binnen de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied zijn in het bodeminformatiesysteem geen gegevens beschikbaar

Locatie "Oosteinderweg 371"

Locatie	Oosteinderweg 371
Locatiecode	NZ035801241
Locatiecode bevoegd gezag	NH035800452
Straatnaam/huisnummer	Oosteinderweg 371A
Postcode	1432AZ
Plaatsnaam	AALSMEER
Gemeente	Aalsmeer (0358)
Gegevensbeheerder locatie	Provincie Noord-Holland

Overzicht onderzoeken

Binnen de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied zijn in het bodeminformatiesysteem geen gegevens beschikbaar

Overige beschikbare documenten bij locatie

Binnen de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied zijn in het bodeminformatiesysteem geen gegevens beschikbaar

Voormalige verdachte bedrijfsactiviteiten

Omschrijving bedrijf	Bedrijfsnaam	Startjaar	Eindjaar	Adres
4542 timmerwerkplaats nsx: 0	Bosman, J.	Onbekend	Onbekend	Oosteinderweg 371-A
4542 timmerwerkplaats nsx: 0	Onbekend	1931	heden	Oosteinderweg 371-A
261202 glasbewerkingsbedrijf (vlakglas) nsx: 6	Onbekend	1987	heden	Oosteinderweg 371-A
454401 schildersbedrijf nsx: 14	Onbekend	1987	heden	Oosteinderweg 371-A

631205 opslag van alifatische koolwaterstoffen nsx: 250	Onbekend	1987	heden	Oosteinderweg 371-A
29 machine- en apparatenindustrie nsx: 266	Onbekend	Onbekend	heden	Oosteinderweg 371-A
292406 machine- en apparatenreparatiebedrijf nsx: 266	Onbekend	Onbekend	heden	Oosteinderweg 371-A
516 machinegroothandel nsx: 0	Onbekend	Onbekend	heden	Oosteinderweg 371-A
2811 metaalconstructiebedrijf nsx: 222	Onbekend	Onbekend	heden	Oosteinderweg 371-A
454401 schildersbedrijf nsx: 14	Small B.V.	Onbekend	Onbekend	Oosteinderweg 371-A
4542 timmerwerkplaats nsx: 0	Small B.V.	Onbekend	Onbekend	Oosteinderweg 371-A
631205 opslag van alifatische koolwaterstoffen nsx: 250	Small B.V.	Onbekend	Onbekend	Oosteinderweg 371-A
261202 glasbewerkingsbedrijf (vlakglas) nsx: 6	Small B.V.	Onbekend	Onbekend	Oosteinderweg 371-A

Besluiten

Binnen de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied zijn in het bodeminformatiesysteem geen gegevens beschikbaar

Tanks

Binnen de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied zijn in het bodeminformatiesysteem geen gegevens beschikbaar

Locatie "Oosteinderweg 361"

Locatie	Oosteinderweg 361
Locatiecode	NZ035800398
Locatiecode bevoegd gezag	
Straatnaam/huisnummer	Oosteinderweg 361
Postcode	1432AZ
Plaatsnaam	Aalsmeer
Gemeente	Aalsmeer (0358)
Gegevensbeheerder locatie	Aalsmeer

Overzicht onderzoeken

Type onderzoek	Verkennend onderzoek NVN 5740
Rapportcode	NZ035800760
Onderzoeksbureau	Inbodem
Rapportnummer	
Rapportdatum	15-11-1993
Aanleiding voor het onderzoek	Nulsituatie
Conclusie rapport	Bovengrond: licht verhoogde gehaltes voor koper,zink,EOX,minerale olie en lood en PAK overschrijdt B-waarde,benzo(a)pyreen de C-waarde.

	Ondergrond: overschrijding A-waarde voor nikkel,koper,zink kwik en lood,C-waarde voor arseen. Grondwater: lichte overschrijdingen voor xylenen,naftaleen,fenolindex,ethylbenzeen en arseen Milieutechnisch geen bezwaren voor nieuwbouw nieuw kantoor. Ten gevolge van de overschrijdingen is de grond niet multifunctioneel en mag vrijkomende grond niet zonder meer worden meegegeven met bouwverkeer.

Beschikbare documenten bij onderzoek

Binnen de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied zijn in het bodeminformatiesysteem geen gegevens beschikbaar

Type onderzoek	Nader onderzoek
Rapportcode	NZ035800761
Onderzoeksbureau	Overig
Rapportnummer	
Rapportdatum	23-02-1994
Aanleiding voor het onderzoek	
Conclusie rapport	Nader bodemonderzoek Bij het nader onderzoek wordt alleen in het grondmonster van de bovenlaag (0.00-0.50 m -mv) van boring PB3 een lichte overschrijding van de A-waarde voor arseen gemeten. In de overige grond- en grondwatermonsters worden geen t.o.v. de A-waarde verhoogde concentraties van arseen gemeten. Gebaseerd op de onderzoeks-resultaten kan geconcludeerd worden dat de bij het verkennend bodemonderzoek in het grondmonster van de ondergrond van boringen PB1,PB2 en PB3 gemeten t.o.v. de C-waarde verhoogde concentratie van arseen zo goed als zeker een toevalstreffer is geweest.

Beschikbare documenten bij onderzoek

Binnen de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied zijn in het bodeminformatiesysteem geen gegevens beschikbaar

Overige beschikbare documenten bij locatie

Binnen de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied zijn in het bodeminformatiesysteem geen gegevens beschikbaar

Voormalige verdachte bedrijfsactiviteiten

Omschrijving bedrijf	Bedrijfsnaam	Startjaar	Eindjaar	Adres
999999 onbekend nsx:	Onbekend	Onbekend	heden	Oosteinderweg 361

Besluiten

Binnen de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied zijn in het bodeminformatiesysteem geen gegevens beschikbaar

Tanks

Binnen de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied zijn in het bodeminformatiesysteem geen gegevens beschikbaar

Niet aan bodemlocatie gekoppelde bodembedreigende activiteiten

Binnen de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied zijn in het bodeminformatiesysteem geen gegevens beschikbaar

Tanks

Binnen de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied zijn in het bodeminformatiesysteem geen gegevens beschikbaar

Omgevingsdienst
noordzeekanaalgebied

Bodemfunctiekaart

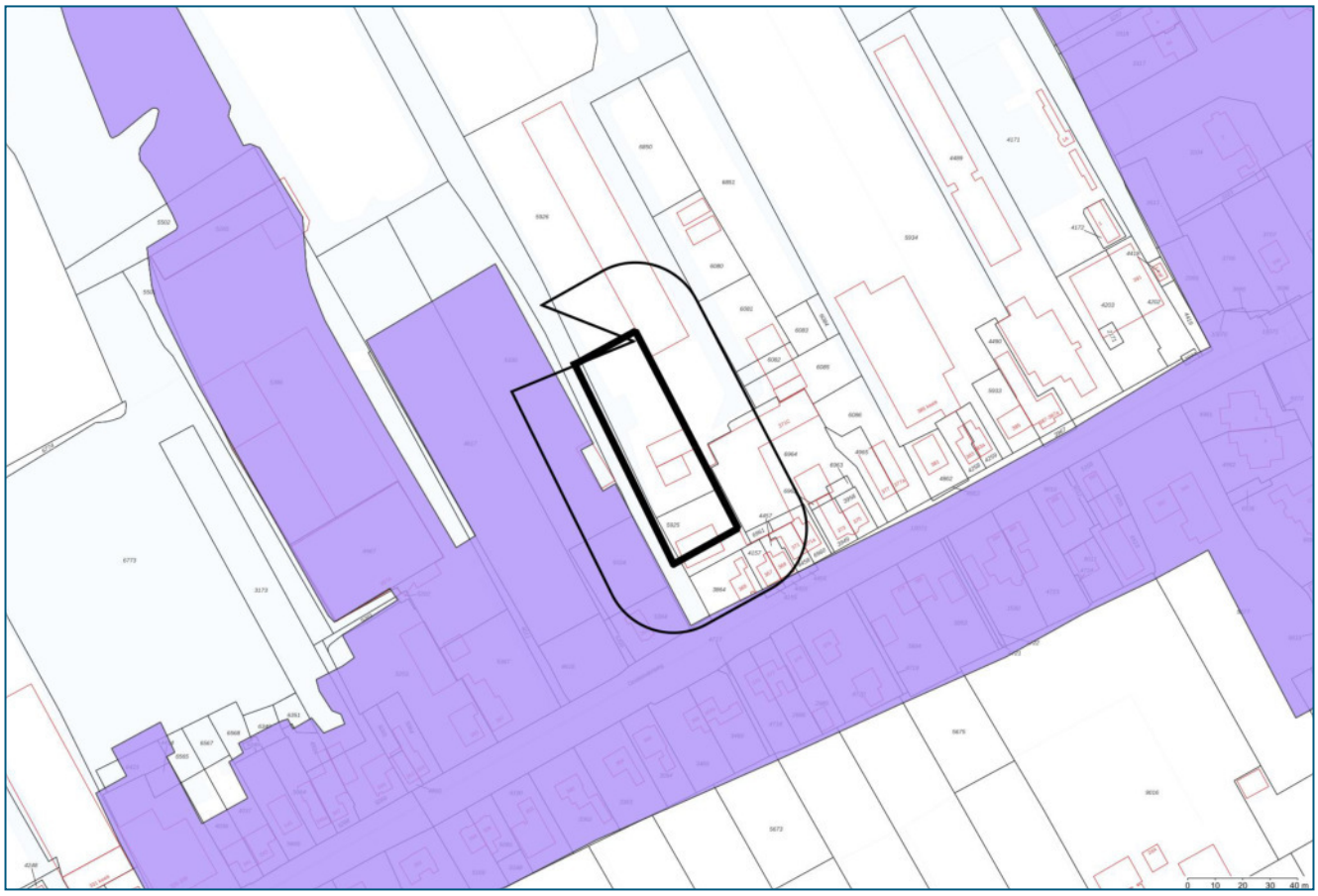


	Onderzoeksgebied		Landbouw
	25.00-meter contour		Wonen
	Bodemfunctiekaart		Industrie

Coördinaten volgens RDM (Rijksdriehoeksmeting)
Middelpunt: X 114793 Y 477615 meter

Omgevingsdienst
noordzeekanaalgebied

PFAS toepassingskaart

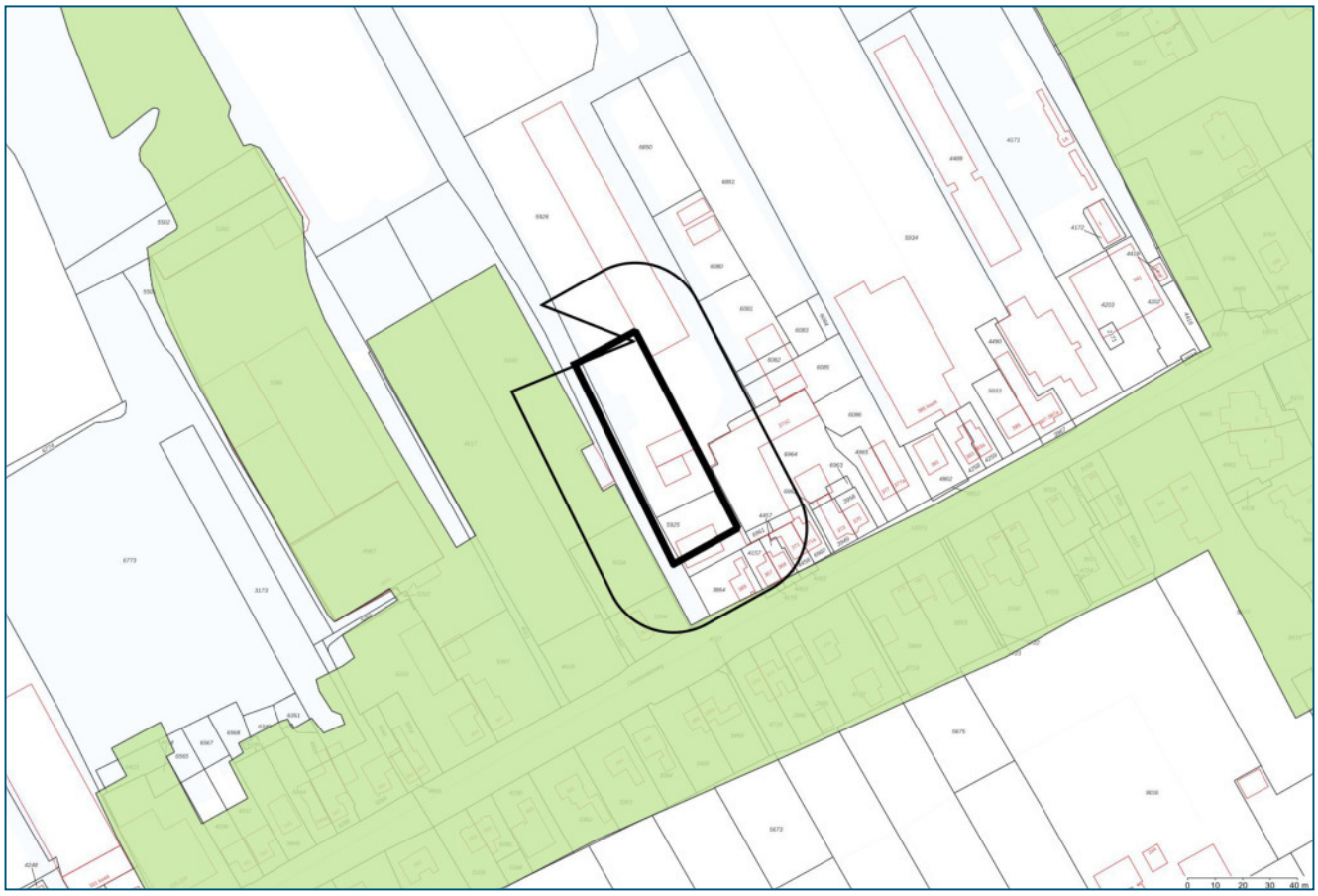


Onderzoeksgebied	PFOA OG (0,5-1 m-mv): <= 1,7 ug/kg ds
25.00-meter contour	PFOS BG (0-0.5 m-mv): <= 3 ug/kg ds
PFAS toepassingskaart	PFOS OG (0,5-1 m-mv): <= 3 ug/kg ds
PFOS BG (0-0.5 m-mv): <= 1,5 ug/kg ds	PFOA BG (0-0.5 m-mv): <= 7 ug/kg ds
PFOS OG (0,5-1 m-mv): <= 1,5 ug/kg ds	PFOA OG (0,5-1 m-mv): <= 7 ug/kg ds
PFOA BG (0-0.5 m-mv): <= 1,7 ug/kg ds	

Coördinaten volgens RDM (Rijksdriehoeksmeting)
Middelpunt: X 114793 Y 477615 meter

Omgevingsdienst
noordzeekanaalgebied

PFAS ontgravingskaart

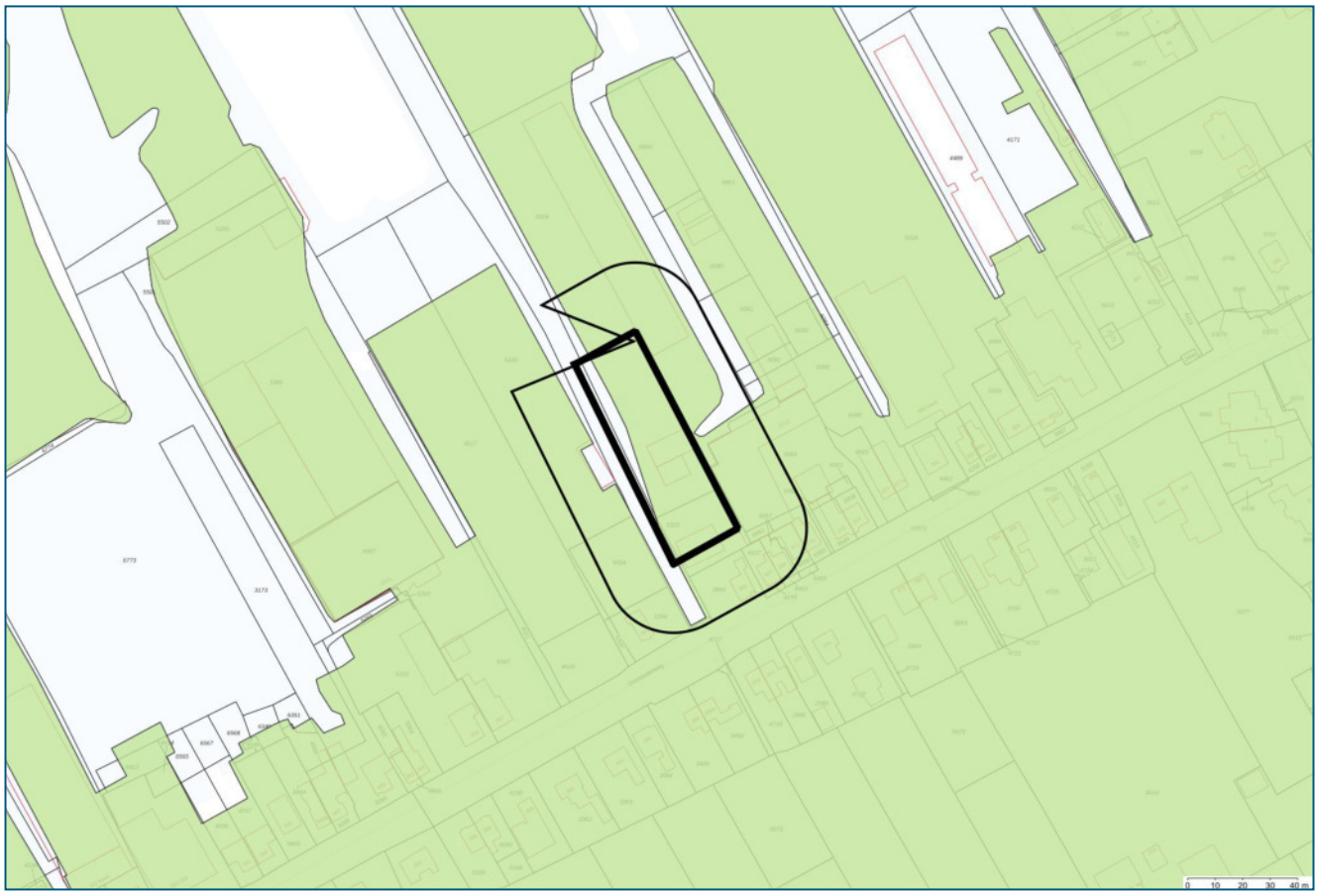


Onderzoeksgebied	PFOS OG (0,5-1 m-mv): <= 1,5 ug/kg ds
25.00-meter contour	PFOA BG (0-0.5 m-mv): <= 1,7 ug/kg ds
PFAS ontgravingskaart	PFOA OG (0,5-1 m-mv): <= 1,7 ug/kg ds
PFOS BG (0-0.5 m-mv): <= 1,5 ug/kg ds	

Coördinaten volgens RDM (Rijksdriehoeksmeting)
Middelpunt: X 114793 Y 477615 meter

Omgevingsdienst
noordzeekanaalgebied

PFAS gebruikerskaart vrij toepasbaar

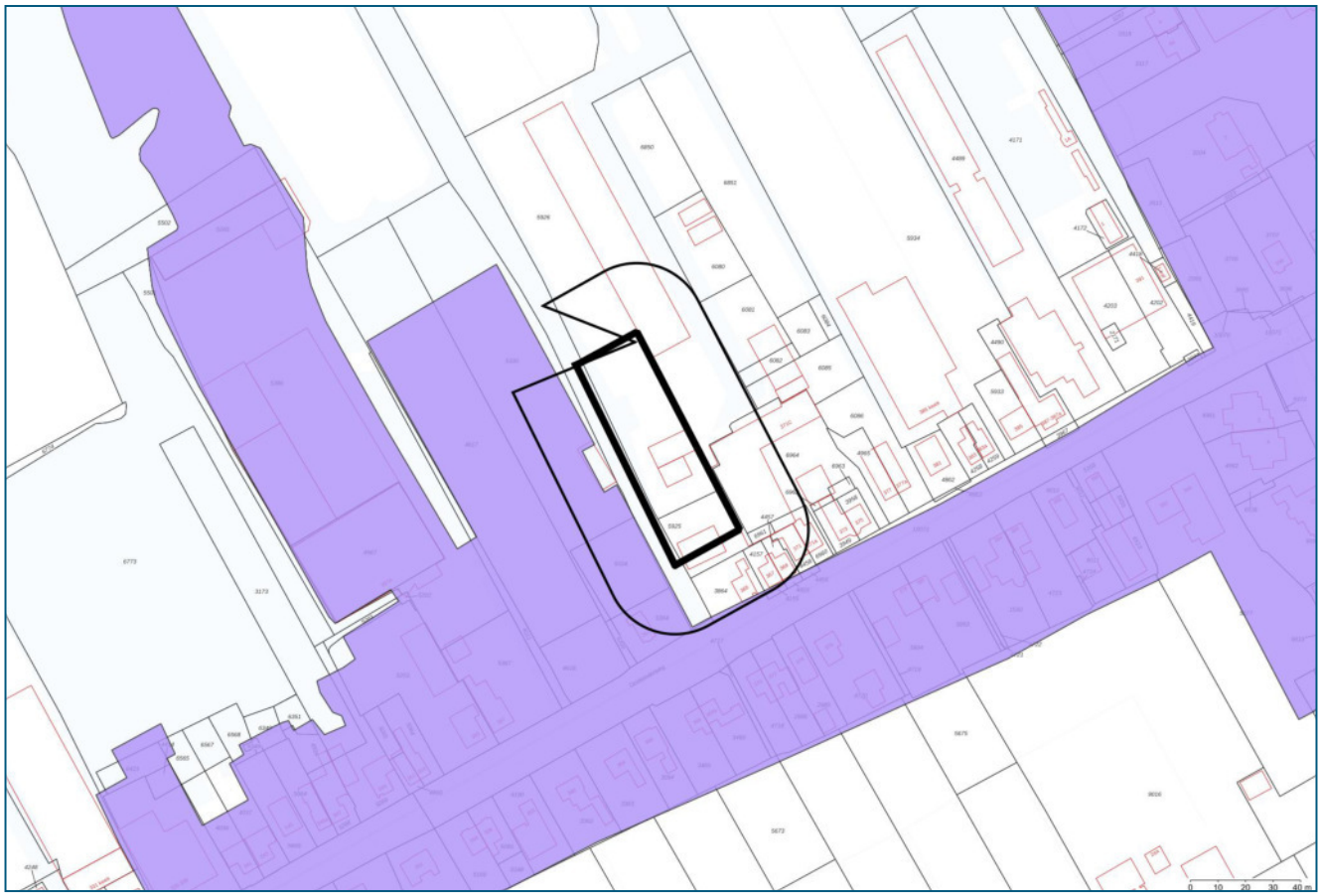


	Onderzoeksgebied		PFOS OG (0,5-1 m-mv): <= 1,5 ug/kg ds
	25.00-meter contour		PFOA BG (0-0.5 m-mv): <= 1,7 ug/kg ds
	PFAS gebruikerskaart vrijtoepasbaar		PFOA OG (0,5-1 m-mv): <= 1,7 ug/kg ds
	PFOS BG (0-0.5 m-mv): <= 1,5 ug/kg ds		

Coördinaten volgens RDM (Rijksdriehoeksmeting)
Middelpunt: X 114793 Y 477615 meter

Omgevingsdienst
noordzeekanaalgebied

PFAS gebruikerskaart toepasbaar niet ingedeeld

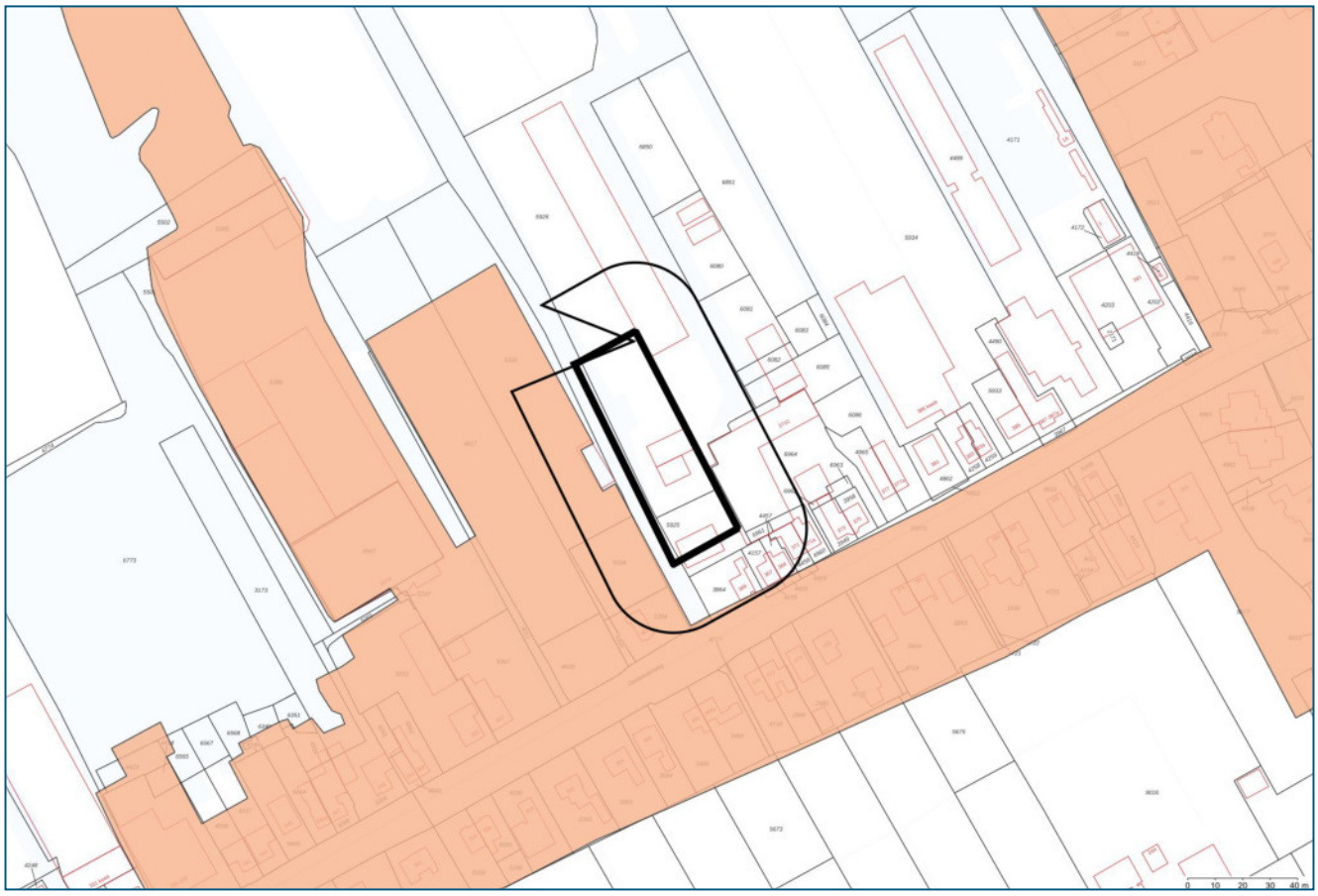


Onderzoeksgebied	PFOS OG (0,5-1 m-mv): <= 3 ug/kg ds
25.00-meter contour	PFOA BG (0-0.5 m-mv): <= 7 ug/kg ds
PFAS gebruikerskaart toepasbaar niet ingedeeld	PFOA OG (0,5-1 m-mv): <= 7 ug/kg ds
PFOS BG (0-0.5 m-mv): <= 3 ug/kg ds	

Coördinaten volgens RDM (Rijksdriehoeksmeting)
Middelpunt: X 114793 Y 477615 meter

Omgevingsdienst
noordzeekanaalgebied

PFAS ACN kaart



Onderzoeksgebied	PFOA OG (0,5-1 m-mv): 0,30 ug/kg ds
25.00-meter contour	PFOS BG (0-0.5 m-mv): 0,80 ug/kg ds
PFAS ACN kaart	PFOS OG (0,5-1 m-mv): 0,32 ug/kg ds
PFOS BG (0-0.5 m-mv): 0,39 ug/kg ds	PFOA BG (0-0.5 m-mv): 0,60 ug/kg ds
PFOS OG (0,5-1 m-mv): 0,16 ug/kg ds	PFOA OG (0,5-1 m-mv): 0,25 ug/kg ds
PFOA BG (0-0.5 m-mv): 0,54 ug/kg ds	

Coördinaten volgens RDM (Rijksdriehoeksmeting)
Middelpunt: X 114793 Y 477615 meter

Toelichting

Bodemlocaties Wet bodembescherming (Wbb)
In het bodeminformatiesysteem staan locaties vermeld waar (vermoedelijk) ernstige bodemverontreiniging aangetroffen is. Een ernstig verontreinigde bodem moet volgens de Wbb (op termijn) gesaneerd worden. Het tijdstip van saneren is afhankelijk van de mate waarin risico´s bestaan voor de gebruikers, het milieu en verspreiding van de verontreiniging.

Bodemonderzoeken en bodemsaneringsrapporten
De rapportage vermeldt alle bodemonderzoeken en bodemsaneringsrapporten die bij de OD NZKG bekend zijn. Dit hoeven echter niet alle bestaande bodemonderzoeken en rapporten te zijn. Wij beschikken vaak niet over onderzoeken die uitgevoerd zijn in het kader van eigendomsoverdracht of de BSB-operatie (vrijwillig bodemonderzoek op bedrijfsterreinen). Wij beschikken wel over onderzoeken in het kader van een Omgevingsvergunning voor de activiteit bouw of milieu bij ons zijn ingediend.
Vermeldt wordt ook of de resultaten van het bodemonderzoek aanleiding gaven tot het uitvoeren van verder onderzoek of een bodemsanering. Wij beschouwen een bodemonderzoeksrapport als voldoende recent in het kader van een omgevingsvergunning voor bouwen, een beschikking Wet bodembescherming (met uitzondering van monitoring en nazorg) en een melding Besluit uniforme saneringen, als dit jonger is dan 2 jaar.
Is een bodemonderzoeksrapport ouder dan 2 maar jonger dan 5 jaar, dan beschouwen wij het als voldoende recent indien alleen sprake is van immobiele verontreinigingen.
Een bodemonderzoeksrapport dat ouder is dan 5 jaar geldt in principe als verouderd, maar in overleg met een bodemadviseur kan het onderzoek alsnog bruikbaar blijken, eventueel na het uitvoeren van aanvullend onderzoek. Voorwaarde bij het bovenstaande is dat er geen bodembedreigende of bodem verontreinigende activiteiten hebben plaatsgevonden sinds het uitvoeren van het bodemonderzoek.
Een bodemonderzoeksrapport dat ouder is dan tien jaar, beschouwen wij als verouderd. Wij vermelden deze onderzoeksrapporten nog wel en u kunt ze in de meeste gevallen ook opvragen, maar de betrouwbaarheid van de informatie is sterk afgenomen.

Ondergrondse tanks bij particulieren
Het tankbestand bevat locaties waar een particuliere, ondergrondse huisbrandolietank aanwezig is (geweest). De lijst is niet uitputtend, omdat deze samengesteld is op basis van vrijwillige meldingen van particuliere tankbezitters. Een ondergrondse tank is op de juiste wijze gesaneerd als een KIWA-certificaat aanwezig is. De tank is dan op juiste wijze gereinigd en afgevuld met zand of gereinigd en verwijderd. Daarnaast is de bodem onderzocht op verontreiniging met (voornamelijk) olieproducten. Vaak zijn de tankcertificaten bij de betreffende gemeente aanwezig. De meest recente tanksaneringen zijn vaak ook na te vragen bij KIWA zelf.

Historisch bodembestand (HBB)
In het Historisch Bodembestand (HBB) zijn locaties opgenomen waar - op basis van Hinderwet- en vergunningsgegevens blijkt - dat er (potentieel) bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden.

Bodembedreigende activiteiten hoeven niet tot bodemverontreiniging te hebben geleid. De aard van de activiteit zegt wel iets over de kans dat bodemverontreiniging is opgetreden. Alleen een bodemonderzoek geeft uitsluitsel of de bodem daadwerkelijk verontreinigd is.

Bodemkwaliteitskaart
Gegevens uit de bodemkwaliteitskaart zijn niet opgenomen in de rapportage, omdat de kaart niets zegt over de bodemkwaliteit van een specifiek perceel. Het geeft de te verwachten bodemkwaliteit weer voor een groter gebied en is bedoeld als hulpmiddel bij lokaal grondverzet (grond afgraven, grond verplaatsen, grond afvoeren). De bodemkwaliteitskaart is te vinden op de verschillende gemeentelijke websites, of is een doorverwijzing te vinden naar een gemeenschappelijke website.

Rondom de locatie
De rapportage besteedt ook aandacht aan percelen rondom het onderzochte adres. Een bodemverontreiniging kan zich namelijk naar naastgelegen percelen verspreiden. De rapportage geeft de gegevens voor het gebied 25 meter rondom het onderzochte adres.

Begrippenlijst

Het bodeminformatiesysteem is in de loop van vele jaren gegroeid tot de enorme hoeveelheid informatie die het vandaag de dag bevat. De manier waarop informatie is ingevoerd heeft niet altijd dezelfde kwaliteit gehad. Met behulp van deze begrippenlijst proberen we de gebruikte termen uit te leggen.

Immobiel
Een verontreiniging in de bodem die zich niet verspreidt. De verontreiniging blijft dus op zijn plek en gaat niet naar het grondwater of de bodemlucht. Voorbeelden zijn zware metalen en PAK (koolstofdeeltjes).

Mobiel
Een verontreiniging in de bodem die niet op zijn plek blijft en verplaatst zich door de grond, naar het grondwater of naar de bodemlucht. Voorbeelden zijn benzineproducten of stoffen met chloor.

Achtergrondwaarde
De kwaliteit van de bodem die er 'van nature' voorkomt, een soort referentiewaarde.

Tussenwaarde
De helft van de interventiewaarde. Als gehalten boven de tussenwaarde worden gemeten, is meestal meer onderzoek nodig.

Interventiewaarde
De interventiewaarde is het concentratie niveau in de grond, waterbodem of grondwater waarbij de functionele eigenschappen die de bodem voor mens, plant en dier heeft kunnen zijn verminderd. Een overschrijding van de interventiewaarde betekent niet per definitie dat er risico's zijn. Per locatie zullen de eventuele risico's (aanvaardbaar risiconiveau) moeten worden vastgesteld. Deze zijn afhankelijk van de functie. In zijn algemeenheid kan gesteld worden dat voor de diffuse verontreinigingen er geen risico's zijn voor de functie wonen met tuin. Als de gehalten in de bodem hoger zijn dan de interventiewaarde, dan moet bekeken worden hoeveel dan boven de interventiewaarde is verontreinigd.

Ernstige bodemverontreiniging
Als er meer dan 25 m3 grond is vervuild met gehalten boven de interventiewaarde, is er sprake van een ernstige bodemverontreiniging. Voor grondwater is dat 100 m3. Saneren is dan nodig, de vraag is alleen wanneer en of er maatregelen nodig zijn. Verder kunt u voor een uitgebreide verklaring van de termen in deze rapportage de website van Rijkswaterstaat Leefomgeving raadplegen.

Veel voorkomende afkortingen in rapportnamen

Wbb	Wet bodembescherming
BKK	Bodemkwaliteitskaart
HO	Historisch onderzoek
VO	Verkennend onderzoek
OO	Oriënterend onderzoek
NO	Nader onderzoek
SO	Saneringsonderzoek

SP	Saneringsplan
SE	Saneringsevaluatie
EUT	Ernst en urgentie
AP04	Partij-keuring
BUS-melding	Melding Besluit Uniforme Saneringen

Analyseresultaten

<= AW	Geen verhoogde gehalten gemeten
> AW	Licht verontreinigd, groter dan de landelijk genormeerde Streefwaarde "volledig schoon" (S-waarde, voorheen A-waarde). Er is geen verder onderzoek noodzakelijk.
> T	Matig verontreinigd, groter dan de landelijk genormeerde Tussenwaarde (T-waarde, voorheen B-waarde). Vervolgonderzoek is noodzakelijk tenzij er geen overschrijdingen van het aanvaardbaar risiconiveau en de Lokale Maximale Waarde (LMW) zijn aangetoond.
> I	Sterk verontreinigd, groter dan de landelijk genormeerde Interventiewaarde (I-waarde, voorheen C-waarde). De overschrijding van de I-waarde betreft mogelijk slechts een (klein) deel van de onderzoekslocatie en hoeft daarmee niet de gemiddelde verontreinigings-situatie van deze locatie te betreffen. Als in meer dan 25 m3 grond of meer dan 1000 m3 grondwater concentraties boven de I-waarde zijn gemeten dan is het volgen van een Wet bodembeschermingprocedure (Wbb) verplicht in nieuwe situaties, zoals de aanvraag van een bouwvergunning, bestemmingsplanwijziging/functiewijziging, Wet milieubeheer vergunning of bij meer dan 25 m3 grondverzet. Het kan dan zo zijn dat er wel een Wbb-procedure gevolgd moet worden maar er toch geen sanering plaatsvindt op basis van aanvaardbaar risiconiveau en achtergrondwaarden.

Disclaimer

De informatie wordt verstrekt op basis van de bij de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG) beschikbare gegevens. De OD NZKG staat niet garant voor de juistheid en volledigheid van de getoonde informatie. Aan de door ons verstrekte gegevens kunnen geen rechten worden ontleend. De OD NZKG aanvaardt geen aansprakelijkheid voor welke schade dan ook die het gevolg is van het verstrekken van onjuiste of onvolledige informatie, dan wel voor schade die voortvloeit uit handelingen die gebaseerd zijn op de hier verstrekte informatie.

Bent u makelaar, eigenaar, toekomstig eigenaar of bijvoorbeeld adviesbureau? Wij attenderen u erop dat u, bij aan- of verkoop van onroerend goed een informatie- dan wel onderzoeksplicht heeft als het gaat om het vaststellen van de kwaliteit van de bodem en/of de aanwezigheid van ondergrondse brandstoftanks.

Wij adviseren u om in voorkomende gevallen zelf zorg te dragen voor bodemonderzoek dan wel een onderzoek naar de aanwezigheid van een tank. De verkregen informatie uit de bijgaande rapportage is niet conform de norm NEN 5725. Daarom bevat de rapportage mogelijk onvoldoende informatie voor de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor de activiteit bouw of milieu, bestemmingsplanwijziging of andere vraagstukken rondom grondgebruik.

Bij een bouwaanvraag dient elke situatie opnieuw, afzonderlijk te worden beoordeeld. Het is niet uitgesloten dat de OD NZKG dan opnieuw bodemonderzoek eist omdat de bestaande informatie verouderd is of omdat een onjuiste onderzoeksstrategie is toegepast. Voor inlichtingen en vragen kunt u contact opnemen via het zaaksysteem.

BIJLAGE 2.2
Fotoreportage









BIJLAGE 3.1
Formulieren veldonderzoek

FV11 Bodem veldwerkformulier uitvoer

Projectnummer	A3908
Projectlocatie	Oosteinderweg 365, Aalsmeer
Uitvoerend instantie	IDDS Milieu

Gecertificeerde veldmedewerker:

Datum	Veldmedewerker(s)	Protocol van toepassing
15-4-2023	Marco Voorbij	2001

Overige medewerkers:

Assistenten
Martijn Handgraaf

Contact/voorinformatie/problemen:

Vraag	Ja / Nee	Toelichting
Contact gehad met adviseur of projectleider?	Ja	
Voorinformatie correct en volledig?	Ja	
Problemen opgetreden?	Nee	

Boorplan:

Vraag	Ja / Nee
Is afgeweken van het boorplan	Nee

Nummer pH/EC-lijst:

Is er een peilbuis geplaatst?	Nummer pH/EC-lijst:
Ja	XP-636

Asbest:

Vraag	Ja / Nee
Is asbest aangetroffen	Nee
Zo, aantal stukjes	
Bij welk boorpunt	
Getroffen maatregelen	

Protocol:

Vraag	Ja / Nee
Is het onderzoek volgens de aangegeven protocollen uitgevoerd?	Ja
Indien afwijking geef toelichting.	

Opmerkingen:

—

Hierbij verklaren de erkend veldwerker en de projectleider:

- dat het onderzoek is uitgevoerd binnen de reikwijdte en conform de eisen van de BRL-SIKB 2000 en het daarbij behorende protocol 2001

- het veldwerk onafhankelijk van de opdrachtgever is uitgevoerd. IDDS Milieu heeft geen belangen bij de resultaten van het uitgevoerde onderzoek. IDDS Milieu en haar medewerkers zijn geen eigenaar van de locatie of in de nabije toekomst te worden waar de veldwerkzaamheden worden uitgevoerd.

- Het procescertificaat van IDDS Milieu en het hierbij behorende keurmerk zijn uitsluitend van toepassing op de activiteiten inzake monsterneming en de overdracht van de monsters, inclusief de daarbij behorende veldwerkregistratie, aan een erkend laboratorium of de opdrachtgever.

Ondertekening

Erkend veldmedewerker	15-4-2023 Marco Voorbij	Geregistreerde projectleider	19-5-2023 Haval Nazar
De formulieren zijn digitaal ondertekend. Het moment van tekenen, de data weergegeven in het formulier en de verificatie van de personen die hebben getekend zijn vastgelegd in het kwaliteitssysteem van IDDS.			

FV21 Grondwatermonstername veldwerkformulier uitvoer

Projectnummer	A3908
Projectlocatie	Oosteinderweg 365, Aalsmeer
Uitvoerend instantie	IDDS Milieu

Gecertificeerde veldmedewerker:

Datum	Veldmedewerker(s)	Protocol van toepassing
3-5-2023	Jeroen Verkade	2002

Overige medewerkers:

Datum	Assistenten
3-5-2023	Martijn Handgraaf

Nummer pH/EC-lijst:

Nummer
GN-371

Contact/voorinformatie/problemen:

Vraag	Ja / Nee	Toelichting
Staat de peilbuis op de aangegeven plaats?	Ja	
Contact gehad met adviseur of projectleider?	Nee (toelichten)	Niet nodig
Voorinformatie correct en volledig?	Ja	
Problemen opgetreden?	Nee	

Protocol:

Vraag	Ja / Nee
Is het onderzoek volgens de aangegeven protocollen uitgevoerd?	Ja
Indien afwijking geef toelichting.	

Opmerkingen:

Geen

Hierbij verklaren de erkend veldwerker en de projectleider:
- dat het veldwerk onafhankelijk van de opdrachtgever is uitgevoerd.
  Het onderzoek is uitgevoerd conform de eisen van de BRL-SIKB2000 en het daarbij behorende protocol 2002

- het veldwerk onafhankelijk van de opdrachtgever is uitgevoerd. IDDS Milieu heeft geen belangen bij de resultaten van het uitgevoerde onderzoek. IDDS Milieu en haar medewerkers zijn geen eigenaar van de locatie of in de nabije toekomst te worden waar de veldwerkzaamheden worden uitgevoerd. - Het procescertificaat van IDDS Milieu en het hierbij behorende keurmerk zijn uitsluitend van toepassing op de activiteiten inzake monsterneming en de overdracht van de monsters, inclusief de daarbij behorende veldwerkregistratie, aan een erkend laboratorium of de opdrachtgever.
Akkoord

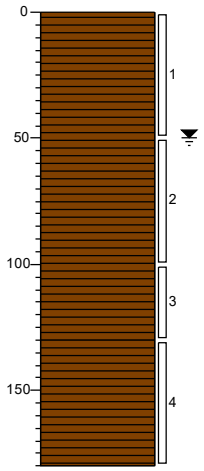
Ondertekening

Erkend veldmedewerker	3-5-2023 Jeroen Verkade	Geregistreerde projectleider	8-5-2023 Haval Nazar
De formulieren zijn digitaal ondertekend. Het moment van tekenen, de data weergegeven in het formulier en de verificatie van de personen die hebben getekend zijn vastgelegd in het kwaliteitssysteem van IDDS.			

BIJLAGE 3.2
Boorstaten en legenda

Boring: 01

Datum: 14-4-2023
Boormeester: Marco Voorbij



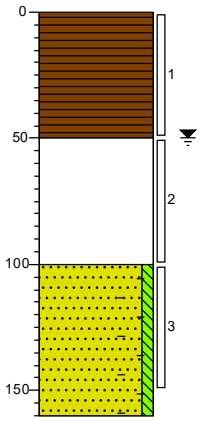
0 akker
Veen, donkerbruin, Edelmanboor

130
Veen, brokken klei, zwak textielhoudend, donkerbruin, Edelmanboor, Gestaakt.

180

Boring: 02

Datum: 14-4-2023
Boormeester: Marco Voorbij



0 gras
Veen, zwak zandhoudend, neutraal bruingrijs, Edelmanboor, Hydrokorrels/perlite

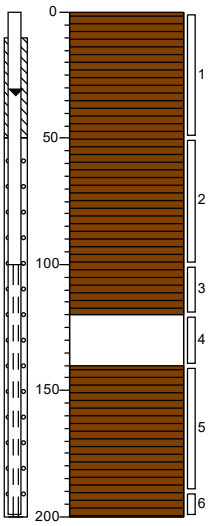
50
Sterk sintelhoudend, zwak zandhoudend, brokken veen, Edelmanboor

100
Zand matig grof, zwak siltig, sporen baksteen, neutraalgrijs, Guts, Van 150-160 geen monster.

160

Boring: 03

Datum: 14-4-2023
Boormeester: Marco Voorbij



0 akker
Veen, donkerbruin, Edelmanboor

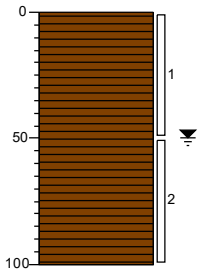
120
Volledig hout, Edelmanboor

140
Veen, donkerbruin, Edelmanboor

200

Boring: 04

Datum: 14-4-2023
Boormeester: Marco Voorbij

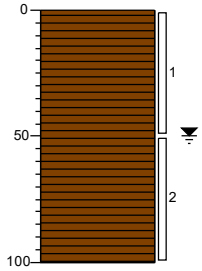


0 akker
Veen, donkerbruin, Edelmanboor

100

Boring: 05

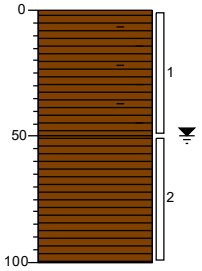
Datum: 14-4-2023
Boormeester: Marco Voorbij



0 akker
Veen, donkerbruin, Edelmanboor
100

Boring: 06

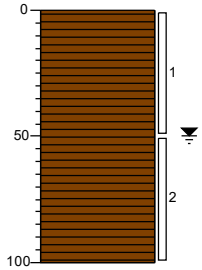
Datum: 14-4-2023
Boormeester: Marco Voorbij



0 akker
Veen, zwak zandhoudend, sporen baksteen, donkerbruin, Edelmanboor
50
Veen, donkerbruin, Edelmanboor
100

Boring: 07

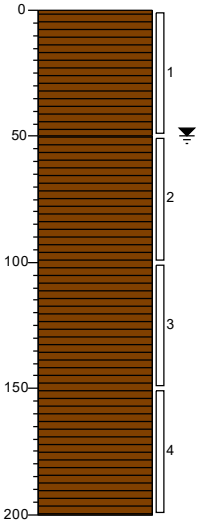
Datum: 14-4-2023
Boormeester: Marco Voorbij



0 akker
Veen, donkerbruin, Guts
100

Boring: 08

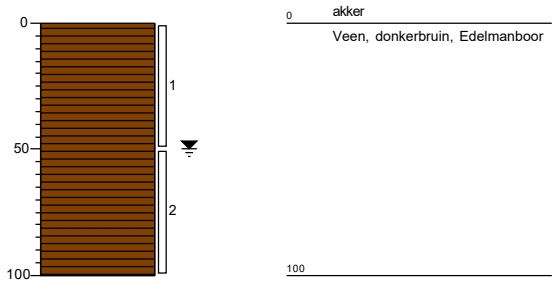
Datum: 14-4-2023
Boormeester: Marco Voorbij



0 akker
Veen, sterk zandhoudend, donkerbruin, Edelmanboor
50
Veen, donkerbruin, Guts
200

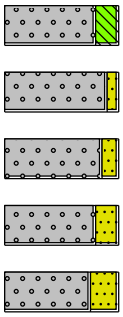
Boring: 09

Datum: 14-4-2023
Boormeester: Marco Voorbij



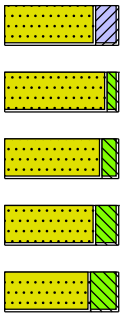
Legenda (conform NEN 5104)

grind



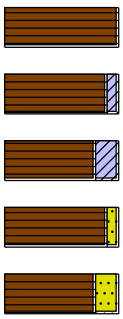
Grind, siltig
Grind, zwak zandig
Grind, matig zandig
Grind, sterk zandig
Grind, uiterst zandig

zand



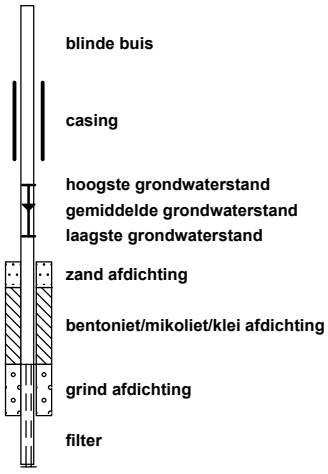
Zand, kleïig
Zand, zwak siltig
Zand, matig siltig
Zand, sterk siltig
Zand, uiterst siltig

veen



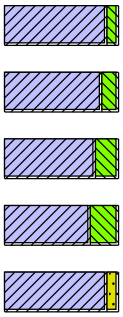
Veen, mineraalarm
Veen, zwak kleïig
Veen, sterk kleïig
Veen, zwak zandig
Veen, sterk zandig

peilbuis



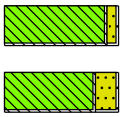
blinde buis
casing
hoogste grondwaterstand
gemiddelde grondwaterstand
laagste grondwaterstand
zand afdichting
bentoniet/mikoliet/klei afdichting
grind afdichting
filter

klei



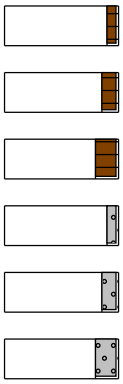
Klei, zwak siltig
Klei, matig siltig
Klei, sterk siltig
Klei, uiterst siltig
Klei, zwak zandig
Klei, matig zandig
Klei, sterk zandig

leem



Leem, zwak zandig
Leem, sterk zandig

overige toevoegingen



zwak humeus
matig humeus
sterk humeus
zwak grindig
matig grindig
sterk grindig

geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

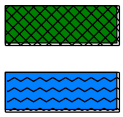
- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

monsters

geroerd monster
ongeroerd monster
volumering

overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand



slib
water

BIJLAGE 4.1
Certificaten grond

eurofins | Omegam

IDDS Milieu B.V.
T.a.v. de heer B. de Jong
s-Gravendijckseweg 37
2201CZ NOORDWIJK ZH

Uw kenmerk	:	A3908-Oosteinderweg 365 Aalsmeer
Ons kenmerk	:	Project 1530904
Validatieref.	:	1530904_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	FNGL-PPZA-SHAD-QQEC
Bijlage(n)	:	4 tabel(len) + 4 oliechromatogram(men) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 24 april 2023

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1530904**
Uw project omschrijving : **A3908-Oosteinderweg 365 Aalsmeer**
Opdrachtgever : **IDDS Milieu B.V.**

Uw Monsterreferenties
7678379 = MM01 01 (0-50) 02 (0-50) 08 (0-50) 09 (0-50)
7678380 = MM02 03 (0-50) 04 (0-50) 05 (0-50) 07 (0-50)
7678381 = MM03 06 (0-50)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**14/04/2023**	**14/04/2023**	**14/04/2023**
Ontvangstdatum opdracht	:	**17/04/2023**	**17/04/2023**	**17/04/2023**
Startdatum	:	**17/04/2023**	**17/04/2023**	**17/04/2023**
Monstercode	:	**7678379**	**7678380**	**7678381**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Monstervoorbewerking					
S	AS3000 (steekmonster)		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S	gewicht artefact	g	**n.v.t.**	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S	soort artefact		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
S	voorbewerking AS3000		**uitgevoerd**	**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch					
S	droge stof	%	**51,3**	**37,6**	**44,4**
S	organische stof (gec. voor lutum)	% (m/m ds)	**20,9**	**27,0**	**20,2**
S	lutumgehalte (pipetmethode)	% (m/m ds)	**4,6**	**3,6**	**5,5**
Anorganische parameters - metalen					
S	barium (Ba)	mg/kg ds	**110**	**170**	**240**
S	cadmium (Cd)	mg/kg ds	**0,54**	**1,2**	**0,65**
S	kobalt (Co)	mg/kg ds	**5,3**	**6,6**	**5,0**
S	koper (Cu)	mg/kg ds	**95**	**57**	**50**
S	kwik (Hg) (niet vluchtig)	mg/kg ds	**0,31**	**0,38**	**0,15**
S	lood (Pb)	mg/kg ds	**100**	**160**	**240**
S	molybdeen (Mo)	mg/kg ds	**1,6**	**1,9**	**2,9**
S	nikkel (Ni)	mg/kg ds	**18**	**23**	**16**
S	zink (Zn)	mg/kg ds	**200**	**290**	**410**
Organische parameters - niet aromatisch					
S	minerale olie (florisil clean-up)	mg/kg ds	**270**	**200**	**350**
Organische parameters - aromatisch					
Polycyclische koolwaterstoffen:					
S	naftaleen	mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,06**	**< 0,05**
S	fenantreen	mg/kg ds	**0,66**	**0,70**	**0,45**
S	anthraceen	mg/kg ds	**0,39**	**0,47**	**0,32**
S	fluoranteen	mg/kg ds	**2,5**	**2,2**	**2,4**
S	benzo(a)antraceen	mg/kg ds	**1,2**	**0,89**	**0,58**
S	chryseen	mg/kg ds	**1,6**	**1,5**	**0,95**
S	benzo(k)fluoranteen	mg/kg ds	**0,93**	**1,0**	**1,2**
S	benzo(a)pyreen	mg/kg ds	**0,83**	**1,0**	**0,83**
S	benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	**0,67**	**0,86**	**0,77**
S	indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg ds	**0,71**	**1,1**	**0,61**
S	som PAK (10)	mg/kg ds	**9,5**	**9,8**	**8,1**
Organische parameters - gehalogeneerd					
Polychloorbifenylen:					
S	PCB -28	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -52	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	PCB -101	mg/kg ds	**0,002**	**0,004**	**0,003**
S	PCB -118	mg/kg ds	**< 0,001**	**0,002**	**0,001**
S	PCB -138	mg/kg ds	**0,001**	**0,006**	**0,004**
S	PCB -153	mg/kg ds	**0,002**	**0,008**	**0,005**
S	PCB -180	mg/kg ds	**0,002**	**0,005**	**0,005**
S	som PCBs (7)	mg/kg ds	**0,009**	**0,026**	**0,019**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1530904**
Uw project omschrijving	:	**A3908-Oosteinderweg 365 Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**IDDS Milieu B.V.**

Uw Monsterreferenties
7678379 = MM01 01 (0-50) 02 (0-50) 08 (0-50) 09 (0-50)
7678380 = MM02 03 (0-50) 04 (0-50) 05 (0-50) 07 (0-50)
7678381 = MM03 06 (0-50)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**14/04/2023**	**14/04/2023**	**14/04/2023**
Ontvangstdatum opdracht	:	**17/04/2023**	**17/04/2023**	**17/04/2023**
Startdatum	:	**17/04/2023**	**17/04/2023**	**17/04/2023**
Monstercode	:	**7678379**	**7678380**	**7678381**
Uw Matrix	:	**Grond**	**Grond**	**Grond**

Organische parameters - bestrijdingsmiddelen

	Organochloorbestrijdingsmiddelen:				
S	2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	**0,003**	**0,006**	**0,006**
S	4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	**0,010**	**0,006**	**0,005**
S	2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	**0,005**	**0,010**	**0,010**
S	2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	**0,003**	**0,002**	**0,002**
S	aldrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	dieldrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**0,002**	**0,002**
S	endrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	telodrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	isodrin	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	heptachloor	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	heptachloorepoxide (cis)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	heptachloorepoxide (trans)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	alfa-endosulfan	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	alfa -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	beta -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	gamma -HCH (lindaan)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**0,001**
S	delta -HCH	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	hexachloorbenzeen	mg/kg ds	**< 0,001**	**0,001**	**0,001**
S	endosulfansulfaat	mg/kg ds	**< 0,002**	**< 0,002**	**< 0,002**
S	hexachloorbutadieen	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	chloordaan (cis)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	chloordaan (trans)	mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,001**	**< 0,001**
S	som DDD	mg/kg ds	**0,013**	**0,012**	**0,011**
S	som DDE	mg/kg ds	**0,006**	**0,011**	**0,011**
S	som DDT	mg/kg ds	**0,004**	**0,003**	**0,003**
	som DDD /DDE /DDTs	mg/kg ds	**0,022**	**0,025**	**0,024**
S	som drins (3)	mg/kg ds	**0,002**	**0,003**	**0,003**
S	som c/t heptachloorepoxide	mg/kg ds	**0,001**	**0,001**	**0,001**
	som HCHs (3)	mg/kg ds	**0,002**	**0,002**	**0,002**
S	som chloordaan	mg/kg ds	**0,001**	**0,001**	**0,001**
	som OCBs (waterbodem)	mg/kg ds	**0,035**	**0,039**	**0,039**
	som OCBs (landbodem)	mg/kg ds	**0,033**	**0,038**	**0,037**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1530904**
Uw project omschrijving	:	**A3908-Oosteinderweg 365 Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**IDDS Milieu B.V.**

Uw Monsterreferenties
7678382 = MM04 02 (100-150)
7678383 = MM05 03 (50-100) 06 (50-100) 07 (50-100) 08 (50-100)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:		**14/04/2023**	**14/04/2023**
Ontvangstdatum opdracht	:		**17/04/2023**	**17/04/2023**
Startdatum	:		**17/04/2023**	**17/04/2023**
Monstercode	:		**7678382**	**7678383**
Uw Matrix	:		**Grond**	**Grond**
Monstervoorbewerking				
S AS3000 (steekmonster)			**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
S gewicht artefact		g	**n.v.t.**	**n.v.t.**
S soort artefact			n.v.t.	n.v.t.
S voorbewerking AS3000			**uitgevoerd**	**uitgevoerd**
Algemeen onderzoek - fysisch				
S droge stof		%	**76,9**	**33,7**
S organische stof (gec. voor lutum)		% (m/m ds)	**2,5**	**40,8**
S lutumgehalte (pipetmethode)		% (m/m ds)	**< 1**	**2,5**
Anorganische parameters - metalen				
S barium (Ba)		mg/kg ds	**540**	**200**
S cadmium (Cd)		mg/kg ds	**1,2**	**0,82**
S kobalt (Co)		mg/kg ds	**7,4**	**6,5**
S koper (Cu)		mg/kg ds	**470**	**82**
S kwik (Hg) (niet vluchtig)		mg/kg ds	**0,05**	**0,70**
S lood (Pb)		mg/kg ds	**390**	**210**
S molybdeen (Mo)		mg/kg ds	**2,4**	**2,2**
S nikkel (Ni)		mg/kg ds	**31**	**21**
S zink (Zn)		mg/kg ds	**1000**	**270**
Organische parameters - niet aromatisch				
S minerale olie (florisil clean-up)		mg/kg ds	**< 35**	**250**
Organische parameters - aromatisch				
Polycyclische koolwaterstoffen:				
S naftaleen		mg/kg ds	**< 0,05**	**< 0,06**
S fenantreen		mg/kg ds	**0,25**	**0,63**
S anthraceen		mg/kg ds	**0,16**	**0,41**
S fluoranteen		mg/kg ds	**1,0**	**2,0**
S benzo(a)antraceen		mg/kg ds	**0,47**	**0,75**
S chryseen		mg/kg ds	**0,51**	**1,0**
S benzo(k)fluoranteen		mg/kg ds	**0,25**	**0,74**
S benzo(a)pyreen		mg/kg ds	**0,28**	**0,65**
S benzo(ghi)peryleen		mg/kg ds	**0,17**	**0,54**
S indeno(1,2,3-cd)pyreen		mg/kg ds	**0,25**	**0,78**
S som PAK (10)		mg/kg ds	**3,4**	**7,5**
Organische parameters - gehalogeneerd				
Polychloorbifenylen:				
S PCB -28		mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,002**
S PCB -52		mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,002**
S PCB -101		mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,002**
S PCB -118		mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,002**
S PCB -138		mg/kg ds	**< 0,001**	**0,003**
S PCB -153		mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,002**
S PCB -180		mg/kg ds	**< 0,001**	**< 0,002**
S som PCBs (7)		mg/kg ds	**0,005**	**0,011**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1530904**
Uw project omschrijving	:	**A3908-Oosteinderweg 365 Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**IDDS Milieu B.V.**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Organische stof gehalte (gecorrigeerd voor lutum en vrij ijzer in de vorm van Fe2O3)
Het organische stofgehalte is gecorrigeerd voor het in het analysecertificaat gerapporteerde lutumgehalte. Indien het lutumgehalte niet is gerapporteerd is de correctie uitgevoerd met een lutumgehalte van 5,4% (gemiddeld lutumgehalte Nederlandse bodem, AS3010/AS3210, prestatieblad organische stofgehalte in grond/waterbodem). Indien het vrij ijzergehalte is bepaald en groter is dan 5 % m/m, is bij de berekening van het organische stof gecorrigeerd voor dat gehalte aan vrij ijzer.

Sommatie van concentraties voor groepsparameters
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

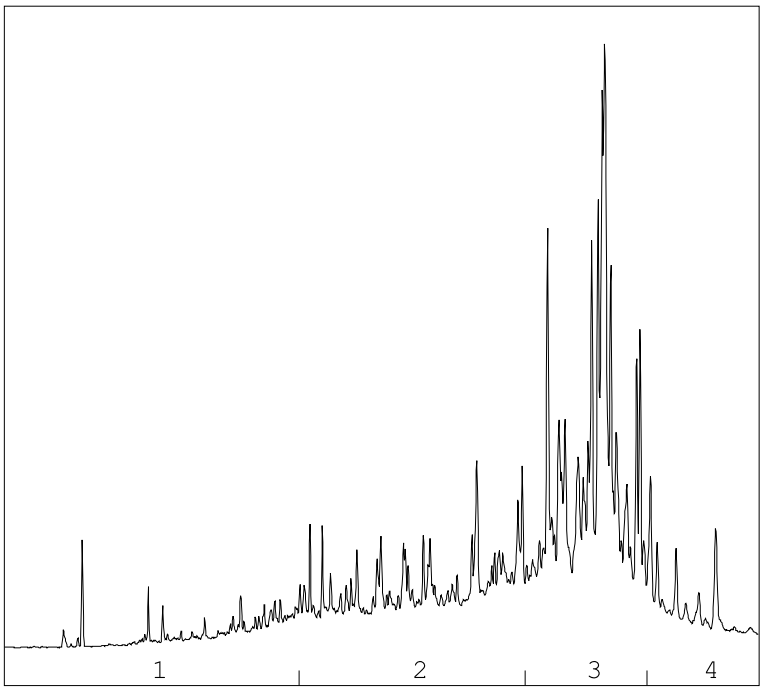
Uw referentie	:	**MM02 03 (0-50) 04 (0-50) 05 (0-50) 07 (0-50)**
Monstercode	:	**7678380**
Opmerking(en) bij resultaten:		
naftaleen:	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix
som PAK (10):	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix
Uw referentie	:	**MM05 03 (50-100) 06 (50-100) 07 (50-100) 08 (50-100)**
Monstercode	:	**7678383**
Opmerking bij het monster:	-	Het organisch stof gehalte kan het rendement van de ontsluiting (destructie) van de elementanalyse beïnvloed hebben.
Opmerking(en) bij resultaten:		
naftaleen:	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix
PCB -28:	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix
PCB -52:	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix
PCB -101:	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix
PCB -118:	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix
PCB -138:	-	Bij deze gaschromatografische analyse valt PCB 138 samen met PCB 163.
PCB -153:	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix
PCB -180:	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix
som PCBs (7):	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix
som PAK (10):	-	verhoogde rapportagegrens t.g.v. storingen in de monstermatrix

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode	:	**7678379**
Uw project omschrijving	:	**A3908-Oosteinderweg 365 Aalsmeer**
Uw referentie	:	**MM01 01 (0-50) 02 (0-50) 08 (0-50) 09 (0-50)**
Methode	:	**minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	6 %
2)	fractie C19 - C29	31 %
3)	fractie C29 - C35	53 %
4)	fractie C35 -< C40	10 %

minerale olie gehalte: 270 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

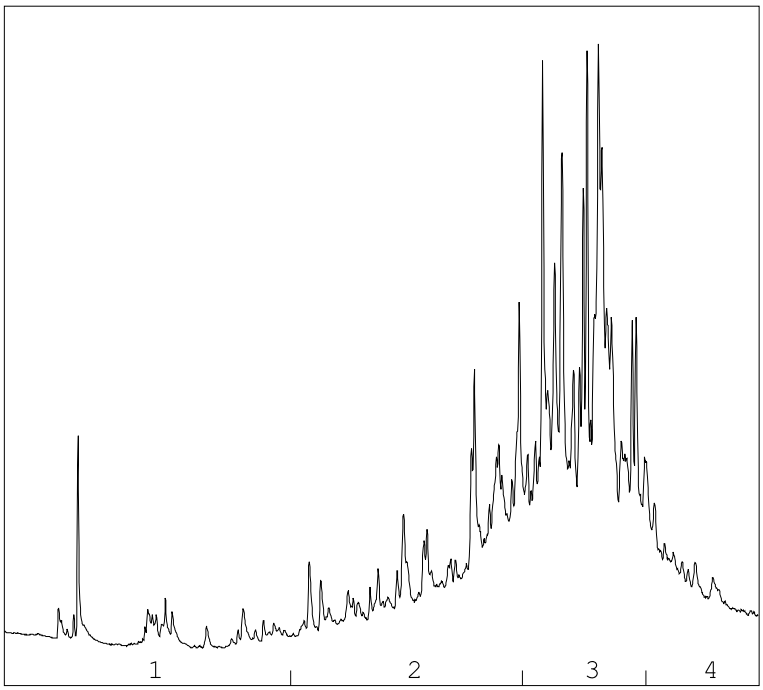
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : **7678380**
Uw project omschrijving : **A3908-Oosteinderweg 365 Aalsmeer**
Uw referentie : **MM02 03 (0-50) 04 (0-50) 05 (0-50) 07 (0-50)**
Methode : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	4 %
2)	fractie C19 - C29	30 %
3)	fractie C29 - C35	52 %
4)	fractie C35 -< C40	14 %

minerale olie gehalte: 200 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

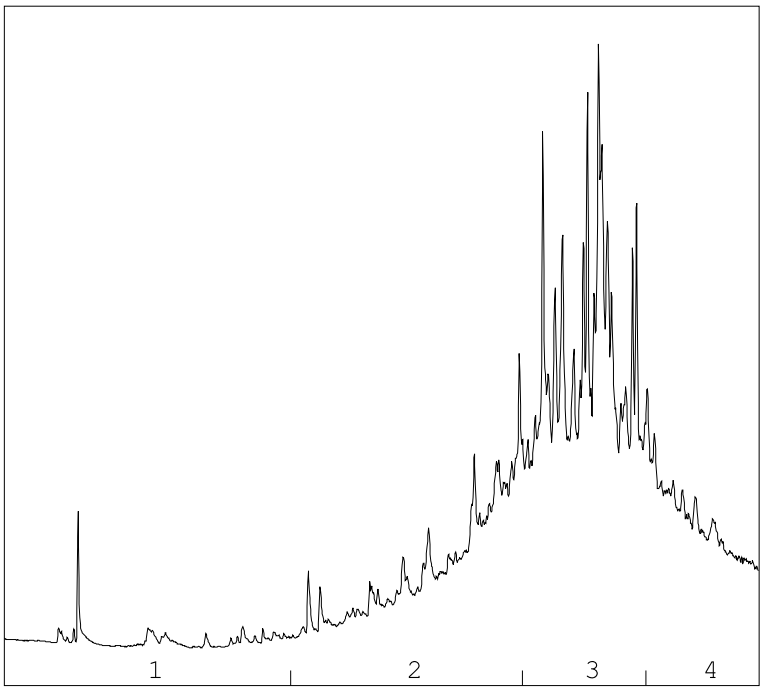
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : **7678381**
Uw project omschrijving : **A3908-Oosteinderweg 365 Aalsmeer**
Uw referentie : **MM03 06 (0-50)**
Methode : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	2 %
2)	fractie C19 - C29	26 %
3)	fractie C29 - C35	50 %
4)	fractie C35 -< C40	21 %

minerale olie gehalte: 350 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

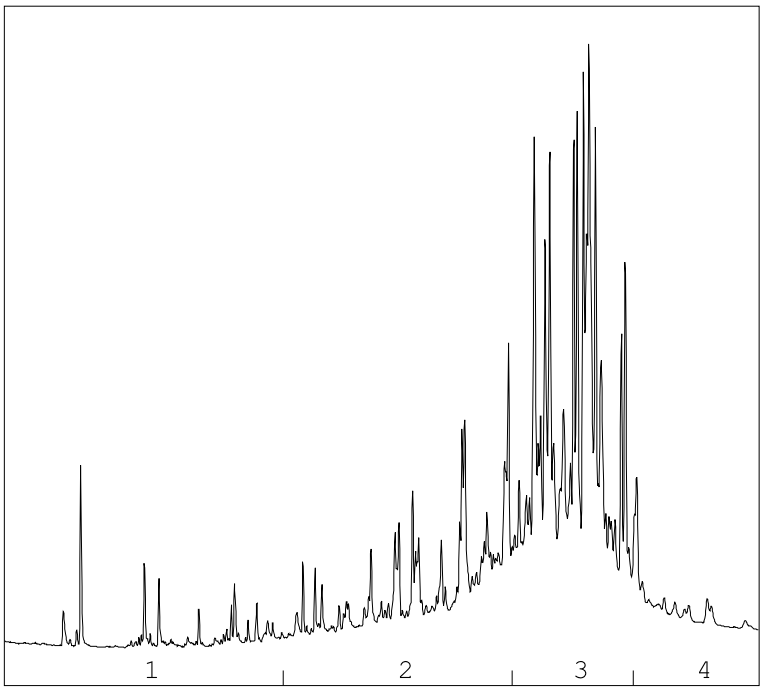
Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

OLIE-ONDERZOEK

Monstercode : **7678383**
Uw project omschrijving : **A3908-Oosteinderweg 365 Aalsmeer**
Uw referentie : **MM05 03 (50-100) 06 (50-100) 07 (50-100) 08 (50-100)**
Methode : **minerale olie (florisil clean-up)**

OLIECHROMATOGRAM



→
oliefractieverdeling

OLIEFRACTIEVERDELING

1)	fractie > C10 - C19	6 %
2)	fractie C19 - C29	29 %
3)	fractie C29 - C35	56 %
4)	fractie C35 -< C40	9 %

minerale olie gehalte: 250 mg/kg ds

Minerale olie
Interpretatie: raadpleeg voor de typering van de oliesoort de OMEGAM oliebibliotheek.

De hoogte van de signalen is geen maat voor de concentratie van de olie in het monster.
(Het chromatogram heeft een variabele schaalindeling)

Bij een minerale olie gehalte kleiner dan de rapportagegrens worden geen oliefracties weergegeven.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1530904**
Uw project omschrijving	:	**A3908-Oosteinderweg 365 Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**IDDS Milieu B.V.**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
7678379	MM01 01 (0-50) 02 (0-50) 08 (0-50) 09 (0-50)	01	0-0.5	4417122AA
		02	0-0.5	4417144AA
		08	0-0.5	4417146AA
		09	0-0.5	4416990AA
7678380	MM02 03 (0-50) 04 (0-50) 05 (0-50) 07 (0-50)	03	0-0.5	4417141AA
		04	0-0.5	4416994AA
		05	0-0.5	4416987AA
		07	0-0.5	4416968AA
7678381	MM03 06 (0-50)	06	0-0.5	4416986AA
7678382	MM04 02 (100-150)	02	1-1.5	4417140AA
7678383	MM05 03 (50-100) 06 (50-100) 07 (50-100) 08 (50-100)	03	0.5-1	4417108AA
		08	0.5-1	4417143AA
		07	0.5-1	4416984AA
		06	0.5-1	4416998AA

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1530904**
Uw project omschrijving	:	**A3908-Oosteinderweg 365 Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**IDDS Milieu B.V.**

Analysemethoden Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

voorbewerking AS3000	:	Conform AS3000 en NEN-EN 16179
Droge stof	:	Conform AS3010 prestatieblad 2
Organische stof (gec. voor lutum)	:	Conform AS3010 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN 5754
Lutumgehalte (pipetmethode)	:	Conform AS3010 prestatieblad 4; gelijkwaardig aan NEN 5753
Barium (Ba)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Cadmium (Cd)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Kobalt (Co)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Koper (Cu)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Lood (Pb)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Molybdeen (Mo)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Nikkel (Ni)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Zink (Zn)	:	Conform AS3010 prestatieblad 5 en NEN-EN-ISO 17294-2 en destructie conform NEN 6961
Minerale olie (florisil clean-up)	:	Conform AS3010 prestatieblad 7
PAKs	:	Conform AS3010 prestatieblad 6
PCBs	:	Conform AS3010 prestatieblad 8
PCBs	:	Conform AS3010 prestatieblad 8
OCBs	:	Conform AS3020 prestatiebladen 1, 2 en 3

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

BIJLAGE 4.2
Certificaten grondwater

eurofins | Omegam

IDDS Milieu B.V.
T.a.v. de heer B. de Jong
s-Gravendijckseweg 37
2201CZ NOORDWIJK ZH

Uw kenmerk	:	A3908-Oosteinderweg 365 Aalsmeer
Ons kenmerk	:	Project 1540479
Validatieref.	:	1540479_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	OCIZ-HEZG-WZDU-ICVG
Bijlage(n)	:	2 tabel(len) + 2 bijlage(n)

Amsterdam, 9 mei 2023

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,



Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckebachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80

CSOmegam@eurofins.com
www.eurofins.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode	:	**1540479**
Uw project omschrijving	:	**A3908-Oosteinderweg 365 Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**IDDS Milieu B.V.**

Uw Monsterreferenties
7704629 = 03-1-1 03 (100-200)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**03/05/2023**
Ontvangstdatum opdracht	:	**03/05/2023**
Startdatum	:	**03/05/2023**
Monstercode	:	**7704629**
Uw Matrix	:	**Grondwater**

Anorganische parameters - metalen			
Metalen ICP-MS (opgelost):			
S	barium (Ba)	µg/l	**110**
S	cadmium (Cd)	µg/l	**< 0,2**
S	kobalt (Co)	µg/l	**< 2**
S	koper (Cu)	µg/l	**< 2**
S	Kwik (Hg) (niet vluchtig)	µg/l	**< 0,05**
S	lood (Pb)	µg/l	**< 2**
S	molybdeen (Mo)	µg/l	**< 2**
S	nikkel (Ni)	µg/l	**< 3**
S	zink (Zn)	µg/l	**20**
Organische parameters - niet aromatisch			
S	minerale olie (florisil clean-up)	µg/l	**< 50**
Organische parameters - aromatisch			
Vluchtige aromaten:			
S	benzeen	µg/l	**< 0,2**
S	ethylbenzeen	µg/l	**< 0,2**
S	naftaleen	µg/l	**< 0,02**
S	o-xyleen	µg/l	**< 0,1**
S	styreen	µg/l	**< 0,2**
S	tolueen	µg/l	**< 0,2**
S	xyleen (som m+p)	µg/l	**< 0,2**
S	som xylenen	µg/l	**0,2**
Organische parameters - gehalogeneerd			
Vluchtige chlooralifaten:			
S	1,1,1-trichloorethaan	µg/l	**< 0,1**
S	1,1,2-trichloorethaan	µg/l	**< 0,1**
S	1,1-dichloorethaan	µg/l	**< 0,2**
S	1,1-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**
S	1,1-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**
S	1,2-dichloorethaan	µg/l	**< 0,2**
S	1,2-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**
S	1,3-dichloorpropaan	µg/l	**< 0,2**
S	cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**
S	dichloormethaan	µg/l	**< 0,2**
S	monochlooretheen (vinylchloride)	µg/l	**< 0,2**
S	tetrachlooretheen	µg/l	**< 0,1**
S	tetrachloormethaan	µg/l	**< 0,1**
S	trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	**< 0,1**
S	trichlooretheen	µg/l	**< 0,2**
S	trichloormethaan	µg/l	**< 0,2**
S	som C+T dichlooretheen	µg/l	**0,1**
S	som dichloorpropanen	µg/l	**0,4**
Vluchtige gehalogeneerde alifaten - divers:			
S	tribroommethaan (bromoform)	µg/l	**< 0,2**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1540479**
Uw project omschrijving	:	**A3908-Oosteinderweg 365 Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**IDDS Milieu B.V.**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Sommatie van concentraties voor groepsparameters
De sommatie is uitgevoerd volgens AS3000 paragraaf 2.5.2 en bijlage 3.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1540479**
Uw project omschrijving	:	**A3908-Oosteinderweg 365 Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**IDDS Milieu B.V.**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
7704629	03-1-1 03 (100-200)	03	1-2	0464881YA
		03	1-2	0403726MM

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1540479**
Uw project omschrijving	:	**A3908-Oosteinderweg 365 Aalsmeer**
Opdrachtgever	:	**IDDS Milieu B.V.**

Analysemethoden Grondwater (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Barium (Ba)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg) (niet vluchtig)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	:	Conform AS3110 prestatieblad 3 en gelijkwaardig aan NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale olie (florisil clean-up)	:	Conform AS3110 prestatieblad 5
Aromaten (BTEXXN)	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
Styreen	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
Chlooralifaten	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
monochlooretheen (vinylchloride)	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
1,1-Dichlooretheen	:	Conform AS3130 prestatieblad 1
Tribroommethaan	:	Conform AS3130 prestatieblad 1

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

BIJLAGE 5.1
Toetsingstabellen grond

Tabel 1: Gemeten gehalten in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Grondmonster		MM01			MM02			MM03		
Grondsoort		Veen			Veen			Veen		
Zintuiglijke bijmengingen								sporen baksteen		
Certificaatcode		1530904			1530904			1530904		
Boring(en)		01, 02, 08, 09			03, 04, 05, 07			06		
Traject (m -mv)		0,00 - 0,50			0,00 - 0,50			0,00 - 0,50		
Humus	% ds	20,9			27,0			20,2		
Lutum	% ds	4,60			3,60			5,50		
Datum van toetsing		16-5-2023			16-5-2023			16-5-2023		
Monsterconclusie		Overschrijding Achtergrondwaarde			Overschrijding Achtergrondwaarde			Overschrijding Achtergrondwaarde		
Monstermelding 1										
Monstermelding 2										
Monstermelding 3										
		Meetw	**GSSD**	**Index**	**Meetw**	**GSSD**	**Index**	**Meetw**	**GSSD**	**Index**
OVERIG										
Droge stof	%	51,3	51,3 (6)		37,6	37,6 (6)		44,4	44,4 (6)	
Lutum	%	4,6			3,6			5,5		
Organische stof (humus)	%	20,9			27,0			20,2		
Aard artefacten	-									
Gewicht artefacten	g									
METALEN										
Barium	mg/kg ds	110	322 (6)		170	549 (6)		240	647 (6)	
Cadmium	mg/kg ds	0,54	0,49	-0,01	*1,2*	*0,9*	*0,03*	0,65	0,59	-0
Kobalt	mg/kg ds	5,3	14,5	-0	*6,6*	*19,7*	*0,03*	5,0	12,7	-0,01
Koper	mg/kg ds	*95*	*113*	*0,49*	*57*	*62*	*0,14*	*50*	*59*	*0,13*
Kwik	mg/kg ds	*0,31*	*0,37*	*0,01*	*0,38*	*0,44*	*0,01*	*0,15*	*0,18*	*0*
Lood	mg/kg ds	*100*	*113*	*0,13*	*160*	*169*	*0,25*	*240*	*269*	*0,46*
Molybdeen	mg/kg ds	*1,6*	*1,6*	*0*	*1,9*	*1,9*	*0*	*2,9*	*2,9*	*0,01*
Nikkel	mg/kg ds	*18*	*43*	*0,13*	*23*	*59*	*0,37*	*16*	*36*	*0,02*
Zink	mg/kg ds	*200*	*294*	*0,27*	*290*	*401*	*0,45*	*410*	*593*	*0,78*
PAK										
Naftaleen	mg/kg ds	<0,05	<0,02		0,06#	0,02 (41)		<0,05	<0,02	
Fenanthreen	mg/kg ds	0,66	0,32		0,70	0,26		0,45	0,22	
Anthraceen	mg/kg ds	0,39	0,19		0,47	0,17		0,32	0,16	
Fluorantheen	mg/kg ds	2,5	1,2		2,2	0,8		2,4	1,2	
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	1,2	0,6		0,89	0,33		0,58	0,29	
Chryseen	mg/kg ds	1,6	0,8		1,5	0,6		0,95	0,47	
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0,93	0,44		1,0	0,4		1,2	0,6	
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,83	0,40		1,0	0,4		0,83	0,41	
Benzo(g,h,i)peryleen	mg/kg ds	0,67	0,32		0,86	0,32		0,77	0,38	
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	mg/kg ds	0,71	0,34		1,1	0,4		0,61	0,30	
PAK 10 VROM	mg/kg ds	*9,5*	*4,6*	*0,08*	*9,8*	*3,6*	*0,05*	*8,1*	*4,0*	*0,07*
PCB`S										
PCB 28	mg/kg ds	<0,001	<0,000		<0,001	<0,000		<0,001	<0,000	
PCB 52	mg/kg ds	<0,001	<0,000		<0,001	<0,000		<0,001	<0,000	
PCB 101	mg/kg ds	0,002	0,001		0,004	0,001		0,003	0,001	
PCB 118	mg/kg ds	<0,001	<0,000		0,002	0,001		0,001	0,000	
PCB 138	mg/kg ds	0,001	0,000		0,006	0,002		0,004	0,002	
PCB 153	mg/kg ds	0,002	0,001		0,008	0,003		0,005	0,002	
PCB 180	mg/kg ds	0,002	0,001		0,005	0,002		0,005	0,002	
PCB (som 7)	mg/kg ds		0,0044	-0,02		0,0098	-0,01		0,0096	-0,01
MINERALE OLIE										
Minerale olie C10 - C40	mg/kg ds	270	129	-0,01	200	74	-0,02	350	173	-0
ORGANOCHLOOR BESTRIJDINGSMIDDELEN										
2,4-DDT (o,p-DDT)	mg/kg ds	<0,001	<0,000		<0,001	<0,000		<0,001	<0,000	
4,4-DDT (p,p-DDT)	mg/kg ds	0,003	0,001		0,002	0,001		0,002	0,001	
DDT (som)	mg/kg ds	0,004	0,002	-0,13	0,003	0,001	-0,13	0,003	0,001	-0,13
2,4-DDD (o,p-DDD)	mg/kg ds	0,003	0,001		0,006	0,002		0,006	0,003	
4,4-DDD (p,p-DDD)	mg/kg ds	0,010	0,005		0,006	0,002		0,005	0,002	
DDD (som)	mg/kg ds	0,013	0,006	-0	0,012	0,004	-0	0,011	0,005	-0
2,4-DDE (o,p-DDE)	mg/kg ds	<0,001	<0,000		<0,001	<0,000		<0,001	<0,000	

Grondmonster		MM01			MM02			MM03		
Grondsoort		Veen			Veen			Veen		
Zintuiglijke bijmengingen								sporen baksteen		
Certificaatcode		1530904			1530904			1530904		
Boring(en)		01, 02, 08, 09			03, 04, 05, 07			06		
Traject (m -mv)		0,00 - 0,50			0,00 - 0,50			0,00 - 0,50		
Humus	% ds	20,9			27,0			20,2		
Lutum	% ds	4,60			3,60			5,50		
Datum van toetsing		16-5-2023			16-5-2023			16-5-2023		
Monsterconclusie		Overschrijding Achtergrondwaarde			Overschrijding Achtergrondwaarde			Overschrijding Achtergrondwaarde		
4,4-DDE (p,p-DDE)	mg/kg ds	0,005	0,002		0,010	0,004		0,010	0,005	
DDE (som)	mg/kg ds	0,006	0,003	-0,04	0,011	0,004	-0,04	0,011	0,005	-0,04
DDT/DDE/DDD (som)	mg/kg ds	0,022			0,025			0,024		
Aldrin	mg/kg ds	<0,001	<0,000		<0,001	<0,000		<0,001	<0,000	
Dieldrin	mg/kg ds	<0,001	<0,000		0,002	0,001		0,002	0,001	
Endrin	mg/kg ds	<0,001	<0,000		<0,001	<0,000		<0,001	<0,000	
Drins (Aldrin+Dieldrin+Endrin)	mg/kg ds	0,002	<0,001	-0	0,003	0,001	-0	0,003	0,002	-0
Isodrin	mg/kg ds	<0,001	<0,000		<0,001	<0,000		<0,001	<0,000	
Telodrin	mg/kg ds	<0,001	<0,000		<0,001	<0,000		<0,001	<0,000	
alfa-HCH	mg/kg ds	<0,001	<0,000	-0	<0,001	<0,000	-0	<0,001	<0,000	-0
beta-HCH	mg/kg ds	<0,001	<0,000	-0	<0,001	<0,000	-0	<0,001	<0,000	-0
gamma-HCH	mg/kg ds	<0,001	<0,000	-0	<0,001	<0,000	-0	0,001	0,000	-0
HCH (som a+b+g)	mg/kg ds	0,002			0,002			0,002		
delta-HCH	mg/kg ds	<0,001	<0,000 (6)		<0,001	<0,000 (6)		<0,001	<0,000 (6)	
Heptachloor	mg/kg ds	<0,001	<0,000	-0	<0,001	<0,000	-0	<0,001	<0,000	-0
cis-Heptachloorepoxide	mg/kg ds	<0,001	<0,000		<0,001	<0,000		<0,001	<0,000	
trans-Heptachloorepoxide	mg/kg ds	<0,001	<0,000		<0,001	<0,000		<0,001	<0,000	
Heptachloorepoxide (som, 0.7 factor	mg/kg ds	0,001			0,001			0,001		
Heptachloorepoxide	mg/kg ds		<0,00067	-0		<0,00052	-0		<0,00069	-0
alfa-Endosulfan	mg/kg ds	<0,001	<0,000	-0	<0,001	<0,000	-0	<0,001	<0,000	-0
Hexachloorbutadieen	mg/kg ds	<0,001			<0,001			<0,001		
Endosulfansulfaat	mg/kg ds	<0,002	<0,001 (6)		<0,002	<0,001 (6)		<0,002	<0,001 (6)	
trans-Chloordaan	mg/kg ds	<0,001	<0,000		<0,001	<0,000		<0,001	<0,000	
cis-Chloordaan	mg/kg ds	<0,001	<0,000		<0,001	<0,000		<0,001	<0,000	
Chloordaan (cis + trans)	mg/kg ds		<0,00067	-0		<0,00052	-0		<0,00069	-0
OCB (0,7 som, waterbodem)	mg/kg ds	0,035			0,039			0,039		
OCB (som landbodem)	mg/kg ds	0,033	0,016		0,038	0,014		0,037	0,018	
CHLOORBENZENEN										
Hexachloorbenzeen (HCB)	mg/kg ds	<0,001	<0,000	-0	0,001	0,000	-0	0,001	0,000	-0

Tabel 2: Gemeten gehalten in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Grondmonster		MM04			MM05		
Grondsoort		Zand			Veen		
Zintuiglijke bijmengingen		sporen baksteen					
Certificaatcode		1530904			1530904		
Boring(en)		02			03, 06, 07, 08		
Traject (m -mv)		1,00 - 1,50			0,50 - 1,00		
Humus	% ds	2,50			40,8		
Lutum	% ds	1,00			2,50		
Datum van toetsing		16-5-2023			16-5-2023		
Monsterconclusie		Overschrijding Interventiewaarde			Overschrijding Achtergrondwaarde		
Monstermelding 1							
Monstermelding 2							
Monstermelding 3							
		Meetw	**GSSD**	**Index**	**Meetw**	**GSSD**	**Index**
OVERIG							
Droge stof	%	76,9	76,9 (6)		33,7	33,7 (6)	
Lutum	%	<1			2,5		
Organische stof (humus)	%	2,5			40,8		
Aard artefacten	-						
Gewicht artefacten	g						
METALEN							
Barium	mg/kg ds	540	2093 (6,38)		200	729 (6)	
Cadmium	mg/kg ds	*1,2*	*2,0*	*0,11*	0,82	0,51	-0,01
Kobalt	mg/kg ds	*7,4*	*26,0*	*0,06*	*6,5*	*21,7*	*0,04*
Koper	mg/kg ds	**470**	**956**	**6,11**	*82*	*72*	*0,21*
Kwik	mg/kg ds	0,05	0,07	-0	*0,70*	*0,76*	*0,02*
Lood	mg/kg ds	**390**	**608**	**1,16**	*210*	*191*	*0,29*
Molybdeen	mg/kg ds	*2,4*	*2,4*	*0*	*2,2*	*2,2*	*0*
Nikkel	mg/kg ds	*31*	*90*	*0,85*	*21*	*59*	*0,37*
Zink	mg/kg ds	**1000**	**2343**	**3,8**	*270*	*318*	*0,31*
PAK							
Naftaleen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		0,06#	0,01 (41)	
Fenanthreen	mg/kg ds	0,25	0,25		0,63	0,21	
Anthraceen	mg/kg ds	0,16	0,16		0,41	0,14	
Fluorantheen	mg/kg ds	1,0	1,0		2,0	0,7	
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,47	0,47		0,75	0,25	
Chryseen	mg/kg ds	0,51	0,51		1,0	0,3	
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0,25	0,25		0,74	0,25	
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,28	0,28		0,65	0,22	
Benzo(g,h,i)peryleen	mg/kg ds	0,17	0,17		0,54	0,18	
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	mg/kg ds	0,25	0,25		0,78	0,26	
PAK 10 VROM	mg/kg ds	*3,4*	*3,4*	*0,05*	*7,5#*	*2,5*	*0,03*
PCB`S							
PCB 28	mg/kg ds	<0,001	<0,003		0,002#	0,000 (41)	
PCB 52	mg/kg ds	<0,001	<0,003		0,002#	0,000 (41)	
PCB 101	mg/kg ds	<0,001	<0,003		0,002#	0,000 (41)	
PCB 118	mg/kg ds	<0,001	<0,003		0,002#	0,000 (41)	
PCB 138	mg/kg ds	<0,001	<0,003		0,003	0,001	
PCB 153	mg/kg ds	<0,001	<0,003		0,002#	0,000 (41)	
PCB 180	mg/kg ds	<0,001	<0,003		0,002#	0,000 (41)	
PCB (som 7)	mg/kg ds		<0,020	-0		0,0038	-0,02
MINERALE OLIE							
Minerale olie C10 - C40	mg/kg ds	<35	<98	-0,02	250	83	-0,02

GTA	: Geen toetsnorm aanwezig
<	: kleiner dan de detectielimiet
8,88	: <= Achtergrondwaarde
8,88	: <= Interventiewaarde
8,88	: > Interventiewaarde
38	: Bij antropogene bron: > voormalige interventiewaarde
41	: Verhoogde rapportagegrens geconstateerd door BoToVa service
6	: Heeft geen normwaarde
#	: verhoogde rapportagegrens
GSSD	: Gestandaardiseerde meetwaarde
Index	: (GSSD - AW) / (I - AW)

- Getoetst via de BoToVa service, versie 3.1.0 -

Tabel 3: Normwaarden conform de Wet Bodembescherming

		AW	WO	IND	I
METALEN					
Cadmium	mg/kg ds	0,6	1,2	4,3	13
Kobalt	mg/kg ds	15	35	190	190
Koper	mg/kg ds	40	54	190	190
Kwik	mg/kg ds	0,15	0,83	4,8	36
Lood	mg/kg ds	50	210	530	530
Molybdeen	mg/kg ds	1,5	88	190	190
Nikkel	mg/kg ds	35	39	100	100
Zink	mg/kg ds	140	200	720	720
PAK					
PAK 10 VROM	mg/kg ds	1,5	6,8	40	40
PCB`S					
PCB (som 7)	mg/kg ds	0,02	0,04	0,5	1
MINERALE OLIE					
Minerale olie C10 - C40	mg/kg ds	190	190	500	5000
ORGANOCHLOOR BESTRIJDINGSMIDDELEN					
DDT (som)	mg/kg ds	0,2	0,2	1	1,7
DDD (som)	mg/kg ds	0,02	0,84	34	34
DDE (som)	mg/kg ds	0,1	0,13	1,3	2,3
Aldrin	mg/kg ds				0,32
Drins (Aldrin+Dieldrin+Endrin)	mg/kg ds	0,015	0,04	0,14	4
alfa-HCH	mg/kg ds	0,001	0,001	0,5	17
beta-HCH	mg/kg ds	0,002	0,002	0,5	1,6
gamma-HCH	mg/kg ds	0,003	0,04	0,5	1,2
Heptachloor	mg/kg ds	0,0007	0,0007	0,1	4
Heptachloorepoxide	mg/kg ds	0,002	0,002	0,1	4
alfa-Endosulfan	mg/kg ds	0,0009	0,0009	0,1	4
Hexachloorbutadieen	mg/kg ds	0,003			
Chloordaan (cis + trans)	mg/kg ds	0,002	0,002	0,1	4
OCB (som landbodem)	mg/kg ds	0,4			
CHLOORBENZENEN					
Hexachloorbenzeen (HCB)	mg/kg ds	0,0085	0,027	1,4	2

BIJLAGE 5.2
Toetsingstabellen grondwater

Tabel 1: Gemeten concentraties in grondwater met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Watermonster		03-1-1		
Datum bemonstering		3-5-2023		
Filterdiepte (m -mv)		1,00 - 2,00		
Datum van toetsing		9-5-2023		
Monsterconclusie		Overschrijding Streefwaarde		
Monstermelding 1				
Monstermelding 2				
Monstermelding 3				
		Meetw	**GSSD**	**Index**
METALEN				
Barium	µg/l	*110*	*110*	*0,1*
Cadmium	µg/l	<0,2	<0,1	-0,05
Kobalt	µg/l	<2	<1	-0,23
Koper	µg/l	<2	<1	-0,23
Kwik	µg/l	<0,05	<0,04	-0,06
Lood	µg/l	<2	<1	-0,23
Molybdeen	µg/l	<2	<1	-0,01
Nikkel	µg/l	<3	<2	-0,22
Zink	µg/l	20	20	-0,06
VLUCHTIGE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
Benzeen	µg/l	<0,2	<0,1	-0
Tolueen	µg/l	<0,2	<0,1	-0,01
Ethylbenzeen	µg/l	<0,2	<0,1	-0,03
ortho-Xyleen	µg/l	<0,1	<0,1	
meta-/para-Xyleen (som)	µg/l	<0,2	<0,1	
Xylenen (som)	µg/l	0,2	<0,2	0
Styreen (Vinylbenzeen)	µg/l	<0,2	<0,1	-0,02
Som 16 Aromatische oplosmiddelen	µg/l		<0,77[2,14]	
PAK				
Naftaleen	µg/l	<0,02	<0,01	0
PAK 10 VROM	-		<0,00020[11]	
VOCL				
1,1-Dichloorethaan	µg/l	<0,2	<0,1	-0,01
1,2-Dichloorethaan	µg/l	<0,2	<0,1	-0,02
1,1-Dichlooretheen	µg/l	<0,1	<0,1	0,01
cis-1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0,1	<0,1	
trans-1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0,1	<0,1	
cis + trans-1,2-Dichlooretheen	µg/l	0,1	<0,1	0,01
Dichloormethaan	µg/l	<0,2	<0,1	0
1,1-Dichloorpropaan	µg/l	<0,2	<0,1	
1,2-Dichloorpropaan	µg/l	<0,2	<0,1	
1,3-Dichloorpropaan	µg/l	<0,2	<0,1	
Dichloorpropaan	µg/l	0,4	<0,4	-0
Tetrachlooretheen (Per)	µg/l	<0,1	<0,1	0
Tetrachloormethaan (Tetra)	µg/l	<0,1	<0,1	0,01
1,1,1-Trichloorethaan	µg/l	<0,1	<0,1	0
1,1,2-Trichloorethaan	µg/l	<0,1	<0,1	0
Trichlooretheen (Tri)	µg/l	<0,2	<0,1	-0,05
Trichloormethaan (Chloroform)	µg/l	<0,2	<0,1	-0,01
Vinylchloride	µg/l	<0,2	<0,1	0,03
Tribroommethaan (bromoform)	µg/l	<0,2	<0,1[14]	
MINERALE OLIE				
Minerale olie C10 - C40	µg/l	<50	<35	-0,03

GTA	: Geen toetsnorm aanwezig
<	: kleiner dan de detectielimiet
8,88	: <= Streefwaarde
8,88	: > Streefwaarde
8,88	: > Interventiewaarde
11	: Enkele parameters ontbreken in de berekening van de somfractie
14	: Streefwaarde ontbreekt zorgplicht van toepassing
2	: Enkele parameters ontbreken in de som
#	: verhoogde rapportagegrens
GSSD	: Gestandaardiseerde meetwaarde
Index	: (GSSD - S) / (I - S)

- Getoetst via de BoToVa service, versie 2.1.0 -

Tabel 2: Normwaarden conform de Wet Bodembescherming

		S	S Diep	Indicatief	I
METALEN					
Barium	µg/l	50	200		625
Cadmium	µg/l	0,4	0,06		6
Kobalt	µg/l	20	0,7		100
Koper	µg/l	15	1,3		75
Kwik	µg/l	0,05	0,01		0,3
Lood	µg/l	15	1,7		75
Molybdeen	µg/l	5	3,6		300
Nikkel	µg/l	15	2,1		75
Zink	µg/l	65	24		800
VLUCHTIGE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
Benzeen	µg/l	0,2			30
Tolueen	µg/l	7			1000
Ethylbenzeen	µg/l	4			150
Xylenen (som)	µg/l	0,2			70
Styreen (Vinylbenzeen)	µg/l	6			300
Som 16 Aromatische oplosmiddelen	µg/l			150	
PAK					
Naftaleen	µg/l	0,01			70
VOCL					
1,1-Dichloorethaan	µg/l	7			900
1,2-Dichloorethaan	µg/l	7			400
1,1-Dichlooretheen	µg/l	0,01			10
cis + trans-1,2-Dichlooretheen	µg/l	0,01			20
Dichloormethaan	µg/l	0,01			1000
Dichloorpropaan	µg/l	0,8			80
Tetrachlooretheen (Per)	µg/l	0,01			40
Tetrachloormethaan (Tetra)	µg/l	0,01			10
1,1,1-Trichloorethaan	µg/l	0,01			300
1,1,2-Trichloorethaan	µg/l	0,01			130
Trichlooretheen (Tri)	µg/l	24			500
Trichloormethaan (Chloroform)	µg/l	6			400
Vinylchloride	µg/l	0,01			5
Tribroommethaan (bromoform)	µg/l				630
MINERALE OLIE					
Minerale olie C10 - C40	µg/l	50			600

maakt ontwikkelen mogelijk

Archeologisch bureauonderzoek & Inventariserend Veldonderzoek, verkennende fase

Oosteinderweg 365, Aalsmeer
Gemeente Aalsmeer

IDDS Archeologie rapport 2847

Colofon

Projectnummer	A3908
OM-nummer	5379635100
In opdracht van	Architectenburo R.J. Pannekoek BV
Auteurs	R. Hartman, S. Moerman
Redactie	A.W.E. Wilbers
Versie	1.2
Status	concept

Autorisatie

A.W.E. Wilbers	Senior KNA Prospector	20-4-2023

Goedkeuring

A. Platje	Gemeente Aalsmeer	

© IDDS Archeologie
Noordwijk, april 2023
ISSN 2212-9650
Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever

IDDS Ruimte & Ontwikkeling B.V.
's-Gravendijckseweg 37
2201 CZ Noordwijk
IDDS.nl

Postbus 126
2200 AC Noordwijk
info@idds.nl
071 - 402 8586

KvK: 09157054
BTW: NL 815255172 B01
IBAN: NL21 RABO 0364 6212 22

SAMENVATTING:

IDDS Archeologie heeft in april 2023 een archeologisch bureauonderzoek en een inventariserend veldonderzoek (IVO), verkennende fase, uitgevoerd aan de Oosteinderweg 365 in Aalsmeer, gemeente Aalsmeer. De doel- en vraagstelling van het bureauonderzoek is het opstellen van een gespecificeerde archeologische verwachting voor het plangebied. Met het inventariserend veldonderzoek wordt deze verwachting getoetst en zo nodig aangevuld.

Uit het bureauonderzoek blijkt dat het plangebied is gelegen op een legakker in een ontgonnen veenvlakte met petgaten met een bodemopbouw van veen, al dan niet afgedekt met antropogene ophoogpakketten. Het veen is vanaf de Late Middeleeuwen ontgonnen, vanaf ontginningsassen als de Oosteinderweg. Op basis hiervan kan in het plangebied een archeologisch niveau voorkomen dat dateert uit de periode vanaf de Late Middeleeuwen tot de Nieuwe Tijd. Het niveau wordt verwacht in de top van het Hollandveen, mits intact, welke op basis van onderzoek uit de omgeving voorkomt vanaf het maaiveld of direct onder het mogelijk aanwezige antropogene ophoogpakket. De resten uit dit niveau zullen naar verwachting behoren tot bewoningssporen, landbouwsporen en resten van de veenontginning, zoals de eerdergenoemde gedempte sloot, en bestaan uit aardewerk, bot, metaal, glas, hout, leer en natuursteen.

Het veen dat aan weerszijden werd uitgegraven is op de legakker te drogen gelegd. De legakker bestaat potentieel nog uit een intact stukje veen. In de 19e eeuw heeft er wel een sloot in het plangebied gelegen, waardoor de bodem lokaal ingrijpend is verstoord. Verder is de bodem binnen het plangebied waarschijnlijk verstoord vanwege de seringenteelt vanaf de 20e eeuw.

Het booronderzoek heeft aangetoond dat de top van het veen is omgewerkt, waardoor eventuele resten uit de Late Middeleeuwen zullen zijn verdwenen of vernietigd. De archeologische verwachting voor dit niveau kan worden bijgesteld naar laag. Ook de top van het onderliggende Laagpakket van Wormer heeft een lage archeologische verwachting.

IDDS Archeologie adviseert om het plangebied, voor wat betreft het aspect archeologie, vrij te geven voor de voorgenomen civieltechnische werkzaamheden.

INHOUDSOPGAVE:

ADMINISTRATIEVE GEGEVENS VAN HET PLANGEBIED 4

1. INLEIDING 5
1.1. Onderzoekskader 5
1.2. Doel- en vraagstellingen van het onderzoek 5
1.3. Ligging van het plangebied 6

2. BUREAUONDERZOEK 7
2.1. Werkwijze 7
2.2. Geologie, geomorfologie en bodem 7
2.3. Archeologische en ondergrondse bouwhistorische waarden 11
2.4. Historische situatie 13
2.5. Huidig landgebruik 16
2.6. Mogelijke verstoringen 16
2.7. Gespecificeerd verwachtingsmodel 17

3. VELDONDERZOEK 19
3.1. Onderzoekshypothese en onderzoeksopzet 19
3.2. Werkwijze 19
3.3. Resultaten 19
3.4. Interpretatie 20

4. CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN 21
4.1. Aanbevelingen 22

LITERATUUR 23

AFBEELDINGEN 24

LIJST VAN AFKORTINGEN EN BEGRIPPEN 25

BIJLAGEN
1. Topografische kaart
2. Archis-informatie
3. Boorlocatiekaart
4. Boorbeschrijvingen
5. Periodentabel

Administratieve gegevens van het plangebied

Toponiem	Oosteinderweg 365
Onderzoekmeldingsnummer	5379635100
Plaats	Aalsmeer
Gemeente	Aalsmeer
Kadastrale aanduiding	Aalsmeer G 5925, 5926
Provincie	Noord-Holland
Coördinaten *Centrum* *Hoekpunten*	 114.795/477.615 114.775/477.639 (NW) 114.789/477.646 (NO) 114.816/477.589 (ZO) 114.798/477.581 (ZW)
CMA/AMK-status	Geen
Archis-monumentnummer	n.v.t.
Oppervlakte plangebied	1.180 m^2
Maaiveldhoogte	-0,1 m NAP
Grondwatertrap/-stand	IV
Onderzoekskader	Bestemmingsplanwijziging
Uitvoerder	IDDS Archeologie Contactpersoon: mevr. S. Moerman Postbus 126 2200 AC Noordwijk (ZH) Tel: 071-4028586 E-mail: smoerman@idds.nl
Bevoegde overheid	Gemeente Aalsmeer Contactpersoon: mevr. A. Platje Postbus 4 1180 BA Amstelveen Tel: 06-21473292 E-mail: a.platje@amstelveen.nl
Adviseur van de bevoegde overheid	NMF Erfgoedadvies Contactpersoon: mevr. Y. Burnier Tel: 06-46131810 E-mail: y.burnier@nmferfgoedadvies.nl
Beheer en plaats van documentatie	IDDS Archeologie, Noordwijk
Uitvoeringsdatum veldwerk	14-04-2023

1. Inleiding

1.1. Onderzoekskader

In opdracht van Architectenburo R.J. Pannekoek BV heeft IDDS Archeologie in april 2023 een archeologisch bureauonderzoek en een inventariserend veldonderzoek (IVO), verkennende fase, uitgevoerd aan de Oosteinderweg 365 in Aalsmeer, gemeente Aalsmeer. De aanleiding voor dit onderzoek is de geplande herontwikkeling op het perceel. Momenteel bestaat het plangebied grotendeels uit seringenland, land in gebruik voor de teelt van seringen. Ook staat er een bedrijfsschuur op het perceel. Het plan is om een deel van de schuur te slopen en het gebied ten noorden en zuiden van de schuur in te richten als tuin, waarbinnen twee nieuwe schuren gebouwd zullen worden. Ook wordt er ruimte gemaakt aan de kade voor het aanmeren van twee woonboten. De diepte van de bodemverstoring die hierdoor optreedt is onbekend, waardoor er voor het gehele plangebied een standaard verstoringsdiepte van 2,0 m -mv wordt aangehouden.

Op het vigerende bestemmingsplan (Oosteinderweg 2020, vastgesteld 223-02-02) ligt het plangebied in een zone met Waarde – Archeologie – 2. Archeologisch onderzoek is noodzakelijk voor bodemingrepen die groter zijn dan 50 m^2 en dieper reiken dan 0,40 m -mv. Deze vrijstellingsgrenzen worden met de geplande ontwikkeling overschreden.

1.2. Doel- en vraagstellingen van het onderzoek

De doelstelling van het bureauonderzoek is het opstellen van een gespecificeerde archeologische verwachting voor het plangebied. Dit gebeurt aan de hand van bestaande bronnen over bekende en verwachte archeologische waarden binnen het plangebied. Het doel van het inventariserend veldonderzoek is het toetsen en zo nodig aanvullen van de gespecificeerde verwachting. Daarnaast wordt inzicht verkregen in de vormeenheden van het landschap in het plangebied, voor zover deze vormeenheden van invloed kunnen zijn geweest op de bruikbaarheid van de locatie door de mens in het verleden. Op basis van de resultaten van het onderzoek kunnen kansarme zones van het plangebied worden uitgesloten en kansrijke zones worden geselecteerd voor behoud of voor vervolgonderzoek. Om deze doelstelling te kunnen realiseren, wordt op de volgende vragen een antwoord gegeven:

- Wat is de fysiek-landschappelijke ligging van de locatie?
- Hoe is de bodemopbouw in het plangebied en in welke mate is deze nog als intact te beschouwen?
- Bevinden zich archeologisch relevante afzettingen in het plangebied? Zo ja, op welke diepte ten opzichte van het maaiveld en het NAP?
- Wat is de specifieke archeologische verwachting van het plangebied en wordt deze bij het veldonderzoek bevestigd?
- Hoewel niet het doel van een verkennend booronderzoek, kunnen er toch archeologische indicatoren worden aangetroffen. Indien deze worden aangetroffen, dan gelden tevens de volgende vragen: wat is de verticale en horizontale ligging van de aangetroffen indicatoren, wat is de datering en wat is de invloed van deze vondsten op de archeologische verwachting van het plangebied?
- In hoeverre worden eventueel aanwezige archeologische waarden bedreigd door de voorgenomen bodemverstorende werkzaamheden?

Het archeologisch bureauonderzoek en het inventariserend veldonderzoek zijn uitgevoerd conform de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA), versie 4.1 (Centraal College van Deskundigen 2018) en het door de gemeente goedgekeurde Plan van Aanpak (PvA; Hartman / Moerman 2023).

Voor de in dit rapport gebruikte geologische en archeologische tijdsaanduidingen wordt verwezen naar Bijlage 5. Afkortingen en enkele vaktermen worden achterin dit rapport uitgelegd (zie lijst van afkortingen en begrippen).

1.3. Ligging van het plangebied

De ligging van het (her) in te richten gebied, ofwel het plangebied, is weergegeven in Bijlage 1. Het plangebied ligt achter de bebouwing aan de Oosteinderweg 365. De zuidelijke begrenzing wordt gevormd door bebouwing en de westelijke begrenzing door een watergang. Ten noorden en ten oosten van het plangebied bevindt zich seringenland. Het plangebied heeft een oppervlakte van 1.180 m^2 en een gemiddelde maaiveldhoogte van -0,1 m NAP. De exacte ligging en contouren van het plangebied zijn nader weergegeven in Bijlage 3 en Figuur 1.

Om tot een gespecificeerde verwachting voor het plangebied te komen, is niet alleen gekeken naar bekende gegevens over het plangebied zelf maar ook naar de omgeving. Voor het totale onderzochte gebied, oftewel het onderzoeksgebied, is als begrenzing een straal van 500 m rondom het plangebied gekozen. De straal van 500 m is dusdanig gekozen dat eerder archeologisch onderzoek dat is uitgevoerd op locaties die geomorfologisch en bodemkundig vergelijkbaar zijn met het plangebied wordt meegenomen.



Figuur 1: Het plangebied op een recente luchtfoto (bron: PDOK).

2. Bureauonderzoek

2.1. Werkwijze

Bij het bureauonderzoek zijn gegevens verzameld over bekende of verwachte archeologische en bouwhistorische waarden binnen het onderzoeksgebied. Onderstaande bronnen zijn geraadpleegd:

Bron	Opmerkingen
Huidige en toekomstige situatie	
Actuele topografische kaart	
Recente luchtfoto (PDOK)	
Opdrachtgever	
KLIC	
(Rijks)monumenten (via Archis)	Geen (Rijks)monumenten aanwezig
Historische situatie en mogelijke verstoringen	
Kaart van het Hoogheemraadschap van Rijnland uit 1615 (www.rijnland.net)	
Kadastraal minuutplan 1811-1832 (beeldbank.cultureelerfgoed.nl; hisgis.nl)	
Diverse topografische kaarten uit het einde van de 19e en de 20e eeuw (topotijdreis.nl)	
Bouw-/constructietekeningen van de te slopen bouwwerken	Niet beschikbaar
Bodemloket (www.bodemloket.nl) voor informatie over tanks, saneringen, ontgrondingen	
Milieukundig bodemonderzoek	Is tegelijk met het archeologisch onderzoek uitgevoerd
Militair erfgoed	
Militaire landschapskaart (rce.webgispublisher.nl)	
Indicatieve Kaart Militair Erfgoed (ikme.nl)	
Archeologie en bouwhistorie	
Archeologisch Informatie Systeem (Archis; archis.cultureelerfgoed.nl)	
Archeologische Monumenten Kaart (AMK; via Archis)	
Verwachtingskaart van de gemeente Aalsmeer (http://www.aalsmeer.nl/web/Cultuur-Sport-en-Vrije-tijd/Geschiedenis-en-historie/Beleidsnota-Archeologie.htm)	
Bodemkaarten, geomorfologische kaarten en hoogtekaarten	
Bodemkaart van Nederland (BRO; via Archis)	
Grondwatertrappenkaart (www.dinoloket.nl)	
Geomorfologische kaart van Nederland (BRO; via Archis)	
Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN3; www.ahn.nl)	
DINOloket (www.dinoloket.nl)	
Archieven, heemkundekringen, amateurarcheologen, overige informatie	
Archieven	Het Noord-Hollands archief is digitaal geraadpleegd (https://noord-hollandsarchief.nl)
Onderzoeksrapporten en achtergrondliteratuur	Zie literatuurlijst

2.2. Geologie, geomorfologie en bodem

2.2.1. Ontstaansgeschiedenis landschap

Het plangebied is gelegen in het westelijk veengebied (Berendsen 2005). Door het stijgen van de zeespiegel ontstond vanaf het begin van het Holoceen (vanaf circa 9500 voor Chr.) een getijdengebied,

vergelijkbaar met de huidige Waddenzee. De afzettingen uit dit gebied worden gerekend tot het Laagpakket van Wormer van de Formatie van Naaldwijk (de Mulder *et al.* 2003).

Vanaf 4500-4000 voor Chr. nam de stijging van de zeespiegelstand sterk af en ontstond langs de kust een gesloten reeks strandwallen. Achter de strandwallen had grootschalige veenvorming plaats, waarbij het Hollandveen Laagpakket van de Formatie van Nieuwekoop werd gevormd (de Mulder *et al.* 2003). Door het veengebied liepen enkele veenstromen en riviertjes die regelmatig zandige en kleiige sedimenten afzetten op de oevers en in het achter de oevers liggende komgebied. Resten van deze stromen zijn soms nog in het landschap herkenbaar als verhogingen omdat het zand en de klei minder inklinken dan het omliggende veen. Deze elementen in het landschap worden rivierinversieruggen genoemd.

De veenvorming duurde voort tot aan de Late Middeleeuwen. Tussen ongeveer 1000 en 1300 na Chr. werd het veengebied ontgonnen om het geschikt te maken voor bewoning en landbouw. Aalsmeer is zo ontstaan als een nederzetting van ontginners ergens in de 11e of 12e eeuw (https://noord-hollandsarchief.nl) en wordt voor het eerst genoemd in 1133 als 'Alsmar' (Cultureel Erfgoed Noord Holland 2012). Door het ontginnen van het veen klonk het veenpakket sterk in. Hierdoor kwam het landschap lager te liggen, waardoor het gevoeliger werd voor overstromingen. Bij Aalsmeer zijn gedurende de Nieuwe tijd grote delen van het veen afgegraven. Het afgegraven veen werd vervolgens op legakkers te drogen gelegd en werd gebruikt als brandstof wanneer het droog was. Door het afgraven ontstonden plassen en meren, die door het afkalven van de oevers nog groter werden. Alleen de stroken veen waarop gewoond werd en delen van de legakkers bleven intact. In de 19e en 20e eeuw werden veel van de plassen en meren weer drooggelegd en ontstonden de laaggelegen polders.

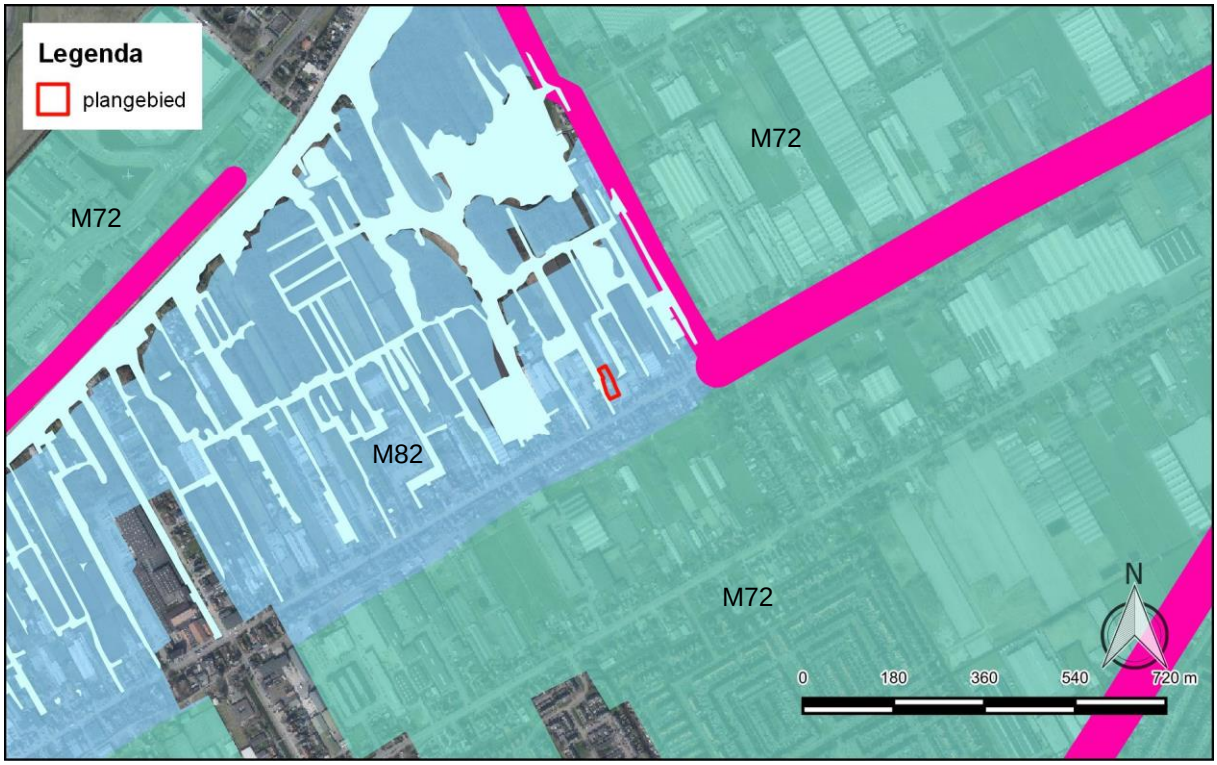
2.2.2. Geomorfologie

Op de geomorfologische kaart is het plangebied gekarteerd als een ontgonnen veenvlakte met petgaten. De karakteristieke stroken droog land tussen het vele water duidt op voormalige legakkers. Het plangebied ligt vermoedelijk ook op een legakker. Ten noordoosten en zuiden van het plangebied liggen vlaktes van getij-afzettingen ter plaatse van de 19e en 20e-eeuwse droogmakerijen.

Vanuit het DINO-loket zijn er enkele geologische booronderzoeken beschikbaar uit de omgeving van het plangebied. De exacte locatie van deze onderzoeken staan weergegeven in Figuur 3.

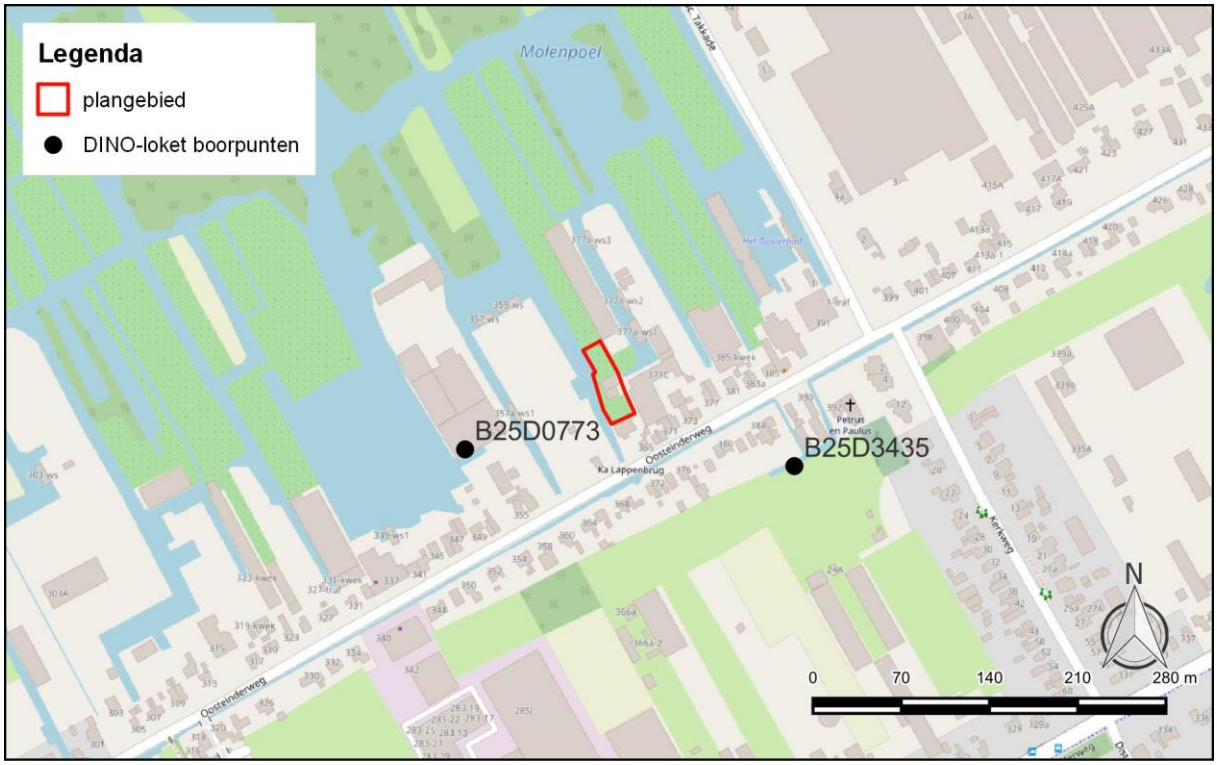
In 1986 is op zo'n 130 m ten westen van het plangebied een boring (B25D0773) gezet tot 8 m -mv (-8,2 m NAP). Tot een diepte van 3,90 m -mv (-4,1 m NAP) bestaat de ondergrond uit veen (Hollandveen) met een sterk humeus kleibandje op 2,0 tot 2,3 m -mv (-2,2 tot -2,5 m NAP). Onder het veen ligt matig zandige klei tot 5,5 m -mv (-5,7 m NAP). Tot 7,0 m -mv (-7,2 m NAP) is er sprake van zeer fijn zand, dan weer een kleibandje tot 7,50 m -mv (-7,7 m NAP) en tot slot zand tot het einde van de boring

Ten zuiden van het plangebied is in 2012 een boring (B25D3435) gezet tot 5 m -mv (-5,21 m NAP). De eerste 0,2 m -mv (tot -0,41 m NAP) bestaat uit zand van de bouwvoor. Tot 1,10 m -mv (-1,31 m NAP) komt sterk humeus, zwak zandige klei voor. Daaronder zit tot 4,0 m -mv (-4,21 m NAP) veen (Hollandveen). Tot slot is er tot 5,0 m -mv (-5,21 m NAP) zwak siltige klei aangetroffen.

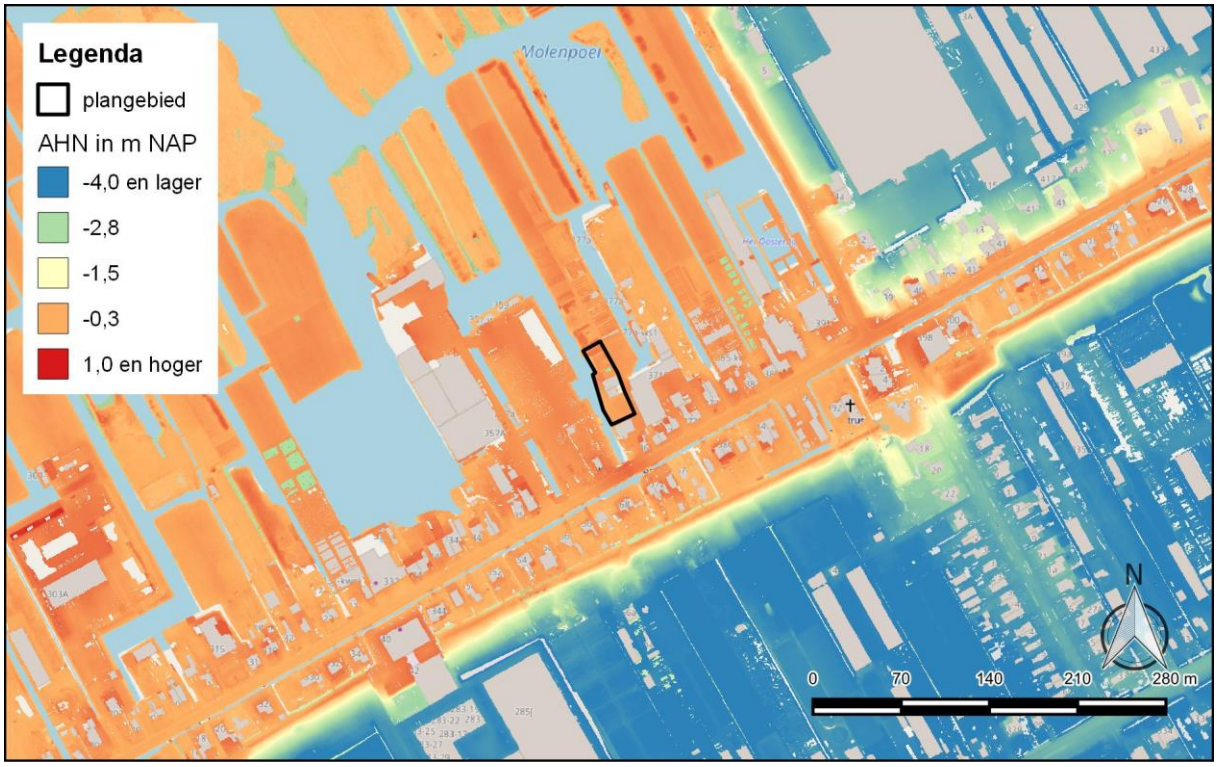


Figuur 2: Een uitsnede uit de geomorfologische kaart met daarop het plangebied in rood (bron: BRO). Kaartcode M82 staat voor een ontgonnen veenvlakte met petgaten. Kaartcode M72 staat voor een vlakte van getij-afzettingen. De roze kleur staat voor dijken van geomorfologisch belang en de lichtblauwe kleur staat voor water.

Op de hoogtekaart van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN3; ahn.nl) is te zien dat het plangebied vrij hoog ligt ten opzichte van de omliggende gebieden. Ten zuiden ligt de polder, gekarteerd als een vlakte van getij-afzettingen, op ongeveer -4,0 m NAP, terwijl het plangebied en de rest van de ontgonnen veenvlakte op ca. 0 m NAP is gelegen. De hogere ligging strekt zich verder uit langs de Oosteinderweg naar het noordoosten, een indicatie dat de weg een ontginningsas betreft. De lagergelegen delen zijn de vlaktes van getij-afzettingen. Daar is het veen afgegraven, waardoor getij-afzettingen aan het maaiveld liggen. In het plangebied is het veen, op de petgaten na, niet afgegraven.



Figuur 3: Het plangebied en de locatie van de boringen uit het DINO-loket (bron: www.dinoloket.nl).



Figuur 4: Een uitsnede uit het AHN3 met daarop het plangebied in zwarte contour (bron: www.ahn.nl).

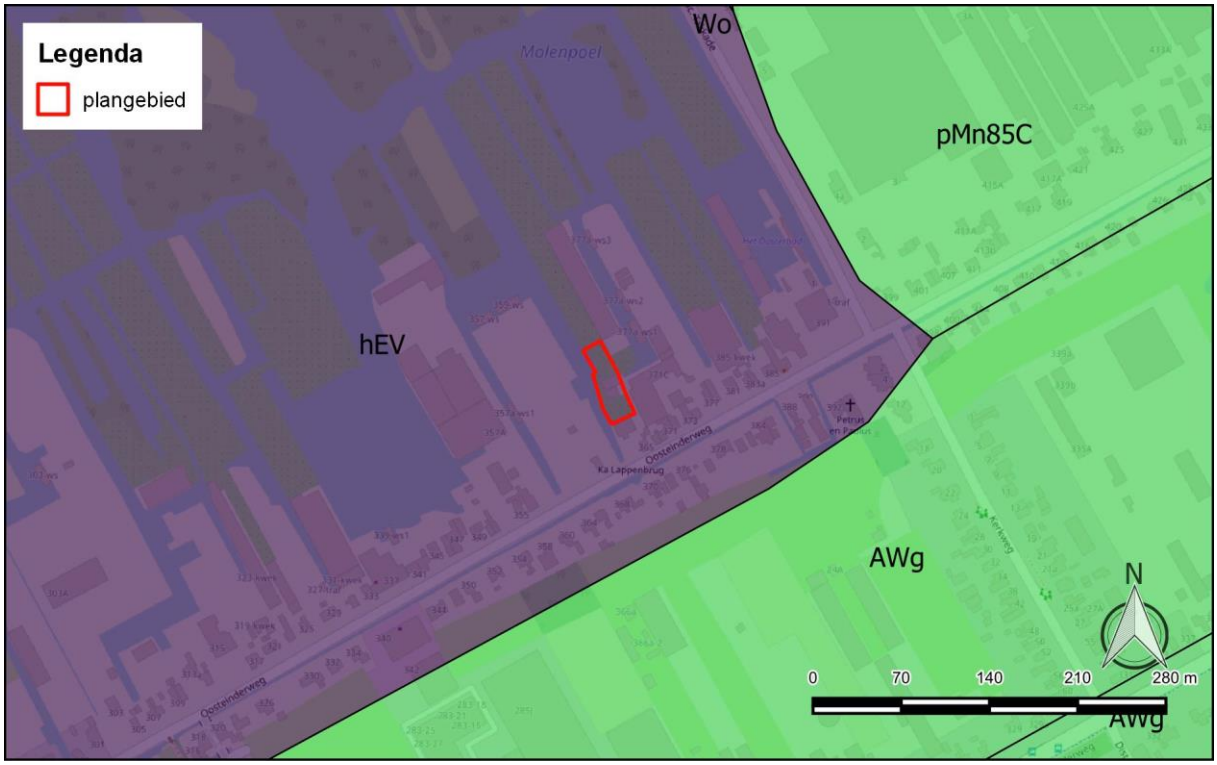
2.2.3. Bodem

Op de bodemkaart is het plangebied gekarteerd als bestaande uit aarveengronden (kaartcode hEV; Figuur 5). Ten zuiden van het plangebied is een eenheid van warmoezerijgronden weergegeven. Deze bodemtypes zijn beide sterk verstoord, als gevolg van respectievelijk seringenteelt en glastuinbouw. Ten noordoosten van het plangebied liggen kalkarme leek- en woudeerdgronden.

Op de bodemkaart van Nederland opgesteld in 1992 zijn er grondwatertrappen verbonden aan de verschillende bodemkundige eenheden (Vos / Markus 1992). Voor de aarveengronden waar het plangebied ook deel van uitmaakt geldt een grondwatertrap II*.

De grondwatertrappenindeling is gebaseerd op gemiddeld hoogste (GHG) en gemiddeld laagste grondwaterstandsdieptes (GLG). Hiermee worden de winter- en zomergrondwaterstanden gekarakteriseerd in een jaar met een gemiddelde neerslag en verdamping. Grondwatertrap II duidt op erg natte gronden waarbij de GHG wordt aangetroffen aan of nabij het maaiveld en de GLG op een diepte tussen 50 en 80 cm –mv.

De asterisk als aanvulling op de grondwatertrap is een aanduiding voor sterke regulering van het grondwater door de mens. Meestal zorgt deze regulering voor een verdere verdroging van de bodem. In gebieden met bollenteelt wijst een asterisk op de regulatie van de grondwaterspiegel op een gemiddelde diepte van ca. 50 cm.



Figuur 5: Een uitsnede uit de Bodemkaart van Nederland (bron: BRO) met daarop het plangebied in rood. Kaartcode hEV staat voor aarveengronden. Kaartcode pMn85C staat voor kalkarme leek- en woudeerdgronden. Kaartcode AWg staat voor warmoezerijgronden.

2.3. Archeologische en ondergrondse bouwhistorische waarden

Binnen het plangebied zijn geen terreinen aanwezig die op de Archeologische Monumentenkaart (AMK) als waardevol staan aangegeven. Ook zijn er geen waarnemingen en vondsten gemeld. Wel is er een onderzoek uitgevoerd dat ook de noordelijke helft van het plangebied omvat. Ondanks de overlap is het

noordelijke deel van het plangebied niet archeologisch onderzocht (Soldaat / Aalbersberg 2021). Dit wordt hieronder toegelicht. In het plangebied zijn voor zover bekend geen ondergrondse bouwhistorische waarden aanwezig.

Op de archeologische beleidskaart van de gemeente Aalsmeer is het plangebied als archeologisch waardevol gebied van de tweede categorie gekarteerd (Figuur 6; groene kleur). Deze middelhoge waardering is voornamelijk gebaseerd op de ligging van het plangebied binnen de grenzen van de ontginningsas die de Oosteinderweg vormt.



Figuur 6: Een uitsnede uit de beleidskaart van de gemeente Aalsmeer (Cultureel Erfgoed Noord Holland 2012) met daarop het plangebied in rood.

Vanuit Archis zijn er verschillende eerder uitgevoerde onderzoeken uit de omgeving van het plangebied bekend. Alle onderzoeken die binnen het onderzoeksgebied vallen worden hieronder besproken. Bureauonderzoeken die binnen het onderzoeksgebied vallen (OM 2432781100; 4606376100;

4859891100; 5156828100; 5277412100; 5307739100) worden buiten beschouwing gelaten. Het onderzoeksgebied betreft hier een straal van 500 m rondom het plangebied. Voor een kaart met de locatie van de besproken onderzoeken en de afbakening van het onderzoeksgebied wordt verwezen naar bijlage 2.

Direct ten oosten van het plangebied ligt een gebied met monumentnummer 14553. Dit gebied heeft een hoge archeologische waarde volgens de AMK en betreft de locatie van een nederzetting uit de Late Middeleeuwen tot de Nieuwe Tijd. Het gaat om de historische kern van het gehucht Oosteinde bij Aalsmeer.

Circa 450 m ten noordwesten van het plangebied is een vondstmelding gedaan (OM 4747738100). Het betreft een zwaar gebouwd houten wrak dat via sonar is aangetroffen tijdens duikactiviteiten. Het wrak stamt vermoedelijk uit de 19e eeuw en is deels aangetroffen in de waterbodem.

Er is een archeologisch bureau- en booronderzoek bekend aan de Oosteinderweg 357 direct ten westen van het plangebied, wat ook de noordelijke helft van het plangebied beslaat (OM 4662800100; Soldaat / Aalbersberg 2021). Tijdens het veldonderzoek is alleen in het zuidwestelijke deel geboord, omdat voor het noordoostelijke deel, waaronder ook een deel van het huidige plangebied valt, geen betredingstoestemming is verkregen. Uit de boringen is een bodemopbouw gebleken van Hollandveen tot aan de maximale boordiepte van 3,0 m -mv (maximaal -3,35 m NAP). In één boring is een gedempte sloot aangetroffen. De verstoring binnen het onderzochte gebied reikt vanaf het maaiveld tot 1,0 m -mv (-0,16 tot -1,44 m NAP), waarmee het archeologisch relevante niveau in de top van het Hollandveen dus verstoord is. Het zuidwestelijke gedeelte is vrijgegeven, voor het niet onderzochte gedeelte is een aanvullend booronderzoek geadviseerd.

In 2021 is op 200 m ten oosten van het plangebied een archeologisch booronderzoek uitgevoerd aan de Oosteinderweg 394, op het erf van de eerder besproken kerk (4933673100; Van Dasselaar 2021). Tijdens het veldonderzoek is een bodemopbouw aangetroffen van veen met een antropogeen ophoogpakket rondom de kerk. De bovenzijde van de veenlaag ligt op 1,6 tot 2,6 m -mv. In het rapport worden geen NAP-waardes genoemd. Op basis van het hoogtemodel van de AHN varieert de maaiveldhoogte in het onderzochte gebied van 0 tot -0,4 m NAP. De top van het veen ligt dus bij benadering tussen -1,6 tot -2,0 m en -2,6 tot 3-,0 m NAP. Er zijn geen aanwijzingen gevonden voor de aanwezigheid van begravingen of bebouwing. Het gebied is vrijgegeven voor verdere ontwikkelingen.

In 2022 zijn een tweetal booronderzoeken uitgevoerd, waarvan nog geen rapport beschikbaar is in Archis. Het betreft een onderzoek aan de Oosteinderweg 313A (OM 5268624100) en één aan de Oosteinderweg 310-312 (OM 5212717100). Aan de Oosteinderweg 313A zijn er volgens de eerste bevindingen kwelderafzettingen aangetroffen op 1,5 m dieper dan verwacht. De bodemopbouw bestaat uit veen op kwelderafzettingen, waarbij in één boring de top van het veen is verstoord. Van het onderzoek aan de Oosteinderweg 310-312 is bekend dat er een bodemopbouw is aangetroffen van een antropogeen pakket van maximaal 1,4 m dik op zandig veen op riet-zeggenveen op kwelderafzettingen. In het zandige veen is aardewerk uit de 13e of 14e eeuw aangetroffen.

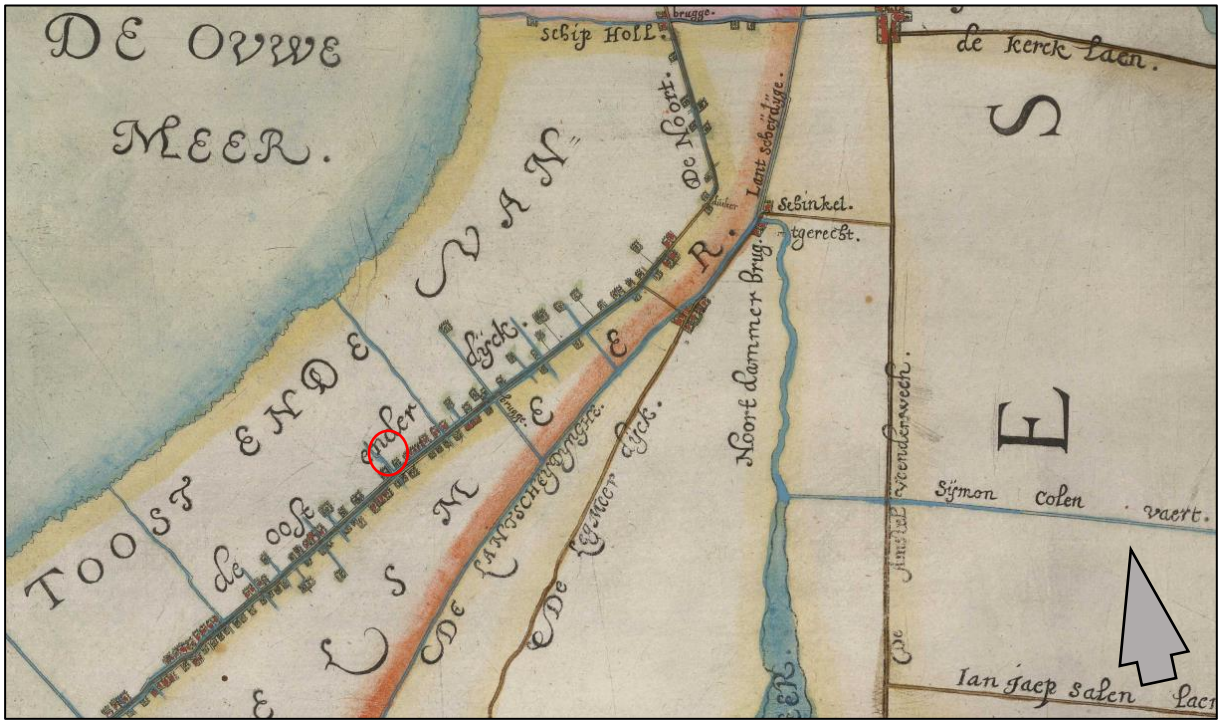
2.4. Historische situatie

Het plangebied ligt aan de Oosteinderweg, wat een ontginningsas is geweest voor de ontginningen vanaf de Late Middeleeuwen, zoals ook genoemd in 2.2.1. De Oosteinderweg is al op het oudst geraadpleegde kaartmateriaal weergegeven onder de naam 'de oost einder dijck'. Deze kaart stamt uit 1612 en is opgesteld door Floris Balthasar en zijn zoon Balthasar Florisz. Van Berckenrode. De vlakte ten noorden van het plangebied is nog niet ontgonnen en ook "De Ouwe Meer" staat nog weergegeven, een meer dat later is opgeslokt door het alsmaar groeiende Haarlemmermeer. Laatstgenoemde is in 1852 drooggelegd (Cultuur en Erfgoed Noord Holland 2012). Langs de Oosteinderweg is in deze periode al een bebouwingslint aanwezig. De bebouwing die staat aangegeven op deze kaart is meer een indicatie van de aanwezige bebouwing dan een accurate weergave ervan. Het is daarom onduidelijk of er omstreeks 1612 daadwerkelijk bebouwing heeft gestaan binnen of in de nabijheid van het

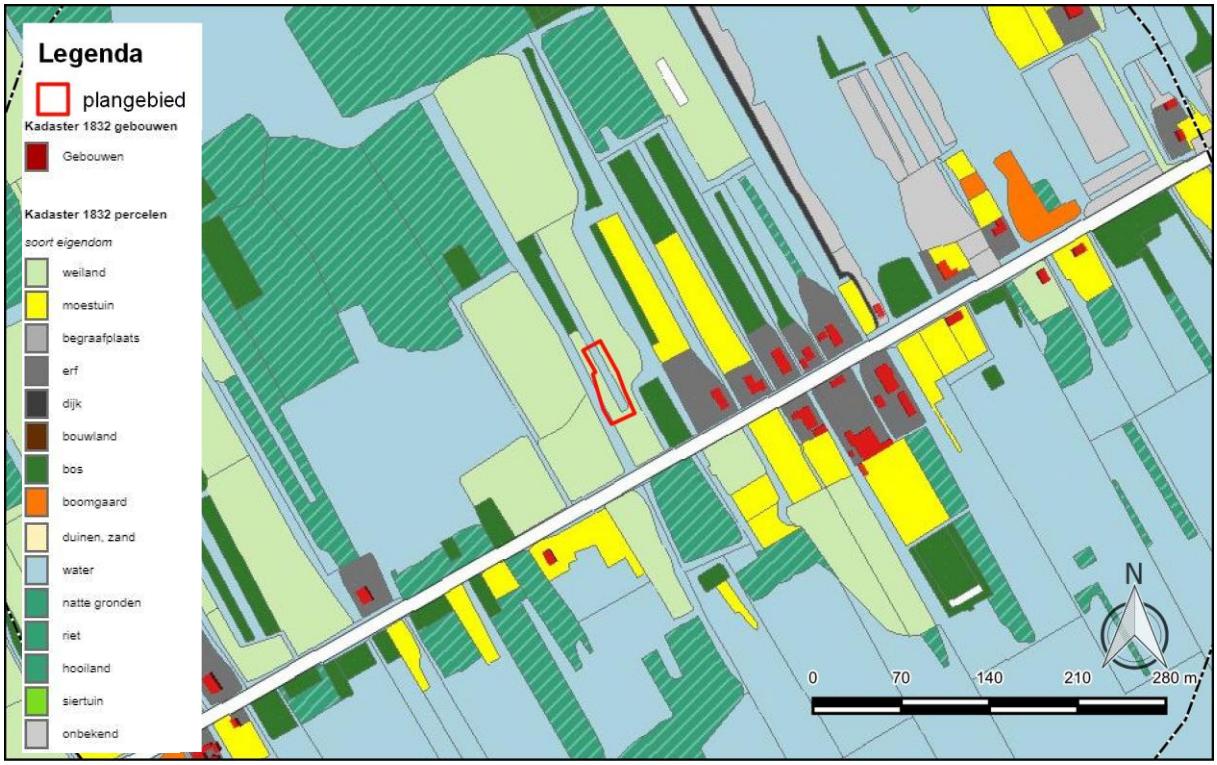
plangebied, maar het is zeker niet uit te sluiten. Wel is het belangrijk om op te merken dat het huidige plangebied niet direct aan de Oosteinderweg is gelegen, maar op ca. 35 meter er vanaf op een (voormalige) legakker. Dit verhoogt de kans dat het plangebied, mocht er bebouwing hebben bestaan ter hoogte van het plangebied aan de Oosteinderweg, meer als erf, tuin of bouwland heeft gediend.

Op de gedigitaliseerde kadastrale kaart van de periode 1811 tot 1832 ligt het plangebied in de ontgonnen veenvlakte en zijn de legakkers duidelijk zichtbaar (Figuur 8). Het plangebied bestaat hier uit water en strookjes weiland. Hoewel het plangebied volgens deze kaart (nog) onbebouwd is, is op ca. 100 m ten oosten van het plangebied een cluster van bebouwde erven zichtbaar aan de Oosteinderweg.

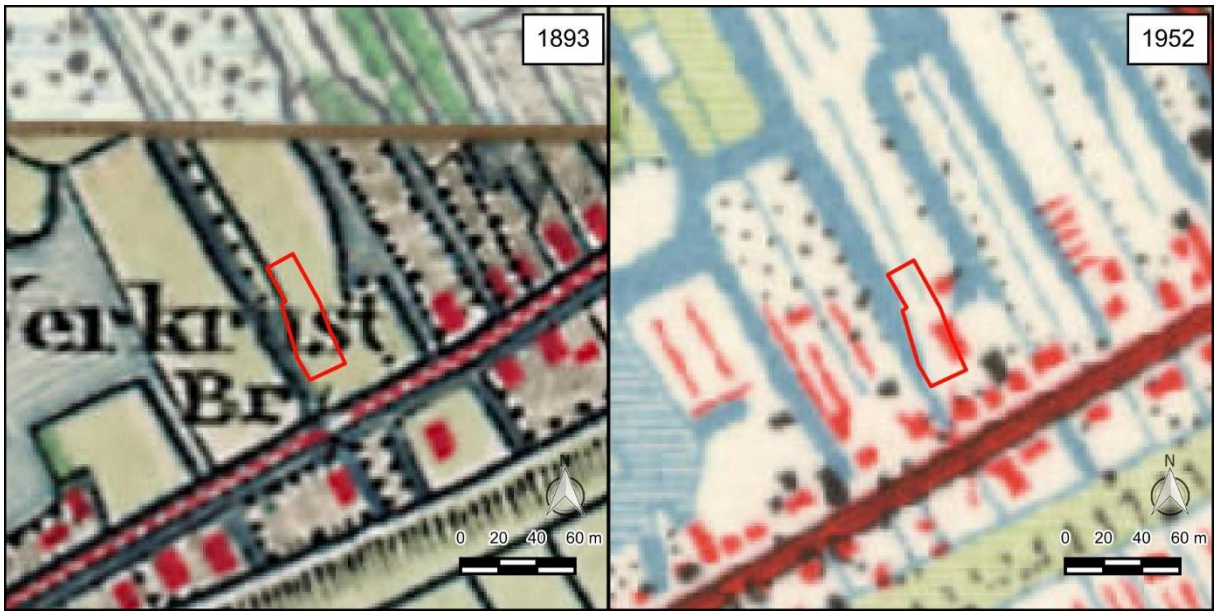
Op de topografische kaart van 1893 is te zien dat het plangebied nog altijd onbebouwd is gebleven (Figuur 9). Deze situatie blijft hetzelfde tot 1952, wanneer er een herindeling zichtbaar wordt binnen het plangebied. Direct ten oosten van het plangebied wordt een gebouw, vermoedelijk een bedrijfspand, opgetrokken. De huidige bebouwing binnen het plangebied stamt volgens kadastrale gegevens uit 1955 en 1956 (bagviewer.kadaster.nl). Vermoedelijk is deze kaart dan ook een aantal jaar jonger dan is aangegeven.



Figuur 7: Een uitsnede uit de historische kaart opgesteld door Floris Balthasars en Balthasar Florisz. Van Berckenrode in 1612 (bron: www.rijnland.net). Het plangebied aan de toen al aanwezige Oosteinderweg (de oost einder dijck) ligt bij benadering ter hoogte van de rode contour.



Figuur 8: De gedigitaliseerde kadastrale kaart van 1811-32 met het plangebied in rood (bron: hisgis.nl).



Figuur 9: Het plangebied op uitsneden van de historische topografische kaarten van 1893 en 1952 (bron: Topotijdreis.nl).



Figuur 10: Het plangebied op een uitsnede uit de topografische kaart van 1999 (bron: Topotijdreis.nl).

2.4.1. Tweede Wereldoorlog

Zowel de Indicatieve Kaart Militair Erfgoed (ikme.nl) als de Militaire landschapskaart (rce.webgispublisher.nl) produceren geen resultaten voor het plangebied wat betreft de eventuele aanwezigheid van resten uit de Tweede Wereldoorlog. Uit interne communicatie met de afdeling Explosieven (IDDS Explosieven B.V.) blijkt verder dat het plangebied tevens onverdacht is op het aantreffen van ontplofbare oorlogsresten (OO).

2.5. Huidig landgebruik

Ten tijde van het veldonderzoek was het plangebied in gebruik als seringenland, bouwland in gebruik voor de teelt van seringen (Figuur 11). In een deel van het plangebied staat een bedrijfsschuurtje met een oppervlakte van ca. 230 m^2 (Figuur 1).

2.6. Mogelijke verstoringen

Vanuit het historische kaartmateriaal is op te maken dat de Oosteinderweg een grote ouderdom kent. Op het oudste geraadpleegde kaartmateriaal is er ook al een bebouwingslint zichtbaar. Het is onbekend of het plangebied in deze periode bebouwd is geweest. Zo wel, worden er historische ophogingen en/of grondroeringen verwacht gerelateerd aan deze fase. Zo niet, worden er geen verstoringen gerelateerd aan bebouwing verwacht tot aan de 20^e eeuw. De laatste situatie wordt het meest waarschijnlijk geacht omdat het plangebied op vrijwel al het latere kaartmateriaal als niet bebouwd is weergegeven. Wel ligt het plangebied op een ontgonnen veenvlakte met petgaten. Omdat het plangebied een legakker betreft is het mogelijk dat het veen nog intact is. Op de gedigitaliseerde kadastrale kaart van 1811-1832 wordt duidelijk dat er ook nog een sloot heeft gelopen op de strook land waarop het plangebied zich bevindt. Deze is later vermoedelijk gedempt. Ter hoogte van de sloot zal de bodem ook verstoord zijn.

Vanuit de 20e eeuw is het plangebied verstoord geraakt door de seringenteelt. Hiervoor is de bodem vermoedelijk omgeploegd en zijn er mogelijk sproei-installaties aangebracht onder het maaiveld. Ook de constructie van het schuurtje zal enige grondroeringen ten gevolge gehad hebben.



Figuur 11: Seringenteelt ter hoogte van de uit te breiden inham in de watergang, gezien richting het noordwesten.

2.7. Gespecificeerd verwachtingsmodel

Uit het bureauonderzoek blijkt dat het plangebied is gelegen op een legakker in een ontgonnen veenvlakte met petgaten met een bodemopbouw van veen, al dan niet afgedekt met antropogene ophoogpakketten. Het veen is vanaf de Late Middeleeuwen ontgonnen, vanaf ontginningsassen als de Oosteinderweg.

Op basis hiervan kan in het plangebied een archeologisch niveau voorkomen dat dateert uit de periode vanaf de Late Middeleeuwen tot de Nieuwe Tijd. Het niveau wordt verwacht in de top van het Hollandveen, mits intact, welke op basis van onderzoek uit de omgeving voorkomt vanaf het maaiveld of direct onder het mogelijk aanwezige antropogene ophoogpakket. De resten uit dit niveau zullen naar verwachting behoren tot bewoningssporen, landbouwsporen en resten van de veenontginning, zoals de eerdergenoemde gedempte sloot, en bestaan uit aardewerk, bot, metaal, glas, hout, leer en natuursteen.

Het veen dat aan weerszijden werd uitgegraven is op de legakker te drogen gelegd. De legakker bestaat potentieel nog uit een intact stukje veen. In de 19e eeuw heeft er wel een sloot in het plangebied gelegen,

waardoor de bodem lokaal ingrijpend is verstoord. Verder is de bodem binnen het plangebied waarschijnlijk verstoord vanwege de seringenteelt vanaf de 20e eeuw.

Om het verwachtingsmodel te toetsen en waar nodig aan te vullen en om te controleren in hoeverre de bodemopbouw in het plangebied nog intact is, is er een Inventariserend Veldonderzoek, verkennende fase, uitgevoerd.

3. Veldonderzoek

3.1. Onderzoekshypothese en onderzoeksopzet

Het doel van het Inventariserend Veldonderzoek, verkennende fase, is om de in het bureauonderzoek opgestelde gespecificeerde archeologische verwachting te toetsen en waar nodig aan te passen. Tijdens het veldonderzoek wordt vastgesteld waar de oorspronkelijke bodemopbouw intact is gebleven en waar niet. Daarnaast wordt inzicht verkregen in de vormeenheden van het landschap, voor zover deze van invloed zijn op de locatiekeuze in het verleden. Kansarme zones worden uitgesloten en kansrijke zones worden geselecteerd voor de volgende fasen. Het veldonderzoek bestond uit een booronderzoek.

3.2. Werkwijze

In het plangebied zijn 5 boringen gezet met een diepte van 2,0 tot 5,0 m beneden het maaiveld (bijlage 3 en 4). Boring 2 moest op een diepte van 1,6 m -mv worden gestaakt vanwege de aanwezigheid van een puinlaag. Het was niet mogelijk om deze boring te verplaatsen naar een locatie in de directe omgeving. Ter vervanging is daarom boring 6 gezet op ongeveer 15 m ten noorden van boring 2.

De boringen zijn verdeeld over de verstoren locaties (met uitzondering van de reeds genoemde boring 6). Er is gebruik gemaakt van een Edelmanboor met een diameter van 12 cm voor de bovenste omgewerkte lagen en een guts met een diameter van 3 cm voor de natuurlijke veenlagen. Het veldonderzoek is uitgevoerd door A.W.E. Wilbers (Senior KNA Prospector en Senior KNA Specialist Fysische Geografie).

De boringen zijn beschreven volgens de Archeologische Standaard Boorbeschrijvingsmethode (ASB; SIKB 2008) met behulp van een veldcomputer en het programma TerraIndex van I.T. Works. De locaties van de boringen (x- en y-waarden) zijn ingemeten vanuit de topografie. De hoogtes van de boringen (z-waarden) zijn bepaald aan de hand van het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN3; PDOK). De opgeboorde monsters zijn door middel van verbrokkelen in het veld onderzocht op de aanwezigheid van archeologische indicatoren zoals aardewerk, baksteen, vuursteen, huttenleem en bot.

3.3. Resultaten

3.3.1. Lithologie en geologie

Op basis van de lithologische opbouw kan de ondergrond van het plangebied worden onderverdeeld in drie pakketten.

Het onderste pakket is uitsluitend aangetroffen in de diepe boring (boring 3). Het betreft een pakket dat onderin bestaat uit matig fijn, uiterst siltig, kalkrijk zand met kleilagen en dat naar boven toe overgaat in uiterst siltige, kalkrijke klei met zandlagen. Het bovenste laagje van dit pakket bestaat uit matig humeuze, zwak riethoudende, matig siltige, kalkloze klei. Zowel de humeusiteit als de kalkloosheid zijn het gevolg van het hierboven liggende veenpakket, en niet het resultaat van bodemvorming omdat deze laag ooit een bewoonbaar maaiveld vormde. Dit zand- en kleipakket kan worden geïnterpreteerd als onderdeel van het Laagpakket van Wormer van de Formatie van Naaldwijk. De top van dit pakket bevindt zich op 4,2 m –mv (-4,3 m NAP).

Op het Laagpakket van Wormer ligt een veenpakket dat bestaat uit donkerbruin zeggeveen. Dit veenpakket kan worden geïnterpreteerd als Hollandveen, onderdeel van de Formatie van Nieuwkoop. De top van het veenpakket ligt op 0,8 à 1,8 m -mv (-1,0 à -1,9 m NAP). Dit betreft niet de oorspronkelijke top, want die is overal omgewerkt in het bovenliggende verstoorde pakket.

Aan het maaiveld bevindt zich een pakket omgewerkt, sterk zandig veen dat het gevolg is van (sub)recente graafwerkzaamheden, waarschijnlijk samenhangend met de seringenteelt. Dit pakket is

het dunst in boring 6 (0,8 m) en varieert in de overige boringen tussen 1,2 en 1,8 m dik. In boring 2 is dit pakket niet aanwezig: daar is een minimaal 1,6 m dik pakket matig tot zeer grof zand met puin aangetroffen.

3.3.2. Bodemopbouw
Doordat in het hele plangebied sprake is van een 0,8 tot 1,8 m dikke omgewerkte laag aan het maaiveld kan de bodemopbouw enkel worden geclassificeerd als antropogeen.

3.3.3. Archeologische indicatoren
In de boringen zijn geen archeologische indicatoren waargenomen.

3.4. Interpretatie

Onderin de diepste boring zijn zand- en kleilagen aangetroffen die behoren tot het Laagpakket van Wormer (Formatie van Naaldwijk). De top van dit pakket bevindt zich op 4,2 m –mv (-4,3 m NAP). Het betreft een pakket dat is afgezet in een milieu vergelijkbaar met de huidige Waddenzee, dat niet geschikt was voor bewoning. Hierop is een dik veenpakket ontstaan waarvan de bovenzijde diep is omgewerkt, waarschijnlijk door de seringenteelt. Eventuele archeologische resten uit de Late Middeleeuwen of Nieuwe tijd die in de top van het veen aanwezig waren, zullen daarbij zijn verdwenen of vernietigd.

4. Conclusie en aanbevelingen

In opdracht van Architectenburo R.J. Pannekoek BV zijn in april 2023 een archeologisch bureauonderzoek en een inventariserend veldonderzoek (IVO), verkennende fase, uitgevoerd in verband met de geplande (her)ontwikkeling van het plangebied aan de Oosteinderweg 365 in Aalsmeer, gemeente Aalsmeer. Ten behoeve van het onderzoek is een aantal vragen gesteld die als volgt beantwoord kunnen worden:

- *Wat is de fysiek-landschappelijke ligging van de locatie?*

Het plangebied was oorspronkelijk gelegen in een getijdengebied, vergelijkbaar met de huidige Waddenzee. Na het sluiten van de kust omstreeks 4500-4000 voor Chr. ontstond hier een dik veenpakket. Vanaf de Late Middeleeuwen werd het veen ontgonnen.

- *Hoe is de bodemopbouw in het plangebied en in welke mate is deze nog als intact te beschouwen?*

Door (sub)recente verstoringen, waarschijnlijk samenhangend met de seringenteelt, is het plangebied verstoord tot een diepte van 0,8 à 1,8 m -mv (-1,0 à -1,9 m NAP). De bodemopbouw kan hierdoor alleen nog geclassificeerd worden als antropogeen.

- *Bevinden zich archeologisch relevante afzettingen in het plangebied? En zo ja, op welke diepte ten opzichte van het maaiveld en het NAP?*

In het plangebied zijn geen archeologisch relevante afzettingen aanwezig. De getijdenafzettingen van het Laagpakket van Wormer waren niet geschikt voor bewoning. Eventuele resten uit de Late Middeleeuwen en Nieuwe tijd die in de top van het ontgonnen veen aanwezig waren, zullen zijn verdwenen of vernietigd bij de (sub)recente omwerking, waarschijnlijk in het kader van de seringenteelt.

- *Wat is de specifieke archeologische verwachting van het plangebied en wordt deze bij het veldonderzoek bevestigd?*

Uit het bureauonderzoek blijkt dat het plangebied is gelegen op een legakker in een ontgonnen veenvlakte met petgaten met een bodemopbouw van veen, al dan niet afgedekt met antropogene ophoogpakketten. Het veen is vanaf de Late Middeleeuwen ontgonnen, vanaf ontginningsassen als de Oosteinderweg. Op basis hiervan kan in het plangebied een archeologisch niveau voorkomen dat dateert uit de periode vanaf de Late Middeleeuwen tot de Nieuwe Tijd. Het niveau wordt verwacht in de top van het Hollandveen, mits intact, welke op basis van onderzoek uit de omgeving voorkomt vanaf het maaiveld of direct onder het mogelijk aanwezige antropogene ophoogpakket. De resten uit dit niveau zullen naar verwachting behoren tot bewoningssporen, landbouwsporen en resten van de veenontginning, zoals de eerdergenoemde gedempte sloot, en bestaan uit aardewerk, bot, metaal, glas, hout, leer en natuursteen.

Het veen dat aan weerszijden werd uitgegraven is op de legakker te drogen gelegd. De legakker bestaat potentieel nog uit een intact stukje veen. In de 19^{e} eeuw heeft er wel een sloot in het plangebied gelegen, waardoor de bodem lokaal ingrijpend is verstoord. Verder is de bodem binnen het plangebied waarschijnlijk verstoord vanwege de seringenteelt vanaf de 20^{e} eeuw.

Het booronderzoek heeft aangetoond dat de top van het veen is omgewerkt, waardoor eventuele resten uit de Late Middeleeuwen zullen zijn verdwenen of vernietigd. De archeologische verwachting voor dit niveau kan worden bijgesteld naar laag. Ook de top van het onderliggende Laagpakket van Wormer heeft een lage archeologische verwachting.

- *Hoewel niet het doel van een verkennend booronderzoek, kunnen er toch archeologische indicatoren worden aangetroffen. Indien deze worden aangetroffen, dan gelden tevens de volgende vragen: wat is de verticale en horizontale ligging van de aangetroffen indicatoren, wat is de datering en wat is de invloed van deze vondsten op de archeologische verwachting van het plangebied?*

In de boringen zijn geen archeologische indicatoren waargenomen.

- *In hoeverre worden eventueel aanwezige archeologische waarden bedreigd door de voorgenomen bodemverstorende werkzaamheden?*

Naar verwachting worden er geen archeologische waarden bedreigd door de voorgenomen bodemverstorende werkzaamheden.

4.1. Aanbevelingen

Tijdens het onderzoek is geconstateerd dat het plangebied een lage archeologische verwachting heeft. IDDS Archeologie adviseert om het plangebied, voor wat betreft het aspect archeologie, vrij te geven voor de voorgenomen civieltechnische werkzaamheden.

Bovenstaand advies dient gecontroleerd en beoordeeld te worden door de bevoegde overheid, in dit geval de Gemeente Aalsmeer. Deze zal vervolgens een besluit nemen inzake de te volgen procedure. IDDS Archeologie wil meegeven dat voordat dit besluit genomen is, er niet begonnen kan worden met bodemverstorende activiteiten of activiteiten die voorbereiden op bodemverstoringen.

Het uitgevoerde onderzoek is op zorgvuldige wijze verricht volgens de algemeen gebruikelijke inzichten en methoden. Het archeologisch onderzoek is erop gericht om de kans op het onverwacht aantreffen dan wel het ongezien vernietigen van archeologische waarden bij bouwwerkzaamheden in het plangebied te verkleinen. Aangezien het onderzoek is uitgevoerd door middel van een steekproef kan echter, op basis van de onderzoeksresultaten, de aan- of afwezigheid van eventuele archeologische waarden niet gegarandeerd worden. Wij wijzen u er graag op dat indien archeologische waarden worden aangetroffen, deze conform artikel 5.10 van de Erfgoedwet zo spoedig mogelijk bij de minister voor Onderwijs, Cultuur en Wetenschap gemeld dienen te worden. Dit kan door het invullen van het vondstmeldingsformulier op de website van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (www.cultureelerfgoed.nl) of door contact op te nemen met de InfoDesk (info@cultureelerfgoed.nl).

Literatuur

Berendsen, H.J.A., 2005[3] (1997): *Landschappelijk Nederland. De fysisch-geografische regio's*, Assen.

Centraal College van Deskundigen, 2018: *Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie, versie 4.1*, Gouda.

Cultureel Erfgoed Noord Holland, 2012: Beleidsnota Archeologie Gemeente Aalsmeer.

Dasselaar, M. van, 2021: *Antea Group Archeologie 2021/1: Inventariserend Veldonderzoek d.m.v. boringen, Oosteinderweg 394 te Aalsmeer*, Rotterdam.

Hartman, R. / S. Moerman, 2023: *Plan van aanpak. Oosteinderweg 365 in Aalsmeer, gemeente Aalsmeer*, Noordwijk (Intern rapport, IDDS Archeologie).

Mulder, E.F.J. de/ M.C. Geluk/ I.L. Ritsema/ W.E. Westerhoff/ T.E. Wong, 2003: *De ondergrond van Nederland*, Groningen/Houten.

SIKB, 2008: *Archeologische standaard boorbeschrijving, Archeologie Leidraad*, Gouda.

Soldaat, M. / G. Aalbersberg, 2021: *Oosteinderweg 357, Aalsmeer (gemeente Aalsmeer). Een bureauonderzoek en inventariserend veldonderzoek (BO en IVO-O)*, Assen (Salisbury Archeologisch Rapport 217).

Vos, G.A. / W.C. Markus, 1992: *Bodemkaart van Nederland 1:50.000, Kaartblad 24 Oost Zandvoort (gedeeltelijk) – 25 West Amsterdam*, Wageningen (Staring Centrum).

Websites

archis.cultureelerfgoed.nl

beeldbank.cultureelerfgoed.nl

hisgis.nl

ikme.nl

landschapinnederland.nl/militaire-landschapskaart

www.bodemloket.nl

www.dinoloket.nl

www.pdok.nl

www.rijnland.net/over-rijnland/erfgoed/archieven-en-collecties

www.topotijdreis.nl

Afbeeldingen

Figuur 1: Het plangebied op een recente luchtfoto (bron: PDOK). 6
Figuur 2: Een uitsnede uit de geomorfologische kaart met daarop het plangebied in rood (bron: BRO). Kaartcode M82 staat voor een ontgonnen veenvlakte met petgaten. Kaartcode M72 staat voor een vlakte van getij-afzettingen. De roze kleur staat voor dijken van geomorfologisch belang en de lichtblauwe kleur staat voor water. 9
Figuur 3: Het plangebied en de locatie van de boringen uit het DINO-loket (bron: www.dinoloket.nl). 10
Figuur 4: Een uitsnede uit het AHN3 met daarop het plangebied in zwarte contour (bron: www.ahn.nl). 10
Figuur 5: Een uitsnede uit de Bodemkaart van Nederland (bron: BRO) met daarop het plangebied in rood. Kaartcode hEV staat voor aarveengronden. Kaartcode pMn85C staat voor kalkarme leek- en woudeerdgronden. Kaartcode AWg staat voor warmoezerijgronden. 11
Figuur 6: Een uitsnede uit de beleidskaart van de gemeente Aalsmeer (Cultureel Erfgoed Noord Holland 2012) met daarop het plangebied in rood. 12
Figuur 7: Een uitsnede uit de historische kaart opgesteld door Floris Balthasars en Balthasar Florisz. Van Berckenrode in 1612 (bron: www.rijnland.net). Het plangebied aan de toen al aanwezige Oosteinderweg (de oost einder dijck) ligt bij benadering ter hoogte van de rode contour. 14
Figuur 8: De gedigitaliseerde kadastrale kaart van 1811-32 met het plangebied in rood (bron: hisgis.nl). 15
Figuur 9: Het plangebied op uitsneden van de historische topografische kaarten van 1893 en 1952 (bron: Topotijdreis.nl). 15
Figuur 10: Het plangebied op een uitsnede uit de topografische kaart van 1999 (bron: Topotijdreis.nl). 16
Figuur 11: Seringenteelt ter hoogte van de uit te breiden inham in de watergang, gezien richting het noordwesten. 17

Lijst van afkortingen en begrippen

Afkortingen

AHN	Actueel Hoogtebestand Nederland
AMK	Archeologische Monumenten Kaart
AMZ	Archeologische Monumentenzorg
Archis	Archeologisch Informatie Systeem
ASB	Archeologische Standaard Boorbeschrijvingsmethode
AWN	Archeologische Werkgemeenschap voor Nederland
BP	Before Present (Present = 1950)
GHG	Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand
GLG	Gemiddeld Laagste Grondwaterstand
GPS	Global Positioning System
indet	ondetermineerbaar
KNA	Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie
mv	maaiveld (het landoppervlak)
NAP	Normaal Amsterdams Peil
PvA	Plan van Aanpak
PvE	Programma van Eisen
RCE	Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
SIKB	Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer

Verklarende woordenlijst

^{14}C-datering	(ook wel C14-datering) Bepaling van gehalte aan radioactieve koolstof ^{14}C van organisch materiaal (hout, houtskool, veen, schelpen e.d.) waaruit de ^{14}C-ouderdom kan worden afgeleid. Deze ouderdom wordt opgegeven in jaren vóór 1950 na Chr. (jaren BP) met daaraan toegevoegd de aan de meting verbonden mogelijke afwijking (standaarddeviatie)
Allerød tijd	Korte, relatief warme periode uit de laatste ijstijd (Weichselien), ca. 11.800-11.000 jaar geleden
antropogeen	Ten gevolge van menselijk handelen (door mensen veroorzaakt/gemaakt)
Archis-melding	Elke melding bij het centraal informatiesysteem (Archis)
artefact	Alle door de mens vervaardigde of gebruikte voorwerpen
bioturbatie	Verstoring van de oorspronkelijke bodemstructuur en/of transport van materiaal door plantengroei en dierenactiviteiten
Bølling tijd	Korte, relatief warme periode uit de laatste ijstijd (Weichselien), ca. 13.500-12.000 jaar geleden
Boreaal	Tijdvak, onderafdeling van het Holoceen, gekarakteriseerd door een gematigd en continentaal klimaat en een bebost landschap gedomineerd door loofbomen (datering ca. 6800-5500 voor Chr.)
buitendijks	Gronden die aan de rivierzijde van een dijk liggen. In het buitendijkse gebied liggen de uiterwaarden
castellum	Romeins legerkamp
conservering	Mate waarin grondsporen, anorganische en organische archeologische resten bewaard zijn
couperen	Het maken van één of meer verticale doorsneden door een spoor of laag om de aard, diepte, vullingen, vorm en relaties met andere fenomenen vast te stellen
crematie	Begraving met gecremeerd menselijk bot
crevasse	Doorbraakgeul door een oeverwal
dagzomen	Aan de oppervlakte komen, zichtbaar worden van gesteenten (met inbegrip van zand, klei, etc.)

dekzand	Fijnzandige afzettingen die onder periglaciale omstandigheden voornamelijk door windwerking ontstaan zijn; de dekzanden van het Weichselien vormen in grote delen van Nederland een ‘dek’ (Formatie van Boxtel)
Dryas	Laatste gedeelte van de laatste ijstijd (Weichselien), ca. 20.000-10.000 jaar geleden
Edelmanboor	Een handboor voor bodemonderzoek
Eemien	Interglaciaal tussen de voorlaatste en laatste ijstijd (Saalien en Weichselien), ca. 130.000-120.000 jaar geleden
eerdgrond	Grond met een humushoudende minerale bovengrond van meer dan 50 cm, ontstaan door invloed van de mens
eolisch	Door de wind gevormd, afgezet
estuarien	Afgezet in een estuarium
estuarium	Inham aan de kust waarin met name het getijde grote invloed uitoefent op het landschap, bijvoorbeeld de Westerschelde
fluviatiel	Door rivieren gevormd, afgezet
fluvioglaciaal	Door smeltwater (afkomstig van gletsjers) afgezet
gaafheid	Mate van (fysieke) verstoring van de bodem, zowel in verticale zin (diepte) als in horizontale zin (omvang)
Hollandveen	Holocene formatie, ontstaan vanaf 3500 voor Chr.
Holoceen	Jongste geologisch tijdvak dat nog steeds voortduurt (vanaf de laatste ijstijd: ca. 8800 jaar voor Chr.)
horizont	Kenmerkende laag binnen de bodemvorming
humeus	Organische stoffen bevattend; bestaande uit resten van planten en dieren in de bodem
ijzeroer	IJzeroxidenhydraat, een ijzererts dat vooral in vlakke landstreken, in dalen en moerassige gebieden op geringe diepte voorkomt
in situ	Achtergebleven op exact de plaats waar de laatste gebruiker het heeft gedeponeerd, weggegooid of verloren
inhumatie	Begraving met niet gecremeerd menselijk bot
interstadiaal	Een warmere periode tijdens een ijstijd (glaciaal)
kom	Laag gebied waar na overstroming van een rivier vaak water blijft staan en klei kan bezinken
kreek	Waterweg waarbij het water vanuit zee of rivier onder invloed van het getijde in- en uitstroomt
kronkelwaard	Deel van een stroomgebied omgeven – en grotendeels opgebouwd – door een meander
kwel	Door hydrostatische druk aan het oppervlakte treden van grondwater
kwelder	zie schor
laag	Een vervolgbare grondeenheid die op archeologische of geologische gronden als eenheid wordt onderscheiden
leem	Grondsoort die wordt gekenmerkt door een samenstelling van meer dan 50% silt, minder dan 50% zand en minder dan 25% klei
Limes	de noordgrens van het Romeinse rijk
lithologie	Wetenschap die zich bezighoudt met de beschrijving en het ontstaan van de sedimentaire gesteenten
löss	Door de wind gevormde afzetting van zeer fijnkorrelig materiaal waarvan het overgrote deel van de korrels (60-85%) kleiner is dan 0,063 mm
lutum	Kleideeltjes kleiner dan 0,002 mm
meander	Min of meer regelmatige lusvormige rivierbocht
meanderen	(van rivieren of beken) Zich bochtig door het landschap slingeren
oeverwal	Langgerekte rug langs een rivier of kreek, ontstaan doordat bij het buiten de oevers treden van de stroom het grovere materiaal het eerst bezinkt

OSL-datering	Dateringsmethode waarmee op grond van energieverval kan worden bepaald wanneer een fragment kwarts (zand) voor het laatst heeft blootgestaan aan direct zonlicht
oxidatie	Reactie met zuurstof (roesten/corrosie bij metalen; 'verbranding' bij veen)
plaggendek	Verhoogd bouwland, ontstaan door ophoging ten gevolge van bemesting. Voor de bemesting werden plaggen of met zand vermengde potstalmest opgebracht
plangebied	Gebied waarbinnen de realisering van de planvorming het bodemarchief kan bedreigen
Pleistoceen	Geologisch tijdperk dat ca. 2,3 miljoen jaar geleden begon. Gedurende deze periode waren er sterke klimaatswisselingen van gematigd warm tot zeer koud (de vier bekende ijstijden). Na de laatste ijstijd begon het Holoceen (ca. 8800 voor Chr.)
podzol	Goed ontwikkelde bodem in gebieden met veel neerslag
pollenanalyse	De bestudering van fossiele stuifmeelkorrels en sporen waardoor een beeld van de vegetatiegeschiedenis gevormd kan worden. Uit de vegetatiegeschiedenis kan het klimaat worden gereconstrueerd
prehistorie	Dat deel van de geschiedenis waarvan geen geschreven bronnen bewaard zijn gebleven
rivierduin	Door verstuiving uit een riviervlakte hierlangs ontstaan duin (in Nederland meestal Weichselien of Vroeg Holoceen van ouderdom)
Saalien	Voorlaatste ijstijd, waarin het landijs tot in Nederland doordrong en de stuwwallen werden gevormd, ca. 200.000-130.000 jaar geleden
schor	Zandgrond in een getijdenwater; staat alleen onder water bij zeer hoog tij, begroeid
silt	Zeer fijn sediment met grootte 0,002-0,063 mm
slak	Steenachtig afval van metaal- of aardewerkproductie
slik	Zandgrond in een getijdenwater; staat onder water bij vloed en valt droog bij eb, kwelder onbegroeid; wad
spieker	Op palen geplaatst opslaghuisje
strandvlakte	Groot vlak zandig gebied tussen twee strandwallen
strandwal	Langs de kust gevormde langgerekte zandrug die uitsteekt boven het gemiddelde hoogwaterniveau; geeft in Nederland de oude ligging van de kustlijn weer
stratigrafie	Opeenvolging van lagen in de bodem
stroomgordel	Het geheel van rivieroeverwal-, rivierbedding- en kronkelwaard-afzettingen, al dan niet met restgeul(en)
stroomrug	Oude riviergeul die zodanig is opgehoogd met zandige afzettingen dat de rivier een nieuwe loop heeft gekregen; blijft door inklinking van de komgebieden als een rug in het landschap liggen
stuwwal	Door de druk van het landijs in het Saalien opgedrukte rug van scheefgestelde preglaciale sedimenten
terras (rivier-)	Door een rivier verlaten en daarna versneden dalbodem
vaaggronden	Minerale gronden zonder duidelijke podzol-B-horizont, zonder briklaag en zonder minerale eerdlaag
vicus	Een burgerlijke nederzetting uit de Romeinse tijd met een stedelijk karakter maar zonder stadsrechten
vindplaats	Ruimtelijk begrensd gebied waarbinnen zich archeologische informatie bevindt
Weichselien	Geologische periode (laatste ijstijd, waarin het landijs Nederland niet bereikte), ca. 120.000-10.000 jaar geleden
zavel	Grondsoort die tussen 8 en 25% lutum (kleideeltjes kleiner dan 0,002 mm) bevat
zeldzaamheid	Mate waarin een bepaald type monument schaars is (of is geworden) voor een periode of in een gebied

Bijlage 1: Topografische kaart



Legenda

plangebied



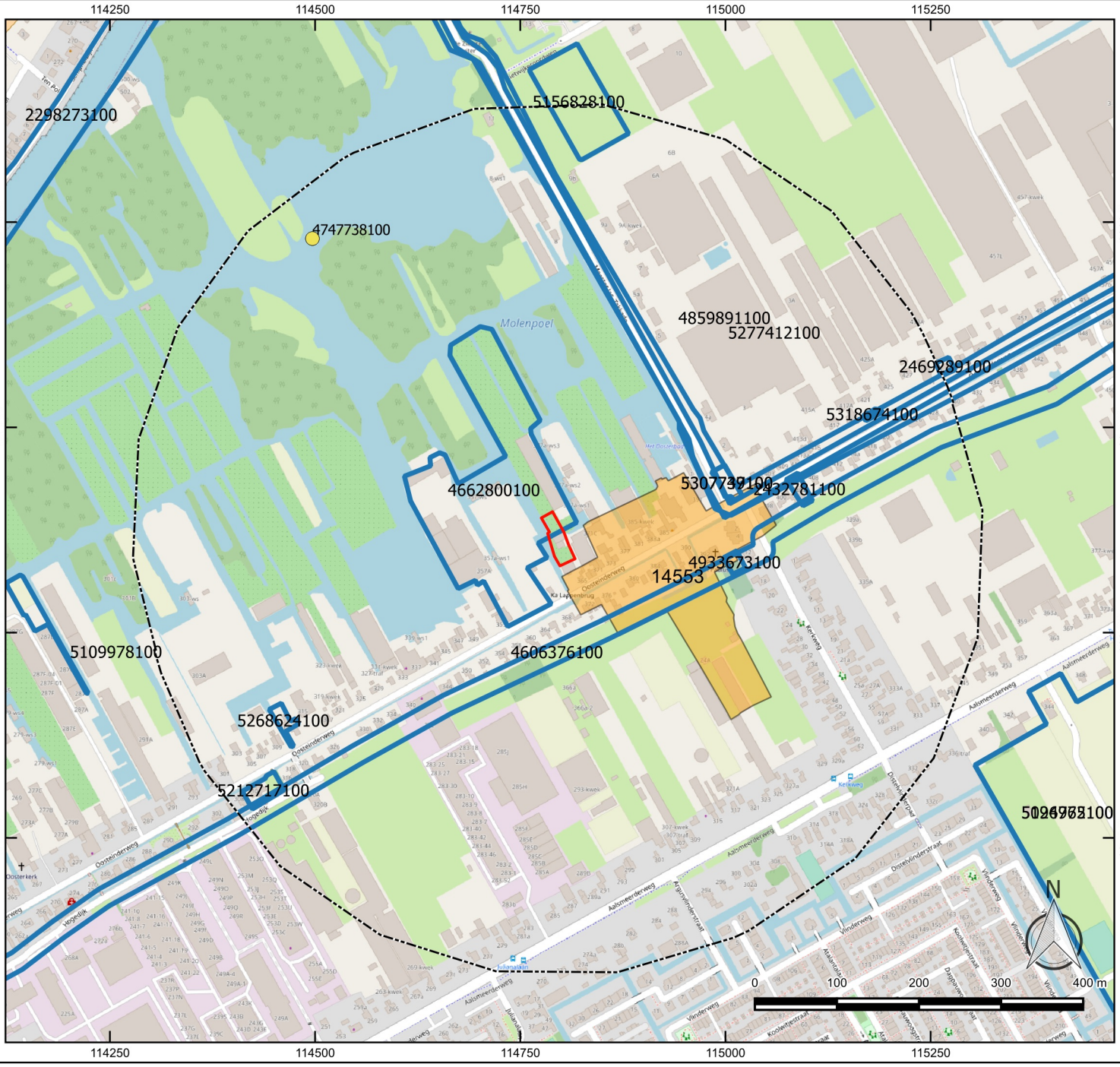
IDDS
's- Gravendijckseweg 37
2201 CZ Noordwijk
IDDS.NL

Postbus 126
2200 AC Noordwijk
info@idds.nl
T 071 - 402 85 86

IDDS maakt ontwikkelen mogelijk

Project:	A3908 Oosteinderweg 365, Aalsmeer
Auteur:	RHA OM: 5379635100
Formaat:	A4
Schaal:	1:25.000
Datum:	27-03-2023

Bijlage 2: ARCHIS informatie kaart



Legenda

- Plangebied
- Onderzoeksgebied
- onderzoeksmeldingen
- vondstlocaties
- vondstmeldingen

Archeologische terreinen

- Terrein van hoge archeologische waarde



IDDS
's- Gravendijckseweg 37
2201 CZ Noordwijk
IDDS.NL

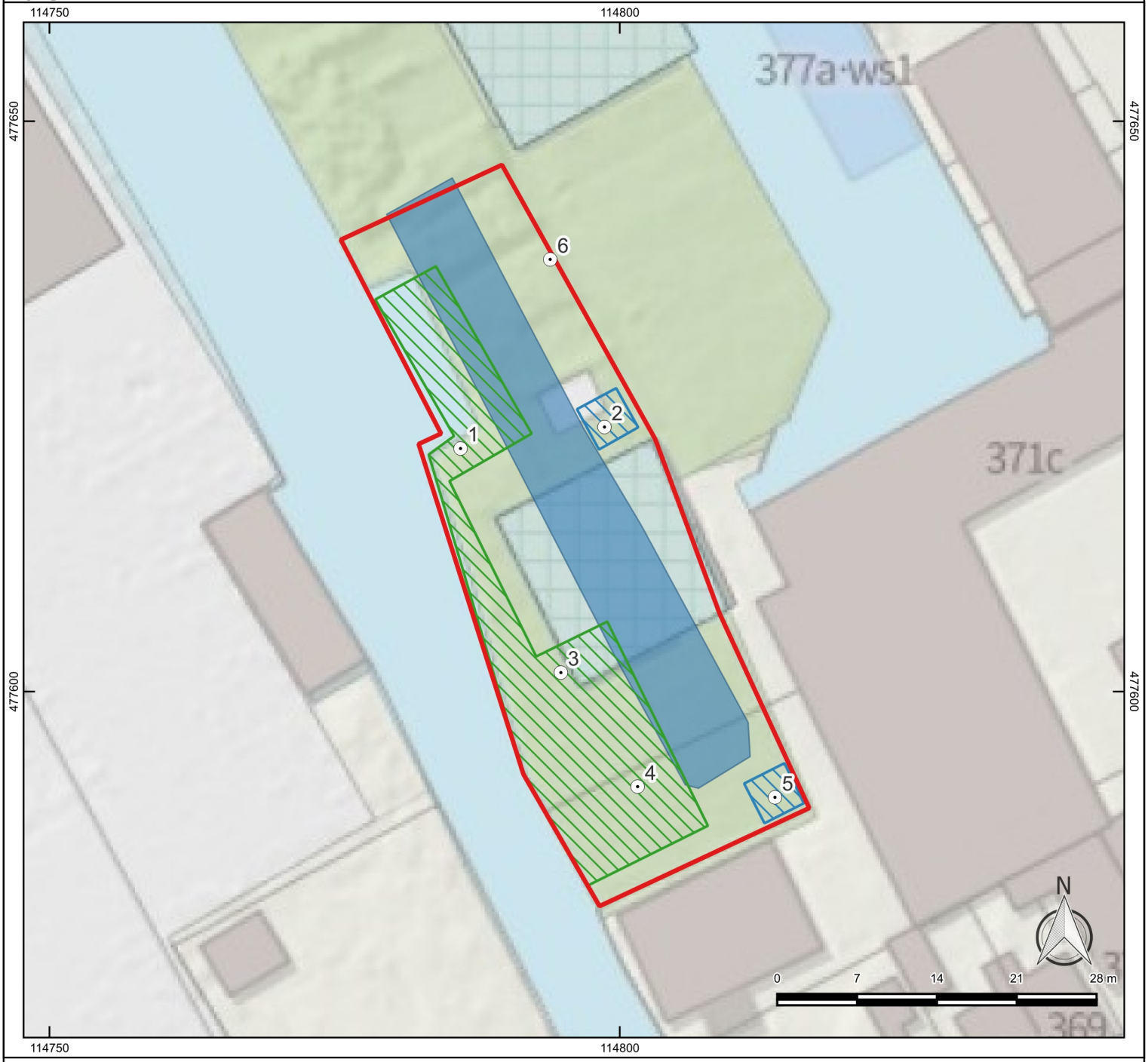
Postbus 126
2200 AC Noordwijk
info@idds.nl
T 071 - 402 85 86

maakt ontwikkelen mogelijk

Project: A3908 Oosteinderweg 365, Aalsmeer

Auteur: RHA OM: 5379635100
Formaat: A4
Schaal: 1:7.000
Datum: 27-03-2023

Bijlage 3: Boorlocatiekaart



Legenda

- Plangebied
- boorpunten
- Sloot 1811-1832

Planvoornemen

- Schuur
- Te ontgraven



IDDS
's- Gravendijckseweg 37
2201 CZ Noordwijk
IDDS.NL

Postbus 126
2200 AC Noordwijk
info@idds.nl
T 071 - 402 85 86

IDDS *maakt ontwikkelen mogelijk*

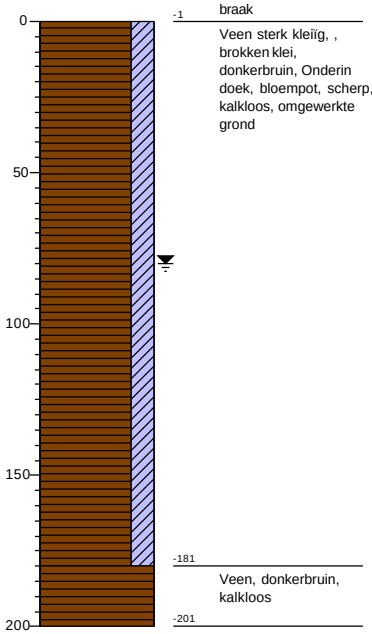
Project:	A3908 Oosteinderweg 365, Aalsmeer
Auteur:	RHA OM: 5379635100
Formaat:	A4
Schaal:	1:500
Datum:	19-04-2023

Bijlage 4: Boorbeschrijvingen

Bijlage 4: Boorbeschrijvingen

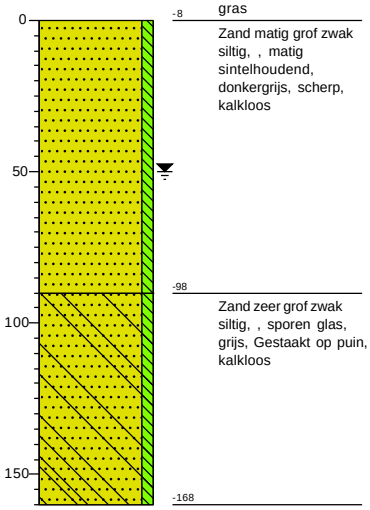
Boring: 1

Datum: *14-4-2023*
X: *114786,03*
Y: *477621,31*
Hoogte (m NAP): *-0.006*



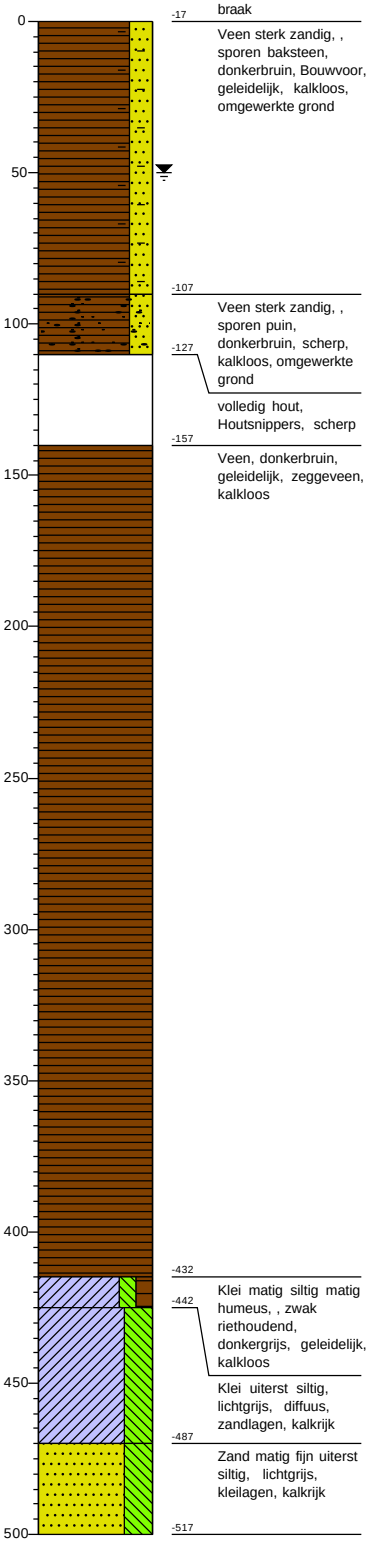
Boring: 2

Datum: *14-4-2023*
X: *114798,65*
Y: *477623,18*
Hoogte (m NAP): *-0.08*



Boring: 3

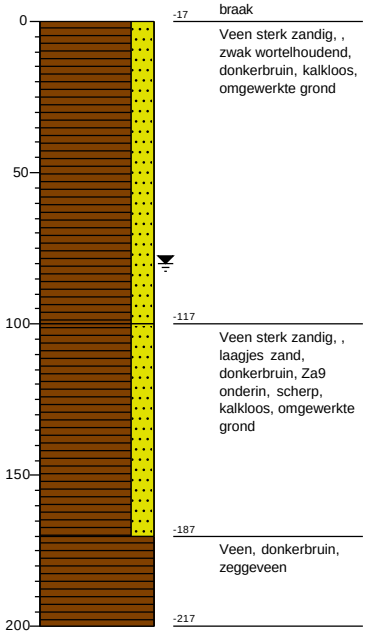
Datum: *14-4-2023*
X: *114794,83*
Y: *477601,66*
Hoogte (m NAP): *-0.174*



Bijlage 4: Boorbeschrijvingen

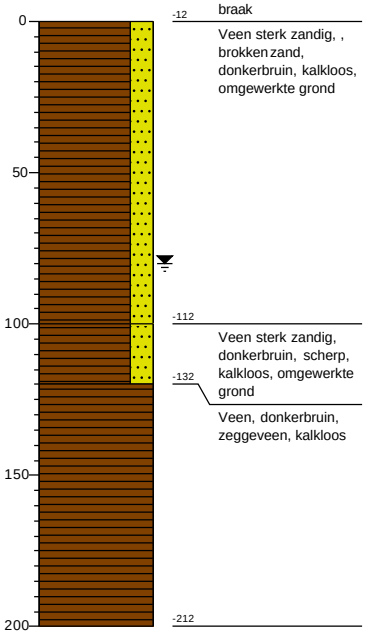
Boring: 4

Datum: *14-4-2023*
X: *114801,56*
Y: *477591,66*
Hoogte (m NAP): *-0.173*



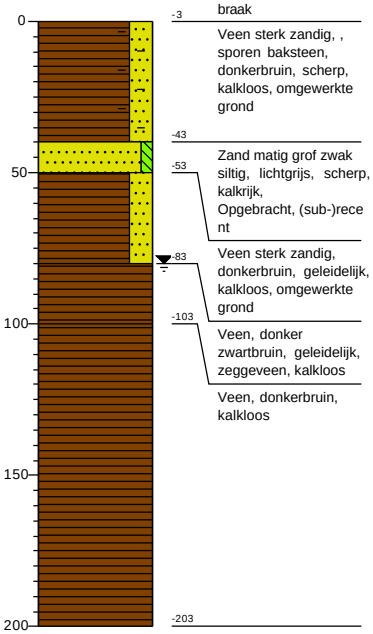
Boring: 5

Datum: *14-4-2023*
X: *114813,60*
Y: *477590,72*
Hoogte (m NAP): *-0.121*



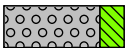
Boring: 6

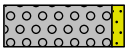
Datum: *14-4-2023*
X: *114793,89*
Y: *477637,88*
Hoogte (m NAP): *-0.032*

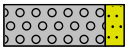


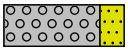
Legenda (conform NEN 5104)

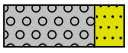
grind


Grind, siltig

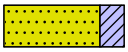

Grind, zwak zandig

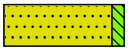

Grind, matig zandig


Grind, sterk zandig


Grind, uiterst zandig

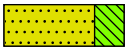
zand


Zand, kleïig


Zand, zwak siltig


Zand, matig siltig


Zand, sterk siltig


Zand, uiterst siltig

veen


Veen, mineraalarm

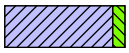

Veen, zwak kleïig

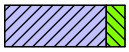

Veen, sterk kleïig


Veen, zwak zandig

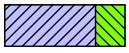

Veen, sterk zandig

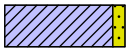
klei

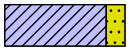

Klei, zwak siltig

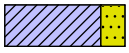

Klei, matig siltig


Klei, sterk siltig


Klei, uiterst siltig


Klei, zwak zandig


Klei, matig zandig

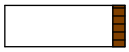

Klei, sterk zandig

leem

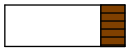

Leem, zwak zandig

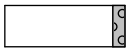

Leem, sterk zandig

overige toevoegingen

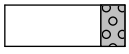

zwak humeus


matig humeus


sterk humeus


zwak grindig


matig grindig


sterk grindig

geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

monsters

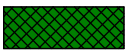

geroerd monster

ongeroerd monster

volumering

overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand


slib


water

Legenda afkortingen Archeologische Boorbeschrijving (conform ASB 2008)

Percentages en Mediaan

Klasse	***Zandmediaan***
Uiterst fijn	63-105 µm
Zeer fijn	105-150 µm
Matig fijn	150-210 µm
Matig grof	210-300 µm
Zeer grof	300-420 µm
Uiterst grof	420-2000 µm

Nieuwvormingen
(1=spoor, 2=weinig, 3=veel)

Afkorting	***Nieuwvormingen***
FEC	IJzerconcreties
FFC	Fosfaatconcreties
FOV	Fosfaatvlekken
MNC	Mangaanconcreties
ROV	Roestvlekken
VIV	Vivianiet
VKZ	Verkiezeling
ZAV	Zandverkittingen

Bodemkundige interpretaties

Code	***Bodemkundige interpretaties***
BOD	Bodem
BOV	Bouwvoor
ESG	Esgrond
GLE	Gleyhorizont
HIN	Humusinspoeling
INH	Inspoelingshorizont
KAT	Katteklei
KBR	Klei, brokkelig
LOO	Loodzand
MOE	Moedermateriaal
OMG	Omgewerkte grond
OPG	Opgebrachte grond
OXR	Oxidatie-reductiegrens
POD	Podzol
RYP	Gerijpt
TKL	Top kalkloos
TRP	Terpaarde
UIT	Uitspoelingshorizont
VEN	Vegetatieniveau
VNG	Gelaagd vegetatieniveau
VRG	Vergraven

Bodemhorizont

Code	***Bodemhorizont***	***Omschrijving***
BHA	A-horizont	Minerale bovengrond
BHAB	AB-horizont	Overgangshorizont
BHAC	AC-horizont	Overgangshorizont
BHAE	AE-horizont	Overgangshorizont
BHB	B-horizont	Inspoelingshorizont
BHBC	BH-horizont	Overgangshorizont
BHC	C-horizont	Uitgangsmateriaal
BHE	E-horizont	Uitspoelingshorizont
BHEB	EB-horizont	Overgangshorizont
BHO	O-horizont	Strooisellaag
BHR	R-horizont	Vast gesteente

Sedimentaire karakteristiek, laaggrens

Afkorting	***Afmeting overgangszone***	***Klasse***
BDI	≥ 3,0 - < 10,0 cm	Basis diffuus
BGE	≥ 0,3 - < 3,0 cm	Basis geleidelijk
BSE	< 0,3 cm	Basis scherp

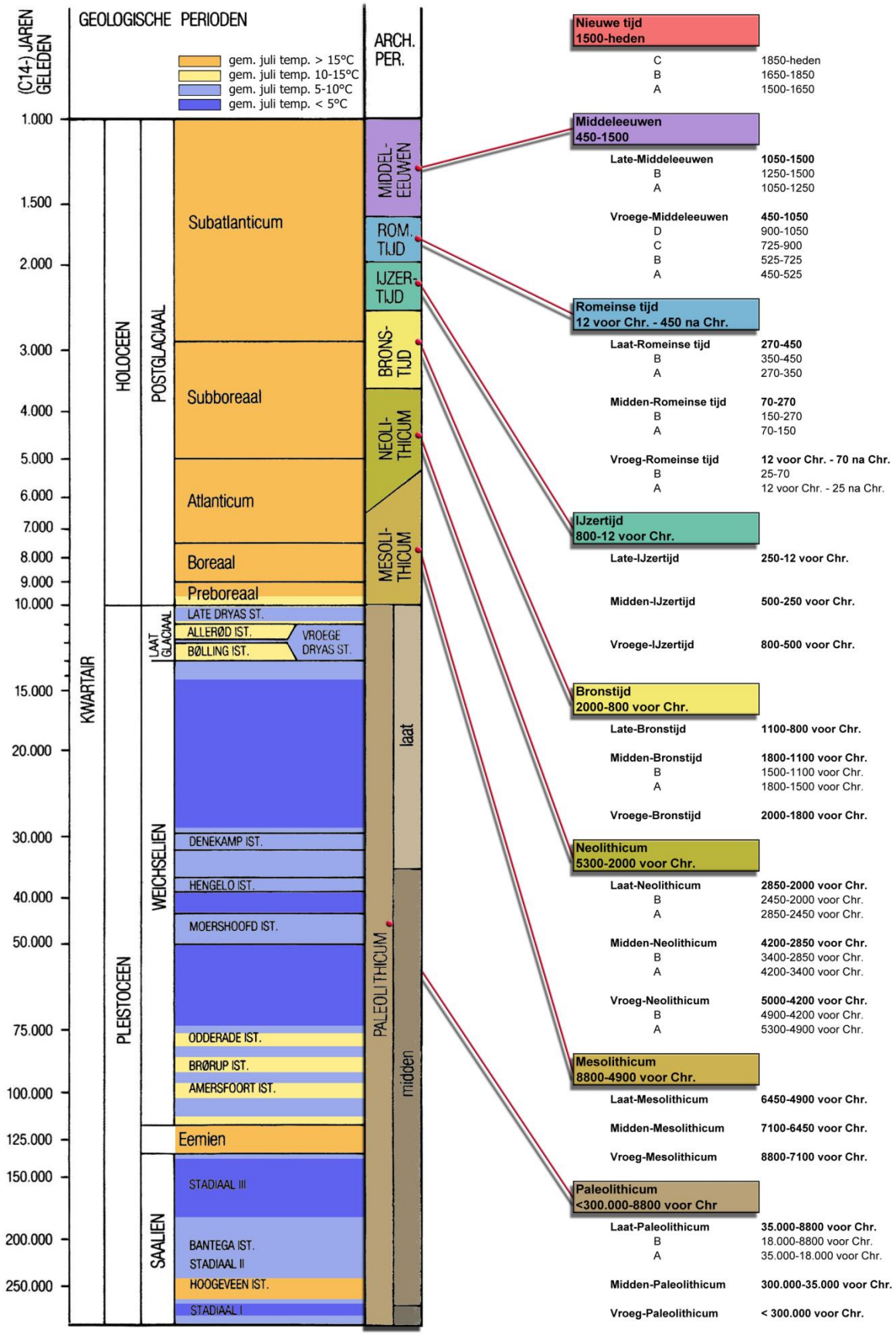
Kalkgehalte

Code	***Kalkgehalte***
CA1	Kalkloos
CA2	Kalkarm
CA3	kalkrijk

Archeologische indicatoren
(1=spoor, 2=weinig, 3=veel)

Code	***Omschrijving***
AWF	Aardewerkfragmenten
BST	Baksteen
GLS	Glas
HKB	Houtskoolbrokken
HKS	Houtskoolspikkels
MXX	Metaal
OXBO	Onverbrand bot
OXBV	Verbrand bot
SGK	Gebroken kwarts
SLA	Slakken/sintels
SVU	Vuursteen
SXX	Natuursteen
VKL	Verbrande klei
VSR	Visresten

Bijlage 5: Periodentabel



M+P | Onderdeel van Müller-BBM groep
Mensen met oplossingen

www.mp.nl

Visserstraat 50
1431 GJ Aalsmeer

Wolfskamerweg 47
5262 ES Vught

MEMO

Aan	Architectenburo R.J. Pannekoek
T.a.v.	Richard Pannekoek
Van	Ing. Marc Burgmeijer
E-mail	aalsmeer@mp.nl
Telefoon	0297-320651
Kenmerk	M+P.APANN.23.01.1
Datum	14 april 2023
Aantal pagina's	12
Onderwerp	Verplaatsing twee woonarken Oosteinderweg 365 te Aalsmeer, onderzoek geluidsbelasting

Geachte heer Pannekoek,

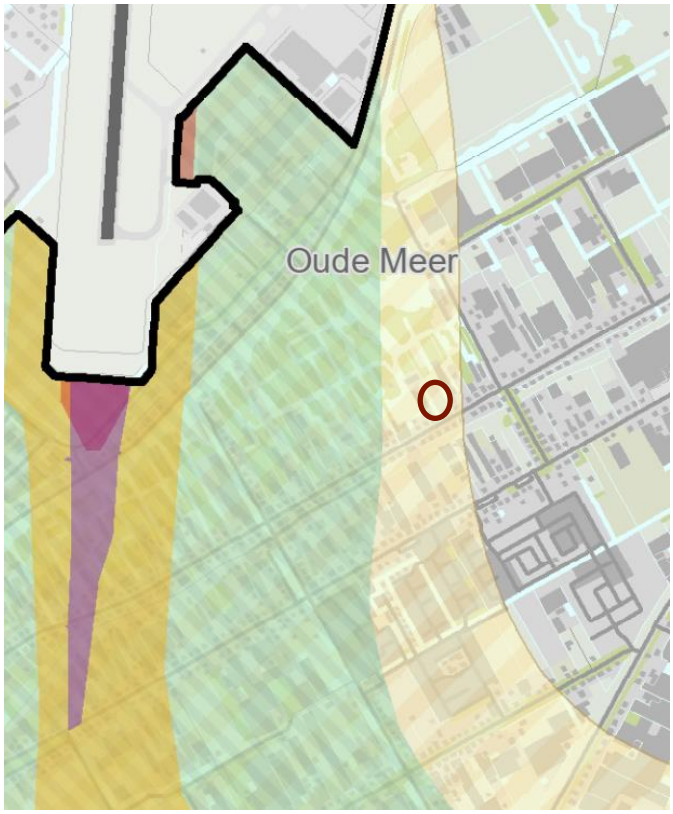
Ter plaatse van de Oosteinderweg 365 te Aalsmeer worden twee woonarken verplaatst. Deze woonarken komen dichter bij de weg te liggen dan voorheen. De ligplaats van een woonark is in de Wet Geluidhinder aangeduid als een geluidsgevoelig gebied. Daarom moet bij een bestemmingsplanwijziging, waar hier sprake van is, gekeken worden naar de geluidsbelasting. In deze memo is de geluidsbelasting onderzocht ten gevolge van wegverkeer over de Oosteinderweg. Dit is een weg met een wettelijke rijsnelheid van 50 km/u.

Daarbij komt ook dat de woonark is gelegen binnen het beperkingengebied van de luchthaven Schiphol. Hieruit kunnen aanvullende regels volgen.

Situatie

De nieuwe ligging van de woonarken is opgenomen in figuur 2 van Bijlage A. Een van de woonarken komt te liggen op een afstand van 41 m ten opzichte van de wegas en is gelegen binnen de geluidszone van de Oosteinderweg. Voor deze weg dient de geluidsbelasting bepaald te worden.

De woonarken liggen binnen de zone *5 Afwegingsgebied geluid en externe veiligheid* vanwege vliegverkeer op de luchthaven Schiphol. Een uitsnede van de kaart behorende bij het Luchthaven Indelingsbesluit is hieronder opgenomen.



figuur 1 *ligging tov LIB-contouren Schiphol (versie 2018)*

Wettelijk kader

De regelgeving voor wegverkeerslawaai, met uitzondering voor Rijkswegen, is vastgelegd in de *Wet geluidhinder*. In artikel 74 van de *Wgh* is bepaald dat een weg een zone heeft die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

a. in stedelijk gebied:
1°. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
2°. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;

Voor onderstaande wegen is een uitzondering gemaakt. Deze wegen hebben geen geluidszone. het betreffen dan een weg:

a. die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Binnen de geluidszone dient de geluidsbelasting te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.

Het genoemde is van toepassing voor woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen. Welke gebouwen en terreinen hieronder vallen is aangewezen in het Besluit geluidhinder.

Als geluidsgevoelig terrein is aangewezen:
- woonwagenstandplaatsen;
- ligplaatsen voor woonschepen.

De geluidsbelasting wordt uitgedrukt in L_{den} [dB]. Dit is een dosismaat voor het gewogen gemiddelde geluidsniveau per etmaal. De voorkeursgrenswaarde voor het wegverkeerslawaai bij ligplaatsen voor woonschepen bedraagt L_{den} = 48 dB.

Toetsing aan de voorkeursgrenswaarde vindt plaats per weg. Alvorens de berekende geluidsbelasting wordt getoetst aan de voorkeursgrenswaarde mag, conform artikel art. 110g *Wgh*, een correctie worden toegepast van 5 dB.

Bepalingsmethode

De geluidsbelastingsberekeningen zijn, per weg, uitgevoerd volgens de standaard rekenmethode I van het *Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012*.

Bij de berekeningen is uitgegaan van gegevens inzake:
- de verkeersintensiteiten, onderverdeeld naar lichte, middelzware en zware motorvoertuigen;
- de rijsnelheden;
- het type wegdek;
- de weghoogte en het wegprofiel.

Voorts is rekening gehouden met:
- de afstand tussen de weg en de nieuw te bouwen woning;
- de aanwezigheid van groenstroken in verband met bodemdemping;
- reflecties afkomstig van tegenoverliggende bebouwing.

Geen rekening is gehouden met afschermende bebouwing die ter plaatse wel aanwezig is. De geluidsbelasting is daardoor hoger berekend dan werkelijk aanwezig. Getoetst wordt op de meest nabijgelegen woonark.

Voor de wettelijke toetsing is de weg genoemd in tabel I onderzocht.

tabel I *relevante wegen*

weg	zonering	maximale zonebreedte [m]	maximale snelheid [km/u]*
Oosteinderweg	binnenstedelijk	200	50

* het betreft hier de maximum representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen

De aangehouden verkeersintensiteiten zijn opgeven door de gemeente Amstelveen/Aalsmeer. Deze opgave is opgenomen in Bijlage B. In tabel II zijn de aangehouden verkeersintensiteiten weergegeven voor 2033. De vermelde etmaalintensiteiten betreffen het jaargemiddelde voor de weekdag waarbij de toename van 2030 naar 2033 is berekend met jaarlijkse toename van 1% volgens opgave van de gemeente.

tabel II *geprognosticeerde etmaalintensiteiten en uurintensiteiten voor het peiljaar 2033*

wegvak	etmaal-intensiteit	dag	avond	nacht
Oosteinderweg	4.265	6,7 %	3,8 %	0,6 %

Resultaten berekening geluidsbelasting

In de onderstaande tabel III zijn de resultaten van de geluidsbelastingsberekeningen opgenomen.

In de tabel is de geluidsbelasting vanwege de Oosteinderweg opgenomen. Bepaald is de geluidsbelasting op de rand van het geluidsgevoelige gebied op een waarneemhoogte van 1 meter ten opzichte van het wegdek omdat het een éénlaags woonark betreft. Dit betreft de geluidsbelasting na wettelijke aftrek conform artikel 110g *Wgh* . Deze waarde wordt getoetst aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is de waarde vet afgedrukt en onderstreept. De berekening is opgenomen in Bijlage C.

tabel III *geluidsbelasting Oosteinderweg in L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh*

waarneempunt	waarneem-hoogte[m]	toetswaarde Oosteinderweg
Woonark Oosteinderweg 365	1	47

Ter plaatse van de woonark is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai. Er hoeft geen hogere-grenswaarde worden verleend en er gelden geen aanvullende eisen met betrekking tot wegverkeerslawaai voor beide woonarken.

Beoordeling geluidsbelasting ten gevolge van Schiphol

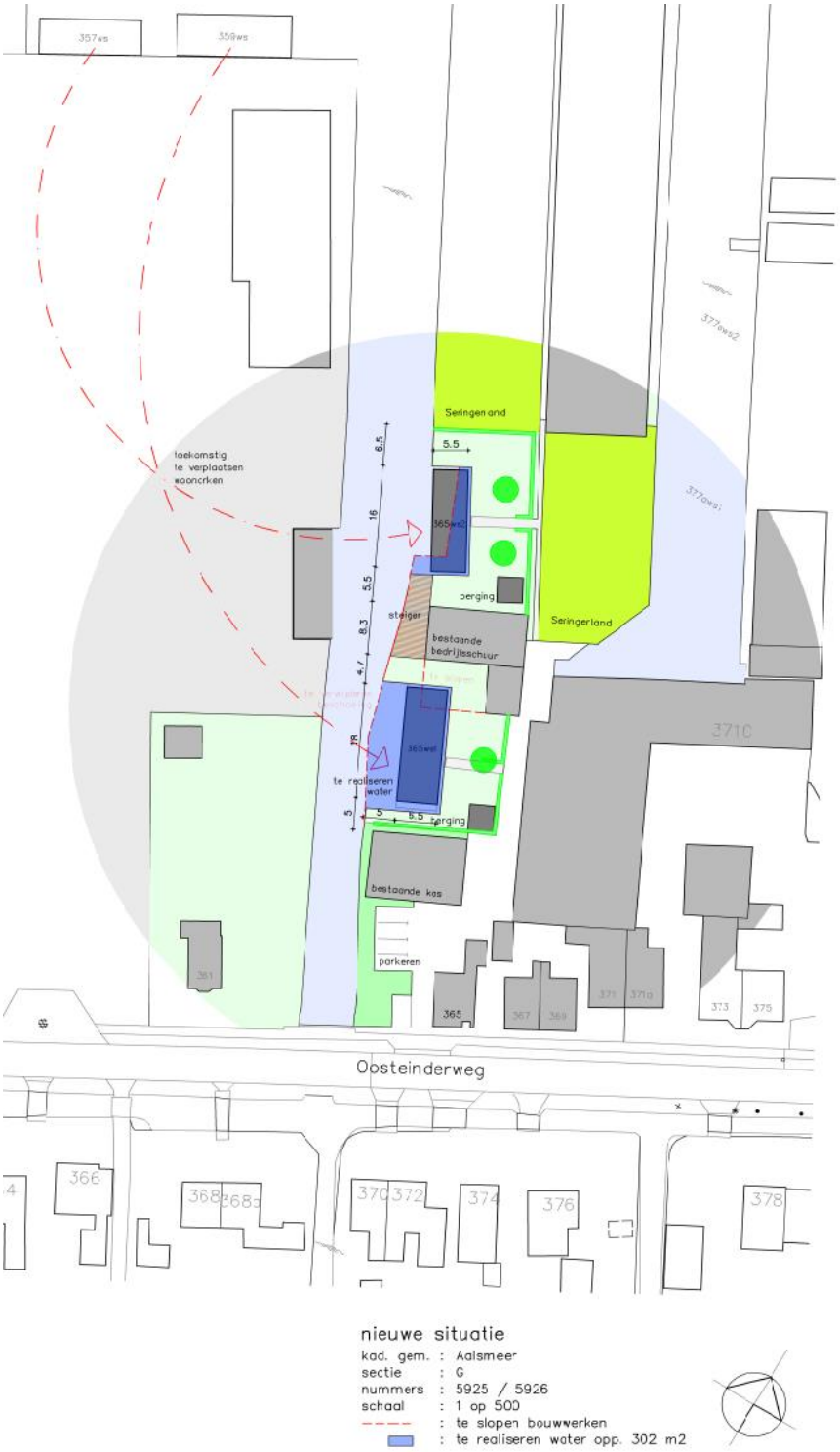
De ligging binnen de zone 5 van het beperkingengebied leidt niet tot aanvullende eisen vanwege het Bouwbesluit 2012. De woonarken zijn nu ook al gelegen binnen deze zone en verplaatsing leidt niet tot een veranderde situatie ten opzichte van het luchtvaartlawaai en externe veiligheid.

Met vriendelijke groet,
M+P

ing. Marc Burgmeijer
MarcBurgmeijer@mp.nl

Bijlage A

Figuren



figuur 2 *Nieuwe situatie ligging woonarken Oosteinderweg 365*

Bijlage B

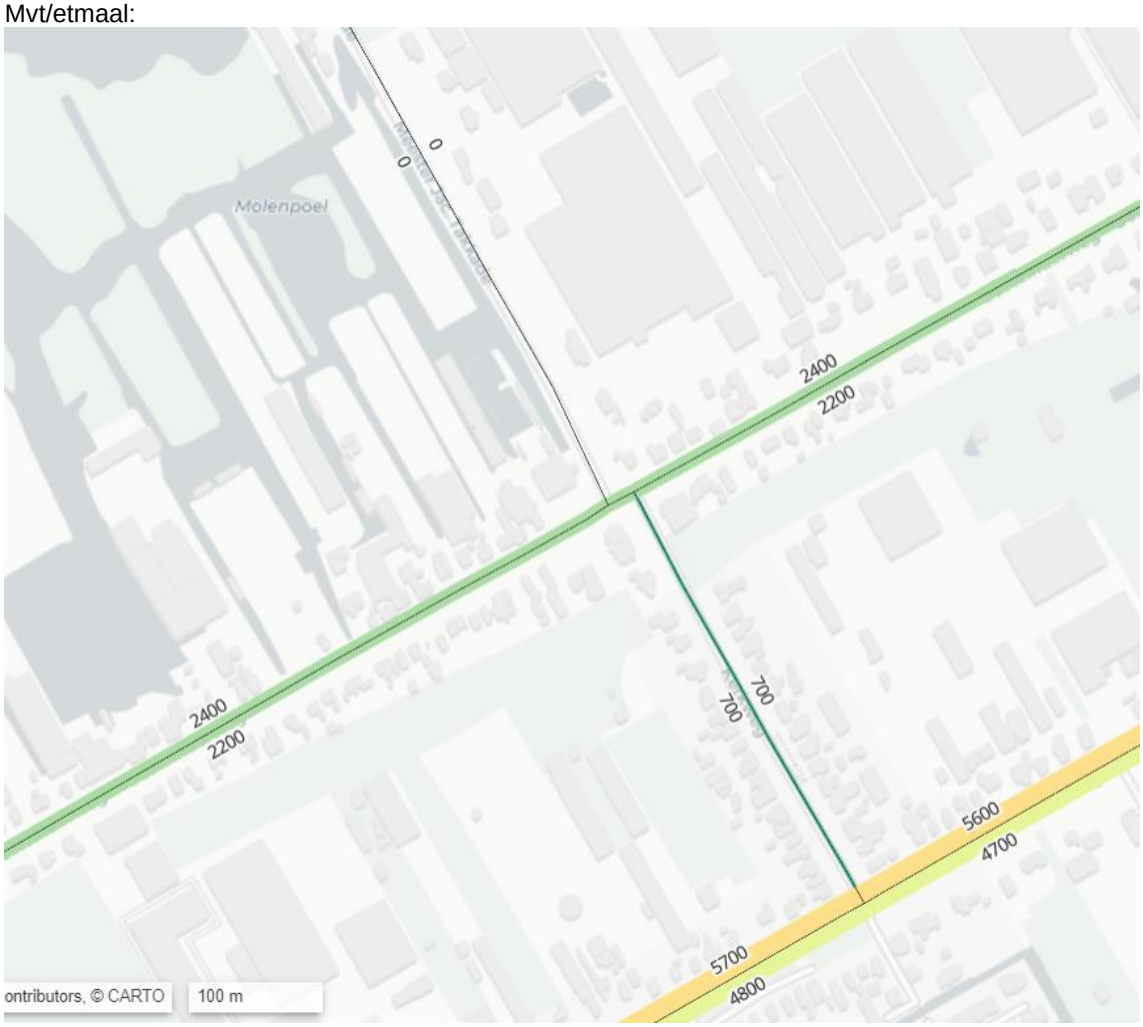
Opgave verkeersintensiteiten

Verkeersgegevens Oosteinderweg nabij 365
Naar aanleiding van het verzoek voor verkeersintensiteiten ten behoeve van het geluidsonderzoek project Oosteinderweg 365 te Aalsmeer is een overzicht gemaakt met relevante wegen.
De intensiteiten hieronder betreffen mvt./etmaal op werkdagbasis.
Gebruikte software: OmniTRANS Next Analytics Noord-Holland Zuid 3.1
Gebruikt model: 2030: NZH3.1 2030TH juni 2022

De intensiteiten zijn gecorrigeerd op basis van geplande ontwikkelingen en naar boven afgerond op honderdtallen.
Voor cijfers van planjaren na 2030 kan gebruik gemaakt worden van een correctiefactor van 1% per jaar.
Etmaalverdeling 7-19uur 19-23uur 23-7uur: 80%-15%-5%
Verhouding weekdag/werkdag: 0,9
Verdeling middelzwaar – zwaar: 85%-15%
Maximum snelheden:
50 km/uur: Oosteinderweg, Aalsmeerderweg
30 km/uur: Kerkweg, Mr. Jac. Takkade
Wegdek alle wegen: dicht asfaltbeton (DAB)

Overzicht zie volgende pagina’s.

Mvt/etmaal:


Molenpoel
0
0
2400
2200
2400
2200
700
700
5600
4700
5700
4800
ontributors, © CARTO
100 m

Percentage vrachtverkeer:



Bijlage C

Berekeningen wegverkeerslawaai

BIJLAGE C1

BEREKENING GELUIDSBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI

volgens *Standaard-Rekenmethode I* , *wegverkeer RMG 2012*

Situatie	:	APANN2301				
Wegverkeerslawaai	:	Oosteinderweg tpv nr 365				
Etmaalintensiteit	:	4.265	mvt/etm			
			D	A	N	
uurpercentage periode [dag/avond/nacht]	:		6,7	3,8	0,6	%
Waarneemhoogten	:	1,0	m			

Verkeersintensiteiten :		verdeling [%]	uurintensiteit [mvt/uur]	snelheid [km/uur]
lichte motorvoertuigen	:	91,0	260,0	50
middelzwaar vrachtverkeer	:	7,7	21,9	50
zwaar vrachtverkeer	:	1,4	3,9	50
lichte motorvoertuigen	:	91,0	147,5	50
middelzwaar vrachtverkeer	:	7,7	12,4	50
zwaar vrachtverkeer	:	1,4	2,2	50
lichte motorvoertuigen	:	91,0	24,3	50
middelzwaar vrachtverkeer	:	7,7	2,0	50
zwaar vrachtverkeer	:	1,4	0,4	50

Omgevingsvariabelen :			
wegdektype	:	referentiewegdek	
Cwegdek lichte motorvoertuigen	:	0,0	dB
Cwegdek middelzware en zware motorvoertuigen	:	0,0	dB
hoogte wegdek t.o.v. maaiveld	:	0	m
horizontale afstand waarneempunt - weg	:	41,0	m
geen kruispunt		0	
Etmaalintensiteit kruisende weg	:	0	mvt
geen optrekcorrectie	:	0	m
percentage zacht bodemgebied tussen waarneempunt - snijpunten begrenzingen aandachtsgebied met rijlijn	:	50,0	%
geen tegenoverliggende bebouwing		0	

Berekening :		h= 1,0 m	
Geluidsemissie wegverkeer	:	73,3	dB
Optrekcorrectie	:	0,0	dB
Reflectie tegen tegenoverliggende bebouwing	:	0,0	dB
Afstandsdemping	:	16,1	dB
Bodemdemping	:	2,8	dB
Luchtdemping	:	0,3	dB
Meteo-correctie	:	2,1	dB
Totale demping	:	21,4	dB
Totale geluidsimmissie op waarneempunt *L* dag		51,5	dB(A)
Totale geluidsimmissie op waarneempunt *L* avond		49,0	dB(A)
Totale geluidsimmissie op waarneempunt *L* nacht		41,2	dB(A)
Resultaat :			
Totale geluidsimmissie op waarneempunt ***L* den (incl. artkel 3.5)**	:	**51,9**	dB
geluidsbelasting *L* den, na aftrek vgl. art. 3.4 RMG2012	**:**	**47**	**dB**

M+P | Onderdeel van Müller-BBM groep
Mensen met oplossingen



Geluidrapport

Akoestisch onderzoek verplaatsen woonboten Oosteinderweg te Aalsmeer

M+P.APANN.23.01.1 | 29 juni 2023

Colofon

Opdrachtnemer	M+P raadgevende ingenieurs BV
Opdrachtgever	Architectenbureau R.J. Pannekoek b.v. Hadleystraat 55 1431 SL AALSMEER
Opdrachtnummer	
Titel	Akoestisch onderzoek verplaatsen woonboten Oosteinderweg te Aalsmeer
Rapportnummer	M+P.APANN.23.01.1
Revisie	0
Datum	29 juni 2023
Aantal pagina's	44
Auteurs	R.L. Florentinus R.A.O. Gijsel
Contactpersoon	Richard Florentinus | 0297-320651 | aalsmeer@mp.nl

M+P

Visserstraat 50 | 1431 GJ Aalsmeer
Wolfskamerweg 47 | 5262 ES Vught

www.mp.nl | onderdeel van de Müller-BBM groep | Lid NLingenieurs | ISO 9001 gecertificeerd

Copyright

© M+P raadgevende ingenieurs BV | Niets van deze rapportage mag worden gebruikt voor andere doeleinden dan is overeengekomen tussen de opdrachtgever en M+P (DNR 2011 Artikel 46).

Samenvatting

In opdracht van Architectenbureau R.J. Pannekoek b.v. is door M+P akoestisch onderzoek verricht in verband met het verplaatsen van twee woonboten bij het bedrijf Jongkind Substrates aan de Oosteinderweg te Aalsmeer.
Vanwege de verplaatsing van de woonboten zal het bestemmingsplan gewijzigd moeten worden.
Bij de toekomstige ligplaats is de geluidsbelasting van de twee naast gelegen bedrijven Jongkind en IGD bepaald. Er is getoetst aan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.
Op basis van de representatieve bedrijfssituatie zijn berekeningen uitgevoerd naar de toekomstige ligplaats.
Uit de berekeningen blijkt dat er wordt voldaan aan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit voor beide bedrijven apart.
In het kader van de ruimtelijke ordening wordt voldaan aan stap 2 van de VNG richtlijn. Er is dan sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat.
Opgemerkt wordt dat de geluidsbelasting bij de ligplaatsen in de toekomstige situatie beduidend lager is dan in de huidige situatie. Voor de bewoners van de woonboten wordt de geluidssituatie hierdoor beter.

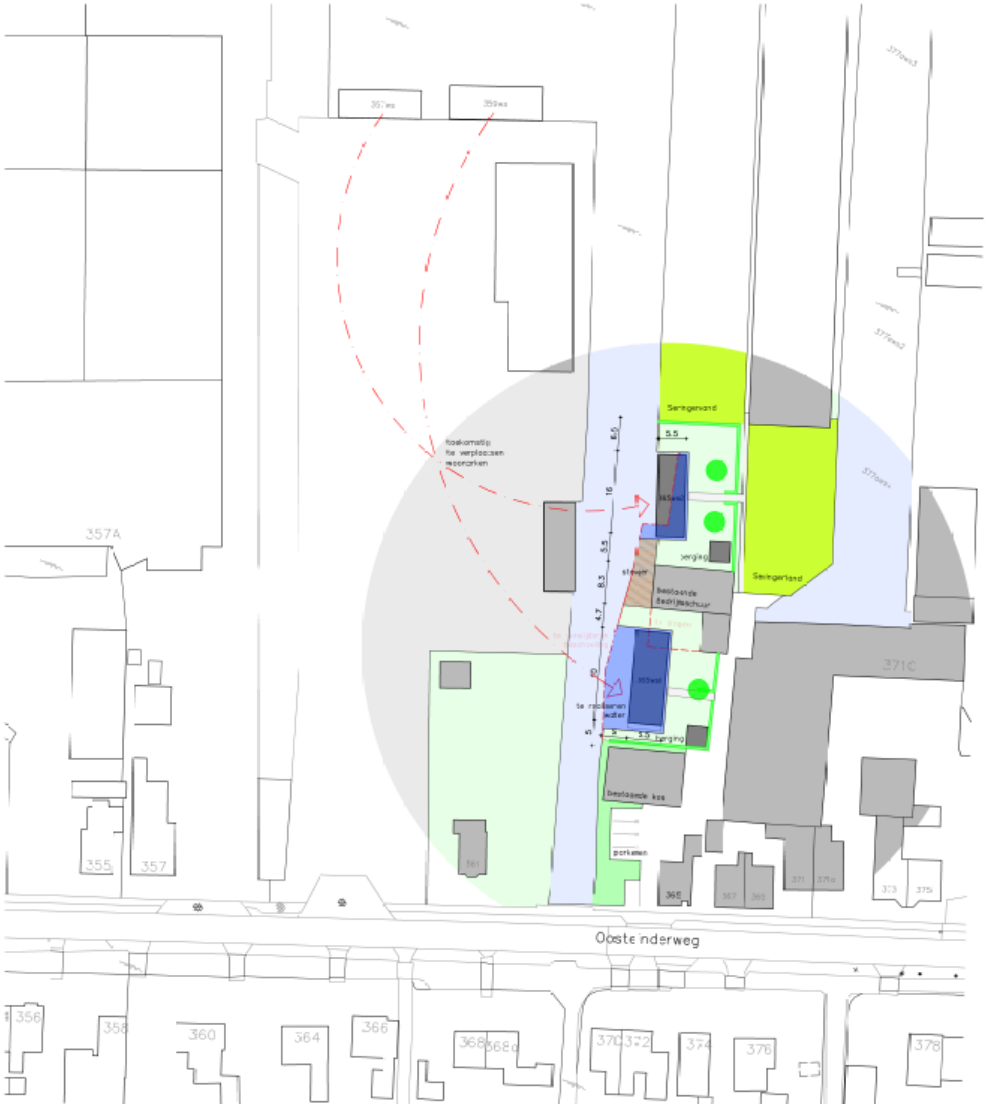
Inhoud

	Samenvatting	3
1	Inleiding	5
2	Geluidsmetingen	6
3	Representatieve bedrijfssituatie	7
3.1	Jongkind Substrates	7
3.2	IGD	7
4	Geluidsvoorschriften	9
5	Methode overdrachtsberekeningen	12
6	Berekeningsresultaten	14
7	Indirecte hinder	16
bijlage A	Figuren	17
bijlage B	Invoergegevens rekenmodel	25
bijlage C	Bijdrage-analyse $L_{Ar,LT}$	33
bijlage D	Maximaal optredende geluidsniveaus	39

1 Inleiding

In opdracht van Architectenbureau R.J. Pannekoek b.v. is door M+P akoestisch onderzoek verricht in verband met het verplaatsen van twee woonboten bij het bedrijf Jongkind Substrates aan de Oosteinderweg te Aalsmeer. De woonboten worden verplaatst om zo ruimte te creëren voor extra opslagruimte voor gereed product. Door de extra opslagruimte zullen er minder transportbewegingen zijn naar de andere locatie van het bedrijf aan de Oosteinderweg. Vanwege de verplaatsing van de woonboten zal het bestemmingsplan gewijzigd moeten worden van “agrarisch” naar “Water - Permanent Wonen” en dat deel waar de woonboten nu liggen naar bestemming “bedrijf”. Tevens dient aangetoond te worden dat de woonboten geen hoog geluidsniveau ondervinden van de twee bedrijven Jongkind en IGD zodat er een acceptabel woon- en leefklimaat is. Er wordt getoetst aan de standaard geluidsvoorwaarden uit het Activiteitenbesluit.

In figuur 1 is de situatie gegeven van de oude ligplaats naar de nieuwe ligplaatsen. In figuur 2 van bijlage A is de gehele situatie gegeven.



figuur 1 *Overzicht situatie verplaatsing woonboten*

2 Geluidsmetingen

Op 16 juni 2023 zijn de beide bedrijven IDG en Jongkind bezocht. Er zijn enkele geluidsmetingen uitgevoerd. Op basis van deze metingen zijn de geluidsvermogens bepaald van de relevante geluidsbronnen. Het geluidsvermogen is bepaald conform de methoden II.2 (geconcentreerde bron) uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999).

Bij de metingen is gebruik gemaakt van de volgende apparatuur:

- precisie geluidsniveaumeter RION NL 52
- ijkbron RION NC-74

De uitwerking van de geluidsmetingen is gegeven in Bijlage B.

Van de niet gemeten geluidsbronnen is het geluidsvermogen bepaald op basis van de M+P database van soortgelijke bronnen.
De shovels van Jongkind hebben een CE sticker en hebben een geluidsvermogen van L_{WA} = 105 dB(A)
De vorkheftruck van Jongkind heeft een geluidsvermogen van L_{WA} = 100 dB(A).

De luchtcompressor van IGD heeft volgens de specificatie een geluidsniveau van Lp = 70 dB(A) op 1 meter. Gezien het lage geluidniveau is deze bron niet relevant.
De afkortzaag geeft een geluidsniveau van Lp = 73 dB(A) op 3 meter afstand. Gezien het lage geluidsniveau is de hal (28x19x7m) voor de geluidsuitstraling niet relevant.

3 Representatieve bedrijfssituatie

3.1 Jongkind Substrates

Jongkind is een bedrijf dat diverse soorten potgrond maakt. De werktijden bij het bedrijf zijn van 06.30 tot 17.00 uur van maandag tot en met vrijdag. De grondstoffen worden per schip of per as aangevoerd. Aan de noordwestzijde van het bedrijf wordt een schip met behulp van een elektrische kraan op de boot gelost. Voor de aandrijving van de kraan heeft de boot het hulpaggregaat in werking. Het lossen van het schip duurt 8 uur en gebeurt 1 á 2 keer per maand.
Het materiaal wordt in de opslagbunkers buiten opgeslagen en met een shovel naar binnen getransporteerd voor verdere verwerking. In de hallen worden de grondstoffen met elkaar vermengd tot potgrond en verpakt. In de hal is de shovel in bedrijf om het materiaal in de vultrechter te deponeren. Voor het mengen zijn een aantal transportbanden in werking. De shovel is bepalend voor het binnen geluidsniveau.
De potgrond wordt vervolgens verpakt. Het gereed product wordt met behulp van een vorkheftruck op het buitenterrein opgeslagen.
Het gereed product wordt per as vervoerd naar de eindgebruiker. Het laden van de vrachtwagen geschiedt met de vorkheftruck op het midden- en voorterrein.

Voor het personeel en bezoekers is uitgegaan van 12 personenwagens in de dag- en 2 in de nachtperiode.
Verder is voor de berekeningen uitgegaan dat er altijd gereed product op het middenterrein staat opgesteld, wat enige afscherming biedt.
In tabel I zijn de relevante geluidsbronnen van Jongkind gegeven.
In Bijlage C is een gedetailleerd overzicht gegeven van de brongegevens.

tabel I *overzicht relevante geluidsbronnen*

nr.	bron	geluidsvermogen in dB(A)		bedrijfsduur in % / aantal		
		L_{WAeq}	L_{WAmax}	dag	avond	nacht
1	vrachtwagens	100	108	6 stuks	--	--
2-6	shovel	105	110	5 uur	--	--
7-11	vorkheftruck	100	110	5 uur	--	0,5 uur
12	lossen bulkwagen	106	108	1 uur	--	--
13	hulpaggregaat kraan op boot	101	104	8 uur	--	--
14	personenwagens	90	98	12 stuks	--	2 stuks
15	vrachtwagen vertrek	100	108	--	--	1 stuk (vertrek)
21-22	uitstraling menggebouw	83-92	+10	8 uur	--	0,5

3.2 IGD

IDG is een bedrijf dat alle soorten beglazing levert en monteert en aluminium kozijnen produceert en monteert. De werktijden zijn van 06.00 tot 16.30 uur van maandag tot en met vrijdag. Incidenteel kan er worden overgewerkt tot 22.00 uur en in het weekend van 07.00 tot 16.30 uur.

De meeste werkzaamheden zoals het zagen van de aluminiumprofielen en het monteren gebeurt inpandig. In de hal is een afkortzaag, een aluminiumzaag voor de profielen en een slijpmachine voor het glas aanwezig. Per dag wordt maximaal 1 uur gebruik gemaakt van de afkortzaag en circa 10 minuten van de aluminiumzaag. Dit kan zowel tussen 06.00 – 07.00 uur voorkomen als tussen 07.00 – 16.30 uur. Vanwege het lage gemeten geluidsniveau, de relatief korte bedrijfsduur van het zagen met de afkortzaag en dat de gevel voor het grootste deel is opgebouwd uit metselwerk is de geluidsuitstraling van de hal niet relevant. De slijpmachine maakt volgens de bedrijfsleider niet of nauwelijks geluid en is niet relevant. Verder betreft het montagewerkzaamheden, die geen relevant geluid produceren.
Verder is er een luchtcompressor aanwezig. Deze is in een aparte ruimte opgesteld. De compressor is circa 30% van de tijd in bedrijf. Gezien het lage geluidsvermogen en omdat ie inpandig is opgesteld is deze bron niet relevant.

De aanvoer van het glas en aluminiumprofielen gebeurt per vrachtwagen. Per week komen er 2 vrachtwagens maar meestal niet op dezelfde dag. Het lossen van de vrachtwagen geschiedt met de elektrische vorkheftruck en kan zowel op het terrein als vanaf de openbare weg plaatsvinden. Het lossen neemt circa 10 tot 15 minuten in beslag.
Voor de afvoer van afval komt er 2 keer per maand een vrachtwagen de afvalcontainer ophalen en een lege brengen.
Eén keer in de twee maanden wordt door een vrachtwagen de afvalglasbak opgehaald. Het piekgeluid van het storten van glas is in de berekeningen meegenomen.
Voor de berekeningen wordt uitgegaan van 1 vrachtwagen die door de vorkheftruck wordt gelost.

Omdat er veel op locatie wordt gewerkt rijden er eigen bestelbussen van en naar de inrichting. Er wordt uitgegaan van 15 bestelbussen in de dagperiode en 1 bestelbus voor 07.00 uur. Bezoekers en personeel komen met personenwagens. Uitgegaan is van 4 stuks.

In tabel II zijn de relevante geluidsbronnen van IGD gegeven.
In Bijlage C is een gedetailleerd overzicht gegeven van de brongegevens.

tabel II *overzicht relevante geluidsbronnen*

nr.	bron	geluidsvermogen in dB(A)		bedrijfsduur in % / aantal		
		L_{WAeq}	L_{WAmax}	dag	avond	nacht
51	vrachtwagen	100	108	1 stuk	--	--
52	bestelbus	96	101	15 stuks	--	1 stuk
53	personenwagen	90	99	4 stuks	--	--
54	vorkheftruck	88	110	15 min.	--	--
55	storten glas	--	125	nvt	--	--

4 Geluidsvoorschriften

Er is vanuit gegaan dat de beide inrichtingen onder het Activiteitenbesluit (Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer) vallen. Hierin zijn onder andere de onderstaande grenswaarden gegeven:

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, mag op de gevel van woningen van derden en andere geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- *50 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dag);*
- *45 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avond);*
- *40 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur (nacht).*

Het maximaal optredende geluidsniveau mag op de gevel van woningen van derden en andere geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- *70 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dag);*
- *65 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avond);*
- *60 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur (nacht).*

De in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

In afwijking van de hierboven genoemde waarden, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen. Het bevoegd gezag kan tevens eisen stellen aan maatregelen of voorzieningen.
Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan deze waarden, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.
De in het tweede lid bedoelde etmaalwaarde is niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.

4.1 Toetsingskader goede ruimtelijke ordening

Als toetsingskader worden de waarden gehanteerd uit het VNG handreiking Bedrijven en milieuzonering (editie 2009).

In de onderstaande tabel is voor de relevante inrichting de grootste afstand voor hinder gegeven. De afstand heeft betrekking op de geluidswaarden voor gemengd gebied.

naam	vergunning	omschrijving	afstand geluid	SBI-2008	categorie
gemengd gebied Jongkind					

- algemeen (o.a. zand en grind: b.o. > 200 m²	Activiteitenbesluit	groothandel	50 meter	46735	3.2
gemengd gebied IGD					
- Aannemersbedrijven met werkplaats: b.o. > 1000 m²	Activiteitenbesluit	montagebedrijf	30 meter	41, 42, 43	3.1

Voor de toetsing wordt uitgegaan van gemengd gebied.

Geluid
Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidsbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1
Indien de richtafstand (zie de lijsten in bijlage 1) voor het aspect geluid niet wordt overschreden kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.
NB: voor de afstand tot gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap, zie paragraaf 2.1 onderdeel omgevingstypen (bijvoorbeeld: richtafstand tot gemengd gebied voor categorie 3.2 is 50 meter in plaats van 100 meter).

Stap 2 Vanaf deze stap is een geluidonderzoek noodzakelijk
Indien stap 1 niet toereikend is:
- **Bij een geluidsbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:**
  - **45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;**
  - **65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);**
  - **50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en;**
- **Bij een geluidsbelasting op woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:**
  - **50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;**
  - **70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);**
  - **50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;**

buitenplanse inpassing is mogelijk.

Stap 3 Indien stap 2 niet toereikend is:
- **Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:**
  - **50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.**
  - **70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);**
  - **50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en;**
- **Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:**
  - **55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;**
  - **70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijden verkeer;**
  - **65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;**

is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, Indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in slap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

5 Methode overdrachtsberekeningen

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd volgens methode II van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-II.8 uitgave 1999) teneinde het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau te bepalen. Hierbij is als basisformule gehanteerd:

(1) $L_i = L_{WR} - \sum D$, waarin:

L_{WR} = immissierelevante bronsterkte;
ΣD = verzamelterm van alle verzwakkingen;
L_i = gestandaardiseerde immissieniveau bij de ontvanger.

Als overdrachtstermen zijn de volgende termen in rekening gebracht:

(2) $D = D_{geo} + D_{lucht} + D_{refl} + D_{scherm} + D_{veg} + D_{terrein} + D_{bodem} + D_{huis}$, waarin:

D_{geo} = afname van het geluidsniveau door geometrische uitbreiding;
D_{lucht} = afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht;
D_{refl} = afname door reflecties tegen obstakels (deze term is negatief);
D_{scherm} = afname ten gevolge van afscherming door akoestisch goed isolerende obstakels (dijken, wallen, gebouwen);
D_{veg} = afname vanwege geluidsverstrooiing aan en absorptie door vegetatie;
$D_{terrein}$ = afname door verstrooiing en absorptie door installaties op het industrieterrein voor zover deze niet in de overige termen is inbegrepen;
D_{bodem} = afname ten gevolge van reflectie tegen, verstrooiing aan, en absorptie door de bodem (deze term kan ook negatief zijn);
D_{huis} = afname door reflecties tegen bebouwing in de buurt van het immissiepunt. Ook de invloed van geluidsvoortplanting door de bebouwing (reflectie, buiging, verstrooiing) wordt in deze term betrokken.

Ter bepaling van het langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau is de volgende formule toegepast:

(3) $L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m - C_g$, waarin

$L_{Aeqi,}$ = langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau;
C_b = tijdsduurcorrectie per deelbron in verband met het gedeeltelijk in bedrijf zijn tijdens de beoordelingsperiode;
C_m = meteo-correctieterm in verband met meteogemiddelde geluidsoverdracht;
C_g = gevelcorrectieterm welke het immissieniveau corrigeert voor reflecties tegen achterliggende gevels;

Dit geluidsniveau wordt eventueel gecorrigeerd voor het geluidskarakter (tonaal-, impulsachtig of muziekgeluid) middels:

(4) $L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$, waarin:

$L_{Ari,LT}$ = langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau;
K_x = toeslagen voor geluidskarakter.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt uiteindelijk bepaald uit de energetische sommatie van de bijdragen van de verschillende geluidsbronnen volgens de volgende formule:

(5) $L_{Ar,LT} = 10 \cdot \log\left(\sum 10^{L_{Ari,LT}/10}\right)$, waarin:

$L_{Ar,LT}$ = langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In Bijlage C zijn de modelgegevens weergegeven. In figuur 3 en 4 van Bijlage A is het rekenmodel grafisch weergegeven.

6 Berekeningsresultaten

Op basis van de hiervoor weergegeven representatieve bedrijfssituatie en de bijbehorende bronvermogens en bedrijfsduren, is een rekenmodel opgesteld conform de in hoofdstuk 5 beschreven methode. Gerekend is naar zowel de oude locatie als de nieuwe locatie van de woonboten. De rekenpunten zijn weergegeven in figuur 3 en 4 van Bijlage A.

In tabel III zijn de berekende immissieniveaus weergegeven voor de genoemde rekenpunten. Er is gerekend op 1,5 meter hoogte.

tabel III *langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$*

nr.	immissiepunt	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)			etmaalwaarde L_{etmaal} in dB(A)
		dag	avond	nacht	berekend/vergunbaar
		Jongkind			
1_A	woonboot 1.1 westgevel	48,0	--	35,6	48
2_A	woonboot 1.2 westgevel	49,5	--	36,6	50
4_A	woonboot 2 westgevel	48,0	--	31,5	48
6_A	woonboot oude ligplaats	64,7	--	47,7	65
		IGD			
3_A	woonboot 1 oostgevel	21,8	--	10,6	21,8
5_A	woonboot 2 oostgevel	21,6	--	10,5	21,6

Uit tabel III blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van Jongkind bij de woonboten op de nieuwe locatie maximaal $L_{Ar,LT}$ =50/--/37 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag/avond/nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. In het kader van de ruimtelijke ordening blijkt dat aan de richtwaarden van stap 2 kan worden voldaan.
Verder blijkt dat in de toekomstige situatie het geluidsniveau fors lager ligt dan in de huidige situatie.
De toekomstige situatie geeft een acceptabel woon- en leefklimaat voor de bewoners.

Ten gevolge van IGD is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij de woonboten op de nieuwe locatie maximaal $L_{Ar,LT}$ =22/--/11 dB(A). Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.
In Bijlage D is de bijdrageanalyse gegeven op de meest relevante rekenpunten.

In tabel IV is een overzicht gegeven van de maximaal optredende geluidsniveaus $L_{A,max}$ bij de omliggende woonbebouwing. Deze geluidsniveaus zijn berekend met de waarden in de kolom L_{WAmax} uit tabel I.

tabel IV *maximaal optredende geluidsniveaus $L_{A,max}$ op de omliggende woonbebouwing (incl laad- en losactiviteiten)*

nr.	immissiepunt	maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$ in dB(A)		
		dag	avond	nacht
		Jongkind		
1_A	woonboot 1.1 westgevel	62	--	58
2_A	woonboot 1.2 westgevel	64	--	59
4_A	woonboot 2 westgevel	61	--	54
6_A	woonboot oude ligplaats	77	--	70
		IGD		
3_A	woonboot 1 oostgevel	60	--	38
5_A	woonboot 2 oostgevel	65	--	38

Uit tabel IV blijkt dat het maximaal optredende geluidsniveau door Jongkind bij de nieuwe ligplaats $L_{A,max}$ = 64/--/59 dB(A) bedraagt voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Het maximaal optredende geluidsniveau door IGD bedraagt $L_{A,max}$ = 65/--/38 dB(A).
Hiermee wordt voor beide bedrijven voldaan aan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Er wordt ook voldaan aan de richtwaarde van de VNG voor stap 2.

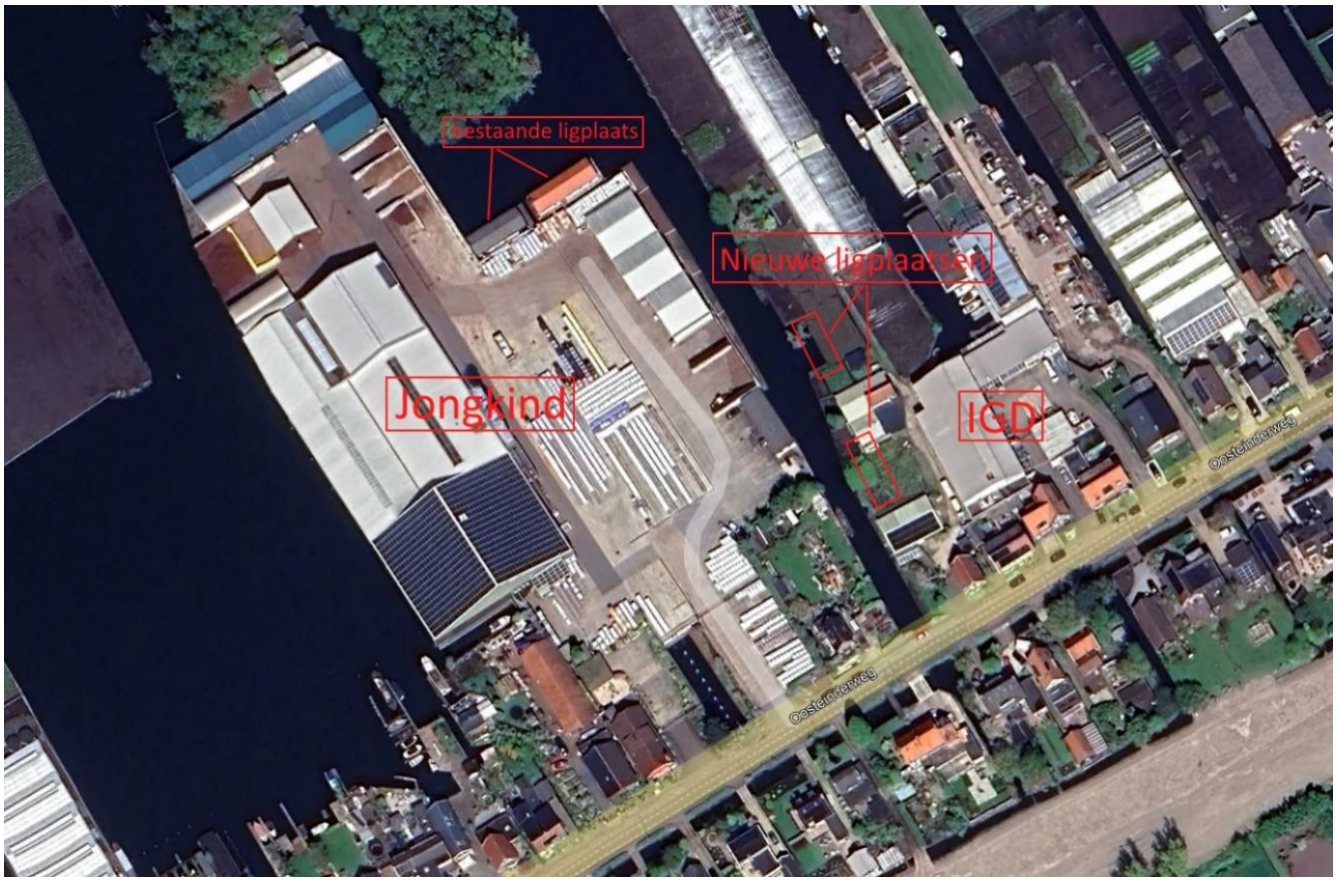
Uit de berekeningen blijkt dat voor zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als het maximaal optredende geluidsniveau er wordt voldaan aan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en aan de in de VNG gestelde richtwaarden voor gemengd gebied. De nieuwe locatie van de woonboten geeft voor de bewoners een acceptabel woon- en leefklimaat.

7 Indirecte hinder

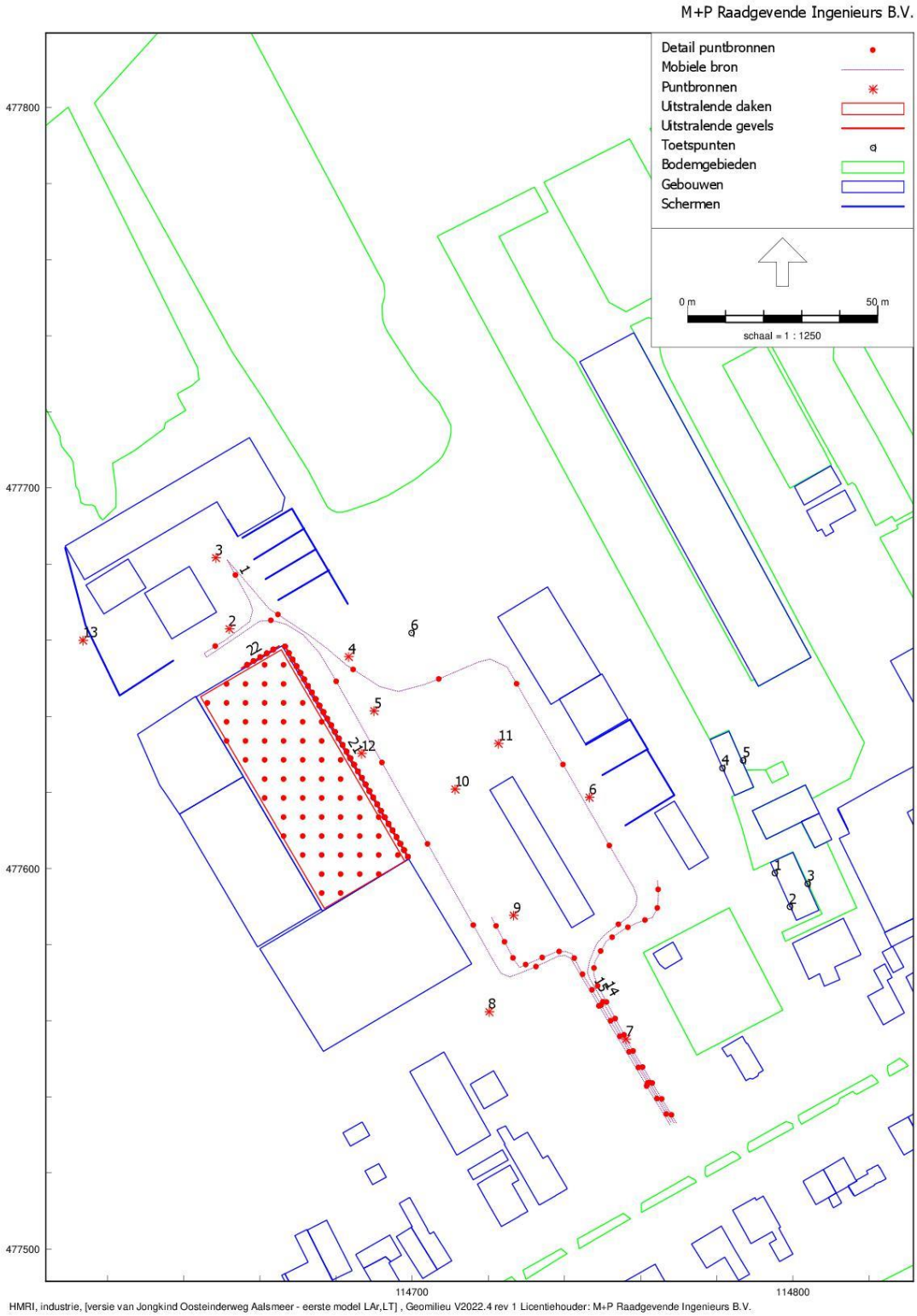
Gezien de afstand van de ligplaatsen tot de openbare weg en de aantallen verkeerbewegingen kan worden gesteld dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet zal worden overschreden.

Bijlage A

Figuren



figuur 2 *situatie*



figuur 3 rekenmodel Jongkind



figuur 4 rekenmodel IGD

Bijlage B

Uitwerkingen geluidsmetingen

geluidsvermogen conform methode II.3 HMRI:1999 - aangepast meetvlak

rekenblad versie 7 november 2018

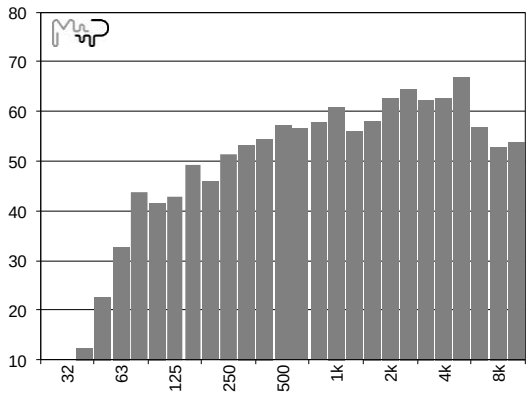
project			**bron**	
projectnummer		APANN.23.01	bronomschrijving	binnenniveau met afkortzaag
locatie		Aalsmeer	bronid.	
		IGD		

meting

gemeten door		RFI
meetdatum		16-6-2023
meetduur	[s]	
meetinstrument		Rion NA-28 - 42
kenmerk		6
meetvlak S	[m^2]	1,0

octaafband	**[Hz]**	**32**	**63**	**125**	**250**	**500**	**1k**	**2k**	**4k**	**8k**	**Σ**
L_p	[dB(A)]	12,9	44,2	50,7	55,9	61,0	63,4	67,3	69,3	59,6	72,7
10 log S	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ΔL_F	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
L_{WR}	**[dB(A)]**	**12,9**	**44,2**	**50,7**	**55,9**	**61,0**	**63,4**	**67,3**	**69,3**	**59,6**	**72,7**

LWR [dB(A)] - frequentie [Hz]





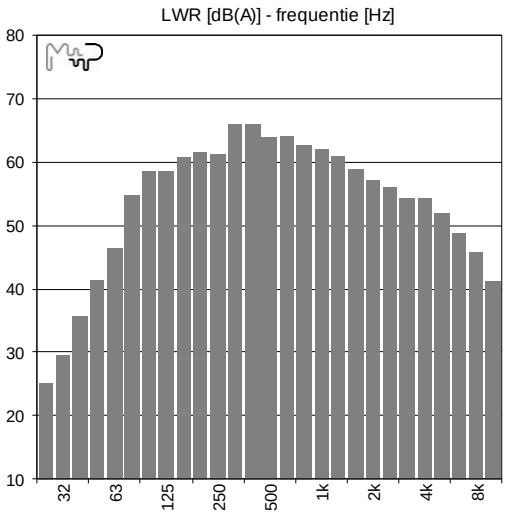
binnenniveau met afkortzaag

M+P | MBBM groep
Aalsmeer +31 (0)297-320651

geluidsvermogen conform methode II.3 HMRI:1999 - aangepast meetvlak

rekenblad versie 7 november 2018

project		
projectnummer		APANN.23.01
locatie		Aalsmeer
		Jongkind Substrates
bron		
bronomschrijving		binnenniveau met productie
bronid.		
meting		
gemeten door		RFI
meetdatum		16-6-2023
meetduur	[s]	
meetinstrument		Rion NA-28 - 42
kenmerk		8
meetvlak S	[m^2]	1,0



octaafband	**[Hz]**	**32**	**63**	**125**	**250**	**500**	**1k**	**2k**	**4k**	**8k**	**Σ**
L_p	[dB(A)]	36,9	55,6	64,2	68,3	69,6	66,7	62,4	58,5	51,1	74,2
10 log S	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ΔL_F	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
L_{WR}	**[dB(A)]**	**36,9**	**55,6**	**64,2**	**68,3**	**69,6**	**66,7**	**62,4**	**58,5**	**51,1**	**74,2**

binnenniveau met productie

M+P | MBBM groep
Aalsmeer +31 (0)297-320651

Berekening met shovel in menggebouw

berekening geluidsniveau in hal

	Lengte	breedte	hoogte
ruimte	65	25	6,5
Volume=	10562,5	m3	
Stotaal=	4420	m2	

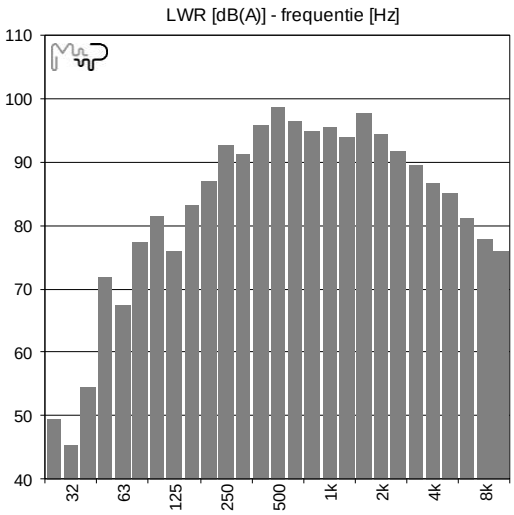
			absorbtiecoefficient		Absorbtie		
Svloer=	1625	m2	α =	0,3	Avloer=	487,5	m2
Swanden=	1150	m2	α=	0,6	Awanden=	690	m2
Splafond=	1625	m2	α =	0,3	Aplafond=	487,5	m2
Sopen vloer=	0	m2	α =	1	A open vloer=	0	m2
Sopen wand=	20	m2	α =	1	A open wand=	20	m2
Sopenplafond=	0	m2	α =	1	A open plafond=	0	m2
					A totaal =	1685	m2

αtotaal=	0,381222	(α=Atotaal/Stotaal)
Q=A/1-αtotaal	2723,1	m2
Lwhal =	104	dB(A)
Geluidsniveau in hal		
Lp =	**77,6**	dB(A)

geluidsvermogen conform methode II.2 HMRI:1999 - geconcentreerde bron

rekenblad versie 7 november 2018

project		
projectnummer		APANN.23.01
locatie		Aalsmeer
		Jongkind Substrates
bron		
bronomschrijving		lossen bulkwagen
bronid.		
meting		
gemeten door		RFI
meetdatum		16-6-2023
meetduur	[s]	22
meetinstrument		Rion NA-28 - 42
kenmerk		11
afstand R	[m]	10,0



octaafband	[Hz]	32	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Σ
L_p	[dB(A)]	27,0	49,8	56,9	66,6	73,0	70,6	71,0	63,2	54,7	77,1
D_{geo}	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0
$-D_{bodem}$	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0
L_{WR}	**[dB(A)]**	**56,0**	**78,8**	**85,9**	**95,6**	**102,0**	**99,5**	**100,0**	**92,2**	**83,7**	**106,1**

lossen bulkwagen

M+P | MBBM groep
Aalsmeer +31 (0)297-320651

Bijlage C

Invoergegevens rekenmodel

lijst van puntbronnen

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Mvld	H	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
2	shovel	Jongkind	114651,94	477663,04	-0,51	1,5	64,4	80,3	87,5	95,4	98,9	100,4	98,8	94,4	87,6	105,3	10,8	--	--
3	shovel	Jongkind	114648,38	477681,73	-1,15	1,5	64,4	80,3	87,5	95,4	98,9	100,4	98,8	94,4	87,6	105,3	10,8	--	--
4	shovel	Jongkind	114683,32	477655,7	-0,38	1,5	64,4	80,3	87,5	95,4	98,9	100,4	98,8	94,4	87,6	105,3	10,8	--	--
5	shovel	Jongkind	114689,99	477641,45	-0,37	1,5	64,4	80,3	87,5	95,4	98,9	100,4	98,8	94,4	87,6	105,3	10,8	--	--
6	shovel	Jongkind	114746,51	477618,76	-0,15	1,5	64,4	80,3	87,5	95,4	98,9	100,4	98,8	94,4	87,6	105,3	10,8	--	--
7	vorkheftruck	Jongkind	114756,17	477555,19	-1,47	1	69,0	80,6	88,9	89,8	94,4	94,7	93,8	88,5	78,7	100,3	10,8	--	--
8	vorkheftruck	Jongkind	114720,22	477562,38	-1,26	1	69,0	80,6	88,9	89,8	94,4	94,7	93,8	88,5	78,7	100,3	10,8	--	--
9	vorkheftruck	Jongkind	114726,61	477587,74	-0,43	1	69,0	80,6	88,9	89,8	94,4	94,7	93,8	88,5	78,7	100,3	10,8	--	--
10	vorkheftruck	Jongkind	114711,24	477620,89	-0,2	1	69,0	80,6	88,9	89,8	94,4	94,7	93,8	88,5	78,7	100,3	10,8	--	12,0
11	vorkheftruck	Jongkind	114722,62	477632,87	-0,39	1	69,0	80,6	88,9	89,8	94,4	94,7	93,8	88,5	78,7	100,3	10,8	--	--
12	lossen bulkwager perliet	Jongkind	114686,69	477630,31	-0,44	1	56,0	78,8	85,9	95,6	102,0	99,5	100,0	92,2	83,7	106,1	10,8	--	--
13	hulpaggregaat kraanboot	Jongkind	114613,5	477660,02	-0,48	2	64,0	77,7	91,4	92,8	93,4	95,1	94,4	90,0	80,2	101,0	1,8	--	--
54	elektrische vorkheftruck	IGD	114837,06	477612,76	-0,02	1	48,2	58,7	64,0	71,7	81,6	83,7	81,6	74,3	71,7	87,7	16,8	--	--

lijst van puntbronnen Lmax

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
2	shovel	Jongkind	114651,9	477663,0	-0,5	1,5	69,4	85,3	92,5	100,4	103,9	105,4	103,8	99,4	92,6	110,3	10,8	--	--
3	shovel	Jongkind	114648,4	477681,7	-1,2	1,5	69,4	85,3	92,5	100,4	103,9	105,4	103,8	99,4	92,6	110,3	10,8	--	--
4	shovel	Jongkind	114683,3	477655,7	-0,4	1,5	69,4	85,3	92,5	100,4	103,9	105,4	103,8	99,4	92,6	110,3	10,8	--	--
5	shovel	Jongkind	114690,0	477641,5	-0,4	1,5	69,4	85,3	92,5	100,4	103,9	105,4	103,8	99,4	92,6	110,3	10,8	--	--
6	shovel	Jongkind	114746,5	477618,8	-0,2	1,5	69,4	85,3	92,5	100,4	103,9	105,4	103,8	99,4	92,6	110,3	10,8	--	--
7	vorkheftruck	Jongkind	114756,2	477555,2	-1,5	1,0	79,0	90,6	98,9	99,8	104,4	104,7	103,8	98,5	88,7	110,3	10,8	--	--

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
8	vorkheftruck	Jongkind	114720,2	477562,4	-1,3	1,0	79,0	90,6	98,9	99,8	104,4	104,7	103,8	98,5	88,7	110,3	10,8	--	--
9	vorkheftruck	Jongkind	114726,6	477587,7	-0,4	1,0	79,0	90,6	98,9	99,8	104,4	104,7	103,8	98,5	88,7	110,3	10,8	--	--
10	vorkheftruck	Jongkind	114711,2	477620,9	-0,2	1,0	79,0	90,6	98,9	99,8	104,4	104,7	103,8	98,5	88,7	110,3	10,8	--	12,0
11	vorkheftruck	Jongkind	114722,6	477632,9	-0,4	1,0	79,0	90,6	98,9	99,8	104,4	104,7	103,8	98,5	88,7	110,3	10,8	--	--
12	lossen bulkwager perliet	Jongkind	114686,7	477630,3	-0,4	1,0	58,0	80,8	87,9	97,6	104,0	101,5	102,0	94,2	85,7	108,1	10,8	--	--
13	hulpaggregaat kraanboot	Jongkind	114613,5	477660,0	-0,5	2,0	67,0	80,7	94,4	95,8	96,4	98,1	97,4	93,0	83,2	104,0	1,8	--	--
16	vrachtwagen Lmax	Jongkind	114768,0	477533,0	-1,8	1,0	74,1	81,8	93,2	100,1	100,7	99,8	101,1	101,5	92,7	108,0	199,0	--	199
17	vrachtwagen Lmax	Jongkind	114725,3	477581,7	-0,5	1,0	74,1	81,8	93,2	100,1	100,7	99,8	101,1	101,5	92,7	108,0	199,0	--	199
18	vrachtwagen Lmax	Jongkind	114668,4	477664,9	-0,6	1,0	74,1	81,8	93,2	100,1	100,7	99,8	101,1	101,5	92,7	108,0	199,0	--	199
19	vrachtwagen Lmax	Jongkind	114685,7	477635,5	-0,4	1,0	74,1	81,8	93,2	100,1	100,7	99,8	101,1	101,5	92,7	108,0	199,0	--	199
54	elektrische vorkheftruck	IGD	114837,1	477612,8	0,0	1,0	70,2	80,7	86,0	93,7	103,6	105,7	103,6	96,3	93,7	109,7	16,8	--	--
55	storten glas Lmax	IGD	114852,8	477621,7	0,0	1,0	65,8	74,2	88,3	98,8	108,5	113,8	120,5	121,5	117,8	125,4	199,0	--	--

lijst van mobiele bronnen

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	M-1	H-1	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1	vrachtwagens	Jongkind	114768,7	477533,3	-1,8	1,0	10	6	--	1	66,1	73,8	85,2	92,1	92,7	91,8	93,1	93,5	84,7	100,0
14	personenwagens	Jongkind	114769,4	477533,2	-1,8	0,8	10	24	--	4	56,5	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1
15	vrachtwagen vertrek	Jongkind	114720,9	477587,0	-0,4	1,0	10	--	--	1	66,1	73,8	85,2	92,1	92,7	91,8	93,1	93,5	84,7	100,0
51	vrachtwagen	IGD	114875,7	477585,9	-0,3	1,0	3	1	--	--	66,1	73,8	85,2	92,1	92,7	91,8	93,1	93,5	84,7	100,0
52	bestelbussen	IGD	114876,3	477586,0	-0,3	1,0	3	15	--	1	62,1	70,1	81,2	88,1	88,7	87,8	89,1	89,5	80,7	96,0
53	personenwagens	IGD	114876,7	477585,9	-0,3	0,8	3	4	--	--	56,5	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1

lijst van mobiele bronnen L_{max}

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1	vrachtwagens	114768,7	477533,3	-1,8	1,0	10	6	--	--	66,1	73,8	85,2	92,1	92,7	91,8	93,1	93,5	84,7	100,0
14	personenwagens	114769,4	477533,2	-1,8	0,8	10	24	--	4	64,5	79,5	83,5	84,5	89,5	94,5	91,5	86,5	83,5	98,1
15	vrachtwagen vertrek	114720,9	477587,0	-0,4	1,0	10	--	--	1	66,1	73,8	85,2	92,1	92,7	91,8	93,1	93,5	84,7	100,0
51	vrachtwagen	114875,7	477585,9	-0,3	1,0	3	1	--	--	66,1	73,8	85,2	92,1	92,7	91,8	93,1	93,5	84,7	100,0
52	bestelbussen	114876,3	477586,0	-0,3	1,0	3	15	--	1	62,1	70,1	81,2	88,1	88,7	87,8	89,1	89,5	80,7	96,0
53	personenwagens	114876,7	477585,9	-0,3	0,8	3	4	--	--	56,5	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1

lijst van uitstralende gevels Jongkind

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
21	gevel menggebouw	114698,95	477603,00	-0,42	0,00	8,0	--	0,5	59,62	72,52	74,72	76,62	77,12	76,62	72,02	67,62	60,82	83,32
22	gevel menggebouw	114655,17	477652,64	-0,41	0,00	8,0	--	0,5	50,61	66,51	73,71	81,61	85,11	86,61	85,01	80,61	73,81	91,50

lijst van uitstralend dak Jongkind

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Rel.H	Maaiveld	Hoogte	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
24	dak menggebouw	114676,92	477589,55	0,10	9,17	0,10	8,0017	--	0,5001	63,98	76,88	79,08	80,98	81,48	80,98	76,38	71,98	65,18	87,68

lijst van gebouwen

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vormpunten	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24782265		114838,0	477630,3	-0,3	7,6	50	924	0 dB	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
24783143		114848,4	477594,4	0,0	3,8	15	112	0 dB	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
	gereed product	114741,9	477584,4	-0,4	2,0	4	292	0 dB	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
24795740		114638,9	477614,3	0,1	7,1	17	466	0 dB	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
24786778		114666,6	477697,5	-0,1	5,7	22	739	0 dB	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
21483820		114665,8	477658,6	0,1	9,0	8	1721	0 dB	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
24783142		114659,4	477579,4	-0,6	7,8	14	787	0 dB	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
24782857		114681,9	477592,1	-0,1	10,4	19	1449	0 dB	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
1		114619,0	477666,9	-0,7	4,0	4	116	0 dB	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
		114636,9	477660,4	-0,5	5,5	4	192	0 dB	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
1		114736,4	477643,1	-0,3	6,6	4	410	0 dB	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
		114756,7	477639,4	-0,3	6,6	4	177	0 dB	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
21475531		114768,8	477617,7	-0,3	3,6	4	105	0 dB	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8

lijst van schermen

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	H-1	H-n	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 250	Refl.R 500
1	keerwand	114658,45	477681,30	114671,63	477689,41	15,47	4,50	4,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	keerwand	114661,49	477676,08	114674,67	477683,90	15,32	4,50	4,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	keerwand	114678,14	477678,40	114664,82	477670,58	15,45	4,50	4,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	keerwand	114756,00	477611,36	114749,95	477624,58	42,59	4,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	keerwand	114761,90	477631,22	114745,62	477632,56	22,62	4,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	keerwand	114655,41	477686,94	114683,07	477669,57	44,13	4,50	4,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	keerwand	114608,88	477684,28	114637,26	477654,66	58,35	1,60	1,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

lijst van bodemgebieden (standaard bodemfactor b=0 (hard))

Nr.	X-1	Y-1	Vorm	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
1	114811,32	477480,09	Polygoon	44	496,18	1202,48	1,00
2	114811,88	477538,34	Polygoon	12	51,26	50,49	1,00
3	114872,57	477540,60	Polygoon	12	107,01	28,64	1,00
4	114825,43	477545,43	Polygoon	7	15,10	13,22	1,00
5	114932,78	477548,37	Polygoon	8	68,44	19,87	1,00
6	114834,97	477550,61	Polygoon	8	20,31	18,22	1,00
7	114845,59	477556,99	Polygoon	10	57,68	60,48	1,00
8	114872,12	477572,15	Polygoon	6	36,11	31,99	1,00
9	114888,50	477580,92	Polygoon	6	43,48	43,31	1,00
10	114977,50	477572,21	Polygoon	5	93,07	30,39	1,00
11	114709,03	477437,75	Polygoon	36	279,58	1291,17	1,00

Nr.	X-1	Y-1	Vorm	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
12	114681,13	477464,36	Polygoon	5	2,95	0,21	1,00
13	114709,27	477483,11	Polygoon	11	68,47	75,12	1,00
14	114717,36	477484,45	Polygoon	6	28,93	30,91	1,00
15	114729,89	477492,06	Polygoon	5	28,76	26,19	1,00
16	114743,84	477500,08	Polygoon	4	34,43	33,80	1,00
17	114760,25	477509,62	Polygoon	6	35,77	34,71	1,00
18	114777,31	477518,96	Polygoon	7	23,96	23,87	1,00
19	114788,56	477525,43	Polygoon	6	30,17	30,65	1,00
20	114570,02	477692,41	Polygoon	9	167,17	618,35	1,00
21	114908,74	477591,85	Polygoon	7	29,43	27,75	1,00
22	114933,62	477605,98	Polygoon	9	28,68	13,88	1,00
23	114953,50	477616,42	Polygoon	4	15,55	11,04	1,00
24	114845,96	477669,47	Polygoon	15	82,76	342,45	1,00
25	114810,73	477737,25	Polygoon	22	163,90	889,21	1,00
26	114916,78	477668,78	Polygoon	11	399,07	3472,01	1,00
27	114823,14	477790,08	Polygoon	16	372,38	3745,06	1,00
28	114872,28	477759,05	Polygoon	9	27,77	45,36	1,00
29	114828,86	477826,70	Polygoon	9	31,24	29,42	1,00
30	114792,64	477738,25	Polygoon	5	98,60	463,90	1,00
31	114765,13	477735,91	Polygoon	47	815,31	3955,76	1,00
32	114617,75	477692,66	Polygoon	28	268,52	3438,40	1,00
33	114651,59	477831,16	Polygoon	33	344,21	5623,80	1,00
34	114775,88	477757,56	Polygoon	7	128,46	1002,62	1,00
35	114775,30	477786,35	Polygoon	17	98,12	330,37	1,00

Nr.	X-1	Y-1	Vorm	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
36	114760,70	477577,94	Rechthoek	4	111,69	773,65	1,00

lijst van ontvangers

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1	woonboot 1.1 westgevel	114795,16	477598,92	-0,34	Ja	1,50	--	--	--	--	--
2	woonboot 1.2 westgevel	114799,14	477590,03	-0,32	Ja	1,50	--	--	--	--	--
3	woonboot 1 oostgevel	114803,80	477596,07	-0,32	Ja	1,50	--	--	--	--	--
4	woonboot 2 westgevel	114781,40	477626,49	-0,23	Ja	1,50	--	--	--	--	--
5	woonboot 2 oostgevel	114786,84	477628,49	-0,27	Ja	4,00	--	--	--	--	--
6	woonboot oude ligplaats	114699,79	477661,99	-0,40	Nee	1,50	--	--	--	--	--

Bijlage D

Bijdrage-analyse $L_{Ar,LT}$

Jongkind

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A	**woonboot 1.1 westgevel**	**48,0**	**--**	**35,6**	**48,0**
10	vorkheftruck	35,7	--	34,4	44,4
7	vorkheftruck	41,6	--	--	41,6
6	shovel	41,0	--	--	41,0
9	vorkheftruck	38,8	--	--	38,8
8	vorkheftruck	38,7	--	--	38,7
1	vrachtwagens	32,1	--	26,0	36,0
11	vorkheftruck	35,4	--	--	35,4
12	lossen bulkwager perliet	35,0	--	--	35,0
5	shovel	33,8	--	--	33,8
4	shovel	33,1	--	--	33,1
15	vrachtwagen vertrek	--	--	21,1	31,1
14	personenwagens	26,9	--	20,9	30,9
24	dak menggebouw	30,0	--	19,7	30,0
3	shovel	29,2	--	--	29,2
21	gevel menggebouw	29,1	--	18,8	29,1
13	hulpaggregaat kraanboot	27,4	--	--	27,4
22	gevel menggebouw	22,4	--	12,1	22,4
2	shovel	21,1	--	--	21,1

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
2_A	**woonboot 1.2 westgevel**	**49,5**	**--**	**36,6**	**49,5**
10	vorkheftruck	36,8	--	35,6	45,6
12	lossen bulkwager perliet	43,6	--	--	43,6
7	vorkheftruck	42,9	--	--	42,9
6	shovel	40,2	--	--	40,2
5	shovel	39,6	--	--	39,6
1	vrachtwagens	32,9	--	26,9	36,9
8	vorkheftruck	36,7	--	--	36,7
4	shovel	36,3	--	--	36,3
11	vorkheftruck	35,0	--	--	35,0
9	vorkheftruck	34,3	--	--	34,3
21	gevel menggebouw	31,2	--	21,0	31,2
24	dak menggebouw	31,0	--	20,8	31,0
15	vrachtwagen vertrek	--	--	20,9	30,9
14	personenwagens	26,3	--	20,2	30,2
3	shovel	30,0	--	--	30,0
13	hulpaggregaat kraanboot	29,4	--	--	29,4
22	gevel menggebouw	22,4	--	12,1	22,4
2	shovel	22,3	--	--	22,3

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
4_A	**woonboot 2 westgevel**	**48,0**	**--**	**31,5**	**48,0**
6	shovel	45,7	--	--	45,7
10	vorkheftruck	31,1	--	29,9	39,9
5	shovel	36,3	--	--	36,3
9	vorkheftruck	35,6	--	--	35,6
12	lossen bulkwager perliet	35,4	--	--	35,4
11	vorkheftruck	33,8	--	--	33,8
4	shovel	33,7	--	--	33,7
1	vrachtwagens	29,6	--	23,6	33,6
8	vorkheftruck	33,3	--	--	33,3
7	vorkheftruck	30,6	--	--	30,6
13	hulpaggregaat kraanboot	30,5	--	--	30,5
21	gevel menggebouw	29,0	--	18,7	29,0
2	shovel	28,9	--	--	28,9
24	dak menggebouw	28,7	--	18,4	28,7
3	shovel	27,5	--	--	27,5
15	vrachtwagen vertrek	--	--	14,1	24,1
22	gevel menggebouw	23,4	--	13,1	23,4
14	personenwagens	16,4	--	10,4	20,4

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
6_A	**woonboot oude ligplaats**	**64,7**	**--**	**47,7**	**64,7**
4	shovel	61,0	--	--	61,0
5	shovel	59,1	--	--	59,1
10	vorkheftruck	47,9	--	46,7	56,7
12	lossen bulkwager perliet	56,1	--	--	56,1
2	shovel	49,8	--	--	49,8
11	vorkheftruck	49,4	--	--	49,4
1	vrachtwagens	43,8	--	37,8	47,8
6	shovel	47,6	--	--	47,6
3	shovel	46,3	--	--	46,3
22	gevel menggebouw	45,6	--	35,3	45,6
21	gevel menggebouw	44,9	--	34,6	44,9
13	hulpaggregaat kraanboot	44,5	--	--	44,5
9	vorkheftruck	41,9	--	--	41,9
8	vorkheftruck	38,8	--	--	38,8
7	vorkheftruck	37,7	--	--	37,7
24	dak menggebouw	34,1	--	23,9	34,1
15	vrachtwagen vertrek	--	--	19,8	29,8
14	personenwagens	20,4	--	14,4	24,4

IGD

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3_A	**woonboot 1 oostgevel**	**21,8**	**--**	**10,6**	**21,8**
52	bestelbussen	20,6	--	10,6	20,6
51	vrachtwagen	12,8	--	--	12,8
54	elektrische vorkheftruck	9,5	--	--	9,5
53	personenwagens	9,0	--	--	9,0

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
5_A	**woonboot 2 oostgevel**	**21,6**	**--**	**10,5**	**21,6**
52	bestelbussen	20,5	--	10,5	20,5
51	vrachtwagen	12,6	--	--	12,6
53	personenwagens	9,0	--	--	9,0
54	elektrische vorkheftruck	6,9	--	--	6,9

Bijlage E

Maximaal optredende geluidsniveaus

Jongkind

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
1_A	**woonboot 1.1 westgevel**	**62,4**	**--**	**58,0**
7	vorkheftruck	62,4	--	--
9	vorkheftruck	59,5	--	--
8	vorkheftruck	59,5	--	--
14	personenwagens	58,0	--	58,0
6	shovel	56,8	--	--
10	vorkheftruck	56,5	--	56,5
16	vrachtwagen Lmax	56,2	--	56,2
11	vorkheftruck	56,2	--	--
1	vrachtwagens	56,1	--	--
17	vrachtwagen Lmax	54,0	--	54,0
5	shovel	49,6	--	--
4	shovel	48,9	--	--
12	lossen bulkwager perliet	47,8	--	--
18	vrachtwagen Lmax	47,2	--	47,2
19	vrachtwagen Lmax	47,1	--	47,1
3	shovel	45,0	--	--
2	shovel	36,9	--	--
13	hulpaggregaat kraanboot	32,1	--	--
24	dak menggebouw	31,7	--	31,7
21	gevel menggebouw	30,9	--	30,9
22	gevel menggebouw	24,2	--	24,2
15	vrachtwagen vertrek	--	--	53,7

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
2_A	**woonboot 1.2 westgevel**	**63,7**	**--**	**59,0**
7	vorkheftruck	63,7	--	--
16	vrachtwagen Lmax	59,0	--	59,0
10	vorkheftruck	57,6	--	57,6
8	vorkheftruck	57,5	--	--
17	vrachtwagen Lmax	57,5	--	57,5
14	personenwagens	56,6	--	56,6
12	lossen bulkwager perliet	56,4	--	--
6	shovel	56,0	--	--
11	vorkheftruck	55,8	--	--
5	shovel	55,4	--	--
9	vorkheftruck	55,1	--	--
1	vrachtwagens	55,0	--	--
19	vrachtwagen Lmax	53,6	--	53,6
4	shovel	52,1	--	--
18	vrachtwagen Lmax	48,2	--	48,2
3	shovel	45,8	--	--
2	shovel	38,1	--	--
13	hulpaggregaat kraanboot	34,2	--	--
21	gevel menggebouw	33,0	--	33,0
24	dak menggebouw	32,8	--	32,8
22	gevel menggebouw	24,2	--	24,2
15	vrachtwagen vertrek	--	--	53,0

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
4_A	**woonboot 2 westgevel**	**61,5**	**--**	**54,3**
6	shovel	61,5	--	--
9	vorkheftruck	56,4	--	--
1	vrachtwagens	56,2	--	--
11	vorkheftruck	54,6	--	--
16	vrachtwagen Lmax	54,3	--	54,3
8	vorkheftruck	54,1	--	--
17	vrachtwagen Lmax	52,9	--	52,9
5	shovel	52,1	--	--
10	vorkheftruck	51,9	--	51,9
7	vorkheftruck	51,4	--	--
4	shovel	49,4	--	--
19	vrachtwagen Lmax	48,5	--	48,5
12	lossen bulkwager perliet	48,2	--	--
18	vrachtwagen Lmax	46,1	--	46,1
14	personenwagens	45,8	--	45,8
2	shovel	44,7	--	--
3	shovel	43,3	--	--
13	hulpaggregaat kraanboot	35,3	--	--
21	gevel menggebouw	30,7	--	30,7
24	dak menggebouw	30,5	--	30,5
22	gevel menggebouw	25,2	--	25,2
15	vrachtwagen vertrek	--	--	47,3

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
6_A	**woonboot oude ligplaats**	**76,8**	**--**	**70,0**
4	shovel	76,8	--	--
5	shovel	74,9	--	--
11	vorkheftruck	70,2	--	--
19	vrachtwagen Lmax	70,0	--	70,0
18	vrachtwagen Lmax	69,5	--	69,5
12	lossen bulkwager perliet	68,9	--	--
10	vorkheftruck	68,7	--	68,7
1	vrachtwagens	68,0	--	--
2	shovel	65,6	--	--
6	shovel	63,4	--	--
9	vorkheftruck	62,7	--	--
3	shovel	62,1	--	--
17	vrachtwagen Lmax	60,1	--	60,1
8	vorkheftruck	59,6	--	--
7	vorkheftruck	58,5	--	--
16	vrachtwagen Lmax	51,9	--	51,9
13	hulpaggregaat kraanboot	49,3	--	--
14	personenwagens	48,5	--	48,5
22	gevel menggebouw	47,3	--	47,3
21	gevel menggebouw	46,6	--	46,6
24	dak menggebouw	35,9	--	35,9
15	vrachtwagen vertrek	--	--	52,5

IGD

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
3_A	**woonboot 1 oostgevel**	**59,8**	**--**	**37,7**
55	storten glas Lmax	59,8	--	--
54	elektrische vorkheftruck	48,3	--	--
51	vrachtwagen	41,6	--	--
52	bestelbussen	37,7	--	37,7
53	personenwagens	30,0	--	--

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
5_A	**woonboot 2 oostgevel**	**64,5**	**--**	**38,4**
55	storten glas Lmax	64,5	--	--
54	elektrische vorkheftruck	45,7	--	--
51	vrachtwagen	43,0	--	--
52	bestelbussen	38,4	--	38,4
53	personenwagens	31,3	--	--

Omgevingsdienst
noordzeekanaalgebied

Notitie

Aan: Jacqueline Witteman
Kopie aan: Chris Horstman

Van: Remco Bloemberg
Telefoon: 06 53210006
E-mail: Remco.bloemberg@odnzkg.nl

Datum: 22 maart 2023
Revisie: 0

Betreft: Zoneadvies t.b.v. een ruimtelijke procedure voor het verplaatsen van 2 woonarken aan de Oosteinderweg 365 te Aalsmeer, zaaknr. 11915031

Inleiding

Op verzoek van de gemeente Aalsmeer is voor een ruimtelijke procedure de geluidbelasting berekend op de gevels van 2 te verplaatsen woonarken aan de Oosteinderweg 365 te Aalsmeer. De locatie is gelegen binnen de geluidzone van het industrieterrein Schiphol-Oost. De locatie en de tekeningen van de woning zijn aangeleverd door de gemeente Aalsmeer. In de onderstaande Figuur 1 wordt de ligging van de woning weergegeven.

Figuur 1



Beoordeling
De geluidbelasting op de 2 woonarken vanwege het industrieterrein Schiphol-Oost wordt bepaald door het proefdraaien van vliegtuigen. Daarnaast draagt het geluid van Schiphol als bedrijf bij aan de geluidbelasting (overig geluid). De geluidzone van Schiphol is een omhullende contour van de verschillende proefdraailocatie om die reden dient het geluid van de verschillende locaties apart te worden beschouwd. In de onderstaande figuur 1 wordt de ligging van de waarneempunten en de berekende geluidsbelasting vanwege het proefdraaien weergegeven.

Figuur 2



In bijlage 1 is de berekende geluidbelasting op de waarneempunten weergegeven. Uit de rekenresultaten blijkt de maximale geluidbelasting vanwege het industrieterrein Schiphol-Oost (proefdraaien en overig geluid) op de gevels van de woonarken, op een waarneemhoogte van 1,5 meter, 52 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. De geluidbelasting op de gevels van de woonarken is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De geluidbelasting is echter niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A). Uit de berekeningen blijkt dat voor de woonarken een hogere grenswaarde voor industrielawaai dient te worden vastgesteld van 52 dB(A). Gezien de ligging van de woonarken wordt geadviseerd om een hogere grenswaarde van 55 dB(A) vast te stellen. De woonarken beschikken over een geluidluwe zijde.

Conclusie
Uit de rekenresultaten blijkt dat op de gevels van de 2 woonarken de geluidbelasting vanwege het industrieterrein Schiphol-Oost hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Geadviseerd wordt om voor de woning een hogere grenswaarde voor industrielawaai vast te stellen van 55 dB(A).

Bijlage 1

Geluidbelasting Oosteinderweg 365 woonarken vanwege het industrieterrein Schip-Oost (Proefdraaien en overig geluid)
geluidniveaus in dB(A)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Etmaal	overig	totaal
001_A	1. 365ws1	114798,3	477595,8	1,5	51,7	0,4	52,1
002_A	2. 365ws1	114802,8	477592	1,5	51,7	0,4	52,1
003_A	3. 365ws1	114798,1	477590,1	1,5	46,5	0,4	46,9
004_A	4. 365ws1	114803,1	477585,5	1,5	40,6	0,4	41,0
005_A	1. 365ws2	114783,4	477635,6	1,5	52,0	0,4	52,4
006_A	2. 365ws2	114783,5	477629,6	1,5	46,7	0,4	47,1
007_A	3. 365ws2	114788	477631,7	1,5	52,0	0,4	52,4
008_A	4. 365ws2	114788,3	477625,3	1,5	40,8	0,4	41,2

M+P | Onderdeel van Müller-BBM groep
Mensen met oplossingen

www.mp.nl

Visserstraat 50
1431 GJ Aalsmeer

Wolfskamerweg 47
5262 ES Vught

MEMO

Aan	Architektenburo R.J. Pannekoek BV
T.a.v.	Richard Pannekoek
Van	Richard Florentinus
E-mail	info@mp.nl
Telefoon	0297-320651
Kenmerk	M+P.APANN.23.01.2
Datum	17 oktober 2023
Aantal pagina's	6
Onderwerp	Cumulatie geluidsbronnen op woonarken Oosteinderweg 365 te Aalsmeer

Geachte heer Pannekoek,

Op uw verzoek heeft M+P onderzoek verricht naar de gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai, luchtvaartlawaai en industrieterrein Schiphol Oost op de te verplaatsen woonarken aan de Oosteinderweg 365. Deze memo is een aanvulling op onze memo M+P.APANN.23.01.1 d.d. 14 april 2023 "Verplaatsing twee woonarken Oosteinderweg 365 te Aalsmeer, onderzoek geluidsbelasting" en rapport M+P.APANN.23.01.1 d.d. 29 juni 2023 "Akoestisch onderzoek verplaatsen woonboten Oosteinderweg te Aalsmeer".

In de genoemde memo is het verkeerslawaai en het luchtvaartlawaai beschouwd. Uit de resultaten blijkt dat voor het verkeerslawaai de voorkeursgrenswaarde (48 dB wegverkeer) niet wordt overschreden. Het wegverkeerslawaai wordt derhalve niet bij de cumulatie meegenomen. In het bovengenoemde rapport van 29 juni 2023 is de geluidsbelasting op de verplaatste woonarken ten gevolge van de nabijgelegen bedrijven bepaald. Omdat de betreffende bedrijven niet gelegen zijn op een gezoneerd industrieterrein worden deze geluidsbronnen niet in de cumulatie betrokken en door de bedrijven wordt bij de woonarken voldaan aan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

De enige twee geluidsbronnen die over blijven zijn het luchtvaartlawaai en de geluidsbelasting ten gevolge van industrielawaai Schiphol Oost. De woonarken liggen beide binnen de invloedssfeer van deze bronnen. In figuur 1 en 2 zijn de geluidscontouren gegeven van de beide bronnen.

Op basis van de in figuur 1 en 2 van Bijlage A gegeven contouren hebben de woonarken een geluidsbelasting van L_{IL} = 54 dB(A) en L_{LL} = 55 dB voor respectievelijk industrielawaai Schiphol Oost en luchtvaartlawaai.

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt conform hoofdstuk 2 (rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting) van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 L_{cum} = 61,9 dB.

In de *Wet geluidhinder* **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** (artikel 110a) staat dat alleen een hogere waarde mag worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidsbelastingen niet leiden tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. Er dient gemotiveerd te worden dat er rekening is gehouden met de gecumuleerde geluidsbelasting, bij de te treffen maatregelen. In de Beleidsnota geluid van de gemeente Aalsmeer staat het volgende voorstel.

1.4.3 Cumulatie en compensatie
Burgemeester & Wethouders zijn verplicht om te oordelen over de gecumuleerde geluidsbelasting, indien een woning is gelegen in de zone van meerdere geluidbronnen, alvorens een hogere waarde vast te stellen.

De regio wil in dat oordeel niet alleen de hoogte van de cumulatieve geluidsbelasting baseren maar ook op compenserende factoren. De kwaliteit van de leefomgeving of de leefbaarheid van een gebied wordt niet alleen bepaald door de geluidsbelasting maar ook door onder andere compenserende factoren. Bij deze beoordeling wordt alleen ten hoogste een gecumuleerde geluidsbelasting geaccepteerd van de ten hoogste te verlenen hogere waarde +3 dB. In de praktijk houdt dit in dat één woning van slechts twee geluidbronnen een maximale geluidsbelasting mag ondervinden. Hierbij moet tevens in ogenschouw worden genomen of slechts één gevel is belast of meerdere gevels van dezelfde woning.

Mogelijke compenserende maatregelen kunnen worden getroffen op twee fronten, namelijk:

1. akoestische compensatie;
2. niet-akoestische compensatie.

Compenserende factoren kunnen de hinder doen afnemen, immers niet alleen decibellen op de gevel bepalen of iemand geluidhinder ondervindt.

Het nadeel van een hoge geluidsbelasting kan worden gecompenseerd door factoren die ook in de akoestische sfeer liggen. Daarbij kan gedacht worden aan de volgende zaken:

- Een geluidluwe gevel;
- Een 'privé-gebied' (een tuin of balkon) aan de rustige kant van het huis;
- Aangepaste indeling van de woning;
- Gemeenschappelijke binnentuin.

Naast de akoestische compensatie zijn er ook niet-akoestische compenserende factoren die als positief element kunnen worden gezien in een omgeving. Het gaat dan bijvoorbeeld om:

- veel groen;
- aanwezigheid van een park;
- een goed openbaar vervoer;
- een kinderspeelplaatsje.

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt L_{cum} = 62 dB bij de betreffende woonarken. Het gemeentelijke beleid stelt dat de gecumuleerde geluidsbelasting niet meer mag bedragen dan de hoogst toelaatbare hogere waarde + 3 dB. In het geval van luchtvaartlawaai bedraagt dit hier dus 55 dB vermeerderd met 3 dB is 58 dB. De gecumuleerde geluidsbelasting is hiermee hoger dan de grenswaarde die het gemeentelijk beleid stelt.

In de huidige situatie heerst bij de woonarken dezelfde geluidsbelasting ten gevolge van het luchtvaartlawaai en industrielawaai van Schiphol Oost. Het zijn geen nieuwe woonarken maar bestaande woonarken die circa 100 meter verplaatst worden en binnen dezelfde geluidscontouren blijven liggen waardoor de geluidsbelasting ten gevolge van het luchtvaartgeluid en het industrielawaai van Schiphol Oost niet verandert. Doordat de geluidsbelasting door deze twee geluidsbronnen niet verandert is er sprake van een toelaatbare situatie.

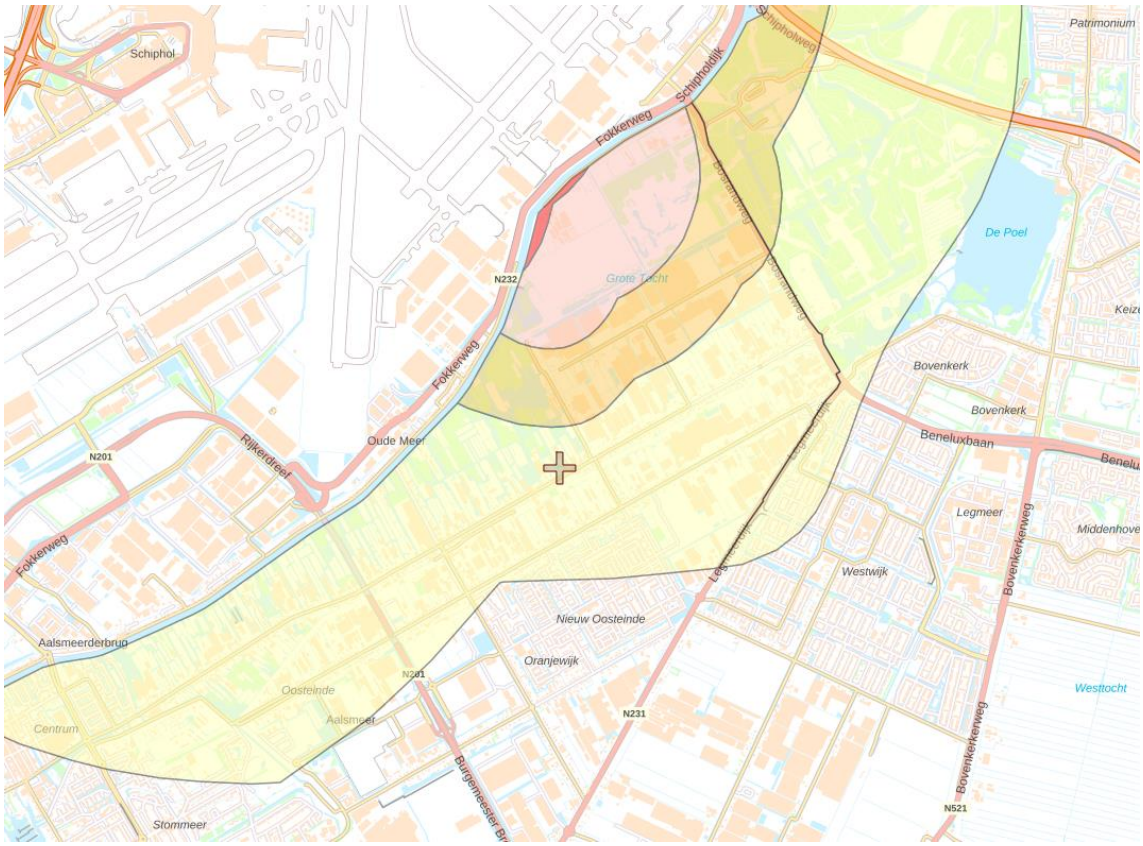
Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,
M+P

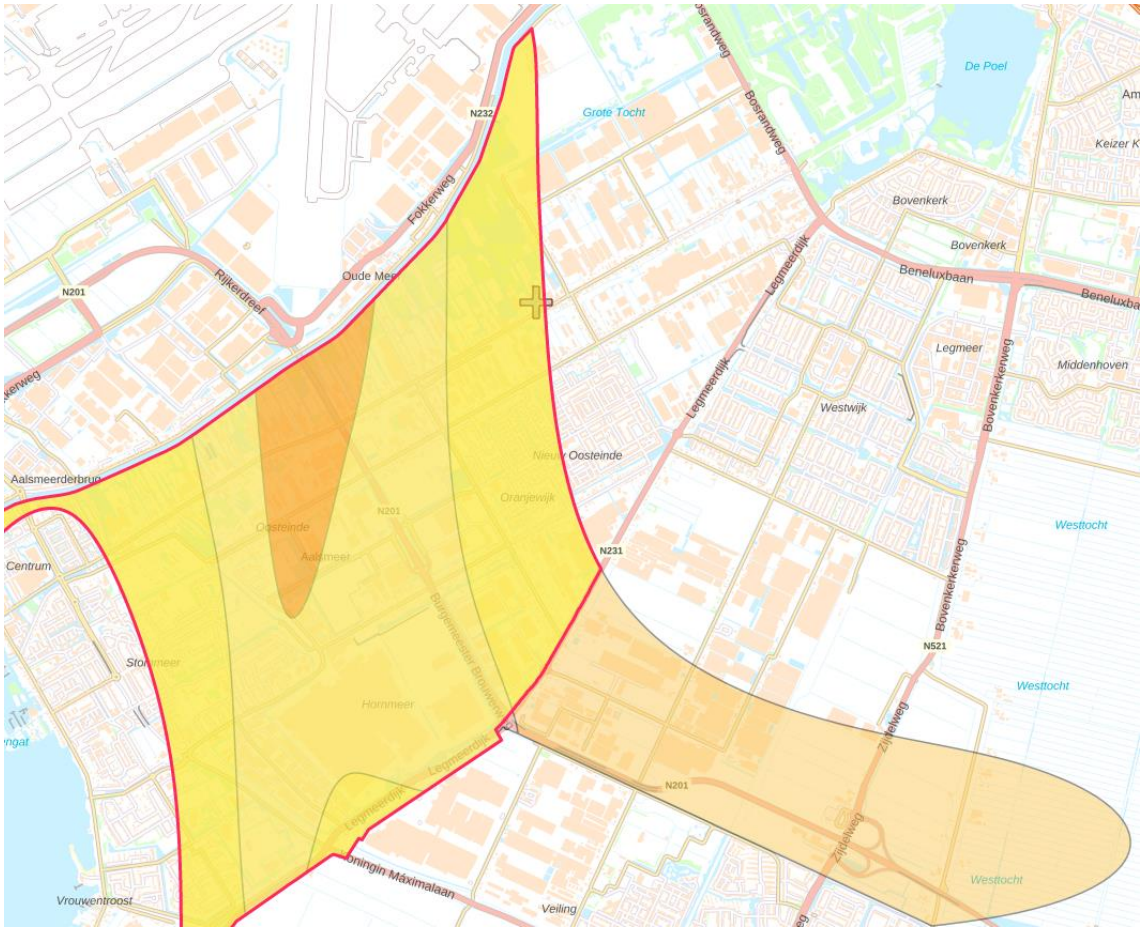
Richard Florentinus
RichardFlorentinus@mp.nl

Bijlage A

Figuren



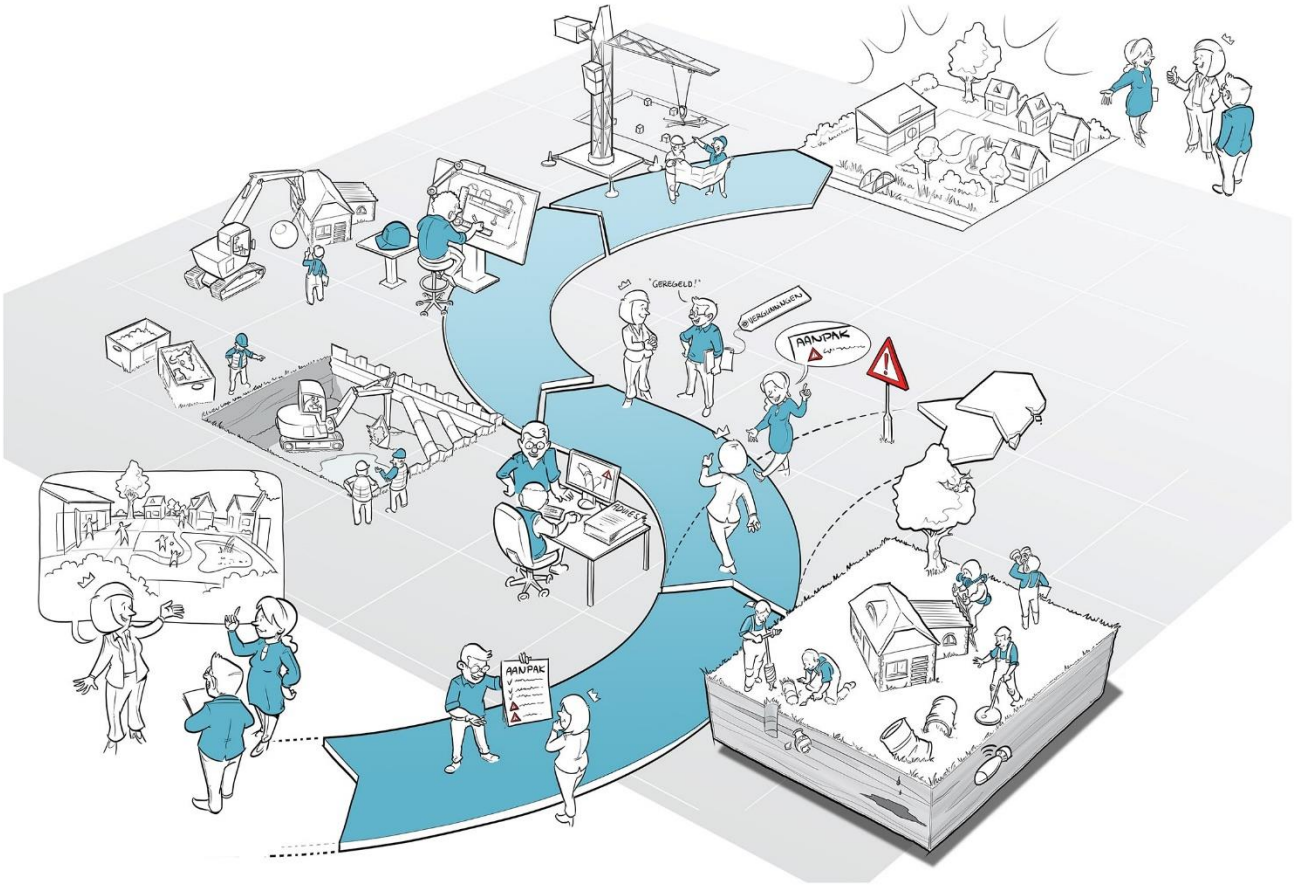
figuur 1 *Geluidscontouren t.g.v. industrielawaai Schiphol oost (kruis geeft locatie woonarken aan, binnen 55-50 dB(A))*



figuur 2 *Geluidscontouren t.g.v. vliegtuiglawaai Schiphol (kruis geeft locatie woonarken aan nabij de rand van de 55 dB contour)*

maakt ontwikkelen mogelijk

Quickscan Wet natuurbescherming
Oosteinderweg 365, Aalsmeer



IDDS
's-Gravendijckseweg 37
2201 CZ Noordwijk
IDDS.nl

Postbus 126
2200 AC Noordwijk
info@idds.nl
071 - 402 8586

IDDS Ruimte & Ontwikkeling B.V.
KvK: 09157054
BTW: NL 815255172 B01
IBAN: NL21 RABO 0364 6212 22

Rapport

Quickscan Wet natuurbescherming

Locatie	:	Oosteinderweg 365, Aalsmeer
Kenmerk	:	A3908-03/SKA/qs1
Datum	:	24 mei 2023

Auteur	:	Dhr. S.W. Kamer
Vrijgave	:	Mevr. Ir. J. van Kolck
Email	:	skamer@idds.nl
Telefoon	:	06 8238 7263

Opdrachtgever	:	Architectenburo R.J. Pannekoek BV Dhr. R. Groenewoud

© IDDS b.v. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.

Samenvatting

In opdracht van Architectenburo R.J. Pannekoek BV op 14 april 2023 een ecologische quickscan uitgevoerd aan de Oosteinderweg 365 te Aalsmeer. Deze samenvatting beschrijft de belangrijkste resultaten en conclusies van het onderzoek. Voor de volledigheid verwijzen wij u ook naar Hoofdstuk 8 Conclusie en advies.

Gebiedsbescherming

Het plangebied maakt geen onderdeel uit van Natura 2000-gebied of het Natuurnetwerk Nederland (NNN). De ingreep leidt niet tot een fysieke afname van oppervlakte aangewezen habitattypen in Natura 2000-gebieden of het NNN en heeft geen significant verstorend effect op soorten. Effecten van stikstof op het Natura 2000-gebied Botshol, Nieuwkoopse Plassen & De Haeck en Kennemerland-Zuid zijn door de geringe schaal van de werkzaamheden en de grote afstand tot deze gebieden niet waarschijnlijk. Met de uitspraak van de Raad van State van 02-11-2022 (zaak 202107079/1/R4 Porthos) is de bouwvrijstelling komen te vervallen betreffende de gevolgen van stikstof in de sloop- en aanlegfase. Door deze uitspraak is het noodzakelijk om zowel de gevolgen van stikstofdepositie die mogelijk worden veroorzaakt door bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten als voor de gebruiksfase inzichtelijk te maken met AERIUS Calculator versie 2022 (release datum 26-1-2023). Geadviseerd wordt bij het bevoegd gezag navraag te doen of een stikstofberekening voor deze werkzaamheden noodzakelijk is.

Soortbescherming

Uit de bureaustudie en biotooptoets komt naar voren dat in het plangebied mogelijk meerdere geschikte verblijfplaatsen voor broedvogels en vleermuizen aanwezig zijn. Door middel van mitigerende maatregelen kan een negatief effect op beschermde soorten worden voorkomen. Zie ook Tabel 1 op de volgende pagina.

Binnen het plangebied en binnen de verstorende invloedsfeer van de werkzaamheden kunnen vogels zonder jaarrond beschermd nest broeden. Algemene vogelsoorten die broeden zijn gedurende deze tijd beschermd (grofweg van 15 februari tot 15 augustus, in gebruik zijnde nesten zijn ook buiten deze periode beschermd). Het advies luidt om de werkzaamheden buiten dit broedseizoen te laten plaatsvinden. Indien het niet mogelijk is om de werkzaamheden buiten het broedseizoen te starten, dient een broedvogelinventarisatie uitgevoerd te worden door een deskundig ecoloog. Indien broedende vogels aanwezig zijn, moeten de werkzaamheden worden uitgesteld tot het nest verlaten is.

De omliggende vegetatie en waterlichamen kunnen door vleermuizen gebruikt worden als foerageergebied en vliegroute. Ook kunnen in omliggende gebouwen, waaronder de werkschuur, vleermuisverblijfplaatsen aanwezig zijn. Om verstoring van vleermuizen te voorkomen, wordt geadviseerd om de werkzaamheden uit te voeren tussen zonsopgang en zonsondergang. Wanneer dit niet mogelijk is, moeten lichtbronnen zo zijn afgesteld dat deze niet op omliggende gebouwen en vegetatie schijnen. Ook in de definitieve fase kan verstoring van vleermuizen worden voorkomen door geen verlichting te laten schijnen op de omliggende waterlichamen en gebouwen.

Tabel 1: Overzicht van soorten waarmee in het vervolg van het project rekening gehouden moet worden.

Soortgroep	Soort *(wetenschappelijke soortnaam)*	Vervolgtraject
Broedvogels waarvan het nest niet jaarrond beschermd is	Diverse algemene vogelsoorten	Mitigerende maatregelen
Vleermuizen	Gewone dwergvleermuis *(Pipistrellus pipistrellus)*	Mitigerende maatregelen
	Kleine dwergvleermuis *(Pipistrellus pygmaeus)*	Mitigerende maatregelen
	Laatvlieger *(Eptesicus serotinus)*	Mitigerende maatregelen
	Meervleermuis *(Myotis dasycneme)*	Mitigerende maatregelen
	Ruige dwergvleermuis *(Pipistrellus nathusii)*	Mitigerende maatregelen
	Watervleermuis *(Myotis daubentonii)*	Mitigerende maatregelen

Inhoudsopgave

1. Inleiding 7
1.1 Aanleiding 7
1.2 Doel van het onderzoek 7
1.3 Leeswijzer 7

2. Opzet van het onderzoek 8
2.1 Bureauonderzoek 8
2.2 Veldonderzoek 8
2.3 Effectenbeoordeling 8

3. Beschrijving van het plangebied en planvoornemen 10
3.1 Ligging en algemene beschrijving van het plangebied 10
3.2 Planvoornemen 12

4. Gebiedsbescherming 13
4.1 Ligging plangebied ten opzichte van beschermde natuurgebieden 13
4.2 Effectbeoordeling en deelconclusie gebiedsbescherming 15

5. Soortbescherming 16
5.1 Broedvogels 16
5.2 Flora 17
5.3 Reptielen 18
5.4 Vleermuizen 18
5.5 Zoogdieren 19
5.6 Geen beschermde soorten waargenomen in de omgeving van het plangebied 20
5.7 Vrijgestelde soorten 20

6. Effectbeoordeling 21
6.1 Beschermde soorten waar een effect op verwacht wordt 21
6.2 Beschermde soorten waar geen effect op verwacht wordt 21

7. Advies en vervolg soortbescherming 25
7.1 Nader onderzoek 25
7.2 Mitigerende maatregelen 25

8. Conclusie en advies 27
8.1 Gebiedsbescherming 27
8.2 Soortbescherming 27

9. Literatuur en bronvermelding 29

Bijlage I Wet natuurbescherming 30

Bijlage II Aanbevelingen natuurvriendelijk bouwen.....35

1. Inleiding

Hoofdstuk 1 bestaat uit een korte uitleg waarom dit onderzoek noodzakelijk is. Tevens wordt het doel van het onderzoek toegelicht en als laatste volgt de leeswijzer van deze rapportage.

1.1 Aanleiding

De opdrachtgever is voornemens twee woonarken aan de oever af te meren. Een deel van de oever zal hiervoor uitgegraven en versterkt worden. Voorafgaand aan deze ruimtelijke ingreep dient onderzocht te worden of de werkzaamheden leiden tot negatieve effecten op beschermde soorten, kwalificerende waarden van Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (hierna Wnb) en/of effecten op wezenlijke kenmerken en waarden van het Natuurnetwerk Nederland (hierna NNN). De opdrachtgever heeft IDDS gevraagd hiervoor een quickscan op te stellen om eventuele negatieve effecten op beschermde soorten en gebieden en benodigde vervolgstappen in het kader van de Wnb in beeld te brengen. Dit rapport presenteert de bevindingen van dat onderzoek.

1.2 Doel van het onderzoek

Het doel van de quickscan is te onderzoeken of:

- In het plangebied beschermde plant- en diersoorten kunnen voorkomen;
- Het plangebied een belangrijke functie voor beschermde plant- en diersoorten kan vervullen (bijvoorbeeld als essentieel foerageergebied, vliegroute, nest- of verblijfplaats);
- De ingreep mogelijk een effect heeft op deze beschermde soorten;
- De ingreep mogelijk een effect heeft op beschermde natuurgebieden (zoals Natura 2000-gebieden en NNN);
- Door het treffen van mitigerende maatregelen negatieve effecten op beschermde plant- en diersoorten kunnen worden voorkomen;
- Op basis van bovenstaande bevindingen nader onderzoek nodig is; en
- Op basis van bovenstaande bevindingen mogelijk een ontheffing en/of vergunning nodig is.

1.3 Leeswijzer

In Hoofdstuk 2 wordt de opzet van het onderzoek toegelicht. Hoofdstuk 3 beschrijft de kenmerken van het plangebied en het planvoornemen. In Hoofdstuk 4 wordt dieper ingegaan op het onderdeel gebiedsbescherming van de Wnb. De resultaten van het bureau- en veldonderzoek in het kader van de soortbescherming worden in Hoofdstuk 5 beschreven. In Hoofdstuk 6 wordt de effectbeoordeling van de soortberscherming uiteen gezet en in Hoofdstuk 7 volgt het advies en mogelijke vervolgstappen in het kader van de soortbescherming. Ten slotte worden in Hoofdstuk 8 conclusies getrokken. Een overzicht van de gebruikte literatuur is terug te vinden in Hoofdstuk 9.

De belangrijkste (verbods)bepalingen uit de Wnb staan in Bijlage I. Bijlage II geeft een aantal aanbevelingen weer voor natuurinclusief bouwen.

2. Opzet van het onderzoek

In dit hoofdstuk wordt uiteengezet hoe het onderzoek is opgezet. Hierbij wordt het bureauonderzoek, het veldbezoek en de effectbeoordeling toegelicht.

2.1 Bureauonderzoek

Door middel van bronnen- en literatuuronderzoek wordt onderzocht welke beschermde flora en fauna in de omgeving van het plangebied recent zijn waargenomen. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de verspreidingsgegevens van de Nationale Databank Flora en Fauna (hierna NDFF) van de afgelopen vijf jaar. Daarnaast wordt (vrij beschikbare) informatie geraadpleegd, zoals relevante verspreidingsatlassen en actuele websites (zie Hoofdstuk 9 voor de literatuurlijst). Hierbij wordt in een straal van drie kilometer rond het plangebied gekeken welke beschermde soorten voorkomen. Ook wordt de ligging van het plangebied ten opzichte van beschermde natuurgebieden in kaart gebracht. Indien nodig worden gebiedsspecifieke documenten geraadpleegd om beschermde natuurwaarden in de directe omgeving van het plangebied in kaart te brengen.

2.2 Veldonderzoek

Tevens wordt een biotooptoets uitgevoerd. Dit betreft een veldbezoek met als doel een inschatting te maken van de ecologische kwaliteiten van het plangebied. De bevindingen van het bronnen- en literatuuronderzoek worden in het veld getoetst en indien nodig aangevuld. Op basis van de uitkomsten van het bureauonderzoek en de fysieke kenmerken van het plangebied, wordt een indicatie gegeven van het mogelijk voorkomen van beschermde flora en fauna. Tijdens het veldbezoek wordt globaal geïnventariseerd welke biotopen en welke (beschermde) soorten (mogelijk) in en in de directe omgeving van het gebied aanwezig zijn. Het kan zijn dat op het moment dat een biotooptoets wordt uitgevoerd, niet alle soorten zichtbaar zijn. Soorten zijn bijvoorbeeld alleen nachtactief of in een bepaalde periode van het jaar aanwezig. Daarom worden de eisen die soorten/soortgroepen aan hun leefomgeving stellen met betrekking tot vaste rust- en verblijfplaatsen, foerageergebieden en migratieroutes vergeleken en getoetst met de situatie in het veld. Op deze manier wordt het belang van het plangebied beoordeeld voor (beschermde) flora en fauna die niet zijn waargenomen gedurende de biotooptoets, maar desondanks toch kunnen voorkomen ter plaatse van het plangebied. De resultaten van de biotooptoets betreffen uitsluitend waarnemingen binnen het plangebied en de invloedsfeer van de werkzaamheden.

2.3 Effectenbeoordeling

Gebiedsbescherming

Op basis van de voorgenomen werkzaamheden en de ligging van het plangebied ten opzichte van beschermde gebieden, zoals Natura 2000-gebieden en NNN, wordt bepaald of mogelijk sprake is van negatieve effecten op beschermde gebieden. Indien negatieve effecten op voorhand niet uitgesloten kunnen worden, wordt aangegeven welke vervolgstappen (zoals aanvullende toetsing en/of vergunningsaanvraag) noodzakelijk zijn. Een stikstofberekening is geen onderdeel van dit rapport. Indien stikstofeffecten niet op voorhand uitgesloten kunnen worden, kan wel geadviseerd worden om een stikstofberekening op te (laten) stellen.

Soortbescherming

Op basis van de veldkenmerken van het plangebied en de verspreidingsgegevens van beschermde soorten, wordt beoordeeld voor welke beschermde soorten het plangebied van betekenis kan zijn. Vervolgens wordt getoetst of de voorgenomen werkzaamheden kunnen

leiden tot (negatieve) effecten op de potentieel aanwezige soorten. Bij deze toetsing wordt gekeken naar de beschermde soorten uit de Wnb. Deze soorten hebben een Nederlandse of Europese bescherming. Indien (negatieve) effecten niet op voorhand uitgesloten kunnen worden, wordt in kaart gebracht welke verbodsbepalingen worden overtreden. Indien mogelijk worden mitigerende maatregelen benoemd om de effecten te voorkomen of te verzachten om te voldoen aan de Wnb. Indien mitigerende maatregelen niet mogelijk zijn, wordt aangegeven welke vervolgstappen (zoals nader onderzoek en/of ontheffingstraject) noodzakelijk zijn.

Soorten die geen strikte bescherming genieten, worden dus niet meegenomen in deze toetsing. Deze soorten zijn zodanig algemeen in Nederland dat de gunstige staat van instandhouding niet in het geding komt door de meeste projecten. Bovendien geldt voor deze soorten, bij een ruimtelijke ontwikkeling, een vrijstelling van de verbodsbepalingen zoals weergegeven in artikel 3.10 van de Wnb. Wel geldt ten alle tijden de Zorgplicht op grond van artikel 1.11 van de Wnb.

3. Beschrijving van het plangebied en planvoornemen

Hoofdstuk 3 bestaat uit een gedetailleerde beschrijving van het plangebied, evenals een omschrijving in wat voor omgeving het plangebied ligt. Tevens wordt een beschrijving van de voorgenomen plannen weergegeven.

3.1 Ligging en algemene beschrijving van het plangebied

In onderstaand figuur is een luchtfoto te zien van de ligging van het plangebied. Hierop is te zien dat het plangebied aan buitenrand van Aalsmeer ligt, ingeklemd tussen Schiphol, Aalsmeer en Amstelveen. De omgeving van het plangebied bestaat uit landbouw, bebouwing en enkele waterrijke natuurpercelen. Verder zijn veel kassen in de directe omgeving van het plangebied, voornamelijk richting het oosten.



Figuur 1: Onderzoeksgebied quickscan binnen het blauwe kader.

Het plangebied bestaat uit een werkschuur met bijhorende loodsen met daar omheen een stuk grond, grenzend aan een vaart. Het perceel wordt gebruikt als boomkwekerij, in de gronden worden jonge siergewassen opgekweekt. De schuur is twee bouwlagen hoog onder een schuin zadeldak bedekt met dakpannen (Figuur 2). De gevels zijn gepleisterd aan de westzijde en bekleed met houten betimmering aan de westzijde. Aan de westzijde staat tegen de werkschuur een loods van een bouwlaag onder een golfplaten dak. Deze gevels van deze loods bestaan uit gemetselde bakstenen en beschikken niet over open stootvoegen. Rondom de schuur ligt een (op moment van opname) braakliggend perceel waarop kluiten en potten met stronken voor de opkweek van jonge siergewassen (Figuur 3). De watergang ten oosten van het plangebied beschikt over een beschoeide oever met een inham voor de plaatsing van een woonark (Figuur 4).



Figuur 2: De werkschuur en loodsen in het plangebied worden omringd door een perceel met potten met jonge siergewassen.



Figuur 3: langs de watergang ten zuidwesten van de werkschuur ligt het terrein braak en worden potten met sierplanten opgeslagen.



Figuur 4: Op het perceel staan stronken voor de opkweek van siergewassen. In de beschoeide oevers is een enkele inham gegraven voor de plaatsing van een woonark.

3.2 Planvoornemen

De opdrachtgever is voornemens twee woonarken langs de oever van het plangebied te plaatsen. In de oever is reeds één inham aangelegd (Figuur 4). Een tweede inham wordt nog gegraven ter hoogte van de werkschuur (Figuur 5). Na het afgraven wordt langs de oever een rechte beschoeiing aangelegd. Vervolgens worden de woonarken naar hun aanlegplaats gesleept.

Aan de werkschuur of bijhorende loodsen vinden geen werkzaamheden plaats. Ook het kappen van bomen of dempen van waterlichamen behoort niet tot het planvoornemen.



Figuur 5: locatie van de nog uit te graven inham binnen het plangebied.

4. Gebiedsbescherming

In dit hoofdstuk wordt weergegeven welke beschermde natuurgebieden in de directe omgeving van het plangebied aanwezig zijn. Op basis van de bureaustudie wordt bepaald of (negatieve) effecten op deze beschermde natuurgebieden op voorhand uitgesloten kunnen worden of vervolgonderzoek noodzakelijk is.

4.1 Ligging plangebied ten opzichte van beschermde natuurgebieden

Het plangebied maakt geen deel uit van beschermde natuurgebieden zoals Natura 2000-gebieden, NNN of Bijzonder Provinciaal Landschap. In onderstaande tabel zijn de afstanden tot de dichtstbijzijnde beschermde gebieden vermeld, dit wordt tevens weergegeven in Figuur 6 en Figuur 7. In Figuur 8 is een overzicht weergegeven van stikstof gevoelige habitattypen ten opzichte van het plangebied.

Tabel 2: Afstanden tussen plangebied en beschermde gebieden.

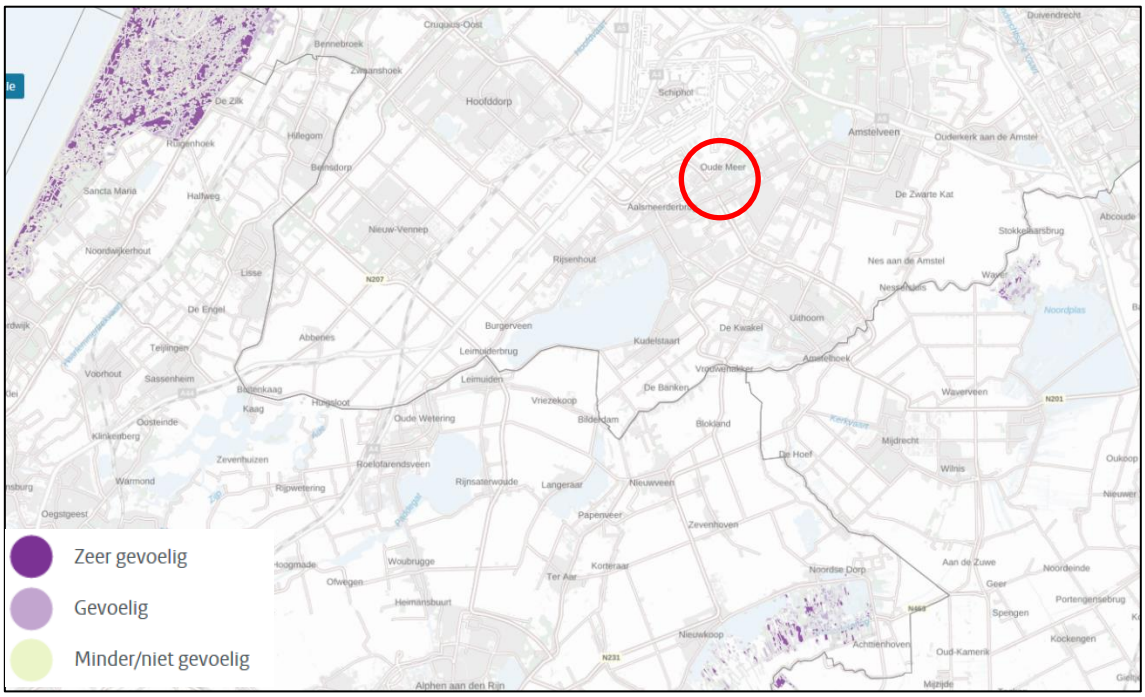
Beschermd gebied	Afstand tot het plangebied in meters
Natura-2000 gebied	8.370 – Botshol (zeer gevoelig voor stikstof) 12.970 – Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (zeer gevoelig voor stikstof) 14.510 – Kennemerland-Zuid (zeer gevoelig voor stikstof)
Natuur Netwerk Nederland (NNN)	180
Bijzonder Provinciaal Landschap	2.910



Figuur 6: Ligging plangebied (rode cirkel) ten opzichte van beschermde natuurgebieden.



Figuur 7: Het plangebied in relatie tot het naastgelegen NNN-gebied.



Figuur 8: Ligging plangebied (rode cirkel) ten opzichte van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Bron: Aerius Calculator.

4.2 Effectbeoordeling en deelconclusie gebiedsbescherming

Het plangebied maakt geen onderdeel uit van beschermde natuurgebieden zoals Natura 2000-gebied of het NNN. De ingreep leidt niet tot een fysieke afname van oppervlakte aangewezen habitattypen in Natura 2000-gebieden of het NNN en heeft geen significant verstorend effect op aangewezen habitatsoorten. Daarnaast zijn verstorende effecten op habitattypen en -soorten, zoals trillingen, verdroging, verlichting en/of optische verstoring, door de ligging tussen bestaande bebouwing en de ruime afstand tot beschermde gebieden uitgesloten. Gezien de zeer lokale aard en beperkte schaal van de werkzaamheden en de afstand tot beschermde natuurgebieden zijn de meeste (negatieve) effecten op beschermde natuurgebieden op voorhand uitgesloten.

Effecten van stikstof op het Natura 2000-gebied Botshol, Nieuwkoopse Plassen & De Haeck en Kennemerland-Zuid worden door de afstand en geringe schaal van de werkzaamheden niet verwacht. Met de uitspraak van de Raad van State van 02-11-2022 (zaak 202107079/1/R4 Porthos) is de bouwvrijstelling echter komen te vervallen betreffende de gevolgen van stikstof in de sloop- en aanlegfase. Door deze uitspraak is het noodzakelijk om zowel de gevolgen van stikstofdepositie die mogelijk worden veroorzaakt door bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten als voor de gebruiksfase inzichtelijk te maken met AERIUS Calculator versie 2022 (release datum 26-1-2023). Geadviseerd wordt bij het bevoegd gezag navraag te doen of een stikstofberekening voor deze werkzaamheden noodzakelijk is.

5. Soortbescherming

In dit hoofdstuk wordt per soortgroep weergegeven of en zo, ja, welke beschermde soorten mogelijk voorkomen binnen het plangebied, op basis van zowel het bureauonderzoek als het veldbezoek. Het veldonderzoek is op 14 april 2023 uitgevoerd door deskundig ecoloog S.W. Kamer. In onderstaande tabel is een overzicht weergegeven van de weersomstandigheden tijdens het veldbezoek.

Tabel 3: Weersomstandigheden tijdens veldbezoek (bron: Weeronline).

Datum	Temperatuur (°C)	Overheersende windrichting (Bft)	Bewolking	Neerslag (mm)
14-04-2023	14	ZO 2	Overwegend zonnig	Geen

5.1 Broedvogels

Bureauonderzoek

Uit de bureaustudie is gebleken dat in de directe omgeving van het plangebied waarnemingen zijn gedaan van verschillende vogels met jaarrond beschermd nest (categorie 1 t/m 4). In de tabel hieronder wordt weergegeven om welke soorten het gaat.

Tabel 4: Waargenomen vogelsoorten met jaarrond beschermd nest (categorie 1 t/m 4) in de omgeving van het plangebied (Bron: NDFF).

Soort (*Wetenschappelijke soortnaam*)	Beschermingscategorie
Buizerd (*Buteo buteo*)	4
Gierzwaluw *(Apus apus)*	2
Havik *(Accipiter gentilis)*	4
Huismus *(Passer domesticus)*	2

Veldbezoek

De werkschuur binnen het plangebied bestaat uit twee bouwlagen met daarop een zadeldak met dakpannen. De gevels zijn gepleisterd en met hout betimmerd waardoor in de gevel geen openingen aanwezig zijn waar beschermde soorten gebruik van kunnen maken om een verblijfplaats te bereiken. De dakpannen van de opstal liggen bijna allen goed recht waardoor geen mogelijkheid is voor vogels om via scheef liggende dakpannen onder het dak te komen. Tevens zijn de nokpannen dichtgesmeerd waardoor ook hier geen ruimte aanwezig is voor vogels. De onderste rij pannen is wel open en daarmee toegankelijk voor soorten als de huismus, welke tijdens het veldbezoek overigens niet waargenomen zijn. Figuur 10 geeft een beeld van de dak- en nokpannen.



Figuur 9: Het dakpannen zadeldak verkeerd in goede staat. De dakpannen liggen goed recht. Wel is de onderste rij pannen toegankelijk voor soorten als de huismus.

Ook net onder de nok aan de westzijde is één enkele wijkende dakpan zichtbaar (Figuur 10). Deze opgening zou door gierzwaluwen als nestlocatie gebruikt kunnen worden. Ook kunnen, naast huismussen en gierzwaluwen, algemene broedvogels van de ruimte onder de pannen gebruik maken.



Figuur 10: Onder de nok is één wijkende kantpan zichtbaar welke door gierzwaluwen gebruikt zou kunnen worden.

De bodem rondom het plangebied bestaat uit kale grond die wordt gebruikt voor de opslag van kluiten en potten van de (sier)kwekerij die op het perceel bedrijf voert. Door de hoge mate van bedrijvigheid bijhorende verstoring en de aanwezigheid van huiskatten worden nesten van algemene broedvogels als de scholekster niet op de bodem verwacht. Wel staat een enkele berk direct ten westen van de werkschuur. In deze boom zijn geen (jaarrond beschermde) nesten of holtes aangetroffen. Algemene broedvogels kunnen de boom wel gebruiken om tot broeden te komen. In de al gegraven inham is reeds een drijftil met riet gevormd (Figuur 11). In en rond deze drijftil en in de rest van de watergang kunnen eveneens algemene broedvogels als de meerkoet en fuut tot broeden komen. Buizerd en havik worden niet binnen het plangebied verwacht door het ontbreken van kraaien- en eksternesten.



Figuur 11: In de gegraven inham is reeds een drijftil van riet gevormd, welke een aantrekkelijke broedlocatie vormt voor algemene watervogels als de fuut of meerkoet.

5.2 Flora

Bureaustudie

Uit de bureaustudie is gebleken dat onderstaande soorten in de directe omgeving van het plangebied voorkomen.

Tabel 5: Waargenomen soorten beschermde flora in de omgeving van het plangebied (Bron: NDFF).

Soort (*Wetenschappelijke soortnaam*)
Kartuizer anjer *(Dianthus carthusianorum)*

Veldbezoek

De kartuizer anjer is in haar standplaats gebonden aan uitgesproken stikstofarme graslanden, bermen en rotsachtige plaatsen. Het voedselrijke, braakliggende karakter van het perceel is daarmee ongeschikt voor deze beschermde vaatplant. Zodoende wordt de aanwezigheid van beschermde flora binnen het plangebied uitgesloten.

5.3 Reptielen

Bureaustudie

Uit de bureaustudie is gebleken dat onderstaande reptielen in de directe omgeving van het plangebied voorkomen.

Tabel 6: Waargenomen beschermde reptielensoorten in de omgeving van het plangebied (Bron: NDFF).

Soort (*Wetenschappelijke soortnaam*)
Muurhagedis *(Podarcis muralis)*
Ringslang *(Natrix natrix)*

Veldbezoek

Binnen het plangebied ontbreekt het aan oude muren en andere stenige plaatsen met spleten en holtes voor de muurhagedis. Het plangebied en haar omgeving is daarmee ongeschikt voor de muurhagedis.

De waterrijke omgeving met veel natte eilandpercelen met bosschages en uitgebreide rietkragen vormt wel een geschikt biotoop voor de ringslang. Het plangebied zelf biedt echter niet de gewenste habitateisen. De oevers zijn stijl en beschoeid. Het perceel zelf is kaal, kent veel bedrijvigheid, bied weinig beschutting en kent geen blad en/of strooisellaag welke de ringslang kan gebruiken om in weg te kruipen en zich door te verplaatsen. Ook zijn binnen het plangebied geen broeihopen aanwezig waardoor de ringslang niet in het plangebied kan voortplanten of overwinteren. Door het ontbreken van deze elementen word de ringslang binnen het plangebied uitgesloten.

5.4 Vleermuizen

Bureaustudie

Uit de bureaustudie is gebleken dat in de directe omgeving van het plangebied onderstaande vleermuissoorten voorkomen.

Tabel 7: Waargenomen beschermde vleermuissoorten in de omgeving van het plangebied (Bron: NDFF).

Soort (*Wetenschappelijke soortnaam*)
Gewone dwergvleermuis *(Pipistrellus pipistrellus)*
Kleine dwergvleermuis *(Pipistrellus pygmaeus)*
Rosse vleermuis *(Nyctalus noctula)*
Ruige dwergvleermuis *(Pipistrellus nathusii)*

Veldbezoek

De gevels van de werkschuur zijn gepleisterd en met hout betimmerd waardoor in de gevel geen openingen aanwezig zijn waar beschermde soorten gebruik van kunnen maken om een verblijfplaats te bereiken. Wel kunnen gebouw bewonende soorten als dwergvleermuizen en laatvliegers gebruik maken van de opening bij de kantpannen aan de westzijde (Figuur 10). Door het donkere, onverlichte karakter van de waterlichamen in de omgeving moet ook rekening worden gehouden met soorten als de watervleermuis en meervleermuis.

In de omliggende bebouwing, zoals de loods en de woonhuizen aan de Oosteinderweg, kunnen verblijfplaatsen aanwezig zijn van vleermuizen. De aangrenzende woningen bevatten open stootvoegen en een geschikte dakrand, waardoor vleermuizen een verblijfplaats in de woning kunnen hebben. Vleermuissoorten als baardvleermuis, bosvleermuis, Brandt's vleermuis en gewone grootoorvleermuis worden niet verwacht wegens het ontbreken van bosrijke omgeving. De tweekleurige vleermuis wordt niet verwacht aangezien binnen het plangebied geen hoge gebouwen aanwezig zijn.

Direct ten westen van de werkschuur staat een enkele berk. In deze boom zijn geen holtes aangetroffen. Boom bewonende vleermuissoorten (zoals rosse vleermuis) zijn daarmee uitgesloten. Binnen het plangebied zijn geen uitgesproken lijnvormige landschapselementen aanwezig welke als vliegroute voor vleermuizen kunnen fungeren. De vegetatie in het plangebied kan een functie als foerageergebied voor vleermuizen vervullen. Echter wordt dit niet als essentieel gezien vanwege de geringe omvang en hoeveelheid alternatief in de directe omgeving.

5.5 Zoogdieren

Bureaustudie

Uit de bureaustudie is gebleken dat onderstaande soorten de directe omgeving van het plangebied voorkomen.

Tabel 8: Waargenomen beschermde grondgebonden zoogdiersoorten in de omgeving van het plangebied (Bron: NDFF).

Soort (*Wetenschappelijke soortnaam*)
Boommarter *(Martes martes)*
Bunzing *(Mustela putorius)*
Eekhoorn *(Sciurus vulgaris)*
Steenmarter *(Martes foina)*
Wezel *(Mustela nivalis)*

Veldbezoek

Het ontbreekt binnen het plangebied aan bosrijk gebied met een dicht bladerdak en grote bomen met holtes. Hiermee is het plangebied ongeschikt voor soorten als de eekhoorn en boommarter. Het bedrijvige, strak georganiseerde karakter van het perceel zijn zeer onaantrekkelijk voor marterachtigen als de steenmarter, wezel en bunzing. Daarnaast is het plangebied, doordat het omringt is met steil beschoeide oevers en grenst aan een drukke doorgaande weg ,moeilijk voor deze soorten te bereiken. Structuurelementen die beschutting bieden, in de vorm van bijvoorbeeld kluiten en potten, zijn aanwezig maar slechts van tijdelijke aard en kennen veel verplaatsing en bewerking. Dit intensieve gebruik waarbij veel verstoring plaatsvindt, gecombineerd met de barrières van beschoeide oevers, maakt dat het plangebied ongeschikt is voor marterachtigen.

5.6 Geen beschermde soorten waargenomen in de omgeving van het plangebied

Bureaustudie en veldbezoek

Uit de bureaustudie is gebleken dat van de soortgroepen amfibieën, libellen, vlinders, vissen, overige insecten en weekdieren, binnen een straal van 3 kilometer, geen beschermde soorten zijn waargenomen. Geschikt habitat voor deze soorten ontbreekt ook binnen het plangebied. Beschermde soorten van deze soortgroepen worden daarom binnen het plangebied niet verwacht.

5.7 Vrijgestelde soorten

In de omgeving van het plangebied zijn enkele soorten waargenomen waarvoor binnen de provincie Noord-Holland een vrijstelling geldt. Het gaat hier om de volgende zoogdieren en amfibieën; bosmuis, egel, gewone bosspitsmuis, haas, huisspitsmuis, konijn, rosse woelmuis, tweekleurige bosspitsmuis, veldmuis, vos, woelrat, bastaardkikker, bruine kikker, gewone pad, kleine watersalamander en meerkikker. Voor deze soorten geldt ten alle tijden de zorgplicht in het kader van de Wnb.

6. Effectbeoordeling

In dit hoofdstuk wordt bepaald of de voorgenomen werkzaamheden een (negatief) effect kunnen hebben op de beschermde soorten die volgens het (bureau- en veld)onderzoek in de omgeving van het plangebied voor kunnen komen. Allereerst komen de soorten aan bod waarop een negatief effect niet uitgesloten kan worden. Vervolgens komen de soorten aan bod waar geen effect op verwacht wordt.

6.1 Beschermde soorten waar een effect op verwacht wordt

Onderstaande tabel geeft per soort(groep) weer of naar aanleiding van de voorgenomen werkzaamheden een effect te verwachten is. Tevens wordt weergegeven welk artikel en lid uit de Wnb potentieel overtreden wordt.

Tabel 9: Onderstaande tabel geeft weer op welke soorten een negatief effect verwacht wordt naar aanleiding van de voorgenomen werkzaamheden en welk artikel en lid uit de Wnb potentieel overtreden wordt.

Soort(groep)	Reden optreden mogelijke effecten	Artikel en lid Wnb
Broedvogels		
Algemene broedvogels	Vogels kunnen broeden in de boom en struiken binnen het plangebied. De boom staat binnen de invloedsfeer van de werkzaamheden. Wanneer de werkzaamheden binnen het broedseizoen uitgevoerd worden en broedende vogels aanwezig zijn, worden broedende vogels verstoord. Tevens kunnen algemene soorten als de witte kwikstaart onder het dak broeden. Wanneer de graaf- en sleepwerkzaamheden binnen het broedseizoen plaatsvinden, kunnen individuen worden gedood en nesten worden vernietigd. Negatieve effecten op broedende vogels kunnen daarom niet uitgesloten worden.	§3.1, lid 1, 2 en 4
Vleermuis		
Gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, kleine dwergvleermuis, laatvlieger, meervleermuis en watervleermuis	In de bebouwing in en rond het plangebied (zoals onder het dak van de werkschuur) kunnen verblijfplaatsen van vleermuizen aanwezig zijn. De opstal blijft behouden en bevindt zich op voldoende afstand om geen significante hinder door trillingen en geluid van graaf- en schoeiwerkzaamheden te ondervinden. Tijdens en na de werkzaamheden kan wel gebruik gemaakt worden van bouwverlichting. Vleermuizen zijn gevoelig voor lichtverstoring bij hun verblijf en in functionele delen van hun leefgebied. Als de lichtbundels op de aangrenzende bebouwing, vegetatie of waterlichamen schijnen, kan een negatief effect optreden voor vleermuizen.	§3.5, lid 2

6.2 Beschermde soorten waar geen effect op verwacht wordt

Onderstaande tabel geeft per soort(groep) weer welke soorten niet verwacht worden en/of op welke soorten geen negatief effect verwacht worden.

Tabel 10: Onderstaande tabel geeft weer op welke soorten geen negatief effect verwacht wordt naar aanleiding van de voorgenomen werkzaamheden.

Soort(groep)	Reden van uitsluiten negatieve effecten
Broedvogels	
Buizerd, havik	Horsten ontbreken binnen het plangebied. Ook zijn geen oude kraaien- of eksternesten aangetroffen in het plangebied. De directe omgeving is ook te druk bezocht door verkeer en voetgangers waardoor bij het broeden te veel verstoring zou optreden.
Gierzwaluw	Binnen het plangebied is één geschikte broedlocaties aanwezig, in de ruimte onder één

Soort(groep)	Reden van uitsluiten negatieve effecten
	kantpan. De opstal blijft behouden, werkzaamheden vinden niet aan het dak plaats en daarnaast bevindt het dak zich buiten de verstorende invloedssfeer van graaf- en schoeiwerkzaamheden aan de oever. Zodoende wordt een negatief effect op deze soort niet verwacht.
Huismus	Huismussen kunnen broeden onder de onderste rij dakpannen van de opstal. Huismussen zijn soorten die juist voorkomen bij menselijke verstoring, er vinden geen werkzaamheden aan het dak plaats en de opstal blijft behouden. Zodoende bevinden eventueel aanwezige nesten zich buiten de verstorende invloedssfeer van graaf- en schoeiwerkzaamheden aan de oever. Daarnaast zijn tijdens het veldbezoek geen huismussen binnen het plangebied waargenomen. Zodoende wordt een negatief effect op deze soort niet verwacht.
Flora	
Kartuizer anjer	Kartuizer anjer groeit in zonnige, matig voedselrijke en uitgesproken stikstofarme bodems in grasland (schraal grasland en kalkgrasland), bermen en rotsachtige plaatsen. Deze biotoopeisen zijn binnen het plangebied niet aanwezig.
Reptielen	
Muurhagedis	De muurhagedis komt voor op warme, stenige plekken zoals rotswanden en stadsmuren. In Nederland komt de soort alleen in het wild voor in Maastricht. Andere waarnemingen in Nederland betreffen illegaal uitgezette individuen. Binnen het plangebied zijn de vereiste biotopen niet aanwezig.
Ringslang	De ringslang is gebonden aan waterrijke habitats op zandgronden en op de overgangen van zandgrond naar veen- en kleigronden. Deze biotopen zijn aanwezig rond het plangebied. Binnen het plangebied ontbreekt het echter aan beschutting en een strooisellaag. Ook zijn geen broeihopen aangetroffen binnen het plangebied. Tenslotte is het plangebied door de beschoeide oevers moeilijk te bereiken. De ringslang wordt daarom niet binnen het plangebied verwacht.
Vleermuizen	
Bosvleermuis	Negatieve effecten op de bosvleermuis worden uitgesloten vanwege het ontbreken van een bosrijke omgeving in het plangebied. Verder zijn de twee bekende kolonies van de bosvleermuis in Nederland enkel bekend in boomholtes (enkele malen is een solitair mannetje in een gebouw aangetroffen) en in het oosten van het land.
Baardvleermuis, Brandts vleermuis	Binnen het plangebied vinden geen werkzaamheden plaats aan gebouwen. Daarnaast zijn geen holtebomen aanwezig. Ook worden geen effecten op essentieel foerageergebied verwacht, omdat geen (groot) oppervlakte aan houtige begroeiing verwijderd wordt of waterpartij gedempt wordt. Negatieve effecten zijn daarom uitgesloten. ***Zomerverblijfplaats*:** boomholtes, nest- of vleermuiskasten, zolders, de ruimte achtergevelbetimmering en vensterluiken van gebouwen. ***Winterverblijfplaats:*** voornamelijk ondergrondse ruimten als mergelgroeven, bunkers, forten, vestingwerken, oude steenfabrieken, ijskelders en (kasteel)kelders. ***Foerageergebied:*** bossen, bosranden en in kleinschalig gesloten landschappen.
Franjestaart	Binnen het plangebied vinden geen werkzaamheden plaats aan gebouwen. Daarnaast zijn geen holtebomen aanwezig. Ook worden geen effecten op essentieel foerageergebied verwacht, omdat geen (groot) oppervlakte aan houtige begroeiing verwijderd wordt of waterpartij gedempt wordt. Negatieve effecten zijn daarom uitgesloten. ***Zomerverblijfplaats*:** boomholten en gebouwen (spleetvormige ruimte, zolders van kerken en boerderijen. ***Winterverblijfplaats:*** ondergrondse ruimten als forten, groeven, ijskelders en bunkers. ***Foerageergebied:*** bosrijkgebied met waterpartijen of waterrijke gedeelten. Langs en boven kleinschalige weilanden en akkers en in open veestallen.
Gewone grootoorvleermuis	Binnen het plangebied vinden geen werkzaamheden plaats aan gebouwen. Daarnaast zijn geen holtebomen aanwezig. Ook worden geen effecten op essentieel foerageergebied verwacht, omdat geen (groot) oppervlakte aan houtige begroeiing verwijderd wordt of waterpartij gedempt wordt. Negatieve effecten zijn daarom uitgesloten. Tevens zorgt de aanwezigheid van straatverlichting en andere felle lichtbronnen voor teveel lichtverstoring voor deze zeer lichtgevoelige soort.

Soort(groep)	Reden van uitsluiten negatieve effecten
	Zomerverblijfplaats*:** zolders, achter betimmeringen, daklijsten, vensterluiken, spouwmuren, onder dakpannen, vleermuiskasten, boomholten en spleten. ***Winterverblijfplaats: overwinterd in de nabijheid van de zomerverblijfplaats. ***Foerageergebied:*** in de directe omgeving van de verblijfplaats op beschutte plekken in bos, langs bosranden, lanen en kleinschalig parkachtig landschap waarbij ze lijnvormige structuren als hagen, rietkragen en houtwallen volgen. Vanwege de beperkte reikwijdte van de echolocatie en gevoeligheid voor wind mogen de onderbrekingen in lijnvormige structuren niet te groot zijn.
Grijze grootoorvleermuis	De grijze grootoorvleermuis heeft een voorkeur voor droge, open gebieden en warme valleien. Zuid-Nederland vormt de noordelijke grens van het verspreidingsgebied. Deze biotopen zijn niet aanwezig. ***Zomerverblijfplaats*:** zolders, achter betimmeringen, daklijsten, vensterluiken, spouwmuren, onder dakpannen, vleermuiskasten, boomholten en spleten. Kraamkolonies voornamelijk op (kerk)zolders. ***Winterverblijfplaats:*** overwinterd in de nabijheid van de zomerverblijfplaats. ***Foerageergebied:*** kleinschalig parkachtig landschap.
Rosse vleermuis	Negatieve effecten op de rosse vleermuis worden niet verwacht, aangezien holtebomen ontbreken binnen het plangebied. ***Zomer- en winterverblijfplaats*:** boomholten. ***Foerageergebied:*** open terrein, boven water en moerassige gebieden.
Tweekleurige vleermuis	Negatieve effecten op de tweekleurige vleermuis worden niet verwacht wegen het ontbreken van hoge gebouwen binnen het plangebied. ***Winterverblijfplaats:*** grotten, kelders en spleten in hoge gebouwen. ***Foerageergebied:*** half open agrarisch gebied, boven water en open plaatsen in het bos (zowel tussen als boven de boomkruinen).
Vale vleermuis	Binnen het plangebied vinden geen werkzaamheden plaats aan gebouwen. Daarnaast zijn geen holtebomen aanwezig. Ook worden geen effecten op essentieel foerageergebied verwacht, omdat geen (groot) oppervlakte aan houtige begroeiing verwijderd wordt of waterpartij gedempt wordt. Negatieve effecten zijn daarom uitgesloten. ***Zomerverblijfplaats*:** Kraamverblijven in warme (kerk)zolders, groeven en grotten. Solitair ook in kasten en boomholten. ***Winterverblijfplaats:*** grotten, groeven en kelders. In de winter vaak in grote groepen. ***Foerageergebied:*** open landschap met bomen, zoals parken, boven velden en weilanden, ook bij bebouwing. Prooi bestaat ook vooral uit bodemdieren.
Zoogdieren	
Boommarter	Binnen het plangebied is geen geschikt biotoop aanwezig, namelijk bos. Ook ontbreken holtebomen binnen het plangebied.
Bunzing	De bunzing komt voor in oude kleinschalige agrarische cultuur- en natuurlandschappen, waarbij een sterkte voorkeur is voor natte gebieden. De soort hecht grote waarde aan voldoende dekking in de vorm van houtwallen, struwelen en ruigte. In open gebieden ontbreekt de soort evenals in aaneengesloten bossen. De soort komt vaak voor in de buurt van rommelige bebouwing in het buiten gebied. Deze habitateisen zijn niet aanwezig in het plangebied. Tevens zijn geen (oude)holen (van mollen, ratten, dassen, vossen of konijnen) gevonden die de bunzing kan gebruiken als verblijfplaats.
Eekhoorn	Binnen het plangebied is geen geschikt biotoop aanwezig namelijk; loofbos, naaldbos en gemengd bos of tuinen, parken en houtwallen in de buurt van bos. Ook zijn geen bomen holtebomen en eekhoornnesten aangetroffen binnen het plangebied.
Steenmarter	Binnen het plangebied zijn geen schuilplaatsen aanwezig, zoals boomholtes, takkenhopen, dichte struwelen, toegankelijke zolders of kruipruimtes, spouwmuren of ruimten onder dakbedekking met een minimale opening van 5-6 centimeter. Ook zijn geen prooiresten of latrines aangetroffen binnen het plangebied.
Wezel	De wezel komt voor in oude kleinschalige agrarische cultuur- en natuurlandschappen met de volgende kenmerken; open, droge gebieden zoals bossen, duinen, wei- en akkerland. Hierbij heeft de soort een voorkeur voor open gebieden. Voldoende dekking moet aanwezig zijn wat al kan worden bereikt door grote graspollen. Open, aaneengesloten agrarische gebieden worden gemeden. De habitateisen die de wezel

Soort(groep)	Reden van uitsluiten negatieve effecten
	aan zijn omgeving stelt zijn niet aanwezig.

7. Advies en vervolg soortbescherming

In dit hoofdstuk wordt een advies gegeven betreffende de soortbescherming welke voortvloeit uit de bevindingen van het vorige hoofdstuk. Het gaat hierbij om soortgericht nader onderzoek waar mogelijk maatregelen uit volgen, mitigerende maatregelen waarvan al bekend is dat deze genomen moeten worden en zorgplichtmaatregelen.

7.1 Nader onderzoek

Naar aanleiding van de uitgevoerde quickscan is gebleken dat het planvoornemen geen potentiële bedreiging vormt voor de meeste beschermde soorten. Derhalve is het uitvoeren van nader ecologisch onderzoek niet noodzakelijk. In en direct grenzend aan het plangebied zijn wel potentiële verblijfplaatsen voor algemene broedvogels en vleermuizen. Door het nemen van mitigerende maatregelen kan nader onderzoek voorkomen worden. Indien niet aan de mitigerende maatregelen gehouden kan worden, wordt nader onderzoek alsnog nodig geacht.

7.2 Mitigerende maatregelen

Vogels zonder jaarrond beschermd nest: diverse algemene broedvogels kunnen broeden in de boom en struiken binnen het plangebied en de watergangen langs het plangebied. Algemene vogelsoorten die broeden zijn gedurende deze tijd beschermd (grofweg van 15 februari tot 15 augustus, in gebruik zijnde nesten zijn ook buiten deze periode beschermd). Het advies luidt om de werkzaamheden buiten dit broedseizoen te laten plaatsvinden. Indien het niet mogelijk is om de werkzaamheden buiten het broedseizoen te starten, dient een broedvogelinventarisatie gedaan te worden door een deskundig ecoloog. Indien tijdens een broedvogelinventarisatie broedende vogels aanwezig zijn, moeten de werkzaamheden worden uitgesteld tot het nest verlaten is.

Vleermuizen: in de opstallen in en grenzend aan het plangebied zijn potentieel verblijfplaatsen van vleermuizen aanwezig. Vleermuizen zijn gevoelig voor lichtverstoring bij hun verblijven. Wanneer in het actieve seizoen (1 april t/m 31 oktober) van vleermuizen gewerkt wordt met (bouw)verlichting en deze verlichting op de omliggende panden geschenen wordt, kan verstoring ontstaan van vleermuisverblijven. In de periode 1 november t/m 31 maart zijn vleermuizen inactief en heeft verlichting geen effect, in deze periode zijn dan ook geen beperkingen. Het advies luidt daarom om in de actieve periode (1 april t/m 31 oktober) niet met (bouw)verlichting op de omliggende woningen te schijnen om verstoring van verblijven van vleermuizen te voorkomen. Verlichting kan ook in de toekomstige situatie voor verstoring zorgen. Dit betekent dat in de toekomstige situatie niet met (extra) verlichting om de omliggende panden en watergangen geschenen mag worden. Wanneer dit niet mogelijk is, zal nader onderzoek moeten uitwijzen of vleermuisverblijven aanwezig zijn.

Zorgplicht: de Wnb kent een algemene zorgplicht. Dit betekent dat zorgvuldig met aanwezige planten en dieren moet worden omgegaan. Dit geldt ook voor algemeen voorkomende en vrijgestelde soorten zoals de egel. Daarom moeten de volgende maatregelen genomen worden:

- Maai voorafgaand aan de werkzaamheden de vegetatie in het werkgebied kort. Hierdoor wordt het voor grondgebonden zoogdieren minder aantrekkelijk om te verblijven in deze zone tijdens de werkzaamheden.
- Voer de werkzaamheden rustig uit en in één richting van de watergang af. Op deze manier zijn dieren in de gelegenheid om te vluchten naar andere leefgebieden en worden ze niet de watergang in gejaagd waar ze kunnen verdrinken.
- Wees tijdens de werkzaamheden alert op de aanwezigheid van (beschermde) soorten en geef deze de tijd en ruimte om te vluchten.

- Om te voldoen aan de zorgplicht voor de vissen en amfibieën die in de watergangen aanwezig kunnen zijn, dient gewerkt te worden met een ecologisch werkprotocol.
  - De watertemperatuur mag niet onder de 0° of boven de 25° Celsius zijn.
  - De werkzaamheden zijn niet gebonden aan een speciale periode, aangezien geen strikt beschermde vis of amfibiesoorten verwacht worden in de watergang.
- Schakel steeds een deskundige in bij het aantreffen van (beschermde) soorten.

8. Conclusie en advies

Dit hoofdstuk geeft de conclusie van de uitgevoerde onderzoeken met betrekking tot gebiedsbescherming en soortbescherming weer. Voor zowel de gebiedsbescherming als de soortbescherming wordt beschreven of vervolgstappen en/of het treffen van maatregelen noodzakelijk zijn.

8.1 Gebiedsbescherming

Het plangebied maakt geen onderdeel uit van beschermde natuurgebieden zoals Natura 2000-gebied of het NNN. De ingreep leidt niet tot een fysieke afname van oppervlakte aangewezen habitattypen in Natura 2000-gebieden of het NNN en heeft geen significant verstorend effect op aangewezen habitatsoorten. Daarnaast zijn verstorende effecten op habitattypen en -soorten, zoals trillingen, verdroging, verlichting en/of optische verstoring, door de ligging tussen bestaande bebouwing en de ruime afstand tot beschermde gebieden uitgesloten. Gezien de zeer lokale aard van de werkzaamheden en de afstand tot beschermde natuurgebieden zijn de meeste (negatieve) effecten op beschermde natuurgebieden op voorhand uitgesloten.

Effecten van stikstof op het Natura 2000-gebied Botshol, Nieuwkoopse Plassen & De Haeck en Kennemerland-Zuid worden door de ruime afstand en geringe schaal van de werkzaamheden niet verwacht. Met de uitspraak van de Raad van State van 02-11-2022 (zaak 202107079/1/R4 Porthos) is de bouwvrijstelling echter komen te vervallen betreffende de gevolgen van stikstof in de sloop- en aanlegfase. Door deze uitspraak is het noodzakelijk om zowel de gevolgen van stikstofdepositie die mogelijk worden veroorzaakt door bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten als voor de gebruiksfase inzichtelijk te maken met AERIUS Calculator versie 2022 (release datum 26-1-2023). Geadviseerd wordt bij het bevoegd gezag navraag te doen of een stikstofberekening voor deze werkzaamheden noodzakelijk is.

8.2 Soortbescherming

Naar aanleiding van de uitgevoerde quickscan kunnen de meeste soorten, die volgens verspreidingsgegevens voor kunnen komen in het plangebied, uitgesloten worden. Voor een aantal soorten geldt dat nader ecologisch onderzoek noodzakelijk is, voor andere soorten kan worden volstaan met mitigerende maatregelen. Een overzicht hiervan is weergegeven in onderstaande tabel. Voor een nadere toelichting van het nader onderzoek en de mitigerende maatregelen verwijzen wij naar Hoofdstuk 7.

Tabel 11: Overzicht van de onderzochte soort(groepen) en onderzoeksresultaten in relatie tot het vervolgtraject.

Soortgroep	Soort *(wetenschappelijke soortnaam)*	Vervolgtraject
Broedvogels zonder jaarrond beschermd nest	Diverse algemene soorten	Mitigerende maatregelen
Broedvogels waarvan het nest jaarrond beschermd is (categorie 1 t/m 4)	Buizerd (*Buteo buteo)*	Nee
	Gierzwaluw *(Apus apus)*	Nee
	Havik *(Accipiter gentilis)*	Nee
	Huismus *(Passer domesticus)*	Nee
Flora	Kartuizer anjer *(Dianthus carthusianorum)*	Nee
Reptielen	Muurhagedis *(Podarcis muralis)*	Nee
	Ringslang *(Natrix natrix)*	Nee
	Baardvleermuis *(Myotis mystacinus)*	Nee

Soortgroep	Soort *(wetenschappelijke soortnaam)*	Vervolgtraject
Vleermuizen	Bosvleermuis (*Nyctalus leisleri*)	Nee
	Brandts vleermuis *(Myotis brandtii)*	Nee
	Franjestaart *(Myotis nattereri)*	Nee
	Gewone dwergvleermuis *(Pipistrellus pipistrellus)*	Mitigerende maatregelen
	Gewone grootoorvleermuis *(Plecotus auritus)*	Nee
	Grijze grootoorvleermuis *(Plexotus austriacus)*	Nee
	Kleine dwergvleermuis *(Pipistrellus pygmaeus)*	Mitigerende maatregelen
	Laatvlieger *(Eptesicus serotinus)*	Mitigerende maatregelen
	Meervleermuis *(Myotis dasycneme)*	Mitigerende maatregelen
	Rosse vleermuis *(Nyctalus noctula)*	Nee
	Ruige dwergvleermuis *(Pipistrellus nathusii)*	Mitigerende maatregelen
	Tweekleurige vleermuis (*Vespertilio murinus)*	Nee
	Vale vleermuis (*Myotis myotis*)	Nee
	Watervleermuis *(Myotis daubentonii)*	Mitigerende maatregelen
Zoogdieren	Boommarter *(Martes martes)*	Nee
	Bunzing *(Mustela putorius)*	Nee
	Eekhoorn *(Sciurus vulgaris)*	Nee
	Steenmarter *(Martes foina)*	Nee
	Wezel *(Mustela nivalis)*	Nee

9. Literatuur en bronvermelding

Literatuur

BIJ12, 2017. Kennisdocumenten Soorten - Natuurbescherming, versie 1.0, 1 juli 2017, BIJ12, Utrecht

Bijlsma, R.G., 2015. Handleiding veldonderzoek roofvogels. KNNV Uitgeverij, Zeist.

Broekhuizen, S. e.a., 2016. Atlas van de Nederlandse Zoogdieren.

Diets, C., Kiefer, A, 2017. Veldgids Vleermuizen van Europa. KNNV Uitgeverij, Zeist.

Sovon Vogelonderzoek Nederland, december 2012. Notitie deskundigen bericht verstoring vogels

Van Uchelen, E., (2021). Bunzing, hermelijn en wezel; kleine roofdieren. KNNV Uitgeverij Zeist

Internetbronnen

www.bij12.nl

www.calculator.aerius.nl

www.floron.nl

www.floravannederland.nl

www.verspreidingsatlas.nl/vaatplanten

www.ndff-ecogrid.nl

www.netwerkgroenebureaus.nl/werken-aan-kwaliteit/soortinventarisatieprotocollen

www.ravon.nl

www.sovon.nl

www.synbiosys.alterra.nl

www.telmee.nl

www.verspreidingsatlas.nl

www.vlinderstichting.nl

www.waarneming.nl

www.zoogdiervereniging.nl

Bijlage I Wet natuurbescherming

Wet natuurbescherming, Natura 2000-gebieden

Algemeen

Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. Onder Natura 2000-gebieden vallen de gebieden die op grond van de Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn zijn aangewezen/aangemeld. De Europese Unie heeft deze twee richtlijnen vastgesteld die zorg moeten dragen voor de bescherming van de belangrijkste Europese natuurwaarden: de Vogelrichtlijn uit 1979 en de Habitatrichtlijn uit 1992. Hoewel het om twee afzonderlijke richtlijnen gaat, worden ze vanwege hun overeenkomsten vaak in één adem genoemd. Men spreekt dan over de 'Vogel- en Habitatrichtlijn'. De Europese Unie heeft alle Vogel- en Habitatrichtlijngebieden ondergebracht in een samenhangend netwerk 'Natura 2000'.
Bij de bescherming van Natura 2000-gebieden staan de habitattypen, habitatrichtlijnsoorten en kwalificerende vogelsoorten waarvoor instandhoudingsdoelstellingen gelden centraal.
De wet biedt verschillende instrumenten om deze instandhoudingsdoelstellingen te realiseren:

- Het treffen van instandhoudingsmaatregelen.
- Het treffen van passende maatregelen om te voorkomen dat de kwaliteit van habitats verslechterd of soorten verstoord worden.
- Beoordelingsplicht voor plannen, projecten en andere handelingen die kunnen leiden tot (significante) verslechtering of significante verstoring van Natura 2000-gebieden. Voor projecten en andere handelingen geldt daartoe een vergunningplicht.

Het is verboden zonder vergunning een project uit te voeren dat, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats of habitats van soorten in dat gebied kan verslechteren of een significant verstorend effect kan hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen (art 2.7 lid 2). Wanneer het een project betreft dat niet direct verband houdt met, of nodig is voor het beheer van een gebied, en dat afzonderlijk of in cumulatie significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, wordt de vergunning verleend nadat uit een passende beoordeling is gebleken dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast (art 2.7 lid 3 onder a en art 2.8 lid 1). Een uitzondering is een project dat een herhaling of voortzetting is van een ander project, of deel uitmaakt van een ander plan, waarvoor al een passende beoordeling is gemaakt en een nieuwe passende beoordeling geen nieuwe gegevens op inzichten op kan leveren (art 2.8 lid 2).

De vergunning voor een project wordt alleen verleend wanneer zeker is dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zullen worden aangetast en de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar worden gebracht, dit geldt ook voor externe werking[1]. Hiervan mag alleen worden afgeweken wanneer alternatieve oplossingen voor het project ontbreken en wanneer sprake is van dwingende redenen van groot openbaar belang. Bovendien moet voorafgaande aan het toestaan van een afwijking zeker zijn dat alle schade gecompenseerd wordt (de ADC-toets) (art 2.8 lid 4).

Habitatrichtlijn

De Habitatrichtlijn heeft tot doel bij te dragen aan het waarborgen van de biologische diversiteit door het in stand houden van de natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna (uitgezonderd vogels) op het Europese grondgebied van de lidstaten waarop de richtlijn van toepassing is. De

1 De nadelige invloed van activiteiten buiten een Natura 2000-gebied op natuurwaarden binnen het Natura 2000-gebied.

richtlijn onderscheidt daarbij te beschermen gebieden en te beschermen soorten.

Vogelrichtlijn

De Vogelrichtlijn bestaat uit een lijst van zeldzame of bedreigde vogelsoorten. De leefgebieden en belangrijke overwinteringsgebieden voor deze soorten worden aangewezen als speciale beschermingszones (Vogelrichtlijngebieden).

Wet natuurbescherming, Soorten

Voor de soortbescherming geldt voor deze wet dat deze gericht is op het bereiken of herstellen van een gunstige staat van instandhouding van deze soorten. De wet maakt hiervoor een programmatische aanpak mogelijk. Binnen deze wet wordt de soortbescherming opgedeeld in drie categorieën:

1. De bescherming van alle natuurlijk in het wild levende vogels van soorten die voorkomen in de EU als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn en de niet in die bijlage genoemde geregeld voorkomende trekvogelsoorten (art. 3.1 – 3.4).
2. De bescherming van in het wild levende dieren en planten van soorten die voorkomen in de EU op grond van de Habitatrichtlijn (Bijlagen I, II, IV, V) en natuurbeschermingsverdragen (art. 3.5 - 3.9).
3. De bescherming van niet onder de bovenstaande twee categorieën vallende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen, kevers en vaatplanten voorkomend in Nederland, vermeld in de bijlage van de Wet natuurbescherming (art. 3.10 - 3.11). Voor de zoogdier- amfibie- en reptielsoorten opgenomen in deze bijlage geldt geen Europese verplichting tot bescherming. Deze soorten worden beschermd vanwege de breed in de maatschappij levende overtuiging dat deze dieren een bescherming behoeven. De andere in de bijlage opgenomen soorten worden om ecologische redenen beschermd. Hiermee geeft Nederland uitvoering aan de algemene verplichting van het Biodiversiteitsverdrag om kwetsbare en bedreigde dier- en plantsoorten te beschermen.

Verbodsbepalingen: Artikel 3.1

1. Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen.
2. Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.
3. Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben.
4. Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen.
5. Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

Verbodsbepalingen: Artikel 3.5

1. Het is verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in Bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, Bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.
2. Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren.
3. Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.
4. Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het

eerste lid te beschadigen of te vernielen.

5. Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel b, bij de Habitatrichtlijn of Bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Uitbreiding verbodsbepalingen en mogelijkheid tot ontheffing of vrijstelling: Artikel 3.10

1. Onverminderd artikel 3.5, eerste, vierde en vijfde lid, is het verboden:
    a. in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen;
    b. de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen, of
    c. vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.
2. Artikel 3.8, met uitzondering van het derde en vierde lid, is van overeenkomstige toepassing op de verboden, bedoeld in het eerste lid, met dien verstande dat, in aanvulling op de redenen, genoemd in het vijfde lid, onderdeel b, de noodzaak voor de ontheffing of vrijstelling ook verband kan houden met handelingen:
    a. in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden, daaronder begrepen het daarop volgende gebruik van het ingerichte of ontwikkelde gebied;
    b. t/m h. (niet van toepassing, zie wettekst).
3. De verboden, bedoeld in het eerste lid, onderdelen a, en b, zijn niet van toepassing op de bosmuis, de huisspitsmuis en de veldmuis voor zover deze dieren zich in of op gebouwen of daarbij behorende erven of roerende zaken bevinden.

Gedragscodes, ontheffingen en vrijstellingen

Gedragscode

De in het voorgaande beschreven verbodsbepalingen zijn niet van toepassing op handelingen die zijn beschreven in en aantoonbaar worden uitgevoerd volgens een door de minister van LNV vastgestelde gedragscode (art. 3.31 lid 1). Het moet dan gaan om handelingen die plaatsvinden in het kader van:

- een bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of bermen, of in het kader van natuurbeheer;
- een bestendig beheer of onderhoud in de landbouw of de bosbouw;
- een bestendig gebruik;
- ruimtelijke ontwikkeling of inrichting.

Ontheffing

Voor soorten waarvoor (in de betreffende provincie) geen vrijstelling geldt, moet wanneer niet volgens een gedragscode wordt gewerkt een ontheffing worden aangevraagd wanneer er een handeling wordt uitgevoerd waardoor een verbodsbepalingen van artikel 3.1, 3.5 of 3.10 van de Wnb wordt overtreden (art 3.3 lid 1,3; 3.8 lid 1,3, 3.10 lid 2). Of deze ontheffing kan worden verleend, hangt af of voldaan wordt aan de voorwaarden. De voorwaarden waaraan moet worden voldaan, verschillen per categorie.

De eerste eis die wordt gesteld, is dat er geen andere bevredigende oplossing mag zijn. Dat

betekent, ook in combinatie met de in artikel 1.11 beschreven zorgplicht, dat wanneer een overtreding redelijkerwijs te voorkomen is, en ontheffing niet mogelijk is. De werkzaamheden moeten dan op zodanige wijze worden uitgevoerd dat er geen overtreding van de wet plaatsvindt. Te denken valt aan het kappen van bomen buiten het broedseizoen, of het afzetten van en het wegvangen van soorten in het werkgebied. Verder kan een ontheffing alleen worden verleend wanneer is aangetoond dat er geen afbreuk wordt gedaan aan de gunstige staat van instandhouding van de betreffende soort. Daarnaast gelden er per categorie verschillende aanvullende voorwaarden.

Voor soorten van de Vogelrichtlijn kan alleen een ontheffing worden verleend in het geval van: (art 3.3 lid 4):

1. in het belang van de volksgezondheid of de openbare veiligheid;
2. in het belang van de veiligheid van het luchtverkeer;
3. ter voorkoming van belangrijke schade aan gewassen, vee, bossen, visserij of wateren;
4. ter bescherming van flora of fauna;
5. voor onderzoek of onderwijs, het uitzetten of herinvoeren van soorten, of voor de daarmee samenhangende teelt, of
6. om het vangen, het onder zich hebben of elke andere wijze van verstandig gebruik van bepaalde vogels in kleine hoeveelheden selectief en onder strikt gecontroleerde omstandigheden toe te staan.

Voor soorten van de Habitatrichtlijn kan alleen een ontheffing worden verleend in het geval van: (art 3.8 lid 5):

1. in het belang van de bescherming van de wilde flora of fauna, of in het belang van de instandhouding van de natuurlijke habitats;
2. ter voorkoming van ernstige schade aan met name de gewassen, veehouderijen, bossen, visgronden, wateren of andere vormen van eigendom;
3. in het belang van de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten;
4. voor onderzoek en onderwijs, repopulatie of herintroductie van deze soorten, of voor de daartoe benodigde kweek, met inbegrip van de kunstmatige vermeerdering van planten, of
5. om het onder strikt gecontroleerde omstandigheden mogelijk te maken op selectieve wijze en binnen bepaalde grenzen een beperkt, bij de ontheffing of vrijstelling vastgesteld aantal van bepaalde dieren van de aangewezen soort te vangen of onder zich te hebben, onderscheidenlijk een beperkt bij de ontheffing of vrijstelling vastgesteld aantal van bepaalde planten van de aangewezen soort te plukken of onder zich te hebben.

Voor de andere beschermde soorten, gelden de voorwaarden die gelden voor de overige Europees beschermde soorten aangevuld met: (art 3.10 lid 2):

1. in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden, daaronder begrepen het daarop volgende gebruik van het ingerichte of ontwikkelde gebied;
2. ter voorkoming van schade of overlast, met inbegrip van schade aan sportvelden, schietterreinen, industrieterreinen, kazernes of begraafplaatsen;
3. ter beperking van de omvang van de populatie van dieren, in verband met door deze dieren ter plaatse en in het omringende gebied veelvuldig veroorzaakte schade of in verband met de maximale draagkracht van het gebied waarin de dieren zich bevinden;
4. ter voorkoming of bestrijding van onnodig lijden van zieke of gebrekkige dieren;
5. in het kader van bestendig beheer of onderhoud in de landbouw of bosbouw;
6. in het kader van bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen,

waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of bermen, of in het kader van natuurbeheer;
7. in het kader van bestendig beheer of onderhoud van de landschappelijke kwaliteiten van een bepaald gebied, of in het algemeen belang

Vrijstelling

Provinciale staten en de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) kunnen een algemene vrijstelling verlenen zoals beschreven in artikel 3.31. Voor zover het gaat om de hiervoor beschreven verbodsbepalingen, kan in het kader van ruimtelijke ontwikkeling en inrichting een ontheffing worden verleend van de verbodsbepalingen van artikel 3.10, dus ten aanzien van alle beschermde soorten. Een vrijstelling mag alleen worden verleend wanneer aan bepaalde voorwaarden is voldaan. Deze zijn gelijk aan de voorwaarden waaronder een ontheffing verleend kan worden (zie hier onder).
Voor welke soorten een vrijstelling geldt, verschilt per bevoegd gezag (ministerie van LNV en de afzonderlijke provincies). De lijst met vrijgestelde soorten van het ministerie is alleen van toepassing op handelingen waarvoor de minister van LNV het gevoegd gezag is. Voor handelingen waarvoor gedeputeerde staten het bevoegd gezag zijn, geldt de vrijstellingslijst van de betreffende provincie. De provincie Noord-Holland heeft een algemene vrijstelling verleend voor onderstaande soorten;

Aardmuis, bastaardkikker, bosmuis, bruine kikker, dwergmuis, dwergspitsmuis, egel, gewone bosspitsmuis, gewone pad, haas, huisspitsmuis, kleine watersalamander, konijn, meerkikker, ondergrondse woelmuis, ree, rosse woelmuis, tweekleurige bosspitsmuis, veldmuis, vos, en woelrat.

Bovenstaande soorten zijn derhalve niet beschermd bij de voorgenomen werkzaamheden. Voor bovengenoemde soorten blijft de zorgplicht echter van kracht.

Bijlage II Aanbevelingen natuurvriendelijk bouwen

Naast de consequenties die voortkomen uit de Wet natuurbescherming geven wij in relatie tot de voorgenomen ontwikkelingen de volgende aanbevelingen met als doel de biodiversiteit in het plangebied te verhogen en de ecologische structuren in de omgeving te versterken.

Insectenhotels

Door insectenhotels te plaatsen, omgeven met veel inheemse kruiden en bloemen, kunnen insecten worden gelokt (Figuur 12). Het is van belang om goed te letten op de grootte en diepte van het insectenhotel, zodat ze geschikt zijn voor verschillende soorten bijen en meerdere nestcellen achter elkaar aangelegd kunnen worden. Daarnaast moet het insectenhotel op een zonnige plek geplaatst worden en dient een kleine hoeveelheid los zand aanwezig te zijn. Een insectenhotel kan de biodiversiteit lokaal vergroten en de insecten vormen een goede voedselbron voor vogels en vleermuizen.



Figuur 12: Voorbeelden van insectenhotels (bron: Natuurmonumenten).

Een insectenhotel kan puur gericht zijn op wilde metselbijen, door een kastje met gaatjes op te hangen aan een boom of een muur, maar kan ook grotere vormen aannemen voor verschillende soorten insecten. Door pallets op te stapelen en te vullen met stenen, takken en dakpannen, ontstaan allerlei verstopplekken voor insecten (Figuur 13). Op deze manier kan goedkoop een zeer goed insectenhotel gerealiseerd worden.



Figuur 13: Een insectenhotel met diverse verstopplekken voor allerlei insecten.

Groene daken en gevels

Zowel bij nieuwbouw als bij renovatie kunnen daken en gevels voorzien worden van vegetatie en daarmee een positieve bijdrage leveren aan het milieu, isolatiewaarden en de biodiversiteit. Afhankelijk van de draagkracht van het dak kan een groen dak, bruin dak, sedum dak of schelpendak worden gerealiseerd. Een groen dak levert de grootste bijdrage voor biodiversiteit en klimaatadaptatie. Inheemse grassen en kruiden, aangevuld met dood hout, bieden leefgebied voor vogels (zoals de huismus en koolmees) en insecten. Bruine, sedum, mos, kiezel- en schelpendaken vragen minder draagkracht en kunnen ook veel bijdragen voor de natuur (Figuur 14). Juist deze schalere begroeide daken bieden leefgebied voor stadsplanten, vogels (zoals zwarte roodstaart en scholekster) en insecten. Afhankelijk van het type groene dak geldt dat het dak regenwater vast kan houden, lucht filtert, de omgeving afkoelt en het gebouw isoleert. Een groen dak heeft daarnaast ook nog eens een positief effect op het dak zelf. Het verlengt de levensduur van het dak, aangezien het dakleer niet aan zon, regen en temperatuurswisselingen onderhevig is.

Groene daken kunnen ook goed samengaan met het plaatsen van zonnepanelen of zonnecollectoren en werken bij zonnepanelen zelfs rendement verhogend. Het is dan wel van belang dat de panelen of collectoren voldoende hoog, op enige afstand van elkaar en onder de juiste hoek worden geplaatst. Alleen op die manier kan de vegetatie onder en naast een paneel of collector optimaal groeien. De planten krijgen dan voldoende licht en insecten kunnen zich zo opwarmen.

Groene gevels bieden leefgebied voor vogels en insecten (Figuur 14). Daarnaast houdt een groene gevel regenwater vast en verdampt dit later weer, waardoor het een verkoelende werking op de omgeving heeft. Daarnaast houden de planten de gevel, en daarmee het gebouw, koel in de zomer en isoleren ze, mits ze geen blad verliezen, in de winter. Ook de levensduur van de gevel wordt verlengd, doordat de muur niet onderhevig is aan zon, regen en temperatuurswisselingen.



Figuur 14: Bruin dak (links bron: checklist groen bouwen) en groene gevel (rechts bron: groenkennisnet.nl).

Groene parkeerplaatsen

Door het gebruik van halfverharding, in plaats van niet doorlaatbare materialen, kan regenwater in de bodem infiltreren (Figuur 15). Hierdoor ontstaat minder wateroverlast tijdens perioden met hevige regenval. De ruimten tussen de stenen bieden plaats aan planten die tolerant zijn voor betreding zoals straatgras, gewoon varkensgras en weegbree. Bovendien zorgen de begroeide roosters of tegels voor een betere thermische regulering, dit biedt voordelen in de strijd tegen het hitte-eiland effect. Zo absorbeert de open aarde en het groen van de halfverharding minder warmte dan tegels en asfalt. En kan meer water verdampen uit de aarde en vegetatie, waardoor de temperatuurstijging wordt beperkt.



Figuur 15: Halfverharding bij parkeerplaatsen (bron:duurzaamdenhaag.nl).

Takkenrillen

Takkenrillen zijn een goede en makkelijke manier om voor meer biodiversiteit te zorgen (Figuur 16). De takkenrillen zijn eenvoudig en op veel plekken toe te passen. Door takken op te stapelen en deze in een soort haag te positioneren, ontstaat een weelde aan schuilplekken voor allerlei diersoorten. De haag kan dan dienen als schuilplek voor diverse zoogdieren, amfibieën, vogels en insecten. Zo kan een takkenril bijvoorbeeld een plek bieden voor de winterslaap van de kleine watersalamander maar ook voor egels en vlinders. Door de diversiteit aan soorten in de takkenril worden ook roofdieren aangetrokken, zoals de wezel en hermelijn.

Een takkenril is daarnaast ook een goede manier om snoeiafval, wat vrijgekomen is bij

groenwerkzaamheden, te recyclen. Zo blijven de voedingstoffen binnen het gebied en zorgt het voor een verhoging van de biodiversiteit. De takkenril zal door natuurprocessen langzaam inslinken en mag jaarlijks worden aangevuld met snoeiafval.



Figuur 16: Een takkenril (bron: klimaatklaar.nl).

Beplanting

Zorg bij het nieuw aanplanten van bomen, struiken, heesters of kruidenvegetatie dat inheemse beplanting wordt gebruikt. Inheemse beplanting zorgt, in tegenstelling tot uitheemse soorten, voor een hogere biodiversiteit. Insecten, zoals rupsen, zijn namelijk zeer kieskeurig welke bladeren ze eten. Onze Nederlandse insecten eten eigenlijk alleen inheemse planten. Planten die niet van nature voorkomen in Nederland trekken daarom minder insecten aan en vormen zodoende een lagere toegevoegde waarde voor de biodiversiteit.

Bij het aanleggen van kruidenrijke vegetatie is het verstandig om ervoor te zorgen dat jaarrond bloeiende kruiden aanwezig zijn. Voor insecten, en dan met name wilde bijen en hommels, is het van groot belang dat het hele jaar door bloeiende planten aanwezig zijn. Zo kan een vroeg ontwakende hommel in februari/maart al nectar vinden en hebben de bijen in het najaar, waarin ze juist veel nectar moeten verzamelen om de winter door te komen, ook genoeg te vinden. Hieronder is de bijvriendelijke bloemenkalender (Figuur 17) opgenomen om een indruk te krijgen van de verschillende bloeiperioden van bloemen.

Voor een hoge biodiversiteit is het aanbrengen van gradiënten belangrijk. Door afwisseling van hoge en lage begroeiing en van zonnige en beschaduwde plekken ontstaat leefgebied voor verschillende soorten en soortgroepen. De afwisseling tussen bomen, struiken en boem- en kruidenrijk grasland zorgt voor een hogere biodiversiteit. In bomen kunnen vogels nesten, terwijl voedsel wordt gevonden in de struiken en kruiden. Egels kunnen schuilen in de struiken, terwijl ze insecten zoeken in de struiken, gras en de kruiden. En in het zonnige, kruidenrijke, grasland genieten vlinders van de zon, terwijl ze de flora bestuiven.



Figuur 17: Bijvriendelijke tuinkalender (Bron: Milieucentraal).

Beplanting geluidsschermen en erfafscheidingen

Geluidsschermen en erfafscheidingen gemaakt van kokoscassettes zijn geschikt voor klimplanten. Kies niet enkel voor klimop maar ook voor andere inheemse klimplanten zoals wilde kamperfoelie, hop, gewone heggenrank of bosrank. Inheemse beplanting zorgt namelijk voor meer biodiversiteit. Planten die niet van nature voorkomen in Nederland trekken bijna geen insecten aan en hebben zodoende nauwelijks een toegevoegde waarde voor de inheemse natuur. Hierbij is het tevens van groot belang dat een diversiteit aan bloeiperiode wordt aangeboden zodat het hele jaar door bloeiende planten worden aangeboden. Zo kan een vroeg ontwakende hommel in februari/maart al nectar vinden en hebben de bijen in het najaar, waarin ze juist veel nectar moeten verzamelen om de winter door te komen, ook genoeg om te vinden. Het enkel aanbieden van zomerbloeiers is ook goed, echter is in de zomer al een overdaad aan nectar aanwezig.

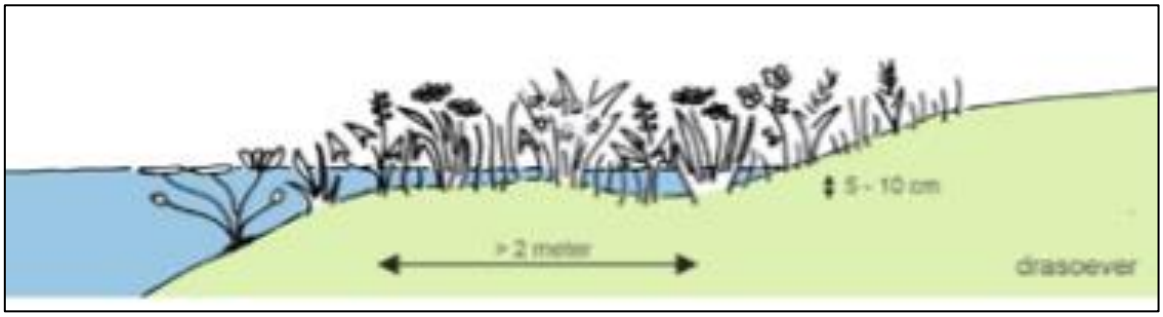
Natuurvriendelijke oevers

Een robuuste natuur kan negatieve gevolgen van klimaatverandering zoals wateroverlast, droogte, hitte en plagen verminderen. Een goed insectenbestand is daarbij een essentieel onderdeel. Niet alleen bestuiven ze de gewassen die wij eten, zelf zijn ze vaak ook voedsel voor andere soorten zoals vogels, vleermuizen en amfibieën. Door een oever natuurvriendelijk in te richten met verschillende soorten inheemse planten zorg je niet alleen voor een goed insectenbestand maar creëer je ook meteen voordelen voor andere dieren. Vissen, vogels, amfibieën, zoogdieren en kleine waterdieren vinden hier hun voedsel, schuilplaatsen en kunnen zich hier voortplanten. Terwijl waterplanten in de sloot zorgen voor een betere waterkwaliteit door het produceren van zuurstof en het verwijderen van nutriënten en chemische stoffen, kunnen planten op de oever zorgen voor een bodem die minder snel waterverzadigd is of te snel uitdroogt.

Afhankelijk van de situatie, zijn verschillende variaties natuurvriendelijke (onverharde) oevers mogelijk. Hieronder worden een aantal voorbeelden besproken en toegelicht.

Parallelgreppel of plas-drasoever

Door parallel aan een sloot (op circa 2m afstand) een smalle greppel (van 0.5-1m breed) met ondiep water toe te voegen ontstaat een parallelgreppel of plas-drasoever (Figuur 18). Hiermee wordt leefgebied gecreëerd voor onder andere vissen, amfibieën en reptielen. Tevens biedt het bescherming aan visbroed en larvale stadia van amfibieën en libellen. Het ondiepe water warmt snel op wat goed is voor een snelle groei en de voedselbeschikbaarheid. De structuurrijke water- en oevervegetatie biedt schuilplaatsen en voedsel voor waterfauna, insecten, waterspitsmuis en hermelijn. De scheiding tussen de sloot en parallelgreppel wordt gevormd door een smalle grondrug die na verloop van tijd erodeert en overgenomen wordt door vegetatie (Figuur 19). Door op regelmatige afstand een onderbreking van 1 meter te voorzien, kunnen dieren van en naar de sloot zwemmen en zal de parallelgreppel niet droog vallen.



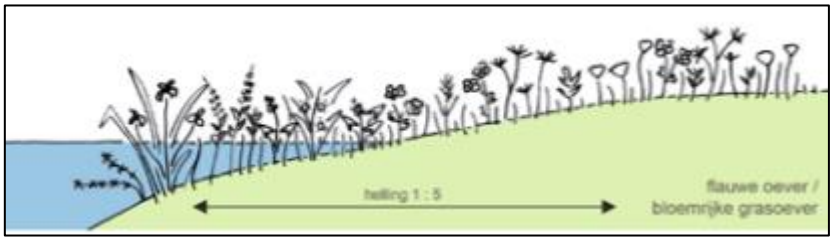
Figuur 18: Schets plas-drasoever. Bron: Gemeente Delft.



Figuur 19: Voorbeeld van een plas-drasoever. Bron: Edwin Dijkhuis.

Flauw talud

Dankzij het aanleggen van een flauw talud (Figuur 20) kunnen dieren, zoals de kikkers, makkelijker aan land komen. Hier kan men ook meteen overgaan naar een bloemrijke berm met inheemse soorten, zoals gele lis, kattenstaart en zwanenbloem. Hiermee ontstaat een bloemrijke oever welke veel verschillende soorten insecten kan aantrekken.



Figuur 20: Schets van een oever met flauw talud en bloemrijke grasoever. Bron: Gemeente Delft

Paaiplaatsen
Ondiepe delen langs de sloot kunnen dienen als paai- en opgroeiplaats voor vissen, amfibieën, libellen en juffers (Figuur 21). Deze kunnen ook eenvoudig gerealiseerd worden door bij een slootkruising of door bij een T-splitsing de hoeken af te graven. Belangrijk hierbij is dat in de zomer minimaal 25 cm water moet blijven staan.


Figuur 21: Voorbeeld van een paaiplaats. Bron: edepot.wur.nl.

Overwinteringsplaatsen in sloten
Op slootkruisingen of T-splitsingen kan men ook diepere delen graven van 120 tot 150 cm diep met een oppervlakte van 4 m^2. Deze worden gebruikt door vissen om strenge winters te overleven.

Checklist groen bouwen
Verstedelijking draagt bij aan het verlies van biodiversiteit, maar de bouw biedt ook kansen. Voor sommige dieren zijn onze steden en dorpen zelfs het belangrijkste leefgebied. Daar kan iedereen een steentje aan bijdragen.

Met de Checklist Groen Bouwen kan iedere bouwonderneming, architect of projectontwikkelaar zijn projecten en ontwerpen natuurvriendelijker maken. Het beantwoorden van enkele simpele ja/nee vragen leidt tot eenvoudige soortbeschermingsmaatregelen.

Kijk voor meer informatie op:
www.checklistgroenbouwen.nl
www.bouwnatuurinclusief.nl

Dan weet u het exact.

S&W
Bouwkundig
Ingenieurs

Gildeweg 39a
4383 NJ Vlissingen
085 - 130 85 20
info@s-w.nl
KVK: 22037535

www.s-w.nl

Rapportage Stikstofdepositie

Verplaatsen 2 woonarken a.d.
Oosteinderweg 365 te Aalsmeer

Projectnr: 2230674
Datum: 24-04-2023
Versie: 1.1
Contactpersoon: G. van den Berghen

BRANDVEILIGHEID METINGEN BOUWFYSICA AKOESTIEK ENERGIE & MILIEU

Inhoudsopgave

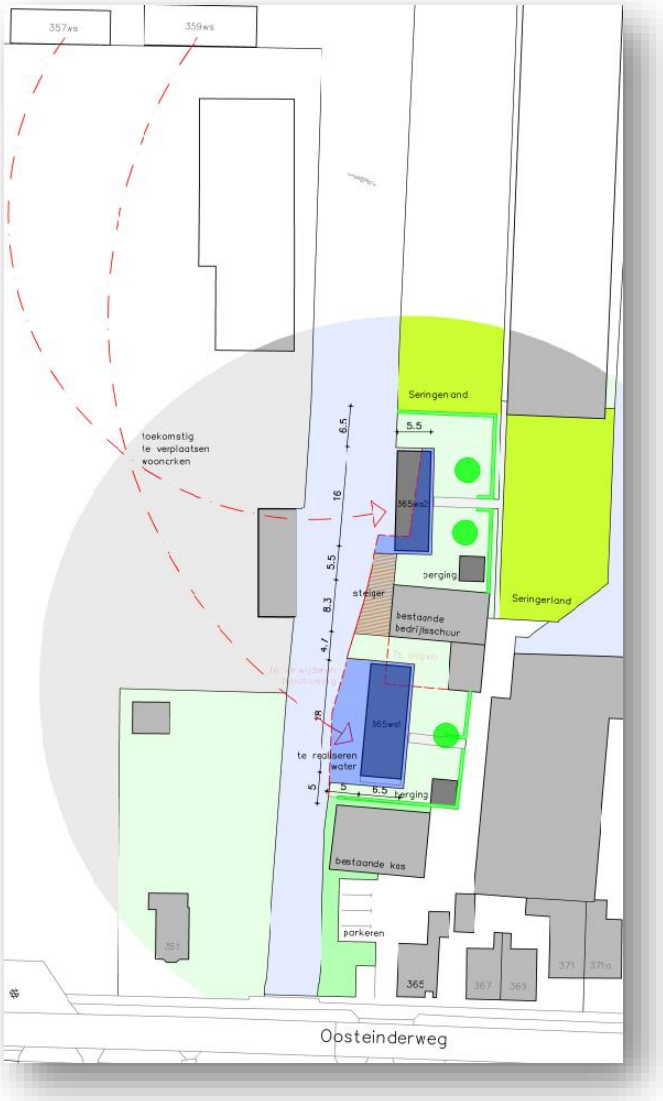
1. Inleiding 3
2. Situatie 3
2.1 Rekenpunten 4
2.2 Realisatie(aanleg)fase 5
2.3 Toekomstige gebruiksfase 7
3. Conclusies 8
I. Bijlage 'Rapportage AERIUS Calculator Realisatie(aanleg)fase' I
II. Bijlage 'Rapportage AERIUS Calculator Gebruiksfase' II
III. Bijlage 'Invoergegevens realisatie(aanleg)fase' III

1. Inleiding

Aan de Oosteinderweg 365 in Aalsmeer worden twee woonarken verplaatst. Voor zowel de realisatie(aanleg)-fase en de gebruiksfase van het verplaatsen van de woonarken, zijn met behulp van de AERIUS Calculator berekeningen gemaakt om te kunnen bepalen of er sprake is van een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. In de berekeningen is gebruik gemaakt van de AERIUS-Calculator versie 2022.1.

2. Situatie

Bij de kleine en de grote woonark is er sprake van een gasaansluiting. De woonarken blijven na het verplaatsen ook voorzien van een gasaansluiting en zullen ook in de nieuwe situatie worden verwarmd d.m.v. een gasgestookte verwarmingsinstallatie. Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de gebruiksfase zijn naast het gasverbruik, ook de voertuigbewegingen van belang.

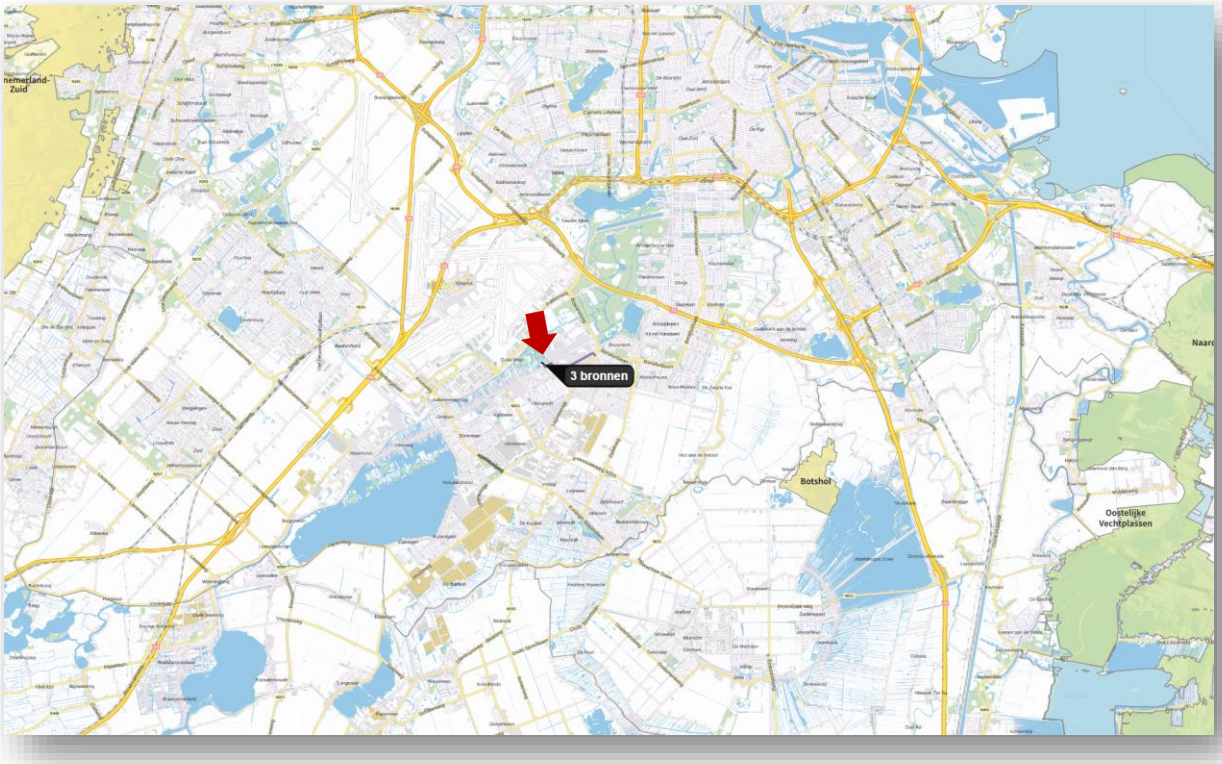


Naast de gebruiksfase is ook de realisatie(aanleg)fase van belang. Met behulp van de AERIUS Calculator (versie 2022.1) zijn berekeningen opgesteld voor de beide fases.

In deze rapportage wordt volstaan met het maken van een aantal screenshots uit de calculator. De rapportages uit de AERIUS Calculator zijn in bijlage I en II opgenomen. Ook staat er in de rapportage een link, waarmee een export van de projectbestanden kan worden gedownload. Deze kunnen in de calculator worden geïmporteerd en op die manier kunnen de resultaten worden gecontroleerd.

2.1 Rekenpunten

Met behulp van de AERIUS Calculator is de stikstof depositie berekend op alle relevante natuurgebieden.



2.2 Realisatie(aanleg)fase

Voor de realisatie(aanleg)fase is uitgegaan van een bouwtijd van vijf dagen. Uitgangspunt is dat de depositiebijdrage van een project inzichtelijk wordt gemaakt in mol per hectare per jaar en dat daarvoor de aaneengesloten 12 maanden worden gemodelleerd, waarvoor de depositie het hoogst is. Daarom zijn alle emissies ingevoerd in één jaar, dit is niet per definitie een kalenderjaar.

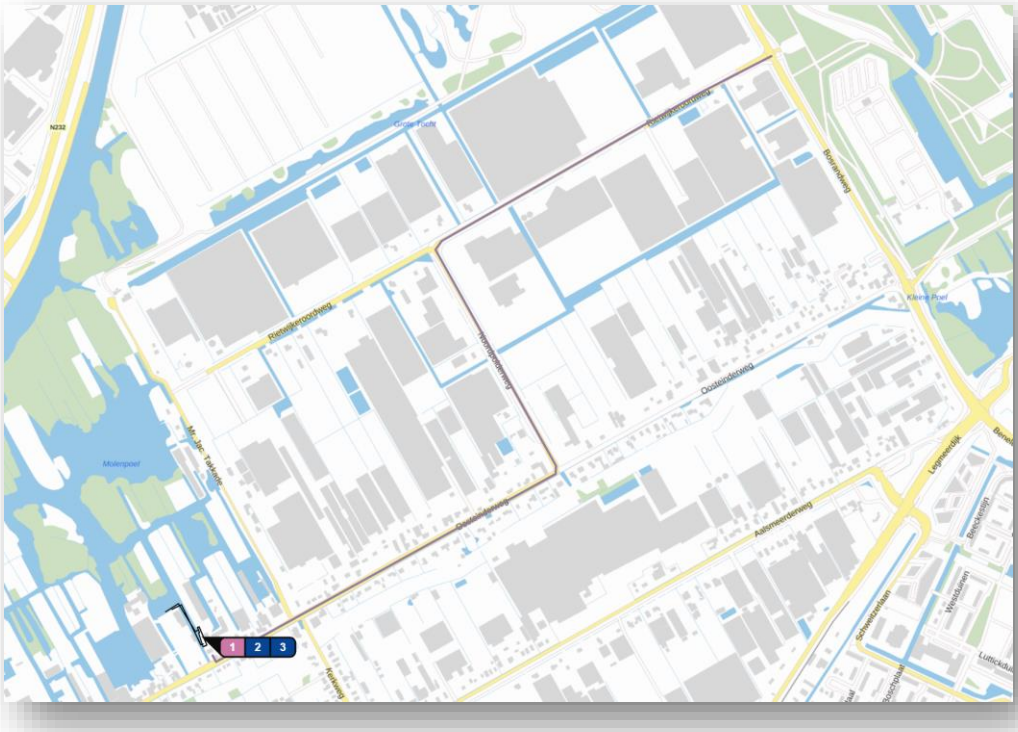
Ten behoeve van de aanlegfase zijn de volgende invoergegevens in AERIUS gebruikt:

Bron werktuigen bouwfase:
- Rupsgraafmachine.

In bijlage III zijn de invoergegevens nader gespecificeerd.

Bron verkeer:
Verkeer van en naar de bouwlocatie:
- licht verkeer: 10 ritten/jaar;
- zwaar verkeer: 16 ritten/jaar.

De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. Er is gerekend vanaf het eigen terrein tot aan de Provinciale weg N231, alwaar het verkeer wordt opgenomen in het heersend verkeersbeeld.



Bron scheepsvaart:
De opdrachtgever heeft aangegeven dat bij het verplaatsen van de woonarken misschien een bootje met een 40pk buitenboordmotor wordt ingezet. In de Aerius calculator valt dit onder ‘pleziervaart’. Hier zijn geen kengetallen van bekend. Daarom is gerekend met de inzet van een sleepboot. Hierbij rekenen we met een situatie die veel slechter is dan daadwerkelijk zal plaats vinden. Met deze inzet voldoet de berekening, waardoor aangetoond wordt dat de situatie ook zal voldoen met de inzet van een bootje met 40pk buitenboordmotor.

Resultaten

Uit de berekeningen volgt een bijdrage van 0,00 mol/ha/j.
Er is dus geen sprake van stikstofdepositie t.g.v. de realisatie(aanleg)fase van dit project.

2.3 Toekomstige gebruiksfase

De kleine woonark heeft een jaarlijks gasverbruik van 900m3 per jaar. 900 * 11,55 Nm3 = 10.395 Nm3 rookgas per jaar. 10.395 * 150mg/Nm3 = 1,56 NOx /jaar.
De grote woonark heeft een jaarlijks gasverbruik van 1.500m3 per jaar. 1.500 * 11,55 Nm3 = 17.325 Nm3 rookgas per jaar. 17.325 * 150mg/Nm3 = 2,60 NOx /jaar.

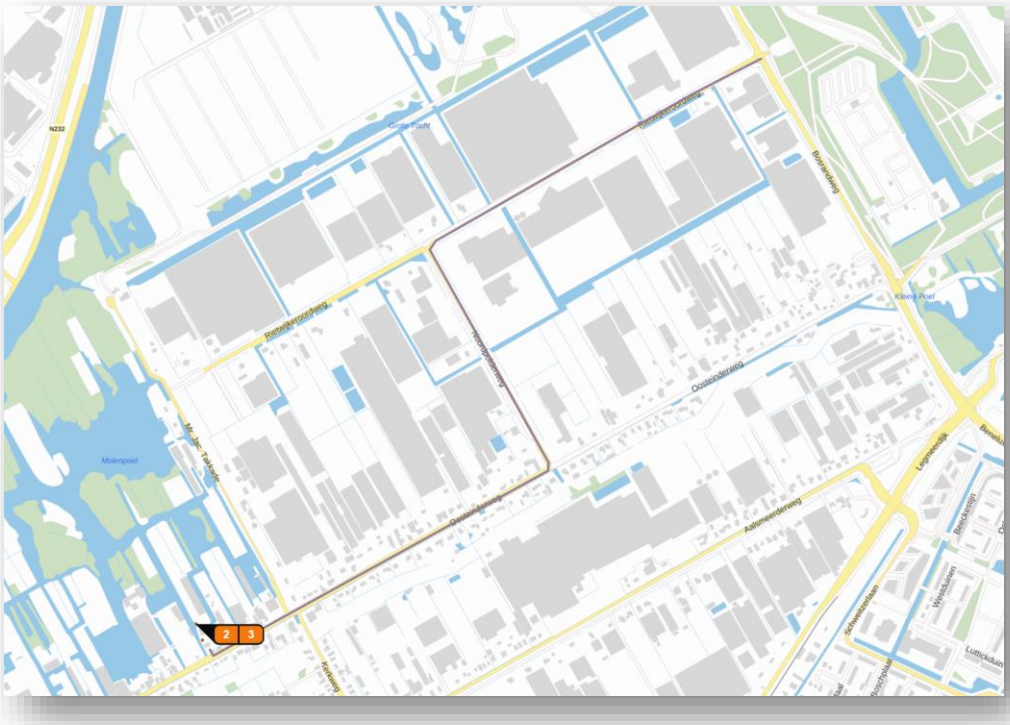
* 11,55 Nm3 per kuub aardgas.

Voor de verkeersbewegingen zijn we uitgegaan van de volgende aantallen (conform CROW publicatie 381 – december 2018):

Object	Aantal	Stedelijkheid *	Ligging	Verkeers-bewegingen	Totaal bewegingen / etmaal
Vrijstaande woning	2 stuks	Sterk stedelijk	Schil centrum	7,3 – 8,1	15
Totaal verkeersbewegingen					15

* Voor het bepalen van de stedelijkheidsgraad is uitgegaan van;
https://cbsinuwbuurt.nl/#gemeenten2020_bevolkingsdichtheid_inwoners_per_km2

De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. Er is gerekend vanaf het eigen terrein tot aan de Provinciale weg N231, alwaar het verkeer wordt opgenomen in het heersend verkeersbeeld.



Resultaten

Uit de berekeningen volgt een bijdrage van 0,00 mol/ha/j.
Er is dus geen sprake van stikstofdepositie t.g.v. de gebruiksfase van dit project.

3. Conclusies

Aan de Oosteinderweg 365 in Aalsmeer worden twee woonarken verplaatst. Voor zowel de realisatie(aanleg)-fase en de gebruiksfase van het verplaatsen van de woonarken, zijn met behulp van de AERIUS Calculator berekeningen gemaakt om te kunnen bepalen of er sprake is van een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving.

Bij de kleine en de grote woonark is er sprake van een gasaansluiting. De woonarken blijven na het verplaatsen ook voorzien van een gasaansluiting en zullen ook in de nieuwe situatie worden verwarmd d.m.v. een gasgestookte verwarmingsinstallatie. Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de gebruiksfase zijn naast het gasverbruik, ook de voertuigbewegingen van belang. Hierbij is uitgegaan van totaal 15 ritten per etmaal. Naast de gebruiksfase is ook de realisatiefase berekend.

Met behulp van de AERIUS Calculator zijn opgesteld voor de realisatie- en de toekomstige gebruiksfase. Uit de berekeningen volgt voor beide fasen geen bijdrage van stikstofdepositie. Er is gebruik gemaakt van de AERIUS-Calculator versie 2022.1. Het AERIUS analysebestand (GML) met rekenresultaten, bronnen en rekenpunten is hier te downloaden.

Op basis van de resultaten uit de berekeningen kan worden geconcludeerd dat zowel voor de realisatie(aanleg)fase en de gebruiksfase geen vergunningsplicht geldt, t.a.v. stikstofdepositie, op grond van de Wet natuurbescherming.

I. Bijlage 'Rapportage AERIUS Calculator Realisatie(aanleg)fase'

Dan weet u het exact.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	S&W Bouwkundig Ingenieurs
Inrichtingslocatie	Oosteinderweg 365, 1432AZ Aalsmeer

Activiteit

Omschrijving	Verplaatsen 2 woonarken te Aalsmeer [2230674]
Toelichting	Verplaatsen 2 woonarken te Aalsmeer

Berekening

AERIUS kenmerk	RQAz69zYzbnu
Datum berekening	24 april 2023, 13:49
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Realisatiefase - Beoogd	2023	0,1 kg/j	18,5 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Realisatiefase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Bouwmaterieel	0,1 kg/j	18,3 kg/j
2 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute | Verplaatsen kleine ark	-	7,6 g/j
3 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute | Verplaatsen grote ark	-	8,6 g/j
Verkeersnetwerk	3,3 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwmaterieel	NO_x	18,3 kg/j
Locatie	X:114789,39 Y:477611,69	NH_3	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,03 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupsgraafmachine 120kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	551 l/j	24 u/j	0 l/j	NO_x	18,3 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Verplaatsen kleine ark	Vaarwater Van A naar B	CEMT_0 Irrelevant	NO_x	7,6 g/j
Locatie	X:114747,69 Y:477668,43				
Lengte	118,25 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Sleepboot	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	1 p/jaar	100 %	1 p/jaar	0 %	NO_x	7,6 g/j
						NH_3	0,0 kg/j

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Verplaatsen grote ark	Vaarwater Van A naar B	CEMT_0 Irrelevant	NO_x	8,6 g/j
Locatie	X:114760,63 Y:477648,02				
Lengte	133,62 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Sleepboot	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	1 p/jaar	100 %	1 p/jaar	0 %	NO_x	8,6 g/j
						NH_3	0,0 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Werkverkeer				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:115480,83 Y:478244,69	Type scherm	-	-	NO_2	43,2 g/j
Lengte	2.415,04 m	Hoogte	-	-	NH_3	3,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie	2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

II. Bijlage 'Rapportage AERIUS Calculator Gebruiksfase'

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	S&W Bouwkundig Ingenieurs
Inrichtingslocatie	Oosteinderweg 365, 1432AZ Aalsmeer

Activiteit

Omschrijving	Verplaatsen 2 woonarken te Aalsmeer [2230674]
Toelichting	Verplaatsen 2 woonarken te Aalsmeer

Berekening

AERIUS kenmerk	RgK9zzvgPZwU
Datum berekening	24 april 2023, 13:49
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Toekomstige gebruiksfase - Beoogd	2023	0,2 kg/j	7,3 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Toekomstige gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Toekomstige gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Wonen en Werken | Woningen | Gasverbruik verwarming kleine ark	-	1,6 kg/j
3 Wonen en Werken | Woningen | Gasverbruik verwarming grote ark	-	2,6 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	3,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Toekomstige gebruiksfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Gebruiksverkeer				NO_x	3,2 kg/j
Locatie	X:115480,83 Y:478244,69	Type scherm	-	-	NO_2	0,7 kg/j
Lengte	2.415,04 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gasverbruik verwarming kleine ark	Uittreedhoogte	1,0 m	NO_x	1,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:114781,69 Y:477628,26				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gasverbruik verwarming grote ark	Uittreedhoogte	1,0 m	NO_x	2,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:114796,64 Y:477589,95				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie	2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

III. Bijlage 'Invoergegevens realisatie(aanleg)fase'

Tijdsduur bouwfase totaal	5	dagen

Invoergegevens bouwfase

Type werktuig	Vermogen (KW)	Bouwjaar	Stageklasse	Draaiuren	Belasting	Brandstof verbruik L/uur[1]	Brandstof verbruik L/jaar	Ad Blue (%) (max. 6%)	Ad Blue (L/jaar)
Mobiele werktuigen									
Graafmachine	120	> 2014	IV	24	69%	22,94	551	0%	0
Boot buitenboordmotor	40	> 2014	IV	8	69%	8,01	64	0%	0
Totaal									

[1] bron : https://publications.tno.nl/publication/34638932/J5ZV26/TNO-2021-R12305-tab.xlsx

Verkeersbewegingen bouwfase	Soort	Aantal	per
Bak vrachtwagen	Zwaarverkeer	16	jaar
Bus transport	Lichtverkeer	10	jaar

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer

In het kader van het bestemmingsplan ' Oosteinderweg 357ws, 359ws, 365ws1 en 365ws2' is onderzoek verricht naar de geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe ligplaatsen van de te verplaatsen woonarken.
De resultaten van het akoestisch onderzoek zijn door akoestisch adviesbureau M+P in de Memo 'Verplaatsing twee woonarken Oosteinderweg 365 te Aalsmeer, onderzoek geluidbelasting' met kenmerk M+P.APANN.23.01.1 van 14 april 2023 (Bijlage 1) en het rapport 'Akoestisch onderzoek verplaatsen woonboten Oosteinderweg te Aalsmeer', met rapportnummer M+P.APANN.23.01.1 van 29 juni 2023 (Bijlage 2) verwerkt.
Verder is door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied een notitie betreffende Zoneadvies ten behoeve van een ruimtelijke procedure voor het verplaatsen van 2 woonarken aan de Oosteinderweg 365 te Aalsmeer, zaaknr. 11915031 op datum 22 maart 2023 opgesteld (bijlage 3).

De nieuwe ligplaatsen voor de te verplaatsen woonarken vallen binnen de geluidzone van de Oosteinderweg.
Voor deze weg geldt een maximum toegestane snelheid van 50 km/uur.
Het wegdek bestaat uit dichtasfaltbeton.

In het akoestisch onderzoek Memo 'Verplaatsing twee woonarken Oosteinderweg 365 te Aalsmeer, onderzoek geluidbelasting' met kenmerk M+P.APANN.23.01.1 van 14 april 2023 is de geluidbelasting op de nieuwe ligplaatsen van de te verplaatsen woonarken, veroorzaakt door de omliggende wegen, berekend. Er is gebruik gemaakt van verkeersprognoses voor het jaar 2033. Op deze prognoses is een groei van 1% per jaar in de periode van 2030 tot 2033 toegepast.

Wegverkeerslawaai (L_{den})

De geluidbelasting vanwege wegverkeer wordt bepaald conform het gestelde in de Wet geluidhinder. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en zijn uitgevoerd met Rekenmethode 1. De berekende geluidbelastingen worden getoetst aan de grenswaarden, die op grond van de Wet geluidhinder worden gesteld bij geluidgevoelige bestemmingen zoals woningen. Verder is het plan getoetst aan het geluidbeleid van de gemeente Aalsmeer.

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is bepaald bij de nieuwe ligplaatsen van de twee te verplaatsen woonarken, die circa 100 m van de bestaande ligplaats zijn voorzien aan de Oosteinderweg 365 te Aalsmeer. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting vanwege wegverkeer rijdend op de Oosteinderweg, op de nieuwe ligplaatsen de voorkeurgrenswaarde van 48 dB niet overschrijdt.

Industrielawaai

De nieuwe ligplaatsen zijn, net als de huidige ligplaats, tevens gelegen binnen de geluidzone van het industrieterrein Schiphol-Oost (proefdraaiplaatsen). De voorkeursgrenswaarde voor industrielawaai bedraagt 50 dB(A). De geluidbelasting L_{etmaal} vanwege industrielawaai is ter plaatse van de nieuwe ligplaatsen, berekend op 55 dB(A). De voorkeursgrenswaarde wordt hiermee overschreden.
Het college van Burgemeester en Wethouders van Aalsmeer kan ontheffing verlenen van de voorkeurgrenswaarde.

Luchtvaartlawaai
Uit de informatie met betrekking tot vliegtuiggeluid, dit betreft de EU geluidkaarten voor vliegtuiggeluid uit 2021 (jaargemiddelde geluidbelasting 2021), bedraagt de geluidsbelasting L_{den} als gevolg van vliegtuiggeluid 54 dB ter hoogte van de nieuwe ligplaatsen.

Gecumuleerde geluidsbelasting (L_{cum}; verschillende geluidsbronnen)
De gecumuleerde geluidsbelasting mag niet leiden tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. Volgens de regionale Deelnota Hogere Waarden 2007 mag de gecumuleerde geluidbelasting van alle geluidsbronnen daarom niet meer bedragen dan de ten hoogste te verlenen hogere waarde +3 dB. Akoestisch adviesbureau M+P heeft onderzoek verricht naar de gecvumuleerde geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe ligplaatsen. De resultaten zijn neergelegd in de memo "Cumulatie geluidsbronnen op woonarken Oosteinnerweg 365 te Aalsmeer" met datum 17 oktober 2023.

Aangezien de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai de voorkeurgrenswaarde niet overschrijdt, wordt wegverkeerslawaai niet bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting betrokken.
De gecumuleerde geluidbelasting vanwege het industrieterrein Schiphol-Oost en de luchtvaart bedraagt (afgerond) 62 dB. De gecumuleerde geluidbelasting voldoet daarmee niet aan de Deelnota Hogere waarden 2007. Het akoestisch klimaat is als gevolg van de hogere geluidbelasting als " tamelijk slecht" te kwalificeren.
Voor de bewoners van de te verplaatsen woonarken wordt de situatie op de nieuwe ligplaatsen er echter aanzienlijk beter op doordat de geluidbelasting ten gevolge van de nabijgelegen bedrijven die onder het Activteitenbesluit vallen vermindert ten opzichte van de situatie op de huidige ligplaats. Aangezien de geluidsituatie op de nieuwe ligplaatsen aanzienlijk beter is dan op de huidige ligplaats, wordt de gecumuleerde geluidbelasting als acceptabel beoordeeld.
Voor de gecumuleerde geluidbelasting is een ontheffing niet vereist.

Maatregelen
Volgens de Wet geluidhinder is een plan vergunbaar wanneer toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Een vereiste daarbij is dat de geluidsbelasting lager is dan de maximaal te verlenen hogere waarde voor die situatie.
Maatregelen om de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer te verminderen zijn hier niet aan de orde aangezien de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer de voorkeurgrenswaarde niet overschrijdt.
Maatregelen om de geluidbelasting ten gevolge van activiteiten op het gezoneerde industrieterrein Schiphol-Oost te verminderen zijn niet mogelijk.

Het akoestisch klimaat is als "tamelijk slecht" te kwalificeren en maatregelen om de totale geluidbelasting terug te dringen zijn niet mogelijk.
De geluidsituatie bij de nieuwe ligplaatsen is ten opzichte van de huidige ligplaats echter aanzienlijk beter. Dit komt omdat de geluidbelasting van de omliggende bedrijven, die vallen onder het Activiteitenbesluit Wm, op de nieuwe ligplaatsen aanzienlijk lager is dan op de huidige ligplaats. De geluidbelasting op de huidige ligplaats overschrijdt ruimschoots de geluidnormen in het Activiteitenbesluit, op de nieuwe ligplaatsen wordt wel aan deze geluidnormen voldaan.

Om deze redenen is het mogelijk een besluit hogere grenswaarde te verlenen.

Het verzoek om ontheffing heeft met ingang van 1 december 2023 tot en met 11 januari 2024 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Er zijn een zienswijzen ingediend.
Gelet op de Wet geluidhinder;

besluiten

1. Op grond van Hoofdstuk 3 van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet en artikel 45 van de Wet geluidhinder een hogere waarde vast te stellen voor de nieuwe ligplaatsen voor 2 woonarken aan de Oosteinderweg 365 te Aalsmeer vanwege industrielawaai veroorzaakt door het gezoneerde industrieterrein Schiphol-Oost van 55 dB(A).

2. Belanghebbenden op de wettelijk voorgeschreven wijze hiervan in kennis te stellen.

Aldus vastgesteld in de vergadering van burgemeester en wethouders van 27 februari 2024

de secretaris, de burgemeester,

drs. Sj. Vellenga mr. G.E. Oude Kotte

Bijlagen:

1. Memo 'Verplaatsing twee woonarken Oosteinderweg 365 te Aalsmeer, onderzoek geluidbelasting' met kenmerk M+P.APANN.23.01.1 van 14 april 2023
2. 'Akoestisch onderzoek verplaatsen woonboten Oosteinderweg te Aalsmeer', rapportnummer M+P.APANN.23.01.1 van 29 juni 2023
3. notitie betreffende Zoneadvies ten behoeve van een ruimtelijke procedure voor het verplaatsen van 2 woonarken aan de Oosteinderweg 365 te Aalsmeer, Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, zaaknr. 11915031 van 22 maart 2023
4. memo "Cumulatie geluidsbronnen op woonarken Oosteinderweg 365 te Aalsmeer", kenmerk M+P.APANN.23.01.2 van 17 oktober 2023

M+P | Onderdeel van Müller-BBM groep
Mensen met oplossingen

www.mp.nl

Visserstraat 50
1431 GJ Aalsmeer

Wolfskamerweg 47
5262 ES Vught

MEMO

Aan	Architectenburo R.J. Pannekoek
T.a.v.	Richard Pannekoek
Van	Ing. Marc Burgmeijer
E-mail	aalsmeer@mp.nl
Telefoon	0297-320651
Kenmerk	M+P.APANN.23.01.1
Datum	14 april 2023
Aantal pagina's	12
Onderwerp	Verplaatsing twee woonarken Oosteinderweg 365 te Aalsmeer, onderzoek geluidsbelasting

Geachte heer Pannekoek,

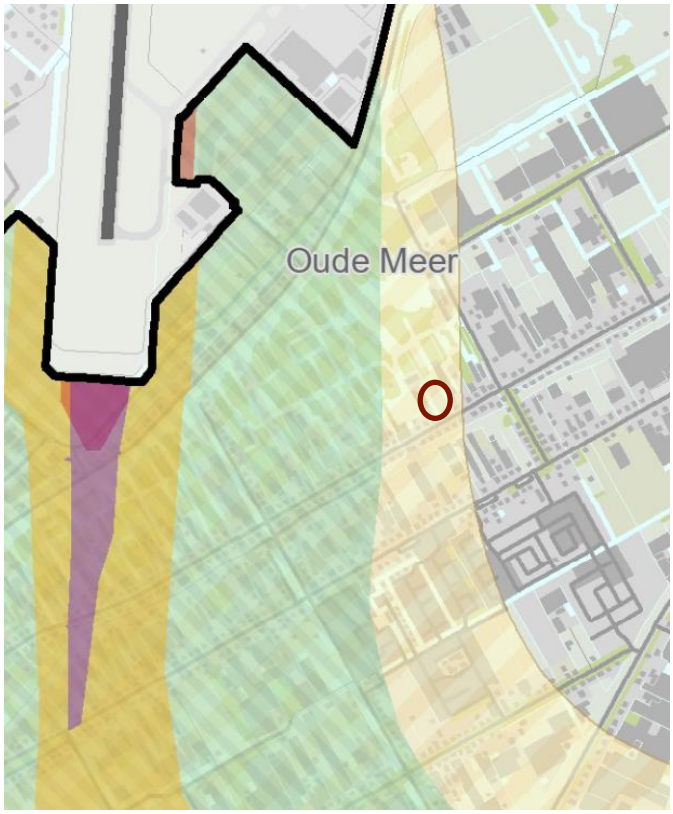
Ter plaatse van de Oosteinderweg 365 te Aalsmeer worden twee woonarken verplaatst. Deze woonarken komen dichter bij de weg te liggen dan voorheen. De ligplaats van een woonark is in de Wet Geluidhinder aangeduid als een geluidsgevoelig gebied. Daarom moet bij een bestemmingsplanwijziging, waar hier sprake van is, gekeken worden naar de geluidsbelasting. In deze memo is de geluidsbelasting onderzocht ten gevolge van wegverkeer over de Oosteinderweg. Dit is een weg met een wettelijke rijsnelheid van 50 km/u.

Daarbij komt ook dat de woonark is gelegen binnen het beperkingengebied van de luchthaven Schiphol. Hieruit kunnen aanvullende regels volgen.

Situatie

De nieuwe ligging van de woonarken is opgenomen in figuur 2 van Bijlage A. Een van de woonarken komt te liggen op een afstand van 41 m ten opzichte van de wegas en is gelegen binnen de geluidszone van de Oosteinderweg. Voor deze weg dient de geluidsbelasting bepaald te worden.

De woonarken liggen binnen de zone *5 Afwegingsgebied geluid en externe veiligheid* vanwege vliegverkeer op de luchthaven Schiphol. Een uitsnede van de kaart behorende bij het Luchthaven Indelingsbesluit is hieronder opgenomen.



figuur 1 *ligging tov LIB-contouren Schiphol (versie 2018)*

Wettelijk kader

De regelgeving voor wegverkeerslawaai, met uitzondering voor Rijkswegen, is vastgelegd in de *Wet geluidhinder*. In artikel 74 van de *Wgh* is bepaald dat een weg een zone heeft die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

a. in stedelijk gebied:
1°. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
2°. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;

Voor onderstaande wegen is een uitzondering gemaakt. Deze wegen hebben geen geluidszone. het betreffen dan een weg:

a. die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Binnen de geluidszone dient de geluidsbelasting te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.

Het genoemde is van toepassing voor woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen. Welke gebouwen en terreinen hieronder vallen is aangewezen in het Besluit geluidhinder.

Als geluidsgevoelig terrein is aangewezen:
- woonwagenstandplaatsen;
- ligplaatsen voor woonschepen.

De geluidsbelasting wordt uitgedrukt in L_{den} [dB]. Dit is een dosismaat voor het gewogen gemiddelde geluidsniveau per etmaal. De voorkeursgrenswaarde voor het wegverkeerslawaai bij ligplaatsen voor woonschepen bedraagt L_{den} = 48 dB.

Toetsing aan de voorkeursgrenswaarde vindt plaats per weg. Alvorens de berekende geluidsbelasting wordt getoetst aan de voorkeursgrenswaarde mag, conform artikel art. 110g *Wgh*, een correctie worden toegepast van 5 dB.

Bepalingsmethode

De geluidsbelastingsberekeningen zijn, per weg, uitgevoerd volgens de standaard rekenmethode I van het *Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012*.

Bij de berekeningen is uitgegaan van gegevens inzake:
- de verkeersintensiteiten, onderverdeeld naar lichte, middelzware en zware motorvoertuigen;
- de rijsnelheden;
- het type wegdek;
- de weghoogte en het wegprofiel.

Voorts is rekening gehouden met:
- de afstand tussen de weg en de nieuw te bouwen woning;
- de aanwezigheid van groenstroken in verband met bodemdemping;
- reflecties afkomstig van tegenoverliggende bebouwing.

Geen rekening is gehouden met afschermende bebouwing die ter plaatse wel aanwezig is. De geluidsbelasting is daardoor hoger berekend dan werkelijk aanwezig. Getoetst wordt op de meest nabijgelegen woonark.

Voor de wettelijke toetsing is de weg genoemd in tabel I onderzocht.

tabel I *relevante wegen*

weg	zonering	maximale zonebreedte [m]	maximale snelheid [km/u]*
Oosteinderweg	binnenstedelijk	200	50

* het betreft hier de maximum representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen

De aangehouden verkeersintensiteiten zijn opgeven door de gemeente Amstelveen/Aalsmeer. Deze opgave is opgenomen in Bijlage B. In tabel II zijn de aangehouden verkeersintensiteiten weergegeven voor 2033. De vermelde etmaalintensiteiten betreffen het jaargemiddelde voor de weekdag waarbij de toename van 2030 naar 2033 is berekend met jaarlijkse toename van 1% volgens opgave van de gemeente.

tabel II *geprognosticeerde etmaalintensiteiten en uurintensiteiten voor het peiljaar 2033*

wegvak	etmaal-intensiteit	dag	avond	nacht
Oosteinderweg	4.265	6,7 %	3,8 %	0,6 %

Resultaten berekening geluidsbelasting

In de onderstaande tabel III zijn de resultaten van de geluidsbelastingsberekeningen opgenomen.

In de tabel is de geluidsbelasting vanwege de Oosteinderweg opgenomen. Bepaald is de geluidsbelasting op de rand van het geluidsgevoelige gebied op een waarneemhoogte van 1 meter ten opzichte van het wegdek omdat het een éénlaags woonark betreft. Dit betreft de geluidsbelasting na wettelijke aftrek conform artikel 110g *Wgh* . Deze waarde wordt getoetst aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is de waarde vet afgedrukt en onderstreept. De berekening is opgenomen in Bijlage C.

tabel III *geluidsbelasting Oosteinderweg in L_{den} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh*

waarneempunt	waarneem-hoogte[m]	toetswaarde Oosteinderweg
Woonark Oosteinderweg 365	1	47

Ter plaatse van de woonark is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai. Er hoeft geen hogere-grenswaarde worden verleend en er gelden geen aanvullende eisen met betrekking tot wegverkeerslawaai voor beide woonarken.

Beoordeling geluidsbelasting ten gevolge van Schiphol

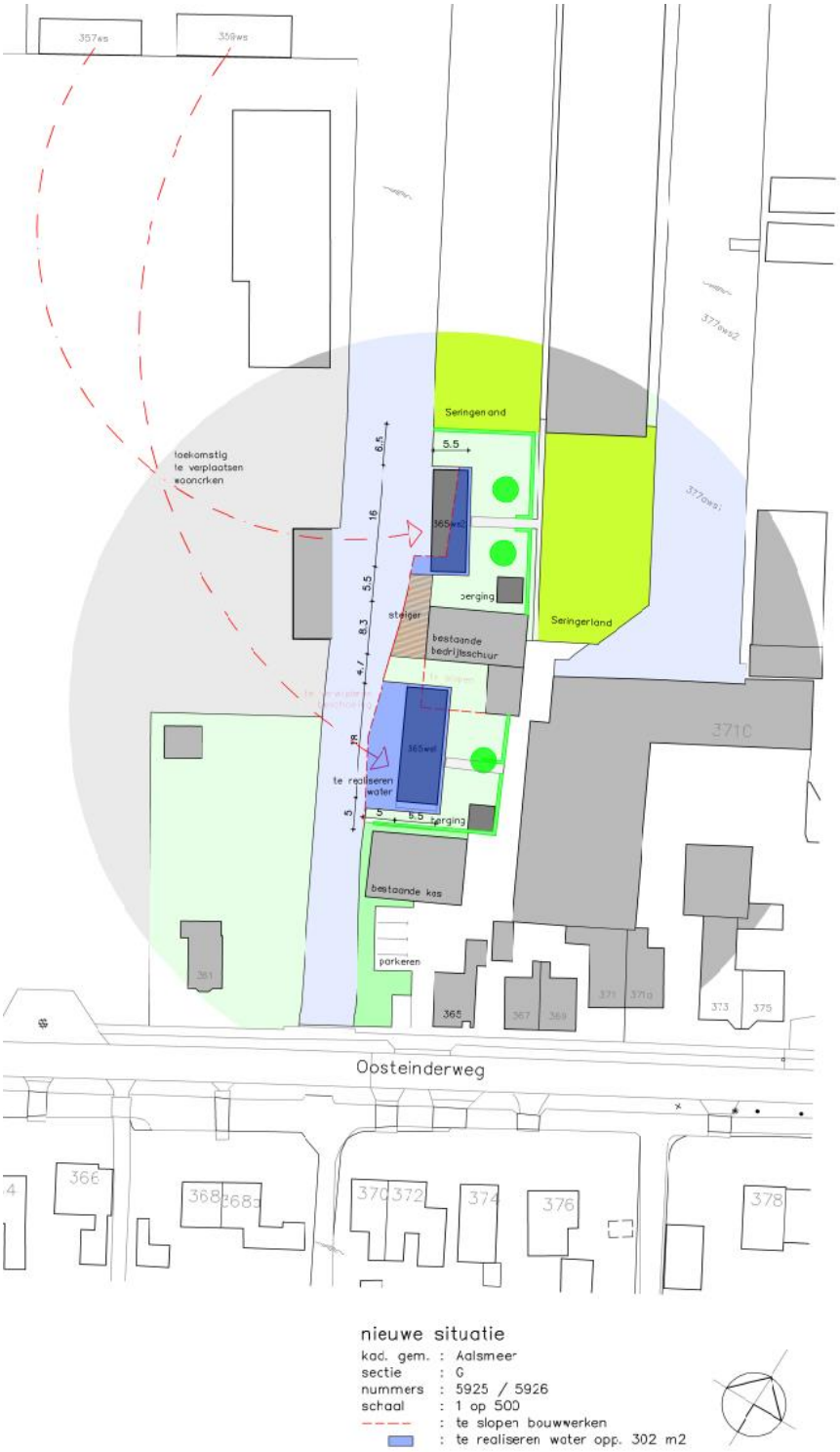
De ligging binnen de zone 5 van het beperkingengebied leidt niet tot aanvullende eisen vanwege het Bouwbesluit 2012. De woonarken zijn nu ook al gelegen binnen deze zone en verplaatsing leidt niet tot een veranderde situatie ten opzichte van het luchtvaartlawaai en externe veiligheid.

Met vriendelijke groet,
M+P

ing. Marc Burgmeijer
MarcBurgmeijer@mp.nl

Bijlage A

Figuren



figuur 2 *Nieuwe situatie ligging woonarken Oosteinderweg 365*

Bijlage B

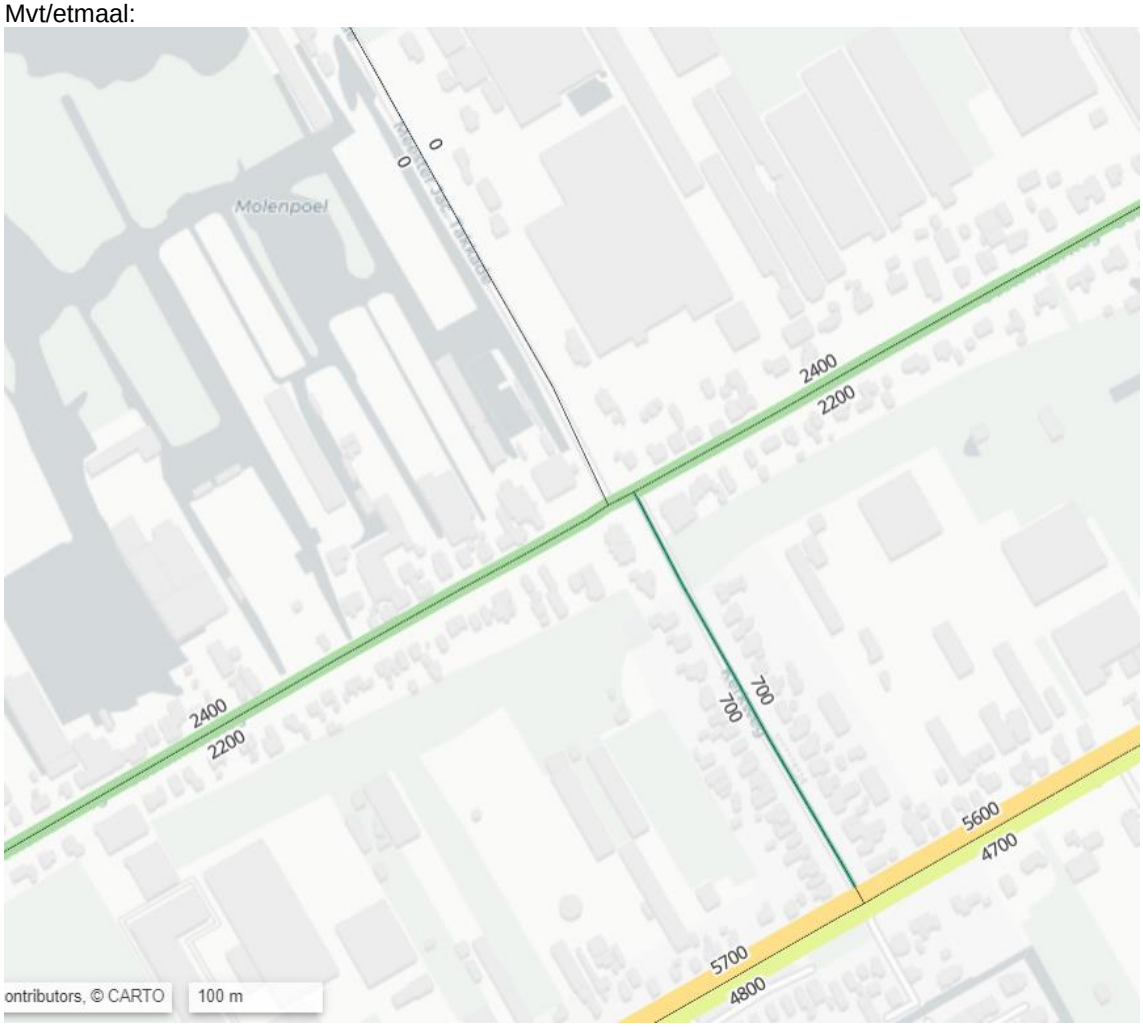
Opgave verkeersintensiteiten

Verkeersgegevens Oosteinderweg nabij 365
Naar aanleiding van het verzoek voor verkeersintensiteiten ten behoeve van het geluidsonderzoek project Oosteinderweg 365 te Aalsmeer is een overzicht gemaakt met relevante wegen.
De intensiteiten hieronder betreffen mvt./etmaal op werkdagbasis.
Gebruikte software: OmniTRANS Next Analytics Noord-Holland Zuid 3.1
Gebruikt model: 2030: NZH3.1 2030TH juni 2022

De intensiteiten zijn gecorrigeerd op basis van geplande ontwikkelingen en naar boven afgerond op honderdtallen.
Voor cijfers van planjaren na 2030 kan gebruik gemaakt worden van een correctiefactor van 1% per jaar.
Etmaalverdeling 7-19uur 19-23uur 23-7uur: 80%-15%-5%
Verhouding weekdag/werkdag: 0,9
Verdeling middelzwaar – zwaar: 85%-15%
Maximum snelheden:
50 km/uur: Oosteinderweg, Aalsmeerderweg
30 km/uur: Kerkweg, Mr. Jac. Takkade
Wegdek alle wegen: dicht asfaltbeton (DAB)

Overzicht zie volgende pagina’s.

Mvt/etmaal:


Molenpoel
0
0
2400
2200
2400
2200
700
700
5600
4700
5700
4800
ontributors, © CARTO
100 m

Percentage vrachtverkeer:



Bijlage C

Berekeningen wegverkeerslawaai

BIJLAGE C1

BEREKENING GELUIDSBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI

volgens *Standaard-Rekenmethode I* , *wegverkeer RMG 2012*

Situatie	:	APANN2301				
Wegverkeerslawaai	:	Oosteinderweg tpv nr 365				
Etmaalintensiteit	:	4.265	mvt/etm			
			D	A	N	
uurpercentage periode [dag/avond/nacht]	:		6,7	3,8	0,6	%
Waarneemhoogten	:	1,0	m			

Verkeersintensiteiten :		verdeling [%]	uurintensiteit [mvt/uur]	snelheid [km/uur]
lichte motorvoertuigen	:	91,0	260,0	50
middelzwaar vrachtverkeer	:	7,7	21,9	50
zwaar vrachtverkeer	:	1,4	3,9	50
lichte motorvoertuigen	:	91,0	147,5	50
middelzwaar vrachtverkeer	:	7,7	12,4	50
zwaar vrachtverkeer	:	1,4	2,2	50
lichte motorvoertuigen	:	91,0	24,3	50
middelzwaar vrachtverkeer	:	7,7	2,0	50
zwaar vrachtverkeer	:	1,4	0,4	50

Omgevingsvariabelen :			
wegdektype	:	referentiewegdek	
Cwegdek lichte motorvoertuigen	:	0,0	dB
Cwegdek middelzware en zware motorvoertuigen	:	0,0	dB
hoogte wegdek t.o.v. maaiveld	:	0	m
horizontale afstand waarneempunt - weg	:	41,0	m
geen kruispunt		0	
Etmaalintensiteit kruisende weg	:	0	mvt
geen optrekcorrectie	:	0	m
percentage zacht bodemgebied tussen waarneempunt - snijpunten begrenzingen aandachtsgebied met rijlijn	:	50,0	%
geen tegenoverliggende bebouwing		0	

Berekening :		h= 1,0 m	
Geluidsemissie wegverkeer	:	73,3	dB
Optrekcorrectie	:	0,0	dB
Reflectie tegen tegenoverliggende bebouwing	:	0,0	dB
Afstandsdemping	:	16,1	dB
Bodemdemping	:	2,8	dB
Luchtdemping	:	0,3	dB
Meteo-correctie	:	2,1	dB
Totale demping	:	21,4	dB
Totale geluidsimmissie op waarneempunt *L* dag		51,5	dB(A)
Totale geluidsimmissie op waarneempunt *L* avond		49,0	dB(A)
Totale geluidsimmissie op waarneempunt *L* nacht		41,2	dB(A)
Resultaat :			
Totale geluidsimmissie op waarneempunt ***L* den (incl. artkel 3.5)**	:	**51,9**	dB
geluidsbelasting *L* den, na aftrek vgl. art. 3.4 RMG2012	**:**	**47**	**dB**

M+P | Onderdeel van Müller-BBM groep
Mensen met oplossingen



Geluidrapport

Akoestisch onderzoek verplaatsen woonboten Oosteinderweg te Aalsmeer

M+P.APANN.23.01.1 | 29 juni 2023

Colofon

Opdrachtnemer	M+P raadgevende ingenieurs BV
Opdrachtgever	Architectenbureau R.J. Pannekoek b.v. Hadleystraat 55 1431 SL AALSMEER
Opdrachtnummer	
Titel	Akoestisch onderzoek verplaatsen woonboten Oosteinderweg te Aalsmeer
Rapportnummer	M+P.APANN.23.01.1
Revisie	0
Datum	29 juni 2023
Aantal pagina's	44
Auteurs	R.L. Florentinus R.A.O. Gijsel
Contactpersoon	Richard Florentinus | 0297-320651 | aalsmeer@mp.nl

M+P

Visserstraat 50 | 1431 GJ Aalsmeer
Wolfskamerweg 47 | 5262 ES Vught

www.mp.nl | onderdeel van de Müller-BBM groep | Lid NLingenieurs | ISO 9001 gecertificeerd

Copyright

© M+P raadgevende ingenieurs BV | Niets van deze rapportage mag worden gebruikt voor andere doeleinden dan is overeengekomen tussen de opdrachtgever en M+P (DNR 2011 Artikel 46).

Samenvatting

In opdracht van Architectenbureau R.J. Pannekoek b.v. is door M+P akoestisch onderzoek verricht in verband met het verplaatsen van twee woonboten bij het bedrijf Jongkind Substrates aan de Oosteinderweg te Aalsmeer.
Vanwege de verplaatsing van de woonboten zal het bestemmingsplan gewijzigd moeten worden.
Bij de toekomstige ligplaats is de geluidsbelasting van de twee naast gelegen bedrijven Jongkind en IGD bepaald. Er is getoetst aan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.
Op basis van de representatieve bedrijfssituatie zijn berekeningen uitgevoerd naar de toekomstige ligplaats.
Uit de berekeningen blijkt dat er wordt voldaan aan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit voor beide bedrijven apart.
In het kader van de ruimtelijke ordening wordt voldaan aan stap 2 van de VNG richtlijn. Er is dan sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat.
Opgemerkt wordt dat de geluidsbelasting bij de ligplaatsen in de toekomstige situatie beduidend lager is dan in de huidige situatie. Voor de bewoners van de woonboten wordt de geluidssituatie hierdoor beter.

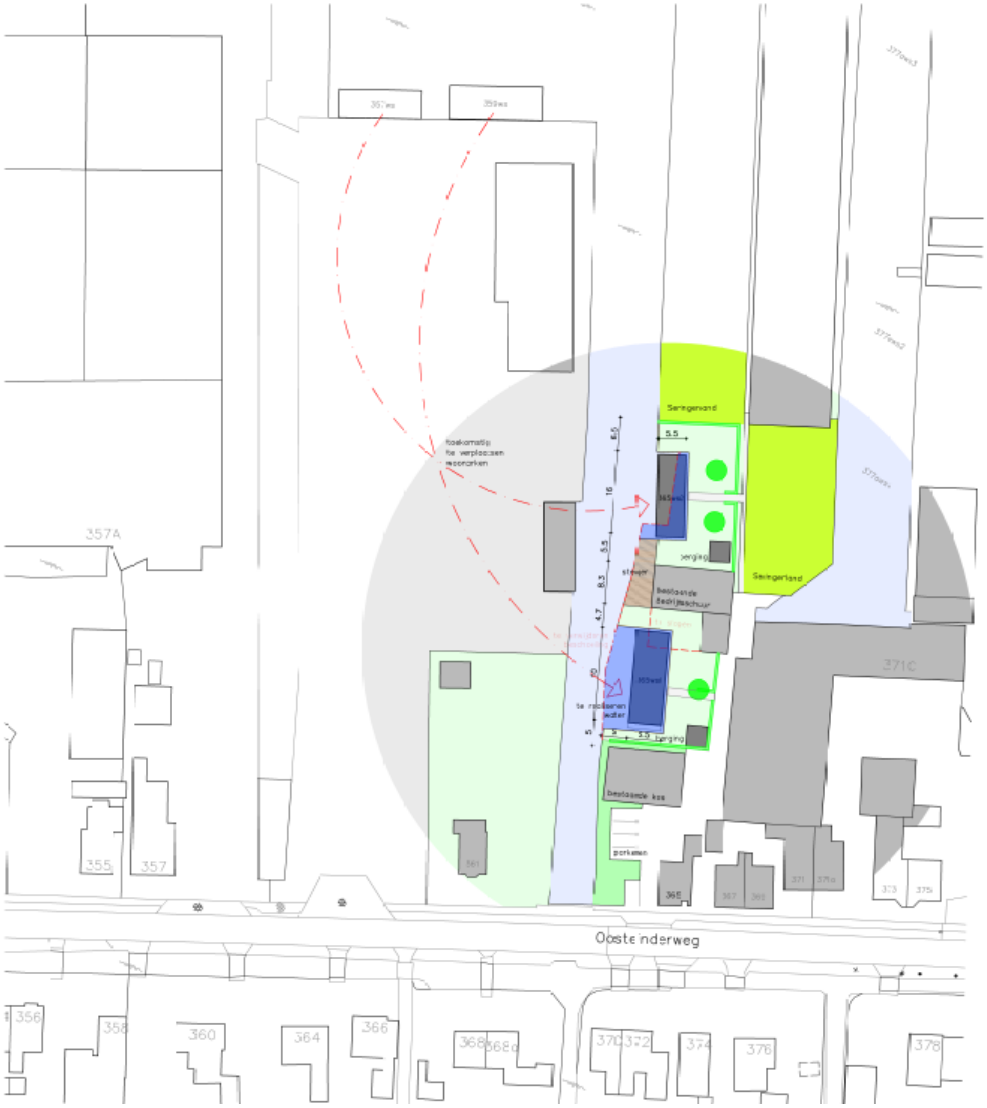
Inhoud

	Samenvatting	3
1	Inleiding	5
2	Geluidsmetingen	6
3	Representatieve bedrijfssituatie	7
3.1	Jongkind Substrates	7
3.2	IGD	7
4	Geluidsvoorschriften	9
5	Methode overdrachtsberekeningen	12
6	Berekeningsresultaten	14
7	Indirecte hinder	16
bijlage A	Figuren	17
bijlage B	Invoergegevens rekenmodel	25
bijlage C	Bijdrage-analyse $L_{Ar,LT}$	33
bijlage D	Maximaal optredende geluidsniveaus	39

1 Inleiding

In opdracht van Architectenbureau R.J. Pannekoek b.v. is door M+P akoestisch onderzoek verricht in verband met het verplaatsen van twee woonboten bij het bedrijf Jongkind Substrates aan de Oosteinderweg te Aalsmeer. De woonboten worden verplaatst om zo ruimte te creëren voor extra opslagruimte voor gereed product. Door de extra opslagruimte zullen er minder transportbewegingen zijn naar de andere locatie van het bedrijf aan de Oosteinderweg. Vanwege de verplaatsing van de woonboten zal het bestemmingsplan gewijzigd moeten worden van “agrarisch” naar “Water - Permanent Wonen” en dat deel waar de woonboten nu liggen naar bestemming “bedrijf”. Tevens dient aangetoond te worden dat de woonboten geen hoog geluidsniveau ondervinden van de twee bedrijven Jongkind en IGD zodat er een acceptabel woon- en leefklimaat is. Er wordt getoetst aan de standaard geluidsvoorwaarden uit het Activiteitenbesluit.

In figuur 1 is de situatie gegeven van de oude ligplaats naar de nieuwe ligplaatsen. In figuur 2 van bijlage A is de gehele situatie gegeven.



figuur 1 *Overzicht situatie verplaatsing woonboten*

2 Geluidsmetingen

Op 16 juni 2023 zijn de beide bedrijven IDG en Jongkind bezocht. Er zijn enkele geluidsmetingen uitgevoerd. Op basis van deze metingen zijn de geluidsvermogens bepaald van de relevante geluidsbronnen. Het geluidsvermogen is bepaald conform de methoden II.2 (geconcentreerde bron) uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999).

Bij de metingen is gebruik gemaakt van de volgende apparatuur:

- precisie geluidsniveaumeter RION NL 52
- ijkbron RION NC-74

De uitwerking van de geluidsmetingen is gegeven in Bijlage B.

Van de niet gemeten geluidsbronnen is het geluidsvermogen bepaald op basis van de M+P database van soortgelijke bronnen.
De shovels van Jongkind hebben een CE sticker en hebben een geluidsvermogen van L_{WA} = 105 dB(A)
De vorkheftruck van Jongkind heeft een geluidsvermogen van L_{WA} = 100 dB(A).

De luchtcompressor van IGD heeft volgens de specificatie een geluidsniveau van Lp = 70 dB(A) op 1 meter. Gezien het lage geluidniveau is deze bron niet relevant.
De afkortzaag geeft een geluidsniveau van Lp = 73 dB(A) op 3 meter afstand. Gezien het lage geluidsniveau is de hal (28x19x7m) voor de geluidsuitstraling niet relevant.

3 Representatieve bedrijfssituatie

3.1 Jongkind Substrates

Jongkind is een bedrijf dat diverse soorten potgrond maakt. De werktijden bij het bedrijf zijn van 06.30 tot 17.00 uur van maandag tot en met vrijdag. De grondstoffen worden per schip of per as aangevoerd. Aan de noordwestzijde van het bedrijf wordt een schip met behulp van een elektrische kraan op de boot gelost. Voor de aandrijving van de kraan heeft de boot het hulpaggregaat in werking. Het lossen van het schip duurt 8 uur en gebeurt 1 á 2 keer per maand.
Het materiaal wordt in de opslagbunkers buiten opgeslagen en met een shovel naar binnen getransporteerd voor verdere verwerking. In de hallen worden de grondstoffen met elkaar vermengd tot potgrond en verpakt. In de hal is de shovel in bedrijf om het materiaal in de vultrechter te deponeren. Voor het mengen zijn een aantal transportbanden in werking. De shovel is bepalend voor het binnen geluidsniveau.
De potgrond wordt vervolgens verpakt. Het gereed product wordt met behulp van een vorkheftruck op het buitenterrein opgeslagen.
Het gereed product wordt per as vervoerd naar de eindgebruiker. Het laden van de vrachtwagen geschiedt met de vorkheftruck op het midden- en voorterrein.

Voor het personeel en bezoekers is uitgegaan van 12 personenwagens in de dag- en 2 in de nachtperiode.
Verder is voor de berekeningen uitgegaan dat er altijd gereed product op het middenterrein staat opgesteld, wat enige afscherming biedt.
In tabel I zijn de relevante geluidsbronnen van Jongkind gegeven.
In Bijlage C is een gedetailleerd overzicht gegeven van de brongegevens.

tabel I *overzicht relevante geluidsbronnen*

nr.	bron	geluidsvermogen in dB(A)		bedrijfsduur in % / aantal		
		L_{WAeq}	L_{WAmax}	dag	avond	nacht
1	vrachtwagens	100	108	6 stuks	--	--
2-6	shovel	105	110	5 uur	--	--
7-11	vorkheftruck	100	110	5 uur	--	0,5 uur
12	lossen bulkwagen	106	108	1 uur	--	--
13	hulpaggregaat kraan op boot	101	104	8 uur	--	--
14	personenwagens	90	98	12 stuks	--	2 stuks
15	vrachtwagen vertrek	100	108	--	--	1 stuk (vertrek)
21-22	uitstraling menggebouw	83-92	+10	8 uur	--	0,5

3.2 IGD

IDG is een bedrijf dat alle soorten beglazing levert en monteert en aluminium kozijnen produceert en monteert. De werktijden zijn van 06.00 tot 16.30 uur van maandag tot en met vrijdag. Incidenteel kan er worden overgewerkt tot 22.00 uur en in het weekend van 07.00 tot 16.30 uur.

De meeste werkzaamheden zoals het zagen van de aluminiumprofielen en het monteren gebeurt inpandig. In de hal is een afkortzaag, een aluminiumzaag voor de profielen en een slijpmachine voor het glas aanwezig. Per dag wordt maximaal 1 uur gebruik gemaakt van de afkortzaag en circa 10 minuten van de aluminiumzaag. Dit kan zowel tussen 06.00 – 07.00 uur voorkomen als tussen 07.00 – 16.30 uur. Vanwege het lage gemeten geluidsniveau, de relatief korte bedrijfsduur van het zagen met de afkortzaag en dat de gevel voor het grootste deel is opgebouwd uit metselwerk is de geluidsuitstraling van de hal niet relevant. De slijpmachine maakt volgens de bedrijfsleider niet of nauwelijks geluid en is niet relevant. Verder betreft het montagewerkzaamheden, die geen relevant geluid produceren.
Verder is er een luchtcompressor aanwezig. Deze is in een aparte ruimte opgesteld. De compressor is circa 30% van de tijd in bedrijf. Gezien het lage geluidsvermogen en omdat ie inpandig is opgesteld is deze bron niet relevant.

De aanvoer van het glas en aluminiumprofielen gebeurt per vrachtwagen. Per week komen er 2 vrachtwagens maar meestal niet op dezelfde dag. Het lossen van de vrachtwagen geschiedt met de elektrische vorkheftruck en kan zowel op het terrein als vanaf de openbare weg plaatsvinden. Het lossen neemt circa 10 tot 15 minuten in beslag.
Voor de afvoer van afval komt er 2 keer per maand een vrachtwagen de afvalcontainer ophalen en een lege brengen.
Eén keer in de twee maanden wordt door een vrachtwagen de afvalglasbak opgehaald. Het piekgeluid van het storten van glas is in de berekeningen meegenomen.
Voor de berekeningen wordt uitgegaan van 1 vrachtwagen die door de vorkheftruck wordt gelost.

Omdat er veel op locatie wordt gewerkt rijden er eigen bestelbussen van en naar de inrichting. Er wordt uitgegaan van 15 bestelbussen in de dagperiode en 1 bestelbus voor 07.00 uur. Bezoekers en personeel komen met personenwagens. Uitgegaan is van 4 stuks.

In tabel II zijn de relevante geluidsbronnen van IGD gegeven.
In Bijlage C is een gedetailleerd overzicht gegeven van de brongegevens.

tabel II *overzicht relevante geluidsbronnen*

nr.	bron	geluidsvermogen in dB(A)		bedrijfsduur in % / aantal		
		L_{WAeq}	L_{WAmax}	dag	avond	nacht
51	vrachtwagen	100	108	1 stuk	--	--
52	bestelbus	96	101	15 stuks	--	1 stuk
53	personenwagen	90	99	4 stuks	--	--
54	vorkheftruck	88	110	15 min.	--	--
55	storten glas	--	125	nvt	--	--

4 Geluidsvoorschriften

Er is vanuit gegaan dat de beide inrichtingen onder het Activiteitenbesluit (Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer) vallen. Hierin zijn onder andere de onderstaande grenswaarden gegeven:

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, mag op de gevel van woningen van derden en andere geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- *50 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dag);*
- *45 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avond);*
- *40 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur (nacht).*

Het maximaal optredende geluidsniveau mag op de gevel van woningen van derden en andere geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- *70 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dag);*
- *65 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avond);*
- *60 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur (nacht).*

De in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

In afwijking van de hierboven genoemde waarden, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen. Het bevoegd gezag kan tevens eisen stellen aan maatregelen of voorzieningen.
Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan deze waarden, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.
De in het tweede lid bedoelde etmaalwaarde is niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.

4.1 Toetsingskader goede ruimtelijke ordening

Als toetsingskader worden de waarden gehanteerd uit het VNG handreiking Bedrijven en milieuzonering (editie 2009).

In de onderstaande tabel is voor de relevante inrichting de grootste afstand voor hinder gegeven. De afstand heeft betrekking op de geluidswaarden voor gemengd gebied.

naam	vergunning	omschrijving	afstand geluid	SBI-2008	categorie
gemengd gebied Jongkind					

- algemeen (o.a. zand en grind: b.o. > 200 m²	Activiteitenbesluit	groothandel	50 meter	46735	3.2
gemengd gebied IGD					
- Aannemersbedrijven met werkplaats: b.o. > 1000 m²	Activiteitenbesluit	montagebedrijf	30 meter	41, 42, 43	3.1

Voor de toetsing wordt uitgegaan van gemengd gebied.

Geluid
Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidsbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1
Indien de richtafstand (zie de lijsten in bijlage 1) voor het aspect geluid niet wordt overschreden kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.
NB: voor de afstand tot gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap, zie paragraaf 2.1 onderdeel omgevingstypen (bijvoorbeeld: richtafstand tot gemengd gebied voor categorie 3.2 is 50 meter in plaats van 100 meter).

Stap 2 Vanaf deze stap is een geluidonderzoek noodzakelijk
Indien stap 1 niet toereikend is:
- **Bij een geluidsbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:**
  - **45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;**
  - **65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);**
  - **50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en;**
- **Bij een geluidsbelasting op woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:**
  - **50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;**
  - **70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);**
  - **50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;**

buitenplanse inpassing is mogelijk.

Stap 3 Indien stap 2 niet toereikend is:
- **Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:**
  - **50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.**
  - **70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);**
  - **50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en;**
- **Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:**
  - **55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;**
  - **70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijden verkeer;**
  - **65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;**

is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, Indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in slap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

5 Methode overdrachtsberekeningen

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd volgens methode II van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-II.8 uitgave 1999) teneinde het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau te bepalen. Hierbij is als basisformule gehanteerd:

(1) $L_i = L_{WR} - \sum D$, waarin:

L_{WR} = immissierelevante bronsterkte;
ΣD = verzamelterm van alle verzwakkingen;
L_i = gestandaardiseerde immissieniveau bij de ontvanger.

Als overdrachtstermen zijn de volgende termen in rekening gebracht:

(2) $D = D_{geo} + D_{lucht} + D_{refl} + D_{scherm} + D_{veg} + D_{terrein} + D_{bodem} + D_{huis}$, waarin:

D_{geo} = afname van het geluidsniveau door geometrische uitbreiding;
D_{lucht} = afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht;
D_{refl} = afname door reflecties tegen obstakels (deze term is negatief);
D_{scherm} = afname ten gevolge van afscherming door akoestisch goed isolerende obstakels (dijken, wallen, gebouwen);
D_{veg} = afname vanwege geluidsverstrooiing aan en absorptie door vegetatie;
$D_{terrein}$ = afname door verstrooiing en absorptie door installaties op het industrieterrein voor zover deze niet in de overige termen is inbegrepen;
D_{bodem} = afname ten gevolge van reflectie tegen, verstrooiing aan, en absorptie door de bodem (deze term kan ook negatief zijn);
D_{huis} = afname door reflecties tegen bebouwing in de buurt van het immissiepunt. Ook de invloed van geluidsvoortplanting door de bebouwing (reflectie, buiging, verstrooiing) wordt in deze term betrokken.

Ter bepaling van het langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau is de volgende formule toegepast:

(3) $L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m - C_g$, waarin

$L_{Aeqi,}$ = langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau;
C_b = tijdsduurcorrectie per deelbron in verband met het gedeeltelijk in bedrijf zijn tijdens de beoordelingsperiode;
C_m = meteo-correctieterm in verband met meteogemiddelde geluidsoverdracht;
C_g = gevelcorrectieterm welke het immissieniveau corrigeert voor reflecties tegen achterliggende gevels;

Dit geluidsniveau wordt eventueel gecorrigeerd voor het geluidskarakter (tonaal-, impulsachtig of muziekgeluid) middels:

(4) $L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$, waarin:

$L_{Ari,LT}$ = langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau;
K_x = toeslagen voor geluidskarakter.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt uiteindelijk bepaald uit de energetische sommatie van de bijdragen van de verschillende geluidsbronnen volgens de volgende formule:

(5) $L_{Ar,LT} = 10 \cdot \log\left(\sum 10^{L_{Ari,LT}/10}\right)$, waarin:

$L_{Ar,LT}$ = langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In Bijlage C zijn de modelgegevens weergegeven. In figuur 3 en 4 van Bijlage A is het rekenmodel grafisch weergegeven.

6 Berekeningsresultaten

Op basis van de hiervoor weergegeven representatieve bedrijfssituatie en de bijbehorende bronvermogens en bedrijfsduren, is een rekenmodel opgesteld conform de in hoofdstuk 5 beschreven methode. Gerekend is naar zowel de oude locatie als de nieuwe locatie van de woonboten. De rekenpunten zijn weergegeven in figuur 3 en 4 van Bijlage A.

In tabel III zijn de berekende immissieniveaus weergegeven voor de genoemde rekenpunten. Er is gerekend op 1,5 meter hoogte.

tabel III *langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$*

nr.	immissiepunt	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)			etmaalwaarde L_{etmaal} in dB(A)
		dag	avond	nacht	berekend/vergunbaar
		Jongkind			
1_A	woonboot 1.1 westgevel	48,0	--	35,6	48
2_A	woonboot 1.2 westgevel	49,5	--	36,6	50
4_A	woonboot 2 westgevel	48,0	--	31,5	48
6_A	woonboot oude ligplaats	64,7	--	47,7	65
		IGD			
3_A	woonboot 1 oostgevel	21,8	--	10,6	21,8
5_A	woonboot 2 oostgevel	21,6	--	10,5	21,6

Uit tabel III blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van Jongkind bij de woonboten op de nieuwe locatie maximaal $L_{Ar,LT}$ =50/--/37 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag/avond/nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. In het kader van de ruimtelijke ordening blijkt dat aan de richtwaarden van stap 2 kan worden voldaan.
Verder blijkt dat in de toekomstige situatie het geluidsniveau fors lager ligt dan in de huidige situatie.
De toekomstige situatie geeft een acceptabel woon- en leefklimaat voor de bewoners.

Ten gevolge van IGD is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij de woonboten op de nieuwe locatie maximaal $L_{Ar,LT}$ =22/--/11 dB(A). Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.
In Bijlage D is de bijdrageanalyse gegeven op de meest relevante rekenpunten.

In tabel IV is een overzicht gegeven van de maximaal optredende geluidsniveaus $L_{A,max}$ bij de omliggende woonbebouwing. Deze geluidsniveaus zijn berekend met de waarden in de kolom L_{WAmax} uit tabel I.

tabel IV *maximaal optredende geluidsniveaus $L_{A,max}$ op de omliggende woonbebouwing (incl laad- en losactiviteiten)*

nr.	immissiepunt	maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$ in dB(A)		
		dag	avond	nacht
		Jongkind		
1_A	woonboot 1.1 westgevel	62	--	58
2_A	woonboot 1.2 westgevel	64	--	59
4_A	woonboot 2 westgevel	61	--	54
6_A	woonboot oude ligplaats	77	--	70
		IGD		
3_A	woonboot 1 oostgevel	60	--	38
5_A	woonboot 2 oostgevel	65	--	38

Uit tabel IV blijkt dat het maximaal optredende geluidsniveau door Jongkind bij de nieuwe ligplaats $L_{A,max}$ = 64/--/59 dB(A) bedraagt voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Het maximaal optredende geluidsniveau door IGD bedraagt $L_{A,max}$ = 65/--/38 dB(A).
Hiermee wordt voor beide bedrijven voldaan aan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Er wordt ook voldaan aan de richtwaarde van de VNG voor stap 2.

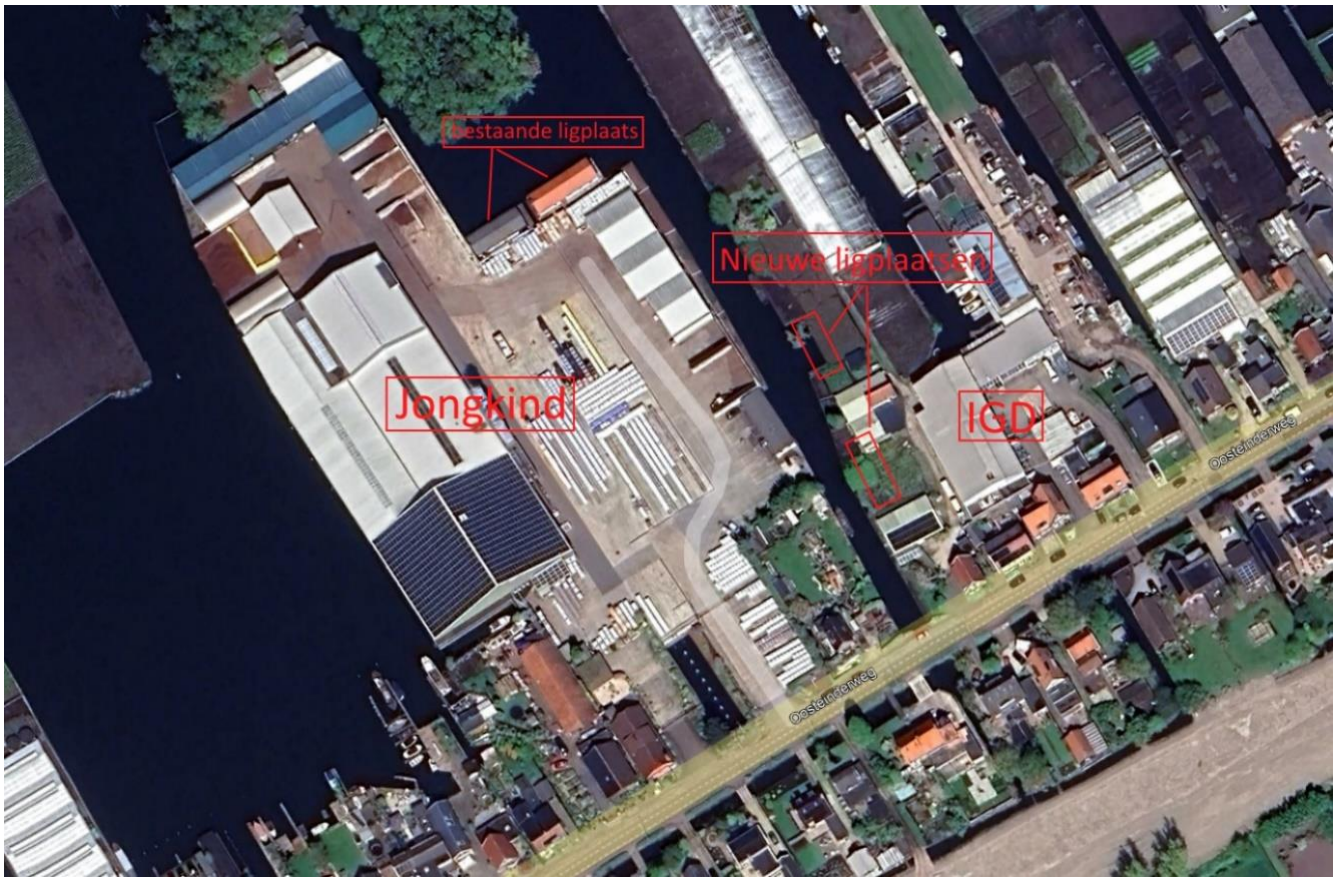
Uit de berekeningen blijkt dat voor zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als het maximaal optredende geluidsniveau er wordt voldaan aan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en aan de in de VNG gestelde richtwaarden voor gemengd gebied. De nieuwe locatie van de woonboten geeft voor de bewoners een acceptabel woon- en leefklimaat.

7 Indirecte hinder

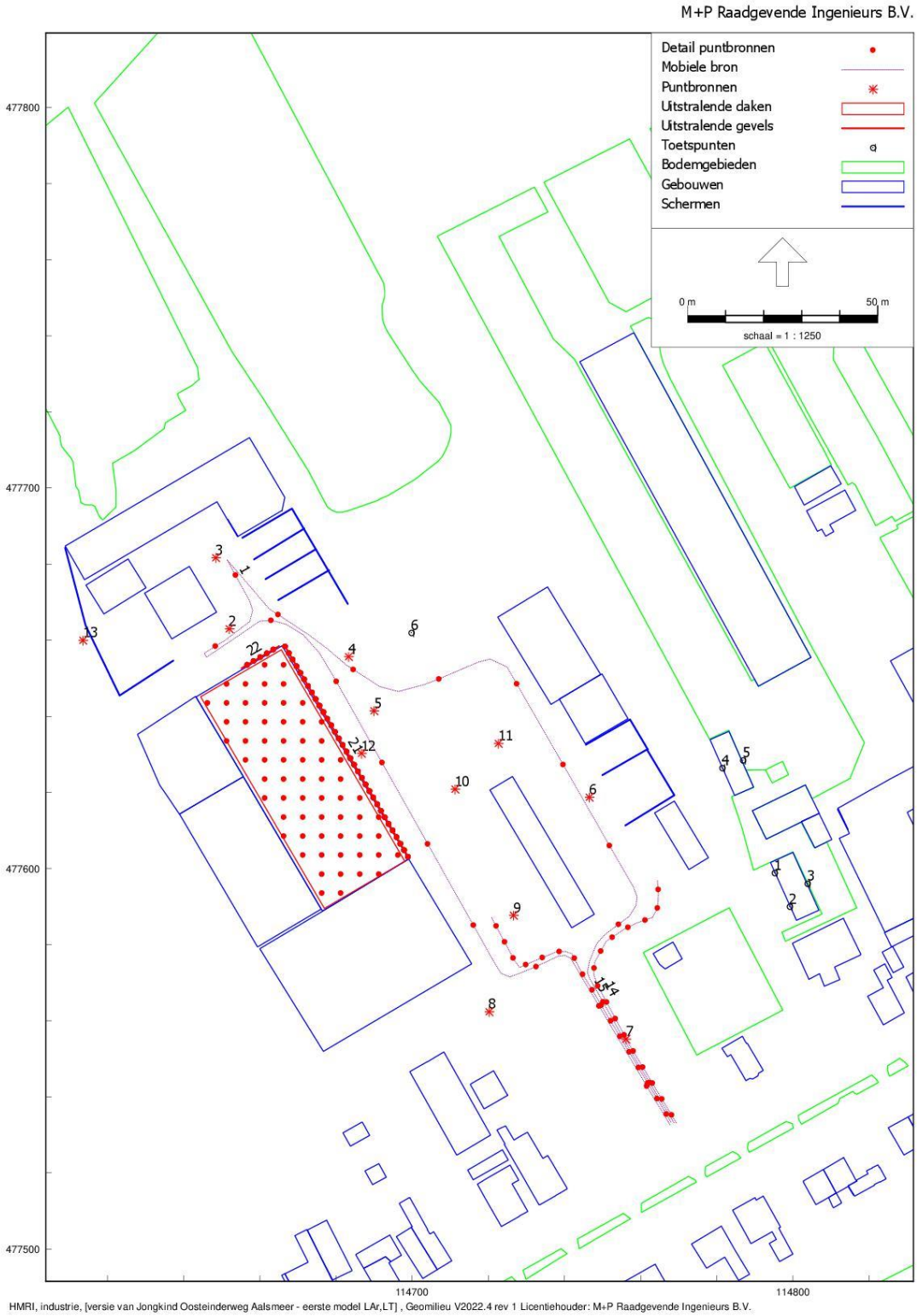
Gezien de afstand van de ligplaatsen tot de openbare weg en de aantallen verkeerbewegingen kan worden gesteld dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet zal worden overschreden.

Bijlage A

Figuren



figuur 2 *situatie*



figuur 3 rekenmodel Jongkind



figuur 4 rekenmodel IGD

Bijlage B

Uitwerkingen geluidsmetingen

geluidsvermogen conform methode II.3 HMRI:1999 - aangepast meetvlak

rekenblad versie 7 november 2018

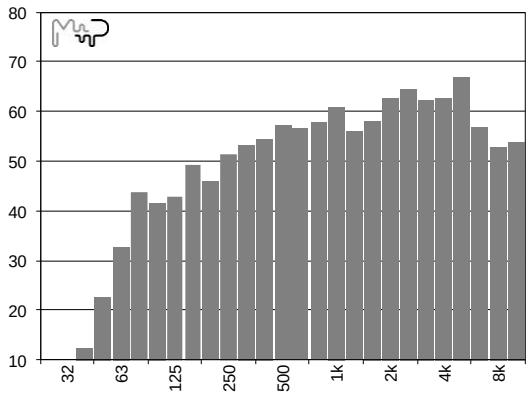
project			**bron**	
projectnummer		APANN.23.01	bronomschrijving	binnenniveau met afkortzaag
locatie		Aalsmeer	bronid.	
		IGD		

meting

gemeten door		RFI
meetdatum		16-6-2023
meetduur	[s]	
meetinstrument		Rion NA-28 - 42
kenmerk		6
meetvlak S	[m^2]	1,0

octaafband	**[Hz]**	**32**	**63**	**125**	**250**	**500**	**1k**	**2k**	**4k**	**8k**	**Σ**
L_p	[dB(A)]	12,9	44,2	50,7	55,9	61,0	63,4	67,3	69,3	59,6	72,7
10 log S	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ΔL_F	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
L_{WR}	**[dB(A)]**	**12,9**	**44,2**	**50,7**	**55,9**	**61,0**	**63,4**	**67,3**	**69,3**	**59,6**	**72,7**

LWR [dB(A)] - frequentie [Hz]





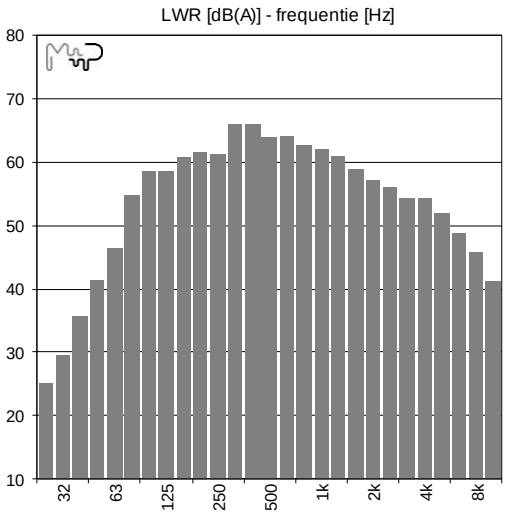
binnenniveau met afkortzaag

M+P | MBBM groep
Aalsmeer +31 (0)297-320651

geluidsvermogen conform methode II.3 HMRI:1999 - aangepast meetvlak

rekenblad versie 7 november 2018

project		
projectnummer		APANN.23.01
locatie		Aalsmeer
		Jongkind Substrates
bron		
bronomschrijving		binnenniveau met productie
bronid.		
meting		
gemeten door		RFI
meetdatum		16-6-2023
meetduur	[s]	
meetinstrument		Rion NA-28 - 42
kenmerk		8
meetvlak S	[m^2]	1,0



octaafband	**[Hz]**	**32**	**63**	**125**	**250**	**500**	**1k**	**2k**	**4k**	**8k**	**Σ**
L_p	[dB(A)]	36,9	55,6	64,2	68,3	69,6	66,7	62,4	58,5	51,1	74,2
10 log S	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ΔL_F	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
L_{WR}	**[dB(A)]**	**36,9**	**55,6**	**64,2**	**68,3**	**69,6**	**66,7**	**62,4**	**58,5**	**51,1**	**74,2**

binnenniveau met productie

M+P | MBBM groep
Aalsmeer +31 (0)297-320651

Berekening met shovel in menggebouw

berekening geluidsniveau in hal

	Lengte	breedte	hoogte
ruimte	65	25	6,5
Volume=	10562,5	m3	
Stotaal=	4420	m2	

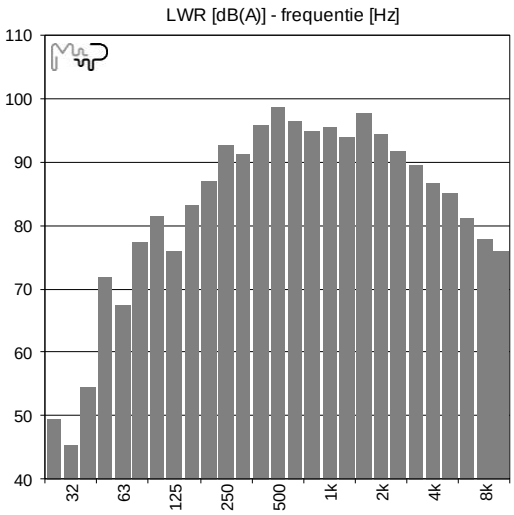
			absorbtiecoefficient		Absorbtie		
Svloer=	1625	m2	α =	0,3	Avloer=	487,5	m2
Swanden=	1150	m2	α=	0,6	Awanden=	690	m2
Splafond=	1625	m2	α =	0,3	Aplafond=	487,5	m2
Sopen vloer=	0	m2	α =	1	A open vloer=	0	m2
Sopen wand=	20	m2	α =	1	A open wand=	20	m2
Sopenplafond=	0	m2	α =	1	A open plafond=	0	m2
					A totaal =	1685	m2

αtotaal=	0,381222	(α=Atotaal/Stotaal)
Q=A/1-αtotaal	2723,1	m2
Lwhal =	104	dB(A)
Geluidsniveau in hal		
Lp =	**77,6**	dB(A)

geluidsvermogen conform methode II.2 HMRI:1999 - geconcentreerde bron

rekenblad versie 7 november 2018

project		
projectnummer		APANN.23.01
locatie		Aalsmeer
		Jongkind Substrates
bron		
bronomschrijving		lossen bulkwagen
bronid.		
meting		
gemeten door		RFI
meetdatum		16-6-2023
meetduur	[s]	22
meetinstrument		Rion NA-28 - 42
kenmerk		11
afstand R	[m]	10,0



octaafband	[Hz]	32	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Σ
L_p	[dB(A)]	27,0	49,8	56,9	66,6	73,0	70,6	71,0	63,2	54,7	77,1
D_{geo}	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0
$-D_{bodem}$	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0
L_{WR}	**[dB(A)]**	**56,0**	**78,8**	**85,9**	**95,6**	**102,0**	**99,5**	**100,0**	**92,2**	**83,7**	**106,1**

lossen bulkwagen

M+P | MBBM groep
Aalsmeer +31 (0)297-320651

Bijlage C

Invoergegevens rekenmodel

lijst van puntbronnen

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Mvld	H	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
2	shovel	Jongkind	114651,94	477663,04	-0,51	1,5	64,4	80,3	87,5	95,4	98,9	100,4	98,8	94,4	87,6	105,3	10,8	--	--
3	shovel	Jongkind	114648,38	477681,73	-1,15	1,5	64,4	80,3	87,5	95,4	98,9	100,4	98,8	94,4	87,6	105,3	10,8	--	--
4	shovel	Jongkind	114683,32	477655,7	-0,38	1,5	64,4	80,3	87,5	95,4	98,9	100,4	98,8	94,4	87,6	105,3	10,8	--	--
5	shovel	Jongkind	114689,99	477641,45	-0,37	1,5	64,4	80,3	87,5	95,4	98,9	100,4	98,8	94,4	87,6	105,3	10,8	--	--
6	shovel	Jongkind	114746,51	477618,76	-0,15	1,5	64,4	80,3	87,5	95,4	98,9	100,4	98,8	94,4	87,6	105,3	10,8	--	--
7	vorkheftruck	Jongkind	114756,17	477555,19	-1,47	1	69,0	80,6	88,9	89,8	94,4	94,7	93,8	88,5	78,7	100,3	10,8	--	--
8	vorkheftruck	Jongkind	114720,22	477562,38	-1,26	1	69,0	80,6	88,9	89,8	94,4	94,7	93,8	88,5	78,7	100,3	10,8	--	--
9	vorkheftruck	Jongkind	114726,61	477587,74	-0,43	1	69,0	80,6	88,9	89,8	94,4	94,7	93,8	88,5	78,7	100,3	10,8	--	--
10	vorkheftruck	Jongkind	114711,24	477620,89	-0,2	1	69,0	80,6	88,9	89,8	94,4	94,7	93,8	88,5	78,7	100,3	10,8	--	12,0
11	vorkheftruck	Jongkind	114722,62	477632,87	-0,39	1	69,0	80,6	88,9	89,8	94,4	94,7	93,8	88,5	78,7	100,3	10,8	--	--
12	lossen bulkwager perliet	Jongkind	114686,69	477630,31	-0,44	1	56,0	78,8	85,9	95,6	102,0	99,5	100,0	92,2	83,7	106,1	10,8	--	--
13	hulpaggregaat kraanboot	Jongkind	114613,5	477660,02	-0,48	2	64,0	77,7	91,4	92,8	93,4	95,1	94,4	90,0	80,2	101,0	1,8	--	--
54	elektrische vorkheftruck	IGD	114837,06	477612,76	-0,02	1	48,2	58,7	64,0	71,7	81,6	83,7	81,6	74,3	71,7	87,7	16,8	--	--

lijst van puntbronnen Lmax

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
2	shovel	Jongkind	114651,9	477663,0	-0,5	1,5	69,4	85,3	92,5	100,4	103,9	105,4	103,8	99,4	92,6	110,3	10,8	--	--
3	shovel	Jongkind	114648,4	477681,7	-1,2	1,5	69,4	85,3	92,5	100,4	103,9	105,4	103,8	99,4	92,6	110,3	10,8	--	--
4	shovel	Jongkind	114683,3	477655,7	-0,4	1,5	69,4	85,3	92,5	100,4	103,9	105,4	103,8	99,4	92,6	110,3	10,8	--	--
5	shovel	Jongkind	114690,0	477641,5	-0,4	1,5	69,4	85,3	92,5	100,4	103,9	105,4	103,8	99,4	92,6	110,3	10,8	--	--
6	shovel	Jongkind	114746,5	477618,8	-0,2	1,5	69,4	85,3	92,5	100,4	103,9	105,4	103,8	99,4	92,6	110,3	10,8	--	--
7	vorkheftruck	Jongkind	114756,2	477555,2	-1,5	1,0	79,0	90,6	98,9	99,8	104,4	104,7	103,8	98,5	88,7	110,3	10,8	--	--

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
8	vorkheftruck	Jongkind	114720,2	477562,4	-1,3	1,0	79,0	90,6	98,9	99,8	104,4	104,7	103,8	98,5	88,7	110,3	10,8	--	--
9	vorkheftruck	Jongkind	114726,6	477587,7	-0,4	1,0	79,0	90,6	98,9	99,8	104,4	104,7	103,8	98,5	88,7	110,3	10,8	--	--
10	vorkheftruck	Jongkind	114711,2	477620,9	-0,2	1,0	79,0	90,6	98,9	99,8	104,4	104,7	103,8	98,5	88,7	110,3	10,8	--	12,0
11	vorkheftruck	Jongkind	114722,6	477632,9	-0,4	1,0	79,0	90,6	98,9	99,8	104,4	104,7	103,8	98,5	88,7	110,3	10,8	--	--
12	lossen bulkwager perliet	Jongkind	114686,7	477630,3	-0,4	1,0	58,0	80,8	87,9	97,6	104,0	101,5	102,0	94,2	85,7	108,1	10,8	--	--
13	hulpaggregaat kraanboot	Jongkind	114613,5	477660,0	-0,5	2,0	67,0	80,7	94,4	95,8	96,4	98,1	97,4	93,0	83,2	104,0	1,8	--	--
16	vrachtwagen Lmax	Jongkind	114768,0	477533,0	-1,8	1,0	74,1	81,8	93,2	100,1	100,7	99,8	101,1	101,5	92,7	108,0	199,0	--	199
17	vrachtwagen Lmax	Jongkind	114725,3	477581,7	-0,5	1,0	74,1	81,8	93,2	100,1	100,7	99,8	101,1	101,5	92,7	108,0	199,0	--	199
18	vrachtwagen Lmax	Jongkind	114668,4	477664,9	-0,6	1,0	74,1	81,8	93,2	100,1	100,7	99,8	101,1	101,5	92,7	108,0	199,0	--	199
19	vrachtwagen Lmax	Jongkind	114685,7	477635,5	-0,4	1,0	74,1	81,8	93,2	100,1	100,7	99,8	101,1	101,5	92,7	108,0	199,0	--	199
54	elektrische vorkheftruck	IGD	114837,1	477612,8	0,0	1,0	70,2	80,7	86,0	93,7	103,6	105,7	103,6	96,3	93,7	109,7	16,8	--	--
55	storten glas Lmax	IGD	114852,8	477621,7	0,0	1,0	65,8	74,2	88,3	98,8	108,5	113,8	120,5	121,5	117,8	125,4	199,0	--	--

lijst van mobiele bronnen

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	M-1	H-1	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1	vrachtwagens	Jongkind	114768,7	477533,3	-1,8	1,0	10	6	--	1	66,1	73,8	85,2	92,1	92,7	91,8	93,1	93,5	84,7	100,0
14	personenwagens	Jongkind	114769,4	477533,2	-1,8	0,8	10	24	--	4	56,5	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1
15	vrachtwagen vertrek	Jongkind	114720,9	477587,0	-0,4	1,0	10	--	--	1	66,1	73,8	85,2	92,1	92,7	91,8	93,1	93,5	84,7	100,0
51	vrachtwagen	IGD	114875,7	477585,9	-0,3	1,0	3	1	--	--	66,1	73,8	85,2	92,1	92,7	91,8	93,1	93,5	84,7	100,0
52	bestelbussen	IGD	114876,3	477586,0	-0,3	1,0	3	15	--	1	62,1	70,1	81,2	88,1	88,7	87,8	89,1	89,5	80,7	96,0
53	personenwagens	IGD	114876,7	477585,9	-0,3	0,8	3	4	--	--	56,5	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1

lijst van mobiele bronnen L_{max}

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1	vrachtwagens	114768,7	477533,3	-1,8	1,0	10	6	--	--	66,1	73,8	85,2	92,1	92,7	91,8	93,1	93,5	84,7	100,0
14	personenwagens	114769,4	477533,2	-1,8	0,8	10	24	--	4	64,5	79,5	83,5	84,5	89,5	94,5	91,5	86,5	83,5	98,1
15	vrachtwagen vertrek	114720,9	477587,0	-0,4	1,0	10	--	--	1	66,1	73,8	85,2	92,1	92,7	91,8	93,1	93,5	84,7	100,0
51	vrachtwagen	114875,7	477585,9	-0,3	1,0	3	1	--	--	66,1	73,8	85,2	92,1	92,7	91,8	93,1	93,5	84,7	100,0
52	bestelbussen	114876,3	477586,0	-0,3	1,0	3	15	--	1	62,1	70,1	81,2	88,1	88,7	87,8	89,1	89,5	80,7	96,0
53	personenwagens	114876,7	477585,9	-0,3	0,8	3	4	--	--	56,5	71,5	75,5	76,5	81,5	86,5	83,5	78,5	75,5	90,1

lijst van uitstralende gevels Jongkind

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
21	gevel menggebouw	114698,95	477603,00	-0,42	0,00	8,0	--	0,5	59,62	72,52	74,72	76,62	77,12	76,62	72,02	67,62	60,82	83,32
22	gevel menggebouw	114655,17	477652,64	-0,41	0,00	8,0	--	0,5	50,61	66,51	73,71	81,61	85,11	86,61	85,01	80,61	73,81	91,50

lijst van uitstralend dak Jongkind

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Rel.H	Maaiveld	Hoogte	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
24	dak menggebouw	114676,92	477589,55	0,10	9,17	0,10	8,0017	--	0,5001	63,98	76,88	79,08	80,98	81,48	80,98	76,38	71,98	65,18	87,68

lijst van gebouwen

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vormpunten	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24782265		114838,0	477630,3	-0,3	7,6	50	924	0 dB	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
24783143		114848,4	477594,4	0,0	3,8	15	112	0 dB	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
	gereed product	114741,9	477584,4	-0,4	2,0	4	292	0 dB	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
24795740		114638,9	477614,3	0,1	7,1	17	466	0 dB	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
24786778		114666,6	477697,5	-0,1	5,7	22	739	0 dB	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
21483820		114665,8	477658,6	0,1	9,0	8	1721	0 dB	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
24783142		114659,4	477579,4	-0,6	7,8	14	787	0 dB	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
24782857		114681,9	477592,1	-0,1	10,4	19	1449	0 dB	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
1		114619,0	477666,9	-0,7	4,0	4	116	0 dB	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
		114636,9	477660,4	-0,5	5,5	4	192	0 dB	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
1		114736,4	477643,1	-0,3	6,6	4	410	0 dB	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
		114756,7	477639,4	-0,3	6,6	4	177	0 dB	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
21475531		114768,8	477617,7	-0,3	3,6	4	105	0 dB	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8

lijst van schermen

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	H-1	H-n	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 250	Refl.R 500
1	keerwand	114658,45	477681,30	114671,63	477689,41	15,47	4,50	4,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	keerwand	114661,49	477676,08	114674,67	477683,90	15,32	4,50	4,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	keerwand	114678,14	477678,40	114664,82	477670,58	15,45	4,50	4,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	keerwand	114756,00	477611,36	114749,95	477624,58	42,59	4,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	keerwand	114761,90	477631,22	114745,62	477632,56	22,62	4,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	keerwand	114655,41	477686,94	114683,07	477669,57	44,13	4,50	4,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	keerwand	114608,88	477684,28	114637,26	477654,66	58,35	1,60	1,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

lijst van bodemgebieden (standaard bodemfactor b=0 (hard))

Nr.	X-1	Y-1	Vorm	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
1	114811,32	477480,09	Polygoon	44	496,18	1202,48	1,00
2	114811,88	477538,34	Polygoon	12	51,26	50,49	1,00
3	114872,57	477540,60	Polygoon	12	107,01	28,64	1,00
4	114825,43	477545,43	Polygoon	7	15,10	13,22	1,00
5	114932,78	477548,37	Polygoon	8	68,44	19,87	1,00
6	114834,97	477550,61	Polygoon	8	20,31	18,22	1,00
7	114845,59	477556,99	Polygoon	10	57,68	60,48	1,00
8	114872,12	477572,15	Polygoon	6	36,11	31,99	1,00
9	114888,50	477580,92	Polygoon	6	43,48	43,31	1,00
10	114977,50	477572,21	Polygoon	5	93,07	30,39	1,00
11	114709,03	477437,75	Polygoon	36	279,58	1291,17	1,00

Nr.	X-1	Y-1	Vorm	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
12	114681,13	477464,36	Polygoon	5	2,95	0,21	1,00
13	114709,27	477483,11	Polygoon	11	68,47	75,12	1,00
14	114717,36	477484,45	Polygoon	6	28,93	30,91	1,00
15	114729,89	477492,06	Polygoon	5	28,76	26,19	1,00
16	114743,84	477500,08	Polygoon	4	34,43	33,80	1,00
17	114760,25	477509,62	Polygoon	6	35,77	34,71	1,00
18	114777,31	477518,96	Polygoon	7	23,96	23,87	1,00
19	114788,56	477525,43	Polygoon	6	30,17	30,65	1,00
20	114570,02	477692,41	Polygoon	9	167,17	618,35	1,00
21	114908,74	477591,85	Polygoon	7	29,43	27,75	1,00
22	114933,62	477605,98	Polygoon	9	28,68	13,88	1,00
23	114953,50	477616,42	Polygoon	4	15,55	11,04	1,00
24	114845,96	477669,47	Polygoon	15	82,76	342,45	1,00
25	114810,73	477737,25	Polygoon	22	163,90	889,21	1,00
26	114916,78	477668,78	Polygoon	11	399,07	3472,01	1,00
27	114823,14	477790,08	Polygoon	16	372,38	3745,06	1,00
28	114872,28	477759,05	Polygoon	9	27,77	45,36	1,00
29	114828,86	477826,70	Polygoon	9	31,24	29,42	1,00
30	114792,64	477738,25	Polygoon	5	98,60	463,90	1,00
31	114765,13	477735,91	Polygoon	47	815,31	3955,76	1,00
32	114617,75	477692,66	Polygoon	28	268,52	3438,40	1,00
33	114651,59	477831,16	Polygoon	33	344,21	5623,80	1,00
34	114775,88	477757,56	Polygoon	7	128,46	1002,62	1,00
35	114775,30	477786,35	Polygoon	17	98,12	330,37	1,00

Nr.	X-1	Y-1	Vorm	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
36	114760,70	477577,94	Rechthoek	4	111,69	773,65	1,00

lijst van ontvangers

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1	woonboot 1.1 westgevel	114795,16	477598,92	-0,34	Ja	1,50	--	--	--	--	--
2	woonboot 1.2 westgevel	114799,14	477590,03	-0,32	Ja	1,50	--	--	--	--	--
3	woonboot 1 oostgevel	114803,80	477596,07	-0,32	Ja	1,50	--	--	--	--	--
4	woonboot 2 westgevel	114781,40	477626,49	-0,23	Ja	1,50	--	--	--	--	--
5	woonboot 2 oostgevel	114786,84	477628,49	-0,27	Ja	4,00	--	--	--	--	--
6	woonboot oude ligplaats	114699,79	477661,99	-0,40	Nee	1,50	--	--	--	--	--

Bijlage D

Bijdrage-analyse $L_{Ar,LT}$

Jongkind

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A	**woonboot 1.1 westgevel**	**48,0**	**--**	**35,6**	**48,0**
10	vorkheftruck	35,7	--	34,4	44,4
7	vorkheftruck	41,6	--	--	41,6
6	shovel	41,0	--	--	41,0
9	vorkheftruck	38,8	--	--	38,8
8	vorkheftruck	38,7	--	--	38,7
1	vrachtwagens	32,1	--	26,0	36,0
11	vorkheftruck	35,4	--	--	35,4
12	lossen bulkwager perliet	35,0	--	--	35,0
5	shovel	33,8	--	--	33,8
4	shovel	33,1	--	--	33,1
15	vrachtwagen vertrek	--	--	21,1	31,1
14	personenwagens	26,9	--	20,9	30,9
24	dak menggebouw	30,0	--	19,7	30,0
3	shovel	29,2	--	--	29,2
21	gevel menggebouw	29,1	--	18,8	29,1
13	hulpaggregaat kraanboot	27,4	--	--	27,4
22	gevel menggebouw	22,4	--	12,1	22,4
2	shovel	21,1	--	--	21,1

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
2_A	**woonboot 1.2 westgevel**	**49,5**	**--**	**36,6**	**49,5**
10	vorkheftruck	36,8	--	35,6	45,6
12	lossen bulkwager perliet	43,6	--	--	43,6
7	vorkheftruck	42,9	--	--	42,9
6	shovel	40,2	--	--	40,2
5	shovel	39,6	--	--	39,6
1	vrachtwagens	32,9	--	26,9	36,9
8	vorkheftruck	36,7	--	--	36,7
4	shovel	36,3	--	--	36,3
11	vorkheftruck	35,0	--	--	35,0
9	vorkheftruck	34,3	--	--	34,3
21	gevel menggebouw	31,2	--	21,0	31,2
24	dak menggebouw	31,0	--	20,8	31,0
15	vrachtwagen vertrek	--	--	20,9	30,9
14	personenwagens	26,3	--	20,2	30,2
3	shovel	30,0	--	--	30,0
13	hulpaggregaat kraanboot	29,4	--	--	29,4
22	gevel menggebouw	22,4	--	12,1	22,4
2	shovel	22,3	--	--	22,3

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
4_A	**woonboot 2 westgevel**	**48,0**	**--**	**31,5**	**48,0**
6	shovel	45,7	--	--	45,7
10	vorkheftruck	31,1	--	29,9	39,9
5	shovel	36,3	--	--	36,3
9	vorkheftruck	35,6	--	--	35,6
12	lossen bulkwager perliet	35,4	--	--	35,4
11	vorkheftruck	33,8	--	--	33,8
4	shovel	33,7	--	--	33,7
1	vrachtwagens	29,6	--	23,6	33,6
8	vorkheftruck	33,3	--	--	33,3
7	vorkheftruck	30,6	--	--	30,6
13	hulpaggregaat kraanboot	30,5	--	--	30,5
21	gevel menggebouw	29,0	--	18,7	29,0
2	shovel	28,9	--	--	28,9
24	dak menggebouw	28,7	--	18,4	28,7
3	shovel	27,5	--	--	27,5
15	vrachtwagen vertrek	--	--	14,1	24,1
22	gevel menggebouw	23,4	--	13,1	23,4
14	personenwagens	16,4	--	10,4	20,4

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
6_A	**woonboot oude ligplaats**	**64,7**	**--**	**47,7**	**64,7**
4	shovel	61,0	--	--	61,0
5	shovel	59,1	--	--	59,1
10	vorkheftruck	47,9	--	46,7	56,7
12	lossen bulkwager perliet	56,1	--	--	56,1
2	shovel	49,8	--	--	49,8
11	vorkheftruck	49,4	--	--	49,4
1	vrachtwagens	43,8	--	37,8	47,8
6	shovel	47,6	--	--	47,6
3	shovel	46,3	--	--	46,3
22	gevel menggebouw	45,6	--	35,3	45,6
21	gevel menggebouw	44,9	--	34,6	44,9
13	hulpaggregaat kraanboot	44,5	--	--	44,5
9	vorkheftruck	41,9	--	--	41,9
8	vorkheftruck	38,8	--	--	38,8
7	vorkheftruck	37,7	--	--	37,7
24	dak menggebouw	34,1	--	23,9	34,1
15	vrachtwagen vertrek	--	--	19,8	29,8
14	personenwagens	20,4	--	14,4	24,4

IGD

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3_A	**woonboot 1 oostgevel**	**21,8**	**--**	**10,6**	**21,8**
52	bestelbussen	20,6	--	10,6	20,6
51	vrachtwagen	12,8	--	--	12,8
54	elektrische vorkheftruck	9,5	--	--	9,5
53	personenwagens	9,0	--	--	9,0

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
5_A	**woonboot 2 oostgevel**	**21,6**	**--**	**10,5**	**21,6**
52	bestelbussen	20,5	--	10,5	20,5
51	vrachtwagen	12,6	--	--	12,6
53	personenwagens	9,0	--	--	9,0
54	elektrische vorkheftruck	6,9	--	--	6,9

Bijlage E

Maximaal optredende geluidsniveaus

Jongkind

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
1_A	**woonboot 1.1 westgevel**	**62,4**	**--**	**58,0**
7	vorkheftruck	62,4	--	--
9	vorkheftruck	59,5	--	--
8	vorkheftruck	59,5	--	--
14	personenwagens	58,0	--	58,0
6	shovel	56,8	--	--
10	vorkheftruck	56,5	--	56,5
16	vrachtwagen Lmax	56,2	--	56,2
11	vorkheftruck	56,2	--	--
1	vrachtwagens	56,1	--	--
17	vrachtwagen Lmax	54,0	--	54,0
5	shovel	49,6	--	--
4	shovel	48,9	--	--
12	lossen bulkwager perliet	47,8	--	--
18	vrachtwagen Lmax	47,2	--	47,2
19	vrachtwagen Lmax	47,1	--	47,1
3	shovel	45,0	--	--
2	shovel	36,9	--	--
13	hulpaggregaat kraanboot	32,1	--	--
24	dak menggebouw	31,7	--	31,7
21	gevel menggebouw	30,9	--	30,9
22	gevel menggebouw	24,2	--	24,2
15	vrachtwagen vertrek	--	--	53,7

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
2_A	**woonboot 1.2 westgevel**	**63,7**	**--**	**59,0**
7	vorkheftruck	63,7	--	--
16	vrachtwagen Lmax	59,0	--	59,0
10	vorkheftruck	57,6	--	57,6
8	vorkheftruck	57,5	--	--
17	vrachtwagen Lmax	57,5	--	57,5
14	personenwagens	56,6	--	56,6
12	lossen bulkwager perliet	56,4	--	--
6	shovel	56,0	--	--
11	vorkheftruck	55,8	--	--
5	shovel	55,4	--	--
9	vorkheftruck	55,1	--	--
1	vrachtwagens	55,0	--	--
19	vrachtwagen Lmax	53,6	--	53,6
4	shovel	52,1	--	--
18	vrachtwagen Lmax	48,2	--	48,2
3	shovel	45,8	--	--
2	shovel	38,1	--	--
13	hulpaggregaat kraanboot	34,2	--	--
21	gevel menggebouw	33,0	--	33,0
24	dak menggebouw	32,8	--	32,8
22	gevel menggebouw	24,2	--	24,2
15	vrachtwagen vertrek	--	--	53,0

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
4_A	**woonboot 2 westgevel**	**61,5**	**--**	**54,3**
6	shovel	61,5	--	--
9	vorkheftruck	56,4	--	--
1	vrachtwagens	56,2	--	--
11	vorkheftruck	54,6	--	--
16	vrachtwagen Lmax	54,3	--	54,3
8	vorkheftruck	54,1	--	--
17	vrachtwagen Lmax	52,9	--	52,9
5	shovel	52,1	--	--
10	vorkheftruck	51,9	--	51,9
7	vorkheftruck	51,4	--	--
4	shovel	49,4	--	--
19	vrachtwagen Lmax	48,5	--	48,5
12	lossen bulkwager perliet	48,2	--	--
18	vrachtwagen Lmax	46,1	--	46,1
14	personenwagens	45,8	--	45,8
2	shovel	44,7	--	--
3	shovel	43,3	--	--
13	hulpaggregaat kraanboot	35,3	--	--
21	gevel menggebouw	30,7	--	30,7
24	dak menggebouw	30,5	--	30,5
22	gevel menggebouw	25,2	--	25,2
15	vrachtwagen vertrek	--	--	47,3

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
6_A	**woonboot oude ligplaats**	**76,8**	**--**	**70,0**
4	shovel	76,8	--	--
5	shovel	74,9	--	--
11	vorkheftruck	70,2	--	--
19	vrachtwagen Lmax	70,0	--	70,0
18	vrachtwagen Lmax	69,5	--	69,5
12	lossen bulkwager perliet	68,9	--	--
10	vorkheftruck	68,7	--	68,7
1	vrachtwagens	68,0	--	--
2	shovel	65,6	--	--
6	shovel	63,4	--	--
9	vorkheftruck	62,7	--	--
3	shovel	62,1	--	--
17	vrachtwagen Lmax	60,1	--	60,1
8	vorkheftruck	59,6	--	--
7	vorkheftruck	58,5	--	--
16	vrachtwagen Lmax	51,9	--	51,9
13	hulpaggregaat kraanboot	49,3	--	--
14	personenwagens	48,5	--	48,5
22	gevel menggebouw	47,3	--	47,3
21	gevel menggebouw	46,6	--	46,6
24	dak menggebouw	35,9	--	35,9
15	vrachtwagen vertrek	--	--	52,5

IGD

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
3_A	**woonboot 1 oostgevel**	**59,8**	**--**	**37,7**
55	storten glas Lmax	59,8	--	--
54	elektrische vorkheftruck	48,3	--	--
51	vrachtwagen	41,6	--	--
52	bestelbussen	37,7	--	37,7
53	personenwagens	30,0	--	--

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
5_A	**woonboot 2 oostgevel**	**64,5**	**--**	**38,4**
55	storten glas Lmax	64,5	--	--
54	elektrische vorkheftruck	45,7	--	--
51	vrachtwagen	43,0	--	--
52	bestelbussen	38,4	--	38,4
53	personenwagens	31,3	--	--

Omgevingsdienst
noordzeekanaalgebied

Notitie

Aan: Jacqueline Witteman
Kopie aan: Chris Horstman

Van: Remco Bloemberg
Telefoon: 06 53210006
E-mail: Remco.bloemberg@odnzkg.nl

Datum: 22 maart 2023
Revisie: 0

Betreft: Zoneadvies t.b.v. een ruimtelijke procedure voor het verplaatsen van 2 woonarken aan de Oosteinderweg 365 te Aalsmeer, zaaknr. 11915031

Inleiding

Op verzoek van de gemeente Aalsmeer is voor een ruimtelijke procedure de geluidbelasting berekend op de gevels van 2 te verplaatsen woonarken aan de Oosteinderweg 365 te Aalsmeer. De locatie is gelegen binnen de geluidzone van het industrieterrein Schiphol-Oost. De locatie en de tekeningen van de woning zijn aangeleverd door de gemeente Aalsmeer. In de onderstaande Figuur 1 wordt de ligging van de woning weergegeven.

Figuur 1



Beoordeling
De geluidbelasting op de 2 woonarken vanwege het industrieterrein Schiphol-Oost wordt bepaald door het proefdraaien van vliegtuigen. Daarnaast draagt het geluid van Schiphol als bedrijf bij aan de geluidbelasting (overig geluid). De geluidzone van Schiphol is een omhullende contour van de verschillende proefdraailocatie om die reden dient het geluid van de verschillende locaties apart te worden beschouwd. In de onderstaande figuur 1 wordt de ligging van de waarneempunten en de berekende geluidsbelasting vanwege het proefdraaien weergegeven.

Figuur 2



In bijlage 1 is de berekende geluidbelasting op de waarneempunten weergegeven. Uit de rekenresultaten blijkt de maximale geluidbelasting vanwege het industrieterrein Schiphol-Oost (proefdraaien en overig geluid) op de gevels van de woonarken, op een waarneemhoogte van 1,5 meter, 52 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. De geluidbelasting op de gevels van de woonarken is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De geluidbelasting is echter niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A). Uit de berekeningen blijkt dat voor de woonarken een hogere grenswaarde voor industrielawaai dient te worden vastgesteld van 52 dB(A). Gezien de ligging van de woonarken wordt geadviseerd om een hogere grenswaarde van 55 dB(A) vast te stellen. De woonarken beschikken over een geluidluwe zijde.

Conclusie
Uit de rekenresultaten blijkt dat op de gevels van de 2 woonarken de geluidbelasting vanwege het industrieterrein Schiphol-Oost hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Geadviseerd wordt om voor de woning een hogere grenswaarde voor industrielawaai vast te stellen van 55 dB(A).

Bijlage 1

Geluidbelasting Oosteinderweg 365 woonarken vanwege het industrieterrein Schip-Oost (Proefdraaien en overig geluid)
geluidniveaus in dB(A)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Etmaal	overig	totaal
001_A	1. 365ws1	114798,3	477595,8	1,5	51,7	0,4	52,1
002_A	2. 365ws1	114802,8	477592	1,5	51,7	0,4	52,1
003_A	3. 365ws1	114798,1	477590,1	1,5	46,5	0,4	46,9
004_A	4. 365ws1	114803,1	477585,5	1,5	40,6	0,4	41,0
005_A	1. 365ws2	114783,4	477635,6	1,5	52,0	0,4	52,4
006_A	2. 365ws2	114783,5	477629,6	1,5	46,7	0,4	47,1
007_A	3. 365ws2	114788	477631,7	1,5	52,0	0,4	52,4
008_A	4. 365ws2	114788,3	477625,3	1,5	40,8	0,4	41,2

M+P | Onderdeel van Müller-BBM groep
Mensen met oplossingen

www.mp.nl

Visserstraat 50
1431 GJ Aalsmeer

Wolfskamerweg 47
5262 ES Vught

MEMO

Aan	Architektenburo R.J. Pannekoek BV
T.a.v.	Richard Pannekoek
Van	Richard Florentinus
E-mail	info@mp.nl
Telefoon	0297-320651
Kenmerk	M+P.APANN.23.01.2
Datum	17 oktober 2023
Aantal pagina's	6
Onderwerp	Cumulatie geluidsbronnen op woonarken Oosteinderweg 365 te Aalsmeer

Geachte heer Pannekoek,

Op uw verzoek heeft M+P onderzoek verricht naar de gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai, luchtvaartlawaai en industrieterrein Schiphol Oost op de te verplaatsen woonarken aan de Oosteinderweg 365. Deze memo is een aanvulling op onze memo M+P.APANN.23.01.1 d.d. 14 april 2023 "Verplaatsing twee woonarken Oosteinderweg 365 te Aalsmeer, onderzoek geluidsbelasting" en rapport M+P.APANN.23.01.1 d.d. 29 juni 2023 "Akoestisch onderzoek verplaatsen woonboten Oosteinderweg te Aalsmeer".

In de genoemde memo is het verkeerslawaai en het luchtvaartlawaai beschouwd. Uit de resultaten blijkt dat voor het verkeerslawaai de voorkeursgrenswaarde (48 dB wegverkeer) niet wordt overschreden. Het wegverkeerslawaai wordt derhalve niet bij de cumulatie meegenomen. In het bovengenoemde rapport van 29 juni 2023 is de geluidsbelasting op de verplaatste woonarken ten gevolge van de nabijgelegen bedrijven bepaald. Omdat de betreffende bedrijven niet gelegen zijn op een gezoneerd industrieterrein worden deze geluidsbronnen niet in de cumulatie betrokken en door de bedrijven wordt bij de woonarken voldaan aan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

De enige twee geluidsbronnen die over blijven zijn het luchtvaartlawaai en de geluidsbelasting ten gevolge van industrielawaai Schiphol Oost. De woonarken liggen beide binnen de invloedssfeer van deze bronnen. In figuur 1 en 2 zijn de geluidscontouren gegeven van de beide bronnen.

Op basis van de in figuur 1 en 2 van Bijlage A gegeven contouren hebben de woonarken een geluidsbelasting van L_{IL} = 54 dB(A) en L_{LL} = 55 dB voor respectievelijk industrielawaai Schiphol Oost en luchtvaartlawaai.

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt conform hoofdstuk 2 (rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting) van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 L_{cum} = 61,9 dB.

In de *Wet geluidhinder* **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** (artikel 110a) staat dat alleen een hogere waarde mag worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidsbelastingen niet leiden tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. Er dient gemotiveerd te worden dat er rekening is gehouden met de gecumuleerde geluidsbelasting, bij de te treffen maatregelen. In de Beleidsnota geluid van de gemeente Aalsmeer staat het volgende voorstel.

1.4.3 Cumulatie en compensatie
Burgemeester & Wethouders zijn verplicht om te oordelen over de gecumuleerde geluidsbelasting, indien een woning is gelegen in de zone van meerdere geluidbronnen, alvorens een hogere waarde vast te stellen.

De regio wil in dat oordeel niet alleen de hoogte van de cumulatieve geluidsbelasting baseren maar ook op compenserende factoren. De kwaliteit van de leefomgeving of de leefbaarheid van een gebied wordt niet alleen bepaald door de geluidsbelasting maar ook door onder andere compenserende factoren. Bij deze beoordeling wordt alleen ten hoogste een gecumuleerde geluidsbelasting geaccepteerd van de ten hoogste te verlenen hogere waarde +3 dB. In de praktijk houdt dit in dat één woning van slechts twee geluidbronnen een maximale geluidsbelasting mag ondervinden. Hierbij moet tevens in ogenschouw worden genomen of slechts één gevel is belast of meerdere gevels van dezelfde woning.

Mogelijke compenserende maatregelen kunnen worden getroffen op twee fronten, namelijk:

1. akoestische compensatie;
2. niet-akoestische compensatie.

Compenserende factoren kunnen de hinder doen afnemen, immers niet alleen decibellen op de gevel bepalen of iemand geluidhinder ondervindt.

Het nadeel van een hoge geluidsbelasting kan worden gecompenseerd door factoren die ook in de akoestische sfeer liggen. Daarbij kan gedacht worden aan de volgende zaken:

- Een geluidluwe gevel;
- Een 'privé-gebied' (een tuin of balkon) aan de rustige kant van het huis;
- Aangepaste indeling van de woning;
- Gemeenschappelijke binnentuin.

Naast de akoestische compensatie zijn er ook niet-akoestische compenserende factoren die als positief element kunnen worden gezien in een omgeving. Het gaat dan bijvoorbeeld om:

- veel groen;
- aanwezigheid van een park;
- een goed openbaar vervoer;
- een kinderspeelplaatsje.

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt L_{cum} = 62 dB bij de betreffende woonarken. Het gemeentelijke beleid stelt dat de gecumuleerde geluidsbelasting niet meer mag bedragen dan de hoogst toelaatbare hogere waarde + 3 dB. In het geval van luchtvaartlawaai bedraagt dit hier dus 55 dB vermeerderd met 3 dB is 58 dB. De gecumuleerde geluidsbelasting is hiermee hoger dan de grenswaarde die het gemeentelijk beleid stelt.

In de huidige situatie heerst bij de woonarken dezelfde geluidsbelasting ten gevolge van het luchtvaartlawaai en industrielawaai van Schiphol Oost. Het zijn geen nieuwe woonarken maar bestaande woonarken die circa 100 meter verplaatst worden en binnen dezelfde geluidscontouren blijven liggen waardoor de geluidsbelasting ten gevolge van het luchtvaartgeluid en het industrielawaai van Schiphol Oost niet verandert. Doordat de geluidsbelasting door deze twee geluidsbronnen niet verandert is er sprake van een toelaatbare situatie.

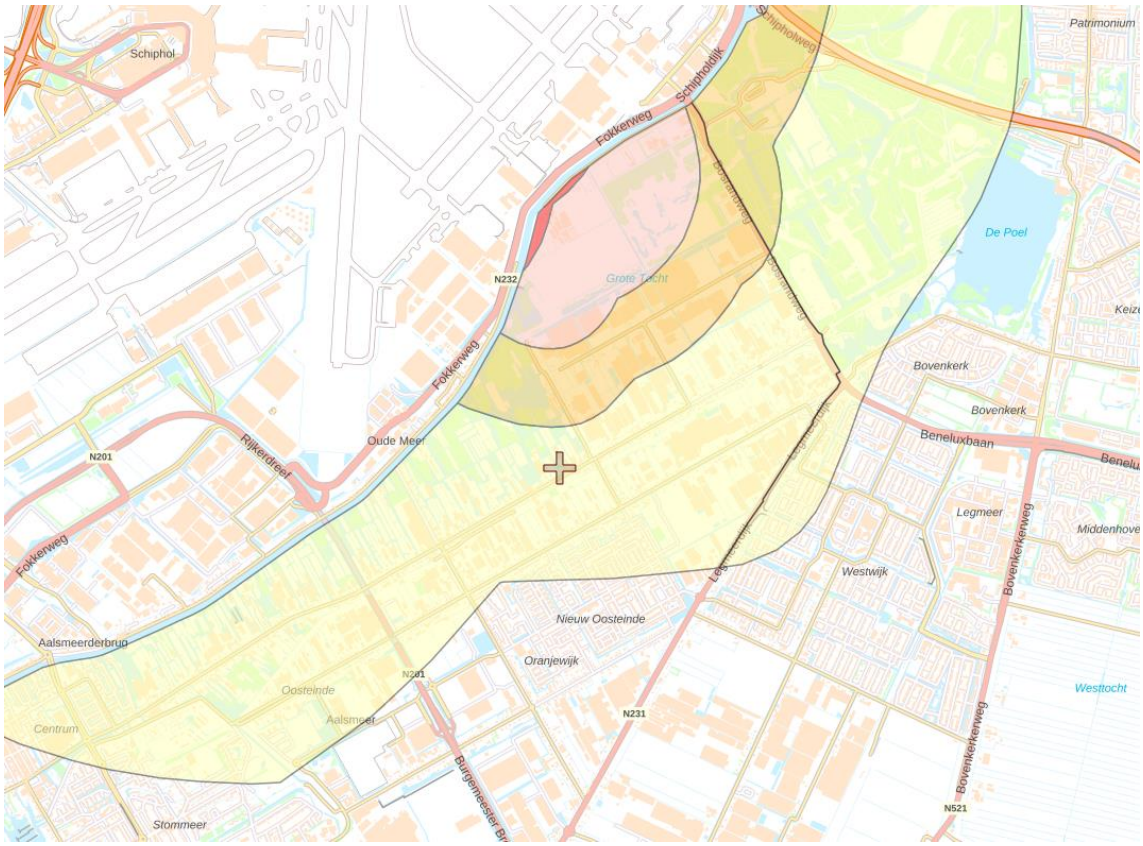
Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,
M+P

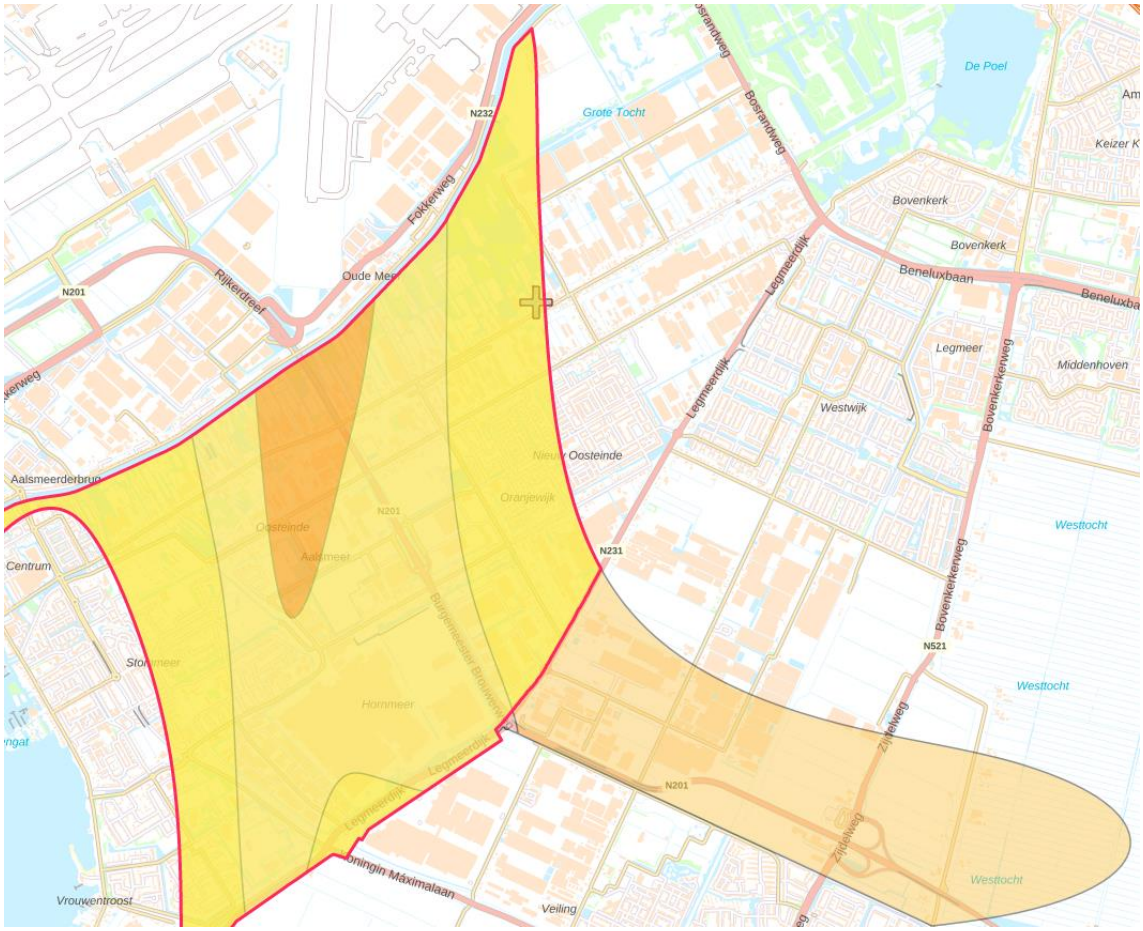
Richard Florentinus
RichardFlorentinus@mp.nl

Bijlage A

Figuren



figuur 1 *Geluidscontouren t.g.v. industrielawaai Schiphol oost (kruis geeft locatie woonarken aan, binnen 55-50 dB(A))*



figuur 2 *Geluidscontouren t.g.v. vliegtuiglawaai Schiphol (kruis geeft locatie woonarken aan nabij de rand van de 55 dB contour)*

Gemeente Aalsmeer

RAADSVOORSTEL

Signed By: Kabout, L.B. (Bart) <bart.kabout@aalsmeer.nl>
28/02/2024 12:10:08 CET
ID: aeffd814-a8cf-4f12-ae39-c9578ed461e8
Auth: Scribble

Signed By: Simonse, P. (Petra) <petra.simonse@aalsmeer.nl>
27/02/2024 18:04:52 CET
ID: aeffd814-a8cf-4f12-ae39-c9578ed461e8
Auth: Scribble

Zaaknummer: Z23-083791

Voorstel van: college van burgemeester en wethouders

Behandelend ambtenaar:
Anja van Leeuwen
06-11560409
a.van.leeuwen@amstelveen.nl
Projecten en Advies

Datum: 27 februari 2024

Portefeuillehouder: wethouder mr. L.B. Kabout

Onderwerp
Integraal Huisvestingsplan onderwijs Aalsmeer 2024-2039

Raadsbesluit

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad voor te besluiten:

1. Het Integraal Huisvestingsplan onderwijs Aalsmeer 2024-2039 vast te stellen.
2. De navolgende prioritering van ontwikkelingen, opgenomen in het Uitvoeringsprogramma voor de periode 2024-2027, vast te stellen:
    1. Nieuwbouw Integraal Kindcentrum in Oosteindedriehoek;
    2. Locatieonderzoek gymlokalen De Rozen en De Baccara, inclusief renovatie of vervanging van OBS Samen Een;
    3. Locatieonderzoek robuuste school in Kudelstaart;
    4. Locatieonderzoek huisvesting Taalsmeer;
    5. Renovatie in combinatie met verduurzaming Jozefschool.

Samenvatting

Het Integraal Huisvestingsplan (IHP) is een planningsinstrument dat meerjarig de opgave voor onderwijshuisvesting en de daarmee gemoeide kosten toont. Het is gemaakt in nauw overleg met de schoolbesturen, kinderopvangorganisaties en de Exploitatie Sportaccommodaties Aalsmeer (ESA).
Voor de eerste vier jaren (2024-2027) is de uitvoering concreet gemaakt. Voor de vervolgjaren betreft het een indicatieve fasering. Het IHP wordt vierjaarlijks geactualiseerd.

Doel

Met het IHP komen gemeente en schoolbesturen, kinderopvangorganisaties en de ESA tot een meer planmatige en doelmatige aanpak voor bouw, beheer en onderhoud van schoolgebouwen en biedt het houvast voor het maken van lange termijn keuzes.

Prestatie

Voor de **periode 2024-2027** zijn de volgende ontwikkelingen in het IHP opgenomen:

1. Nieuwbouw Integraal Kindcentrum in Oosteindedriehoek;
2. Locatieonderzoek gymlokalen De Rozen en De Baccara, inclusief renovatie of vervanging van OBS Samen Een;
3. Locatieonderzoek robuuste school in Kudelstaart;
4. Locatieonderzoek huisvesting Taalsmeer;
5. Renovatie in combinatie met verduurzaming Jozefschool.

In de besprekingen die zijn gevoerd met de schoolbesturen, kinderopvangpartners en ESA is een aantal uitgangspunten en ambities geformuleerd waar alle partijen mee instemmen.

- *Eigendom.* Als een nieuw schoolgebouw wordt gerealiseerd bepalen de verschillende partijen in gezamenlijkheid de gewenste eigendomsvariant. De huidige eigendomssituaties blijven gehandhaafd.

- *Voorschoolse Educatie.* Als het gaat om het waarborgen van de continuïteit van het kinderopvangaanbod, en met name het aanbod Voorschoolse Educatie en Peuterarrangementen, gaat de gemeente Aalsmeer direct een huurrelatie aan met de kinderopvangpartij, die voor zowel het onderwijs als de gemeente een samenwerkingspartner kan zijn.
- *Duurzaamheid.* De schoolbesturen hebben de ambitie een stap verder te gaan en bij nieuwbouw ENG (Energie Neutrale) gebouwen te willen realiseren. Hierbij worden de extra investeringen gefinancierd door het schoolbestuur en andere betrokken partijen, met als kanttekening dat per situatie wordt gekeken naar de financiële draagkracht van het schoolbestuur.
- *IKC-vorming.* Voor de komende jaren is de gezamenlijke ambitie om te komen tot IKC-vorming voor alle basisscholen, waarbij aandacht is voor maatwerk in iedere kern/wijk.
- *Tieneronderwijs.* De schoolbesturen in Aalsmeer willen het tieneronderwijs met elkaar verder onderzoeken om samen met de gemeente te bepalen of in Aalsmeer een tienerschool gewenst is.

Voor de **periode 2028-2031** zijn de volgende ontwikkelingen voorzien:
- *Tieneronderwijs.* In de periode 2024-2027 ontstaat duidelijkheid over het al dan niet oprichten van een tienerschool. Als er een unaniem akkoord is voor het realiseren van een tienerschool, dan heeft dit gevolgen voor de onderwijshuisvesting. Verdere uitwerking volgt in deze periode.
- *OBS Samen Een en sportvoorzieningen.* In de periode 2024-2027 ontstaat duidelijkheid over eventuele renovatie of vervanging van OBS Samen Een en de twee gymlokalen De Rozen en De Baccara. Verdere uitwerking volgt in deze periode.
- *Robuuste school Kudelstaart.* In de periode 2024-2027 ontstaat duidelijkheid over het onderwijsaanbod in Kudelstaart en de daarbij horende consequenties voor de onderwijshuisvesting. Verdere uitwerking volgt in deze periode.
- *Aanpassingen De Mikado.* Zodra De Brug uit De Mikado is verhuisd, ontstaat er ruimte in het schoolgebouw voor de achtergebleven partijen. Voor een dan betere verdeling binnen het schoolgebouw wordt een programma van eisen opgesteld door de zittende partijen. Zo is mogelijk om de resterende negen tijdelijke daklokalen te verwijderen. Het programma van eisen geeft een indicatie van de kosten. Verder moet worden bepaald welke kosten voor rekening komen voor de gemeente en welke voor de andere partijen.

Voorgeschiedenis en context

De gemeente en schoolbesturen hebben behoefte aan een meerjarig plan waarin de bouw, renovatie, beheer en onderhoud van de schoolgebouwen is opgenomen. Een wetswijziging waarin gemeenten verplicht worden gesteld een IHP vast te stellen is in voorbereiding en zal naar verwachting per 1 januari 2025 ingaan. Veranderingen in de wet zijn:
- Een verplichting voor het vaststellen van een IHP voor gemeenten en een meerjarenonderhoudsplan (MJOP) voor schoolbesturen;
- Renovatie wordt een voorziening in de huisvesting waar de gemeente voor verantwoordelijk is. Scholen ouder dan 40 jaar moeten voortaan in het IHP worden opgenomen;
- Het investeringsverbod in het primair onderwijs wordt opgeheven;
- Een zorgplicht voor het schoolbestuur voor een gezond binnenklimaat.

Vooruitlopend op de wetswijziging wordt in dit IHP zoveel mogelijk ingespeeld op de eisen die aan een IHP vanaf 2025 worden gesteld. Eisen waar we (nog) niet aan kunnen voldoen, worden in een volgende actualisatie opgenomen.

In het IHP zijn de relevante wettelijke kaders (hoofdstuk 3) benoemd en aangegeven welke aspecten hiervan medebepalend zijn voor de onderwijshuisvesting. De Wet op het primair onderwijs (WPO) stelt in art. 91 dat de gemeente zorg draagt voor onderwijsvoorzieningen.

De gemeente heeft een verordening voorziening huisvesting onderwijs gemeente Aalsmeer 2016 waarin de 'spelregels' zijn opgenomen voor het aanvragen van voorzieningen en het beoordelen daarvan.

Het voortgezet onderwijs en het middelbaar beroepsonderwijs in onze gemeente worden aangeboden door Yuverta. Yuverta valt onder de Wet educatie en beroepsonderwijs en is daarmee zelf verantwoordelijk voor de onderwijshuisvesting. Om deze reden maakt de onderwijshuisvesting van Yuverta mavo Aalsmeer (voorheen Westplas mavo) en Yuverta vmbo Aalsmeer (voorheen De Groenstrook) geen onderdeel uit van het IHP.

Naast de kaders voor onderwijs, zijn ook de kaders voor kinderopvang met de Voorschoolse Educatie en Peuterarrangementen, en de Klimaatwet en het Klimaatakkoord van invloed op de strategische visie in het IHP.

In hoofdstuk 4 komen relevante beleidsthema's binnen de gemeente Aalsmeer aan de orde. De beleidsthema's worden toegelicht en hieruit is een aantal uitganspunten en ambities benoemd, die gaan over de eigendomssituatie, de Voorschoolse Educatie, duurzaamheid, IKC-vorming en Tieneronderwijs.

Overwegingen die hebben geleid tot het voorgestelde besluit

1.1 Het IHP geeft duidelijkheid en houvast.
Over de periode 2024-2027 zijn de ontwikkelingen helder omschreven. Alle partijen hebben daar behoefte aan en kunnen in ieders planning en begroting hiermee rekening houden.

1.2 Het IHP geeft inzicht in budgetten.
Voor het uitvoeringsplan is geld nodig. Voor twee van de vijf ontwikkelingen -nieuwbouw IKC in Oosteindedriehoek en locatieonderzoek gymlokalen i.c.m. vervanging/verduurzaming OBS Samen Een- is al budget opgenomen in het Meerjaren Investeringsprogramma Aalsmeer.
Voor twee locatieonderzoeken -robuuste school in Kudelstaart en huisvesting Taalsmeer- moet nog budget worden aangevraagd in de Kadernota 2025. Het laatste ontwikkelpunt heeft vooralsnog geen budgettaire consequenties.
Ook de schoolbesturen, kinderopvangpartijen en de ESA kunnen in hun Meerjaren Investeringsprogramma rekening houden met toekomstige uitgaven.

2.1 Prioritering van de ontwikkelingen managet verwachtingen.
Het prioriteren van de ontwikkelingen in het uitvoeringsplan geeft alle partijen inzicht in de volgorde en planning. Elke partij kan rekening houden met de inzet van uren en budgetten.

Keuzemogelijkheden/alternatieven

Voor alle ontwikkelingen geldt dat er in de verschillende processen momenten zijn van terugkoppeling met een stand van zaken en met conclusies en aanbevelingen. Met een vervolgbesluit kunnen weer vervolgstappen worden genomen in het proces.

Participatie

Het IHP is tot stand gekomen in samenwerking met de schoolbesturen, kinderopvangorganisaties en de ESA. Er zijn themagerichte gesprekken gevoerd gezamenlijk met alle partijen en hieruit zijn uitgangspunten en ambities geformuleerd. Op het voorlopig IHP hebben de partijen hun zienswijze kunnen geven. Zij hebben één gezamenlijke zienswijze gegeven en dit is opgenomen in bijlage A.

Kantekeningen en risico's

Met het vaststellen van het IHP committeert de gemeente zich aan de uitvoering en de prioritering van de genoemde ontwikkelingen in de periode 2024-2027.

Financiën

2.1 Nieuwbouw Integraal Kindcentrum in Oosteindedriehoek.
De kredieten voor de nieuwbouw van het IKC in Oosteindedriehoek zijn opgenomen in het Meerjaren Investeringsplan Aalsmeer. De voorbereidingskosten zijn geraamd op € 1.336.000. De totale investering bedraagt inclusief voorbereidingskosten € 16.700.000. Voor de grondverwerving is een bedrag van € 860.000 opgenomen.

2.2 Locatieonderzoek gymlokalen De Rozen en De Baccara, inclusief renovatie of vervanging van OBS Samen.
In de Kadernota 2024 is eenmalig een bedrag van € 160.000 opgenomen en in de begrotingsbehandeling vastgesteld. Het budget is opgenomen in het Meerjaren Investeringsplan Aalsmeer.

2.3 Locatieonderzoek robuuste school Kudelstaart
Voor het locatieonderzoek is nog geen budget beschikbaar, maar wordt in de Kadernota 2025 meegenomen. Voor het uitvoeren van een locatieonderzoek is eenmalig een budget van € 160.000 nodig.

2.4 Locatieonderzoek huisvesting Taalsmeer
Voor het locatieonderzoek is nog geen budget beschikbaar, maar wordt in de Kadernota 2025 meegenomen. Voor het uitvoeren van een locatieonderzoek is eenmalig een budget van € 160.000 nodig.

2.5 *Renoveren in combinatie met verduurzamen Jozefschool*
Voor het voeren van verkennende gesprekken met het schoolbestuur is geen budget nodig. De verwachting is dat voor de uitkomsten van de gesprekken aan het einde van deze periode apart een verzoek wordt gedaan om budget beschikbaar te stellen.

Vervolgstappen

Uitvoering en procesplanning

Ontwikkelingen in de periode 2024-2027.

2.1 Nieuwbouw Integraal Kindcentrum in Oosteindedriehoek.
Het programma van eisen moet begin 2024 worden vastgesteld, waarna de start gemaakt kan worden met de architectenselectie. Het ontwerpproces wordt daarmee in gang gezet. Met een doorgerekend definitief ontwerp verzoeken we de gemeenteraad het bouwkrediet beschikbaar te stellen. Daarna volgt de aanbesteding. Afhankelijk van het aanbestedingsresultaat bestaat er een kans dat er aanvullend krediet nodig is. Maar dat is geheel afhankelijk van de krapte in de bouwmarkt, grondstofprijzen van dat moment e.d. Na de gunning kan het bouwen beginnen en is de in gebruik name gepland in 2027.

2.2 Locatieonderzoek gymlokalen De Rozen en De Baccara, inclusief renovatie of vervanging van OBS Samen.
Voor de twee gymlokalen is een onderzoek afgerond naar de mogelijkheid om enerzijds te renoveren/verduurzamen of anderzijds te vernieuwen. De conclusie is dat vervangende nieuwbouw een goede optie kan zijn.
Het schoolgebouw van OBS Samen Een is bijna 50 jaar. Na de aanpassingen in het schoolgebouw en het opknappen van de buitenspeelruimte is renovatie of vervanging van het schoolgebouw geen spoedeisende kwestie, maar het is wel belangrijk om met het schoolbestuur de toekomst van het schoolgebouw te bespreken.

Beide ontwikkelingen worden in één vervolgonderzoek voortgezet. In 2024 volgt een Plan van Aanpak met het verzoek aan de gemeenteraad het budget beschikbaar te stellen.

2.3 Locatieonderzoek robuuste school Kudelstaart
Op het moment van het schrijven van dit voorstel zijn de schoolbesturen met elkaar in overleg over de toekomst van het onderwijsaanbod in de kern Kudelstaart. De schoolbesturen vinden het belangrijk dat het onderwijs door robuuste scholen wordt aangeboden. Met een robuuste school wordt bedoeld een school met een omvang van ca. 250 leerlingen, met ruimten voor kinderopvang en buitenschoolse opvang en indien nodig een sportvoorziening. De uitkomst van het overleg is bepalend voor de onderwijshuisvesting in Kudelstaart. De toekomst van het schoolgebouw van KC De Ruimte moet hierin worden meegenomen, aangezien het schoolgebouw ouder is dan 40 jaar.

Een ander aandachtspunt is het onderzoek naar de mogelijkheden voor het vervangen van de Proosdijhal. Hier moet worden opgemerkt dat zowel het basisonderwijs in De Rietpluim als KC De Ruimte gebruik maakt van deze sporthal voor het bewegingsonderwijs. Het bieden van binnensportaccommodatie voor het bewegingsonderwijs is een huisvestingsvoorziening die de gemeente verplicht is beschikbaar te stellen.

Rekening houdend met bovenstaande separate ontwikkelingen is het zaak om in 2024 genoemde ontwikkelingen integraal op te pakken en gesprekken te voeren met zowel de schoolbesturen als met ESA.

Afhankelijk van de uitkomst naar de toekomst van het onderwijsaanbod is het belangrijk rekening te houden met de mogelijkheid dat een locatieonderzoek voor het realiseren van een robuuste school moet worden opgestart. In dat geval is er budget nodig dat wordt opgenomen in de Kadernota 2025.

2.4 Locatieonderzoek huisvesting Taalsmeer
De toestroom van het aantal leerlingen in het nieuwkomersonderwijs is door de uitbraak van de oorlog in Oekraïne in een stroomversnelling geraakt. Er was één taalklas gehuisvest in IKC Triade, maar al snel was behoefte aan ruimte voor een extra groep. Deze ruimte is gevonden in het pand van de nabijgelegen Postduivenvereniging De Telegraaf. Door de uitbreiding van het aantal leerlingen van IKC Triade moest in 2023 een andere ruimte voor deze taalklas worden gevonden. Het is uitgangspunt om beide klassen bij elkaar te houden en het liefst in de nabijheid van IKC Triade. Omdat er in de nabijheid van IKC Triade geen geschikte locatie aanwezig was, zijn de taalklassen begin 2023 verhuisd naar de daklokalen van De Mikado in Aalsmeer-Oost.

Het is om verschillende redenen wenselijk het nieuwkomersonderwijs weer zo snel mogelijk terug te verhuizen in de nabijheid van IKC Triade.
- De leerkrachten van Taalsmeer maken deel uit van het team van IKC Triade en kunnen ook gebruik maken van de expertise (gedragsspecialist) binnen het team. Omdat Taalsmeer tijdelijk gehuisvest is in De Mikado is deze extra inzet moeilijker te realiseren.
- De Hornmeer is centraal gelegen binnen de gemeentegrenzen en daardoor makkelijker bereikbaar. Naar De Mikado wordt leerlingenvervoer ingezet, dat flinke kosten met zich meebrengt.
- Zelfredzaamheid van de kinderen is belangrijk. Zo krijgen de kinderen zwemles in de Waterlelie. Ook hier wordt het kostbare leerlingenvervoer voor ingezet.

Het is een optie om tijdelijke huisvesting te realiseren in de nabijheid van IKC Triade om Taalsmeer weer snel terug te plaatsen. In de Kadernota 2024 is aangegeven dat de kosten

voor tijdelijke huisvesting niet opgebracht kunnen worden en dat alle opties nader onderzocht moeten worden.
Als het benodigde budget in de Kadernota 2025 wordt opgenomen en in de begroting wordt vastgesteld, volgt in 2025 een Plan van Aanpak met het verzoek aan de gemeenteraad het budget beschikbaar te stellen.

2.5 Renoveren in combinatie met verduurzamen Jozefschool
Het schoolbestuur van de Jozefschool heeft in 2022 een strategisch huisvestingsplan laten opstellen. Hierin werd geadviseerd synchroon met het onderzoek naar een duurzame klimaatinstallatie, ook onderzoek te doen naar het verbeteren van de gebouwschil. Te denken valt aan dak-, wand- en vloerisolatie. De combinatie van isolatie en installatie heeft een flinke renovatie tot gevolg. Vanaf 2025 is renovatie een voorziening in de onderwijshuisvesting en de verantwoordelijkheid van de gemeente. In deze periode gaan we verkennende gesprekken starten met het schoolbestuur over de kostenverdeling tussen gemeente en schoolbestuur. De uitkomsten worden aan het einde van deze periode in een notitie aan het college en de gemeenteraad voorgelegd.

Ontwikkelingen na 2027
De ontwikkelingen na 2027 zijn afhankelijk van de voortgang en de uitkomsten van de ontwikkelingen in periode ervoor. Daar valt op dit moment inhoudelijk nog niet zoveel over te zeggen, dan ons te beperken tot het benoemen van deze ontwikkelingen. Bij de actualisatie van het IHP wordt hier nader op ingegaan.

Evaluatie
Van de ontwikkelingen in de periode van 2024-2027 wordt het college en de gemeenteraad op de hoogte gebracht door tussentijdse besluitvorming.
Het IHP wordt vierjaarlijks geactualiseerd. Dit proces wordt op dezelfde constructieve wijze gedaan met de partners in het onderwijs, kinderopvang en sport.

Duurzaamheidsaspecten
Elke nieuwbouw, renovatie, verbouw van een schoolgebouw moet voldoen aan de duurzaamheidseisen opgenomen in het vigerende Bouwbesluit.

Bijlagen
Integraal Huisvestingsplan onderwijs Aalsmeer 2024-2039.

De secretaris,	De voorzitter,
drs. Sj. Vellenga	mr. G.E. Oude Kotte

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.

Gemeente Aalsmeer

Signed By: Matheijsen, O.F. (Onno) <onno.matheijsen@aalsmeer.
18/04/2024 21:27:28 CEST
ID: 42610328-4342-4759-a816-c56257d8e248
Auth: Scribble

Signed By: Oude Kotte, G.E. (Gido) <gido.oudekotte@aalsmeer.nl
19/04/2024 09:23:33 CEST
ID: 42610328-4342-4759-a816-c56257d8e248
Auth: Scribble

RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Aalsmeer;

gelezen het voorstel van college van burgemeester en wethouders, d.d. 27 februari 2024, zaaknummer Z23-083791;

gelet op artikel 91 van de Wet op het primair onderwijs;

Besluit

1. Het Integraal Huisvestingsplan onderwijs Aalsmeer 2024-2039 vast te stellen.
2. De navolgende prioritering van ontwikkelingen, opgenomen in het Uitvoeringsprogramma voor de periode 2024-2027, vast te stellen:
    1. Nieuwbouw Integraal Kindcentrum in Oosteindedriehoek;
    2. Locatieonderzoek gymlokalen De Rozen en de Baccara, inclusief renovatie of vervanging van OBS Samen Een;
    3. Locatieonderzoek robuuste school in Kudelstaart;
    4. Locatieonderzoek huisvesting Taalsmeer;
    5. Renovatie in combinatie met verduurzaming Jozefschool.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 18 april 2024.

De plv. griffier,

drs. O.F. Matheijsen

De voorzitter,

mr. G.E. Oude Kotte

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.

Integraal huisvestingsplan onderwijs Aalsmeer 2024 – 2039







Datum: december 2023
Opgesteld door: Anja van Leeuwen

Z23-083791; D23-388710

Inhoudsopgave

1. Voorwoord 5
2. Samenvatting en leeswijzer 7
2.1 IHP vanaf 2025 verplicht 7
2.2 Leerlingenprognoses 8
2.3 Overzicht voorzieningen onderwijshuisvesting 2024-2027 8
2.4 Leeswijzer 9
3. Wettelijk kader 10
3.1 WPO, WVO, WEC 10
3.2 Wet passend onderwijs 10
3.3 Kinderopvang en voor-en vroegschoolse educatie 11
3.4 Wmo, Jeugdwet en Participatiewet 12
3.5 Wet samen sterker door vereenvoudiging samenwerkingsschool 12
3.6 Wet meer ruimte voor nieuwe scholen 12
3.7 Wet toekomstbestendig onderwijsaanbod 12
3.8 Klimaatwet en Klimaatakkoord 12
3.9 Conclusie 12
4. Relevante beleidsthema's binnen de gemeente Aalsmeer 13
4.1 Brede samenwerking 13
4.2 Eigendomssituatie, beheer & exploitatie gebouwen 14
4.3 Duurzaamheid en Frisse Scholen 16
4.4 Flexibiliteit en ruimtebehoefte 17
4.5 Spreiding van kinderen per kern 17
4.6 Bewegingsonderwijs 17
4.7 Internationalisering/Nieuwkomersonderwijs 18
4.8 Schoolpleinenplan 19
4.9 Tieneronderwijs 19
5. Ruimtelijke analyse 21
5.1 Aalsmeer-Dorp 22
5.1.1 OBS Samen Een, Schoolstraat 15 23
5.1.2 IKC Triade, Dreef 1A 24
5.1.3 Taalsmeer, Dreef 1A (tijdelijk Catharina-Amalialaan 66) 25
5.1.4 Jozefschool, Gerberastraat 2 en Baccarastraat 3 26
5.1.5 Kinderopvang 27
5.1.6 Bewegingsonderwijs 27
5.1.7 Duurzaamheid 28
5.2 Kudelstaart 29
5.2.1 OBS Kudelstaart, Zonnedauwlaan 65 30
5.2.2 KC De Ruimte, Schweitzerstraat 136 31

5.2.3 Antoniusschool, Zonnedauwlaan 59 32
5.2.4 Kinderopvang 32
5.2.5 Bewegingsonderwijs 33
5.2.6 Duurzaamheid 33
5.3 Aalsmeer-Oost 34
5.3.1 De Zuidooster, Catharina-Amalialaan 66a 35
5.3.2 De Brug, Catharina-Amalialaan 66d 36
5.3.3 De Oosteinder, Catharina-Amalialaan 66b 36
5.3.4 IKC in Oosteindedriehoek 37
5.3.5 Kinderopvang 38
5.3.6 Bewegingsonderwijs 38
5.3.7 Duurzaamheid 39
6. Uitvoeringsprogramma 40
6.1 Ontwikkelingen 2024-2027 40
6.1.1 Uitgangspunten onderwijshuisvesting 40
6.1.2 Inhoudelijke thema's 40
6.1.3 Aalsmeer-Dorp 40
6.1.4 Kudelstaart 41
6.1.5 Aalsmeer-Oost 42
6.2 Ontwikkelingen 2028-2031 42
6.2.1 Inhoudelijke thema's 42
6.2.2 Aalsmeer-Dorp 42
6.2.3 Kudelstaart 42
6.2.4 Aalsmeer-Oost 42
6.3 Ontwikkelingen 2032-2039 43
7. Financiën 44
Bijlage A Zienswijze schoolbesturen, kinderopvang en ESA 46
Bijlage B Afkortingen 47
Bijlage C Gebouwenbestand 48

1.Voorwoord



Iedereen is het erover eens dat goed onderwijs essentieel is voor de toekomst van onze kinderen. En om dat goede onderwijs te kunnen bieden zien wij een school graag als meer dan alleen een gebouw. Het moet een inspirerende leer-, werk- en zorgomgeving zijn. Kinderen en medewerkers moeten zich er prettig voelen en er met plezier naar toe willen gaan.

Het schoolgebouw van de toekomst is in die benadering flexibel, zodat een integraal aanbod van kinderopvang, sport, welzijn, zorg en cultuur mogelijk is. De school is daarmee ook een belangrijke ontmoetingsplek en speelt een grote rol in het veilig, liefdevol en gezond opgroeien van kinderen. Zodat zij hun talenten optimaal kunnen ontwikkelen.

Om aan te geven hoe er is samengewerkt aan dit Integraal Huisvestingsplan Aalsmeer 2024-2039, citeer ik graag delen uit de reactie van de schoolbesturen AURO, JongLeren en SKOA samen met de kinderopvangbesturen FloreoKids, Partou en Solidoe en de Exploitatie Sportaccommodaties Aalsmeer (ESA):

"Dit is een compleet plan waarin veel zaken, in onderlinge afstemming, zijn vastgelegd. Daarnaast geeft het ruimte om maatwerk te verlenen. De besturen streven er met de gemeente naar om nieuwe kindcentra te realiseren met een ENG norm.

Kinderen zijn onze toekomst. Net als de leerkrachten en pedagogisch medewerkers hebben ze recht op een goede en gezonde ontwikkelomgeving met geschikte ruimtes voor leren, sporten en bewegen (binnen en buiten). Kinderen hebben (beweeg)ruimte nodig. We willen dat met elkaar realiseren vanuit een goede samenwerking tussen alle betrokken partijen.
De kinderopvang- en onderwijsbesturen ervaren de samenwerking met alle betrokkenen als zeer constructief en hopen ook de komende jaren met gemeente(raad) verder op te kunnen trekken om goede, toekomstbestendige opvang en onderwijs voor álle kinderen in Aalsmeer te realiseren."

De genoemde goede en constructieve samenwerking met alle partijen heeft ook de gemeente als zodanig ervaren. Er is gesproken over de ontwikkelingen die er op ons afkomen, of alle schoolgebouwen nog wel voldoende toekomstbestendig zijn, welke schoolgebouwen en ontwikkelingen eerst aan de beurt zijn en welke later, en over welke maatregelen en investeringen van zowel de gemeente als de schoolbesturen nodig zijn.

Goed onderwijs is bovendien een belangrijk middel om de effecten van armoede en kansenongelijkheid te verkleinen. Het nieuwkomersonderwijs voorkomt dat kinderen op de basisschool beginnen met een taalachterstand en levert een belangrijke bijdrage aan volwaardige deelname van alle kinderen aan onze samenleving.

In de afgelopen jaren zijn de kwaliteitseisen die aan een schoolgebouw worden gesteld verhoogd en aangescherpt. Zo is er steeds meer aandacht voor duurzaamheid en voor het binnenklimaat en ventilatie in een schoolgebouw. We werken gestaag toe naar het voldoen van alle gebouwen aan deze verhoogde kwaliteitseisen en willen uiteindelijk zorgen dat de gebouwen duurzaam verwarmd en gekoeld kunnen worden.

Al met al een mooie en grote opgave waar wij als gemeente, schoolbesturen en andere betrokken partners gezamenlijk invulling aan willen (blijven) geven.

Bart Kabout, Wethouder onderwijs

2. Samenvatting en leeswijzer

Voor u ligt het Integraal Huisvestingsplan (IHP) onderwijs 2024-2039. Een IHP is een planningsinstrument dat meerjarig de opgave voor onderwijshuisvesting en de daarmee gemoeide kosten toont. Het is gemaakt in nauw overleg met de schoolbesturen. Ook de vertegenwoordigers van kinderopvangorganisaties en de Exploitatie Sportaccommodaties Aalsmeer (ESA) zijn in het traject aangesloten en hebben meegedacht over de verschillende maatregelen en scenario keuzes.
Het IHP wordt door de gemeenteraad vastgesteld in 2024, maar kijkt vooruit tot in 2039. Voor de eerste vier jaren wordt de uitvoering concreet ter hand genomen (2024-2027). Voor de vervolgjaren betreft het een indicatieve fasering. Het IHP wordt vierjaarlijks herijkt. Daarmee kan de gemeenteraad haar ambities, prioritering en inzet van financiële middelen periodiek wegen en telkens de opgave voor de korte termijn en de lange termijn duiden en (her)ijken. Met het IHP hebben gemeente en schoolbesturen houvast voor het maken van lange termijn keuzes.

2.1 IHP vanaf 2025 verplicht

Naar verwachting is het vanaf 1 januari 2025 voor gemeenten verplicht eenmaal in de vier jaar een IHP vast te stellen met een doorkijk van nog minstens twaalf jaar. Het doel van deze wetswijziging is, dat gemeenten en schoolbesturen komen tot een meer planmatige en doelmatige aanpak voor bouw, beheer en onderhoud van schoolgebouwen in het funderend onderwijs. De veranderingen in de wet zijn:

- Een verplichting voor het vaststellen van een IHP voor gemeenten en meerjarenonderhoudsplan (MJOP) voor schoolbesturen;
- Renovatie wordt een voorziening in de huisvesting waar de gemeente voor verantwoordelijk is;
- Het investeringsverbod in het primair onderwijs wordt opgeheven;
- Een zorgplicht voor het schoolbestuur voor een gezond binnenklimaat.

De PO-raad, VO-raad en VNG hebben gezamenlijk een aantal kanttekeningen geplaatst en adviezen gegeven op de voorgestelde wetswijzigingen[1].
Zo pleiten zij voor eenduidige minimumeisen aan de inhoud van het IHP, zodat alle IHP's kunnen fungeren als monitorinstrument. Minimale begrippen als NEN 2767[2], Frisse Scholen[3], daadwerkelijk verbruik en energielabel zouden verplicht onderdeel moeten uitmaken van het IHP. Verder vinden zij het wenselijk dat er een visie wordt opgenomen over de samenwerking met partners in het schoolgebouw, zoals regulier onderwijs, kinderopvang en zorg.

Scholen ouder dan 40 jaar moeten voortaan in het IHP worden opgenomen. De gemeente en schoolbesturen gaan vroegtijdig met elkaar in overleg over de te nemen maatregelen. Wordt het renovatie, nieuwbouw of zijn er andere werkzaamheden noodzakelijk? Belangrijk hierbij is te melden dat niet alleen de gemeente, maar de schoolbesturen financieel verantwoordelijk zijn voor de te nemen maatregelen. Als voor renovatie wordt gekozen gaat men uit van een levensduurverlenging van minstens 25 jaar.

Het primair onderwijs kan in geval van een overschot op de van het Rijk verkregen middelen, dat overschot aanwenden voor de kosten van de voorzieningen in de huisvesting. De voorwaarden voor het mee-investeren door schoolbesturen wordt nog vastgesteld in een AMvB.

---

[1] Brief Adviesaanvraag op wetswijzigingsvoorstel onderwijshuisvesting.pdf (poraad.nl)

[2] NEN 2767 is de norm voor conditiemeting van een schoolgebouw. Met behulp van inspecties op basis van de NEN 2767 kan de meerjarenonderhoudsplanning (MJOP) en daaruit de meerjarenonderhoudsbegroting worden opgesteld en actueel worden gehouden.

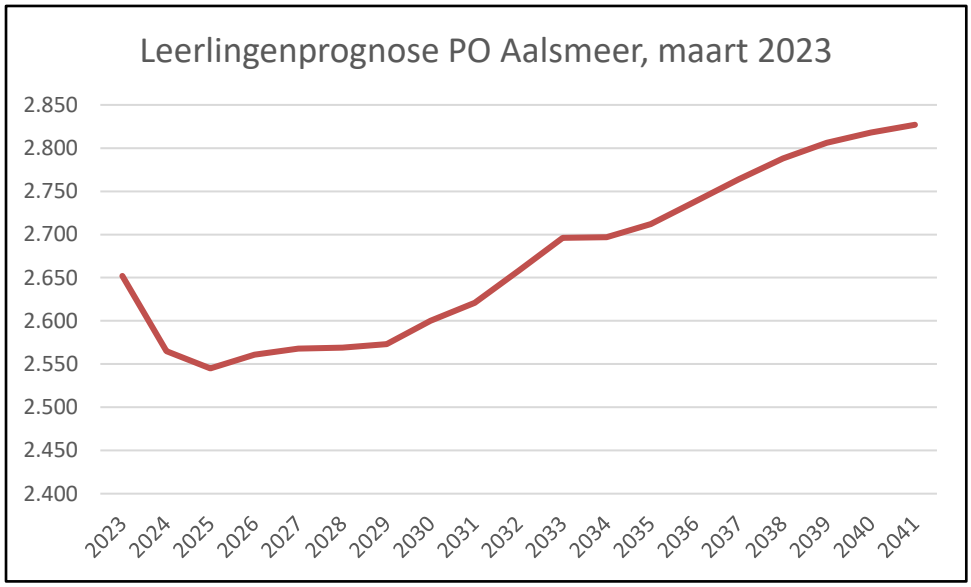
[3] Een Frisse School is een schoolgebouw met een laag energieverbruik en een gezond binnenmilieu. In een Frisse School is aandacht voor energie, luchtkwaliteit, temperatuur, licht en geluid.

De gemeente is verantwoordelijk voor een gezond gebouw bij oplevering na nieuwbouw of renovatie. Het bevoegd gezag is verantwoordelijk voor het juiste gebruik van de voorzieningen. Het is onduidelijk wie verantwoordelijk is voor bestaande gebouwen die (nog) niet voldoen aan de eisen. In paragraaf 4.3 gaan we nader in op het thema duurzaamheid en Frisse Scholen.

Vooruitlopend op de wetswijziging wordt in dit IHP zoveel mogelijk ingespeeld op de eisen die aan een IHP vanaf 2025 worden gesteld. Eisen waar we (nog) niet aan kunnen voldoen, worden als taakstelling in de eerste vier jaar opgenomen.

2.2 Leerlingenprognoses

Jaarlijks worden de leerlingenprognoses voor de negen basisscholen voor de korte en lange termijn opgesteld en geactualiseerd. Hiervoor gelden de bevolkingsprognose 2023, de woningbouwprognose 2023 en de leerlingentellingen per 1 oktober 2022 als basisinformatie. De leerlingenprognose wordt opgesteld volgens het programma van eisen vastgesteld in de Wet primair onderwijs.
Aan de hand van de prognoses kunnen we de ruimtebehoefte en het aantal klokuren bewegingsonderwijs per school bepalen. De leerlingenprognose 2023 is besproken in het Lokaal Educatieve Agenda (LEA) in juni 2023. De leden van het LEA gaan ermee akkoord dat op basis van deze cijfers beleid wordt gemaakt.
In onderstaande grafiek is te zien dat het aantal leerlingen vanaf 2025 gestaag doorgroeit.



2.3 Overzicht voorzieningen onderwijshuisvesting 2024-2027

In de Kadernota 2024 is € 160.000 beschikbaar gesteld om verder onderzoek te doen naar de toekomstbestendigheid van de gymlokalen De Rozen en De Baccara. Hier wordt de toekomst van OBS Samen Een in meegenomen.
Het budget voor de realisatie van de nieuwbouw IKC Oosteindedriehoek is in de Kadernota 2024 verhoogd en de fasering is aangepast. Voor de grondverwerving is een bedrag van € 860.000 opgenomen.

De ontwikkelingen met betrekking tot de huisvesting van Taalsmeer is in de Kadernota 2024 benoemd. De wens om Taalsmeer weer terug te verhuizen naar Aalsmeer-Dorp in de nabijheid van IKC Triade wordt onderkend en hiervoor is nader onderzoek nodig. Voorstel is om een budget van € 160.000 aan te vragen bij de Kadernota 2025.
De gemeente en het schoolbestuur van de Jozefschool gaan met elkaar in overleg om de mogelijkheden van renovatie in combinatie met verduurzaming te bespreken. De eventuele financiële consequenties voor de gemeente komen in de periode 2024-2027 aan het licht en worden in een actualisatie van het IHP meegenomen.
Voor de realisatie van een robuuste school met ruimten voor kinderopvang en buitenschoolse opvang en indien nodig een sportvoorziening in de kern Kudelstaart is onderzoek nodig. In dit onderzoek wordt ook de staat van onderhoud van het schoolgebouw van KC De Ruimte meegenomen.
Voorstel is om een budget van € 160.000 aan te vragen bij de Kadernota 2025.

In een overzicht ziet het uitvoeringsprogramma 2024-2027 er als volgt uit:

	Uitvoeringsprogramma 2024-2027	**Totale investering € x 1.000**
	Reeds vastgesteld in Kadernota 2024	
1.	Nieuwbouw IKC in Oosteindedriehoek	
	- voorbereidingskosten	1.336
	- investeringskosten	15.364
	- grondverwerving	860
2.	Locatieonderzoek gymlokalen De Rozen en De Baccara, incl. renovatie of vervanging OBS Samen Een	160
	Totaal	*17.720*
	Nog vast te stellen in Kadernota 2025	
3.	Locatieonderzoek robuuste school Kudelstaart	160
4.	Locatieonderzoek nieuwbouw Taalsmeer	160
5.	Renoveren in combinatie met verduurzamen Jozefschool	PM
	Totaal	*320*

2.4 Leeswijzer

In hoofdstuk 3 is een overzicht en een korte toelichting gegeven op wetgeving die de onderwijshuisvesting raakt. Hoofdstuk 4 zoomt in op beleidsthema's die relevant zijn voor het onderwijsaanbod in combinatie met kinderopvang en sport in onze gemeente.
Per kern (Aalsmeer-Dorp, Kudelstaart, Aalsmeer-Oost) worden de scholen en hun schoolgebouwen uitgelicht in hoofdstuk 5. Ook wordt een overzicht gegeven van het bewegingsonderwijs en de kinderopvangorganisaties al dan niet opgenomen in het schoolgebouw. Aan de hand van de ruimtelijke analyses is een uitvoeringsprogramma (hoofdstuk 6) van de voorzieningen opgesteld voor de korte termijn en een doorkijk naar de volgende 12 jaar. In het laatste hoofdstuk 7 vindt u de financiële consequenties, maar zijn ook te lezen in paragraaf 2.3.
De schoolbesturen, kinderopvangorganisaties en de ESA hebben hun zienswijze gegeven op dit IHP en deze is opgenomen in bijlage A.
In onderwijsland wordt veel gebruik gemaakt van afkortingen. In bijlage B zijn alle afkortingen die in dit document worden gebruikt, uitgeschreven.
In bijlage C is een overzicht van het gebouwenbestand van de scholen en sportvoorzieningen gegeven.

3. Wettelijk kader

Dit hoofdstuk brengt het relevante wettelijke kader in beeld. Een visie op onderwijshuisvesting houdt rekening met huidige en toekomstige wet- en regelgeving en wordt binnen de gestelde beleidskaders opgesteld. De visie zoals in het volgende hoofdstuk beschreven biedt samen met de wet- en regelgeving de basis voor de onderwijshuisvesting in de gemeente Aalsmeer op de korte, middellange en lange termijn. Naast de kaders voor onderwijs, zijn ook de kaders voor kinderopvang en zorg en welzijn van invloed op de inhoud van deze strategische visie. Wet- en regelgeving die medebepalend zijn voor deze strategische visie zijn:

- Wet op het primair onderwijs (WPO);
- Wet op het voortgezet onderwijs 2020 (WVO);
- Wet op de expertisecentra (WEC);
- Verordening voorzieningen huisvesting onderwijs gemeente Aalsmeer 2016;
- Wet Meer ruimte voor nieuwe scholen;
- Wet markt en overheid (heeft betrekking op huurbeleid).

Regelgeving die van invloed is:

- Wet passend onderwijs;
- Wet kinderopvang;
- Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo);
- Participatiewet;
- Jeugdwet;
- Wet samen sterker door vereenvoudiging samenwerkingsschool;
- Wet toekomstbestendig onderwijsaanbod;
- Klimaatwet en Klimaatakkoord;
- Regeling specifieke uitkering ventilatie in scholen (SUVIS).

In de navolgende paragrafen wordt een beknopte strekking van de relevante kader uiteengezet.

3.1 WPO, WVO, WEC

In de WPO, WVO en WEC is de verantwoordelijkheid van de gemeente en schoolbesturen ten aanzien van onderwijshuisvesting geregeld. Per 1 januari 2015 zijn de WPO en de WEC gewijzigd. De wetswijzigingen houden in dat de zorgplicht voor onderhoud en aanpassing van schoolgebouwen voor gemeenten is vervallen. Vanaf 1 januari 2015 ontvangen de schoolbesturen de hiervoor benodigde vergoeding rechtstreeks van de minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap (OCW). Naast de taakverantwoordelijkheid die schoolbesturen al hadden, hebben zij vanaf dat moment ook een financiële verantwoordelijkheid ten aanzien van onderhoud en (functionele) aanpassing van gebouwen.

De gemeente Aalsmeer heeft uitsluitend onderwijshuisvestingsverplichtingen voor het basisonderwijs. Wij hebben geen speciaal (voortgezet) onderwijs in onze gemeente.
Yuverta biedt in Aalsmeer vmbo, mavo en mbo aan. Yuverta valt onder de Wet educatie en beroepsonderwijs (WEB). Het vmbo en de mavo maken hier deel vanuit en vormen daarmee een zogenaamde verticale scholengemeenschap. De bekostiging en huisvesting van Yuverta is geregeld volgens de WEB en als gevolg daarvan heeft de gemeente geen huisvestingsverplichting voor het vmbo en de mavo.

3.2 Wet passend onderwijs

Sinds 1 augustus 2014 is de Wet passend onderwijs in werking getreden. Passend onderwijs gaat over alle leerlingen in het PO, VO, SO en mbo. In de praktijk gaat het vooral om leerlingen die extra ondersteuning nodig hebben. Deze ondersteuning kan nodig zijn vanwege

een lichamelijke of verstandelijke beperking, een chronische ziekte, een gedragsprobleem of een leerstoornis.

Het doel van deze wet is dat meer leerlingen binnen de 'reguliere' scholen onderwijs zullen genieten, waardoor minder leerlingen aan het (V)S(B)O deelnemen. Ook dienen scholen maximaal toegerust te zijn op een veranderende 'onderwijsvraag' (toegankelijkheid, veiligheid, MIVA-toiletten, lift, time-out ruimten/zorgruimten etc.). Dit heeft vooralsnog niet geleid tot aanpassing van de regelgeving en/of vergoedingen rondom onderwijshuisvesting.

De conclusie van de evaluatie op passend onderwijs is dat het aanbod voor leerlingen die extra hulp nodig hebben is verbeterd sinds de invoering van passend onderwijs, maar op te veel plekken nog niet goed genoeg is. Met een kamerbrief d.d. 4 november 2020[4] kondigde minister Slob een verbeteraanpak aan, bestaande uit 25 maatregelen die leiden tot een verbetering van het passend onderwijs voor leerlingen, ouders en leraren.

In de brief geeft minister Slob aan dat hij streeft naar inclusiever onderwijs. Het doel van de inzet op inclusiever onderwijs is dat leerlingen met en zonder ondersteuningsbehoeften vaker samen dicht bij huis naar dezelfde school kunnen, als het kan in dezelfde klas zitten en elkaar ontmoeten op het schoolplein. Een routekaart moet het Nederlandse onderwijs in de komende jaren inclusiever maken.

In een brief aan de Tweede Kamer d.d. 23 november 2022[5] schrijft minister Wiersma dat schoolgebouwen bij nieuwbouw of renovatie meteen geschikt gemaakt moeten worden voor inclusief onderwijs. Met name voor inclusief onderwijs zijn de wettelijke eisen op dit moment niet duidelijk genoeg. Een werkgroep van deskundigen moet in kaart brengen wat nodig is om inclusief onderwijs in het kader van onderwijshuisvesting te realiseren.

3.3 Kinderopvang en voor-en vroegschoolse educatie

De gemeente is verantwoordelijk voor het aanbieden van kindplaatsen gericht op voorschoolse educatie. Daarnaast biedt de gemeente peuterarrangementen voor kinderen die geen recht hebben op kinderopvangtoeslag. De gemeente biedt subsidie aan kinderopvangorganisaties voor het realiseren van dit aanbod in de peuteropvang. Het aanbod vroegschoolse educatie is de verantwoordelijkheid van het schoolbestuur. Per 1 januari 2018 is de Wet harmonisatie kinderopvang en peuterspeelzaalwerk van kracht. Deze wet zorgt ervoor dat peuterspeelzalen aan dezelfde kwaliteitseisen moeten voldoen als kinderopvang en dat peuterspeelzalen dezelfde juridische status krijgen als kinderopvang. Vanaf dat moment is de term 'peuterspeelzaal' vervangen door 'peuteropvang'. Dit betekent dat ouders kinderopvangtoeslag kunnen ontvangen voor peuteropvang, mits zij hier recht op hebben. Voor ouders die geen recht hebben op kinderopvangtoeslag, biedt de gemeente Aalsmeer gesubsidieerde peuterplaatsen aan. Gelijktijdig met deze wet is ook de Wet innovatie en kwaliteit kinderopvang (IKK) geïmplementeerd. Deze wet zorgt ervoor dat de kinder- en peuteropvang aan hogere kwaliteitseisen moeten voldoen dan voorheen verplicht was.

Met het (uitgestelde) plan van het kabinet om in 2027 de kinderopvang bijna-gratis te maken moet ertoe leiden dat de kinderopvang eenvoudiger en betaalbaarder wordt voor ouders. Er wordt vanuit gegaan dat goede en betaalbare kinderopvang een prikkel zou zijn om meer te gaan werken. Echter, het Centraal Planbureau en het Sociaal Cultureel Planbureau pleiten ervoor de plannen te heroverwegen, omdat het op de lange termijn het maar weinig oplevert. Hoewel het realiseren van ruimte voor kinderopvang geen inspanningsverplichting is voor de

[4] Verbeteraanpak passend onderwijs en route naar inclusiever onderwijs pdf (overheid.nl)

[5] https://www.naarinclusieveronderwijs.nl/content/download/OCW-Kamerbrief-update-aanpak-verouderde-schoolgebouwen-23112022.pdf

gemeente, dienen we in het kader van het realiseren van integrale kindcentra er wel rekening mee te houden als in de toekomst de vraag naar kinderopvang verandert.

3.4 Wmo, Jeugdwet en Participatiewet

De gemeenten hebben sinds 1 januari 2015 extra taken door drie grote decentralisaties. Het gaat om de overheveling van taken uit de Algemene Wet Bijzondere Ziektekosten (AWBZ) naar de Wmo, Jeugdwet en Participatiewet. De decentralisaties zijn een ontwikkeling naar een steeds grotere verantwoordelijkheid van de gemeenten.

3.5 Wet samen sterker door vereenvoudiging samenwerkingsschool

In juli 2017 is de Wet samen sterker door vereenvoudiging samenwerkingsschool door de Eerste Kamer aangenomen. Hiermee wordt de vorming van samenwerkingsscholen vereenvoudigd.

3.6 Wet meer ruimte voor nieuwe scholen

Het Wetsvoorstel meer ruimte voor nieuwe scholen is in de Tweede Kamer en de Eerste Kamer aangenomen. Op 1 juni 2021 is de wet in werking getreden. De wet maakt het mogelijk om een school op een andere/eenvoudigere wijze te stichten. Wel blijft voor nieuwe scholen de stichtingsnorm van toepassing. De stichtingsnorm voor de gemeente Aalsmeer is gesteld op 270 leerlingen. De instandhoudingsnorm is 162 leerlingen.

3.7 Wet toekomstbestendig onderwijsaanbod

Op 6 juni 2017 heeft de Eerste Kamer het wetsvoorstel toekomstbestendig onderwijsaanbod aangenomen. Dit wetsvoorstel maakt het eenvoudiger voor scholen om de richting om te zetten, uit te breiden met een richting of te verplaatsen (dit heeft zowel betrekking op denominatie als op onderwijsrichting). Door deze maatregelen worden schoolbesturen beter in staat gesteld om te anticiperen op eventuele leerlingendaling.

3.8 Klimaatwet en Klimaatakkoord

In de Klimaatwet is vastgesteld dat we in 2050 95% minder broeikasgassen moeten uitstoten ten opzichte van 1990. De inhoudelijke maatregelen gericht op de wijze waarop dit doel bereikt gaat worden, zijn in het Klimaatakkoord vastgelegd. In juni 2019 heeft het kabinet het Klimaatakkoord gepresenteerd. Voor de gebouwde omgeving (dus ook voor schoolgebouwen) geldt dat deze op basis van de afspraken in 2050 gasloos moet zijn. Dat betekent isoleren en gebruikmaken van duurzame warmte en elektriciteit. Dit is een enorme opgave voor gemeenten en schoolbesturen. Voor nieuwe gebouwen kan hierop geanticipeerd worden, maar ook de bestaande gebouwen moeten verduurzaamd worden om aan deze afspraken te kunnen voldoen. In het Klimaatakkoord wordt ook verwezen naar het wetsvoorstel dat in voorbereiding is om het opstellen van een IHP voor gemeenten verplicht te maken. Samen met de verplichting voor schoolbesturen om een MJOP op te stellen, biedt dit mogelijkheden om planmatig invulling aan de afspraken uit het Klimaatakkoord te geven.

3.9 Conclusie

Niet alleen het onderwijs, maar het gehele (sociale) domein is volop in ontwikkeling; nieuwe wetgeving en (uitvoerings)regels zijn in sommige gevallen nog maar recentelijk in werking getreden. Deze nieuwe regels vragen om een andere kijk op onderwijshuisvesting. Een gevolg hiervan kan aanpassing van de onderwijshuisvesting, een wens tot het beter benutten van het aantal m^2 huisvesting en/of integrale samenwerking zijn.

4. Relevante beleidsthema's binnen de gemeente Aalsmeer

4.1 Brede samenwerking

In Aalsmeer is in de drie kernen sprake van een goede samenwerking tussen onderwijs en kinderopvang. In bijna alle schoolgebouwen is kinderopvang aanwezig of is de kinderopvang in de nabijheid van de scholen beschikbaar. Maar ook de samenwerking met cultuur, sport en andere maatschappelijke organisaties wordt als onmisbaar ervaren. Het gezamenlijk doel van deze brede samenwerking is altijd gericht op het welzijn van de kinderen.

Het samenwerken tussen de basisschool en de partners kan op verschillende manieren. Door 'verticaal' samen te werken ontstaat een doorgaande leer- en ontwikkellijn van 0 tot 13 jaar, maar ook richting het voortgezet onderwijs.
'Horizontaal' samenwerken is juist tussen partijen in eenzelfde leeftijdsjaar: bijvoorbeeld tussen de school, de BSO en een sportvereniging. Deze horizontale samenwerking is er ook om ouders te ontlasten. Een dergelijk aanbod geeft rust en structuur.

In een Integraal Kindcentrum (IKC) is sprake van een intensieve samenwerking tussen het basisonderwijs en de kinderopvang. Kenmerkend voor een goede samenwerking is een gezamenlijk aanbod vanuit één pedagogische visie, waarbij iedere partner zijn/haar expertise bijdraagt. Voor de gemeente Aalsmeer zijn IKC's een belangrijke ontwikkeling met betrekking tot de beleidsthema's kansengelijkheid, het voorkomen van onderwijsachterstanden, preventie en vroegsignalering en jeugdhulp. Naast deze meerwaarde op inhoudelijke thema's heeft de IKC-ontwikkeling ook gevolgen voor de onderwijshuisvesting.

Er is in Nederland geen eenduidige definitie van een IKC en er is geen sprake van regelgeving die voorschrijft aan welke voorwaarden een kindcentrum moet voldoen. De gemeente Aalsmeer heeft de overtuiging dat een IKC kan variëren in vorm, huisvesting en mate van samenwerking tussen onderwijs en kinderopvang. Wel is een aantal voorwaarden van belang om de samenwerking tussen onderwijs en opvang als een IKC te bestempelen. Wat de gemeente Aalsmeer betreft is sprake van een IKC wanneer minimaal aan de onderstaande kenmerken wordt voldaan.

Binnen het IKC:
- wordt onderwijs en opvang aangeboden met als leidend principe een integraal aanbod tussen 07.00-19.00 uur;
- is sprake van een gezamenlijke visie tussen onderwijs en opvang op leren, ontwikkelen en samenwerken;
- is sprake van doorgaande leerlijnen en doorgaand ouderbeleid;
- is er, naast de samenwerking tussen onderwijs en opvang, ook samenwerking en afstemming binnen een netwerk in de wijk met andere kinderopvangpartijen, andere scholen alsook jeugdhulpverlening, wijkpartners en GGD;
- zijn de visie, samenwerkingsafspraken en huisvestingsafspraken in een overeenkomst vastgelegd. Deze samenwerkingsovereenkomst kent dezelfde looptijd als de huurovereenkomst en beschrijft wat de procedure is bij het niet (kunnen) nakomen van afspraken.

In overleg met de schoolbesturen en kinderopvangorganisaties wil de gemeente komen tot een gezamenlijk beleid op het gebied van IKC-ontwikkeling. De gemeente kiest hierbij voor een regierol vanuit haar verantwoordelijkheid voor onderwijsachterstandenbeleid, jeugdhulp en welzijn en een faciliterende rol vanuit haar zorgplicht voor onderwijshuisvesting. Het is aan de schoolbesturen en kinderopvangpartijen om gezamenlijk inhoud aan deze ontwikkeling te geven die door de gemeente zo optimaal mogelijk wordt gefaciliteerd.

Ondanks dat het voor een IKC niet noodzakelijk is, is vaak het streven bij een IKC om onderwijs en opvang onder één dak te huisvesten.
Het uitgangspunt vanuit de gemeente Aalsmeer is dat het schoolbestuur aan zet is voor wat betreft de keuze voor een opvangpartner (hele dagopvang en BSO) en dat de gemeente aan zet is als eigenaar voor wat betreft het vastgoedbeheer. Hierbij is gewenst dat de 'inhoud' leidend is en dat huisvesting c.q. vastgoed faciliterend is. Om inhoud en huisvesting op elkaar te laten aansluiten, is het van belang dat de keuze voor een kinderopvangpartij door het schoolbestuur wordt afgestemd met de gemeente alvorens tot een samenwerkingsovereenkomst over te gaan. Als het gaat om de keuze voor een opvangpartner voor peuteropvang met Voorschoolse Educatie en peuterarrangementen is de gemeente ook inhoudelijk gesprekspartner.

In het kader van het Didam-arrest is het van belang een gezamenlijke uitvraag te formuleren en te publiceren om kinderopvangorganisaties voldoende gelegenheid te bieden om mee te dingen naar beschikbare ruimten. De gemeente Aalsmeer heeft daartoe selectiecriteria[6] opgesteld die aanvullend zijn op de selectiecriteria van het schoolbestuur, die meer inhoudelijk van aard zijn.

Voor de komende jaren is de gezamenlijke ambitie om te komen tot IKC-vorming voor alle basisscholen, waarbij aandacht is voor maatwerk in iedere kern.

4.2 Eigendomssituatie, beheer & exploitatie gebouwen

Steeds vaker komt het voor dat binnen een nieuwbouwproject voor onderwijs, zowel onderwijs, kinderopvang en sport onder één dak worden gerealiseerd. Meerdere gebruikers in een gebouw leidt tot de behoefte aan nadere afspraken met betrekking tot de eigendomssituatie en beheer & exploitatie. Hierbij geldt dat de gemeente Aalsmeer 'inhoud' vooropstelt (lees: samenwerking en integraal aanbod) en dat vastgoed een middel is om dat zo optimaal mogelijk te faciliteren.

Er zijn drie eigendomsvarianten in Aalsmeer aanwezig:
a. het schoolbestuur is juridisch eigenaar;
b. de gemeente is juridisch eigenaar;
c. er is een Vereniging van Eigenaars.

Schoolbestuur is juridisch eigenaar
Dit is de meest gangbare eigendomsvariant. Het schoolbestuur realiseert met beschikbaar gestelde gelden van de gemeente een schoolgebouw en is daarmee direct juridisch eigenaar van het gebouw en het schoolterrein. Het schoolbestuur kan met de gemeente overeenkomen dat de gemeente het schoolgebouw realiseert, waarna het gebouw en terrein aan het schoolbestuur worden overgedragen.
Het beheer en exploitatie liggen volledig in handen van het schoolbestuur. Voor het onderhoud en de exploitatie ontvangt het schoolbestuur bekostiging vanuit het Rijk. De gemeente is bij wet verplicht de onroerendzaakbelasting (eigenaren en gebruikers) en de opstal- en inboedelverzekering te betalen, en ook de kapitaallasten.

Voorbeelden van scholen in Aalsmeer waarvan het schoolbestuur juridisch eigenaar is zijn KC de Ruimte, Jozefschool en OBS Samen Een.

[6] Selectiecriteria verhuur maatschappelijk vastgoed kinderopvang

Gemeente is juridisch eigenaar
In het geval van De Mikado, waar drie basisscholen in zijn gehuisvest, is het juridisch eigenaarschap niet overgedragen aan de schoolbesturen, maar zijn de onderwijsruimten in gebruik gegeven met een zogenaamde ingebruikgevingsovereenkomst. De kinderopvangruimten en de sportruimten worden door de gemeente verhuurd.
Beheerstichting De Mikado is opgericht, die het beheer & exploitatie van de gemeente (de eigenaar) heeft overgenomen. Een en ander is vastgelegd in een exploitatieovereenkomst.

Vereniging van Eigenaars (VvE)
Bij deze constructie hebben verschillende partijen in een gebouw recht op een vast omschreven deel van het gebouw. Samen vormen ze een Vereniging van Eigenaars. Het eigendom is via een splitsingsakte verdeeld. Partijen kunnen afspreken een bepaald deel van het gebouw samen te gebruiken. Iedere partij is verantwoordelijk voor zijn/haar eigen gebouwdeel en de VvE is verantwoordelijk voor de gemeenschappelijke gedeelten van het gebouw. VvE De Rietpluim bestaat uit vier eigenaren: twee schoolbesturen, kinderopvang en de gemeente. VvE Dreef 1a en b Aalsmeer (IKC Triade) kent twee eigenaren: het schoolbestuur en de kinderopvang. Het beheer & exploitatie van het totale gebouw wordt in beide gevallen gezamenlijk opgepakt.

Corporatie als eigenaar
Een vierde eigendomsvariant is dat een corporatie eigenaar is van het gebouw. Er zijn voorbeelden in het land waar (woning)corporaties eigenaar zijn van een schoolgebouw. Zo is Stichting Maatschappelijk Vastgoed[7] (SMV) een zelfstandige en onafhankelijke instelling voor onderwijshuisvesting en gemeentelijke accommodaties. Zij ontwikkelen huisvesting op maat en treden op als verhuurder.
De voordelen voor de gemeenten zijn onder andere dat de gemeente geen activering, afschrijving en financiering heeft over het schoolgebouw. De huurlasten zijn doorgaans lager dan kapitaallasten en de gemeente vervult haar bekostigende rol. SMV is daarnaast risicodragend en neemt het bouwheerschap over van de gemeente. Maar de invloed van de gemeente blijft volledig intact en de gemeente behoud ook haar grondpositie. Met *Huren als een Eigenaar*[8] bieden zij een uniek concept, waarbij de gemeente haar zorgplicht richting het onderwijs blijvend nakomt.
Voor onderwijsinstellingen is het voordeel dat zij zich kunnen focussen op hun kerntaak; goed onderwijs. Zij zetten enkel hun MI-vergoeding voor onderhoud en energie in en met de lage lasten worden huren binnen bekostigingsnormen gerealiseerd. Er zijn geen onderhoudsrisico's meer maar toch is de school baas in eigen huis.

Als een nieuw schoolgebouw wordt gerealiseerd bepalen de verschillende partijen in gezamenlijkheid de gewenste eigendomsvariant.

De huidige eigendomssituaties blijven gehandhaafd.

Als het gaat om het waarborgen van de continuïteit van het kinderopvangaanbod, en met name het aanbod Voorschoolse Educatie en Peuterarrangementen, wil de gemeente Aalsmeer direct een huurrelatie aangaan met de kinderopvangpartij, die voor zowel het onderwijs als de gemeente een samenwerkingspartner kan zijn.

[7] https://www.mvastgoed.nl/diensten/onderwijshuisvesting/
[8] Brochure Onderwijshuisvesting zonder zorgen van Stichting Maatschappelijk Vastgoed

4.3 Duurzaamheid en Frisse Scholen

In het Klimaatakkoord zijn afspraken gemaakt om de gebouwde omgeving (dus ook schoolgebouwen) in 2050 gasloos te laten zijn. Dit betekent dat in dat jaar alle energie die in Aalsmeer gebruikt wordt, van hernieuwbare energiebronnen afkomstig is (van binnen of van buiten de gemeentegrenzen).

Voor onderwijshuisvesting geldt dat sprake is van een split incentive. De gemeente financiert in nieuwbouw, verbouw of renovatie onderwijshuisvesting en het schoolbestuur betaalt als gebruiker de energielasten. Dat maakt dat verduurzaming van het vastgoed een gezamenlijke verantwoordelijkheid is voor de gemeente en schoolbesturen. Bij de realisatie van nieuwe schoolgebouwen wordt minimaal aan de eisen uit het vigerende Bouwbesluit voldaan. Dit betekent dat bij alle nieuwbouwprojecten vanuit de gemeente minimaal BENG (Bijna Energie Neutrale) gebouwen worden gerealiseerd.

Bij nieuwbouw houdt de gemeente zich aan het vigerende bouwbesluit en bouwt en financiert BENG. De schoolbesturen hebben de ambitie een stap verder te gaan en bij nieuwbouw ENG (Energie Neutrale) gebouwen te willen realiseren. Hierbij worden de extra investeringen gefinancierd door het schoolbestuur en andere betrokken partijen, met als kanttekening dat per situatie wordt gekeken naar de financiële draagkracht van het schoolbestuur. Als de financiële draagkracht niet toereikend is, wordt BENG gerealiseerd.

Het verduurzamen van bestaande gebouwen wordt maatwerk. Per locatie wordt er gekeken naar een kostenverdeling. In ieder geval wordt er bij vervanging van onderdelen aan het gebouw gekozen voor duurzame middelen.
Verduurzamingsmaatregelen die binnen 5-7 jaar terugverdiend kunnen worden, worden door de gebruikers bekostigd. Denk hierbij aan LED-verlichting en bewegingssensoren bij buitenverlichting, maar ook energiezuinige warmteopwekking.[9]

Een Frisse School is een schoolgebouw met een laag energieverbruik en een gezond binnenmilieu. In een Frisse School is aandacht voor energie, luchtkwaliteit, temperatuur, licht en geluid.
Het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) stelde in 2016 richtlijnen op voor binnen- en buitenmilieu voor basisscholen. Het RIVM adviseert onder andere over luchtverversing (ventileren en luchten). Ventileren is het voortdurend verversen van lucht. De buitenlucht vervangt telkens (een deel van) de binnenlucht die vervuild is door vocht, gassen zoals geurtjes en ziekteverwekkers. Luchten is het in korte tijd verversen van alle vervuilde binnenlucht door ramen en/of buitendeuren wijd open te zetten. Om te controleren of het ventileren en luchten ook zorgt voor een goed binnenmilieu is een CO_2-meter een hulpmiddel.
Ten tijde van de Coronapandemie werd een optimale ventilatie van scholen een belangrijk thema voor het welbevinden van leerlingen en onderwijspersoneel. Geconcludeerd werd dat alle schoolgebouwen moesten voldoen aan de huidige eisen voor ventilatie in het Bouwbesluit 2012. Er volgde een inventarisatie gericht op de aanwezigheid van de ventilatiesystemen. Voor scholen die niet voldeden aan Frisse Scholen Klasse C (bestaande bouw) of Klasse B (voor bouw na 2012) kon een uitkering worden aangevraagd om het binnenklimaat van deze scholen te verbeteren.
De Specifieke Uitkering Ventilatie in Scholen (SUVIS) bedroeg maximaal 30% van de totale bouw- en installatiekosten. De resterende 70% diende door de gemeente en/of het schoolbestuur gefinancierd te worden. Hoewel alle scholen voldoen aan tenminste Frisse Scholen

[9] https://www.rvo.nl/sites/default/files/2020/04/erkende-maatregelenlijst-onderwijsinstellingen-april-2020.pdf

Klasse C was voor vier schoolgebouwen verbetering mogelijk door het toevoegen van mechanische ventilatie in plaats van de aanwezige natuurlijke ventilatie. Deze scholen kwamen in aanmerking voor een SUVIS-aanvraag, maar om verschillende redenen is in gezamenlijkheid (gemeente en schoolbesturen) besloten geen aanvraag in te dienen. Eén van de redenen was een financiële; een bijdrage van €2.284.765 (prijspeil 2021) diende door gemeente en/of schoolbestuur gefinancierd te worden.
In 2022 stelde het ministerie van OCW voor iedere school geld beschikbaar voor de aanschaf van CO_2-meters en is een handreiking "Optimaal Ventileren op scholen" opgesteld, die scholen, schoolbesturen en gemeenten helpt om stap voor stap tot een optimaal geventileerde school te komen.

4.4 Flexibiliteit en ruimtebehoefte

Door de continue ontwikkelingen binnen het onderwijs, is er sprake van een veranderende ruimtebehoefte. Zo leiden bijvoorbeeld ontwikkelingen met betrekking tot passend- en gepersonaliseerd onderwijs tot de behoefte om kinderen steeds meer buiten de klaslokalen te laten leren op zogenoemde speel-/leerpleinen of begeleiding in overlegruimten te bieden. Daarnaast maken steeds meer kinderopvangaanbieders medegebruik van onderwijsruimtes na schooltijd voor buitenschoolse opvang. Flexibiliteit bij nieuwbouwprojecten is een belangrijk thema. Een onderwijsgebouw moet het onderwijsproces faciliteren en zo optimaal mogelijk aansluiten bij de onderwijsvisie van de school, het onderwijsconcept van de school en de visie van de kinderopvangpartij. Het is een uitdaging om een gebouw te realiseren dat niet alleen de huidige visie op het onderwijs faciliteert, maar ook de visie op het onderwijs voor de komende 40 jaar.

Omdat het niet te overzien is welke ontwikkelingen de komende jaren gaan ontstaan, is het uitgangspunt om nieuwe onderwijsgebouwen met een hoge mate van flexibiliteit te realiseren, onder andere door het beperken van het aantal dragende wanden. Hierdoor zijn de ruimtes met simpele ingrepen in te zetten voor andere functies en kan er worden geanticipeerd op de leerlingenprognoses door middel van inkrimpen of uitbreiden van het gebouw.

Het flexibiliseren van bestaande bouw is complexer. Als een wijziging van een onderwijsvisie of -concept van een bestaande school consequenties heeft voor het schoolgebouw, dan dienen de benodigde inpandige aanpassingen door het schoolbestuur gefinancierd te worden. Op het moment dat inpandige aanpassingen worden uitgevoerd met als doel het efficiënter inzetten van de beschikbare ruimten, geldt dat de gemeente deze aanpassingen financiert.

4.5 Spreiding van kinderen per kern

Bij de spreiding van het aantal leerlingen over de scholen per kern is de keuzevrijheid van ouders essentieel. Ouders moeten wat te kiezen hebben. Momenteel is per kern een aanbod van drie basisscholen, van elke denominatie één.
Belangrijk voor de keuzevrijheid is, dat iedere school toekomstperspectief heeft. Dat komt de kwaliteit van het onderwijsaanbod ten goede en geeft de ouders zekerheid dat de school voor hun kind(eren) in stand blijft.

Door het dalend aantal leerlingen tot en met 2025 gaat een aantal scholen een onzekere toekomst tegemoet. De schoolbesturen zijn van mening dat hierbij gekeken moet worden naar wat de wijk nodig heeft. De intentie is om daarin samen te werken, afspraken met elkaar te maken om zo een divers onderwijsaanbod te bieden.

4.6 Bewegingsonderwijs

Voor het verzorgen van het bewegingsonderwijs heeft de gemeente Aalsmeer de verplichting gymruimte aan te bieden. In elke kern zijn voldoende gymlokalen en andere sportruimten

aanwezig. Exploitatie Sportaccommodaties Aalsmeer (ESA) verzorgt het beheer en exploitatie van de sportvoorzieningen. De schoolbesturen ontvangen halfjaarlijks een klokuurvergoeding van de gemeente Aalsmeer.
Voor het bepalen van het aantal klokuren bewegingsonderwijs gelden de beleidsregels uit de Verordening voorzieningen huisvesting onderwijs Aalsmeer 2016.
Een basisschool heeft recht op 1,5 klokuurvergoeding bewegingsonderwijs per week, per groep leerlingen van 6 jaar en ouder. Het schoolbestuur mag meer uren bewegingsonderwijs bieden, mits het gymrooster daar ruimte voor biedt. De kosten van de extra uren, boven op de klokuurvergoeding, zijn voor rekening van het schoolbestuur. Als een school in leerlingenaantal groeit, er meer behoefte aan bewegingsonderwijs ontstaat en dit precies binnen het beschikbare aantal uren van de betreffende sportvoorziening past, kan de school geen aanspraak maken op het extra aantal klokuren dat zij zelf heeft gefinancierd.

Met een in februari 2020 door de Tweede Kamer aangenomen amendement is vastgesteld dat er in het primair onderwijs minimaal twee uren bewegingsonderwijs moet worden gegeven. In een toelichting op het amendement is door de opstellers aangegeven dat dit twee lesuren van 45 minuten betreft, waarmee het minimaal aantal klokuren bewegingsonderwijs overeenkomt met de in de verordening aangehouden capaciteit van 1,5 klokuren.
De capaciteit per gymzaal biedt 26 klokuren per week.

4.7 Internationalisering/Nieuwkomersonderwijs

In Aalsmeer is er een internationale doelgroep die zich voor lange tijd in Nederland vestigt. De kinderen van deze doelgroep, bestaande uit onder andere kennismigranten, arbeidsmigranten en statushouders, hebben recht om deel te nemen aan het Nederlandstalige onderwijs.
Om deze leerlingen voor te bereiden op het Nederlandstalige onderwijs, zijn de drie schoolbesturen en de gemeente een samenwerking aangegaan, opgetekend in een convenant, om taalonderwijs aan te bieden aan nieuwkomers-kinderen. Hiervoor is Taalsmeer opgericht en is gekoppeld aan IKC Triade.

Kinderen van nieuwkomers krijgen in de taalklas niet alleen intensieve begeleiding bij het leren van de Nederlandse taal, maar er wordt ook aandacht besteed aan rekenonderwijs en kennismaking met de Nederlandse cultuur, school- en leefomgeving. Bewegen is een belangrijk onderdeel in de taalschool. Zo worden er gymlessen en zwemlessen aangeboden.

De leeftijd van de kinderen in Taalsmeer is vanaf 6 jaar, dus vanaf groep 3. Kinderen in de leeftijd van groep 1 en 2 worden direct geplaatst in het reguliere basisonderwijs.
In het convenant is afgesproken dat een klas een maximale groepsgrootte heeft van maximaal 15 leerlingen. Na ongeveer 1 à 1,5 jaar stromen de kinderen door naar de ‘stamschool’, de school naar keuze, waar de kinderen hun basisschool afmaken.

Als gevolg van de oorlog in Oekraïne kreeg Taalsmeer te maken met een flinke stijging van het aantal aanmeldingen. In korte tijd is Taalsmeer gegroeid naar 2 groepen. In 2022 is voor de extra groep tijdelijke huisvesting gevonden in de nabijheid van IKC Triade.
Echter, door de groei van het aantal leerlingen op IKC Triade was in het voorjaar van 2023 geen ruimte meer in het schoolgebouw voor de andere groep van Taalsmeer. Taalsmeer is met beide groepen tijdelijk verhuisd naar De Mikado in Aalsmeer.
In hoofdstuk 5, onder paragraaf 5.1.3, wordt de huisvesting van Taalsmeer verder toegelicht en hiervoor een duurzame oplossing voorgesteld.

Kinderen van nieuwkomers in de middelbare schoolleeftijd worden geplaatst in Internationale Schakelklassen (ISK). Deze worden verzorgd door SGM Panta Rhei en het Novacollege; beiden gevestigd in Amstelveen.

Nieuwkomers die zich voor korte tijd willen vestigen in Aalsmeer kunnen geen gebruik maken van Taalsmeer en ISK. Veelal gaan de kinderen naar het internationale onderwijs, waar in het Engels het onderwijs wordt aangeboden. In Amstelveen zijn twee particuliere Internationale scholen gevestigd, maar vragen een forse ouderbijdrage die niet door iedere nieuwkomer betaald kan worden. Daarom is in 2019 in Amstelveen Internationaal Georiënteerd Basisonderwijs (IGBO) gestart. Deze school is gevestigd in Westwijk en vraagt een aanzienlijk lagere ouderbijdrage.

4.8 Schoolpleinenplan

De basisscholen willen groene en uitdagende schoolpleinen die aansluiten bij hun visie op het onderwijs. De gemeente wil optimaal gebruik maken van de beschikbare openbare ruimte voor de kinderen in de wijk. Ook is er behoefte aan gezamenlijke eenduidige afspraken gericht op het beheer en onderhoud van de schoolpleinen en de afhandeling van schade door vandalisme.
In 2021 is intensief overleg gevoerd en dit heeft geresulteerd in het feit dat bijna alle schoolpleinen na schooltijd ook beschikbaar zijn voor de kinderen in de wijk. De consequentie hiervan is dat zowel het schoolbestuur als de gemeente financieel verantwoordelijk is voor het beheer en onderhoud van deze schoolpleinen. De afspraken zijn per basisschool voor onbepaalde tijd vastgelegd in een convenant. De convenanten worden in 2024 geëvalueerd. Ook de kwaliteit van de schoolpleinen maakt onderdeel uit van de afspraken. De doelstelling is om alle schoolpleinen, op termijn, te laten voldoen aan de zogenoemde 0-situatie: voldoende speelwaarde, vervanging verouderde speeltoestellen en aansluiting op huidige speelbehoeften.
Om aan deze 0-situatie te kunnen voldoen, heeft de gemeente een eenmalige investeringsbijdrage van € 5.000 overgemaakt aan de basisscholen. Daarnaast betaalt de gemeente 50% van de beheer- en onderhoudskosten aan het schoolbestuur.

4.9 Tieneronderwijs

"De overgang van het primair onderwijs naar het voortgezet onderwijs is voor veel leerlingen een kwetsbaar moment, zeker voor kansarme leerlingen. Scholen kunnen met 10-14 onderwijs een bijdrage leveren aan kansengelijkheid." Zo schreef minister Slob in 2018 in een brief aan de leden van de Tweede Kamer.
Vanaf het schooljaar 2017/2018 is een pilot gestart met twaalf 10-14 scholen. Deze pilot is gemonitord door bureau Oberon en in 2021 is de eindrapportage "Een soepele overgang" gepresenteerd.[10]
Er wordt uitgegaan van twee hoofddoelen:

- het optimaliseren van de schoolloopbaan van leerlingen door het selectiemoment voor het voortgezet onderwijs uit te stellen; en
- het bieden van maatwerk aan leerlingen, met oog voor een brede talentontwikkeling en door de inzet van gepersonaliseerd leren.

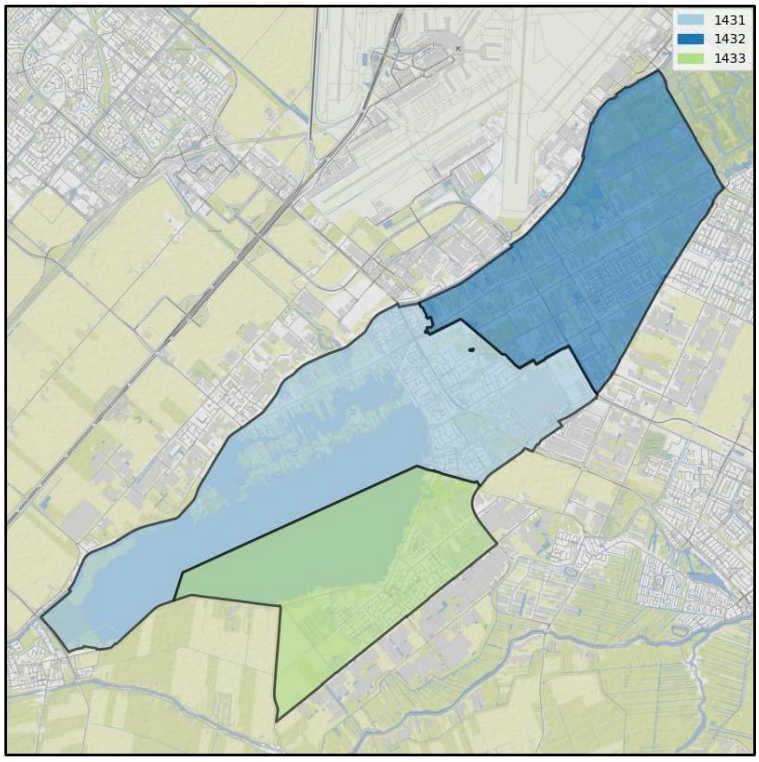
[10] https://www.oberon.eu/media/byxpsrdi/een_soepele_overgang_-_eindrapportage_monitor_10-14_onderwijs.pdf

Oberon concludeert dat de initiatieven het eens zijn over de twee hoofddoelstellingen, maar dat de uitwerking enorm verschilt. Wat betreft de doelgroep, samenstelling van de groepen, grootte, huisvesting en onderwijsconcept is een grote diversiteit.

De schoolbesturen in Aalsmeer willen het tieneronderwijs met elkaar verder onderzoeken om samen met de gemeente te bepalen of in Aalsmeer een tienerschool gewenst is. Dat deze ontwikkeling consequenties heeft voor de onderwijshuisvesting is evident. In een volgend IHP komt dit beleidsthema terug.

5. Ruimtelijke analyse

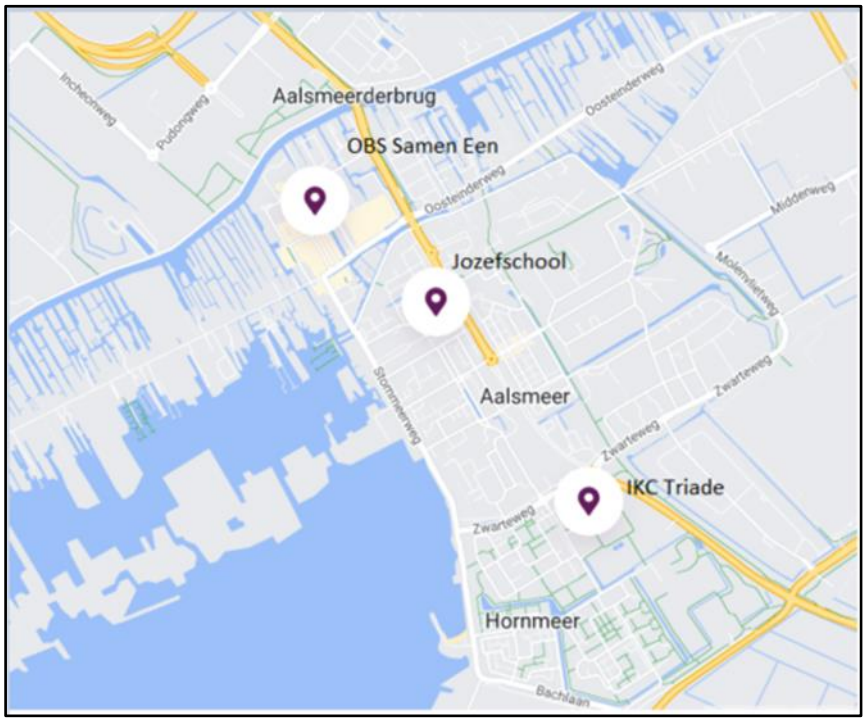
Leeswijzer
In dit hoofdstuk wordt een ruimtelijke analyse gegeven voor het onderwijs, kinderopvang en bewegingsonderwijs. De analyse is per kern uitgevoerd, gebaseerd op de prognoses vanuit de wijkindeling van het CBS op postcodes.
Postcode 1431 is kern Aalsmeer-Dorp, postcode 1432 is kern Aalsmeer-Oost en postcode 1433 is kern Kudelstaart.



Kaart gehanteerde wijkindeling Aalsmeer IHP

In de navolgende paragrafen wordt per kern een overzicht gegeven van de basisscholen. In de tabellen wordt een vergelijking tussen de capaciteit van het schoolgebouw en de ruimtebehoefte van de school in de komende jaren gemaakt. In de tekst wordt een korte toelichting op deze tabellen gegeven. Vervolgens wordt inzicht gegeven in de kinderopvangpartijen die in of nabij de basisscholen zijn gehuisvest. Ook wordt een vergelijk tussen de gymcapaciteit en de benodigde klokuren bewegingsonderwijs voor de komende jaren gemaakt. Deze vergelijking gaat uit van normatieve klokurenbehoefte en houdt geen rekening met aanvullend gebruik door de school.

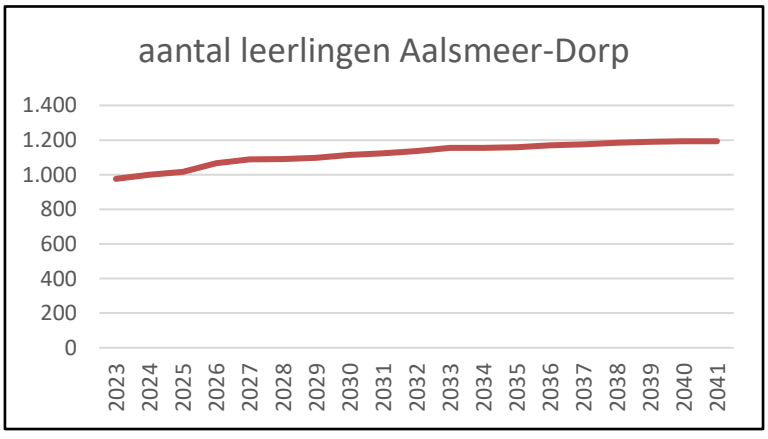
5.1 Aalsmeer-Dorp



In het noordelijke gedeelte van Aalsmeer-Dorp ligt de Openbare Basisschool Samen Een. In het zuidelijk gedeelte ligt Integraal Kindcentrum Triade. En tussen beide basisscholen in is de Jozefschool gehuisvest in een hoofdlocatie en een dependance.

Locatie van de 3 basisscholen in kern Aalsmeer-Dorp

Aalsmeer-Dorp								
School	**Schoolbestuur**	**Bouwjaar**	**Capaciteit m² bvo**	**2023**	**2027**	**2031**	**2035**	**2039**
OBS Samen Een	AURO	1974	1.497	188	208	215	222	228
IKC Triade	Jong Leren	2019	2.280	352	406	419	432	444
Taalsmeer	Jong Leren	2008	122	24	24	24	24	24
Jozefschool	SKOA	1993	3.337	436	474	489	505	518
Jozefschool, dependance	SKOA	1990						



De leerlingenprognose laat zien dat het leerlingenaantal van de drie basisscholen toeneemt. In de navolgende tabellen is weergegeven wat het verschil tussen de capaciteit en ruimtebehoefte voor de komende zestien jaar van de drie scholen is. Hieruit blijkt dat bij IKC Triade op enig moment een capaciteitstekort ontstaat.

Echter over het totaal aantal scholen is voldoende capaciteit om dit op te vangen.

5.1.1 OBS Samen Een, Schoolstraat 15



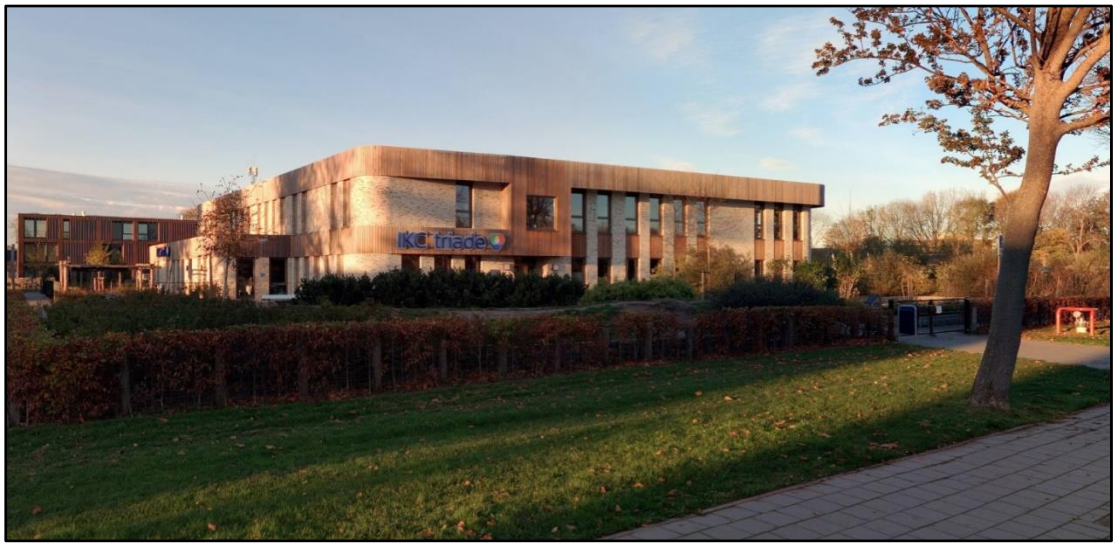
OBS Samen Een					
	2023	2027	2031	2035	2039
Aantal leerlingen	188	208	215	222	228
Ruimtebehoefte in m² bvo	1.146	1.246	1.281	1.317	1.347
Capaciteit in m² bvo	1.497	1.497	1.497	1.497	1.497
Verschil (+overschot, -tekort)	351	251	216	180	150

Het schoolgebouw van OBS Samen Een is gelegen aan Schoolstraat 15, midden in het oude centrum en omringd door woningbouw. Het schoolgebouw dateert van 1974 en is bijna 50 jaar oud. Het gebouw heeft twee verdiepingen. In de afgelopen jaren is door het schoolbestuur geïnvesteerd met inpandige aanpassingen om het thematische onderwijs beter in de praktijk te kunnen brengen.

Aan weerszijden van het gebouw ligt een plein. Op het plein aan de Weteringstraat bevindt zich de fietsenstalling en is er mogelijkheid om auto's te parkeren voor het personeel.
Aan de andere zijde ligt het speelplein, dat onlangs is opgeknapt met budget van de gemeente, schoolbestuur en sponsormiddelen.
Het schoolgebouw heeft voldoende gebouwcapaciteit om de leerlingen op te vangen.

Zoals aangegeven is het schoolgebouw bijna 50 jaar en dient er volgens de aankomende wetswijziging een beslissing genomen te worden om bij een gebouw ouder dan 40 jaar deze te vernieuwen of te renoveren. Het schoolbestuur heeft aangegeven dat OBS Samen Een voorlopig goed gehuisvest is. De gemeente wil de aankomende periode gebruiken om samen met het schoolbestuur de toekomstbestendigheid van het schoolgebouw te onderzoeken. Hierin willen we het onderzoek naar de renovatie of het vernieuwen van de gymlokalen De Rozen en de Baccara betrekken (zie paragraaf 5.1.6).

5.1.2 IKC Triade, Dreef 1A



IKC Triade					
	2023	2027	2031	2035	2039
Aantal leerlingen	352	406	419	432	444
Ruimtebehoefte in m² bvo	1.985	2.259	2.325	2.391	2.451
Capaciteit in m² bvo	2.280	2.280	2.280	2.280	2.280
Verschil (+overschot, -tekort)	295	21	-45	-111	-171

Het schoolgebouw van IKC Triade is het jongste schoolgebouw in Aalsmeer en dateert van 2019. Schoolbestuur Jong Leren vormt samen met kinderopvang Solidoe een Vereniging van Eigenaars. Rondom het schoolgebouw is de buitenspeelruimte deels verhard en deels groen uitgevoerd. De buitenspeelruimte is openbaar en na schooltijd toegankelijk voor de kinderen in de wijk.

Het aantal leerlingen in bovenstaande schema is exclusief de kinderen van Taalsmeer. Voor het reguliere basisonderwijs heeft het schoolgebouw momenteel voldoende capaciteit, maar zal in de toekomst meer capaciteit nodig hebben. Het schoolbestuur heeft aangegeven geen extra capaciteit aan te vragen, zolang er voldoende plaatsen bij de andere scholen beschikbaar zijn. Tot die tijd wordt het aantal leerlingen gereguleerd, zodat de ruimtebehoefte past binnen de capaciteit van 2.280 m² bvo.

5.1.3 Taalsmeer, Dreef 1A (tijdelijk Catharina-Amalialaan 66)

Taalsmeer					
	2023	2027	2031	2035	2039
Aantal leerlingen	24	24	24	24	24
Ruimtebehoefte in m² bvo	516	516	516	516	516
Capaciteit in m² bvo	122	122	122	122	122
Verschil (+overschot, -tekort)	-394	-394	-394	-394	-394

IKC Triade biedt naast regulier basisonderwijs ook nieuwkomersonderwijs aan. Taalsmeer was gehuisvest met één groep in het schoolgebouw en mede als gevolg van de oorlog in Oekraïne uitgebreid met nog één groep. Door uitbreiding van het aantal leerlingen in het reguliere onderwijs zijn beide groepen van Taalsmeer tijdelijk verhuisd naar De Mikado in Aalsmeer-Oost, alwaar Taalsmeer twee lokalen met sanitaire en verkeersruimten ter beschikking heeft.
Het is lastig om het aantal leerlingen voor nieuwkomersonderwijs te prognosticeren. Het aantal leerlingen per 1 oktober 2022 was 24 leerlingen. Het aantal leerlingen van Taalsmeer schommelt rond dit aantal en is daarom voor de toekomst gelijk gehouden. Het is vooral belangrijk dat de huisvesting voor twee groepen in stand gehouden wordt. Bij de berekening van de ruimtebehoefte is rekening gehouden met een vaste voet van 200 m². Dat is nu niet beschikbaar in De Mikado.

Sinds een lange tijd heeft het nieuwkomersonderwijs bestaansrecht en is niet meer weg te denken uit het bestaande onderwijsaanbod in Aalsmeer. Het belang van een permanente locatie verbonden en in de buurt van IKC Triade, zoals de Hornmeer, is groot. De Hornmeer is een centrale locatie in Aalsmeer, die vanuit de andere kernen goed bereikbaar is. Daarbij maakt het personeel van deze onderwijsvoorziening onderdeel uit van het team IKC Triade en is het van belang dat Taalsmeer weer zo snel als mogelijk is in de nabijheid van IKC Triade wordt gehuisvest.

Voorgesteld wordt om een bedrag van €160.000 aan te vragen bij de Kadernota 2025 voor een locatieonderzoek ten behoeve van permanente huisvesting voor Taalsmeer in de nabijheid van IKC Triade.

5.1.4 Jozefschool, Gerberastraat 2 en Baccarastraat 3



Jozefschool incl. dependance					
	2023	2027	2031	2035	2039
Aantal leerlingen	436	474	489	505	518
Ruimtebehoefte in m² bvo	2.393	2.584	2.660	2.740	2.806
Capaciteit in m² bvo:					
Gerberastraat 2 (hoofdgebouw)	2.786	3.253	3.253	3.253	3.253
Tijdelijke huisvesting (Kloostertuin)	329				
Baccarastraat 3	222	222	222	222	222
Af: zolders - niet in te zetten als lesruimte	-663	-663	-663	-663	-663
Totale capaciteit	2.674	2.812	2.812	2.812	2.812
Verschil (+overschot, -tekort)	281	228	152	72	6

Het oorspronkelijke schoolgebouw uit 1933 was niet zo groot als dat het nu is. Door de jaren heen is er uitgebreid, waarbij zoveel mogelijk in dezelfde bouwstijl is gebouwd. In 2006 is een uitbreiding gerealiseerd, die aan de buitenzijde qua architectuur afwijkend is, maar waarvan het specifieke interieur uit de jaren '30 aan de binnenzijde wel is doorgevoerd.
Het hoofdgebouw heeft een bvo van totaal 2.786 m², waarvan 2.123 m² bvo functioneel gebruikt kan worden. De zolders, bruikbaar als bergruimte, zijn 663 m². Daarmee lijkt het alsof de Jozefschool een enorm capaciteitsoverschot heeft, maar dit feitelijk niet in kan zetten als lesruimte. We hebben om die reden de niet-functionele ruimten ca. 663 m² in het hoofdgebouw in mindering gebracht op het totaal.

In de Kloostertuin staat tijdelijke huisvesting, nl. twee leslokalen en één speellokaal. In 2023 wordt deze capaciteit permanent aan het hoofdgebouw gebouwd en wordt de tijdelijke huisvesting verwijderd. De ruimte die dan vrijkomt wordt ingezet voor fietsenstalling en buitenspeelruimte.



In de Baccarastraat 3 worden drie lokalen gebruikt. Deze lokalen zijn relatief klein, omdat het schoolgebouw destijds voor het speciaal basisonderwijs met kleinere groepen is gebouwd. Al met al heeft de Jozefschool voor de aankomende periode voldoende capaciteit.

5.1.5 Kinderopvang

Schuin tegenover OBS Samen Een is het kinderdagverblijf de Berenboot van Solidoe. De Berenboot is een kinderdagverblijf voor kinderen van 0 tot 12 jaar met kinderopvang, voor- en naschoolse opvang. Vanaf september 2023 biedt de Berenboot ook een groep peuteropvang met voorschoolse educatie en peuterarrangementen aan. Ook wordt dagopvang geboden voor kinderen van 0 tot 4 jaar door Just Kiddies gevestigd aan Van Cleeffkade 15.

IKC Triade bestaat uit een samenwerking met het schoolbestuur Jong Leren en kinderopvang Solidoe. Het aanbod van kinderopvang, buitenschoolse opvang en peuteropvang wordt deels in eigen huisvesting en deels in de school aangeboden. De peuteropvang maakt gebruik van een onderwijsruimte, die vanwege de uitbreiding van het aantal leerlingen verlaten moet worden. De peutergroep verhuist naar locatie de Berenboot.
Naast het terrein van zwembad De Waterlelie biedt kinderopvang Kindkoers kinderdagopvang en buitenschoolse opvang.

In Baccarastraat 3 biedt De Dolfijn van Solidoe dagopvang voor kinderen van 0 tot 4 jaar en buitenschoolse opvang. De Dolfijn werkt nauw samen met de Jozefschool.

Aan J.P. Thijsselaan 10 staat een voormalige kleuterschool nabij de voormalige basisschool De Hoeksteen. Hier is opvang voor baby's en peuters.

5.1.6 Bewegingsonderwijs

Bewegingsonderwijs Aalsmeer-Dorp					
	2023	2027	2031	2035	2039
Aantal groepen	44	48	50	50	53
Benodigd aantal klokuren	45,0	49,5	51,0	51,0	55,5
Capaciteit in klokuren	130,0	130,0	130,0	130,0	130,0
Verschil (+overschot, -tekort)	85,0	80,5	79,0	79,0	74,5

In de kern Aalsmeer-Dorp zijn drie binnensportaccommodaties aanwezig. Twee gymzalen, de Baccara en de Rozen en één sporthal in het sportcentrum De Waterlelie. De sporthal kan met schuifwanden in drie delen worden verdeeld. De buitenste zaaldelen beschikken over een vaste inrichting zoals ringen, touwen, wandrekken en duikelrekken en zijn daarmee geschikt voor turnlessen. In het middelste deel kunnen gymlessen worden gegeven met losse sportmaterialen en toestellen. Met een goed afgestemd rooster zijn alle drie de zaaldelen te gebruiken voor het bewegingsonderwijs. Er is voldoende capaciteit aanwezig voor het bewegingsonderwijs.

Voor de twee gymzalen de Baccara en de Rozen is een onderzoek afgerond naar de mogelijkheid om enerzijds te renoveren/verduurzamen of anderzijds te vernieuwen. De conclusie van het onderzoek is dat vervangende nieuwbouw een goede optie kan zijn. In de Kadernota 2024 is vastgesteld dat verder onderzoek nodig is in gezamenlijkheid met de schoolbesturen en de ESA. Belangrijk is om in dit vervolgonderzoek de toekomst van het schoolgebouw van OBS Samen Een mee te nemen. Hiervoor is in 2024 incidenteel € 160.000 beschikbaar gesteld.

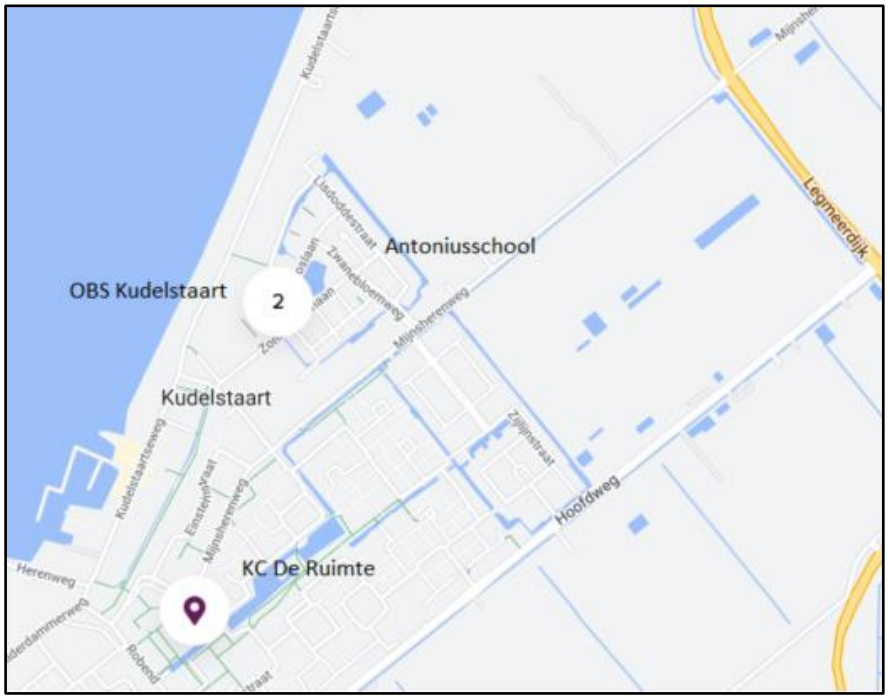
5.1.7 Duurzaamheid

Zoals aangegeven in paragraaf 5.1.1 is het schoolgebouw van OBS Samen Een bijna 50 jaar oud. Het gebouw is goed onderhouden en op het dak bevinden zich 74 zonnepanelen. Onderzoek naar het verbeteren van de duurzaamheid en het wel of niet renoveren dan wel vernieuwen van het schoolgebouw is noodzakelijk.

Het schoolgebouw van IKC Triade voldoet aan de ENG-eisen. Het gebouw is gasloos en aangesloten op het NLDC-datacenter aan de Lakenblekerstraat, dat veel restwarmte produceert. De restwarmte in het water wordt getransporteerd door circulatiepompen. Met een warmtepompinstallatie wordt het water op de juiste temperatuur gebracht. Het afgekoelde water gaat weer terug naar NLDC waar het gebruikt wordt om te koelen.
Op het schoolgebouw zijn 218 zonnepanelen aangebracht. De verlichting is in LED uitgevoerd. Het binnenklimaat van het gebouw voldoet aan de eisen van het bouwbesluit.

Het verduurzamen van de Jozefschool in combinatie met het isoleren van de oudste delen is een aandachtspunt dat in de komende jaren onderzocht moet worden.
Het schoolgebouw aan Baccarastraat 3 is gebouwd in 1990 en heeft energielabel A. Er is geen aanleiding om direct in actie te komen.
De uitbreiding aan het hoofdgebouw dat in 2023 gerealiseerd wordt, voldoet aan de BENG-eisen.
Het hoofdgebouw is afgezien van de toekomstige uitbreiding niet gemakkelijk te verduurzamen. Onderzoek moet uitwijzen welke maatregelen mogelijk zijn en wat de kosten hiervan zijn. In het kader van de SUVIS-regeling is een berekening gemaakt om het binnenklimaat en de ventilatie te verbeteren.
Voorgesteld wordt om de aankomende periode te gebruiken om de mogelijkheden van verduurzaming met het schoolbestuur te bespreken.

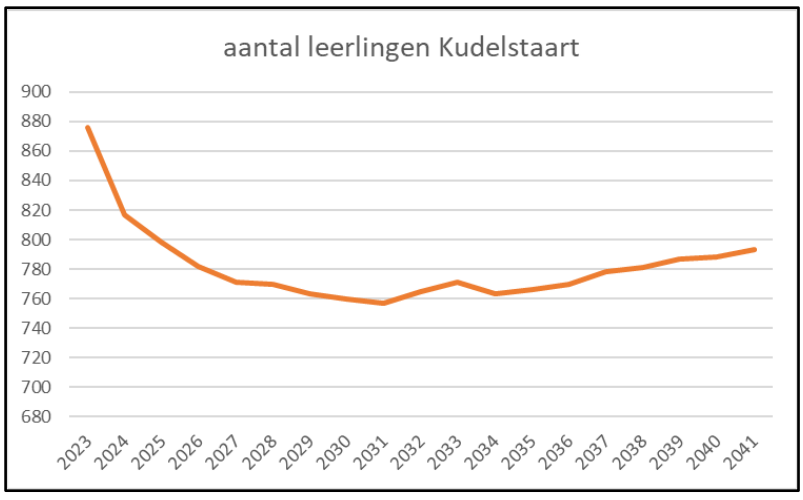
5.2 Kudelstaart



De Antoniusschool en OBS Kudelstaart zijn gehuisvest in De Rietpluim.
KC De Ruimte ligt in het centrum van Kudelstaart.

Locatie van de drie basisscholen in kern Kudelstaart

Kudelstaart								
School	**Schoolbestuur**	**Bouwjaar**	**Capaciteit m² bvo**	**2023**	**2027**	**2031**	**2035**	**2039**
OBS Kudelstaart	AURO	2009	1.160	114	54	53	54	55
KC De Ruimte	Jong Leren	1979	1.225	113	105	103	104	107
Antoniusschool	SKOA	2009	3.599	649	612	601	608	625



De leerlingenprognose laat zien dat het leerlingenaantal van de drie basisscholen afneemt. In de navolgende tabellen is weergegeven wat het verschil tussen de capaciteit en ruimtebehoefte voor de komende zestien jaar van de drie scholen is. Hieruit blijkt dat de Antoniusschool de grootste school van de drie blijft en dat zowel OBS Kudelstaart als KC De Ruimte onder de instandhoudingsnorm (162) zijn gedaald.
De drie schoolbesturen zijn met elkaar in gesprek over de visie op toekomstbestendig onderwijs in Kudelstaart. Daarbij is uitgangspunt dat er een gevarieerd onderwijsaanbod is in Kudelstaart zodat ouders wat te kiezen hebben.

Het streven van de drie schoolbesturen is om begin 2024 te komen met een (of meerdere) scenario('s). Deze uitwerking kan gevolgen hebben voor de onderwijshuisvesting.

In de Kadernota 2024 is aangegeven dat vervangende nieuwbouw van een robuuste school voor 250 leerlingen met kinderopvang en buitenschoolse opvang en eventueel een sport-voorziening tot de mogelijkheden behoort. Hiervoor is nader onderzoek nodig samen met de schoolbesturen.

Voorgesteld wordt om een bedrag van €160.000 aan te vragen bij de Kadernota 2025 voor nader onderzoek naar de realisatie van een robuuste school in Kudelstaart.

5.2.1 OBS Kudelstaart, Zonnedauwlaan 65



OBS Kudelstaart					
	2023	2027	2031	2035	2039
Aantal leerlingen	114	54	53	54	55
Ruimtebehoefte in m² bvo	773	472	467	472	477
Capaciteit in m² bvo	1.160	1.160	1.160	1.160	1.160
Verschil (+overschot, -tekort)	387	688	693	688	683

In het schoolgebouw De Rietpluim is OBS Kudelstaart gehuisvest samen met de Antonius-school en kinderopvang Solidoe. De schoolbesturen St. AURO en SKOA en kinderopvang Solidoe vormen samen met de gemeente een Vereniging van Eigenaars. Het schoolgebouw, genaamd De Rietpluim, is in 2009 in gebruik genomen.

OBS Kudelstaart is sinds 1 augustus 2023 een zogenaamde nevenvestiging van OBS Samen Een. Het adres Zonnedauwlaan 65, dat juridisch eigendom is van St. AURO, bestaat uit twee bouwlagen. OBS Kudelstaart heeft de begane grond in gebruik, dat is opgenomen in boven-staand schema. Gezien het aantal leerlingen is er voor OBS Kudelstaart voldoende ruimte.

5.2.2 KC De Ruimte, Schweitzerstraat 136



KC De Ruimte					
	2023	2027	2031	2035	2039
Aantal leerlingen	113	105	103	104	107
Ruimtebehoefte in m² bvo	774	734	724	729	744
Capaciteit in m² bvo	1.225	1.225	1.225	1.225	1.225
Verschil (+overschot, -tekort)	451	491	501	496	481

KC De Ruimte is gehuisvest in het centrum van Kudelstaart aan Schweitzerstraat 136. Het schoolgebouw is gebouwd in 1979. Het gebouw is 44 jaar oud. Onderzocht moet worden of het gebouw gerenoveerd en verduurzaamd kan worden, of dat het vervangen moet worden. Bij vervanging van het schoolgebouw wordt minder m² bvo teruggebouwd, dan nu beschikbaar is. KC De Ruimte heeft een leerlingenaantal onder de instandhoudingsnorm, maar dit aantal lijkt wel stabiel te zijn. De school wordt in stand gehouden met behulp van de regeling gemiddelde schoolgrootte (art. 143 WPO).

5.2.3 Antoniusschool, Zonnedauwlaan 59



Antoniusschool					
	2023	2027	2031	2035	2039
Aantal leerlingen	649	612	601	608	625
Ruimtebehoefte in m² bvo	3.464	3.278	3.223	3.258	3.344
Capaciteit in m² bvo	3.599	3.599	3.599	3.599	3.599
Verschil (+overschot, -tekort)	135	321	376	341	255

In het schoolgebouw De Rietpluim is de Antoniusschool gehuisvest samen met OBS Kudelstaart en kinderopvang Solidoe. De schoolbesturen St. AURO en SKOA en kinderopvang Solidoe vormen samen met de gemeente een Vereniging van Eigenaars. Het schoolgebouw is in 2009 in gebruik genomen.
Tijdens de nieuwbouw is ervoor gekozen direct tijdelijke huisvesting te plaatsen. Deze daklokalen zijn van goede kwaliteit en de galerij is inpandig gemaakt. Naast de eigen ruimten gebruikt de Antoniusschool de daklokalen en de eerste verdieping aan de zijde van OBS Kudelstaart, waar ook Solidoe ruimtes in gebruik heeft.
De leerlingenprognose laat een daling van het aantal leerlingen zien en mogelijk een stijging na 2035. De Antoniusschool heeft voor de komende periode voldoende ruimte ter beschikking.

5.2.4 Kinderopvang

In Kudelstaart zijn twee grote aanbieders kinderopvang: Solidoe en FloreoKids.

Kinderopvang Solidoe is eigenaar van een deel van het gebouw De Rietpluim. Solidoe biedt alle opvangsoorten onder één dak: dagopvang, buitenschoolse opvang en Voorschoolse Educatie. In KC De Ruimte is een groep buitenschoolse opvang gevestigd.

Tegenover De Proosdijhal heeft Solidoe aan Marconistraat 10A een eigen locatie met twee groepen dagopvang. Verder huurt Solidoe de kantine van Korfbalvereniging VZOD en biedt buitenschoolse opvang voor kinderen vanaf 8-9 jaar. Tegenover deze locatie is een BSO-locatie 'Buiten Gewoon' waar de kinderen vanaf 7 jaar welkom zijn.

FloreoKids heeft twee locaties in Kudelstaart. De locatie aan Spilstraat 1 biedt kinderopvang van 0-4 jaar. FloreoKids biedt op deze locatie ook Voorschoolse Educatie. De andere locatie is aan Haya van Somerenstraat 35, in een voormalig schoolgebouw. Vanuit deze locatie wordt buitenschoolse opvang geboden en peuteropvang met subsidieplaatsen peuterarrangementen en voorschoolse educatie.

5.2.5 Bewegingsonderwijs

Bewegingsonderwijs Kudelstaart					
	2023	2027	2031	2035	2039
Aantal groepen	37	34	34	34	34
Benodigd aantal klokuren	36,0	34,5	33,0	34,5	34,5
Capaciteit in klokuren	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0
Verschil (+overschot, -tekort)	68,0	69,5	71,0	69,5	69,5

Het gymlokaal in De Rietpluim biedt niet voldoende klokuren bewegingsonderwijs voor de Antoniusschool en OBS Kudelstaart. Voor de bovenbouw moeten zij uitwijken naar De Proosdijhal aan Edisonstraat 6. KC De Ruimte heeft geen gymlokaal en maakt gebruik van De Proosdijhal. Evenals sporthal De Waterlelie is De Proosdijhal met scheidingswanden in drie delen te verdelen. De buitenste zaaldelen beschikken over een vaste inrichting zoals ringen, touwen, wandrekken en duikelrekken en zijn daarmee geschikt voor turnlessen. In het middelste deel kunnen gymlessen worden gegeven met losse sportmaterialen- en toestellen. Met een goede afstemming tussen de drie basisscholen zijn alle drie de zaaldelen te gebruiken voor het bewegingsonderwijs. Er is voldoende capaciteit aanwezig voor het bewegingsonderwijs.

5.2.6 Duurzaamheid

Het schoolgebouw De Rietpluim heeft vanaf het begin te kampen gehad met warme lokalen op de eerste verdieping. In 2015 zijn er afzuigunits geplaatst om zo in warme perioden de temperatuur in de lokalen aanzienlijk te verlagen.
In 2018 zijn er 566 zonnepanelen geplaatst, gedeeltelijk gefinancierd vanuit de Stimulering Duurzame Energieproductie.
In 2023 wordt de dakbedekking vervanging. De isolatiewaarde van de originele dakbedekking is matig en wordt met de nieuwe dakbedekking sterk verbeterd.

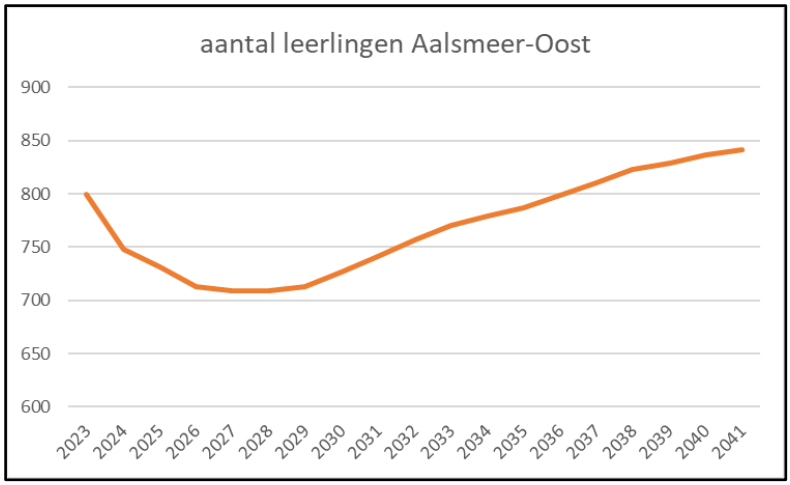
Het schoolgebouw van KC De Ruimte is goed onderhouden, maar gezien de leeftijd is onderzoek naar renovatie in combinatie met verduurzaming of vervanging nodig. Het voorstel is om dit schoolgebouw mee te nemen in het onderzoek naar een robuuste school in Kudelstaart.

5.3 Aalsmeer-Oost



Locatie van de drie basisscholen in Aalsmeer-Oost

Aalsmeer-Oost								
School	**Schoolbestuur**	**Bouwjaar**	**Capaciteit m² bvo**	**2023**	**2027**	**2031**	**2035**	**2039**
De Zuidooster	AURO	2008	1.867	254	211	221	234	247
De Brug	Jong Leren	2008	1.613	173	160	167	178	187
De Oosteinder	SKOA	2008	2.349	373	338	353	375	395



In het schoolgebouw De Mikado aan Catharina-Amalialaan 66 zijn de drie basisscholen in Aalsmeer-Oost gehuisvest. Het schoolgebouw is in 2008 gereedgekomen en kent een historie van veel tegenvallers. Tijdens de bouwperiode is de aannemer failliet gegaan en dat heeft de kwaliteit van de bouw geen goed gedaan. Het gebouw heeft veel wateroverlast moeten doorstaan en kent de nodige constructiefouten waar we 15 jaar na dato nog steeds de gevolgen van ondervinden.
Het schoolgebouw was ontworpen met een 'brede-school-gedachte', nl. delen van ruimten waar dat kan, om zo efficiënt mogelijk met de vierkante meters om te gaan. Tijdens het bouwproces is besloten op het schoolgebouw 14 tijdelijke daklokalen te plaatsen, om de

groei van het aantal leerlingen op te vangen. In 2011 is de fietsenstalling inpandig gemaakt om uitbreiding van het onderwijs mogelijk te maken en uitbreiding met buitenschoolse opvang. In 2012 is als gevolg van bezuinigingen de bibliotheek uit het pand verdwenen en deze ruimte is eveneens omgebouwd tot onderwijsruimte. Inmiddels zijn vijf daklokalen verwijderd en zijn er nog negen over.
In 2023 biedt (tijdelijk) Taalsmeer in twee van de negen daklokalen het nieuwkomersonderwijs aan.

Vanwege het tekort aan buitenruimte zijn voor de oudere groepen op de eerste verdieping speeldaken gerealiseerd. Vooral De Oosteinder en De Brug benutten het speeldak en hebben deze ook met speeltoestellen ingericht. Het speeldak van de Zuidooster is aanmerkelijk kleiner, terwijl de speelruimte op het maaiveld voor deze school weer groter is. Dat komt omdat de oorspronkelijk kiss&ride zone grenzend en deel uitmakend van het schoolplein van De Zuidooster verkeerskundig niet veilig genoeg was en definitief bij de buitenspeelruimte is gevoegd.

Als gevolg van de uitbreiding met woningbouw in Oosteindedriehoek komt er een locatie beschikbaar voor de realisatie van een IKC. De Brug gaat hiernaartoe verhuizen, zodat er in De Mikado ruimte ontstaat voor De Zuidooster en De Oosteinder en de resterende negen daklokalen verwijderd kunnen worden. Het biedt kansen om het schoolgebouw voor de twee basisscholen goed te verdelen.

5.3.1 De Zuidooster, Catharina-Amalialaan 66a



De Zuidooster					
	2023	2027	2031	2035	2039
Aantal leerlingen	254	211	221	234	247
Ruimtebehoefte in m² bvo	1.478	1.261	1.312	1.377	1.442
Capaciteit in m² bvo	1.867	1.867	1.867	1.867	1.867
Verschil (+overschot, -tekort)	389	606	555	490	425

Het leerlingenaantal van De Zuidooster daalt in de aankomende 3 jaren, maar stijgt daarna weer. De school heeft voldoende capaciteit beschikbaar.

5.3.2 De Brug, Catharina-Amalialaan 66d



De Brug					
	2023	2027	2031	2035	2039
Aantal leerlingen	173	160	167	178	187
Ruimtebehoefte in m² bvo	1.070	1.005	1.040	1.095	1.141
Capaciteit in m² bvo	1.613	1.613	1.613	1.613	1.613
Verschil (+overschot, -tekort)	543	608	573	518	472

Het leerlingenaantal van De Brug daalt enigszins, maar stijgt daarna weer. De Brug bereidt zich voor op een verhuizing naar de nog nieuw te bouwen school in Oosteindedriehoek. Samen met kinderopvang Solidoe en ESA wordt een programma van eisen opgesteld.

5.3.3 De Oosteinder, Catharina-Amalialaan 66b



De Oosteinder					
	2023	2027	2031	2035	2039
Aantal leerlingen	373	338	353	375	395
Ruimtebehoefte in m² bvo	2.076	1.900	1.976	2.086	2.187
Capaciteit in m² bvo	2.349	2.349	2.349	2.349	2.349
Verschil (+overschot, -tekort)	273	449	373	263	162

Ook De Oosteinder zakt in de aankomende jaren met het leerlingenaantal, waarna het aantal weer toeneemt. De school heeft voldoende capaciteit beschikbaar.

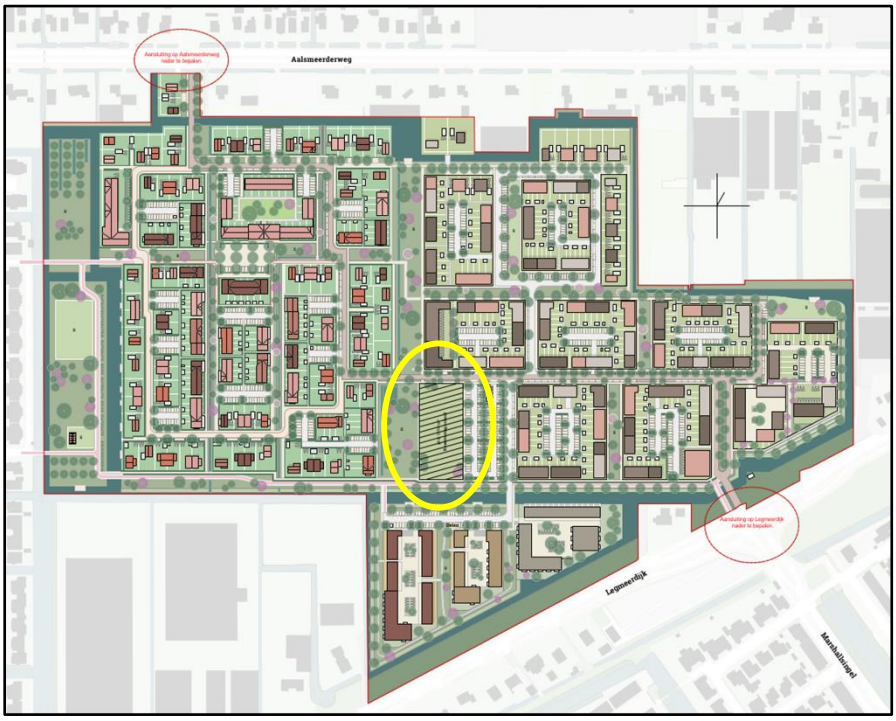
5.3.4 IKC in Oosteindedriehoek

In het woningbouwproject Oosteindedriehoek wordt in Deelgebied 1 een perceel aangekocht om een IKC te kunnen realiseren. Hierin komen De Brug, die uit De Mikado verhuist, kinderopvang Solidoe, die uit de locatie Machineweg 12 moet, een sportzaal (= dubbele gymlokaal) en ruimte voor overige maatschappelijke voorzieningen. Solidoe en Jong Leren hebben een (concept) programma van eisen opgesteld, waar de sportvoorziening en de maatschappelijke ruimten nog aan moeten worden toegevoegd. Het voorbereidingskrediet, het investeringskrediet en budget voor de grondverwerving zijn opgenomen in de meerjarenbegroting van de gemeente.



Bron: Oosteindedriehoek, Stedenbouwkundig plan, deelgebied , SVP

In de plattegrond op de volgende pagina is met een geel ovaal aangegeven waar het schoolgebouw moet komen.



5.3.5 Kinderopvang

In De Mikado is kinderopvang Partou gehuisvest met kinderopvang, peuteropvang met subsidieplaatsen peuterarrangementen en voorschoolse educatie en buitenschoolse opvang.

Kinderopvang Solidoe is gehuisvest in het voormalige schoolgebouw aan Machineweg 12. Ook hier wordt kinderopvang, peuteropvang en buitenschoolse opvang aangeboden. Deze locatie zal op enig moment plaats moeten maken voor woningbouw.

5.3.6 Bewegingsonderwijs

Bewegingsonderwijs Aalsmeer-Oost					
	2023	2027	2031	2035	2039
Aantal groepen	32	30	31	34	35
Benodigd aantal klokuren	31,5	28,5	30,0	34,5	34,5
Capaciteit in klokuren	78,0	78,0	130,0	130,0	130,0
Verschil (+overschot, -tekort)	46,5	49,5	100,0	95,5	95,5

In het gebouw De Mikado is een gymlokaal aanwezig, waar voor de jongste groepen bewegingsonderwijs wordt gegeven. Voor de oudere groepen wordt uitgeweken naar hal 2 van Sporthal De Bloemhof aan Hornweg 187. Deze hal is ingericht voor het geven van bewegingsonderwijs.

In de nieuw te bouwen school in Oosteindedriehoek komt een sportzaal (= dubbele gymzaal). Er komt dan voor het onderwijs nog meer capaciteit in klokuren beschikbaar.
Hal 2 in De Bloemhof is dan eigenlijk niet meer nodig, maar wel gewenst vanwege de beschikbare ruimte en de sportmogelijkheden. In Amstelveen-Westwijk is in de toekomst mogelijk tekort aan capaciteit voor het bewegingsonderwijs. Wellicht dat in overleg met Amstelveen Sport, de exploitant van de binnensportaccommodaties, klokuren verhuurd kunnen worden.

5.3.7 Duurzaamheid

In de afgelopen jaren is door de gebruikers en de gemeente flink geïnvesteerd in het binnenklimaat van het gebouw De Mikado. Dit heeft geresulteerd in een veel beter comfort dan bij de oplevering van het gebouw.

Vijf van de veertien daklokalen zijn verwijderd en het is de bedoeling deze vrije ruimte op te vullen met zonnepanelen. In sept 2022 is een Energy Performance of Buildings Directieve (EPBD) rapport opgesteld, die kan helpen met verdere verduurzaming van de installaties in het pand.

6. Uitvoeringsprogramma

Op basis van de analyse op wijkniveau zijn diverse huisvestingsvragen aan de orde gekomen. Het uitvoeringsprogramma geeft een overzicht van deze huisvestingsvraagstukken en de beoogde toekomstbestendige oplossingen en stappen in de tijd. Gezien de looptijd van dit IHP van zestien jaar is gekozen voor een overzicht per vier jaar. Het is van belang om het IHP elke vier jaar te actualiseren. In 2025/2026 wordt dit IHP geactualiseerd voor de periode 2028-2031 en de daaropvolgende periodes.

6.1 Ontwikkelingen 2024-2027

In de besprekingen die zijn gevoerd met de schoolbesturen, kinderopvangpartners en ESA is een aantal uitgangspunten benoemd waar alle partijen mee instemmen. Met het vaststellen van dit IHP gaat de gemeenteraad eveneens akkoord met deze uitgangspunten.
Voor de komende periode is behoefte aan het bespreken van inhoudelijke thema's, die meer thuishoren in de Lokale Educatieve Agenda, maar die we niet onbenoemd willen laten. Verder vindt u een overzicht van huisvestingsvraagstukken die de komende vier jaar spelen en een financiële consequentie hebben.

6.1.1 Uitgangspunten onderwijshuisvesting

Eigendom
Als een nieuw schoolgebouw wordt gerealiseerd bepalen de verschillende partijen in gezamenlijkheid de gewenste eigendomsvariant. De huidige eigendomssituaties blijven gehandhaafd.

Voorschoolse Educatie
Als het gaat om het waarborgen van de continuïteit van het kinderopvangaanbod, en met name het aanbod Voorschoolse Educatie en Peuterarrangementen, gaat de gemeente Aalsmeer direct een huurrelatie aan met de kinderopvangpartij, die voor zowel het onderwijs als de gemeente een samenwerkingspartner kan zijn.

Duurzaamheid
De schoolbesturen hebben de ambitie een stap verder te gaan en bij nieuwbouw ENG (Energie Neutrale) gebouwen te willen realiseren. Hierbij worden de extra investeringen gefinancierd door het schoolbestuur en andere betrokken partijen, met als kanttekening dat per situatie wordt gekeken naar de financiële draagkracht van het schoolbestuur.

6.1.2 Inhoudelijke thema's

IKC-vorming
Voor de komende jaren is de gezamenlijke ambitie om te komen tot IKC-vorming voor alle basisscholen, waarbij aandacht is voor maatwerk in iedere kern/wijk.

Tieneronderwijs
De schoolbesturen in Aalsmeer willen het tieneronderwijs met elkaar verder onderzoeken om samen met de gemeente te bepalen of in Aalsmeer een tienerschool gewenst is. Dat deze ontwikkeling consequenties heeft voor de onderwijshuisvesting is evident.

6.1.3 Aalsmeer-Dorp

Renovatie of vervanging OBS Samen Een
Het schoolgebouw is bijna 50 jaar oud. Na de inpandige aanpassingen en het opknappen van de buitenspeelruimte is renovatie of vervanging van het schoolgebouw geen spoedeisende kwestie, maar het is wel belangrijk om met het schoolbestuur de toekomst van het schoolgebouw te bespreken.

Het is aan te bevelen de toekomst van het schoolgebouw breder te trekken en te koppelen aan het locatieonderzoek voor beide gymzalen De Rozen en De Baccara. In de Kadernota 2024 is hiervoor eenmalig € 160.000 beschikbaar gesteld.

Nieuwbouw Taalsmeer
De toestroom van het aantal leerlingen in het nieuwkomersonderwijs is door de uitbraak van de oorlog in Oekraïne in een stroomversnelling geraakt. Er was één taalklas gehuisvest in IKC Triade, maar al snel was behoefte aan ruimte voor een extra groep. Deze ruimte is gevonden in het pand van de nabijgelegen Postduivenvereniging De Telegraaf. Door uitbreiding van het aantal leerlingen van IKC Triade moest in 2023 een andere ruimte voor deze taalklas worden gevonden. Het is uitgangspunt beide klassen bij elkaar te houden en het liefst in de nabijheid van IKC Triade, omdat vanuit deze locatie de nodige expertise aanwezig is. Taalsmeer is tijdelijk verhuisd naar De Mikado, maar het is wenselijk het nieuwkomersonderwijs weer zo snel mogelijk terug te verhuizen naar een locatie in de nabijheid van IKC Triade.

Het realiseren van permanente huisvesting kost tijd. Een mogelijkheid is om tijdelijke huisvesting te plaatsen op een locatie die later niet in de weg staat voor de permanente huisvesting. Echter, in de Kadernota 2024 is aangegeven dat de kosten voor tijdelijke huisvesting niet opgebracht kunnen worden en dat alle opties nader onderzocht moeten worden.

Voor het uitvoeren van een locatieonderzoek is een budget nodig van € 160.000. In het onderzoek worden de mogelijkheden verkend met name op het stedenbouwkundig en financiële vlak. Tijdens het onderzoek worden momenten van participatie met direct belanghebbenden en bewoners van de Hornmeer ingepland. Indien noodzakelijk worden verkeers-, flora&fauna-, geluids- en bodemonderzoeken meegenomen. Het onderzoeksresultaat wordt in een Nota van Uitgangspunten aan de raad voorgelegd.

Renoveren en verduurzamen Jozefschool
De SKOA heeft in 2022 een strategisch huisvestingsplan laten opstellen. Hierin wordt geadviseerd synchroon met het onderzoek naar een duurzame klimaatinstallatie, ook onderzoek te doen naar het verbeteren van de gebouwschil. Te denken valt aan dak-, wand- en vloerisolatie. De combinatie van isolatie en installatie heeft een flinke renovatie tot gevolg. En vanaf 2025 is renovatie van een schoolgebouw een voorziening in de onderwijshuisvesting. Voorgesteld wordt om in gesprek te gaan met het schoolbestuur over de kostenverdeling tussen gemeente en schoolbestuur.

6.1.4 Kudelstaart
Robuuste school Kudelstaart
De schoolbesturen zijn met elkaar in gesprek over de toekomst van het onderwijsaanbod in de kern Kudelstaart. De uitkomst hiervan is bepalend voor de onderwijshuisvesting in Kudelstaart. De toekomst van het schoolgebouw van KC De Ruimte moet hierin worden meegenomen, aangezien het schoolgebouw ouder is dan 40 jaar.

Een ander aandachtspunt is het onderzoek naar de mogelijkheden voor het vervangen van De Proosdijhal. In de 1e Bestuursrapportage 2023 is voor dit onderzoek € 25.000 beschikbaar gesteld. Hier moet worden opgemerkt dat zowel het basisonderwijs in De Rietpluim als KC Ruimte gebruik maakt van deze sporthal voor het bewegingsonderwijs. Het bieden van binnensportaccommodatie voor het bewegingsonderwijs is een huisvestingsvoorziening die de gemeente verplicht is beschikbaar te stellen.

Rekening houdend met bovenstaande separate ontwikkelingen is het zaak om in 2024 genoemde ontwikkelingen integraal op te pakken en gesprekken te voeren met zowel de schoolbesturen als met ESA.

Belangrijk hierbij is rekening te houden met de mogelijkheid dat een locatieonderzoek voor de realisatie van een robuuste school moet worden opgestart. Met een robuuste school wordt bedoeld een school met een omvang van ca. 250 leerlingen, met ruimten voor kinderopvang en buitenschoolse opvang en indien nodig een sportvoorziening.

Voor het uitvoeren van een locatieonderzoek is een budget van € 160.000 nodig. In het onderzoek worden de mogelijkheden verkend met name op het stedenbouwkundig en financieel vlak. Tijdens het onderzoek worden momenten van participatie met direct belanghebbenden en bewoners van Kudelstaart ingepland. Indien noodzakelijk worden verkeers-, flora&fauna-, geluids- en bodemonderzoeken meegenomen. Het onderzoeksresultaat wordt in een Nota van Uitgangspunten aan de raad voorgelegd.

6.1.5 Aalsmeer-Oost

Nieuwbouw IKC in Oosteindedriehoek
De kredieten voor de nieuwbouw van het IKC in Oosteindedriehoek zijn opgenomen in het Meerjaren Investeringsprogramma Aalsmeer. De voorbereidingskosten zijn geraamd op € 1.336.000. De totale investering bedraagt inclusief voorbereidingskosten € 16.700.000. Voor de grondverwerving is een bedrag van € 860.000 opgenomen.
In 2023 moet het functioneel programma van eisen gereed zijn, zodat in 2024 gestart kan worden met de architectenkeuze. De planning is dat in 2027 de nieuwbouw in gebruik genomen kan worden.

6.2 Ontwikkelingen 2028-2031

6.2.1 Inhoudelijke thema's

Tieneronderwijs
In de periode 2024-2027 ontstaat duidelijkheid over het al dan niet oprichten van een tienerschool. Als een unaniem akkoord is voor het realiseren van een tienerschool dan heeft dit consequenties voor de onderwijshuisvesting. Verdere uitwerking volgt in de periode 2028-2031.

6.2.2 Aalsmeer-Dorp

OBS Samen Een en sportvoorzieningen
In de periode 2024-2027 ontstaat duidelijkheid over eventuele renovatie of vervanging van OBS Samen Een en de twee gymlokalen De Rozen en De Baccara. Verdere uitwerking volgt in de periode 2028-2031.

6.2.3 Kudelstaart

Robuuste school Kudelstaart
In de periode 2024-2027 ontstaat duidelijkheid over het onderwijsaanbod in Kudelstaart en de daarbij horende consequenties voor de onderwijshuisvesting. Verdere uitwerking volgt in de periode 2028-2031.

6.2.4 Aalsmeer-Oost

Aanpassingen De Mikado
Zodra De Brug uit De Mikado is verhuisd, ontstaat er ruimte in het schoolgebouw voor de achtergebleven partijen. Het is ook mogelijk om de resterende negen daklokalen te verwijderen. Om te weten welke aanpassingen nodig zijn moet een programma van eisen worden opgesteld door de zittende partijen. Op basis van kengetallen kan het programma van eisen worden omgerekend om te weten wat deze aanpassingen gaan kosten. Verder moet worden bepaald welke kosten voor rekening komen voor de gemeente en welke voor de andere partijen.

6.3 Ontwikkelingen 2032-2039

In de periode hebben De Mikado, De Rietpluim en IKC Triade nog niet de leeftijd van 40 jaar bereikt. Mogelijk dat ontwikkelingen uit de vorige periode nog voortduren in deze periode.

7. Financiën

Voor het realiseren van het IHP 2024-2027 is € 17.720.000 opgenomen in het meerjaren investeringsplan.
Om de overige ontwikkelingen in de periode 2024-2027 te kunnen uitvoeren is eenmalig € 320.000 nodig.

Locatieonderzoek - € 160.000
In het onderzoek worden de mogelijkheden verkend met name op het stedenbouwkundig en financiële vlak. Tijdens het onderzoek worden momenten van participatie met direct belanghebbenden en wijkbewoners ingepland. Indien noodzakelijk worden verkeers-, flora&fauna-, geluids- en bodemonderzoeken meegenomen. Het onderzoeksresultaat wordt in een Nota van Uitgangspunten aan de raad voorgelegd.

IKC in Oosteindedriehoek - € 17.560.000
Bij de ramingen voor de realisatie van IKC in Oosteindedriehoek is uitgegaan van een bouwrijpe kavel. In de Anterieure Overeenkomst zijn prijsafspraken gemaakt met het Consortium over de grondverwerving. Er is rekening gehouden met een index van 6,5% en dat de grond per 1-1-2025 wordt afgenomen.
De voorbereidingskosten zijn uitgerekend van initiatieffase tot en met een doorgerekend definitief ontwerp, waarna het uitvoeringskrediet aan de raad wordt gevraagd. Na het beschikbaar stellen van het uitvoeringskrediet wordt de aanbesteding in gang gezet. De kans bestaat dat het aangevraagde uitvoeringskrediet niet overeenkomt met het aanbestedingsresultaat. In dat geval wordt de gang naar de raad ingezet voor een aanvullend krediet.
Op basis van de huidige bouwprijzen (prijspeil 2023) is de totale investering geraamd op € 17.560.000. Het bedrag is verdeel in een onrendabele en een rendabele investering. Met een huurovereenkomst is een gedeelte van de investering rendabel.

	Uitvoeringsprogramma 2024-2027	**Totale investering € x 1.000**
	Reeds vastgesteld in Kadernota 2024	
1.	Nieuwbouw IKC in Oosteindedriehoek	
	- voorbereidingskosten	1.336
	- investeringskosten	15.364
	- grondverwerving	860
2.	Locatieonderzoek gymlokalen De Rozen en De Baccara, incl. renovatie of vervanging OBS Samen Een	160
	Totaal	*17.720*
	Nog vast te stellen in Kadernota 2025	
3.	Locatieonderzoek robuuste school Kudelstaart	160
4.	Locatieonderzoek nieuwbouw Taalsmeer	160
5.	Renoveren in combinatie met verduurzamen Jozefschool	PM
	Totaal	*320*

Onderstaande overzichten laten de kapitaallasten voor de onderwijsgebouwen en de sport-voorzieningen zien. Uitsluitend de kapitaallasten van de investeringen voor de gebouwen zijn hierin opgenomen. De kapitaallasten voor eerste inrichting onderwijsleerpakket en meubilair en van de gronden zijn buiten beschouwing gelaten. Na het opnemen van twee investeringen in de kadernota 2025 zijn de kapitaallasten als volgt:

Kapitaallasten onderwijsgebouwen	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2031	2035	2039
	931.751	883.152	782.446	786.358	790.243	1.143.468	1.067.071	964.669	960.064
Robuuste school Kudelstaart	-	-	-	4160	4156	4152	4140	4124	4108
Huisvesting Taalsmeer	-	-	-	4160	4156	4152	4140	4124	4108
Totaal	931.751	883.152	782.446	794.678	798.555	1.151.772	1.075.351	972.917	968.280

De kapitaallasten voor de gymlokalen en sporthallen zijn als volgt:

Kapitaallasten gymlokalen	2023	2024	2025	2026	2027	2031	2035	2039
Totaal	176.940	179.725	179.549	179.373	179.197	170.467	116.006	88.765

Bijlage A Zienswijze schoolbesturen, kinderopvang en ESA

Zienswijze ontvangen via de mail d.d. 1-11-2023

Hierbij de zienswijze met betrekking tot het Integraal Huisvestingsplan Aalsmeer 2024-2039 van de Aalsmeerse schoolbesturen AURO, JongLeren, SKOA, de kinderopvangbesturen FloreoKids, Partou en Solidoe en de ESA.

In gezamenlijkheid kunnen zowel de drie schoolbesturen in Aalsmeer (SKOA, JongLeren en AURO) als de drie aanbieders van Kinderopvang (Floreokids, Partou en Solidoe) als de ESA zich goed vinden in het opgestelde Integraal Huisvestingsplan Aalsmeer.
Het is een compleet plan waarin veel zaken, in onderlinge afstemming, zijn vastgelegd. Met elkaar staan we voor een nieuwbouwopgave waar hiermee minimumeisen voor vastgelegd zijn.

Het plan geeft richting aan de huisvestingsopgave die voor ons ligt. Het is daarbij goed om ver vooruit te kijken. Daarnaast geeft het plan ook ruimte om maatwerk te verlenen. De besturen streven er met de gemeente naar om nieuwe kindcentra te realiseren met een ENG norm. Tenslotte blijft het zoeken naar financiële middelen om te bekijken of delen van de opgave waar we voor staan naar voren gehaald kunnen worden.

Kinderen zijn onze toekomst. Net als de leerkrachten en pedagogisch medewerkers hebben ze recht op een goede en gezonde ontwikkelomgeving met geschikte ruimtes voor leren, sporten en bewegen (binnen en buiten). Kinderen hebben (beweeg)ruimte nodig. We willen dat met elkaar realiseren vanuit een goede samenwerking tussen alle betrokken partijen. Het primair onderwijs, de kinderopvangorganisaties en overige betrokken partners staan een nauwe samenwerking voor.

De kinderopvang- en onderwijsbesturen ervaren de samenwerking met alle betrokkenen als zeer constructief en hopen ook de komende jaren met gemeente(raad) verder op te kunnen trekken om goede, toekomstbestendige opvang en onderwijs voor álle kinderen in Aalsmeer te realiseren.

Met vriendelijke groet

Ryan Bakker – SKOA
Marlies Bos – JongLeren
Christian van den Brink – Auro
Jules Broex – ESA
Monic van Diemen – Solidoe
Mirjam van der Linden – Partou
Johan Vriesema – Floreokids

Bijlage B Afkortingen

BENG	Bijna Energie Neutraal Gebouw
BSO	Buitenschoolse opvang
bvo	bruto vloeroppervlak
CBS	Centraal Bureau voor Statistiek
ENG	Energie Neutraal Gebouw
EPBD	Energy Performance of Buildings Directive
ESA	Exploitatie Sportaccommodaties Aalsmeer
GGD	Gemeenschappelijke Gezondheidsdienst
IGBO	Internationaal Georiënteerd Basisonderwijs
IHP	Integraal Huisvestingsplan
IKC	Integraal Kindcentrum
IKK	Wet innovatie en kwaliteit kinderopvang
ISK	Internationale Schakelklas
KC	Kindcentrum
LEA	Lokaal Educatieve Agenda
mavo	middelbaar algemeen voortgezet onderwijs
mbo	middelbaar beroepsonderwijs
MI-vergoeding	Materiële Instandhoudingsvergoeding
MJOP	Meerjaren onderhoudsplan
NEN	Nederlandse normering van richtlijnen
OBS	Openbare basisschool
OCW	Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen
PO	Primair Onderwijs
SKOA	Stichting Katholiek Onderwijs Aalsmeer
SMV	Stichting Maatschappelijk Vastgoed
SO	Speciaal Onderwijs
st. AURO	Openbaar basisonderwijs in de gemeenten Aalsmeer, Uithoorn en De Ronde Venen
SUVIS	Specifieke uitkering ventilatie in scholen
vmbo	voorbereidend middelbaar beroepsonderwijs
VO	Voortgezet Onderwijs
VvE	Vereniging van Eigenaars
WEB	Wet educatie en beroepsonderwijs
WEC	Wet op de expertisecentra
Wmo	Wet maatschappelijke ondersteuning
WPO	Wet op het primair onderwijs
WVO	Wet op het voortgezet onderwijs

Bijlage C Gebouwenbestand

Gebouwenbestand onderwijs		
School	**Adres**	**Bouwjaar**
OBS Samen Een	Schoolstraat 15	1974
IKC Triade	Dreef 1A	2019
Jozefschool	Gerberastraat 2	1933/2006/2023
Jozefschool	Baccarastraat 3	1990
OBS Kudelstaart	Zonnedauwlaan 65	2009
KC De Ruimte	Schweitzerstraat 136	1979
Antoniusschool	Zonnedauwlaan 59	2009
De Zuidooster	Catharina-Amalialaan 66a	2008
De Brug	Catharina-Amalialaan 66d	2008
Oosteinderschool	Catharina-Amalialaan 66b	2008

Gebouwenbestand bewegingsonderwijs		
Voorziening	**Adres**	**Bouwjaar**
Gymzaal De Rozen	Rozenstraat 2b	1980
Gymzaal De Baccara	Baccarastraat 1	1980
Sporthal De Waterlelie	Dreef 7	2018
Gymzaal De Rietpluim	Zonnedauwlaan 61	2009
De Proosdijhal	Edisonstraat 6	1981
Gymzaal De Mikado	Catharina-Amalialaan 66	2008
De Bloemhof	Hornweg 187	1985

Gemeente Aalsmeer

MEMO RAAD

Signed By: Vellenga, Sj. (Sjoerd) <sjoerd.vellenga@aalsmeer.nl>
16/04/2024 16:29:12 CEST
ID: 5eac5a6f-86b1-4430-af75-f8cc420f42fd
Auth: Scribble

Registratienr.	Z23-083791
Aan	leden raad
Afkomstig van	Burgemeester en wethouders
Datum	16 april 2024
Afschrift aan	college, griffie, voorlichting

Betreft Beantwoording technische vragen GroenLinks inzake het Integraal Huisvestingsplan Onderwijs Aalsmeer 2024-2039

In de Oordeelsvormende commissie Ruimte van dinsdag 2 april jl. is het Integraal Huisvestingsplan Onderwijs Aalsmeer 2024-2039 besproken.

De fractie van GroenLinks heeft hierover schriftelijke vragen gesteld.

Wij informeren u over de regelgeving met betrekking tot de luchtkwaliteit in algemene zin en gaan daarna in op uw specifieke vragen.

Een Frisse School is een schoolgebouw met een laag energieverbruik en een gezond binnenmilieu. In een Frisse School is aandacht voor energie, luchtkwaliteit, temperatuur, licht en geluid. Volgens het bouwbesluit 2012 moet bestaande bouw voldoen aan Frisse Scholen Klasse C en voor bouw na 2012 aan Frisse Scholen Klasse B.
Het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) stelde in 2016 richtlijnen op voor binnen- en buitenmilieu voor basisscholen. Voor een goede luchtkwaliteit adviseert het RIVM over luchtverversing door te ventileren en te luchten. Ventileren is het voortdurend verversen van lucht, door mechanische ventilatie en/of natuurlijke ventilatie. Luchten (ook wel spuien) is het in korte tijd verversen van alle vervuilde binnenlucht door ramen en buitendeuren wijd open te zetten. Om te controleren of het ventileren en/of luchten ook voor een goed binnenmilieu zorgt, is het meten van CO_2 in de lucht middels een CO_2-meter een goed hulpmiddel. Over het algemeen geldt dat in ruimtes waar mensen verblijven: hoe meer CO_2 in de lucht, hoe minder zuurstof en luchtverversing er in de ruimte is.

Ten tijde van de Coronapandemie in 2020 is een inventarisatie gedaan naar de aanwezigheid van ventilatiesystemen in de schoolgebouwen. Geconcludeerd werd dat alle schoolgebouwen voldoen aan de huidige eisen voor ventilatie volgens het Bouwbesluit 2012. Maar het kan natuurlijk altijd beter. Voor vier schoolgebouwen, te weten: Jozefschool (locatie Gerberastraat en Baccarastraat), OBS Samen Een en KC De Ruimte bestond er de mogelijkheid subsidie aan te vragen voor het verbeteren van het binnenklimaat. De zogenaamde Specifieke uitkering ventilatie in scholen (SUVIS) bedroeg maximaal 30% van de totale bouw- en installatiekosten. De overige 70% diende door de gemeente en/of het schoolbestuur gefinancierd te worden. Om verschillende redenen, waaronder een financiële (totale bijdrage € 2.3 miljoen), is gezamenlijk besloten geen aanvraag in te dienen. Daarbij kunnen we stellen dat strikt genomen de schoolbesturen de verantwoordelijkheid hebben voor een goed binnenklimaat in het schoolgebouw.

De Jozefschool, locatie Gerberastraat, heeft geen mechanische ventilatie, maar natuurlijke ventilatie door het openen van ramen en buitendeuren. In 2022 is door de Jozefschool een pilot gestart om de luchtkwaliteit te verbeteren met behulp van luchtreinigers in die lokalen waarin de luchtkwaliteit het minst optimaal is. De luchtreinigers reinigen actief de lucht in deze ruimtes van stof, virussen, bacteriën en schimmels. Tijdens deze proefperiode heeft de school geen merkbare verbetering van de luchtkwaliteit door de plaatsing van de luchtreinigers ervaren. Op basis van de vervuilde filters van de luchtreinigers is wél geconcludeerd dat beide apparaten de lucht reinigen. Het CO_2-gehalte in de ruimten werd hierdoor alleen niet verlaagd. De luchtreiniger is namelijk geen vervanger voor het

ventileren, waardoor ramen geopend blijven worden en de meerwaarde van de luchtreiniger beperkt is. Om die reden is besloten geen vervolg te geven aan de pilot.

In datzelfde jaar stelde het ministerie van OCW voor iedere school budget beschikbaar voor de aanschaf van CO_2-meters. Ook is een handreiking "Optimaal Ventileren op scholen" opgesteld door het ministerie die scholen, schoolbesturen en gemeenten helpt om stap voor stap tot een optimaal geventileerde school te komen door gebruik te maken van de op de school aanwezige installatie en/of mogelijkheden.

Uit bovenstaande algemene informatie kunt u afleiden dat op een aantal vragen al antwoord is gegeven. Maar voor de volledigheid vindt u onderstaand de antwoorden per vraag.

1.Wat zijn de specifieke maatregelen die worden voorgesteld om de luchtkwaliteit te verbeteren in het Integraal Huisvestingsplan voor het onderwijs? (2024-2039)
In het Integraal Huisvestingsplan worden geen specifieke maatregelen voorgesteld voor de verbetering van de luchtkwaliteit. Ervan uitgaande dat de luchtkwaliteit verbeterd moet worden, is het aan de schoolbesturen zelf om hier invulling aan te geven.

2.Zijn er al analyses uitgevoerd om de huidige luchtkwaliteit in scholen in Aalsmeer te beoordelen? Zo ja, wat waren de bevindingen?
Ten tijde van de Coronapandemie is een analyse uitgevoerd in opdracht van st. Katholiek Onderwijs Aalsmeer voor de Jozefschool om de SUVIS-aanvraag te kunnen doen. Uiteindelijk is besloten, mede vanwege de forse financiële bijdrage die het schoolbestuur en ook de gemeente Aalsmeer niet konden opbrengen, de aanvraag niet te doen.

3.Zo ja, Hoe zullen eventuele verbeteringen in de luchtkwaliteit worden gefinancierd en geïmplementeerd binnen het plan?
Verbetering van de luchtkwaliteit in schoolgebouwen is een verantwoordelijkheid van de schoolbesturen. Daar horen ook de financiële consequenties bij.

4.Zijn er plannen om moderne luchtfiltratiesystemen te installeren in scholen om de luchtkwaliteit te verbeteren? Zo ja, wat is de geschatte tijdlijn voor deze implementatie?
Gezien de ervaringen met de luchtreinigers in de Jozefschool, is het niet zinvol om deze apparaten aan te schaffen voor schoolgebouwen met natuurlijke ventilatie. Als de schoolgebouwen met mechanische ventilatie een verbetering nodig hebben, is het aan de schoolbesturen om hier invulling aan te geven.

5.Hoe worden ouders, leerkrachten en andere belanghebbenden betrokken bij de besluitvorming over maatregelen met betrekking tot de luchtkwaliteit in scholen?
De schoolbesturen zijn verantwoordelijk om ouders, leerkrachten en andere belanghebbenden te betrekken bij eventuele verbetermaatregelen van de luchtkwaliteit in de schoolgebouwen.

6.Zijn er regionale of nationale richtlijnen waaraan het Integraal Huisvestingsplan moet voldoen met betrekking tot de luchtkwaliteit in scholen? Zo ja, hoe wordt hieraan voldaan?
Er zijn geen regionale of nationale richtlijnen waaraan het Integraal Huisvestingsplan moet voldoen met betrekking tot de luchtkwaliteit in scholen.

Zoals eerder aangegeven ligt de zorgplicht voor een gezond binnenklimaat in een schoolgebouw bij het schoolbestuur. Om die reden maakt het geen deel uit van het Integraal Huisvestingsplan.

Mocht het schoolbestuur samen met de gemeente plannen willen maken voor renovatie van een schoolgebouw, dan is de gemeente verantwoordelijk voor de gebouwschil en het schoolbestuur voor (in dit geval) het binnenklimaat. Het een kan niet zonder het ander voor het beste resultaat en daarom is het vanzelfsprekend om met elkaar in gesprek te gaan om een gezamenlijk plan op te stellen en afspraken te maken over de kostenverdeling tussen gemeente en schoolbestuur.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,
de secretaris, de burgemeester,
drs. Sj. Vellenga mr. G.E. Oude Kotte

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.

Gemeente Aalsmeer

RAADSVOORSTEL

Signed By: Oude Kotte, G.E. (Gido) <gido.oudekotte@aalsmeer.nl
06/03/2024 11:31:03 CET
ID: 61e91ec7-ddac-4159-9b22-16091bd97420
Auth: Scribble

Signed By: Vellenga, Sj. (Sjoerd) <sjoerd.vellenga@aalsmeer.nl>
06/03/2024 11:08:28 CET
ID: 61e91ec7-ddac-4159-9b22-16091bd97420
Auth: Scribble

Zaaknummer: Z24-020195

Voorstel van: college van burgemeester en wethouders

Behandelend ambtenaar:
Serge Kaan
0618610262
s.kaan@amstelveen.nl
sociale voorzieningen

Datum: 27 februari 2024

Portefeuillehouder: wethouder mr. L.B. Kabout

Onderwerp
Verordening bekostiging Leerlingenvervoer gemeente Aalsmeer 2024

Raadsbesluit
Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad voor te besluiten:
de Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Aalsmeer 2024 vast te stellen.

Samenvatting
De verordening bekostiging Leerlingenvervoer gemeente Aalsmeer 2024 regelt de manier waarop het college omgaat met aanvragen voor leerlingenvervoer.

Leerlingenvervoer is voor leerlingen die vanwege een beperking niet zelfstandig naar school kunnen reizen of naar speciaal onderwijs gaan of voor leerlingen die naar een school gaan die bij hun religie of levensbeschouwing past.

De huidige verordening leerlingenvervoer dateert uit 2015 en voldoet niet meer aan de uitgangspunten van de strategische nota sociaal domein Aalsmeer. De rekenkamer heeft geadviseerd de verordening Leerlingenvervoer te actualiseren. Bijgaand treft u een geactualiseerde verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Aalsmeer 2024.

Doel
Met het vaststellen van een nieuwe Verordening bekostiging Leerlingenvervoer 2024 sluiten we aan bij de uitgangspunten uit de strategienota sociaal domein waaronder de menselijke maat en het zorgdagen van de betaalbaarheid van het stelsel.

Prestatie
Het beoordelen van aanvragen leerlingenvervoer conform de nieuwe verordening, waarmee de uitgangspunten van de nota sociaal domein worden gevolgd.

Voorgeschiedenis en context
Op 23 april 2015 is de huidige verordening Leerlingenvervoer vastgesteld. Op 31 oktober 2023 heeft de rekenkamer van de gemeente Aalsmeer onder andere geadviseerd de verordening Leerlingenvervoer te actualiseren. Op 14 februari 2024 is bijgaande Verordening besproken in het ‘Op Overeenstemming Gericht Overleg’ (OOGO) met de samenwerkingsverbanden Amstelronde (primair onderwijs) en samenwerkingsverband Amstelland en de Meerlanden (voortgezet onderwijs). Tot slot is de nieuwe verordening afgestemd met de Adviesraad Sociaal Domein.

Overwegingen die hebben geleid tot het voorgestelde besluit
Momenteel is een Verordening Leerlingenvervoer van kracht die in werking is getreden op 1 augustus 2015 en vastgesteld is op 23 april 2015. De huidige verordening is verouderd en inmiddels heeft de VNG een nieuwe model-verordening opgesteld. De rekenkamercommissie heeft op 31 oktober 2023 geadviseerd de verordening, met gebruikmaking van deze VNG model-verordening, te actualiseren.

Leerlingenvervoer is sinds 1987 een wettelijke taak van gemeenten. Leerlingenvervoer is een regeling voor de bekostiging van het vervoer van leerlingen naar school. Ouders kunnen aanspraak maken op een tegemoetkoming in de kosten of kunnen in aanmerking komen voor aangepast vervoer wanneer hun kind is toegelaten tot speciaal onderwijs en een zogenaamde toelaatbaarheidsverklaring heeft gekregen van het samenwerkingsverband van scholen. Pas nadat door diverse onderwijskundigen en in overleg met de ouders en leerling is besloten naar welke school de leerlingen het beste kan gaan kan er een aanvraag worden ingediend voor het Leerlingenvervoer. Wanneer er een aanvraag voor Leerlingenvervoer gedaan wordt is de school reeds vastgesteld. Vanuit de gemeente hebben wij geen invloed op de schoolkeuze.

De laatste jaren neemt het aantal leerlingen dat volgens de scholen in aanmerking komt voor een vorm van speciaal onderwijs toe. Als gevolg hiervan neemt het gebruik van het leerlingenvervoer ook toe, waardoor de kosten ook zijn toegenomen.

Wanneer de instroom in het speciaal onderwijs afneemt, neemt de instroom in het leerlingenvervoer ook af. Recent is een OOGO overleg gevoerd en is ook het nieuwe ondersteuningsplan 2024 – 2028 besproken waarin onder andere het samenwerkingsverband de ambitie uitspreekt zoveel als mogelijk thuisnabij onderwijs te organiseren voor alle leerlingen. In het ondersteuningsplan staat concreet de ambitie dat in 2028 er (percentueel) meer leerlingen dan in 2024 een passende onderwijsplek op een reguliere school in de eigen wijk zullen hebben. Dit zal er vervolgens ook toe leiden dat er minder gebruik hoeft gemaakt te worden van het leerlingenvervoer.

Met de nieuwe verordening sluiten we aan bij de strategienota sociaal domein en stimuleren we de eigen kracht van ouders en leerling om in de toekomst waar mogelijk zelfstandig te leren reizen. Mogelijk zal dit op termijn ook bijdragen aan een minder groot beroep op het leerlingenvervoer.

Keuzemogelijkheden/alternatieven

De nieuwe verordening bekostiging leerlingenvervoer bevat een beperkt aantal wijzigingen ten opzichte van de oude verordening. De meest in het oog springende is artikel 4.

In artikel 4 van de nieuwe verordening beogen we met het vervoersontwikkelingsplan ouders te stimuleren op termijn en waar mogelijk de kinderen te leren zelfstandig te reizen. Dit zal maatwerk betreffen en zal niet bij ieder kind mogelijk zijn. In de verordening zijn verder de financiële tegemoetkomingen en de eigen bijdrage geïndexeerd naar het prijspeil van 2024. Aangezien de bedragen voor de eigen bijdrage en financiële tegemoetkomingen sinds 2015 zijn geïndexeerd zal dit voor ouders geen echte wijziging betreffen.

Met het samenwerkingsverband zijn goede afspraken gemaakt over de uitvoering. Ook hebben we afgesproken om meer samen te werken en om waar mogelijk de zelfstandigheid van leerlingen te kunnen vergroten en gebruik te maken van elkaars expertise. Dit past ook bij het ondersteuningsplan 2024-2028 van het samenwerkingsverband Amstelronde.

Participatie

De nieuwe Verordening is besproken met de samenwerkingsverbanden Amstelronde (primair onderwijs) en samenwerkingsverband Amstelland en de Meerlanden (voortgezet onderwijs). Daarnaast is de verordening besproken met de Adviesraad Sociaal Domein (werkgroep jeugd).

Kanttekeningen en risico's
De laatste jaren zien we een toename in het gebruik van het leerlingenvervoer. Een nieuwe verordening zal het risico niet wegnemen dat meer kinderen speciaal onderwijs nodig hebben en dus voor leerlingenvervoer in aanmerking komen. De samenwerkingsverbanden hebben in hun ondersteuningsplan de ambitie uitgesproken het aantal leerlingen dat in aanmerking komt voor het speciaal onderwijs daar waar mogelijk terug te willen dringen door meer leerlingen op een reguliere school in de eigen wijk naar school te laten gaan.

Financiën
Een nieuwe verordening bekostiging Leerlingenvervoer Aalsmeer 2024 vaststellen heeft op zichzelf geen directe financiële gevolgen. De afgelopen jaren is het aantal leerlingen dat gebruik maakt van het leerlingenvervoer toegenomen (van 87 leerlingen in 2018 naar 130 leerlingen in 2022). Met deze stijging is rekening gehouden bij de begroting.

Vervolgstappen
Uitvoering en procesplanning
De nieuwe verordening zal van toepassing zijn op het nieuwe schooljaar 2024 – 2025 en ingaan per 1 mei 2024.

Evaluatie
Tijdens het schooljaar 2024-2025 doen we ervaring op met de nieuwe verordening. Na afloop van het schooljaar evalueren we de uitvoering van de nieuwe verordening door middel van een klanttevredenheidsonderzoek.

Duurzaamheidsaspecten
n.v.t.

Bijlagen
Verordening bekostiging Leerlingenvervoer gemeente Aalsmeer 2024
Was/wordt lijst Verordening bekostiging Leerlingenvervoer Aalsmeer 2024

De secretaris,	De voorzitter,
drs. Sj. Vellenga	mr. G.E. Oude Kotte

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.

Gemeente Aalsmeer

Signed By: Matheijsen, O.F. (Onno) <onno.matheijsen@aalsmeer.
18/04/2024 21:26:54 CEST
ID: e719954f-63cc-4edb-a4b8-2bba83a5660c
Auth: Scribble

Signed By: Oude Kotte, G.E. (Gido) <gido.oudekotte@aalsmeer.nl
19/04/2024 09:23:42 CEST
ID: e719954f-63cc-4edb-a4b8-2bba83a5660c
Auth: Scribble

RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Aalsmeer;

gelezen het voorstel van college van burgemeester en wethouders, d.d. 5 maart 2024, zaaknummer Z24-020195;

gelet op artikel artikel 4 van de Wet op het primair onderwijs, artikel 4 van de Wet op de expertisecentra en artikel 4 van de Wet op het voortgezet onderwijs;

Besluit

de Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Aalsmeer 2024 vast te stellen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 18 april 2024.

De plv. griffier,

drs. O.F. Matheijsen

De voorzitter,

mr. G.E. Oude Kotte

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.

Gemeente Aalsmeer

Besluit van de raad van de gemeente Aalsmeer tot vaststelling van de Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Aalsmeer 2024

Zaaknummer: Z24-020195

De raad van de gemeente Aalsmeer;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 5 maart 2024;

gelet op artikel artikel 4 van de Wet op het primair onderwijs, artikel 4 van de Wet op de expertisecentra en artikel 4 van de Wet op het voortgezet onderwijs;

gezien het advies van de commissie maatschappij en bestuur;

besluit vast te stellen de:

Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Aalsmeer 2024

Hoofdstuk 1 Algemene bepalingen

Artikel 1 Definities

In deze verordening wordt verstaan onder:

- aangepast vervoer: vervoer per besloten busvervoer, schoolbusvervoer, taxi, taxibus, bustaxi of touringcar;
- afstand: afstand tussen de woning en de school, gemeten langs de kortste voor de leerling voldoende begaanbare en veilige weg;
- begeleider: ouder of persoon die door de ouders wordt ingezet om de leerling tijdens het vervoer te begeleiden;
- deskundige: onafhankelijk medisch of pedagogisch deskundige, de school of de in het OOGO bepaalde onafhankelijk deskundige;
- eigen vervoer: vervoer per eigen motorvoertuig of fiets;
- gehandicapte leerling: een leerling als bedoeld in dit artikel, die door een structurele lichamelijke, verstandelijke, zintuiglijke of psychische handicap niet, of niet zelfstandig van het openbaar vervoer of de fiets gebruik kan maken;
- inkomen: inkomensgegeven als bedoeld in artikel 21, aanhef en onder e, van de Algemene wet inzake rijksbelastingen, in het peiljaar, bedoeld in artikel 4, zevende lid, van de Wet op het primair onderwijs;
- leerling: de leerling die is ingeschreven bij een school als bedoeld in dit artikel;
- ontwikkelingsperspectief: een voor de leerling van het primair onderwijs, speciaal onderwijs, voortgezet speciaal onderwijs dan wel voortgezet onderwijs vastgesteld plan als bedoeld in artikel 40a van de Wet op het primair onderwijs, artikel 41a van de Wet op de expertisecentra of artikel 26 van de Wet op het voortgezet onderwijs, dat door het bevoegd gezag en na op overeenstemming gericht overleg met de ouders is opgesteld. Ingeval van het speciaal en voortgezet speciaal onderwijs adviseert hierin de commissie voor de begeleiding dan wel de commissie van onderzoek;
- OOGO: het Op Overeenstemming Gericht Overleg tussen het samenwerkingsverband en de gemeenten binnen het samenwerkingsverband als bedoeld in artikel 18a, negende lid, van

de Wet op het primair onderwijs en artikel 17a, negende lid, van de Wet op het voorgezet onderwijs;
- openbaar vervoer: voor een ieder openstaand personenvervoer;
- ouders: ouder(s), voogden of verzorgers van de leerling;
- reistijd: totale tijdsduur die ligt tussen het verlaten van de woning en de aanvang van de schooldag volgens de schoolgids, minus maximaal 10 minuten, indien en voor zover de leerling het schoolgebouw met bijbehorend terrein gewoonlijk eerder bereikt dan de schoolgids aangeeft, dan wel de totale tijdsduur die ligt tussen het einde van de schooldag volgens de schoolgids en de aankomst bij de woning, plus een eventuele wachttijd voor het openbaar vervoer of maximaal 10 minuten bij gebruikmaking van aangepast vervoer;
- samenwerkingsverband: 1°. voor het primair onderwijs: samenwerkingsverband als bedoeld in artikel 18a van de Wet op het primair onderwijs; 2°. voor het speciaal en voortgezet speciaal onderwijs: samenwerkingsverband als bedoeld in artikel 28a van de Wet op de expertisecentra; of 3°. voor het voortgezet onderwijs: samenwerkingsverband als bedoeld in artikel 17a van de Wet op het voortgezet onderwijs;
- school: de schoollocatie waar de leerling onderwijs volgt. Dit is: 1°. het primair onderwijs: basisschool of speciale school voor basisonderwijs als bedoeld in de Wet op het primair onderwijs; 2°. het speciaal onderwijs: school voor speciaal onderwijs of het speciaal onderwijs binnen een school voor speciaal en voortgezet speciaal onderwijs als bedoeld in de Wet op de expertisecentra; 3°. het voortgezet speciaal onderwijs: school voor voortgezet speciaal onderwijs of voortgezet speciaal onderwijs binnen een school voor speciaal en voortgezet speciaal onderwijs als bedoeld in de Wet op de expertisecentra; of 4°. het voortgezet onderwijs: school voor voortgezet onderwijs als bedoeld in de Wet op het voortgezet onderwijs;
- toegankelijke school: school waarop de leerling is aangewezen van de verlangde godsdienstige of levensbeschouwelijke richting dan wel de openbare school;
- vervoer: openbaar vervoer, aangepast vervoer of eigen vervoer tussen de woning dan wel de opstapplaats en de school dat plaatsvindt in aansluiting op het begin en einde van de schooldag volgens de schoolgids, tenzij de structurele handicap van een leerplichtige leerling die aansluiting onmogelijk maakt;
- vervoersvoorziening: 1°. bekostiging van de goedkoopst mogelijke wijze van openbaar vervoer voor de leerling en zo nodig diens begeleider; 2°. aanbieding van aangepast vervoer dat de gemeente verzorgt of doet verzorgen; of 3°. gehele of gedeeltelijke bekostiging van de door burgemeester en wethouders noodzakelijk geachte vervoerkosten van de leerling en zo nodig diens begeleider;
- woning: plaats waar de leerling feitelijk en structureel verblijft.

Artikel 2 Doelstelling

Deze verordening heeft tot doel op basis van een beoordeling op grond van in de verordening bepaalde criteria en op basis van een onderzoek naar de individuele situatie van de leerling een gehele of gedeeltelijke bekostiging toe te kennen aan de ouders voor het goedkoopst passend vervoer van de leerling van de woning dan wel de opstapplaats naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school voor de leerling en terug met inachtneming van het bepaalde in deze verordening.

Hoofdstuk 2 Aanvraag van de vervoersvoorziening

Artikel 3 Aanvraagprocedure

1. Een aanvraag voor een vervoersvoorziening wordt gedaan in de gemeente waar de leerling zijn woning heeft, door indiening bij burgemeester en wethouders van een volledig ingevuld en door de ouders of de meerderjarige en handelingsbekwame leerling ondertekend papieren of digitaal formulier, voorzien van de op het formulier vermelde gegevens.
2. Als dit voor een juiste beoordeling van de aanvraag noodzakelijk is, kunnen burgemeester en wethouders de ouders verzoeken aanvullende gegevens te verstrekken.
3. De gegevens voortvloeiend uit de aanvraag voor een vervoersvoorziening worden slechts gebruikt om de aanvraag te kunnen beoordelen en uitvoering te kunnen geven aan de vervoersvoorziening voor de leerling.
4. Burgemeester en wethouders besluiten binnen acht weken na ontvangst van de aanvraag voor een vervoersvoorziening.
5. Burgemeester en wethouders kunnen het in het vorige lid bedoelde besluitvormingstermijn met ten hoogste vier weken verdagen. Burgemeester en wethouders stellen de aanvrager hiervan schriftelijk in kennis.
6. Als een vervoersvoorziening wordt toegekend geldt deze:
    a. wanneer het een bekostiging betreft, met ingang van de door de ouders verzochte datum, met dien verstande dat de datum niet ligt vóór de datum van ontvangst van de aanvraag;
    b. wanneer het aanbieding van aangepast vervoer betreft, met ingang van een datum die zo mogelijk aansluit bij de door de ouders verzochte datum.

Artikel 4. Gesprek over zelfstandigheid en zelfredzaamheid bij de aanvraag

1. Bij de beoordeling van een aanvraag voor een vervoersvoorziening voor de leerling en eventueel een begeleider, wordt rekening gehouden met de zelfstandigheid en zelfredzaamheid van de leerling en die van het gezin.
2. Burgemeester en wethouders kunnen bij een eerste aanvraag in een gesprek, met de ouders, desgewenst de leerling en een deskundige, de noodzakelijk te achten vervoersvoorziening onderzoeken als bedoeld in de onderzoeksfase
3. Bij gewijzigde omstandigheden kan het gesprek als bedoeld in het tweede lid opnieuw plaatsvinden.
4. Burgemeester en wethouders betrekken in het gesprek tenminste de zelfstandigheid en zelfredzaamheid van de leerling en de dichtstbijzijnde toegankelijke school als bedoeld in artikel 8.
5. Wanneer de leerling de leeftijd van negen jaar bereikt, kunnen burgemeester en wethouders in overleg met de ouders, desgewenst de leerling en in samenhang met het ontwikkelingsperspectief een persoonlijk vervoersontwikkelingsplan opstellen, waarin de weg naar zelfstandig reizen naar school wordt beschreven alsmede de mogelijkheden van de leerling. Dit plan maakt onderdeel uit van het besluit.
6. In het persoonlijk vervoersontwikkelingsplan kunnen burgemeester en wethouders ondersteuning bieden om de zelfstandigheid en zelfredzaamheid van de leerling te bevorderen.

Artikel 5. OOGO met het samenwerkingsverband

1. Burgemeester en wethouders nemen het leerlingenvervoer op als vast agendapunt in het OOGO met het samenwerkingsverband.
2. Burgemeester en wethouders spannen zich in om in het OOGO met het samenwerkingsverband afspraken te maken over:
    a. de spreiding van het onderwijsaanbod binnen het samenwerkingsverband en de vervoersmogelijkheden die hieruit voortvloeien;
    b. de deskundige die burgemeester en wethouders adviseert over de vervoersmogelijkheden van een leerling en het proces dat hierbij gevolgd wordt. De deskundige betrekt in zijn advies de zelfstandigheid en zelfredzaamheid van de leerling als bedoeld in artikel 4;
    c. de wijze waarop invulling wordt gegeven aan de verwijzing van de leerling naar de voor hem best passende school met dien verstande, dat slechts een vervoersvoorziening

door burgemeester en wethouders worden verstrekt naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school;
   d. de wijze waarop scholen ondersteund kunnen worden in hun informatievoorziening over het leerlingenvervoer aan ouders;
   e. de wijze waarop vorm wordt gegeven aan een gezamenlijke verantwoordelijkheid om de vervoerskosten te beheersen;
   f. de invulling en frequentie van een overleg als bedoeld in het derde lid.
3. Burgemeester en wethouders organiseren periodiek een uitvoerend overleg met het samenwerkingsverband. In dit overleg worden de volgende onderwerpen besproken:
   a. de ontwikkelingen in het onderwijs, het gemeentelijk beleid leerlingenvervoer en het samenwerkingsverband;
   b. de wijze waarop situaties als genoemd in artikel 8, vierde lid, kunnen worden voorkomen, dan wel op te heffen en dit onderwijs bij de dichtstbijzijnde school van de onderwijssoort waarop de leerling is aangewezen, aangeboden kan worden;
   c. het maken van afspraken over de wijze waarop invulling kan worden gegeven aan het vervoersontwikkelingsplan genoemd in artikel 4, vijfde lid.

Artikel 6. Algemene voorwaarden voor toekenning van de vervoersvoorziening

1. Ten behoeve van het schoolbezoek kennen burgemeester en wethouders aan de ouders van de in de gemeente verblijvende leerling op aanvraag een vervoersvoorziening toe met inachtneming van het bepaalde in deze verordening.
2. Als burgemeester en wethouders toepassing geven aan het eerste lid, verlangen burgemeester en wethouders van de ouders aan wie slechts een gedeeltelijke bekostiging van de vervoerskosten toekomt, betaling van een bijdrage tot ten hoogste het bedrag dat de ouders volgens het bepaalde in deze verordening moeten bijdragen aan de kosten van het vervoer. Weigering tot of nalatigheid in de betaling van de in de vorige volzin bedoelde bijdrage doet de aanspraak op de vervoersvoorziening vervallen.
3. De bepalingen in deze verordening laten onverlet de verantwoordelijkheid van de ouders voor het schoolbezoek van hun kinderen.
4. Als de leerling een meerderjarige en handelingsbekwame leerling is, wordt de vervoersvoorziening op aanvraag toegekend aan de leerling.
5. Burgemeester en wethouders bepalen bij de toekenning van de vervoersvoorziening de wijze en het tijdstip van de verstrekking dan wel de uitbetaling, alsmede de tijdsduur van de toegekende vervoersvoorziening.
6. Burgemeester en wethouders kunnen aan de toekenning van een vervoersvoorziening nadere voorwaarden verbinden.
7. Burgemeester en wethouders verstrekken een vervoersvoorziening voor het vervoer van de leerling van de woning naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school en terug.
8. Burgemeester en wethouders kunnen ten behoeve van de uitvoering van deze verordening nadere regels stellen.

Artikel 7. Herziening, opschorting, intrekking of terugvordering van de vervoersvoorziening

1. De ouders of de meerderjarige en handelingsbekwame leerling zijn verplicht wijzigingen, die van invloed kunnen zijn op de toegekende vervoersvoorziening, onder vermelding van de datum van wijziging, direct schriftelijk mede te delen aan burgemeester en wethouders.
2. Als sprake is van een wijziging die van invloed is op de toegekende vervoersvoorziening, vervalt de aanspraak daarop en kennen burgemeester en wethouders al dan niet opnieuw een vervoersvoorziening toe.
3. Als de ouders of de meerderjarige en handelingsbekwame leerling niet voldoen aan het bepaalde in het eerste lid, en burgemeester en wethouders een wijziging als bedoeld in het tweede lid vaststellen, waardoor blijkt dat ten onrechte een vervoersvoorziening is verstrekt, vervalt de aanspraak op de vervoersvoorziening terstond en kennen burgemeester en wethouders al dan niet opnieuw een vervoersvoorziening toe. Burgemeester en wethouders delen het besluit schriftelijk mee aan de ouders of de meerderjarige en handelingsbekwame leerling.

4. Burgemeester en wethouders kunnen een besluit als bedoeld in deze verordening herzien, opschorten dan wel intrekken, als burgemeester en wethouders vaststellen dat:
   a. niet of niet meer is of wordt voldaan aan de voorwaarden en verplichtingen gesteld bij of krachtens deze verordening;
   b. beschikt is op grond van gegevens waarvan gebleken is dat die gegevens zodanig onjuist waren dat, waren de juiste gegevens bekend geweest, een ander besluit zou zijn genomen;
   c. de verstrekte vervoersvoorziening niet meer de meest passende vervoersvoorziening is;
   d. sprake is van onaanvaardbaar wangedrag door de leerling gedurende het verblijf in het aangepast vervoer; of
   e. het vervoeren van de leerling leidt tot een onveilige situatie in het aangepast vervoer.
5. De verantwoordelijkheid voor het gedrag van de minderjarige leerling gedurende het verblijf van de leerling in het aangepaste vervoer berust bij de ouders.
6. Ten onrechte genoten bekostiging kan van de ouders of de meerderjarige en handelingsbekwame leerling worden teruggevorderd, dan wel worden verrekend bij een eventuele nieuw verstrekte vervoersvoorziening.

Hoofdstuk 3 Beoordelingsfase: beoordeling van de aanspraak op vervoersvoorziening

Artikel 8. Vervoersvoorziening naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school

1. Een vervoersvoorziening wordt toegekend over de afstand tussen de woning van de leerling dan wel de opstapplaats en de dichtstbijzijnde voor de leerling toegankelijke school, tenzij vervoer naar een verder weggelegen school voor de gemeente minder kosten met zich mee brengt en de ouders met het vervoer naar die school schriftelijk instemmen.
2. Onverminderd het bepaalde in het eerste lid, ontstaat niet eerder een aanspraak op een vervoersvoorziening dan dat de ouders of de meerderjarige en handelingsbekwame leerling de keuze voor de toegankelijke school schriftelijk hebben gemeld.
3. Met inachtneming van het bepaalde in de voorgaande leden wordt eveneens een vervoersvoorziening verstrekt over de afstand tussen de woning of de opstapplaats en:
   a. de dichtstbijzijnde voor de leerling toegankelijke speciale school voor basisonderwijs in het samenwerkingsverband van de basisschool waarvan de leerling afkomstig is; of
   b. een andere speciale school voor basisonderwijs in het onder a bedoelde samenwerkingsverband, als het vervoer naar die school voor de gemeente minder kosten met zich mee zou brengen dan het vervoer naar de speciale school voor basisonderwijs als bedoeld onder a.
4. Als de ouders vanwege een specifieke onderwijskundige behoefte van de leerling een vervoersvoorziening aanvragen naar een school op een grotere afstand, dan de dichtstbijzijnde toegankelijke school van de onderwijssoort waarop de leerling is aangewezen, wordt deze slechts toegekend als is voldaan aan de volgende voorwaarden:
   a. aan burgemeester en wethouders is door de ouders genoegzaam aangetoond wat de specifieke en noodzakelijke onderwijskundige onderwijsbehoefte van de leerling;
   b. aan burgemeester en wethouders is door de ouders genoegzaam aangetoond dat de dichtstbijzijnde school van de onderwijssoort waarop de leerling is aangewezen niet toegankelijk is vanwege het niet kunnen bieden van het noodzakelijke specifieke onderwijsaanbod; en
   c. in het OOGO zijn afspraken gemaakt over de deskundige en is overleg gevoerd over het aanbod voor onderwijs bij de dichtstbijzijnde toegankelijke school van de onderwijssoort waarop de leerling is aangewezen als bedoeld in artikel 5, derde lid, aanhef en onder b.

Artikel 9. Afstandsgrens

1. Een vervoersvoorziening wordt toegekend als de afstand van de woning naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school voor:
   a. basisonderwijs als bedoeld in de Wet op het primair onderwijs meer bedraagt dan zes kilometer;
   b. speciale basisonderwijs als bedoeld in de Wet op het primair onderwijs meer bedraagt dan zes kilometer; of
   c. speciaal onderwijs meer bedraagt dan zes kilometer.
2. In afwijking van het eerste lid wordt geen afstandsgrens gehanteerd wanneer aan burgemeester en wethouders genoegzaam is aangetoond dat het een gehandicapte leerling betreft. Zo nodig kunnen burgemeester en wethouders hierover advies vragen aan een onafhankelijk medisch deskundige. De deskundige betrekt in zijn advies de mogelijkheden van de gehandicapte leerling om zelfstandig, al dan niet met begeleiding, met de fiets of het openbaar vervoer te reizen.

Artikel 10. Peildatum leeftijd leerling

Voor het verstrekken van een vervoersvoorziening op basis van artikel 17 is de leeftijd van de leerling op 1 augustus van het schooljaar waarop de vervoersvoorziening betrekking heeft bepalend.

Artikel 11. Andere vergoedingen

De aanspraak op een toelage, voor zover die voor de betreffende leerling betrekking heeft op de reiskosten, wordt op een bekostiging in mindering gebracht, dan wel als eigen bijdrage in rekening gebracht.

Artikel 12. Schooltijden en wachttijden

1. Bekostiging van het aangepast vervoer vindt plaats op standaard schooldagen en schooltijden, zoals deze zijn opgenomen in de schoolgids van de school die de leerling bezoekt.
2. Ingeval er binnen een school sprake is van verschillende lesroosters binnen de vaste schooltijden, kunnen burgemeester en wethouders besluiten met de inzet van het aangepaste vervoer een wachttijd aan te houden van één of meerdere lesuren, om zodoende aan te sluiten op het reguliere leerlingenvervoer.
3. Het aangepast vervoer op schooldagen en schooltijden die afwijken van de in de schoolgids genoemde dagen en tijden wordt niet bekostigd, tenzij de ouders bewijs overleggen waaruit blijkt dat de structurele handicap van een leerplichtige leerling de aansluiting op de standaard schooltijden onmogelijk maakt.

Artikel 13. Tijdelijk verblijf buiten de gemeente

1. Burgemeester en wethouders kunnen een tijdelijke vervoersvoorziening voor een periode van maximaal zes weken toekennen aan de ouders van een leerling, die als gevolg van een crisissituatie tijdelijk buiten de gemeente verblijft, mits aan de volgende voorwaarden is voldaan:
   a. de leerling blijft zijn eigen school bezoeken;
   b. in de periode, voorafgaand aan het tijdelijke verblijf buiten de gemeente, is een vervoersvoorziening toegekend op grond van deze verordening; en
   c. de intentie bestaat dat de leerling terugkeert naar de oorspronkelijke gemeente.
2. Het besluit waarin de vervoersvoorziening is toegekend voorafgaand aan een tijdelijke vervoersvoorziening wordt opgeschort met ingang van de datum van tijdelijk verblijf buiten de gemeente en herleeft weer zodra de leerling terugkeert in de gemeente, tenzij de geldigheidsduur van dit besluit is verstreken.

Artikel 14. Vervoersvoorziening naar stageadres

1. Als er al aanspraak bestaat op een vervoersvoorziening naar een school voor voortgezet speciaal onderwijs of een school voor voortgezet onderwijs kan op verzoek een vervoersvoorziening worden toegekend voor het vervoer naar een stageadres. Hiervoor wordt een afzonderlijke aanvraag ingediend.

2. In afwijking van het bepaalde in artikel 3, eerste lid, kan een aanvraag voor stagevervoer bovendien door de school voor voortgezet speciaal onderwijs of de school voor voortgezet onderwijs gedaan worden.
3. De vervoersvoorziening naar een stageadres wordt slechts toegekend als er wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:
   a. de stage is onderdeel van het onderwijsprogramma zoals opgenomen in de schoolgids van de school of in het stagecontract;
   b. de stagetijden komen overeen met de reguliere schooltijden;
   c. de stage vindt plaats op één stageadres; en
   d. het stageadres is gelegen op de route van de woning dan wel de opstapplaats naar de school. Als wordt aangetoond dat dit niet mogelijk is, dan kan het stageadres gelegen zijn binnen een door burgemeester en wethouders te bepalen maximale straal van de woning of de school.
4. Een vervoersvoorziening wordt slechts toegekend over de afstand tussen de woning van de leerling dan wel de opstapplaats en het dichtstbijzijnde voor de leerling toegankelijke stageadres.
5. Burgemeester en wethouders kunnen het stagecontract opvragen.

Hoofdstuk 4 Onderzoeksfase: verstrekking aard en omvang van de vervoersvoorziening

Artikel 15. Verstrekking van de vervoersvoorziening

1. Burgemeester en wethouders betrekken bij de verstrekking van de vervoersvoorziening het eventuele persoonlijk vervoersontwikkelingsplan of vervoersadviezen van deskundigen die voor de onderzoekfase van belang zijn.
2. Als begeleiding in het vervoer vereist is, vergoeden burgemeester en wethouders geen andere kosten dan de vervoerskosten die verbonden zijn aan de begeleiding van de leerling in het vervoer.

Artikel 16. Bekostiging van de kosten van openbaar vervoer en vervoer per fiets

1. Als voldaan is aan de afstandsgrens genoemd in artikel 9, eerste lid, verstrekken burgemeester en wethouders aan de ouders van de leerling die een school voor primair onderwijs of speciaal onderwijs bezoekt bekostiging op basis van de kosten van het openbaar vervoer.
2. Als aanspraak bestaat op bekostiging zoals bedoeld in het eerste lid en de leerling naar het oordeel van burgemeester en wethouders, al dan niet onder begeleiding, gebruik kan maken van het vervoer per fiets, verstrekken burgemeester en wethouders de ouders bekostiging op basis van de kosten van het vervoer per fiets.
3. De kilometervergoeding voor de fiets is gelijk aan de laatst bekende fietskilometervergoeding genoemd in de Reisregeling Binnenland gemeten langs de kortste afstand.

Artikel 17. Bekostiging van de kosten van openbaar vervoer of vervoer per fiets ten behoeve van een begeleider

1. Burgemeester en wethouders verstrekken aan de ouders van de leerling, die een school bezoekt bekostiging op basis van de kosten van het openbaar vervoer of vervoer per fiets van de leerling en een begeleider van de leerling als:
   a. voldaan is aan de afstandsgrens genoemd in artikel 9, eerste lid, de leerling jonger dan negen jaar is en door de ouders ten behoeve van het college genoegzaam wordt aangetoond dat de leerling niet in staat is zelfstandig van het openbaar vervoer of de fiets gebruik te maken; of
   b. de gehandicapte leerling.
2. De kilometervergoeding voor de fiets is gelijk aan de laatst bekende fietskilometervergoeding genoemd in de Reisregeling Binnenland gemeten langs de kortste afstand.
3. Als een begeleider meer dan één leerling tegelijk begeleidt, komen slechts de kosten van het vervoer ten behoeve van één begeleider voor bekostiging in aanmerking.

Artikel 18. Vervoersvoorziening in de vorm van aangepast vervoer

Burgemeester en wethouders verstrekken een vervoersvoorziening in de vorm van aangepast vervoer aan de ouders van de leerling die een school bezoekt, als:

a. aanspraak bestaat op bekostiging zoals bedoeld in de artikelen 16 of 17 en de leerling met gebruikmaking van openbaar vervoer naar school of terug, meer dan anderhalf uur onderweg is en de reistijd met aangepast vervoer tot 50% of minder van de reistijd per openbaar vervoer kan worden teruggebracht;
b. aanspraak bestaat op bekostiging zoals bedoeld in de artikelen 16 of 17 en openbaar vervoer ontbreekt, tenzij de leerling naar het oordeel van burgemeester en wethouders al dan niet onder begeleiding gebruik kan maken van het vervoer per fiets;
c. aanspraak bestaat op bekostiging zoals bedoeld in artikel 17 en door de ouders ten behoeve van burgemeester en wethouders genoegzaam wordt aangetoond dat begeleiding van de leerling door henzelf of anderen onmogelijk is dan wel tot ernstige benadeling van het gezin zal leiden en een andere oplossing niet mogelijk is; of
d. de leerling, naar het oordeel van burgemeester en wethouders, ook niet onder begeleiding in staat is van het openbaar vervoer gebruik te maken.

Artikel 19. Bekostiging op basis van de kosten van eigen vervoer

1. Als aanspraak bestaat op een vervoersvoorziening, kunnen burgemeester en wethouders de ouders vragen of op aanvraag toestaan één of meer leerlingen zelf te vervoeren of te laten vervoeren.
2. Als toestemming ingevolge het eerste lid aan de ouders is verleend, bekostigen burgemeester en wethouders aan de ouders die een leerling zelf vervoeren, dan wel laten vervoeren:
   a. een bedrag op basis van de kosten van het vervoer per fiets voor de leerling zonder begeleiding, als aanspraak zou bestaan op bekostiging op basis van de kosten van het vervoer per fiets al dan niet met begeleiding. De kilometervergoeding voor de fiets is gelijk aan de laatst bekende fietskilometervergoeding genoemd in de Reisregeling Binnenland gemeten langs de kortste afstand;
   b. een bedrag op basis van de kosten van het openbaar vervoer voor de leerling zonder begeleiding, als aanspraak zou bestaan op bekostiging op basis van de kosten van het openbaar vervoer al dan niet met begeleiding; of
   c. een bedrag op basis van een kilometervergoeding voor de auto, als aanspraak zou bestaan op een voorziening in de vorm van aangepast vervoer, behoudens het bepaalde in het vierde lid. Deze vergoeding bedraagt het belastingvrije kilometerbedrag per kilometer.
3. Als toestemming ingevolge het eerste lid aan de ouders is verleend, bekostigen burgemeester en wethouders aan de ouders die meer dan één leerling tegelijk zelf vervoeren, dan wel laten vervoeren, een bedrag op basis van een kilometervergoeding voor de auto, behoudens het bepaalde in het vierde lid.
4. Aan de ouders die één of meer leerlingen laten vervoeren door andere ouders die voor het vervoer van één of meer leerlingen bekostiging van burgemeester en wethouders ontvangen, wordt door burgemeester en wethouders geen bekostiging verstrekt.

Artikel 20. Bekostiging andere passende vervoersvoorziening

Als aanspraak bestaat op een vervoersvoorziening, kunnen burgemeester en wethouders na overleg met de ouders een bekostiging verstrekken voor een andere passende voorziening, die goedkoper is dan of gelijk is aan de kosten van het openbaar vervoer.

Artikel 21. Vervoersvoorziening voor weekeinde en vakantie

1. Met inachtneming van artikel 8 kennen burgemeester en wethouders desgewenst een vervoersvoorziening voor het weekeinde en de vakantie toe aan de in de gemeente wonende ouders van de leerling die, met het oog op het volgen van voor hem passend speciaal onderwijs of voortgezet speciaal onderwijs in een internaat of pleeggezin verblijft.

2. Burgemeester en wethouders kennen aan de ouders een vervoersvoorziening toe voor het weekeindevervoer van de leerling voor de, eenmaal per weekeinde gemaakte, reis van het internaat of het pleeggezin waar de leerling verblijft, naar de woning van de ouders en terug, voor zover de weekeinden niet vallen binnen de in het tweede lid bedoelde schoolvakanties.
3. Burgemeester en wethouders kennen aan de ouders een vervoersvoorziening toe voor het vakantievervoer van de leerling voor de, eenmaal per schoolvakantie van twee dagen of meer, gemaakte reis van het internaat of het pleeggezin waar de leerling verblijft, naar de woning van de ouders en terug, voor zover de vakantie voorkomt in de schoolgids van de school die de leerling bezoekt.
4. Artikel 18, eerste lid, aanhef en onder a, is niet van toepassing.

Artikel 22. Eigen bijdrage in de vorm van een drempelbedrag

1. Aan de ouders van een leerling die een school voor basisonderwijs of een speciale school voor basisonderwijs bezoekt, van wie het inkomen samen meer bedraagt dan € 28.800,- wordt slechts bekostiging verstrekt voor zover de kosten van het vervoer van die leerling de kosten van het openbaar vervoer over de in artikel 9 bepaalde afstand te boven gaan.
2. In geval burgemeester en wethouders in plaats van bekostiging in geld toe te kennen het vervoer zelf verzorgen dan wel doen verzorgen, betalen de ouders van een leerling die een school voor basisonderwijs of een speciale school voor basisonderwijs bezoekt, per leerling per schooljaar een eigen bijdrage die gelijk is aan de kosten van het openbaar vervoer over de in artikel 9 bepaalde afstand, als het inkomen van de ouders meer bedraagt dan € 28.800,-, tot ten hoogste het bedrag van de kosten van het vervoer.
3. De kosten voor openbaar vervoer, genoemd in het eerste en tweede lid, betreffen de kosten van openbaar vervoer die bij gebruik van de OV-chipkaart of een andere binnen de gemeente geldende OV-betaalmogelijkheid voor de in artikel 9 bepaalde afstand redelijkerwijs zouden worden gemaakt, ongeacht de aanwezigheid van openbaar vervoer of het daadwerkelijk gebruik ervan. Bij het bepalen van de kosten wordt rekening gehouden met de kortingen die voor de leerling binnen het systeem kunnen gelden.
4. Het inkomensbedrag van € 28.800,- genoemd in het eerste en tweede lid, wordt met ingang van 1 januari 2025 jaarlijks aangepast aan de wijziging die het indexcijfer van de regelingslonen van volwassen werknemers heeft ondergaan ten opzichte van het voorafgaande jaar en rekenkundig afgerond op een veelvoud van € 450,-. Het aangepaste bedrag treedt in plaats van het in het eerste en tweede lid genoemde bedrag van € 28.800,-.
5. Het eerste tot en met het vierde lid zijn niet van toepassing op gehandicapte leerlingen.

Artikel 23. Eigen bijdrage in de vorm van een draagkrachtafhankelijke bijdrage

1. Als de afstand van de woning naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school voor basisonderwijs meer dan twintig kilometer bedraagt, wordt de vastgestelde bekostiging verminderd met een van de financiële draagkracht van de ouders afhankelijk bedrag.
2. In geval burgemeester en wethouders in plaats van bekostiging in geld toe te kennen het vervoer zelf verzorgen dan wel doen verzorgen, en de afstand van de woning naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school voor basisonderwijs meer dan twintig kilometer bedraagt, betalen de ouders een van de financiële draagkracht afhankelijke bijdrage tot ten hoogste het bedrag van de kosten van het vervoer.
3. De hoogte van het bedrag als bedoeld in het eerste lid en de bijdrage als bedoeld in het tweede lid worden berekend per gezin en is afhankelijk van de hoogte van het inkomen van de ouders. Zij bedragen:

Inkomen in euro's	Eigen bijdragen in euro's per gezin
0-36.900	Nihil
36.900-43.650	170
43.650-50.400	750
50.400-56.700	1.390
56.700-64.800	2.035
64.800-71.100	2.730

71.100 en verder	Voor elke extra € 5.000: € 655 erbij

(bron: Basisnormbedragen leerlingenvervoer schooljaar 2023/2024 | VNG)

4. De inkomensbedragen, genoemd in het derde lid, worden met ingang van 1 januari 2025 jaarlijks aangepast aan de wijziging die het indexcijfer van de regelingslonen van volwassen werknemers heeft ondergaan ten opzichte van 1 januari van het voorafgaande jaar, en rekenkundig afgerond op een veelvoud van € 500,-.
5. De bedragen van de eigen bijdrage, bedoeld in het derde lid, worden met ingang van 1 januari 2025 jaarlijks aangepast aan de wijziging die het consumentenprijsindexcijfer van de reeks alle huishoudens op het onderdeel vervoersdiensten heeft ondergaan ten opzichte van 1 januari van het voorafgaande jaar, en rekenkundig afgerond op een veelvoud van € 5,-.
6. Dit artikel is niet van toepassing op gehandicapte leerlingen.

Hoofdstuk 5 Slotbepalingen

Artikel 24. Beslissing burgemeester en wethouders in gevallen waarin de regeling niet voorziet
In gevallen, de uitvoering van het leerlingenvervoer betreffende, waarin deze verordening niet voorziet, beslissen burgemeester en wethouders.

Artikel 25. Hardheidsclausule
Burgemeester en wethouders kunnen in bijzondere gevallen, het vervoer voor onderwijs aangaande, ten gunste van de ouders afwijken van de bepalingen in deze verordening, zo nodig na advies te hebben gevraagd aan deskundigen.

Artikel 26. Intrekking oude regeling
De Verordening leerlingenvervoer gemeente Aalsmeer zoals vastgesteld op 23 april 2015 wordt ingetrokken.

Artikel 28. Inwerkingtreding en citeertitel
1. Deze verordening treedt in werking op 1 mei 2024.
2. Deze verordening wordt aangehaald als: Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Aalsmeer 2024.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 18 april 2024.

De plv. griffier,

drs. O.F. Matheijsen

De voorzitter,

mr. G.E. Oude Kotte

Algemene toelichting Verordening bekostiging Leerlingenvervoer gemeente Aalsmeer 2024

Ieder kind heeft recht op passend onderwijs. In sommige gevallen is de afstand naar de school groot, of kan het kind wegens zijn structurele handicap niet zelfstandig naar school. Ouders kunnen dan een beroep doen op de Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Aalsmeer 2024.

Wettelijke plicht
De raad heeft de wettelijke plicht een regeling vast te stellen voor het leerlingenvervoer. In artikel 4, eerste lid, van de Wet op het primair onderwijs (hierna: WPO), artikel 4, eerste lid, van de Wet op het voortgezet onderwijs (hierna: WVO) en artikel 4, eerste lid, van de Wet op de expertisecentra (hierna: WEC), heet het 'de bekostiging van de door het college noodzakelijk te achten vervoerskosten ten behoeve van het schoolbezoek'. Het gaat hierbij zowel om scholen voor basisonderwijs, speciaal basisonderwijs, (voortgezet) speciaal onderwijs en regulier voortgezet onderwijs die zijn aangesloten bij samenwerkingsverbanden primair of voortgezet onderwijs, als om instellingen voor cluster 1 en cluster 2.
De Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Aalsmeer 2024 geeft uitvoering aan de taakstelling. Naast voorschriften voor de wijze waarop ouders de aanvraag kunnen indienen, bevat deze verordening criteria aan de hand waarvan ouders aanspraak kunnen maken op een vervoersvoorziening. Uitgangspunt daarbij is dat de verantwoordelijkheid voor het schoolbezoek van de leerling bij de ouders blijft. De Verordening bekostiging leerlingenvervoer is zodanig opgebouwd, dat eerst het recht op een vergoeding wordt vastgesteld, waarna onderzocht wordt welke vergoeding wordt verstrekt.

Vervoersvoorziening
In de Verordening bekostiging leerlingenvervoer wordt het begrip 'vervoersvoorziening' gehanteerd. Dat houdt in dat er niet altijd sprake is van een kostendekkende betaling. Zo is ook een voorziening mogelijk in de vorm aangepast vervoer, dat de gemeente verzorgt of doet verzorgen. Het college van burgemeester en wethouder (hierna: het college) bepaalt in welke vorm de voorziening wordt verstrekt. Het vervoer dient echter te allen tijde passend te zijn.

Uitgangspunt van de regeling is bekostiging van het openbaar vervoer. Wanneer de leerling door zijn structurele handicap geen gebruik kan maken van het openbaar vervoer, zelfs niet met begeleiding, komt hij in aanmerking voor aangepast vervoer. Als ouders aangeven hun kind zelf te willen vervoeren dienen ze hiervoor toestemming te vragen aan het college. De bekostiging van het vervoer is vervolgens gebaseerd op de vervoersvoorziening waar de ouders voor in aanmerking komen. Het college kan toestemming weigeren op grond van de kosten.

Drempelbedrag en draagkrachtafhankelijke bijdrage
De gemeente kan ouders van een leerling die een school voor basisonderwijs of een speciale school voor basisonderwijs bezoekt een drempelbedrag in rekening brengen. De ouderlijke bijdrage is hierbij gekoppeld aan de door de gemeente vastgestelde kilometergrens, dat wil zeggen de afstand van de woning tot de dichtstbijzijnde toegankelijke school waarboven aanspraak kan bestaan op leerlingenvervoer. In de Verordening bekostiging leerlingenvervoer is deze grens vastgesteld op zes kilometer (zie artikel 9). De ouderlijke bijdrage is dan gelijk aan de kosten van het openbaar vervoer over deze afstand. Het drempelbedrag wordt per leerling in rekening gebracht.
Daarnaast kan de gemeente een bijdrage vragen aan ouders van leerlingen die een school voor basisonderwijs bezoeken die meer dan twintig kilometer van de woning is gelegen. Deze bijdrage is afhankelijk van de financiële draagkracht en wordt per gezin geheven (zie verder de artikelen 22 en 22).

Zelfstandigheid en zelfredzaamheid

De Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Aalsmeer 2024 gaat uit van een voorziening voor het zo zelfstandig mogelijk reizen door de leerling. Om dit te monitoren en te stimuleren wordt de aanvraag met ouders besproken en wordt vanaf een bepaalde leeftijd in overleg met ouders een persoonlijk vervoersontwikkelingsplan voor de leerling opgesteld (zie artikel 4).

Artikelsgewijze toelichting
Enkel die bepalingen die verdere toelichting behoeven, worden hieronder nader behandeld.

Hoofstuk 1. Algemene bepalingen

Artikel 1. Definities

- *Afstand*

De afstand dient consequent te worden gemeten. Er wordt voor elke afstand eenzelfde, professionele routeplanner gehanteerd (er wordt een gemiddelde genomen van de ANWB routeplanner en van Google maps).

De route hoeft overigens niet in alle gevallen toegankelijk te zijn voor gemotoriseerd verkeer, volgens een uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State ((hierna: Afdeling) ABRvS 12 juni 1995, nr. R03.93.5575). Ook kan de route – en daarmee de afstand – op de heenweg verschillen van die van de terugweg (zie ABRvS 27 december 1989, nr. R03.88.7309).

- *Begeleider*

Wanneer een leerling begeleiding nodig heeft tijdens het vervoer, is dat een verantwoordelijkheid van de ouders. Zij zijn en blijven verantwoordelijk voor de schoolgang van hun kind. Werk van ouders of anderszins ontslaat ouders niet van deze verantwoordelijkheid. Wanneer ouders zelf niet in staat zijn om begeleiding te bieden, is het hun verantwoordelijkheid iemand te zoeken, die deze taak van hen hetzij tijdelijk en/of deeltijds overnemen.

- *Gehandicapte leerling*

Een leerling die door een structurele lichamelijke, verstandelijke, zintuiglijke of psychische handicap niet of niet zelfstandig van het openbaar vervoer of de fiets gebruik kan maken, wordt aangemerkt als een gehandicapte leerling in de zin van de Verordening bekostiging leerlingenvervoer.

Wanneer een leerling, ondanks zijn handicap wél zelf kan reizen met het openbaar vervoer, is deze in de zin van de Verordening bekostiging leerlingenvervoer géén gehandicapte leerling. De beperking die de leerling door de handicap ervaart moet structureel van aard zijn, in ieder geval langer dan drie maanden duren. Wanneer de beperking met medicijnen te verbeteren is, is er geen sprake van een beperking in de zin van deze verordening. Van een beperking in deze verordening is dus alleen sprake wanneer deze structureel en niet behandelbaar is.

- *Inkomen*

Als peiljaar voor het inkomen moet op grond van de WPO (artikel 4, zevende lid) worden aangemerkt het tweede kalenderjaar voorafgaand aan het kalenderjaar waarin het schooljaar waarvoor bekostiging van de vervoerskosten wordt gevraagd, begint. Bepalend is het verzamelinkomen van het huishouden waarin de leerling leeft, dat af te lezen is van de aanslag inkomstenbelasting. Bij het ontbreken van een aanslag inkomstenbelasting wordt uitgegaan van het bij de Belastingdienst geregistreerde inkomen. Bij het opvragen van de Inkomstenbelastingverklaring vermeldt de Belastingdienst het bij de Belastingdienst geregistreerde inkomen, dan wel het verzamelinkomen ingeval er aangifte is gedaan.

- *Leerling*

Voor basisscholen en speciale scholen voor basisonderwijs geldt dat kinderen de leeftijd van vier jaar moeten hebben bereikt om als leerling te worden toegelaten (artikel 39, eerste lid, van de WPO). In het derde lid van artikel 39 van de WPO is bepaald dat kinderen vanaf drie jaar en tien maanden ten hoogste vijf dagen (schoolgewenningsdagen) de basisschool mogen bezoeken. Deze kinderen zijn echter geen leerlingen in de zin van de wet, en de ouders kunnen dan ook geen aanspraak maken op een vervoersvoorziening.

Voor het (voortgezet) speciaal en voortgezet onderwijs geldt dat ouders van leerlingen die zijn toegelaten tot scholen voor (voortgezet) speciaal onderwijs of voortgezet onderwijs aanspraak kunnen

maken op een vervoersvoorziening indien wordt voldaan aan de voorwaarden van de Verordening bekostiging leerlingenvervoer. De leeftijd van de leerling is hierbij niet van belang.

Een belangrijke uitzondering vormen leerlingen die rijdende scholen bezoeken voor kinderen van kermisexploitanten of van circusmedewerkers (Titel B van het Besluit trekkende bevolking WPO). Ouders van leerlingen die deze scholen bezoeken kunnen geen aanspraak maken op een vervoersvoorziening. De kosten voor noodzakelijk vervoer van deze leerlingen ten behoeve van het schoolbezoek vormen onderdeel van de materiële instandhouding van die scholen.

- *Ontwikkelingsperspectief*

Voor leerlingen in het speciaal basisonderwijs, het speciaal onderwijs, het voortgezet speciaal onderwijs, het praktijkonderwijs (hierna: pro) én voor leerlingen, die in het regulier basis- en voortgezet onderwijs extra ondersteuning krijgen, zijn de scholen verplicht een ontwikkelingsperspectief op te stellen.
Het ontwikkelingsperspectief wordt in overleg met ouders vastgesteld. Het bevat de onderwijsdoelen van de leerlingen en het uitstroomprofiel (vervolgonderwijs, arbeidsmarktgericht en dagbesteding).

- *OOGO*

Artikel 18a, negende lid, van de WPO en artikel 17a, negende lid, van de WVO bepalen, dat samenwerkingsverbanden en gemeenten met elkaar een Op Overeenstemming Gericht Overleg (hierna: OOGO) moeten voeren met als doel om een ondersteuningsplan vast te stellen. Het samenwerkingsverband en het college overleggen, elk vanuit de eigen verantwoordelijkheid, met elkaar ten minste over:

- de vraag hoe de aansluiting tussen de ondersteuning in het onderwijs en de (jeugd)zorg vanuit de gemeente het beste tot stand kan komen;
- het leerlingenvervoer;
- de leerplicht;
- de onderwijshuisvesting.

Het overleg moet leiden tot een goede afstemming en samenwerking tussen het samenwerkingsverband en de gemeente.

- *Openbaar vervoer*

Bij de definiëring van het begrip 'openbaar vervoer' is aangesloten bij de begripsomschrijving zoals deze is vastgelegd in artikel 1 van de Wet personenvervoer 2000, met uitzondering van de zinsnede 'volgens een dienstregeling'; zodoende kan ook de regiotaxi desgewenst als een vorm van openbaar vervoer worden beschouwd.

- *Ouders*

De omschrijving volgt de begripsbepalingen van de WPO en de WEC.
Ook pleegouders zijn aan te merken als verzorgers en vallen daarmee onder het begrip 'ouders'.

- *Reistijd*

De omschrijving van het begrip 'reistijd' is van belang om de tijd die een leerling met het openbaar vervoer onderweg is te kunnen vergelijken met de tijd die nodig is om diezelfde leerling met aangepast vervoer naar en van school te vervoeren. Immers, wanneer de leerling met gebruikmaking van openbaar vervoer naar school of terug meer dan anderhalf uur onderweg is én de reistijd met aangepast vervoer tot 50% of minder van de reistijd per openbaar vervoer kan worden teruggebracht, komt de leerling in aanmerking voor aangepast vervoer (artikel 18, eerste lid, aanhef en onder a).

De praktijk leert dat leerlingen, ongeacht de manier waarop zij de afstand naar school overbruggen, zo'n tien minuten voor de aanvang van de lessen op het schoolplein aankomen. Het ligt voor de hand deze tijd uit te sluiten van de reistijd. De eventuele wachttijd voor het openbaar vervoer aan het einde van de schooldag wordt wel meegerekend. Wanneer een leerling met aangepast vervoer wordt vervoerd, is er tijd nodig de school te verlaten en in de taxi(bus) te stappen. Het is in

dit geval dan ook redelijk enige tijd (tien minuten) op te tellen bij de berekende duur van de rit. Deze periode is ook volgens de Afdeling redelijk (ABRvS 5 oktober 1990, nr. R03.90.6236/86538).

Naast deze tien minuten is er vrijwel altijd sprake van een wachttijd, voordat de reis van een leerling werkelijk aanvangt. Veelal moeten leerlingen aan het einde van de schooldag wachten tot het aangepast vervoer na aankomst vertrekt. Er wordt dan gewacht op andere leerlingen van die school. Indien meerdere scholen in één route gecombineerd worden, kan datzelfde zich nogmaals voordoen wanneer er bij de volgende school gewacht moet worden op andere leerlingen. De totale tijd, dat een leerling aan het einde van de schooldag moet wachten op of in het aangepast vervoer kan op deze manier flink oplopen. Het is dan ook redelijk om van de vervoerder te verlangen, dat de wachttijd per leerling niet meer bedraagt dan ongeveer twintig minuten (inclusief de toegestane wachttijd van maximaal vijftien minuten op de eigen school van de leerling).

- *Samenwerkingsverband*

Onder 1°
Een samenwerkingsverband primair onderwijs omvat volgens artikel 18a van de WPO alle binnen een bepaald aaneengesloten gebied gelegen vestigingen van basisscholen, speciale scholen voor basisonderwijs, scholen voor speciaal onderwijs en scholen voor speciaal en voortgezet speciaal onderwijs, voor zover daaraan speciaal onderwijs wordt verzorgd, behorend tot cluster 3 en cluster 4. Een uitzondering vormen vestigingen van scholen waarvoor het bestuur is aangesloten bij een landelijk samenwerkingsverband.
Scholen voor speciaal onderwijs of scholen voor speciaal en voortgezet speciaal onderwijs, behorend tot cluster 3 en cluster 4, die geen vestigingen hebben in het gebied van het samenwerkingsverband, kunnen toch deelnemen aan dit samenwerkingsverband.
Instellingen behorend tot cluster 1 en cluster 2 behoren niet tot het samenwerkingsverband.

Onder 3°
Een samenwerkingsverband voortgezet onderwijs omvat volgens artikel 17a van de WVO alle binnen een bepaald aaneengesloten gebied gelegen vestigingen van scholen voor voortgezet onderwijs, scholen voor voortgezet speciaal onderwijs en scholen voor speciaal en voortgezet speciaal onderwijs, voor zover daaraan voortgezet speciaal onderwijs wordt verzorgd, behorend tot cluster 3 en cluster 4. Een uitzondering vormen vestigingen van scholen waarvoor het bestuur is aangesloten bij een landelijk samenwerkingsverband.
Scholen voor voortgezet speciaal onderwijs of scholen voor speciaal en voortgezet speciaal onderwijs, behorend tot cluster 3 en cluster 4, die geen vestigingen hebben in het gebied van het samenwerkingsverband, kunnen toch deelnemen aan dit samenwerkingsverband.
Instellingen behorend tot cluster 1 en cluster 2 behoren niet tot het samenwerkingsverband.

- *School*

Onder 1°
In de WPO gaat het om basisscholen en scholen voor speciaal basisonderwijs.

Onder 2°
In de WEC gaat het om onderwijs aan dove kinderen of slechthorende kinderen, kinderen met ernstige spraakmoeilijkheden, visueel gehandicapte kinderen, lichamelijk gehandicapte kinderen, langdurig zieke kinderen, zeer moeilijk lerende kinderen, zeer moeilijk opvoedbare kinderen, meervoudig gehandicapte kinderen en kinderen in scholen verbonden aan pedologische instituten.

De WEC onderscheidt de volgende clusters:
- Cluster 1: onderwijs aan visueel gehandicapte kinderen dan wel meervoudig gehandicapte kinderen met deze handicap,
- Cluster 2: onderwijs aan dove kinderen, slechthorende kinderen en kinderen met ernstige spraakmoeilijkheden dan wel meervoudig gehandicapte kinderen met een van deze handicaps,

- Cluster 3: onderwijs aan langdurig zieke kinderen met een lichamelijke handicap, lichamelijk gehandicapte kinderen en zeer moeilijk lerende kinderen dan wel meervoudig gehandicapte kinderen met een van deze handicaps en
- Cluster 4: onderwijs aan langdurig zieke kinderen anders dan met een lichamelijke handicap, zeer moeilijk opvoedbare kinderen en kinderen in scholen verbonden aan pedologische instituten.

Het onderwijs van cluster 1 en cluster 2 wordt gegeven in instellingen. Deze instellingen vallen ook onder het begrip 'school'.

Onder 3°
In de WVO gaat het om scholen voor voorbereidend wetenschappelijk onderwijs (hierna: vwo), hoger algemeen vormend onderwijs (hierna: havo), voorbereidend middelbaar beroepsonderwijs (hierna: vmbo) en pro.
Leerwegondersteunend onderwijs is geen aparte schoolsoort, maar betreft extra ondersteuning aan leerlingen in het vmbo.

- *Toegankelijke school*

Leerlingen kunnen op grond van hun lichamelijke of geestelijke toestand zijn aangewezen op een bepaalde school.
In de WPO is bepaald dat het samenwerkingsverband primair onderwijs beoordeelt of een leerling toelaatbaar is tot een speciale school voor basisonderwijs in het samenwerkingsverband of tot het speciaal onderwijs van cluster 3 en cluster 4 (artikel 18a, zesde lid, van de WPO). Het samenwerkingsverband laat zich daarbij adviseren door deskundigen.

De WVO kent een dergelijke bepaling: het samenwerkingsverband voortgezet onderwijs beoordeelt of een leerling toelaatbaar is tot het voortgezet speciaal onderwijs (artikel 17a, zesde lid, van de WVO). Ook hier geldt dat het samenwerkingsverband zich daarbij laat adviseren door deskundigen.

Vooralsnog bepaalt de regionale verwijzingscommissie de toelaatbaarheid tot het praktijkonderwijs (artikel 10g van de WVO) en beslist of een leerling op leerwegondersteunend onderwijs is aangewezen (artikel 10e van de WVO). Met ingang van 1 augustus 2015 wordt het praktijkonderwijs en het leerwegondersteunend onderwijs in het passend onderwijs geïntegreerd; dan beslist het samenwerkingsverband of een leerling toelaatbaar is tot het praktijkonderwijs of is aangewezen op leerwegondersteunend onderwijs.

Voor instellingen voor cluster 1 en cluster 2 geldt een afwijkende procedure. In de WEC is bepaald dat de commissie van onderzoek beoordeelt of een leerling in aanmerking komt voor het onderwijs op de instelling óf op begeleiding vanuit de instelling, waarbij de leerling dan is ingeschreven op een andere school (artikel 41, tweede lid, van de WEC).

- *Vervoer*

Het vervoer vindt plaats in aansluiting op het begin en einde van de schooldag, zoals aangegeven in de schoolgids van de school. Alleen wanneer de leerplichtige leerling door een structurele handicap slechts een deel van het onderwijsprogramma kan volgen, kan in een voorkomend geval tijdens de schooltijd vervoerd worden. Sociale omstandigheden, lichamelijke problemen van tijdelijke aard of leeftijd zijn geen grond voor het vervoer tijdens schooltijd.

Met afwijkende roosters, zoals deze voorkomen in het voortgezet onderwijs, kan in beginsel geen rekening gehouden worden. De vervoerskosten zouden dan te hoog oplopen. Soms zijn, in overleg met leerlingen, ouders en de school, bepaalde vervoersarrangementen en -combinaties mogelijk, waarbij dan de leerlingen beurtelings een bepaalde tijd moeten wachten op het vervoer.

- *Vervoersvoorziening*

De wet bepaalt dat de gemeenten het vervoer zelf kunnen verzorgen, dan wel doen verzorgen. In de begripsbepaling 'vervoersvoorziening' is dit nader uitgewerkt.

- *Woning*

Onder 'woning' wordt verstaan: de plaats waar de leerling structureel en feitelijk verblijft. Hierbij is het niet relevant in welke gemeente de ouders en/of het kind staan ingeschreven.

Wanneer de leerling tijdelijk in een andere gemeente verblijft, bijvoorbeeld in verband met noodzakelijke opvang, dient een aanvraag voor een vervoersvoorziening bij die gemeente ingediend te worden. Vakantie van de ouders geldt overigens niet als reden voor noodzakelijke opvang van de leerling elders.

Het adres waar kinderen een bepaalde tijd vóór aanvang en/of na afloop van de schooldag worden opgevangen (de buitenschoolse opvang) valt in beginsel niet onder het begrip 'woning'.

Artikel 2. Doelstelling

Het doel van het leerlingenvervoer is om een financiële ondersteuning te verstrekken ten behoeve van passend vervoer van de woning dan wel de opstapplaats naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school aan de ouders van kinderen wie of van wie de school verder dan de, door de gemeente bepaalde, afstandsgrens gelegen is, of voor wie het medisch niet mogelijk is om de school zelfstandig te bereiken.

Hoofstuk 2. Aanvraag van de vervoersvoorziening

Artikel 3. Aanvraagprocedure

- *Eerste lid*

Indien ouders menen voor een vervoersvoorziening voor hun kind in aanmerking te komen, dienen zij een aanvraag in bij het college. De meerderjarige en handelingsbekwame leerling kan dit ook zelf doen. De aanvraag wordt gedaan in de gemeente waar de feitelijke en structurele verblijfplaats (woning) van de leerling is. Dit kan ook een vast logeeradres zijn, waar de leerling op vaste dagen verblijft. De gemeente stelt hiervoor een papieren of digitaal aanvraagformulier beschikbaar. Het is wenselijk om de aanvraag zo eenvoudig mogelijk te maken. Hierbij kan worden gedacht aan een voorgedrukt, dan wel deels ingevuld aanvraagformulier waarbij gebruik kan worden gemaakt van gegevens, die reeds bekend zijn bij de gemeente.

- *Tweede lid*

Onder gegevens moet ook worden verstaan eventuele toevoeging van verklaringen (bewijsstukken), bijvoorbeeld een medische verklaring, werkgeversverklaring, verklaring van de rijksinspecteur van de belasting of een verklaring van overwegende bezwaren. Huisartsen zijn hiervan uitgezonderd, omdat de Landelijke Huisartsen Vereniging in haar richtlijn heeft opgenomen, dat huisartsen deze verklaringen niet mogen verstrekken. Het schaadt mogelijk de relatie met de patiënt en daar werken huisartsen liever niet aan mee.

Een advies is wel op te vragen bij de Gemeentelijke Gezondheidsdienst. Bij twijfel zal de gemeente zelf een onafhankelijke deskundige moeten inschakelen.

Ouders zijn op grond van artikel 4:2 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb) verplicht deze gegevens te overleggen, als deze van belang zijn voor de beslissing op de aanvraag. De gegevens dienen juist en volledig ingevuld te zijn. Het college bepaalt of dat daadwerkelijk het geval is.

Als het aanvraagformulier aanvulling behoeft of gecorrigeerd dient te worden, stuurt het college het aanvraagformulier terug. Ouders worden dan in de gelegenheid gesteld om de verlangde gegevens binnen een door het college te bepalen termijn (bijvoorbeeld vier weken) aan te vullen of te verbeteren. Wordt hiervan geen gebruik gemaakt, dan dient het college de afweging te maken of de aanvraag in behandeling wordt genomen (artikel 4:5, eerste lid, van de Awb). Op grond van artikel 4:5, vierde lid, van de Awb dient in een voorkomend geval aan de aanvrager bekend te worden gemaakt dat de aanvraag niet in behandeling wordt genomen.

Uit jurisprudentie blijkt dat gemeenten zich bij een afwijzende beschikking niet louter kunnen beroepen op een onjuist dan wel onvolledig ingevuld aanvraagformulier, maar dat zij bij hun beoordeling mede moeten betrekken wat de kennelijke bedoeling van de aanvrager is, zoals die uit aanvragen van de voorafgaande jaren gebleken is (zie ABRvS 9 november 1989, nr. R03.89.5831/S6535).
Artikel 4:15 van de Awb bepaalt dat de beslistermijn wordt opgeschort tot de dag waarop de aanvraag met de ontbrekende gegevens is aangevuld of de daarvoor gestelde termijn ongebruikt is verstreken. In artikel 3, vierde lid, is daarom bepaald dat het college binnen acht weken na ontvangst van alle benodigde gegevens een beslissing neemt.

- *Derde lid*

Op de voor het verkrijgen van een vervoervoorziening verstrekte gegevens is de Algemene verordening gegevensbescherming van toepassing. Dit houdt in, dat de verstrekte persoonsgegevens slechts mogen worden gebruikt voor het kunnen behandelen van een aanvraag en het organiseren van het vervoer en of de bekostiging.

- *Vierde lid*

Artikel 4:13 van de Awb bepaalt dat een redelijke termijn waarbinnen een beschikking dient te worden gegeven in ieder geval is verstreken indien het college binnen acht weken geen beschikking heeft gegeven, of aan de aanvrager een bericht van verdaging heeft gezonden.
Voor de Verordening bekostiging leerlingenvervoer is gekozen voor de wettelijk toegestane beslistermijn van acht weken.

- *Vijfde lid*

Het kan voorkomen dat de gestelde afwikkelingstermijn niet haalbaar is voor de gemeente. Hiervan kan bijvoorbeeld sprake zijn wanneer het gevraagde oordeel van deskundigen uitblijft, of indien er sprake is van een bijzondere situatie. In dergelijke gevallen kan het college de beslissing voor ten hoogste vier weken verdagen.
Uiterlijk een dag vóór het verstrijken van de tweede termijn dient een beschikking op de ingediende aanvraag door het college te zijn gegeven. Als blijkt dat ook de verdagingstermijn onvoldoende is, bijvoorbeeld als gevolg van het uitblijven van het advies van deskundigen, dient er toch een beschikking te worden afgegeven.

Een beschikking treedt niet in werking voordat deze bekend is gemaakt (artikel 3:44 van de Awb). De termijnen die in artikel 3 zijn opgenomen zijn inclusief de tijd die het college nodig heeft om een genomen beschikking aan de aanvragers bekend te maken.

- *Bezwaar en beroep*

Er kan bezwaar gemaakt worden tegen een besluit van de gemeente, tegen het feit, dat de gemeente te laat beslist en tegen het verdagen van een besluit. Dit moet wel op tijd worden ingediend, namelijk binnen zes weken.
Als bovenstaande termijnen (acht weken en een eventuele verdaging van vier weken) overschreden worden, kunnen de aanvragers op basis van artikel 6:2 van de Awb daartegen bezwaar maken en beroep instellen. In dit geval is het bezwaar en beroep niet aan een termijn gebonden (artikel 6:12, eerste lid, van de Awb). Het bezwaar- of beroepschrift wordt niet-ontvankelijk verklaard indien het onredelijk laat is ingediend (artikel 6:12, derde lid, van de Awb).

- *Zesde lid*

Een toegekende vervoersvoorziening kan bestaan uit een bekostiging aan de ouders, óf aanbieding van aangepast vervoer dat de gemeente verzorgt of doet verzorgen, in de vorm van busvervoer of een taxi(busje).
In het geval van een bekostiging zal de ingangsdatum van deze bekostiging in principe samenvallen met de in het aanvraagformulier verzochte datum van ingang, maar niet zijn gelegen vóór de datum waarop de aanvraag door de gemeente werd ontvangen (onder a). Er vindt dus geen bekostiging met terugwerkende kracht plaats.

Wanneer de leerling aangepast vervoer krijgt aangeboden dat verzorgd wordt door de gemeente zal de datum van ingang zo veel mogelijk aansluiten bij de door de ouders verzochte datum. Deze ligt dan uiteraard niet vóór de datum waarop de aanvraag door de gemeente werd ontvangen. Bovendien dient rekening te worden gehouden met het feit dat het inschakelen of contracteren van een vervoerder enige tijd kan kosten (onder b).

- *Datum van aanvraag voor het nieuwe schooljaar*

In de Verordening bekostiging leerlingenvervoer wordt geen datum genoemd waarvóór een aanvraag die het eerstvolgende schooljaar betreft moet zijn ingediend. Het vaststellen van een datum zou er toe kunnen leiden dat aanvragen die later worden ingediend als onrechtmatig worden beoordeeld door de accountant. Er kunnen echter gegronde redenen zijn voor het laat indienen van een aanvraag, bijvoorbeeld wanneer het nog niet vaststaat of een leerling op een bepaalde school wordt toegelaten. De gemeente kan bij de voorlichting de ouders uiteraard wijzen op het belang van het indienen van een aanvraag zodra bekend is welke school de leerling gaat bezoeken.

Artikel 4. Gesprek over zelfstandigheid en zelfredzaamheid bij de aanvraag

Eerste tot en met vierde lid

Om ouders te informeren over het leerlingenvervoer is het nodig om een gesprek met de aanvrager(s) te voeren, om:

- verwachtingen aangaande het leerlingenvervoer voor de eventuele komende jaren te managen;
- de aanvraag goed te kunnen beoordelen;
- te onderzoeken wat de vervoersmogelijkheden van de leerling zijn.

Indien dit mogelijk is, is het van meerwaarde om ook de leerling te betrekken bij het gesprek. Zonodig kan ook een deskundige betrokken worden bij het gesprek. Dit kan iemand met medische kennis zijn, zoals een orthopedagoog, iemand van de school, het samenwerkingsverband of anderszins.

In het gesprek wordt onderzocht in welke mate en in welk tempo te verwachten is, dat een leerling zelfstandig(er) kan reizen en hoe ouders hierbij kunnen ondersteunen en/of welke faciliteiten een gemeente daarbij biedt.

Het is aan te raden om dit gesprek in ieder geval bij een eerste aanvraag te voeren. Wanneer de omstandigheden van de leerling wijzigen kan dat aanleiding zijn om een nieuw gesprek te voeren. Het spreekt voor zich, dat een schoolwissel en adreswijziging zo'n nieuwe omstandigheid is, maar

ook het gegeven, dat de leerling ouder wordt en zich ontwikkelt kan gezien worden als een gewijzigde omstandigheid.

Indien de leerling niet de dichtstbijzijnde school bezoekt is dit eveneens onderwerp van gesprek. Wat is er gedaan om wél naar de school dichtbij de woning te gaan? En wat wordt er gedaan, ook door het samenwerkingsverband, om het onderwijs in de toekomst dichterbij te organiseren?

- Zelfredzaamheid

Bij de beoordeling van een aanvraag leerlingenvervoer is het belangrijk te kijken naar wat een leerling kan en wil. De vergoedingsstructuur is zodanig opgebouwd, dat, binnen de gestelde criteria (beoordelingsfase), de meest zelfstandige en onafhankelijke manier van reizen door de leerling wordt vergoed. Ouders spelen hierin een belangrijke rol en een eigen verantwoordelijkheid. Het is aan hen om eventueel samen met hun sociale netwerk of met behulp van andere ouders hun kind zelf te (laten) vervoeren of te leren zelf naar school te reizen.

Veel leerlingen hebben door hun ontwikkelachterstand en/of gedragsproblemen extra begeleiding nodig op weg naar zelfstandigheid. Dit is een verantwoordelijkheid van de ouders, maar gemeenten kunnen hierbij ondersteunen door het inzetten van een leerproject, waarvan er verschillende

worden aangeboden. Ook het bekostigen van het reizen met openbaar vervoer, bijvoorbeeld bij leerlingen van het voortgezet speciaal onderwijs, kan het voor gezinnen makkelijker maken om de weg naar zelfstandig reizen te vinden. Voor het voortgezet speciaal onderwijs is hiervoor de wettelijke plicht bij de invoering van de Wet passend onderwijs overigens weggevallen.
Uiteraard blijft het maatwerk om te beoordelen hoe een kind kan reizen. Daarin speelt niet alleen de beperking een rol, maar ook de leeftijd, de route en de behoeften van de leerling. Om het maatwerk te kunnen beoordelen is het van belang om kennis te hebben van de situatie van de leerling, de meest geschikte en haalbare vervoerswijze en de zelfredzaamheid van de leerling en het gezin.

- Vijfde en zesde lid

Het college stelt, in overleg met de ouders en zo mogelijk met de leerling, een persoonlijk vervoersontwikkelingsplan voor de leerling op. In dit plan wordt vastgelegd waar de leerling qua mobiliteit naartoe kan groeien en hoe dit begeleid moet worden. Het doel hiervan is om te beschrijven welke mogelijkheden er zijn om de leerling zelfstandiger te laten reizen, wat hiervoor nodig is, welke periode hiervoor gepland wordt, wat ouders hierin kunnen betekenen en waar de gemeente ondersteunt. Het onderwijs heeft ook tot doel om leerlingen zelfstandig te leren functioneren in de maatschappij. Onder meer voor dit doel wordt door de school een ontwikkelingsperspectief opgesteld voor de leerling. Dit plan wordt betrokken bij het vervoersontwikkelingsplan en het is aan te raden met scholen frequent overleg te hebben over wat te verwachten valt in het leerlingenvervoer.

Het moment waarop de leerling de leeftijd van negen jaar bereikt, lijkt een goed moment om het eerste persoonlijke vervoersontwikkelingsplan samen met de ouders en de leerling te maken. Dit plan kijkt twee tot drie jaar vooruit, maar kan jaarlijks naar aanleiding van de nieuwe aanvraag geevalueerd worden. De ontwikkeling van kinderen staat immers niet stil en maakt, dat een kind zich sneller kan ontwikkelen dan gedacht. Voor de leeftijd van negen jaar in dit artikel geldt geen peildatum, waardoor er spreiding van gesprekken is.
Wanneer ouders geen medewerking willen verlenen aan het opstellen van een persoonlijk vervoersontwikkelingsplan voor de leerling kan het college overwegen om een onafhankelijk medisch advies in te winnen, waarmee de vervoersmogelijkheden van de leerling duidelijk worden.

- Commissie voor de begeleiding

De WEC maakt verschil tussen een school (cluster 3 en cluster 4) en een instelling (cluster 1 en cluster 2). Zie ook artikel 1 het begrip 'school'.
De commissie voor de begeleiding wordt ingesteld op een school, niet zijnde een instelling, om:
te adviseren over het vaststellen en bijstellen van het ontwikkelingsperspectief van een leerling en deze jaarlijks te evalueren;
te adviseren over terug- of overplaatsing van een leerling naar het regulier basis-, speciaal basis- of het regulier voortgezet onderwijs en die scholen te adviseren over de benodigde begeleiding van de leerling.

- Commissie van onderzoek

Deze commissie wordt ingesteld op een instelling (cluster 1 en cluster 2), niet zijnde een school, om:

- te beoordelen of een leerling in aanmerking komt voor het onderwijs op een instelling, dan wel voor begeleiding door de instelling op het regulier basis-, speciaal basis of het regulier voortgezet onderwijs en voor welke periode;
- te adviseren over het vaststellen en bijstellen van het ontwikkelingsperspectief van een leerling en deze jaarlijks te evalueren;
- te adviseren over terug- of overplaatsing van een leerling naar het regulier of voortgezet onderwijs en die scholen te adviseren over de benodigde begeleiding van de leerling.
- In deze commissie heeft een vertegenwoordiger van de instelling, een psycholoog of pedagoog (gespecialiseerd in de jeugd- en kinderpsychologische richting, dan wel in de orthopedagogische richting), een maatschappelijk deskundige en een arts zitting.

Artikel 5. OOGO met het samenwerkingsverband

Eerste en tweede lid
In de Wet passend onderwijs is bepaald dat samenwerkingsverbanden over het ondersteuningsplan OOGO voeren met de gemeente(n). Immers, het beleid van samenwerkingsverbanden en dat van gemeenten kan over en weer gevolgen hebben. Zo is de gemeente, behalve voor het leerlingenvervoer, ook verantwoordelijk voor het toezicht op de naleving van de leerplicht, de onderwijshuisvesting en het achterstandenbeleid. Bovendien is de gemeente sinds 1 januari 2015 verantwoordelijk voor de zorg voor jeugd.

Het leerlingenvervoer is één van de thema's die bij het OOGO ter sprake komt. In het ondersteuningsplan wordt aangegeven op welke scholen extra ondersteuning wordt geboden en welke tussenvoorzieningen er worden gecreëerd. Hiervan is een helder overzicht nodig, waaruit duidelijk valt op te maken wat de gevolgen zijn voor het vervoer van leerlingen.

Gemeenten zijn bij het op overeenstemming gerichte overleg én bij de voorbereiding daarvan met de scholen in gesprek. De partijen zijn zodoende van elkaars inspanningen en beleid op de hoogte.

Advies van deskundigen
Het is voor een gemeente bij een aanvraag om een vergoeding leerlingenvervoer niet altijd duidelijk wat een kind met het oog op zelfstandig reizen kan. Het onderzoek daarnaar kan bepalend zijn voor het recht op een vergoeding en in andere gevallen bepalend zijn voor de vraag welke vervoerskostenvergoeding er wordt verstrekt. Daarmee is het een belangrijk onderdeel van de behandeling van een aanvraag. De mening van ouders en het advies van de school helpen niet altijd in voldoende mate. Een onafhankelijk onderzoek is soms noodzakelijk. De kosten hiervan komen voor rekening van de gemeente.

Adviezen kunnen worden gegeven door:
- een pedagogisch deskundige;
- de commissie voor de begeleiding, ingesteld door een of meer scholen voor (voortgezet) speciaal onderwijs van cluster 3 en cluster 4;
- de commissie van onderzoek, ingesteld door een of meer instellingen van cluster 1 en cluster 2;
- de ambulante begeleider van de leerling;
- de directeur van de school;
- het samenwerkingsverband;
- de jeugdgezondheidsdienst;
- de geneeskundige dienst;
- een sociaal-medische adviesdienst;
- een medicus gespecialiseerd in de betreffende handicap;
- een orthopedagoog;
- kinderpsycholoog, e.a.

Om een zo objectief mogelijk advies te verkrijgen is het van belang gerichte vragen te stellen en te verzoeken de antwoorden te motiveren.

De raad kan ook een commissie van advies instellen, al dan niet in samenwerking met andere gemeenten. Een onafhankelijk advies is op deze wijze gegarandeerd. De kosten verbonden aan een dergelijke commissie worden uiteraard door de (samenwerkende) gemeenten gedragen.
Wanneer advies nodig is over deelaspecten van het vervoer – bijvoorbeeld over de vraag of de route veilig is – kan dit worden ingewonnen bij deskundigen op het terrein van het desbetreffende deelaspect, bijvoorbeeld de (verkeers)politie.

In het OOGO wordt afgesproken door wie het college zich laat adviseren.

Derde lid
Naast het wettelijk verplichte OOGO, waar beleidsmatige afspraken worden gemaakt, spreekt het college met het samenwerkingsverband een periodiek uitvoerend overleg af. In dit overleg houden

beiden elkaar op de hoogte van de ontwikkelingen in beleid en uitvoering (bijvoorbeeld ontwikkelingen rondom (jonge kind)arrangementen en observaties). Dit overleg versterkt de onderlinge samenwerking.
Wanneer het samenwerkingsverband een leerling een schoolverwijzing geeft, waardoor de leerling ver moet reizen (bijvoorbeeld voor arrangementen of symbiose-onderwijs), wordt in dit overleg besproken, wat er op korte en lange termijn gedaan kan worden om het specifieke onderwijsaanbod dichter bij huis te organiseren. Slechts door het maken van afspraken hierover kan een gemeente besluiten het vervoer naar de (tijdelijke) ver weg gelegen school te vergoeden (artikel 8, vierde lid).

Artikel 6. Algemene voorwaarden voor toekenning van de vervoersvoorziening

Eerste lid
Ook als het college het vervoer zelf verzorgt of laat verzorgen, kan het van ouders aan wie slechts een gedeeltelijke bekostiging van de vervoerskosten toekomt, verlangen een eigen bijdrage te betalen voor het vervoer van hun leerlingen (artikel 6, tweede lid).
De hoogte van deze eigen bijdrage, die slechts van toepassing is op ouders van leerlingen die scholen voor basisonderwijs of speciale scholen voor basisonderwijs bezoeken, is afhankelijk van het inkomen van de ouders en de afstand tussen de woning en de te bezoeken school (zie de artikelen 22 en 23). Indien de ouders weigeren de bijdrage te betalen of nalatig hierin zijn leidt dit tot het vervallen van de aanspraak op de bekostiging dan wel, indien gebruik wordt gemaakt van bijvoorbeeld een taxi (busje), tot stopzetting van het vervoer.

Tweede lid
In het tweede lid komt ook tot uitdrukking dat het drempelbedrag en de bijdrage afhankelijk van het inkomen nooit hoger kunnen zijn dan de werkelijke kosten van vervoer.

Derde lid
De verantwoordelijkheid voor het schoolbezoek blijft ingevolge de Leerplichtwet in alle gevallen bij de ouders liggen. In het derde lid is deze verantwoordelijkheid nog eens expliciet vastgelegd. Deze verantwoordelijkheid kan door de ouders niet op- of overgedragen worden aan de gemeente. De wettelijke regeling, noch de gemeentelijke verordening beperkt deze verantwoordelijkheid van de ouders.

Vierde lid
Het vierde lid bepaalt dat een leerling die meerderjarig en handelingsbekwaam is zelf een aanvraag voor leerlingenvervoer kan indienen, in plaats van de ouders of verzorgers.

Vijfde lid
Om enige beleidsruimte te creëren is in het vijfde lid bepaald, dat het college bij de toekenning van de vervoersvoorziening tevens de termijn van de verstrekking vastlegt. In de beschikking dient deze termijn aangegeven te worden. Per geval wordt de termijn bepaald.
Vanuit het oogpunt van lastenverlichting voor de burger is het wenselijk dat het aantal aanvragen zo veel mogelijk wordt beperkt. In dat kader verdient het aanbeveling om als gemeente te bezien of het mogelijk is om voor een langere periode dan één schooljaar de vervoersvoorziening toe te kennen. Wanneer te verwachten valt dat er geen verandering zal optreden in de lichamelijk of geestelijke toestand van de leerling en deze dus aan de geldende criteria blijft voldoen, is het wenselijk te kiezen voor een periode van enkele jaren, of zelfs voor de hele schoolperiode.
Als er in de situatie van de leerling echter verandering valt te verwachten, bijvoorbeeld een verbetering in de lichamelijke of geestelijke toestand, dient te worden gekozen voor een verstrekking over een termijn van één schooljaar.

De eigen bijdrage moet jaarlijks worden vastgesteld. Hiervoor dient de aanvrager jaarlijks de inkomensgegevens te overleggen, ook al wordt de vervoersvoorziening voor een langere periode verstrekt.

Aanvragers dienen wijzigingen die van invloed zijn op de toegekende vervoersvoorziening direct door te geven aan het college. Het is raadzaam aanvragers nadrukkelijk te wijzen op het feit dat ten onrechte genoten bekostiging kan worden teruggevorderd, dan wel kan worden verrekend (zie ook artikel 7).

Tevens dient het college, wanneer er bekostiging plaatsvindt, de wijze en het tijdstip van uitbetaling te bepalen. Zo zal moeten worden bepaald of:
- de bekostiging per maand, kwartaal, of halfjaar geschiedt;
- de bekostiging in de vorm van een voorfinanciering of op declaratiebasis, dan wel via een vast termijnbedrag achteraf geschiedt.

De praktijk laat ten aanzien van de wijze en het tijdstip van betaling veel verschillende varianten zien. Afhankelijk van de lokale gewoonte of de lokale wensen kan hieraan invulling worden gegeven.

Zesde lid
Aan de verstrekking van een vervoersvoorziening kan het college voorwaarden verbinden. Zo kan het college bepalen, dat, bijvoorbeeld in het kader van het streven naar zelfredzaamheid, in de winterperiode een vergoeding van de kosten van het aangepast vervoer wordt verstrekt, onder de voorwaarde dat in de andere maanden met de fiets of het openbaar vervoer wordt gereisd en dat hiervoor wordt geoefend en/of wordt deelgenomen aan een project met dit doel.

Zevende lid
De vervoersvoorziening heeft betrekking op het vervoer tussen de woning en de school. Een vergoeding van het vervoer naar een opvanglocatie, zorglocatie, buitenschoolse voorziening of andere instelling anders dan een school zijn uitgesloten voor een vergoeding. Het staat het college vrij om in beleidsregels hiervan, al dan niet onder voorwaarden, af te wijken.

Artikel 7. Herziening, opschorting, intrekking of terugvordering van de vervoersvoorziening
Eerste lid
Ouders of de meerderjarige en handelingsbekwame leerling zijn verplicht wijzigingen die van directe invloed zijn op de toegekende vervoersvoorziening zo snel mogelijk door te geven aan het college.

Van invloed op de vervoersvoorziening zijn onder andere:
- wijziging in het woonadres van de leerling, bijvoorbeeld door verhuizing;
- verandering van school (bijvoorbeeld van speciaal onderwijs naar voortgezet speciaal onderwijs);
- wijziging van het adres van de school;
- wijziging van de schooltijden;
- verandering van de reistijd, bijvoorbeeld door een wijziging in het openbaar vervoer;
- wijziging in de gezinssituatie, in verband met het al dan niet kunnen begeleiden van leerlingen.

Tweede lid
Als de wijziging daartoe aanleiding geeft trekt het college de verstrekte vervoersvoorziening in, en kent het college al dan niet opnieuw een vervoersvoorziening toe (artikel 7, tweede lid).

Van ouders van leerlingen die een school voor basisonderwijs of een speciale school voor basisonderwijs bezoeken kan in bepaalde gevallen, afhankelijk van het inkomen, een bijdrage worden gevraagd (zie de artikelen 22 en 23). Deze bijdrage kan worden verrekend met de eventuele bekostiging. Een wijziging in het inkomen van deze ouders heeft in principe geen invloed op de bekostiging van de vervoerskosten voor datzelfde jaar. Indien echter sprake is van een structurele daling in het inkomen van de ouders kan het college, vooruitlopend op een komend schooljaar, de bekostiging aanpassen.

Derde, vierde en zesde lid
Het college kan, zonder dat ouders of meerderjarige en handelingsbekwame leerling iets hebben doorgegeven, zelf wijzigingen constateren die van invloed kunnen zijn op de vervoersvoorziening. Daarbij kan blijken dat ten onrechte bekostiging is verstrekt. Het zesde lid biedt in dergelijke situaties een kapstok om de ten onrechte betaalde bekostiging terug te vorderen of in mindering te brengen bij eventueel nieuw te verstrekken bekostiging (zie ABRvS 25 januari 2017, ECLI:NL:RVS:2017:165).

Een leerling aan wie een vervoersvoorziening in de vorm van aangepast vervoer is verstrekt, kan het college de toegang tot dit vervoer tijdelijk of voor de rest van het schooljaar ontzeggen, indien bij herhaling is gebleken dat de leerling door onaangepast gedrag of anderszins de orde in het voertuig verstoort of de veiligheid van het voertuig en inzittenden in gevaar brengt. Het is aan te raden een protocol op te stellen, hoe het college handelt in dergelijke situaties. Uiteraard kunnen uitzonderlijke situaties noodzaken tot andere besluiten (bijvoorbeeld bij direct gevaar).

Vijfde lid
De verantwoordelijkheid voor het gedrag van de minderjarige leerling gedurende het verblijf van de leerling in het aangepast vervoer berust bij de ouders. Zij moeten de gelegenheid krijgen hun kind te begeleiden bij het vervoer. Wanneer het gedrag beïnvloedbaar is door de leerling te laten begeleiden, is er geen reden om de leerling individueel te vervoeren.

Het recht op een vervoersvoorziening is geen absoluut recht. Als de leerling zich onaanvaardbaar gedraagt, kan dit gedrag er uiteindelijk toe leiden dat de vervoersvoorziening beëindigd wordt. Onder onaanvaardbaar gedrag door de leerling of de ouder wordt verstaan het gedrag dat onder de gegeven omstandigheden in het maatschappelijk verkeer onacceptabel is. Gedacht kan worden aan beschadiging van het interieur van de taxi(-bus), mishandeling van medepassagiers, grove belediging of bedreiging van de chauffeur etc. Voordat daar echter consequenties aan worden verbonden dient nagegaan te worden of het gedrag verwijtbaar is. Bepaalde aandoeningen kunnen met zich meebrengen, dat dit niet het geval is. In dat geval zal beoordeeld moeten worden of een andere vervoersvoorziening uitkomst biedt, zoals inzet eigen vervoer.

Hoofdstuk 3. Beoordelingsfase: beoordeling van de aanspraak op vervoersvoorziening

Het beoordelen van een aanvraag leerlingenvervoer valt uiteen in twee vragen. In eerste instantie zal beoordeeld moeten worden of er recht is op een vergoeding (Hoofdstuk 3). In tweede instantie wordt onderzocht wat passend vervoer is voor de leerling (Hoofdstuk 4).
In deze beoordelingsfase (Hoofdstuk 3) wordt beoordeeld of voldaan wordt aan de criteria die het college hanteert al dan niet recht te krijgen op een vergoeding leerlingenvervoer, ongeacht het type vervoersvoorziening.
Eerst nadat is vastgesteld dat aanspraak bestaat op een vervoersvoorziening volgt de onderzoeksfase (Hoofdstuk 4), waarin de aard en omvang van de vervoersvoorziening die kan worden toegekend wordt beschreven.

Artikel 8. Vervoersvoorziening naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school

Eerste lid
In de artikelen 4 van de WPO, de WEC en de WVO is bepaald dat de raad bij het vaststellen van de verordening de "op godsdienst of levensbeschouwing van ouders berustende keuze van een school dient te eerbiedigen". Tevens is in genoemde artikelen bepaald dat in de verordening geen onderscheid wordt gemaakt tussen openbaar en bijzonder onderwijs. Als toegankelijke school is dan aan te merken de school van de verlangde godsdienstige of levensbeschouwelijke richting dan wel de openbare school. Daar komt een tweede criterium bij, namelijk de school van de soort waarop de leerling is aangewezen op grond van zijn lichamelijke of geestelijke toestand.
Als dichtstbijzijnde school kan worden aangemerkt de school die naar afstand het dichtstbij gelegen is, gemeten langs de kortste voor de leerling voldoende (meest) begaanbare, veilige weg.

Wanneer een leerling een school bezoekt die, met voorbijgaan van een vergelijkbare school van dezelfde gewenste richting, verder van de woning van de leerling is verwijderd, blijft de aanspraak

in principe beperkt tot de kosten verbonden aan het vervoer naar en van de dichtst bij de woning gelegen school. Het college is echter niet verplicht in dat geval deze kosten te vergoeden. Het college kan besluiten om in het geheel geen bekostiging te verstrekken, als vervoer aanwezig is waarvan de kosten voor de gemeente gelijk blijven, ongeacht het feit of de leerling van dat vervoer gebruik maakt. Bijvoorbeeld in het geval de gemeente busjes laat rijden naar de dichtstbij gelegen school.

Indien de situatie zich zou voordoen dat vervoer naar een verder van de woning van de leerling gelegen school van dezelfde richting voor de gemeente goedkoper zou zijn (of niet meer kosten met zich brengt), kan het college aan de ouders vragen ermee in te stemmen dat de leerling naar die school wordt vervoerd. Voor een openbare school geldt hetzelfde.

Richting
Als erkende richtingen binnen het bijzonder onderwijs gelden het (rooms) katholiek onderwijs, protestants-christelijk onderwijs (gereformeerd, hervormd), onderwijs naar de leer van de Gereformeerde kerk (vrijgemaakt), reformatorisch onderwijs en het evangelisch onderwijs; voorts het joods onderwijs, (orthodox) islamitisch onderwijs en het hindoe onderwijs, en ten slotte het algemeen bijzonder of neutraal bijzonder onderwijs en het onderwijs op antroposofische grondslag (vrijescholen). Sinds 2004 zijn gereformeerd en hervormd opgegaan in de Protestantse Kerk Nederland (PKN).

Een bepaalde onderwijskundige methode wordt niet tot het begrip 'richting' gerekend. Hiermee worden onder andere bedoeld: Jenaplanscholen, Montessorischolen, Daltonscholen, Iederwijsscholen, etc.

Van 2007 tot de vorming van het kabinet in 2017 is er in de Tweede Kamer discussie gevoerd over het al dan niet behouden van de verplichting aan gemeenten om het leerlingenvervoer te vergoeden ingeval van een richtingskeuze bij een school. Bij de kabinetsformatie in 2017 is in het Regeerakkoord opgenomen: "Het toelatingsbeleid van scholen en het leerlingenvervoer op basis van denominatie blijven ongewijzigd.".

Instellingen voor cluster 1 en cluster 2
Voor instellingen voor cluster 1 en cluster 2 geldt het volgende: De instelling of de reguliere school waar de leerling is aangemeld of staat ingeschreven vraagt de toelaatbaarheid tot een instelling aan bij de commissie van onderzoek. Deze commissie beoordeelt aan de hand van criteria of een leerling is aangewezen op onderwijs op de instelling of op begeleiding vanuit de instelling.
Als de leerling niet toelaatbaar is tot de instelling, kunnen ouders hun kind inschrijven bij een reguliere school of, als daar reden voor is, bij een school voor (voortgezet) speciaal onderwijs. De ouders kiezen zelf voor een school, maar kunnen daarbij advies krijgen van de commissie van onderzoek van de instelling. Bepaalt deze commissie dat de leerling extra ondersteuning nodig heeft op een reguliere school, dan krijgt de leerling begeleiding vanuit de instelling.

De school is vol
Het spreekt voor zich dat op een voor de leerling geschikte school wel ruimte voor de leerling moet zijn en dat de leerling moet zijn/worden toegelaten. Een school die vol is heeft geen zorgplicht voor de leerling.
Indien de dichtstbijzijnde school niet toegankelijk is voor een leerling omdat de school vol is, wordt een vervoersvoorziening toegekend naar de eerstvolgende dichtstbijzijnde, toegankelijke school.
De aanspraak op vervoer naar deze verder weg gelegen school blijft bestaan, zolang er een wachtlijst is voor de dichtstbijzijnde school.
Als de wachtlijst is opgelost en de leerling kan worden geplaatst op de dichtstbijzijnde school – de gemeente dient naar de duur van de wachtlijst te informeren – kan de vervoersvoorziening beperkt worden tot aan de dichtstbijzijnde school, aangezien deze weer toegankelijk is geworden. Dit ongeacht het feit of de leerling vanaf dat moment ook daadwerkelijk de dichtstbijzijnde school gaat bezoeken. Ouders zijn vrij om hun kind naar elke school van hun keus te laten gaan, maar in het kader van het leerlingenvervoer hoeft slechts een vervoersvoorziening naar de dichtstbijzijnde, toegankelijke school te worden verstrekt.

Dislocaties en nevenvestigingen
Als een school die een leerling bezoekt meer dan een locatie heeft, rijst de vraag of slechts de hoofdvestiging dan wel alle onderwijslocaties als school in de zin van de Verordening bekostiging leerlingenvervoer moeten worden beschouwd. Aansluitend bij de regelgeving inzake de huisvesting en materiele instandhouding geldt dat de feitelijke locatie die door de leerling wordt bezocht kan worden aangemerkt als 'school'.

Tweede lid
Het tweede lid bepaalt dat niet eerder een aanspraak op een vervoersvoorziening ontstaat dan dat de ouders of de meerjarige en handelingsbekwame leerling de keuze voor de toegankelijke school schriftelijk hebben gemeld. Dit nieuwe lid is geformuleerd naar aanleiding van de uitspraak van de Afdeling (21 oktober 2020, ECLI:NL:RVS:2020:2467). De Afdeling heeft het volgende bepaald (rechtsoverweging 5): "Artikel 4, derde lid, van de Wet op het voortgezet onderwijs (hierna: Wvo) vereist dat een regeling als bedoeld in het eerste lid van die bepaling over de vergoeding van leerlingenvervoer de op godsdienst of levensbeschouwing van de ouders berustende keuze van een school eerbiedigt. Dat ouders op grond van godsdienst of levensbeschouwing een bepaalde school kiezen, hoeft niet te betekenen dat zij overwegende bezwaren hebben tegen een openbare school of een bijzondere school van een andere richting. Artikel 3, tweede lid, van de Verordening leerlingenvervoer gemeente Utrecht 2015 stelt voor het kunnen maken van aanspraak op een vervoersvoorziening daarom ten onrechte de eis dat ouders schriftelijk verklaren dat zij overwegende bezwaren hebben tegen het openbaar onderwijs dan wel tegen de richting van het onderwijs van alle bijzondere scholen, van de soort waarop de leerling is aangewezen, die dichterbij de woning zijn gelegen. Daarmee is artikel 3, tweede lid, van de Verordening in strijd met artikel 4, derde lid, van de Wvo. Het college had bij zijn besluit op de aanvraag van [appellant] om vergoeding van de kosten van leerlingenvervoer deze bepaling dan ook buiten toepassing moeten laten.
Door aan [appellant] op grond van die bepaling de voorwaarde te stellen dat hij in een schriftelijke verklaring de dichterbij gelegen scholen van andere (geloofs)richtingen afwijst voordat hij een kostenvergoeding krijgt om zijn zoon naar de door hem gekozen verder weg gelegen islamitische school te kunnen brengen, heeft het college de op godsdienst berustende schoolkeuze van [appellant] ten onrechte niet geëerbiedigd. Nu [appellant] – die als liberale moslim in zijn algemeenheid geen overwegende bezwaren heeft tegen een openbare school of een bijzondere school van een andere richting – ervoor kiest zijn zoon islamitisch voortgezet onderwijs te laten volgen, kan hij aanspraak maken op een vervoersvoorziening van en naar de door hem voor zijn zoon gekozen school.".

Volgens de Afdeling moet het college de op godsdienst of levensbeschouwing berustende keuze van ouders voor een school eerbiedigen. Het eerste lid omschrijft voldoende op welke grond recht op een bepaalde omvang van de bekostiging van leerlingenvervoer ontstaat. Op basis van het tweede lid kan een oneigenlijk beroep op leerlingenvervoer worden herkend. In het tweede lid is gekozen voor het woord "gemeld" en niet voor "gemotiveerd" om zoveel mogelijk in lijn te blijven met de uitspraak van de Afdeling. Het begrip "melding" ziet meer op administratieve verwerking van bepaalde voor het nemen van een besluit noodzakelijke gegevens.]

Derde lid
Het derde lid is een aanvulling op het eerste en tweede lid. Voor alle onderwijssoorten geldt de hoofdregel: een vervoersvoorziening wordt toegekend naar de dichtstbijzijnde voor de leerling toegankelijke school. Volgens artikel 4, vijfde lid, van de WPO moet echter, wanneer het gaat om speciale scholen voor basisonderwijs, het vervoer naar de dichtstbijzijnde school in het samenwerkingsverband ook worden bekostigd. Dat hoeft niet persé de dichtstbijzijnde toegankelijke speciale school voor basisonderwijs te zijn. Het is mogelijk dat er een school buiten het samenwerkingsverband, maar dichterbij de woning is gelegen.

Na invoering van het passend onderwijs beoordeelt het samenwerkingsverband of leerlingen toelaatbaar zijn tot het onderwijs aan speciale scholen voor basisonderwijs in het samenwerkingsverband (artikel 18a, zesde lid, aanhef en onder c, van de WPO). Een 'toelaatbaarheidsverklaring' voor een speciale school voor basisonderwijs, afgegeven door het samenwerkingsverband aan een

leerling, geldt alleen binnen dat samenwerkingsverband (artikel 40, achtste lid, van de WPO). Een ander samenwerkingsverband kan immers gekozen hebben voor een hoger of lager niveau van basisondersteuningsvoorzieningen, die op elke school aanwezig zijn.

In het derde lid wordt gesproken van de basisschool waarvan de leerling afkomstig is. Dit is op grond van de voorgaande leden van artikel 8 de dichtstbijzijnde toegankelijke basisschool. Daarnaast geldt, bij toepassing van het derde lid, aanhef en onderdeel b, ook hier het vereiste van schriftelijke instemming van de ouders.

Passend onderwijs
De zorgplicht van de school waar de leerling wordt aangemeld is een van de kernpunten van het passend onderwijs. Wanneer de school waar de leerling is aangemeld niet zelf in de benodigde onderwijsondersteuning kan voorzien, is het de verantwoordelijkheid van deze school om een andere school te vinden die wel een passende onderwijsplek kan bieden. Is het niet haalbaar om de leerling binnen het regulier onderwijs te plaatsen, dan kan een aanbod op het (voortgezet) speciaal onderwijs worden gedaan.
Bij de beoordeling of een school zelf in de benodigde ondersteuning kan voorzien vormt het schoolondersteuningsprofiel het uitgangspunt. In dit profiel wordt aangegeven welke ondersteuning deze school kan bieden.

Het samenwerkingsverband stelt een ondersteuningsplan op waarin – onder meer – wordt aangegeven welk niveau van basisondersteuning voor elke school geldt, hoe de scholen met elkaar een samenhangend geheel aan ondersteuningsvoorzieningen hebben gecreëerd, op welke wijze verwijzing naar het (voortgezet) speciaal onderwijs plaatsvindt en hoe zij ouders informeren. Uit het ondersteuningsplan blijkt welke scholen bepaalde ondersteuning kunnen bieden.

Vierde lid
Het contact met het samenwerkingsverband is essentieel. Samenwerkingsverbanden en gemeenten moeten van elkaar weten welke ontwikkelingen er zijn, hoe het verwijzingsbeleid is, hoe het beleid omtrent het leerlingenvervoer is en wat het onderwijsaanbod is binnen het samenwerkingsverband alsmede waar.
Binnen het leerlingenvervoer wordt een vergoeding verstrekt naar de (qua afstand) dichtstbijzijnde toegankelijke school, rekening houdend met de onderwijsbehoefte en de richting.
In de praktijk komt het voor, dat dit niet de school is, waarnaar de leerling door het samenwerkingsverband wordt verwezen.

Artikel 8 beschrijft in een dergelijke situaties drie voorwaarden, waardoor het college tóch kan besluiten om een vergoeding te verstrekken naar de niet dichtstbijzijnde toegankelijke en door het samenwerkingsverband geadviseerde school. Aan deze voorwaarden kan alleen worden voldaan als een goede invulling wordt gegeven aan het overleg met het samenwerkingsverband (zie artikel 5).

- De noodzaak van het bezoeken van de niet dichtstbijzijnde toegankelijke school moet overtuigend worden aangetoond aan het college. Dit kan bijvoorbeeld door middel van een onderbouwing door het samenwerkingsverband of door een intelligentie-onderzoek wanneer er onderwijs nodig is als gevolg van de hoogbegaafdheid van een leerling;
- Wanneer al dan niet door het samenwerkingsverband is vastgesteld, welke onderwijssoort een leerling nodig heeft op grond van de WPO, WEC of WVO, zal aan het college overtuigend moeten worden aangetoond, waarom dat onderwijs niet geboden kan worden op de dichterbij gelegen school. Hierbij valt bijvoorbeeld te denken aan een leerling, die onder een samenwerkingsverband valt waar arrangementen op reguliere basisscholen worden aangeboden, die het speciaal (basis) onderwijs vervangen. De leerling gaat dan naar een reguliere basisschool verder weg, omdat het arrangement, waarop hij onderwijskundig is aangewezen dichterbij aanwezig is;
- In aansluiting op het doel van de Wet passend onderwijs, namelijk: het onderwijs zo dicht mogelijk bij huis aanbieden, vindt er regelmatig overleg plaats tussen de gemeente en het samenwerkingsverband met als doel om het onderwijs dichter bij huis te organiseren (zie artikel 5).

Symbiose
Wanneer een leerling van een school voor (voortgezet) speciaal onderwijs gedurende ten minste 180 minuten per week onderwijs volgt op een basisschool, een speciale school voor basisonderwijs of een school voor voortgezet onderwijs, is er sprake van symbiose (artikel 24 van de WEC en Titel IV van het Onderwijskundig besluit WEC). Daarvoor moet wel een overeenkomst tussen de scholen gesloten zijn. De leerling volgt in dat geval onderwijs op twee verschillende locaties. Komt de leerling in aanmerking voor een vervoersvoorziening naar de school waar hij staat ingeschreven, dan bestaat er in beginsel ook aanspraak op leerlingenvervoer naar de school waar een symbiose-overeenkomst mee gesloten is, voor zover deze reis voldoet aan de voorwaarden van de verordening. Het gaat dan om vervoer in aansluiting op het begin en einde van de schooldag.

Artikel 9. Afstandsgrens
Eerste lid
Artikel 4, achtste lid, van de WPO en artikel 4, zevende lid, van de WEC stellen dat de gemeentelijke regeling kan bepalen dat geen aanspraak op bekostiging bestaat op grond van de afstand. Artikel 4, zevende lid, van de WPO stelt een afstand van zes kilometer als bovengrens. Deze afstand is in de Verordening bekostiging leerlingenvervoer als criterium aangehouden. De afstand moet per route, zowel voor de heen- als voor de terugweg, worden bepaald.

Een combinatie van afstandscriterium en leeftijdscriterium is op grond van de wet niet mogelijk (artikel 4, achtste en negende lid, van de WPO en artikel 4, zevende en achtste lid, van de WEC). Met andere woorden: een voor de hand liggend onderscheid in afstand tussen jongere en oudere kinderen is niet toegestaan. Het is wel mogelijk om de afstandsgrens per schoolsoort te laten verschillen.

Tweede lid
Volgens artikel 4, het vierde lid, van de WEC en artikel 4, eerste lid, van de WVO komen leerlingen slechts voor een vervoersvoorziening in aanmerking als zij wegens hun handicap op ander vervoer dan openbaar vervoer zijn aangewezen, dan wel vanwege hun handicap niet zelfstandig van openbaar vervoer gebruik kunnen maken.

Voor het voortgezet speciaal onderwijs (artikel 4, vierde lid, van de WEC) en het regulier voortgezet onderwijs (artikel 4, eerste lid, van de WVO) geldt, dat gehandicapte leerlingen slechts recht hebben op een vervoersvoorziening.

Om te kunnen beoordelen of een leerling door zijn handicap beperkt is om zelfstandig te reizen, is in een aantal gevallen onafhankelijk advies van deskundigen ter zake nodig. Het zal dan veelal gaan om de vraag of een leerling door zijn handicap in het geheel niet van openbaar vervoer of de fiets gebruik kan maken, of alleen onder begeleiding daarvan gebruik kan maken.

In samenspraak met het samenwerkingsverband wordt bepaald wie het college in dergelijke situaties als deskundige kan adviseren (zie artikel 5).

Zelfstandig reizen
De praktijk wijst uit, dat wanneer leerlingen geholpen worden om zelfstandig te leren reizen, de overstap er naar toe makkelijker wordt. In het kader van het stimuleren van het zelfstandig reizen, kan het college overwegen om leerlingen van het voortgezet speciaal onderwijs (onder voorwaarden) wél in aanmerking te laten komen voor een vergoeding voor het openbaar vervoer.

Artikel 10. Peildatum leeftijd leerling
In artikel 17 is het leeftijdscriterium in het basisonderwijs als een van de – wettelijk toegestane – volumebeperkende middelen opgenomen om al dan niet in aanmerking te komen voor vervoer onder begeleiding. Dan verdient het aanbeveling een peildatum van de leeftijd van de leerling te kiezen. Om administratieve lasten te beperken is een peildatum gewenst die geldt voor het gehele schooljaar. Aangezien 1 augustus de wettelijke start is van het schooljaar, is deze datum als peildatum gekozen.

De bepaling houdt in dat indien de leerling op 1 augustus van een bepaald schooljaar acht jaar is, hij in het kader van de Verordening bekostiging leerlingenvervoer het gehele schooljaar als acht jaar wordt aangemerkt, ook al wordt de leerling halverwege het schooljaar negen jaar. Er hoeft dan ook maar één beschikking voor het gehele schooljaar te worden afgegeven.

Het recht op leerlingenvervoer staat overigens in geen relatie tot een bepaalde leeftijdgrens. Toelating en inschrijving bij een school volstaat.

Artikel 11. Andere vergoedingen
Als kan worden aangetoond dat een aanvrager van leerlingenvervoer via een andere weg (bijvoorbeeld via de werkgever) vergoeding ontvangt voor de kosten van het vervoer naar school, mag de gemeente die vergoeding aftrekken van de bekostiging die de aanvrager zou hebben gekregen op basis van de verordening leerlingenvervoer. Ook is het mogelijk deze vergoeding als bijdrage in rekening te brengen, wanneer het om aangepast vervoer gaat dat de gemeente verzorgt of doet verzorgen.

Het bovenstaande geldt echter niet voor vergoedingen die – op aanvraag – aan ouders van schoolgaande kinderen in het voortgezet onderwijs worden verstrekt op basis van de Wet tegemoetkoming onderwijsbijdrage en schoolkosten. Deze vergoeding is opgebouwd uit verschillende componenten, zoals lesgeld, en is zeker niet uitsluitend bestemd voor reiskosten. Daarom wordt deze vergoeding niet verrekend met de vervoersvoorziening.

Artikel 12. Schooltijden en wachttijden
Eerste lid
Het vervoer vindt plaats in aansluiting op het begin en einde van de schooldag, zoals aangegeven in de schoolgids van de school. Alleen wanneer de leerplichtige leerling door een structurele handicap slechts een deel van het onderwijsprogramma kan volgen, kan er in een voorkomend geval tijdens de schooltijd vervoerd worden. Sociale omstandigheden, lichamelijke problemen van tijdelijke aard of leeftijd zijn geen grond voor het vervoer tijdens schooltijd. De ouders dienen hun verzoek om een vervoersvoorziening op deze afwijkende tijden te onderbouwen door:

- een verklaring van de leerplichtambtenaar, waaruit een leerplichtakkoord blijkt;
- een opbouwschema om te komen tot een volledig schoolprogramma/onderwijstijd;
- een verklaring van de (directie van de) school waaruit de medische noodzaak blijkt; of
- een verklaring van een deskundige (bijvoorbeeld een arts, psycholoog of orthopedagoog) al dan niet door het college ingewonnen, waaruit de medische onmogelijkheid blijkt om de volledige schooltijden te volgen.

In alle andere situaties zijn ouders zelf verantwoordelijk voor de schoolgang van hun kind.
Vervoer dat nodig is in verband met een activiteit van de school (sportdag, excursie, sinterklaas- of andersoortige feestdagviering) vallen buiten het leerlingenvervoer.

Het college verstrekt alleen bekostiging van vervoer naar een ander adres dan de woning als aan de volgende criteria wordt voldaan:
a. Een leerling heeft recht op bekostiging van het vervoer van de woning op grond van de verordening naar school en/of vice versa;
b. Het tweede adres voldoet aan het afstandscriterium uit de verordening;
c. Het opstap- of afzetadres is structureel. Structureel betekent in dit verband dat er sprake moet zijn van een vast, (twee-) wekelijks terugkerend patroon;
d. Het tweede adres bevindt zich binnen de gemeente;
e. Er is geen voorliggende voorziening die het vervoer van het tweede adres naar school of van school naar het tweede adres bekostigt.

Tweede en derde lid
In het voortgezet speciaal onderwijs en het regulier voortgezet onderwijs kan het voorkomen, dat er binnen de vaste schooltijden gewerkt wordt met lesroosters. Ook in dat geval vindt het vervoer in principe plaats op het begin en het einde van de schooldag volgens de schoolgids. Het college

kan, ingeval van aangepast vervoer, echter overwegen om dan een wachttijd te hanteren, waarbij leerlingen op elkaar wachten, dan wel eerder op school zijn. Hierdoor kan het vervoer toch gecombineerd worden.

De gemeente zal indien mogelijk proberen de leerlingen met afwijkende schooltijden van één of meerdere scholen gezamenlijk te vervoeren, wanneer de begin- en/of eindtijden nagenoeg hetzelfde zijn (zie artikel 1 het begrip 'reistijd').
Het vervoer op afwijkende tijden kan leiden tot individueel aangepast vervoer buiten schooltijden en dat brengt extra vervoerskosten met zich mee. Gemeenten zijn hier in principe niet toe verplicht, tenzij de leerling een gedeeltelijke vrijstelling van de leerplicht heeft.

Artikel 13. Tijdelijk verblijf buiten de gemeente
Een aanvraag wordt gedaan in de gemeente waar de leerling feitelijk en structureel verblijft. Dit hoeft niet de gemeente te zijn waar de leerling is ingeschreven in de Basisregistratie Personen. Wanneer de leerling tijdelijk in een andere gemeente verblijft, bijvoorbeeld in verband met noodzakelijke opvang, is het de vraag of het redelijk is, dat deze gemeente de vervoerskosten moet dragen. Immers: bij gemeente A moeten de vervoersvoorziening (tijdelijk) worden stop gezet, bij gemeente B moet een vervoersvoorziening worden aangevraagd en een aantal weken later dienen zij het omgekeerde te doen.
Het incidentele karakter van dit verblijf en het vervoer zorgt voor een omslachtige belasting voor zowel de ouders als de tijdelijke gemeente. Bovendien bevat de definitie 'woning' een structureel karakter.

In voorkomend geval kan als volgt worden gehandeld.
Als de leerling door een crisissituatie gedurende een korte periode in een andere gemeente verblijft, zijn eigen school blijft bezoeken en van gemeentewege al een vergoeding leerlingenvervoer kreeg naar deze school, dan wordt dit verblijf voor de duur van maximaal zes weken aangemerkt als verblijf in de oorspronkelijke gemeente. De oorspronkelijke gemeente neemt dan de kosten voor vervoer voor de duur van maximaal zes weken voor haar rekening.

Wanneer de oorspronkelijke gemeente niet akkoord gaat met vergoeding van de kosten voor de eerste zes weken of als het verblijf een langere periode in beslag neemt, wordt door de oorspronkelijke gemeente geen vergoeding meer verstrekt. Er kan dan een vervoersvoorziening worden aangevraagd bij de gemeente waar de leerling gedurende die periode feitelijk woont. Dit verzoek wordt dan beoordeeld op basis van de eigen verordening van die gemeente.
Aangezien er in een dergelijke situatie over het algemeen geen sprake is van de dichtstbijzijnde toegankelijke school, bestaat er vaak geen recht op een vergoeding. In een dergelijke situatie dienen de desbetreffende gemeenten in onderling overleg te treden om de situatie voor de leerling zo goed mogelijk op te lossen. De kosten voor een dergelijke oplossing zouden gedragen kunnen worden door de oorspronkelijke gemeente (op basis van de hardheidsclausule of de Jeugdwet), waarbij de gemeente van de verblijfplaats van de leerling wel het vervoer organiseert. Wanneer door de rechter wordt bepaald dat de leerling definitief wordt geplaatst op het opvangadres, eindigt de tussen de gemeenten gemaakte afspraak en neemt de gemeente, waar de leerling nu definitief verblijft, een besluit.

Vakantie van de ouders geldt overigens niet als reden voor noodzakelijke opvang van de leerling elders.

Artikel 14. Vervoersvoorziening naar stageadres
Eerste en tweede lid
Een stage kan deel uitmaken van het onderwijsprogramma van scholen voor voortgezet onderwijs en voortgezet speciaal onderwijs. In het arbeidsmarktgerichte uitstroomprofiel van het voortgezet speciaal onderwijs is voor leerlingen vanaf 14 jaar minstens één stage op ten hoogste vier dagen per week zelfs verplicht (artikel 17, eerste lid, van de WEC).
Wanneer de stage is opgenomen in de schoolgids van de school is het stageadres aan te merken als 'school'. Komt de leerling in aanmerking voor een vervoersvoorziening naar de school waar hij

staat ingeschreven, dan bestaat er in beginsel ook aanspraak op leerlingenvervoer naar het stageadres.

Voor stagevervoer moet een aparte aanvraag worden ingediend.

Derde tot en met vijfde lid
Het college kan daarbij vragen om een stageovereenkomst. Aangezien stage in feite een verlenging van de schoolactiviteit is, komen de dagen en tijden, waarvoor de vervoersvoorziening wordt verstrekt overeen met de reguliere schooltijden.
Naar analogie van 'dichtstbijzijnde toegankelijke school' wordt slechts een vervoersvoorziening verstrekt naar de dichtstbijzijnde toegankelijke stage en naar één stage-locatie. Om de vervoerskosten voor de gemeente te kunnen beheersen, is in artikel 15 bepaald, dat de stage op de route van de woning naar de school moet zijn gelegen, tenzij dit voor de leerling onmogelijk blijkt. Hiervoor kan het college een maximale afstand van de woning of de school bepalen.

De gemeente kan tijdens het overleg scholen er op attenderen dat stageplaatsing financiële gevolgen kan hebben voor gemeenten. Scholen kunnen dit aspect dan mee laten wegen door een stageplek te zoeken zo dicht mogelijk bij huis, of op de route van het leerlingenvervoer.

Stage is een opstap naar deelname in het maatschappelijk verkeer. Bij het onderzoek naar wat passend vervoer is voor de leerling kan voor de stage een andere vervoersvoorziening worden verstrekt, dan naar de school van de leerling. Het doel blijft om zo zelfstandig mogelijk te reizen

Hoofdstuk 4. Onderzoeksfase: verstrekking aard en omvang van de vervoersvoorziening

Hoofdstuk 4 komt aan de orde als de beoordeling ter bepaling of er recht is op een vergoeding vastgesteld is (Hoofdstuk 3). In de onderzoeksfase (Hoofdstuk 4) wordt onderzocht welke goedkoopste passende vervoersvoorziening wordt bekostigd. Bij dit onderzoek staan de mogelijkheden en behoeften van de leerling en de zelfredzaamheid van het gezin om zo zelfstandig mogelijk te reizen centraal alsmede de vervoersontwikkeling van de leerling.
Deze onderzoeksfase treedt pas in werking als uit de beoordelingsfase een positief besluit volgt.

Artikel 15. Verstrekking van de vervoersvoorziening

Eerste lid
Bij het onderzoek naar wat passend vervoer is voor een leerling wordt uitgegaan van hoe de leerling zo zelfstandig mogelijk van en naar zijn school kan reizen. Wanneer een leerling nog niet zelfstandig kan reizen is, vanaf de leeftijd van 9 jaar, in het persoonlijk vervoersontwikkelingsplan voor de leerling beschreven welke mogelijkheden er zijn om de leerling zelfstandiger te laten reizen, wat hiervoor nodig is, welke periode hiervoor gepland is, wat ouders hierin kunnen betekenen en waar de gemeente ondersteunt. Dit vervoersontwikkelingsplan wordt betrokken bij het onderzoek naar de reismogelijkheden.

Bij dit onderzoek kan ook het advies van deskundigen van belang zijn. In samenspraak met het samenwerkingsverband wordt bepaald wie het college in dergelijke situaties als deskundige kan adviseren (zie artikel 5).

Tweede lid
Uit het onderzoek naar de zelfstandigste manier van reizen van de leerlingen kan naar voren komen, dat de leerling niet in staat is alleen met de fiets of het openbaar vervoer te reizen. Dit kan te maken hebben met de leeftijd van de leerling en/of de beperkingen, die de handicap van de leerling met zich mee brengt. In dat geval worden ook de vervoerskosten van de begeleider vergoed voor zover de begeleider met de leerling meereist.

Soms is begeleiding in het aangepast vervoer noodzakelijk, bijvoorbeeld wanneer een leerling verzorging nodig heeft, of in het geval een leerling bepaald ongewenst gedrag vertoont. In dit geval worden eveneens alleen de kosten van het vervoer die aan deze begeleiding verbonden zijn

vergoed. Ook kan de gemeente een plaats beschikbaar stellen in het aangepast vervoer. Salariskosten worden niet vergoed.

Voor medische begeleiding tijdens het vervoer is de gemeente niet verantwoordelijk.

Artikel 16. Bekostiging van de kosten van openbaar vervoer en vervoer per fiets

Eerste lid

Deze vergoeding kan worden verstrekt voor de leerling die een basisschool of school voor speciaal basisonderwijs (artikel 4 van de WPO) of een school voor speciaal onderwijs (artikel 4 van de WEC) bezoekt. De wet kent in artikel 4 van de WEC en artikel 4 van de WVO niet de mogelijkheid om het zelfstandig reizen van leerlingen van het voortgezet speciaal onderwijs en het voortgezet onderwijs te vergoeden. Een gemeente kan hier uiteraard, bijvoorbeeld ter stimulans om zelfstandig te gaan reizen, in haar eigen verordening ruimer mee om gaan.

De gemeente bekostigt de goedkoopst mogelijke wijze van openbaar vervoer. Het gaat hierbij om de kosten die met de OV-chipkaart (of eventueel een andere, binnen de gemeente of regio geldende betaalmogelijkheid) worden gemaakt, rekening houdend met kortingen die voor de leerling binnen het systeem kunnen gelden.

Tweede lid

Het tweede lid bepaalt dat een fietsvergoeding kan worden verstrekt. Het college dient dan van oordeel te zijn dat de leerling, al dan niet onder begeleiding, gebruik kan maken van het vervoer per fiets. Hierbij worden dan factoren als leeftijd, eventuele handicap, de veiligheid van de route en de afstand in overweging genomen. Het is mogelijk een fietsvergoeding voor de zomermaanden te verstrekken en een andere vervoersvoorziening voor de overige maanden toe te kennen.|

Derde lid

[De kilometervergoeding voor de fiets is gelijk aan de laatst bekende fietskilometervergoeding genoemd in de Reisregeling Binnenland gemeten langs de kortste voor de leerling voldoende begaanbare en veilige afstand. De Reisregeling Binnenland is op 1 januari 2020 beëindigd. De laatst genoemde vergoeding voor de fiets bedroeg daarin € 0,09 per kilometer.
OF
[... (het staat het college vrij om een hoger bedrag vast te stellen. Een voorbeeld kan zijn om vast te stellen, de helft van de belastingvrije vergoeding voor de auto te verstrekken. Reden daarvoor kan zijn om het gebruik van de fiets aan te moedigen.)].]

Artikel 17. Bekostiging van de kosten van openbaar vervoer of vervoer per fiets ten behoeve van een begeleider

Eerste lid

In een aantal gevallen zal blijken dat het voor een leerling niet mogelijk is zelfstandig met het openbaar vervoer of de fiets te reizen.
Leerling is jonger dan negen jaar
In artikel 17 is bepaald dat ouders van leerlingen van het primair onderwijs en speciaal onderwijs in aanmerking komen voor bekostiging van de vervoerskosten, als de afstand van de woning naar de school meer dan zes kilometer is. Als daarbij de leerling jonger dan negen jaar is, en de ouders op een voor het college bevredigende wijze kunnen aantonen dat het kind niet in staat is zelfstandig van het openbaar vervoer of de fiets gebruik te maken, komen de ouders in aanmerking voor de bekostiging van de vervoerskosten voor een begeleider. Hierbij kan men denken aan de volgende situaties:

- de leerling moet een of meerdere malen overstappen;
- de route van het uitstappunt van de bus naar de school kent gevaarlijke punten;
- het is voor de leerling door zijn handicap niet veilig om alleen naar school te fietsen.

In dit verband is artikel 10 van belang. Indien de leerling op 1 augustus van het schooljaar acht jaar is, geldt voor het hele schooljaar dat de leerling als acht jaar wordt aangemerkt, ook al wordt de leerling in de loop van het schooljaar negen jaar.

De grens van negen jaar is gebaseerd op onderzoek (2001). Over het algemeen, zo bleek, kan een kind van negen jaar zonder begeleiding alleen met de fiets over straat.

Structurele handicap
Ouders van leerlingen die door hun structurele handicap niet zelfstandig met het openbaar vervoer kunnen reizen, komen in aanmerking voor bekostiging van de vervoerskosten voor de leerling én een begeleider, ongeacht de afstand van de woning naar de school.

Het gaat om de vraag of de leerling, door zijn handicap, al dan niet zelfstandig van het openbaar vervoer gebruik kan maken. Zo zijn er situaties denkbaar waarbij een leerling met een bepaalde structurele handicap wel degelijk zelfstandig met het openbaar vervoer kan reizen. Een gewenningsperiode zal dan meestal noodzakelijk zijn, waarbij de leerling de gelegenheid krijgt de weg te leren kennen, om leert gaan met de OV-chipkaart en dergelijke.
Bij de aanvraag dienen ouders verklaringen van deskundigen te overleggen. Het college kan ook advies van onafhankelijke deskundigen inwinnen (zie artikel 5).

Wanneer er sprake is van een tijdelijke handicap (bijvoorbeeld een gebroken been) valt het vervoer van de leerling onder de verantwoordelijkheid van de ouders. Echter, wanneer de leerling een groot gedeelte van het schooljaar in verband met – bijvoorbeeld – herstel van een operatie en/of revalidatie niet of niet zelfstandig met het openbaar vervoer kan reizen, kunnen ouders een aanvraag voor een vervoersvoorziening indienen. Als criterium kan een termijn van langer dan drie maanden worden aangehouden. Toen de Wet op de (re)integratie arbeidsgehandicapten nog van kracht was werd ook een termijn van drie maanden aangehouden vóórdat er sprake kon zijn van een vervoersvergoeding.

Begeleiding
Begeleiding in het vervoer is primair een taak van de ouders. Als zij niet in staat zijn hun kind te begeleiden, dienen zij zelf voor een oplossing te zorgen. Zo kan ook een familielid, een kennis, een oppas, een van de buren, een ouder van een andere leerling of een klassenassistent de leerling begeleiden. Met de begeleiding van een jongere leerling door een oudere leerling moet uiteraard heel omzichtig worden omgegaan. Een en ander hangt af van factoren als leeftijd, verkeerssituaties en dergelijke.

Wie de leerling ook begeleidt, de bekostiging vindt plaats aan de ouders van de leerling voor het deel van de reis, dat de leerling begeleidt wordt. Als een begeleider meer dan een leerling tegelijk begeleidt, wordt de begeleider slechts één maal bekostigd. Dit sluit aan bij de systematiek, dat in het aangepast vervoer ook alleen het deel van de reis betaald wordt, dat de leerling meereist.

Tweede lid
Voor de toelichting over de fietskilometervergoeding zie artikel 16, derde lid.

Artikel 18. Vervoersvoorziening in de vorm van aangepast vervoer
Eerste lid
Een vervoersvoorziening in de vorm van aangepast vervoer dient in principe slechts in uitzonderingsgevallen te worden versterkt. Deze uitzonderingen zijn in artikel 18 vastgelegd.

Onderdeel a
Bij een reisduur tot anderhalf uur met het openbaar vervoer komt de vrijheid van de ouders om voor een bepaalde school te kiezen niet in de knel. Er kan aangepast vervoer worden aangeboden, wanneer de reistijd met aangepast vervoer, de reistijd ten opzichte van het openbaar vervoer met 50% of meer kan worden teruggebracht. Van belang is dat via individuele meting die conclusie kan worden getrokken. Overigens is het niet zo, dat de ouders in voorkomend geval van het college kunnen eisen dat de totale reistijd ook daadwerkelijk tot 50% of minder wordt teruggebracht. Het aangepast vervoer wordt veelal in combinatie van een aantal leerlingen georganiseerd. De reistijd is dan meestal langer, dan gemeten op individuele basis. Van belang is hier de omschrijving van het begrip 'reistijd' (zie artikel 1).

De praktijk leert dat leerlingen, ongeacht de manier waarop zij de afstand naar school overbruggen, zo'n tien minuten vóór de aanvang van de lessen op het schoolplein aankomen. Het ligt voor de hand deze tijd uit te sluiten van de reistijd. De eventuele wachttijd voor het openbaar vervoer aan het einde van de schooldag wordt wel meegerekend. Wanneer een leerling met aangepast vervoer wordt vervoerd, is er tijd nodig de school te verlaten en in de taxi(bus) te stappen. Het is in dit geval dan ook redelijk enige tijd (tien minuten) op te tellen bij de berekende duur van de rit (zie ABRvS 5 oktober 1990, nr. R03.90.6236/86538).

Het kan voorkomen dat voor de heenreis (woning-school) de reistijd van anderhalf uur met het openbaar vervoer overschreden wordt, terwijl dit voor de terugreis niet het geval is (of vice versa). In een dergelijk geval wordt er voor de heenreis aangepast vervoer toegekend, en voor de terugreis bekostiging op basis van openbaar vervoer.

Overigens kunnen ouders, als zij op basis van het criterium reistijd aanspraak op aangepast vervoer maken, niet van het college eisen dat de totale reistijd ook daadwerkelijk tot 50% of minder wordt teruggebracht.

Onderdeel b
In een aantal gemeenten ontbreekt openbaar vervoer geheel of rijdt zo weinig frequent dat leerlingen daar geen gebruik van kunnen maken voor het vervoer van de woning naar de school of terug. In dat geval kan het college allereerst het volgende overwegen:

- de vervoersonderneming verzoeken om wijzigingen aan te brengen in de dienstregeling, zodat het openbaar vervoer bruikbaar wordt voor het reizen naar de school en terug;
- het bevoegd gezag van de school verzoeken de schooltijden (beter) af te stemmen op de dienstregeling van het openbaar vervoer.

Overigens biedt artikel 18, het eerste lid, aanhef en onderdeel b, het college de mogelijkheid om te beoordelen of de leerling in staat mag worden geacht met de fiets naar school te gaan (zie artikel 16).

Onderdeel c
De ouders dienen op een voor de gemeente bevredigende wijze aan te tonen dat het hun onmogelijk is hun kind in het openbaar vervoer te begeleiden, of dat deze begeleiding tot ernstige benadeling van het gezin zou leiden. Van ouders wordt ook verwacht dat zij allereerst zelf een oplossing zoeken voor het (laten) begeleiden van hun kinderen, wanneer dit nodig is (zie artikel 17).

In de toelichting op het amendement van de Kamerleden Dijkgraaf en Ferrier van 5 maart 2012, dat tot een wetswijziging heeft geleid, staat een en ander als volgt omschreven: "De inzet die van ouders wordt gevraagd moet redelijk zijn. Van ouders mag uiteraard een bepaalde mate van inzet verwacht worden, maar die inzet mag niet zover gaan dat de mogelijkheid van leerlingenvervoer illusoir wordt."
Met de term 'leerlingenvervoer' zal overigens 'aangepast vervoer' bedoeld zijn.
Per ouder(paar) en per aanvraag zal het college moeten beoordelen of de gevraagde inzet redelijk is en of ouders niet ernstig benadeeld worden. Alleen dan is er sprake van leerlingenvervoer want ouders zijn verantwoordelijk voor de schoolgang van hun kind. Werk van ouders of anderszins ontslaat ouders niet van deze verantwoordelijkheid.

Alleen wanneer de ouders ernstig benadeeld worden zou er aanspraak moeten zijn op aangepast vervoer. Om aan te tonen dat er sprake is van een ernstige benadeling van het gezin dienen ouders ten minste bewijs te overleggen dat:
a. Er geen andere opties voor het begeleiden van de leerling zijn;
b. De ouder(s) de leerling niet (deels) zelf naar en van school kan of kunnen (laten) begeleiden.

Ook moet er in aanvulling op de voorwaarden uit bovenstaande, sprake zijn van een van de volgende situaties:

- Een alleenstaande ouder of verzorger is naar school (per enkele rit) met het openbaar vervoer meer dan 60 minuten onderweg en er zijn geen andere oplossingen (bijvoorbeeld wanneer een ouder of verzorger beschikt over een auto).
- Medische redenen belemmeren beide ouders, of een alleenstaande ouder of verzorger(s), het kind naar en van school te begeleiden. En er zijn geen andere opties, zoals derden die het kind naar en van school kunnen begeleiden. De medische belemmering dan wel beperking moet aantoonbaar zijn vastgesteld door een medisch deskundige.
- De alleenstaande ouder of verzorger moet meerdere kinderen uit het gezin naar verschillende scholen voor speciaal (basis) onderwijs begeleiden.
- De alleenstaande ouder of verzorger heeft meerdere jonge kinderen die verzorging nodig hebben en kan deze niet meenemen met het naar school brengen van het kind dat voor deze regeling in aanmerking komt.
- Meer kinderen uit het gezin gaan naar verschillende scholen en zij zijn nog niet in staat zelfstandig naar en van school te gaan. Andere oplossingen voor de begeleiding van die kinderen zijn niet voorhanden.
- De aard van het werk van de alleenstaande ouder of verzorger laat niet toe om afspraken te maken met de werkgever over werktijden zodat het kind naar of van school begeleid kan worden. Indien dit het geval is, dient een verklaring van de werkgever overlegd te worden.
- Begeleiding van het kind door ouder(s) is niet structureel mogelijk vanwege inburgeringsverplichtingen.

Onderdeel d
Als de leerling door zijn structurele handicap niet in staat is, zelfs niet onder begeleiding, van het openbaar vervoer gebruik te maken, verstrekt het college een voorziening in de vorm van aangepast vervoer.

Artikel 19. Bekostiging op basis van de kosten van eigen vervoer
Artikel 19 geeft nadere regels voor de bekostiging van het eigen vervoer. Hiervan is sprake wanneer ouders de leerlingen zelf naar school vervoeren of laten vervoeren met een eigen vervoermiddel (auto, bromfiets, etc.), of wanneer een leerling gebruikmaakt van de fiets.

Eerste lid
Als ouders de leerling zelf wensen te (laten) vervoeren, is toestemming van het college noodzakelijk. Een belangrijke maatstaf voor toestemming kan zijn dat de bekostiging van het vervoer door de ouders voor de gemeente goedkoper is. Daarvan is in ieder geval geen sprake als de leerling in aanmerking komt voor een voorziening in de vorm van aangepast vervoer, en er is plaats in een busje dat toch al rijdt.
Het college kan ouders ook vragen of zij bereid zijn de leerlingen naar school te vervoeren. Verplichten is echter niet toegestaan.

Tweede lid
De bekostiging van het eigen vervoer is gerelateerd aan de voorziening waar de ouders in principe op basis van de bepalingen in de Verordening bekostiging leerlingenvervoer voor in aanmerking komen:

Onderdeel a
Als ouders aanspraak maken op bekostiging op basis van de kosten van de fiets en zij de leerling, met toestemming van of op verzoek van het college, zelf vervoeren, dan keert het college bekostiging uit op basis van de kosten van het vervoer per fiets.

Ingeval zij in aanmerking zouden komen voor een vergoeding van het fietsvervoer met begeleiding, wordt slechts de vergoeding voor alleen de leerling verstrekt. Het verstrekken van een vergoeding voor een begeleider heeft slechts zin als er daadwerkelijk meegereisd wordt. Dat kan er immers toe leiden, dat de leerling van de begeleider leert en na enige tijd zelfstandig kan reizen. Het uitbetalen van de fietsvergoeding voor een begeleider, indien met het eigen vervoer wordt gereisd, draagt niet bij aan het mogelijke resultaat, dat de leerling op termijn eventueel zelfstandig naar school kan fietsen.

Voor de toelichting over de fietskilometervergoeding zie artikel 16, derde lid.

Onderdeel b
Als ouders aanspraak maken op bekostiging op basis van de kosten van openbaar vervoer en zij de leerling, met toestemming van op of verzoek van het college, zelf vervoeren, dan keert het college bekostiging uit op basis van de kosten van het openbaar vervoer. Het college gaat na wat voor de te overbruggen afstand betaald zou moeten worden, wanneer de leerling gebruik zou maken van het openbaar vervoer. Hierbij wordt het meest goedkope tarief als uitgangspunt genomen. Ingeval ouders kiezen voor het eigen vervoer, terwijl ze in principe in aanmerking zouden komen voor een vergoeding van het openbaar vervoer met begeleiding, wordt slechts de vergoeding voor alleen de leerling verstrekt. Het verstrekken van een vergoeding voor een begeleider in het openbaar vervoer heeft slechts zin als er daadwerkelijk meegereisd wordt in het openbaar vervoer. Dat kan er immers toe leiden, dat de leerling van de begeleider leert en na enige tijd zelfstandig met het openbaar vervoer kan reizen. Het uitbetalen van de openbaar vervoer kosten voor een begeleider, indien met het eigen vervoer wordt gereisd, draagt niet bij aan het mogelijke resultaat, dat de leerling op termijn eventueel zelfstandig met het openbaar vervoer zal reizen.

Onderdeel c
Als ouders in aanmerking komen voor een vervoersvoorziening in de vorm van aangepast vervoer en zij met toestemming van op of verzoek van het college de leerling zelf vervoeren, wordt een vergoeding per kilometer verstrekt. De hoogte van deze kilometervergoeding was voorheen afgeleid van de Reisregeling binnenland. Deze regeling is op 1 januari 2020 beëindigd. De laatstgenoemde kilometervergoeding in de Reisregeling Binnenland bedroeg € 0,37. Dit werd verstrekt over de kilometers, die de leerling reist ('s morgens enkele reis en 's middags enkele reis). Geen vergoeding wordt verstrekt wanneer de leerling ook tussen de middag wordt vervoerd.

Derde lid
Het derde lid bepaalt dat ouders aanspraak maken op bekostiging op basis van een kilometervergoeding als zij – na toestemming van het college – meer dan één leerling tegelijk vervoeren. Dit geldt ook wanneer ouders in principe slechts aanspraak maken op bekostiging op basis van de kosten van openbaar vervoer. De kilometervergoeding geldt voor de auto, en wordt niet per leerling verstrekt.

Vierde lid
Wanneer ouders toestemming vragen meerdere kinderen met een eigen busje te vervoeren, kan het college bij wijze van uitzondering op grond van artikel 25 (de zogenaamde hardheidsclausule) een andere bekostiging vaststellen. Dit vervoer kan goedkoper zijn dan aangepast vervoer per leerling.

Artikel 20. Bekostiging andere passende vervoersvoorziening
Het kan voorkomen, dat een leerling of een ouder op een andere manier kan of wenst te reizen, dan de reeds beschreven vervoerswijzen, als hij daarvoor een geschikt vervoermiddel heeft. Artikel 20 maakt het mogelijk dit maatwerk toe te passen en de vergoeding zodoende te laten aansluiten bij de vermogens van de leerling en/of de ouder. Het kan er tevens toe bijdragen, dat het zelfstandig reizen wordt gestimuleerd.
Hierbij valt bijvoorbeeld te denken aan een handbike, elektrische fiets, bakfiets. Het college kan besluiten ouders hierin tegemoet te komen, mits de kosten van dit vervoermiddel niet uitstijgen boven de kosten van het openbaar vervoer naar de school.

Artikel 21. Vervoersvoorziening voor weekeinde en vakantie
Eerste tot en met derde lid
Artikel 4, zesde lid, van de WEC geeft aan in de verordening bepalingen op te nemen voor het weekeinde- en vakantievervoer. In artikel 21 wordt hier invulling aan gegeven.

Artikel 21 bevat twee belangrijke componenten:

1- Een vervoersvoorziening voor het weekeinde en de vakantie wordt alleen verstrekt als het verblijf van de leerling in een internaat of een pleeggezin noodzakelijk is met het oog op het volgen van passend (voortgezet) speciaal onderwijs. Zo is het bepaald in de WEC.

Doorslaggevend is de directe relatie tussen het verblijf in een internaat of pleeggezin en het volgen van passend onderwijs op een school die ver van de woning is gelegen. Dit betekent dat het college geen vervoersvoorziening voor het weekeinde en de vakantie toekent, als de leerling passend onderwijs kan volgen op een school die redelijkerwijs met dagelijks vervoer vanuit het ouderlijk huis bereikt kan worden. Ook betekent dit dat er geen vervoersvoorziening van en naar de woning van de ouders wordt verstrekt als de leerling om medische of sociale redenen in een internaat of pleeggezin verblijft, en daar in de buurt een school bezoekt. De gemeente dient na te gaan op welke gronden een leerling op een internaat of bij een pleeggezin is geplaatst.

Ouders van leerlingen van het regulier en speciaal basisonderwijs en van het regulier voortgezet onderwijs komen niet in aanmerking voor een vervoersvoorziening voor het weekeinde of de vakantie.

2- Het college van de gemeente waar de ouders wonen verstrekt de vervoersvoorziening voor het weekeinde- en vakantievervoer, als de ouders daarvoor in aanmerking komen. Zo is het bepaald in de WEC. Het college van de gemeente waar de leerling in een internaat of een pleeggezin verblijft heeft hierin geen rol.
Wanneer de leerling in aanmerking komt voor dagelijks vervoer van het internaat of pleeggezin naar de school en terug, verstrekt het college van de gemeente waar de leerling in het internaat of het pleeggezin verblijft deze voorziening.

Vierde lid
Het vierde lid geeft aan dat artikel 18, eerste lid, aanhef en onder a, niet van toepassing is. Verder geldt het volgende:

- Alleen die leerlingen van het voortgezet speciaal onderwijs komen in aanmerking voor een vervoersvoorziening voor het weekeinde en de vakantie, die wegens hun structurele handicap op ander vervoer dan openbaar vervoer zijn aangewezen, dan wel niet zelfstandig van het openbaar vervoer gebruik kunnen maken.
- Voor de toekenning is bekostiging van de kosten van openbaar vervoer het uitgangspunt.
- Het college bekostigt ook de kosten van het openbaar vervoer voor een begeleider, als de leerling wegens zijn structurele handicap of leeftijd niet in staat is zelfstandig van het openbaar vervoer gebruik te maken (zie artikel 17).
- Het college verstrekt een vervoersvoorziening in de vorm van aangepast vervoer als:

a. openbaar vervoer ontbreekt;
b. begeleiding in het openbaar vervoer niet mogelijk is;
c. de leerling wegens zijn structurele handicap niet in staat is – ook niet onder begeleiding – van het openbaar vervoer gebruik te maken (zie artikel 18).
Een vervoersvoorziening in de vorm van aangepast vervoer wordt in dit geval niet verstrekt als de leerling met gebruikmaking van openbaar vervoer meer dan anderhalf uur onderweg is.
Het college kan toestaan dat de ouders de leerling zelf vervoeren of laten vervoeren. De bekostiging is dan afhankelijk van de vervoersvoorziening waarop de ouders aanspraak zouden maken (zie artikel 19).

Artikel 22. Eigen bijdrage in de vorm van een drempelbedrag
Eerste en tweede lid
Artikel 4, zevende lid, van de WPO biedt gemeenten de mogelijkheid een drempelbedrag bij ouders in rekening te brengen. De wetgever heeft bedoeld de ouders verantwoordelijk te laten zijn voor een bepaald deel van de (werkelijk gemaakte) kosten van het vervoer, de zogenaamde drempel. Het bedrag wordt per leerling in rekening gebracht, tenzij ouders meer dan één eigen kind met het eigen vervoer vervoeren en hiervoor een kilometervergoeding ontvangen. Dan wordt er per auto een drempelbedrag geheven (ABRvS 19 juli 2017, ECLI:NL:RVS:2017:1959). Als een leerling slechts voor een deel van het schooljaar een vervoersvoorziening wordt toegekend, wordt het

drempelbedrag naar evenredigheid in rekening gebracht. Dit geldt ook wanneer alleen voor de heen- of terugreis een vervoersvoorziening wordt toegekend, of voor enkele dagen per week.

Bij het drempelbedrag is de ouderlijke bijdrage gekoppeld aan de door de gemeente vastgestelde kilometergrens, dat wil zeggen de afstand van de woning tot de school waarboven aanspraak kan bestaan op een vervoersvoorziening. Invoering van het drempelbedrag houdt in dat de kosten van het openbaar vervoer tot aan deze kilometergrens voor rekening van de ouders komen. Artikel 4, zevende lid, van de WPO stelt een afstand van zes kilometer als bovengrens. Deze afstand wordt in de Verordening bekostiging leerlingenvervoer aangehouden.

Doelgroep voor het drempelbedrag zijn de ouders van leerlingen van scholen voor basisonderwijs of speciale scholen voor basisonderwijs, die een gezamenlijk inkomen hebben dat boven een bepaalde grens uitkomt. Een uitzondering geldt voor leerlingen die wegens hun structurele handicap op ander vervoer dan openbaar vervoer zijn aangewezen, of vanwege een zodanige handicap niet zelfstandig van openbaar vervoer gebruik kunnen maken. Aan hun ouders mag geen drempelbedrag gevraagd worden.
Voor deze leerlingen geldt ook geen kilometergrens als voorwaarde voor een vervoersvoorziening. Aan ouders van leerlingen die een school voor (voortgezet) speciaal onderwijs bezoeken kan geen drempelbedrag worden opgelegd, aangezien de WEC deze mogelijkheid niet biedt.

Onder 'inkomen' moet worden verstaan: het inkomensgegeven, zoals bedoeld in artikel 21, aanhef en onder e, van de Algemene wet inzake rijksbelastingen in het peiljaar.
De inkomensgrens voor het drempelbedrag en de wijze van indexering zijn bepaald in artikel 4, zevende lid, van de WPO.
Als peiljaar moet worden aangemerkt het tweede kalenderjaar voorafgaand aan het kalenderjaar waarin het schooljaar waarvoor bekostiging van de vervoerskosten wordt gevraagd, begint (zie artikel 1). Als grenswaarde wordt in de wet een gezamenlijk inkomen genoemd van € 17.700,- voor het school jaar 1998-1999; dit bedrag moet per 1 januari 1999 jaarlijks worden geïndexeerd op een voorgeschreven wijze.

Derde lid
Als een drempelbedrag wordt ingevoerd, is de gemeente voor de berekening van de hoogte daarvan gebonden aan de wet. Er kan niet worden gewerkt met een fictief bedrag. Het gaat om de kosten van het openbaar vervoer die zouden worden gemaakt om de afstand tot aan de door de gemeente vastgestelde kilometergrens te overbruggen. De kosten van het openbaar vervoer worden berekend, die met de OV-chipkaart (of eventueel een andere, binnen de gemeente of regio geldende betaalmogelijkheid) zouden worden gemaakt, rekening houdend met kortingen die voor de leerling binnen het systeem kunnen gelden.

Bij de vaststelling van de hoogte van het drempelbedrag is het niet van belang of de leerling daadwerkelijk gebruikmaakt van het openbaar vervoer. Ook wanneer de leerling gebruikmaakt van aangepast vervoer, of wanneer er geen openbaar vervoer aanwezig is, dienen de ouders de kosten van het openbaar vervoer over de afstand tot aan de door de gemeente gestelde kilometergrens zelf te dragen. In dat geval wordt uitgegaan van de meest gangbare, voor de leerling toegankelijke route, en gerekend met een OV-prijs die geldt binnen het betreffende vervoersgebied.

Afwijkende bepalingen
Het heffen van een drempelbedrag is in de WPO een 'kan'-bepaling. Dat wil zeggen, dat het college ervan kan afzien een eigen bijdrage te vragen. Het college kan de ouders altijd in positieve zin tegemoet komen, maar er zijn grenzen aan wat het college ouders mag opleggen. Het is bijvoorbeeld mogelijk om voor scholen voor speciaal basisonderwijs een andere kilometergrens te hanteren dan voor reguliere basisscholen. Ook kan de gemeente het drempelbedrag wel voor het ene maar niet voor het andere schooltype invoeren.

Wanneer aan meerdere kinderen van een gezin een vervoersvoorziening is toegekend, en daarbij het inkomen van de ouders relatief laag is, kan het drempelbedrag een grote financiële belasting

betekenen. De gemeente kan bepalen dat het drempelbedrag een beperkt aantal keer per gezin geheven wordt.

Aantonen van het inkomen
Als de gemeente zelf geen inzage kan verkrijgen in de inkomensgegevens kunnen aanvragers een kopie van de belastingaanslag sturen om het inkomen aan te tonen. Ouders kunnen ook een inkomensverklaring opvragen bij de belastingdienst.

Wanneer ouders weigeren de gevraagde informatie over hun inkomen te verstrekken, wordt op grond van artikel 4:15 van de Awb de beslistermijn opgeschort tot de dag waarop de aanvraag met de ontbrekende gegevens is aangevuld, of de daarvoor gestelde termijn ongebruikt is verstreken. In het laatste geval kan het college besluiten de aanvraag niet in behandeling te nemen. De aanvragers worden hiervan schriftelijk op de hoogte gesteld (zie artikel 3).

Als het gezamenlijk inkomen van het peiljaar nog niet bekend is, kan het derde jaar voorafgaande aan het desbetreffende schooljaar als voorlopig uitgangspunt worden gehanteerd. In een later stadium, als het inkomen van het peiljaar wel bekend is, kan een definitieve berekening worden gemaakt.

Structurele daling van inkomen
Wanneer het inkomen van de betrokken ouders in de periode die ligt tussen het peiljaar en het jaar waarin de aanvraag wordt ingediend op een structurele wijze is gedaald, is het redelijk om in het voordeel van de ouders een later peiljaar te kiezen door gebruik te maken van de afwijkingsmogelijkheid van artikel 25. Om te bepalen in welk geval het redelijk is van de peildatum af te wijken, kan artikel 6.12 van de Wet studiefinanciering als richtsnoer dienen.

Pleegouders
Pleegouders kunnen als 'ouders' in de zin van de verordening worden aangemerkt (zie artikel 1). Zij kunnen dus, als zij voldoen aan de voorwaarden, in aanmerking komen voor een vervoervoorziening. In de uitspraak van 31 augustus 1993 (nr. R03.93.1702 en nr. R03.93.1773) vindt de Afdeling het redelijk dat als de verzorgers pleegouders zijn, hun ook het drempelbedrag in rekening gebracht kan worden. (Uiteraard hebben gemeenten de vrijheid om op dit punt gebruik te maken van de hardheidsclausule in artikel 25.)

In tegenstelling tot de vrijwillige plaatsing zijn de natuurlijke ouders bij een justitiële plaatsing niet meer aan te spreken voor de extra kosten, tenzij de natuurlijke ouders en niet de pleegouders de aanvraag hebben ingediend.

In de bekostiging op basis van de Regeling vrijwillige pleegzorg zit in het algemeen geen component voor de kosten van het schoolbezoek, die door de gemeente in mindering gebracht kan worden op de gemeentelijke bekostiging voor het leerlingenvervoer. Pleegouders die bekostiging ontvangen op basis van de Regeling vrijwillige pleegzorg, dienen bij een honorering van hun aanvraag tot bekostiging van de kosten van het leerlingenvervoer door de gemeente ook het drempelbedrag per schooljaar aan de gemeente te betalen, als hun inkomen boven de inkomensgrens ligt. Tevens zullen de pleegouders de eventuele bijdrage naar financiële draagkracht aan de gemeente moeten voldoen. Eventueel kunnen zij deze kosten wel verhalen op de natuurlijke ouders of voogden van de leerling.

Voogdij-instellingen kunnen ook als 'ouder' worden aangemerkt. Zij kunnen tevens een aanvraag indienen. Bij hen kan echter geen drempelbedrag worden vastgesteld, omdat zij geen inkomen in de zin van de Wet op de inkomstenbelasting hebben. (Deze wet ziet op natuurlijke personen.)

Invordering drempelbedrag

Artikel 22 geeft de regels voor de invordering van het drempelbedrag.
Wanneer het college zelf het vervoer verzorgt of laat verzorgen dienen de ouders die daarvoor in aanmerking komen het drempelbedrag aan de gemeente over te maken. Wanneer de ouders in

gebreke blijven vervalt de aanspraak en wordt het vervoer stopgezet. Wanneer het college een bekostiging voor de vervoersvoorziening verstrekt, wordt hierop het drempelbedrag in mindering gebracht.

Zelfstandig reizen
Wanneer een leerling de overstap maakt van aangepast vervoer naar zelfstandig reizen met het openbaar vervoer of de fiets, kan de vergoeding hiervan wegvallen tegen het te betalen drempelbedrag. De gemeente kan bepalen dat het drempelbedrag dan niet of beperkt geheven wordt.

Vijfde lid
De ouders van gehandicapte leerlingen, die niet zelfstandig met het openbaar vervoer kunnen reizen, zijn vrijgesteld van het betalen van een eigen bijdrage.

Artikel 23. Eigen bijdrage in de vorm van een draagkrachtafhankelijke bijdrage
Artikel 4, elfde lid, van de WPO biedt gemeenten de mogelijkheid een bijdrage te vragen in de kosten van het vervoer, wanneer de afstand tot de dichtstbijzijnde toegankelijke school meer is dan twintig kilometer. Deze bijdrage kan alleen worden gevraagd wanneer het een school voor regulier basisonderwijs betreft. De bijdrage is afhankelijk van de financiële draagkracht van de ouders.
Er wordt geen bijdrage gevraagd wanneer het gaat om leerlingen die wegens hun structurele handicap op ander vervoer dan openbaar vervoer zijn aangewezen, of vanwege een zodanige handicap niet zelfstandig van openbaar vervoer gebruik kunnen maken.
De draagkrachtafhankelijke bijdrage wordt per gezin geheven, in tegenstelling tot het drempelbedrag dat per leerling in rekening wordt gebracht.

In artikel 23 is gekozen voor een systeem waarin met een aantal inkomensblokken wordt gewerkt, waaraan een vooraf vastgestelde draagkrachtafhankelijke ouderlijke bijdrage is gekoppeld. Zowel de bedragen van de inkomensblokken als van de verschuldigde bijdrage worden geïndexeerd vastgesteld op een wijze die aansluit bij artikel 4 van de WPO.

Voor het aantonen van het inkomen, hoe om te gaan met een structurele daling van het inkomen, een aanvraag door pleegouders en de invordering (zie artikel 22).

De ouders van gehandicapte leerlingen, die niet zelfstandig met het openbaar vervoer kunnen reizen, zijn vrijgesteld van het betalen van een eigen bijdrage.

Hoofdstuk 5. Slotbepalingen

Artikel 24. Beslissing burgemeester en wethouders in gevallen waarin de regeling niet voorziet
In de Verordening bekostiging leerlingenvervoerzijn de hoofdlijnen voor de bekostiging van het leerlingenvervoer vastgelegd. Er kunnen zich echter concrete gevallen voordoen waarin de modelverordening niet voorziet. Te denken valt hierbij aan gemeenschappelijke afspraken met andere gemeenten, combinaties van openbaar vervoer met aangepast vervoer, varianten in het gebruik van eigen vervoer etc. Artikel 24 bepaalt dat het college in dergelijke situaties beslist. Redelijkheid is hierbij het uitgangspunt. Bij de besluitvorming dient in de geest van de wet en de verordening gehandeld te worden.

Artikel 25. Hardheidsclausule
Artikel 25 stelt dat het college slechts in voor ouders voordelige zin kan afwijken van de verordening. Met deze bepaling wordt aangesloten bij artikel 4, twaalfde lid, van de WPO, artikel 4, tiende lid, van de WEC en artikel 4, zevende lid, van de WVO.

Van een afwijking in voor ouders gunstige zin kan bijvoorbeeld sprake zijn bij toekenning van bekostiging van openbaar vervoer voor een begeleider, toekenning van een vervoersvoorziening in de vorm van aangepast vervoer, bekostiging van groepsvervoer dat is georganiseerd door de ouders, of toekenning van een vervoersvoorziening naar een verder weg gelegen school. De ouders dienen aan te tonen dat er sprake is van een bijzondere situatie.

Nota bene: Het gaat hierbij uitsluitend om vervoer voor schoolbezoek ten behoeve van onderwijs, niet voor schoolbezoek ten behoeve van een medische behandeling bijvoorbeeld.

De Afdeling heeft in de casuïstiek nadere richtlijnen gegeven voor de toepassing van de hardheidsclausule:

- Hardheidsclausules hebben tot doel onbillijkheden van overwegende aard, die zich ten aanzien van personen bij een strikte toepassing van de bepalingen van de verordening zouden voordoen, weg te nemen. De toepassing ervan is niet aan enige beperking gebonden. Met alle feiten en omstandigheden kan rekening worden gehouden, zoals bijvoorbeeld medische, pedagogische en sociale factoren (ABRvS 12 mei 1989, nr. R03.88.7057/Sp347/26-41).
- Door middel van toepassing van de hardheidsclausule kan van alle bepalingen van de verordening worden afgeweken, inclusief het heffen van het drempelbedrag (ABRvS 2 april 1990 R03.87.7147/58-43).

Advies van deskundigen
In artikel 25 wordt bepaald dat het college zo nodig advies vraagt van deskundigen ter zake (zie artikel 5).

Precedentwerking
Ter voorkoming van – ongewenste – precedentwerking moet de toepassing van de hardheidsclausule worden onderbouwd met argumenten die op de specifieke, concrete situatie van de ouders en/of de leerling betrekking hebben.

Artikel 26. Intrekking oude regeling
In artikel 26 wordt geen tijdstip vermeld waarop de oude verordening wordt ingetrokken. Dat is ook niet nodig. De datum waarop de oude regeling vervalt, is de datum waarop de nieuwe verordening in werking treedt.

Was/wordt lijst Verordening bekostiging Leerlingenvervoer gemeente Aalsmeer 2024 (5 maart 2024)

Inleiding
Bijgaand de was/wordt lijst voor de Verordening bekostiging Leerlingenvervoer gemeente Aalsmeer 2024. Op basis van de modelverordening van de VNG is deze nieuwe verordening opgesteld. De nieuwe verordening verschilt qua opbouw en lay-out met de oude verordening leerlingenvervoer gemeente Aalsmeer zoals deze is vastgesteld op 23 april 2015. Hierdoor is een was/wordt lijst per artikel niet mogelijk. Er is daarom gekozen de artikelen van de nieuwe verordening toe te lichten wanneer er sprake is van een toevoeging of wijziging ten aanzien van de oude verordening (grijze vlakken). Verder is zoveel als mogelijk bij de artikelen verwezen naar het artikel in de oude verordening.

Artikel 1 Definities		
In deze verordening wordt verstaan onder:		
• aangepast vervoer: vervoer per besloten busvervoer, schoolbusvervoer, taxi, taxibus, bustaxi of touringcar;		
• afstand: afstand tussen de woning en de school, gemeten langs de kortste voor de leerling voldoende begaanbare en veilige weg;		
• begeleider: ouder of persoon die door de ouders wordt ingezet om de leerling tijdens het vervoer te begeleiden;		
• deskundige: onafhankelijk medisch of pedagogisch deskundige, de school of de in het OOGO bepaalde onafhankelijk deskundige;		
• eigen vervoer: vervoer per eigen motorvoertuig of fiets;		
• gehandicapte leerling: een leerling als bedoeld in dit artikel, die door een structurele lichamelijke, verstandelijke, zintuiglijke of psychische handicap niet, of niet zelfstandig van het openbaar vervoer of de fiets gebruik kan maken;		
• inkomen: inkomensgegeven als bedoeld in artikel 21, aanhef en onder e, van de Algemene wet inzake rijksbelastingen, in het peiljaar, bedoeld in artikel 4, zevende lid, van de Wet op het primair onderwijs;		
• leerling: de leerling die is ingeschreven bij een school als bedoeld in dit artikel;		
• ontwikkelingsperspectief: een voor de leerling van het primair onderwijs, speciaal onderwijs, voortgezet speciaal onderwijs dan wel voortgezet onderwijs vastgesteld plan als bedoeld in artikel 40a van de Wet op het primair onderwijs, artikel 41a van de Wet op de expertisecentra of artikel 26 van de Wet op het voortgezet onderwijs, dat door het bevoegd gezag en na op overeenstemming gericht overleg met de ouders is opgesteld. Ingeval van het speciaal en voortgezet speciaal onderwijs adviseert hierin de commissie voor de begeleiding dan wel de commissie van onderzoek;		Dit artikel vervangt de term ondersteuningsplan en de term regionale verwijzingscommissie

• OOGO: het Op Overeenstemming Gericht Overleg tussen het samenwerkingsverband en de gemeenten binnen het samenwerkingsverband als bedoeld in artikel 18a, negende lid, van de Wet op het primair onderwijs en artikel 17a, negende lid, van de Wet op het voorgezet onderwijs;		Dit is een nieuwe term in de Verordening. Het bespreken van het leerlingenvervoer in het OOGO is een wettelijke verplichting. Het OOGO is akkoord met de verordening.
• openbaar vervoer: voor een ieder openstaand personenvervoer;		
• ouders: ouder(s), voogden of verzorgers van de leerling;		
• reistijd: totale tijdsduur die ligt tussen het verlaten van de woning en de aanvang van de schooldag volgens de schoolgids, minus maximaal 10 minuten, indien en voor zover de leerling het schoolgebouw met bijbehorend terrein gewoonlijk eerder bereikt dan de schoolgids aangeeft, dan wel de totale tijdsduur die ligt tussen het einde van de schooldag volgens de schoolgids en de aankomst bij de woning, plus een eventuele wachttijd voor het openbaar vervoer of maximaal 15 minuten bij gebruikmaking van aangepast vervoer;		
• samenwerkingsverband: 1°. voor het primair onderwijs: samenwerkingsverband als bedoeld in artikel 18a van de Wet op het primair onderwijs; 2°. voor het speciaal en voortgezet speciaal onderwijs: samenwerkingsverband als bedoeld in artikel 28a van de Wet op de expertisecentra; of 3°. voor het voortgezet onderwijs: samenwerkingsverband als bedoeld in artikel 17a van de Wet op het voortgezet onderwijs;		
• school: de schoollocatie waar de leerling onderwijs volgt. Dit is: 1°. het primair onderwijs: basisschool of speciale school voor basisonderwijs als bedoeld in de Wet op het primair onderwijs; 2°. het speciaal onderwijs: school voor speciaal onderwijs of het speciaal onderwijs binnen een school voor speciaal en voortgezet speciaal onderwijs als bedoeld in de Wet op de expertisecentra; 3°. het voortgezet speciaal onderwijs: school voor voortgezet speciaal onderwijs of voortgezet speciaal onderwijs binnen een school voor speciaal en voortgezet speciaal onderwijs als bedoeld in de Wet op de expertisecentra; of 4°. het voortgezet onderwijs: school voor voortgezet onderwijs als bedoeld in de Wet op het voortgezet onderwijs;		
• toegankelijke school: school waarop de leerling is aangewezen van de verlangde godsdienstige of levensbeschouwelijke richting dan wel de openbare school;		
• vervoer: openbaar vervoer, aangepast vervoer of eigen vervoer tussen de woning dan wel de opstapplaats en de school dat plaatsvindt in aansluiting op het begin en einde van de schooldag volgens de schoolgids, tenzij de structurele handicap van een leerplichtige leerling die aansluiting onmogelijk maakt;		

• vervoersvoorziening: 1°. bekostiging van de goedkoopst mogelijke wijze van openbaar vervoer voor de leerling en zo nodig diens begeleider; 2°. aanbieding van aangepast vervoer dat de gemeente verzorgt of doet verzorgen; of 3°. gehele of gedeeltelijke bekostiging van de door burgemeester en wethouders noodzakelijk geachte vervoerkosten van de leerling en zo nodig diens begeleider;		
• woning: plaats waar de leerling feitelijk en structureel verblijft.		

Artikel 2 Doelstelling		
Deze verordening heeft tot doel op basis van een beoordeling op grond van in de verordening bepaalde criteria en op basis van een onderzoek naar de individuele situatie van de leerling een gehele of gedeeltelijke bekostiging toe te kennen aan de ouders voor het goedkoopst passend vervoer van de leerling van de woning dan wel de opstapplaats naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school voor de leerling en terug met inachtneming van het bepaalde in deze verordening.		Dit betreft een nieuw artikel en geeft de doelstelling weer van deze verordening.

Hoofdstuk 2 Aanvraag van de vervoersvoorziening

Artikel 3 Aanvraagprocedure		was artikel 5 uit de oude verordening. Inhoudelijk verder gelijk gebleven.
1. Een aanvraag voor een vervoersvoorziening wordt gedaan in de gemeente waar de leerling zijn woning heeft, door indiening bij burgemeester en wethouders van een volledig ingevuld en door de ouders of de meerderjarige en handelingsbekwame leerling ondertekend papieren of digitaal formulier, voorzien van de op het formulier vermelde gegevens.		
2. Als dit voor een juiste beoordeling van de aanvraag noodzakelijk is, kunnen burgemeester en wethouders de ouders verzoeken aanvullende gegevens te verstrekken.		
3. De gegevens voortvloeiend uit de aanvraag voor een vervoersvoorziening worden slechts gebruikt om de aanvraag te kunnen beoordelen en uitvoering te kunnen geven aan de vervoersvoorziening voor de leerling.		
4. Burgemeester en wethouders besluiten binnen acht weken na ontvangst van de aanvraag voor een vervoersvoorziening.		
5. Burgemeester en wethouders kunnen het in het vorige lid bedoelde besluitvormingstermijn met ten hoogste vier weken verdagen. Burgemeester en wethouders stellen de aanvrager hiervan schriftelijk in kennis.		
6. Als een vervoersvoorziening wordt toegekend geldt deze:		
a. wanneer het een bekostiging betreft, met ingang van de door de ouders verzochte datum, met dien verstande dat de datum niet ligt vóór de datum van ontvangst van de aanvraag;		
b. wanneer het aanbieding van aangepast vervoer betreft, met ingang van een datum die zo mogelijk aansluit bij de door de ouders verzochte datum.		

Artikel 4. Gesprek over zelfstandigheid en zelfredzaamheid bij de aanvraag		
1. Bij de beoordeling van een aanvraag voor een vervoersvoorziening voor de leerling en eventueel een begeleider, wordt rekening gehouden met de zelfstandigheid en zelfredzaamheid van de leerling en die van het gezin.		
2. Burgemeester en wethouders kunnen bij een eerste aanvraag in een gesprek, met de ouders, desgewenst de leerling en een deskundige, de noodzakelijk te achten vervoersvoorziening onderzoeken als bedoeld in de onderzoeksfase		Artikel 4 is een nieuw artikel die er op toeziet met de ouders in gesprek te kunnen gaan over het mogelijk in de toekomst zelfstandig reizen van de leerling.
3. Bij gewijzigde omstandigheden kan het gesprek als bedoeld in het tweede lid opnieuw plaatsvinden.		Het vervoersontwikkelingsplan is nog niet de praktijk en zal na vaststelling van de verordening mee worden gestart.
4. Burgemeester en wethouders betrekken in het gesprek tenminste de zelfstandigheid en zelfredzaamheid van de leerling en de dichtstbijzijnde toegankelijke school als bedoeld in artikel 8.		Geadviseerd wordt het gesprek en een vervoersontwikkelingsplan op te stellen vanaf de leeftijd van 9 jaar. Het is een plan dat 2 a 3 jaar vooruit kijkt en dat waar mogelijk met input van deskundigen kan worden opgesteld.
5. Wanneer de leerling de leeftijd van negen jaar bereikt, kunnen burgemeester en wethouders in overleg met de ouders, desgewenst de leerling en in samenhang met het ontwikkelingsperspectief een persoonlijk vervoersontwikkelingsplan opstellen, waarin de weg naar zelfstandig reizen naar school wordt beschreven alsmede de mogelijkheden van de leerling. Dit plan maakt onderdeel uit van het besluit.		
6. In het persoonlijk vervoersontwikkelingsplan kunnen burgemeester en wethouders ondersteuning bieden om de zelfstandigheid en zelfredzaamheid van de leerling te bevorderen.		

Artikel 5. OOGO met het samenwerkingsverband		
1. Burgemeester en wethouders nemen het leerlingenvervoer op als vast agendapunt in het OOGO met het samenwerkingsverband.		
2. Burgemeester en wethouders spannen zich in om in het OOGO met het samenwerkingsverband afspraken te maken over:		
a. de spreiding van het onderwijsaanbod binnen het samenwerkingsverband en de vervoersmogelijkheden die hieruit voortvloeien;		
b. de deskundige die burgemeester en wethouders adviseert over de vervoersmogelijkheden van een leerling en het proces dat hierbij gevolgd wordt. De deskundige betrekt in zijn advies de zelfstandigheid en zelfredzaamheid van de leerling als bedoeld in artikel 4;		
c. de wijze waarop invulling wordt gegeven aan de verwijzing van de leerling naar de voor hem best passende school met dien verstande, dat slechts een vervoersvoorziening door burgemeester en wethouders worden verstrekt naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school;		Het leerlingenvervoer is één van de thema's die bij het OOGO ter sprake is gekomen en de rol van het OOGO is in deze verordening geformaliseerd.
d. de wijze waarop scholen ondersteund kunnen worden in hun informatievoorziening over het leerlingenvervoer aan ouders;		Zie voor de definitie van OOGO artikel 1.
e. de wijze waarop vorm wordt gegeven aan een gezamenlijke verantwoordelijkheid om de vervoerskosten te beheersen;		Het OOGO heeft ingestemd met deze verordening.
f. de invulling en frequentie van een overleg als bedoeld in het derde lid.		
3. Burgemeester en wethouders organiseren periodiek een uitvoerend overleg met het samenwerkingsverband. In dit overleg worden de volgende onderwerpen besproken:		
a. de ontwikkelingen in het onderwijs, het gemeentelijk beleid leerlingenvervoer en het samenwerkingsverband;		
b. de wijze waarop situaties als genoemd in artikel 8, vierde lid, kunnen worden voorkomen, dan wel op te heffen en dit onderwijs bij de dichtstbijzijnde school van de onderwijssoort waarop de leerling is aangewezen, aangeboden kan worden;		
c. het maken van afspraken over de wijze waarop invulling kan worden gegeven aan het vervoersontwikkelingsplan genoemd in artikel 4, vijfde lid.		

Artikel 6. Algemene voorwaarden voor toekenning van de vervoersvoorziening		
1. Ten behoeve van het schoolbezoek kennen burgemeester en wethouders aan de ouders van de in de gemeente verblijvende leerling op aanvraag een vervoersvoorziening toe met inachtneming van het bepaalde in deze verordening.		
2. Als burgemeester en wethouders toepassing geven aan het eerste lid, verlangen burgemeester en wethouders van de ouders aan wie slechts een gedeeltelijke bekostiging van de vervoerskosten toekomt, betaling van een bijdrage tot ten hoogste het bedrag dat de ouders volgens het bepaalde in deze verordening moeten bijdragen aan de kosten van het vervoer. Weigering tot of nalatigheid in de betaling van de in de vorige volzin bedoelde bijdrage doet de aanspraak op de vervoersvoorziening vervallen.		dit is het oude artikel 2.
3. De bepalingen in deze verordening laten onverlet de verantwoordelijkheid van de ouders voor het schoolbezoek van hun kinderen.		
4. Als de leerling een meerderjarige en handelingsbekwame leerling is, wordt de vervoersvoorziening op aanvraag toegekend aan de leerling.		
5. Burgemeester en wethouders bepalen bij de toekenning van de vervoersvoorziening de wijze en het tijdstip van de verstrekking dan wel de uitbetaling, alsmede de tijdsduur van de toegekende vervoersvoorziening.		betreft artikel 4 uit de oude verordening
6. Burgemeester en wethouders kunnen aan de toekenning van een vervoersvoorziening nadere voorwaarden verbinden.		Na vaststelling van deze Verordening kan aan de verstrekking van een vervoersvoorziening het college nadere voorwaarden verbinden. Zo kan het college bepalen, dat, bijvoorbeeld in het kader van het streven naar zelfredzaamheid, in de winterperiode een vergoeding van de kosten van het aangepast vervoer wordt verstrekt, onder de voorwaarde dat in de andere maanden met de fiets of het openbaar vervoer wordt gereisd en dat hiervoor wordt geoefend en/of wordt deelgenomen aan een project met dit doel. Dit betreft maatwerk.
7. Burgemeester en wethouders verstrekken een vervoersvoorziening voor het vervoer van de leerling van de woning naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school en terug.		

8. Burgemeester en wethouders kunnen ten behoeve van de uitvoering van deze verordening nadere regels stellen.		Een vergoeding van het vervoer naar een opvanglocatie, zorglocatie, buitenschoolse voorziening of andere instelling anders dan een school zijn uitgesloten voor een vergoeding. Het staat het college vrij om in beleidsregels hiervan, al dan niet onder voorwaarden, ten gunste van de leerling, af te wijken.

Artikel 7. Herziening, opschorting, intrekking of terugvordering van de vervoersvoorziening		
1. De ouders of de meerderjarige en handelingsbekwame leerling zijn verplicht wijzigingen, die van invloed kunnen zijn op de toegekende vervoersvoorziening, onder vermelding van de datum van wijziging, direct schriftelijk mede te delen aan burgemeester en wethouders.		betreft oude artikel 6
2. Als sprake is van een wijziging die van invloed is op de toegekende vervoersvoorziening, vervalt de aanspraak daarop en kennen burgemeester en wethouders al dan niet opnieuw een vervoersvoorziening toe.		
3. Als de ouders of de meerderjarige en handelingsbekwame leerling niet voldoen aan het bepaalde in het eerste lid, en burgemeester en wethouders een wijziging als bedoeld in het tweede lid vaststellen, waardoor blijkt dat ten onrechte een vervoersvoorziening is verstrekt, vervalt de aanspraak op de vervoersvoorziening terstond en kennen burgemeester en wethouders al dan niet opnieuw een vervoersvoorziening toe. Burgemeester en wethouders delen het besluit schriftelijk mee aan de ouders of de meerderjarige en handelingsbekwame leerling.		
4. Burgemeester en wethouders kunnen een besluit als bedoeld in deze verordening herzien, opschorten dan wel intrekken, als burgemeester en wethouders vaststellen dat:		
a. niet of niet meer is of wordt voldaan aan de voorwaarden en verplichtingen gesteld bij of krachtens deze verordening;		
b. beschikt is op grond van gegevens waarvan gebleken is dat die gegevens zodanig onjuist waren dat, waren de juiste gegevens bekend geweest, een ander besluit zou zijn genomen;		
c. de verstrekte vervoersvoorziening niet meer de meest passende vervoersvoorziening is;		
d. sprake is van onaanvaardbaar wangedrag door de leerling gedurende het verblijf in het aangepast vervoer; of		
e. het vervoeren van de leerling leidt tot een onveilige situatie in het aangepast vervoer.		

5. De verantwoordelijkheid voor het gedrag van de minderjarige leerling gedurende het verblijf van de leerling in het aangepaste vervoer berust bij de ouders.		
6. Ten onrechte genoten bekostiging kan van de ouders of de meerderjarige en handelingsbekwame leerling worden teruggevorderd, dan wel worden verrekend bij een eventuele nieuw verstrekte vervoersvoorziening.		

Hoofdstuk 3 Beoordelingsfase: beoordeling van de aanspraak op vervoersvoorziening

Artikel 8. Vervoersvoorziening naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school		
1. Een vervoersvoorziening wordt toegekend over de afstand tussen de woning van de leerling dan wel de opstapplaats en de dichtstbijzijnde voor de leerling toegankelijke school, tenzij vervoer naar een verder weggelegen school voor de gemeente minder kosten met zich mee brengt en de ouders met het vervoer naar die school schriftelijk instemmen.		betreft artikel 3 lid 1 van oude verordening
2. Onverminderd het bepaalde in het eerste lid, ontstaat niet eerder een aanspraak op een vervoersvoorziening dan dat de ouders of de meerderjarige en handelingsbekwame leerling de keuze voor de toegankelijke school schriftelijk hebben gemeld.		
3. Met inachtneming van het bepaalde in de voorgaande leden wordt eveneens een vervoersvoorziening verstrekt over de afstand tussen de woning of de opstapplaats en:		artikel 9 lid 3 en 4
a. de dichtstbijzijnde voor de leerling toegankelijke speciale school voor basisonderwijs in het samenwerkingsverband van de basisschool waarvan de leerling afkomstig is; of		
b. een andere speciale school voor basisonderwijs in het onder a bedoelde samenwerkingsverband, als het vervoer naar die school voor de gemeente minder kosten met zich mee zou brengen dan het vervoer naar de speciale school voor basisonderwijs als bedoeld onder a.		

4. Als de ouders vanwege een specifieke onderwijskundige behoefte van de leerling een vervoersvoorziening aanvragen naar een school op een grotere afstand, dan de dichtstbijzijnde toegankelijke school van de onderwijssoort waarop de leerling is aangewezen, wordt deze slechts toegekend als is voldaan aan de volgende voorwaarden:		
a. aan burgemeester en wethouders is door de ouders genoegzaam aangetoond wat de specifieke en noodzakelijke onderwijskundige onderwijsbehoefte van de leerling;		
b. aan burgemeester en wethouders is door de ouders genoegzaam aangetoond dat de dichtstbijzijnde school van de onderwijssoort waarop de leerling is aangewezen niet toegankelijk is vanwege het niet kunnen bieden van het noodzakelijke specifieke onderwijsaanbod; en		
c. in het OOGO zijn afspraken gemaakt over de deskundige en is overleg gevoerd over het aanbod voor onderwijs bij de dichtstbijzijnde toegankelijke school van de onderwijssoort waarop de leerling is aangewezen als bedoeld in artikel 5, derde lid, aanhef en onder b.		Dit betreft een nieuw artikel. Dit overleg heeft plaatsgevonden.

Artikel 9. Afstandsgrens		
1. Een vervoersvoorziening wordt toegekend als de afstand van de woning naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school voor:		
a. basisonderwijs als bedoeld in de Wet op het primair onderwijs meer bedraagt dan zes kilometer;		artikel 10 en de grens van 6 kilometer.
b. speciale basisonderwijs als bedoeld in de Wet op het primair onderwijs meer bedraagt dan zes kilometer; of		artikel 10 en de grens van 6 kilometer.
c. speciaal onderwijs meer bedraagt dan zes kilometer.		
2. In afwijking van het eerste lid wordt geen afstandsgrens gehanteerd wanneer aan burgemeester en wethouders genoegzaam is aangetoond dat het een gehandicapte leerling betreft. Zo nodig kunnen burgemeester en wethouders hierover advies vragen aan een onafhankelijk medisch deskundige. De deskundige betrekt in zijn advies de mogelijkheden van de gehandicapte leerling om zelfstandig, al dan niet met begeleiding, met de fiets of het openbaar vervoer te reizen.		

Artikel 10. Peildatum leeftijd leerling		**was artikel 7**
Voor het verstrekken van een vervoersvoorziening op basis van artikel 17 is de leeftijd van de leerling op 1 augustus van het schooljaar waarop de vervoersvoorziening betrekking heeft bepalend.		

Artikel 11. Andere vergoedingen		was artikel 8
De aanspraak op een toelage, voor zover die voor de betreffende leerling betrekking heeft op de reiskosten, wordt op een bekostiging in mindering gebracht, dan wel als eigen bijdrage in rekening gebracht.		

Artikel 12. Schooltijden en wachttijden		Zie de artikelsgewijze toelichting op dit artikel. Dit is nieuw opgenomen in de verordening maar is reeds de praktijk. Het vervoer vindt plaats in aansluiting op het begin en einde van de schooldag, zoals aangegeven in de schoolgids van de school. Alleen wanneer de leerplichtige leerling door een structurele handicap slechts een deel van het onderwijsprogramma kan volgen, kan er in een voorkomend geval tijdens de schooltijd vervoerd worden.
1. Bekostiging van het aangepast vervoer vindt plaats op standaard schooldagen en schooltijden, zoals deze zijn opgenomen in de schoolgids van de school die de leerling bezoekt.		In het voortgezet speciaal onderwijs en het regulier voortgezet onderwijs kan het voorkomen, dat er binnen de vaste schooltijden gewerkt wordt met lesroosters. Ook in dat geval vindt het vervoer in principe plaats op het begin en het einde van de schooldag volgens de schoolgids. Het college kan, ingeval van aangepast vervoer, echter overwegen om dan een wachttijd te hanteren, waarbij leerlingen op elkaar wachten, dan wel eerder op school zijn. Hierdoor kan het vervoer toch gecombineerd worden.
2. Ingeval er binnen een school sprake is van verschillende lesroosters binnen de vaste schooltijden, kunnen burgemeester en wethouders besluiten met de inzet van het aangepaste vervoer een wachttijd aan te houden van één of meerdere lesuren, om zodoende aan te sluiten op het reguliere leerlingenvervoer.		De gemeente zal indien mogelijk proberen de leerlingen met afwijkende schooltijden van één of meerdere scholen gezamenlijk te vervoeren, wanneer de begin- en/of eindtijden nagenoeg hetzelfde zijn (zie artikel 1 het begrip ‘reistijd’).

3. Het aangepast vervoer op schooldagen en schooltijden die afwijken van de in de schoolgids genoemde dagen en tijden wordt niet bekostigd, tenzij de ouders bewijs overleggen waaruit blijkt dat de structurele handicap van een leerplichtige leerling de aansluiting op de standaard schooltijden onmogelijk maakt.		Het vervoer op afwijkende tijden kan leiden tot individueel aangepast vervoer buiten schooltijden en dat brengt extra vervoerskosten met zich mee. Gemeenten zijn hier in principe niet toe verplicht, tenzij de leerling een gedeeltelijke vrijstelling van de leerplicht heeft.

Artikel 13. Tijdelijk verblijf buiten de gemeente		
1. Burgemeester en wethouders kunnen een tijdelijke vervoersvoorziening voor een periode van maximaal zes weken toekennen aan de ouders van een leerling, die als gevolg van een crisissituatie tijdelijk buiten de gemeente verblijft, mits aan de volgende voorwaarden is voldaan:		Op basis van artikel 22 en 23 kon het college reeds beslissen in dit soort situaties afwijkend te beslissen. Deze afwijkende situatie is nu geformaliseerd.
a. de leerling blijft zijn eigen school bezoeken;		
b. in de periode, voorafgaand aan het tijdelijke verblijf buiten de gemeente, is een vervoersvoorziening toegekend op grond van deze verordening; en		
c. de intentie bestaat dat de leerling terugkeert naar de oorspronkelijke gemeente.		
2. Het besluit waarin de vervoersvoorziening is toegekend voorafgaand aan een tijdelijke vervoersvoorziening wordt opgeschort met ingang van de datum van tijdelijk verblijf buiten de gemeente en herleeft weer zodra de leerling terugkeert in de gemeente, tenzij de geldigheidsduur van dit besluit is verstreken.		

Artikel 14. Vervoersvoorziening naar stageadres		
1. Als er al aanspraak bestaat op een vervoersvoorziening naar een school voor voortgezet speciaal onderwijs of een school voor voortgezet onderwijs kan op verzoek een vervoersvoorziening worden toegekend voor het vervoer naar een stageadres. Hiervoor wordt een afzonderlijke aanvraag ingediend.		
2. In afwijking van het bepaalde in artikel 3, eerste lid, kan een aanvraag voor stagevervoer bovendien door de school voor voortgezet speciaal onderwijs of de school voor voortgezet onderwijs gedaan worden.		
3. De vervoersvoorziening naar een stageadres wordt slechts toegekend als er wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:		Een stage kan deel uitmaken van het onderwijsprogramma van scholen voor voortgezet onderwijs en voortgezet speciaal onderwijs. Wanneer de stage is opgenomen in de schoolgids van de school is het stageadres aan te merken als ‘school’. Komt de leerling in aanmerking voor een vervoersvoorziening naar de school waar hij staat ingeschreven, dan bestaat er in beginsel ook aanspraak op leerlingenvervoer naar het stageadres.
a. de stage is onderdeel van het onderwijsprogramma zoals opgenomen in de schoolgids van de school of in het stagecontract;		
b. de stagetijden komen overeen met de reguliere schooltijden;		
c. de stage vindt plaats op één stageadres; en		
d. het stageadres is gelegen op de route van de woning dan wel de opstapplaats naar de school. Als wordt aangetoond dat dit niet mogelijk is, dan kan het stageadres gelegen zijn binnen een door burgemeester en wethouders te bepalen maximale straal van de woning of de school.		
4. Een vervoersvoorziening wordt slechts toegekend over de afstand tussen de woning van de leerling dan wel de opstapplaats en het dichtstbijzijnde voor de leerling toegankelijke stageadres.		
5. Burgemeester en wethouders kunnen het stagecontract opvragen.		

Hoofdstuk 4 Onderzoeksfase: verstrekking aard en omvang van de vervoersvoorziening

Artikel 15. Verstrekking van de vervoersvoorziening		
1. Burgemeester en wethouders betrekken bij de verstrekking van de vervoersvoorziening het eventuele persoonlijk vervoersontwikkelingsplan of vervoersadviezen van deskundigen die voor de onderzoekfase van belang zijn.		het college betrekt waar nodig adviezen van externe specialisten bij de beoordeling of een leerling voor leerlingenvervoer in aanmerking komt. Ook kan het college door dit artikel het zelfstandig reizen stimuleren door een vervoersontwikkelingsplan te vragen / op te stellen.
2. Als begeleiding in het vervoer vereist is, vergoeden burgemeester en wethouders geen andere kosten dan de vervoerskosten die verbonden zijn aan de begeleiding van de leerling in het vervoer.		in diverse artikelen in de oude verordening opgenomen

Artikel 16. Bekostiging van de kosten van openbaar vervoer en vervoer per fiets		
1. Als voldaan is aan de afstandsgrens genoemd in artikel 9, eerste lid, verstrekken burgemeester en wethouders aan de ouders van de leerling die een school voor primair onderwijs of speciaal onderwijs bezoekt bekostiging op basis van de kosten van het openbaar vervoer.		artikel 10
2. Als aanspraak bestaat op bekostiging zoals bedoeld in het eerste lid en de leerling naar het oordeel van burgemeester en wethouders, al dan niet onder begeleiding, gebruik kan maken van het vervoer per fiets, verstrekken burgemeester en wethouders de ouders bekostiging op basis van de kosten van het vervoer per fiets.		
3. De kilometervergoeding voor de fiets is gelijk aan de laatst bekende fietskilometervergoeding genoemd in de Reisregeling Binnenland gemeten langs de kortste afstand.		

Artikel 17. Bekostiging van de kosten van openbaar vervoer of vervoer per fiets ten behoeve van een begeleider		
1. Burgemeester en wethouders verstrekken aan de ouders van de leerling, die een school bezoekt bekostiging op basis van de kosten van het openbaar vervoer of vervoer per fiets van de leerling en een begeleider van de leerling als:		artikel 11
a. voldaan is aan de afstandsgrens genoemd in artikel 9, eerste lid, de leerling jonger dan negen jaar is en door de ouders ten behoeve van het college genoegzaam wordt aangetoond dat de leerling niet in staat is zelfstandig van het openbaar vervoer of de fiets gebruik te maken; of		
b. de gehandicapte leerling.		
2. De kilometervergoeding voor de fiets is gelijk aan de laatst bekende fietskilometervergoeding genoemd in de Reisregeling Binnenland gemeten langs de kortste afstand.		
3. Als een begeleider meer dan één leerling tegelijk begeleidt, komen slechts de kosten van het vervoer ten behoeve van één begeleider voor bekostiging in aanmerking.		

Artikel 18. Vervoersvoorziening in de vorm van aangepast vervoer		
Burgemeester en wethouders verstrekken een vervoersvoorziening in de vorm van aangepast vervoer aan de ouders van de leerling die een school bezoekt, als:		artikel 12 lid 1
a. aanspraak bestaat op bekostiging zoals bedoeld in de artikelen 17 of 18 en de leerling met gebruikmaking van openbaar vervoer naar school of terug, meer dan anderhalf uur onderweg is en de reistijd met aangepast vervoer tot 50% of minder van de reistijd per openbaar vervoer kan worden teruggebracht;		
b. aanspraak bestaat op bekostiging zoals bedoeld in de artikelen 17 of 18 en openbaar vervoer ontbreekt, tenzij de leerling naar het oordeel van burgemeester en wethouders al dan niet onder begeleiding gebruik kan maken van het vervoer per fiets;		
c. aanspraak bestaat op bekostiging zoals bedoeld in artikel 18 en door de ouders ten behoeve van burgemeester en wethouders genoegzaam wordt aangetoond dat begeleiding van de leerling door henzelf of anderen onmogelijk is dan wel tot ernstige benadeling van het gezin zal leiden en een andere oplossing niet mogelijk is; of		
d. de leerling, naar het oordeel van burgemeester en wethouders, ook niet onder begeleiding in staat is van het openbaar vervoer gebruik te maken.		

Artikel 19. Bekostiging op basis van de kosten van eigen vervoer		
1. Als aanspraak bestaat op een vervoersvoorziening, kunnen burgemeester en wethouders de ouders vragen of op aanvraag toestaan één of meer leerlingen zelf te vervoeren of te laten vervoeren.		artikel 13
2. Als toestemming ingevolge het eerste lid aan de ouders is verleend, bekostigen burgemeester en wethouders aan de ouders die een leerling zelf vervoeren, dan wel laten vervoeren:		
a. een bedrag op basis van de kosten van het vervoer per fiets voor de leerling zonder begeleiding, als aanspraak zou bestaan op bekostiging op basis van de kosten van het vervoer per fiets al dan niet met begeleiding. De kilometervergoeding voor de fiets is gelijk aan de laatst bekende fietskilometervergoeding genoemd in de Reisregeling Binnenland gemeten langs de kortste afstand.		
b. een bedrag op basis van de kosten van het openbaar vervoer voor de leerling zonder begeleiding, als aanspraak zou bestaan op bekostiging op basis van de kosten van het openbaar vervoer al dan niet met begeleiding; of		
c. een bedrag op basis van een kilometervergoeding voor de auto, als aanspraak zou bestaan op een voorziening in de vorm van aangepast vervoer, behoudens het bepaalde in het vierde lid. Deze vergoeding bedraagt het belastingvrije kilometerbedrag per kilometer.		
3. Als toestemming ingevolge het eerste lid aan de ouders is verleend, bekostigen burgemeester en wethouders aan de ouders die meer dan één leerling tegelijk zelf vervoeren, dan wel laten vervoeren, een bedrag op basis van een kilometervergoeding voor de auto, behoudens het bepaalde in het vierde lid.		
4. Aan de ouders die één of meer leerlingen laten vervoeren door andere ouders die voor het vervoer van één of meer leerlingen bekostiging van burgemeester en wethouders ontvangen, wordt door burgemeester en wethouders geen bekostiging verstrekt.		

Artikel 20. Bekostiging andere passende vervoersvoorziening		
Als aanspraak bestaat op een vervoersvoorziening, kunnen burgemeester en wethouders na overleg met de ouders een bekostiging verstrekken voor een andere passende voorziening, die goedkoper is dan of gelijk is aan de kosten van het openbaar vervoer.		artikel 13

Artikel 21. Vervoersvoorziening voor weekeinde en vakantie		
1. Met inachtneming van artikel 8 kennen burgemeester en wethouders desgewenst een vervoersvoorziening voor het weekeinde en de vakantie toe aan de in de gemeente wonende ouders van de leerling die, met het oog op het volgen van voor hem passend speciaal onderwijs of voortgezet speciaal onderwijs in een internaat of pleeggezin verblijft.		artikel 20 en 21
2. Burgemeester en wethouders kennen aan de ouders een vervoersvoorziening toe voor het weekeindevervoer van de leerling voor de, eenmaal per weekeinde gemaakte, reis van het internaat of het pleeggezin waar de leerling verblijft, naar de woning van de ouders en terug, voor zover de weekeinden niet vallen binnen de in het tweede lid bedoelde schoolvakanties.		
3. Burgemeester en wethouders kennen aan de ouders een vervoersvoorziening toe voor het vakantievervoer van de leerling voor de, eenmaal per schoolvakantie van twee dagen of meer, gemaakte reis van het internaat of het pleeggezin waar de leerling verblijft, naar de woning van de ouders en terug, voor zover de vakantie voorkomt in de schoolgids van de school die de leerling bezoekt.		
4. Artikel 18, eerste lid, aanhef en onder a, is niet van toepassing.		

Artikel 22. Eigen bijdrage in de vorm van een drempelbedrag		
1. Aan de ouders van een leerling die een school voor basisonderwijs of een speciale school voor basisonderwijs bezoekt, van wie het inkomen samen meer bedraagt dan € 28.800,- wordt slechts bekostiging verstrekt voor zover de kosten van het vervoer van die leerling de kosten van het openbaar vervoer over de in artikel 9 bepaalde afstand te boven gaan.		is gelijk gebleven. De inkomensgrens voor het drempelbedrag en de wijze van indexering zijn bepaald in artikel 4, zevende lid, van de WPO.
2. In geval burgemeester en wethouders in plaats van bekostiging in geld toe te kennen het vervoer zelf verzorgen dan wel doen verzorgen, betalen de ouders van een leerling die een school voor basisonderwijs of een speciale school voor basisonderwijs bezoekt, per leerling per schooljaar een eigen bijdrage die gelijk is aan de kosten van het openbaar vervoer over de in artikel 9 bepaalde afstand, als het inkomen van de ouders meer bedraagt dan € 28.800,-, tot ten hoogste het bedrag van de kosten van het vervoer.		
3. De kosten voor openbaar vervoer, genoemd in het eerste en tweede lid, betreffen de kosten van openbaar vervoer die bij gebruik van de OV-chipkaart of een andere binnen de gemeente geldende OV-betaalmogelijkheid voor de in artikel 9 bepaalde afstand redelijkerwijs zouden worden gemaakt, ongeacht de aanwezigheid van openbaar vervoer of het daadwerkelijk gebruik ervan. Bij het bepalen van de kosten wordt rekening gehouden met de kortingen die voor de leerling binnen het systeem kunnen gelden.		
4. Het inkomensbedrag van € 28.800,- genoemd in het eerste en tweede lid, wordt met ingang van 1 januari 2021 jaarlijks aangepast aan de wijziging die het indexcijfer van de regelingslonen van volwassen werknemers heeft ondergaan ten opzichte van het voorafgaande jaar en rekenkundig afgerond op een veelvoud van € 450,-. Het aangepaste bedrag treedt in plaats van het in het eerste en tweede lid genoemde bedrag van € 28.800,-.		
5. Het eerste tot en met het vierde lid zijn niet van toepassing op gehandicapte leerlingen.		

Artikel 23. Eigen bijdrage in de vorm van een draagkrachtafhankelijke bijdrage		
1. Als de afstand van de woning naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school voor basisonderwijs meer dan twintig kilometer bedraagt, wordt de vastgestelde bekostiging verminderd met een van de financiële draagkracht van de ouders afhankelijk bedrag.		artikel 15.
2. In geval burgemeester en wethouders in plaats van bekostiging in geld toe te kennen het vervoer zelf verzorgen dan wel doen verzorgen, en de afstand van de woning naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school voor basisonderwijs meer dan twintig kilometer bedraagt, betalen de ouders een van de financiële draagkracht afhankelijke bijdrage tot ten hoogste het bedrag van de kosten van het vervoer.		
3. De hoogte van het bedrag als bedoeld in het eerste lid en de bijdrage als bedoeld in het tweede lid worden berekend per gezin en is afhankelijk van de hoogte van het inkomen van de ouders. Zij bedragen:		
Inkomen in euro's	Eigen bijdragen in euro's per gezin	(bron: Basisnormbedragen leerlingenvervoer schooljaar 2023/2024 | VNG)
0-36.900	Nihil	
36.900-43.650	170	
43.650-50.400	750	De bedragen zijn geïndexeerd.
50.400-56.700	1.390	
56.700-64.800	2.035	
64.800-71.100	2.730	
71.100 en verder	Voor elke extra € 5.000: € 655 erbij	
4. De inkomensbedragen, genoemd in het derde lid, worden met ingang van 1 januari 2021 jaarlijks aangepast aan de wijziging die het indexcijfer van de regelingslonen van volwassen werknemers heeft ondergaan ten opzichte van 1 januari van het voorafgaande jaar, en rekenkundig afgerond op een veelvoud van € 500,-.		
5. De bedragen van de eigen bijdrage, bedoeld in het derde lid, worden met ingang van 1 januari 2021 jaarlijks aangepast aan de wijziging die het consumentenprijsindexcijfer van de reeks alle huishoudens op het onderdeel vervoersdiensten heeft ondergaan ten opzichte van 1 januari van het voorafgaande jaar, en rekenkundig afgerond op een veelvoud van € 5,-.		

6. Dit artikel is niet van toepassing op gehandicapte leerlingen.		Wanneer het een gehandicapte leerling betreft in de zin van de definitie van deze verordening is de eigen bijdrage niet van toepassing.

Hoofdstuk 5 Slotbepalingen

Artikel 24. Beslissing burgemeester en wethouders in gevallen waarin de regeling niet voorziet		
In gevallen, de uitvoering van het leerlingenvervoer betreffende, waarin deze verordening niet voorziet, beslissen burgemeester en wethouders.		

Artikel 25. Hardheidsclausule		
Burgemeester en wethouders kunnen in bijzondere gevallen, het vervoer voor onderwijs aangaande, ten gunste van de ouders afwijken van de bepalingen in deze verordening, zo nodig na advies te hebben gevraagd aan deskundigen.		

Artikel 26. Intrekking oude regeling		
De Verordening leerlingenvervoer gemeente Aalsmeer zoals vastgesteld op 23 april 2015 wordt ingetrokken.		

Artikel 27. Inwerkingtreding en citeertitel		
1. Deze verordening treedt in werking op 1 mei 2024.		
2. Deze verordening wordt aangehaald als: Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Aalsmeer 2024.		

Gemeente Aalsmeer

MEMO RAAD

Signed By: Oude Kotte, G.E. (Gido) <gido.oudekotte@aalsmeer.nl
16/04/2024 17:58:17 CEST
ID: 789545bf-6e83-4f49-a672-31bd79ff8db3
Auth: Scribble

Signed By: Vellenga, Sj. (Sjoerd) <sjoerd.vellenga@aalsmeer.nl>
16/04/2024 16:29:23 CEST
ID: 789545bf-6e83-4f49-a672-31bd79ff8db3
Auth: Scribble

Registratienr.	Z24-020195
Aan	leden raad
Afkomstig van	Burgemeester en wethouders
Datum	16 april 2024
Afschrift aan	college, griffie, voorlichting

Betreft toezegging en aanvullende vragen ten aanzien van de Verordening bekostiging Leerlingenvervoer gemeente Aalsmeer 2024.

Tijdens de oordeelsvormende commissie Maatschappij en Bestuur van 4 april jl. met betrekking tot de Verordening bekostiging Leerlingenvervoer gemeente Aalsmeer 2024 hebben wij een 3 tal toezeggingen gedaan. De toezeggingen betreffen:

1.Er zal actieve promotie plaatsvinden richting ouders over de OV-coach;
Dit betreft een toezegging. De OV-coach wordt actief onder de aandacht gebracht van de ouders van de betreffende leerlingen.

2.De vraag van mevrouw Vleghaar (VVD) over het naar voren halen van de bevindingen van het klanttevredenheidsonderzoek zal schriftelijk worden beantwoord.
Het klanttevredenheidsonderzoek voeren wij bij voorkeur uit nadat wij ervaring hebben kunnen opdoen met de nieuwe verordening. Wij zijn daarom voornemens om na afloop van het schooljaar 2024/2025 het onderzoek uit te voeren en de resultaten met u te delen.

3.De vraag van mevrouw Geisler (D66) over aantallen leerlingen en bedragen die hiermee gemoeid zijn zal schriftelijk worden beantwoord.
In het schooljaar 2022 / 2023 werden in totaal gemiddeld 36 SO of SBO scholen bezocht door 130 Aalsmeerse leerlingen (stand maart 2023). In het huidige schooljaar 2023 / 2024 worden tot op heden gemiddeld 35 scholen bezocht door 114 leerlingen (stand februari 2024).

De kosten zijn de afgelopen jaren gestegen vanwege een toenemend aantal leerlingen, leerlingen die alleen in een busje moesten worden vervoerd vanwege bijvoorbeeld de aard van de handicap of omdat het vervoer niet gecombineerd kan worden met andere leerlingen. Daarnaast zijn de kosten gestegen als gevolg van hogere salarissen van chauffeurs en vanwege gestegen brandstofprijzen.

In onderstaand overzicht ziet u het verloop van de kosten per jaar (dus niet per schooljaar).

Jaartal	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Jaarrekening	€ 293.000	€ 396.000	€ 445.000	€ 503.000	€ 616.000	€ 664.000

In onderstaand schema ziet u het aantal leerlingen per schooljaar. Het aantal leerlingen kan nog stijgen of dalen vanwege in- of uitstroom gedurende het schooljaar 2023 / 2024.

Schooljaar	2018/2019	2019/2020	2020/2021	2021/2022	2022/2023	2023/2024
Aantal leerlingen per schooljaar	87	103	109	114	130	114

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,
de secretaris, de burgemeester,
drs. Sj. Vellenga mr. G.E. Oude Kotte

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.

Gemeente Aalsmeer

RAADSVOORSTEL

Signed By: Kabout, L.B. (Bart) <bart.kabout@aalsmeer.nl>
28/02/2024 12:08:29 CET
ID: 782af116-ba07-4f92-9342-6ea982839971
Auth: Scribble

Signed By: Simonse, P. (Petra) <petra.simonse@aalsmeer.nl>
28/02/2024 11:36:12 CET
ID: 782af116-ba07-4f92-9342-6ea982839971
Auth: Scribble

Zaaknummer: D24-047805

Voorstel van: college van burgemeester en wethouders

Behandelend ambtenaar:
S. Snoek
06-49885899
s.snoek@amstelveen.nl
Communicatie

Datum: 27 februari 2024

Portefeuillehouder: Wethouder W. Kikkert

Onderwerp
Participatie visie Aalsmeer

Raadsbesluit
Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad voor te besluiten:
de "Participatievisie Aalsmeer" vast te stellen.

Samenvatting
Inwoners, ondernemers en andere organisaties/partners in Aalsmeer beschikken samen over een rijke kennis en ervaring. Bij de keuzes die de gemeente maakt, biedt hun inbreng een grote maatschappelijke meerwaarde. Als gemeente willen wij die inbreng graag benutten. Participatie van inwoners, ondernemers en organisaties speelt een belangrijke rol bij besluitvorming.

Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet is het belang van effectieve participatie alleen maar groter geworden. Het wetsvoorstel "participatie op decentraal niveau" wil daarnaast de betrokkenheid van inwoners bij de voorbereiding, uitvoering en evaluatie van beleid versterken.

Doel
Deze visie is bedoeld om bij ontwikkelingen in zowel het sociaal als fysiek domein een kader te scheppen hoe we participatie op een passende manier vormgeven en wat Aalsmeerders op het gebied van participatie van de gemeente mogen verwachten.

Prestatie
De gemeente geeft met deze visie richting aan het vroegtijdig betrekken van zoveel mogelijk doelgroepen binnen de verschillende fases van participatie. Daarom benoemen we in deze visie wat we bedoelen met participatie, welke waarden daarbij van belang zijn, welke ambities hierbij horen en hoe een participatieproces er dan uit zou moeten zien. Ook waarderen we initiatieven van inwoners en willen wij deze ondersteunen.
Uitgangspunt is het algemeen belang. Individuele belangen worden tegen elkaar en het algemeen belang afgewogen. Bij de inzet van participatie speelt maatwerk een belangrijke rol. Daarnaast vindt het vroegtijdig plaats, representatief en rekening houdend met de juiste doelgroepen. In de visie zijn ook concrete meetindicatoren opgenomen om de participatie te kunnen beoordelen.

Voorgeschiedenis en context
Deze nieuwe participatievisie zal samen met het nieuwe participatiebeleid fysieke leefomgeving (vastgesteld door de raad op 5 oktober 2023) de bouwstenen voor de Aalsmeerse participatie vormen. De raad heeft in haar Raadsprogramma 2022-2026 om een participatie 0-meting gevraagd die in de zomer van 2023 is uitgevoerd door een onafhankelijk bureau. In 2024 zal er een participatie verordening worden gemaakt die deze bouwstenen in lokale regelgeving vastlegt.

De Omgevingswet stelt wettelijke eisen aan gemeenten op het gebied van participatie binnen de fysieke leefomgeving. De Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo) stelt eisen aan gemeenten wat betreft het hebben van een adviesorgaan voor het gehele sociale domein. Het wetsvoorstel "participatie op decentraal niveau" wil daarnaast de betrokkenheid van inwoners bij de voorbereiding, uitvoering en evaluatie van beleid versterken.

Overwegingen die hebben geleid tot het voorgestelde besluit

Zowel in het raadsakkoord als in het collegeprogramma komt duidelijk naar voren dat participatie van belang is bij de ontwikkelingen in Aalsmeer. Om meer en beter te kunnen inspelen op deze ontwikkelingen en de toenemende behoefte aan participatie is het wenselijk om een volledige scope te bieden als het gaat om de Aalsmeerse participatie waar deze visie richting aan geeft.

Keuzemogelijkheden/alternatieven

N.v.t.

Participatie

De participatie 0-meting bestond uit een vragenlijst voor inwoners en ondernemers en diepte interviews met o.a. de Adviesraad Sociaal Domein (ASD), de wijkoverleggen en Nieuw Aalsmeer. De resultaten en aanbevelingen hiervan hebben als basis gediend voor een concept visie. Over deze conceptvisie is in december 2023 en januari 2024 gesproken met deze verschillende participatie groepen. Daarnaast heeft de gemeenteraad input geleverd tijdens een bijeenkomst met raadsleden in januari 2024. De uitkomsten van de 0-meting en de inbreng vanuit de participatie over de concept versie zijn meegenomen in de visie.

Kanttekeningen en risico's

1. Alhoewel we als gemeente graag van onze bewoners weten hoe zij kijken naar de ontwikkelingen in Aalsmeer is het belangrijk dat gerealiseerd wordt dat inwoners wellicht geen interesse hebben om te participeren. Zeker als het thema's betreft die voor hen niet relevant zijn. Dat wil niet zeggen dat we er geen moeite voor hoeven doen.

2. Specifieke doelgroepen zijn lastig te bereiken. Ook hierbij geldt dat het feit dat het lastig is geen argument is om er niet in te investeren. Juist door middel van inzet van specifieke participatiemiddelen is meer mogelijk dan tot op heden wordt gedaan.

3. Participatie is in AA organisatie nog in ontwikkeling. Bij bepaalde afdelingen is nog een verbeterslag nodig. Deze nota helpt daarbij ter ondersteuning. De fase waarin iedereen hiermee op de juiste manier aan de slag gaat vergt vanzelfsprekend tijd.

Financiën

De komende 2 jaar willen we zoals in die visie staat beschreven meer middelen voor participatie om andere inwoners beter te leren kennen en te betrekken. Dit zullen we als een pilot van 2 jaar doen. We gaan evalueren hoe ook dit bijdraagt bij de resultaten van de 1- meting in 2026.

De kosten voor de uitvoering van participatie dienen zoveel mogelijk binnen het beleid en/of een project te worden meegenomen, zowel als het gaat om het sociaal domein, het fysiek domein of het veiligheidsdomein.

De kosten hiervoor kunnen gefinancierd worden uit het CUP budget voor participatie dat bij de kernorganisatie Aalsmeer beschikbaar is voor participatie.

Vervolgstappen

Uitvoering en procesplanning

In de visie zijn de volgende zaken benoemd die de gemeente als vervolgstap gaat uitvoeren:

1. Vergroten van de bekendheid van het participatieplatform onder inwoners en bedrijven
2. Inzetten op communicatie en participatie met speciale groepen, zoals: jongeren en laaggeletterden
3. Inwoners leren kennen op basis van leefstijlen met daarbij passende communicatie en participatie
4. Inzetten op een effectieve participatiecultuur binnen de gemeentelijke organisatie dmv training, kennis en begeleiding

Evaluatie

Deze visie vormt samen met het participatiebeleid voor de fysieke leefomgeving een pijler voor de Aalsmeerse participatie. Deze nota willen we eind 2026 evalueren door middel van een zogenoemde '1-meting', om de opgedane ervaringen mee te kunnen geven aan een nieuwe gemeenteraad. Dit laatste is in aansluiting op het Raadsprogramma 2022-2026 Aan de Slag voor Aalsmeer!

Duurzaamheidsaspecten

N.v.t.

Bijlagen

- Participatievisie Aalsmeer

De secretaris,

drs. Sj. Vellenga

De voorzitter,

mr. G.E. Oude Kotte

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.

Gemeente Aalsmeer

Signed By: Matheijsen, O.F. (Onno) <onno.matheijsen@aalsmeer.
18/04/2024 21:26:21 CEST
ID: 64aa90a6-2337-4d17-aea1-abde5b58a287
Auth: Scribble

Signed By: Oude Kotte, G.E. (Gido) <gido.oudekotte@aalsmeer.nl
19/04/2024 09:25:12 CEST
ID: 64aa90a6-2337-4d17-aea1-abde5b58a287
Auth: Scribble

RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Aalsmeer;

gelezen het voorstel van college van burgemeester en wethouders, d.d. 27 februari 2024, zaaknummer; D24-047805

gelet op het Wetsvoorstel versterking participatie op decentraal niveau

Besluit

de "Participatievisie Aalsmeer" vast te stellen

Aldus besloten in de openbare vergadering van 18 april 2024.

De plv.griffier, De voorzitter,

Drs. O.F. Matheijsen mr. G.E. Oude Kotte

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.

Gemeente Aalsmeer

PARTICIPATIEVISIE AALSMEER



Inhoudsopgave

Voorwoord 3

1 Aanleiding 4

2 Huidige stand van zaken 5
2.1 Huidige participatie beleid 5
2.2 Evaluatie 6

3 Hoe is deze visie tot stand gekomen? 7
3.1 Nulmeting participatie; samenvatting van de resultaten 7
3.1.1 Wie waren de deelnemers? 7
3.1.2 Hoe zijn inwoners en ondernemers benaderd? 7
3.1.3 Hoe beoordelen inwoners en ondernemers participatie in Aalsmeer? 8
3.1.4 Hoe kijken de advies organen naar participatie in Aalsmeer? 9

4 Wat willen we bereiken? 11
4.1 Definitie van participatie 11
4.2 Doelen van participatie 11
4.3 Duidelijke afspraken 11
4.4 Waarden 12
4.5 Ambities 12
4.6 Maatwerk 13

5 Participatieproces 14
5.1 Voorbereiding 14
5.1.2 Mate van invloed en rollen 14
5.2 Participatieplan 16
5.3 Uitvoering 16
5.4 Evaluatie 17
5.4.1 Moment van evaluatie 17

6 Ruimte voor initiatieven in de samenleving 18
6.1 Right to challenge 18
6.2 Wijkoverleggen 19

7 Het vervolg 20
7.1 Participatie paragraaf 20
7.2 Communicatie en participatie met speciale groepen 20
7.3 Inwoners leren kennen 20
7.4 Participatiecultuur: training, kennis en begeleiding 21
7.5 Bekendheid participatieplatform 21
7.6 Evaluatie 21

8 Financiën 22

Bijlagen:
1. Toolbox 23
2. Resultaten 0 meting 26

Voorwoord

Participatie; er wordt veel wordt over gesproken. Ook in Aalsmeer. Het is namelijk bij beleidsontwikkelingen en projecten van belang om te horen wat onze inwoners en ondernemers denken; Welke belangen zijn er? Hoe zwaar wegen deze belangen? En regelmatig komen we tot de conclusie dat het lastig is om tegenstrijdige belangen af te wegen. Dat is echter wel onze taak. Maar dat kunnen we alleen doen als we een goed participatieproces hebben gevolgd en de verwachtingen over dit proces goed hebben gemanaged. Dat leidt dan hopelijk tot begrip over de keuzes die we als gemeente maken, tegelijkertijd is het vanzelfsprekend dat dit niet altijd het geval zal zijn.

In Aalsmeer maken we de samenleving samen. De gemeente is niet de enige die initiatief neemt. Zeker de grote opgaves als klimaatbeleid en woningbouw kunnen we alleen in gezamenlijkheid oppakken. Dus we staan open voor initiatieven van inwoners, ondernemers, partners, organisaties en andere overheden. Ambtenaren en bestuurders denken mee met de initiatiefnemer over of en hoe we zijn plan uitvoerbaar kunnen maken. Op die manier voelt iedereen zich verantwoordelijk voor het prettig samenleven.

We hebben er vertrouwen in dat deze participatie visie Aalsmeer de komende jaren helpt om tot een goede en waardevolle dialoog te komen. En dat het een stevige pijler wordt onder de verdere ontwikkeling van onze mooie gemeente.

Wethouder Willem Kikkert

1 Aanleiding

De samenleving verandert in een steeds sneller tempo en er zijn een flink aantal grote uitdagingen waar we voor staan. Die veranderende samenleving vraagt om een flexibele houding van de gemeente om in te kunnen spelen op nieuwe situaties. Grote vraagstukken als de energietransitie en klimaatverandering kunnen we alleen in gezamenlijkheid oppakken. Steeds meer inwoners, ondernemers en organisaties willen invloed hebben op de kwaliteit van hun fysieke of sociale leefomgeving en hier een bijdrage aan leveren. Door de komst van online participatie is dit eenvoudiger en toegankelijker dan voorheen. Online participatie is echter niet altijd de beste oplossing en zeker niet voor iedereen een passende manier. Passende participatie vereist begrip van de diverse rollen die belanghebbenden (willen) hebben, duidelijke afspraken hierover en de toepassing van de juiste participatievormen.

Waarom participatie?

Inwoners, ondernemers en andere organisaties/partners in Aalsmeer beschikken samen over een rijke kennis en ervaring. Bij de keuzes die de gemeente maakt, biedt hun inbreng een grote maatschappelijke meerwaarde. Als gemeente willen wij die inbreng graag benutten. Participatie van inwoners, ondernemers en organisaties speelt voor ons dan ook een belangrijke rol bij besluitvorming.

Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet is het belang van effectieve participatie alleen maar groter geworden. Daarom is in het participatiebeleid voor de fysieke leefomgeving vastgelegd hoe we bij ruimtelijke ontwikkelingen omgaan met participatie en wat we hierbij verwachten van initiatiefnemers met een ruimtelijk plan. Het wetsvoorstel “participatie op decentraal niveau” wil daarnaast de betrokkenheid van inwoners bij de voorbereiding, uitvoering en evaluatie van beleid versterken. Ook voor het sociaal domein is participatie van belang. Inwoners passend ondersteunen gaat immers het beste als je weet wat inwoners nodig hebben en van belang vinden. Alleen dan kun je adequaat beleid maken en uitvoeren.

Participatie is maatwerk doordat een grote variatie van omstandigheden bepalen welke randvoorwaarden er zijn. Hierdoor is geen enkel participatietraject hetzelfde. Verder is participatie een vakgebied dat voortdurend in ontwikkeling is. Door de veranderingen vanuit de samenleving, veranderen wij bij participatie mee. De insteek blijft echter hetzelfde, namelijk de (vaak tegenstrijdige) maatschappelijke en particuliere belangen goed in beeld brengen en meewegen om zo tot een weloverwogen, transparant en gemotiveerd besluit te komen. Kortom, een doorlopend leerproces.

Doel en opzet van deze visie

Deze visie is bedoeld om bij ontwikkelingen in zowel het sociaal als fysiek domein een kader te scheppen hoe we participatie op een passende manier vormgeven.

Met een visie op participatie willen we duidelijk maken wat Aalsmeerders van de gemeente mogen verwachten. Ook maken we in deze visie helder hoe we initiatieven van inwoners ondersteunen. Daarom benoemen we in deze visie wat we bedoelen met participatie, welke waarden daarbij van belang zijn, welke ambities hierbij horen en hoe een participatieproces er dan uit zou moeten zien. In deze participatievisie gaan we daarnaast onder andere ook in op initiatieven vanuit de Aalsmeerse samenleving. En in de bijlage hebben we onder meer een Toolbox met participatiemiddelen opgenomen.

2 Huidige stand van zaken

De samenleving verandert in een steeds sneller tempo en er zijn een flink aantal grote uitdagingen waar we voor staan. Die veranderende samenleving vraagt om een flexibele houding van de gemeente om in te kunnen spelen op nieuwe situaties. Grote vraagstukken als de energietransitie en klimaatverandering kunnen we alleen in gezamenlijkheid oppakken. Steeds meer inwoners, ondernemers en organisaties willen invloed hebben op de kwaliteit van hun fysieke of sociale leefomgeving en hier een bijdrage aan leveren. Door de komst van online participatie is dit eenvoudiger en toegankelijker dan voorheen. Online participatie is echter niet altijd de beste oplossing en zeker niet voor iedereen een passende manier. Passende participatie vereist begrip van de diverse rollen die belanghebbenden (willen) hebben, duidelijke afspraken hierover en de toepassing van de juiste participatievormen.

2.1 Huidige participatiebeleid

Het huidige participatiebeleid in Aalsmeer is gebaseerd op hieronder opgesomde beleidsstukken.

- **De Algemene Inspraak- en Participatieverordening Aalsmeer 2010**

Deze verordening benoemt doelstellingen, uitgangspunten en spelregels voor participatie en formuleert een aantal aanbevelingen voor het concreet vormgeven van participatie in de praktijk.

Deze verordening biedt een stevige en goede basis. Echter op basis van het participatiebeleid voor de fysieke leefomgeving en het wetsvoorstel participatie op decentraal niveau zijn er wijzigingen nodig. Dit staat gepland voor 2024.

- **De Rapportage Burgerparticipatie en Wijkaanpak (2011)**

Deze rapportage beschrijft dat burgerparticipatie als instrument goed aansluit bij het wijkgericht werken, daar waar het gaat om beleid dat van invloed is op de leefbaarheid in de wijken en buurten.

Dit rapport is met name beschrijvend en biedt te weinig houvast als het gaat om te komen tot een participatie aanpak voor beleid of ontwikkelingen die wijk overstijgend zijn of juist op een kleiner deelgebied of specifieke groep zijn gericht of bij ontwikkelingen van sociaal maatschappelijke aard.

- **Het Stappenplan Participatie (2012)**

Dit Stappenplan is een hulpmiddel om te bepalen of het starten van een participatieproces wenselijk is en op welke wijze het proces kan worden ingericht.

Dit stappenplan is in de basis een goede start voor het vormgeven van participatie maar geeft geen indicatoren over wanneer we de participatie goed vinden en biedt ook geen richtlijnen met betrekking tot het terugkoppelen van de inbreng van participanten en wat geëvalueerd moet worden.





- **Uitvoeringskader Right to Challenge (2021)**

Bij Right to Challenge kunnen initiatiefnemers taken van overheden overnemen als zij denken het slimmer, beter, goedkoper of anders te kunnen doen. Met het uitvoeringskader maken we duidelijk welke kaders hiervoor gelden.

- **Participatiebeleid voor de fysieke leefomgeving (oktober 2023)**

Het participatiebeleid voor de fysieke leefomgeving geeft richtinggevende kaders en spelregels voor participatie bij ruimtelijke ontwikkelingen aan alle initiatiefnemers met daarin veel handvatten voor de vormgeving en inrichting van de participatie.

Dit beleid is in het kader van de Omgevingswet opgesteld en dient als een van de bouwstenen voor participatie samen met deze visie. Er staat gepland om een jaar na indiensttreding van de Omgevingswet te evalueren hoe dit beleid in de praktijk werkt. Het adequaat vormgeven van participatie is een essentieel onderdeel van de Omgevingswet. Het is belangrijk voor de inwoners en initiatiefnemers om inzicht te hebben in de eisen die door lokale overheden worden gesteld aan participatie. Daartoe is ook de motie Nooren aangenomen[2] . Deze motie verzoekt overheden een participatiebeleid op stellen waarin vorm wordt gegeven aan participatie en de lokale eisen met betrekking tot participatie die daarbij gelden.

2.2 Evaluatie

Aan het begin van 2023 is het bestaande participatiebeleid opnieuw beoordeeld. We concludeerden dat aanscherping en verbetering nodig is. Vanwege de komst van de Omgevingswet is eerst het participatiebeleid voor de fysieke leefomgeving opgesteld (vastgesteld in oktober 2023). Vervolgens is gewerkt aan de revisie van de rest van het participatiebeleid door deze samen te brengen, aan te scherpen en te verbeteren. Met uitzondering van het Uitvoeringskader Right to Challenge kunnen de oude beleidsstukken van voor 2023 vervallen. Deze visie vormt dus samen met het participatiebeleid voor de fysieke leefomgeving de twee (nieuwe) bouwstenen voor de Aalsmeerse participatie.

3 Hoe is deze visie tot stand gekomen?

Om tot een participatie visie te komen is het uiteraard waardevol om de beoordeling van Aalsmeerders over participatie in kaart te brengen. Voorafgaand aan het opstellen van deze visie heeft het college aansluitend op het raadsakkoord dan ook een participatie nulmeting gedaan. Als we weten hoe inwoners van Aalsmeer de participatie op dit moment beoordelen, kunnen we ook volgen hoe dit zich ontwikkelt en ervan leren. Door een onafhankelijk onderzoekbureau is onderzoek gedaan om inzichtelijk te maken waar we ons als gemeente op moeten focussen. De uitkomsten en aanbevelingen die hieruit zijn voortgekomen vormen de basis voor deze visie.



Aalsmeer is wereldbekend door de bloementeelt en vooral de bloemenveiling. De veiling - de grootste bloemenveiling ter wereld - is een van de belangrijkste toeristische trekpleisters van Aalsmeer. Aalsmeer kent een hoge percentage ondernemers en logischerwijs een kwekerscultuur. De inwoners van Aalsmeer zijn vaak aan het werk of indirect betrokken bij in deze sector. Dit economische succes van Aalsmeer is te danken aan gedreven ondernemers. Daarom is, naast de mening van inwoners, in het onderzoek ook expliciet gevraag naar de mening van de Aalsmeerse ondernemers.

3.1 Nulmeting participatie; samenvatting van de resultaten

3.1.1 Wie waren de deelnemers?

In juli en augustus 2023 konden inwoners uit Aalsmeer meedoen aan het onderzoek over participatie in de gemeente. 494 mensen hebben de vragenlijst compleet ingevuld.

- 275 inwoners die geen lid zijn van het participatieplatform van de gemeente
- 167 inwoners die wel lid zijn van het participatieplatform van de gemeente
- 52 ondernemers die werkzaam zijn binnen de gemeente
- Wijkoverleggen, Adviesraad Sociaal Domein en Nieuw Aalsmeer

Er is gebruik gemaakt van een vragenlijst voor inwoners en een aparte vragenlijst voor ondernemers (voor de volledige rapportage verwijzen wij naar de bijlage). Tevens zijn er kwalitatieve interviews gehouden met afgevaardigden van diverse advies organen.

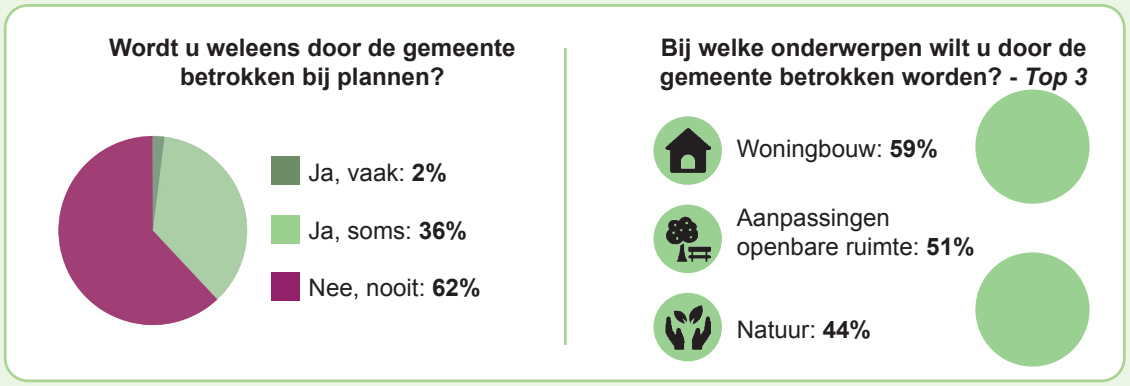
3.1.2 Hoe zijn inwoners en ondernemers benaderd?

- Via het participatieplatform; participatie.aalsmeer.nl
- Aankondigingen op sociale media
- Advertenties in de krant
- Flyers op diverse locaties
- Brievencampagne onder inwoners via een a-selecte steekproef
- Via de ondernemersverenigingen

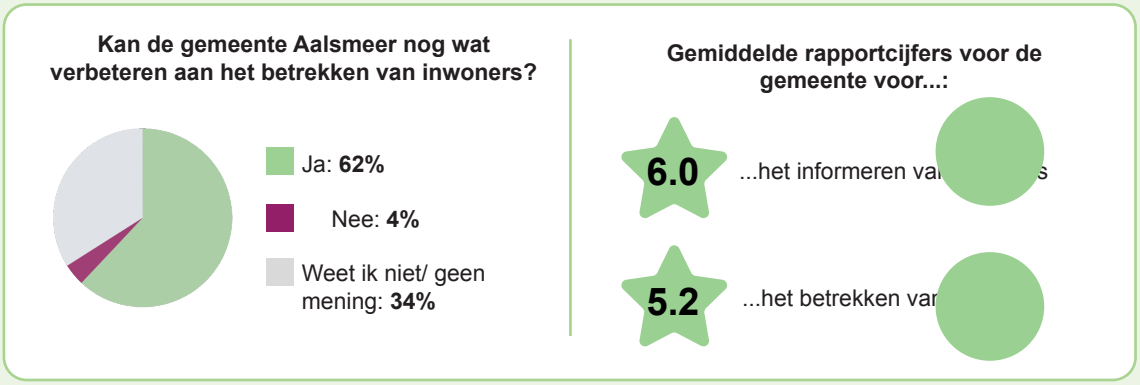


3.1.3 Hoe beoordelen inwoners en ondernemers participatie in Aalsmeer?

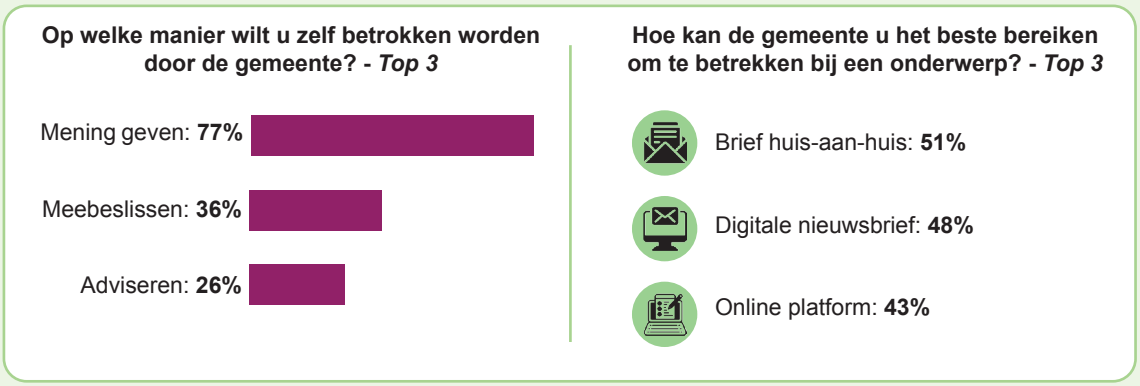
Zowel inwoners als ondernemers zijn van mening dat ze weinig worden betrokken bij de plannen van de gemeente. Zo zegt 62% van de inwoners en 85% van de ondernemers die hebben deelgenomen aan het onderzoek dat ze nooit worden betrokken bij plannen van de gemeente.



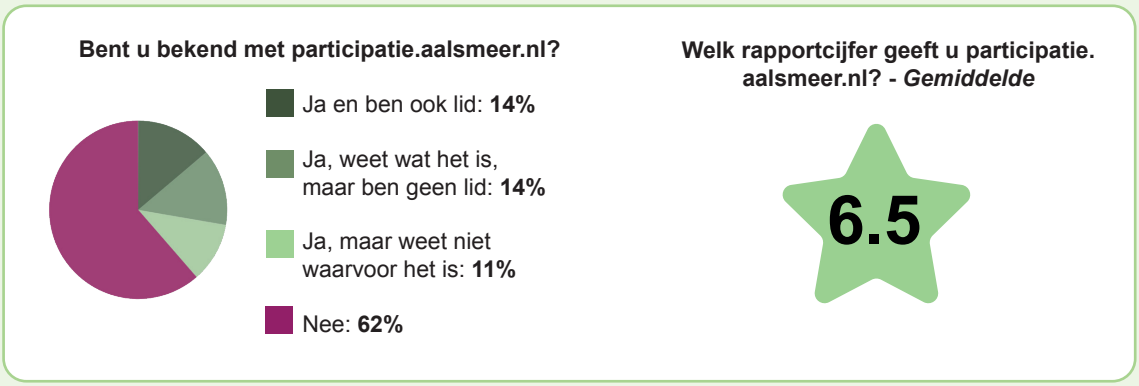
Ook geeft bijna 40% van de deelnemende inwoners aan dat er nu niet genoeg manieren zijn om mee te denken met de gemeente. Inwoners geven nu het rapportcijfer 5,2 voor het betrokken worden bij plannen door de gemeente. Ondernemers geven nu een 4,5 als cijfer voor het betrokken worden bij plannen door de gemeente. Van de ondernemers geeft 15% aan vaak of soms betrokken te worden bij plannen. Inwoners willen voornamelijk betrokken worden bij woningbouw en aanpassingen in de openbare ruimte door de gemeente.



Van de inwoners die lid zijn van het participatieplatform van de gemeente Aalsmeer wordt ruim de helft (54%) soms of vaak door de gemeente betrokken bij plannen. Van de inwoners die geen lid zijn van het participatieplatform is dit ruim een kwart (26%).



Voor het informeren van inwoners krijgt de gemeente van de inwoners gemiddeld een voldoende (6.0). Leden van het participatieplatform zijn iets positiever (6.3) dan niet-leden (5.8). De gemeente krijgt van ondernemers gemiddeld een onvoldoende (4.7) als het gaat om het informeren van ondernemers. 57% geeft een onvoldoende (5 of lager).Voor het betrekken van inwoners krijgt de gemeente van de inwoners gemiddeld een onvoldoende (5.2). 51% geeft een onvoldoende. Leden van het participatieplatform zijn iets positiever (5.5) dan niet-leden (5.1). De gemeente krijgt van ondernemers ook gemiddeld een onvoldoende (4.5) als het gaat om het betrekken van ondernemers. 62% geeft een onvoldoende.



Vergeleken met ondernemers hebben inwoners vaker meegedacht en/of meegedaan met de gemeente, met name inwoners die lid zijn van het participatieplatform. De belangrijkste reden voor inwoners om met de gemeente mee te denken of doen bij een plan is om de eigen woonomgeving te verbeteren en op te komen voor de belangen van de buurt(gemeenschap).

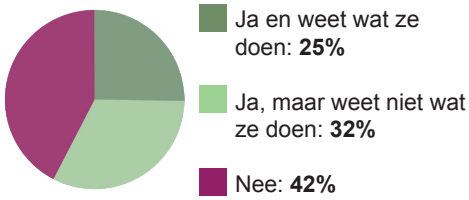
Inwoners die hebben meegedacht of meegedaan, deden dit vooral via bewoners- of inspraak-avonden, terwijl ondernemers dit via individuele gesprekken met werknemers van de gemeente deden.

3.1.4 Hoe kijken de advies organen naar participatie in Aalsmeer?

Bij de interviews met de adviesorganen zijn belangrijke punten naar boven gekomen. De rollen en impact van participatie van de geïnterviewde partijen verschilt. Dat komt deels omdat de context van de partijen divers is. Dit zie je ook terug in hun beschrijving over wat hun rol is op het gebied van participatie. Zo zijn er verschillen tussen de wijken en we zien dit terug in de gesprekken. Ieder wijkoverleg beschrijft haar rol op een andere manier. Ook het contact met de gemeente verschilt daarin. In de gesprekken blijkt ook dat iedereen participatie anders definieert en operationaliseert. Het ene wijkoverleg ziet het meer als een informerende rol en andere willen meer.

Over het algemeen willen alle geïnterviewde partijen meer betrokken worden bij projecten en plannen die spelen in de gemeente Aalsmeer. Het niveau waarop en hoe de partij de samenwerking voor zich ziet, verschilt wel. Duidelijke communicatie, vroegtijdige betrokkenheid, actief gebruik van input en een terugkoppeling zijn algemene thema's die partijen als wens uitspreken voor wanneer zij betrokken worden door de gemeente.

Bent u bekend met het wijkoverleg of de dorpsraad bij u in de buurt en weet u wat voor werk zij doen?



Welk rapportcijfer geeft u het wijkoverleg of de dorpsraad bij u in de buurt? - *Gemiddelde*



In de interviews komt naar voren dat wijkoverleggen kunnen fungeren als een brug tussen inwoners en gemeente, waarbij ze signalen van inwoners kunnen doorgeven aan de gemeente. Samenwerking met inwoners en de gemeente zien ze wel als een belangrijke succesfactor. Tegelijkertijd ervaren de wijkoverleggen dat het lastig is om medebewoners te enthousiasmeren voor deze vrijwilligersrol. Zo is het ook nu de situatie dat er in Stommeer geen wijkoverleg is.

Door elke partij wordt aangegeven dat de waardering voor inbreng, transparante communicatie, streven naar co-creatie en actief betrekken van inwoners bijdraagt aan succesvolle participatie.

Na het onderzoek zijn de resultaten en aanbevelingen van de nul meting gepresenteerd aan de Adviesraad Sociaal Domein en de Gemeenteraad waarbij de concept is visie gedeeld. Ook met Nieuw Aalsmeer en de wijkenoverleggen is een bijeenkomst geweest met een toelichting op de resultaten en aanbevelingen. De inbreng die tijdens deze bijeenkomsten is opgehaald is meegenomen in deze visie.

4 Wat willen we bereiken?

Zoals uit de nulmeting blijkt is er nog voldoende ruimte voor verbetering en is de belangrijkste vraag wat we willen bereiken met participatie. Om daar antwoord op te geven is het van belang eerst duidelijk te maken welke betekenis we geven aan dit begrip.

4.1 Definitie van participatie

Participatie is meedoen en gaat over samenwerken met elkaar. Meedoen met een initiatief van de gemeente of meedoen met een initiatief van inwoners.

In Aalsmeer onderscheiden we twee vormen van participatie:

1. Overheidsparticipatie - Ruimte geven aan initiatieven uit de samenleving (initiatief ligt bij inwoners/organisaties). Hier komen we in hoofdstuk 6 op terug;
2. Inwonersparticipatie - Samen met inwoners, bedrijven, maatschappelijke organisaties en andere overheden beleid maken, uitvoeren en evalueren (initiatief ligt bij de gemeente).

4.2 Doelen van participatie

Aan het begin van elk participatieproces is het nodig om na te denken over de doelen ervan. Wat wil je met de participatie bereiken? Dat kunnen verschillende dingen zijn, bijvoorbeeld een zorgvuldige besluitvorming bevorderen, een inhoudelijk beter plan maken, een kwalitatief betere beslissing nemen, het verkleinen van de kloof tussen overheid en samenleving, het vergroten van de legitimiteit van besluitvorming, de relatie met betrokkenen behouden of versterken, de eigen kracht van de samenleving vergroten, een meer geïntegreerd beleid opstellen, vergroten van gemeenschapsgevoel enzovoort.

Goede participatie heeft niet als eerste doel om absoluut draagvlak te realiseren, of bezwaar en beroep te voorkomen. Met participatie wegen we de (vaak tegenstrijdige) maatschappelijke en particuliere belangen en komen we tot een weloverwogen en gemotiveerd besluit. En met dat besluit hoeft en kan niet iedereen het eens zijn. Een zorgvuldig participatieproces kan wel bijdragen aan meer acceptatie van de uitkomst.

Participatie zorgt ervoor dat de gemeente zo goed mogelijk rekening kan houden met de belangen van de Aalsmeerders. Maar participatie is geen tovermiddel: het kan er niet voor zorgen dat iedereen het eens is met alle ontwikkelingen. Tegengestelde belangen zijn niet altijd met elkaar in overeenstemming te brengen, dus niet iedereen zal altijd blij zijn met de uiteindelijke oplossing. Het is goed dat steeds te blijven benoemen. Tegelijkertijd is het van belang om wel zoveel mogelijk ruimte te creëren voor dialoog en de nadruk te leggen op het de waarde van de inbreng van belanghebbenden. In een dialoog wordt namelijk duidelijkheid verkregen over ieders meningen en gevoelens, over achterliggende motivaties en vooronderstellingen waardoor uiteindelijke keuzes in een zo volledig mogelijke context kunnen worden gemaakt.

4.3 Duidelijke afspraken

De samenleving verandert in een steeds sneller tempo. Die veranderende samenleving vraagt om duidelijke afspraken en inzicht in de verschillende rollen die iedereen daarin heeft. Het vraagt ook om een flexibele houding van de gemeente om in te kunnen spelen op nieuwe situaties. Grote vraagstukken als energietransitie en klimaatverandering kunnen we alleen in gezamenlijkheid oppakken. Steeds meer inwoners, ondernemers en organisaties willen invloed hebben op en een bijdrage leveren aan de kwaliteit van hun fysieke of sociale leefomgeving.



Het Masterplan Energie is een voorbeeld van hoe we de komende jaren in co-creatie met inwoners en ondernemers aan de slag gaan met het beperken van energieverbruik en het opwekken van energie en warmte.

De samenleving maken we samen. De gemeente is niet de enige die initiatief neemt. Zeker de grote opgaves als klimaatbeleid en woningbouw kunnen we alleen in gezamenlijkheid oppakken. In Aalsmeer staan we open voor initiatieven. Ambtenaren en bestuurders denken mee met de initiatiefnemer over de uitvoerbaarheid van het plan. Op die manier voelt iedereen zich verantwoordelijk voor het prettig samenleven.

We 'hangen' onze visie op aan waarden waarvan Aalsmeerders hebben aangegeven deze belangrijk te vinden. Wat we doen en willen bereiken, toetsen we aan deze waarden. Op deze manier kunnen we toetsen of we volledig zijn in onze aanpak of dat er blinde vlekken zijn.

4.4 Waarden

- Toegankelijkheid: tijdens het participatie proces en in de communicatie zijn we zowel vooraf, tijdens en na afloop zichtbaar, bereikbaar, bekend en begrijpelijk.
- Inclusiviteit: we betrekken diverse groepen in de samenleving gericht maar ook breed, we doen dit effectief en we gebruiken hiervoor combinaties van verschillende participatie instrumenten om aan te sluiten bij de verschillen in behoefte van deze groepen.
- Deliberatie: besluitvorming doen we op basis van dialoog; we luisteren naar verschillende meningen
- Transparantie: hoe komt de gemeente tot afwegingen en besluiten, we leggen dit helder uit.
- Betrouwbaar: de afspraken die we voor de participatie maken komen we na.

4.5 Ambities

De waarden die we belangrijk vinden bij participatie zijn geformuleerd op basis van de inbreng van de inwoners en ondernemers. Tegelijkertijd zijn er ook nog belangrijke doelen die wij nastreven:

1. Iedereen, die dat wil, kan participeren; door middel van participatie op maat is er gelegenheid om op dynamische wijze Aalsmeerders de gelegenheid te geven mee te doen;
2. We streven bij al het beleid en alle projecten naar ruimte voor participatie, anders motiveren we waarom we geen ruimte zien;
3. Ambtenaren en bestuur maken bij het opstellen, uitvoeren en evalueren van beleid en projecten goed inzichtelijk hoe proces en besluitvormingstraject eruit zien;

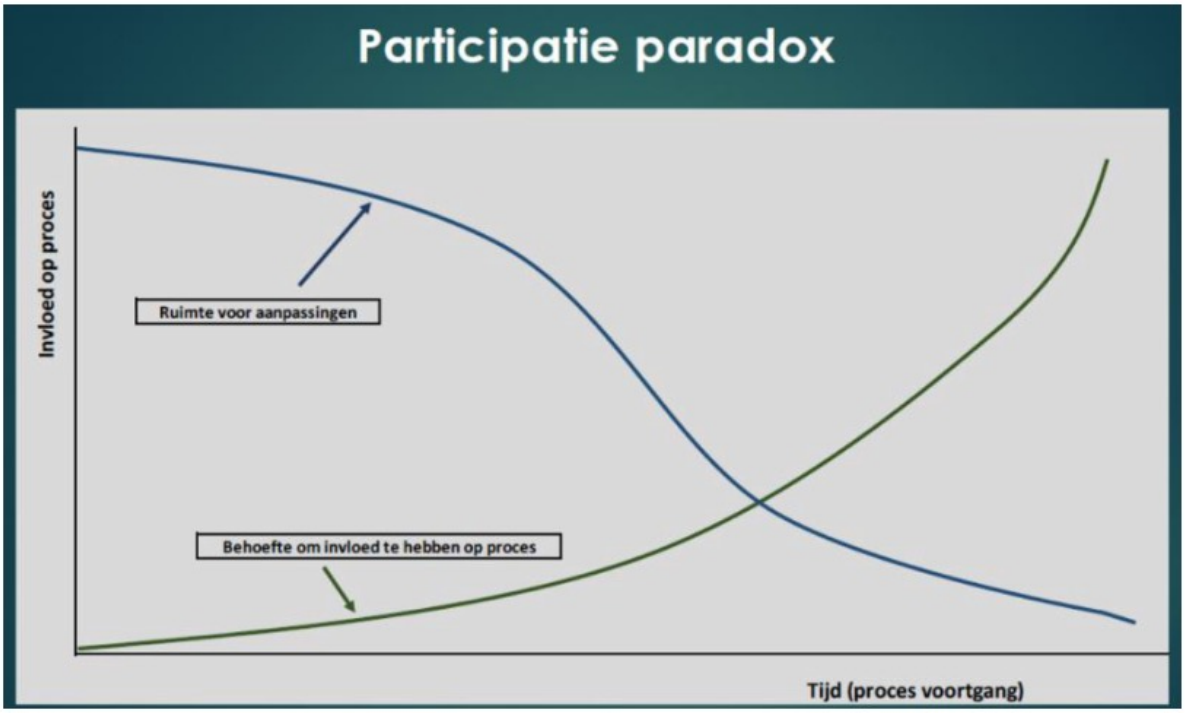
4. De houding van ambtenaren en bestuur ten opzichte van initiatieven van inwoners, organisaties en bedrijven is in de basis ‘ja mits’;
5. We maken zoveel mogelijk gebruik van een mix van online en offline participatie voor een zo groot mogelijk bereik van inwoners en ondernemers;
6. We zetten in op participatie van jongeren.

4.6 Maatwerk

Om mensen mee te laten praten en denken, moeten we ons ervan bewust zijn dat we te maken hebben met heel verschillende groepen in de samenleving. Op informatieavonden zien we vaak dezelfde gezichten. We moeten als gemeenschap ons best doen om de verschillende doelgroepen op verschillende manieren te bereiken en maatwerk te leveren. Niet alle projecten en onderwerpen lenen zich even goed voor participatie. Als een plan niet aangepast kan worden, heeft het geen zin om mensen te vragen naar hun inbreng. Als de gemeente moet handhaven omdat er een onveilige situatie is, is participatie niet op zijn plaats. Tegelijkertijd is het belangrijk waakzaam te zijn voor “participatiemoeheid” waarbij er sprake is van overvragen. Met andere woorden; we vinden het belangrijk dat het participatieproces relevant is. Daarom moeten we steeds weer bewust stilstaan bij de volgende vragen:

- Welke ruimte is er voor invloed?
- Wie zijn de belanghebbenden en welk belang hebben zij bij het project of de beleidsontwikkeling en welke invloed hebben/krijgen zij?
- Hoeveel tijd, geld, capaciteit en expertise is beschikbaar?
- Stemt college en/of raad in met het voorgestelde participatieniveau?
- Hoe verhoudt dit participatieproces zich tot andere lopende of toekomstige participatieprocessen?

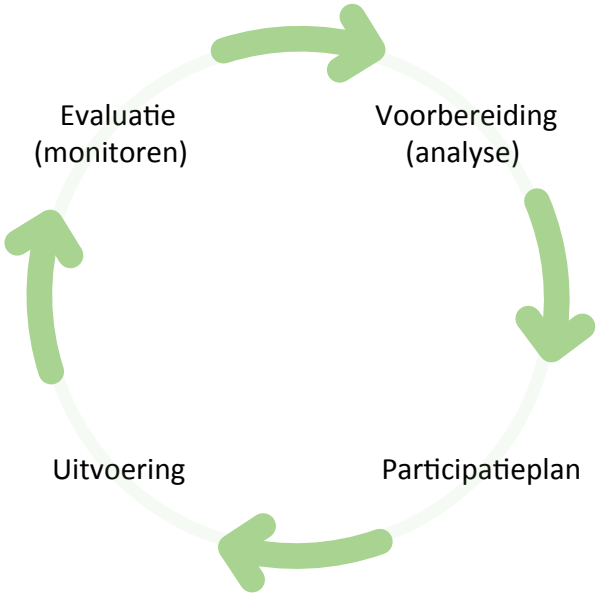
Bij het opstellen van een participatieaanpak is het goed om te bedenken dat er een zogenaamde participatie paradox is. Daarmee bedoelen we dat mensen zich meestal meer betrokken voelen bij concrete plannen in de buurt (en dus bij een aanvraag voor een omgevingsvergunning) dan bij het vaststellen van een visie voor een gebied. En dat terwijl een visie de plannen wel of niet mogelijk maakt. Invloed daarop is dus een stuk groter. Het is belangrijk onze doelgroepen daarover goed te informeren.



De optelsom van alle elementen (paragraaf 4.1 t/m 4.6) vraagt om een goede begeleiding. Daarom hebben we een gestroomlijnd participatie proces nodig.

5 Participatieproces

Elk participatieproces begint met het helder krijgen van een gemeenschappelijk doel en het bepalen van de urgentie. Er is een gedragen ambitie om een gebied mooier te maken en leefbaar te houden. Of er leeft een gedeelde zorg. De kennis, expertise en steun van anderen is nodig. Als we de voorbereiding af hebben kunnen we het participatieplan opstellen, wie betrekken we wanneer en op welke manier en met welke boodschap/vraag. Dit wordt voor akkoord bij de wethouder, college of raad voorgelegd afhankelijk van impact van het plan of de ontwikkeling. De uitvoering doen we vervolgens zoals afgesproken. We blijven wel flexibel, situaties veranderen en dat vergt soms een aanpassing in het plan. Na afloop van de participatie evalueren we.



5.1 Voorbereiding

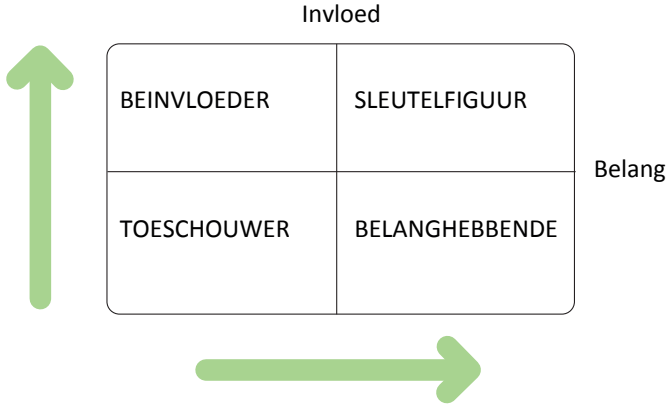
In de voorbereiding wordt duidelijk:

- doel participatieproces;
- soort (beleid, project) en aard van het onderwerp (abstract, concreet);
- reikwijdte (wijk, buurt, gemeente breed of –overstijgend)
- stakeholderanalyse; wie heeft welke mate van invloed en belang?;
- in welke fase(n) van project of beleidsvorming;

5.1.2 Mate van invloed en rollen

Verschillende groepen belanghebbenden kunnen op een ander participatie niveau deelnemen tijdens een traject. Ook is er een relatie tussen de rol van de gemeente en de invloed van de deelnemers. Als de wens is om belanghebbenden meer invloed te geven vraagt dit om een toenemende inhoudelijke openheid. Of andersom. Er is niet één specifieke manier die goed is voor participatie. Een intensieve participatie met veel invloed lijkt vaak beter en volwaardiger. Echter, niet iedereen is of voelt zich in staat om intensief te participeren. En bij een dijkdoorbraak moeten we als gemeente natuurlijk gewoon handelen. Daarom kan beperkt participeren met weinig invloed ook volstaan.

Voor een volledige stakeholderanalyse werken we met onderstaande kwadrant om de belanghebbenden in te delen in de juiste participatierol. Het kwadrant is ingedeeld op twee assen. De mate van invloed en de mate van belang.



Toeschouwer:
De toeschouwer komt meestal in aanmerking voor het geringste participatieniveau “beperkte participatie”. Toeschouwers hebben weinig invloed en weinig belang. Het kan wel waardevol zijn hen in ieder geval te informeren en eventueel te raadplegen om plannen en ontwikkelingen te verrijken.

Beïnvloeder:
Deze groep heeft veel invloed, maar geen hoog belang bij de ontwikkelingen of plannen.
We halen informatie bij hen op en zorgen ervoor dat onze plannen in lijn zijn met de wensen/ belangen van deze partijen. Zo zorgen we voor verrijking van het plan, medewerking en zo min mogelijk weerstand. De beïnvloeders zullen met name actief zijn op het participatie niveau “gemiddelde participatie”.

Belanghebbende:
Belanghebbenden hebben een groot belang, maar niet altijd invloed. Het is de uitdaging de juiste middelen in te zetten om hen nauw te betrekken in de participatie. Afhankelijk van de participatie ruimte is het participatie niveau “beperkt” of “gemiddeld”. Het kan dus zijn dat het bestuur anders besluit dan de voorkeur van de geraadpleegde betrokkenen.

Sleutelfiguur:
Deze persoon of groep heeft veel invloed én een groot belang bij de plannen of ontwikkeling. Hen betrekken we nauw bij de totstandkoming van een plan of visie. We consulteren hen, en vragen hen gericht mee te denken of met ons te co-creëren. Sleutelfiguren komen meestal in aanmerking voor het hoogste participatieniveau “intensieve participatie”. Als er van hun advies wordt afgeweken, moet het bestuur dit goed onderbouwen.

Een bijzondere positie is er voor de samenwerkingspartner. Een samenwerking ontstaat wanneer het bestuur samen met de betrokkenen een plan ontwikkelt. Het kan zijn dat dit binnen vooraf vastgestelde kaders gebeurt. Het bestuur gaat mee met de keuze van de partijen die het plan ontwikkeld hebben. Betrokkenen gaan in nader overleg om de uitkomsten van het participatieproces om te zetten in een convenant of samenwerkingsovereenkomst waarin zij de gemaakte afspraken vastleggen.

De participatieniveaus die we hanteren zijn conform de niveaus die in het participatiebeleid voor de fysieke leefomgeving benoemd zijn:

Beoordelingscriteria	Beperkte participatie	Gemiddelde participatie	Intensieve participatie
Participatieadvies	**Informeren & raadplegen:** Direct betrokkenen informeren, de mogelijkheid geven om te reageren en vragen naar wensen en zorgen	**Raadplegen & adviseren:** Belanghebbenden laten meedenken en belanghebbenden laten adviseren	**Adviseren, Coproduceren & meebeslissen:** Belanghebbenden laten meedenken, meewerken en meebeslissen over (een deel van) het plan en breed informeren

Als het gaat om “raadplegen en adviseren” is het wellicht vanzelfsprekender dat er spelregels en randvoorwaarden zijn. Tegelijkertijd geldt juist ook bij co-produceren (ook wel co-creatie) het belang van spelregels en kaders. Als er ‘carte blanche’ wordt gegeven leidt dit namelijk vaak tot langdurige trajecten omdat diverse stakeholders een ander belang hebben en de volledige ‘vrijheid’ van co-produceren komt dan tot stilstand.

Ook de Gemeenteraad speelt een belangrijke rol in het participatieproces, niet als stakeholder maar in haar drie kerntaken: kaderstellend, volksvertegenwoordigend en controlerend. Ze variëren wel per fase van het participatieproces. Ze zijn terug te vinden in de fase van voorbereiding, uitvoering en evaluatie.

Rol in de voorbereidende fase:

- **Kaderstellend**

De raad kan kaders voor het proces meegeven. De raad kan ook inhoudelijke kaders meegeven. Wat ligt er vast en waar zit de (inhoudelijke) ruimte voor de participatie? Dit kan aan de orde zijn bij grote, complexe en gevoelige onderwerpen.

- **Volksvertegenwoordigend**

Worden alle belangen in het proces meegenomen? Zijn er groepen (nog) niet benoemd die ook betrokken moeten worden? Hoe kunnen initiatieven vanuit de samenleving worden gestimuleerd?

De elementen die door de gemeenteraad worden meegegeven zijn terug te vinden in het participatieplan.

5.2 Participatieplan

In het participatieplan maken we voor iedereen helder te maken hoe de participatie uitgevoerd gaat worden. Elk participatieplan kent een aantal doelen:

1. Doordacht planningsproces: Door een participatieplan op te stellen wordt duidelijk welke participatiemomenten er zijn voor de verschillende belanghebbenden hoe dit aansluit op de mijlpalen, besluitvormingsmomenten en de fasen die het project doorloopt.

2. Communicatie: Het participatieplan is ook een communicatieplan. We maken duidelijk op welke manieren het participatieproces verloopt. Het gaat dan om zowel het bekend maken van het participatieproces bij de belanghebbende als ook de inzet van de verschillende participatie instrumenten zoals bijvoorbeeld het online participatieplatform of een bewonersavond. Ook de juiste toon om specifieke groepen te benaderen wordt hierin opgenomen.

3. Transparantie: De aard, omvang, reikwijdte en verwachte opbrengst van het participatieproces zijn helder beschreven in het plan. Het participatieplan legt ook verwachtingen en afspraken vast, waarop binnen en buiten het project kan worden teruggevallen. Zo wordt de kans op misverstanden, teleurstellingen, en discussie over het participatieproces verkleind.

5.3 Uitvoering

De uitvoering hebben we zorgvuldig voorbereid. Zo blijven we flexibel. Situaties veranderen en dat vergt soms aanpassingen. Het kan ondanks een zorgvuldige stakeholderanalyse toch voorkomen dat een ‘nieuwe’ belanghebbende zich meldt. Of dat er een thema wordt aangestipt dat niet van te voren in het kader voor de participatie is meegenomen maar wel relevant blijkt.

Tijdens de uitvoering is de rol van gemeenteraad:

- **Controlerend:**

De raad ziet toe op een goed proces. De raad kan ervoor kiezen om aanwezig te zijn tijdens de participatiesessies, waardoor meer transparantie en inzicht ontstaat dan via het verslag dat van het participatieproces wordt gemaakt.

- **Volksvertegenwoordigend:**

De raad stimuleert de samenleving actief om mee te doen of mee te denken in de participatie. De raad maakt hier gebruik van zijn brugfunctie tussen de gemeente en de inwoners.

5.4 Evaluatie

Hoe bepalen we uiteindelijk of de participatie goed is verlopen? We kunnen met een aantal criteria de participatie beoordelen. Hierbij is het van belang een onderverdeling te maken tussen het participatieproces en de ervaring van deelnemers. Evaluatie maakt het mogelijk om de participatie continue te verbeteren

Beoordelingscriteria	Onvoldoende	Voldoende	Goed
Wat is de ruimtelijke en maatschappelijke impact?	De ruimtelijke en maatschappelijke gevolgen voor betrokkenen zijn niet onderzocht en/of onvoldoende beschreven.	Het is in grote lijnen duidelijk wat de ruimtelijke en maatschappelijke gevolgen zijn voor betrokkenen.	Er is een breed en volledig beeld van de ruimtelijke en maatschappelijke gevolgen voor betrokkenen gegeven.
Is het gekozen participatie niveau passend en onderbouwd?	Er is geen onderbouwde keuze of een onjuiste keuze gemaakt voor een specifiek participatieniveau.	Er is een keuze gemaakt voor een specifieke participatieniveau en deze is toegepast in het initiatief.	Er is een onderbouwde keuze gemaakt voor een specifieke participatieniveau die passend is bij de impact.
Hoe is omgegaan met de inbreng van deelnemers?	De inbreng van betrokkenen is niet of onvoldoende beschreven.	De inbreng van betrokkenen is beschreven.	De inbreng van betrokkenen is in kaart gebracht en gemotiveerd. En het is duidelijk wat deze kan toevoegen.
Hoe is de verslaglegging van de participatie?	Geen of onvoldoende verslaglegging.	Er is een volledig verslag van de participatie aanwezig.	Er is een volledig verslag van participatie en de resultaten leiden tot verdere stappen.
Hoe tevreden zijn de deelnemers over hoe zij zijn betrokken?	Deelnemers zijn ontevreden over de manier waarop zij zijn betrokken.	Deelnemers zijn gedeeltelijk tevreden over hoe zij zijn betrokken	Deelnemers zijn volledig tevreden over hoe zij zijn betrokken
Hoe tevreden zijn deelnemers over de uitkomsten van de participatie?	Deelnemers zijn ontevreden over de uitkomsten van de participatie.	Deelnemers zijn gedeeltelijk tevreden over de uitkomsten van de participatie.	Deelnemers zijn volledig tevreden over de uitkomsten van de participatie.

Na afloop van de participatie tijdens het evaluatieproces heeft de gemeenteraad de volgende rollen:

- **Controlerend:**

De raad controleert mede aan de hand van het verslag of het afgesproken proces goed is uitgevoerd. Ook controleert de raad of er een goede belangenafweging is gemaakt. Tenslotte kijkt de raad of de afweging voldoende transparant is.

- **Kaderstellend:**

Wanneer blijkt dat meerdere participatietrajecten niet goed zijn verlopen, kan de raad erop aandringen de methodiek onder de loep te laten nemen. De raad stuurt hiermee op hoofdlijnen en niet op casusniveau.

5.4.1 Het moment van evaluatie

We hebben concrete criteria om te bepalen hoe de participatie is verlopen. Het is ook belangrijk om te bedenken dat het moment van evaluatie ook van invloed is. Als er een langere tijd zit tussen de participatie en bijvoorbeeld de realisatie van de inrichting van een speeltuin waar omwonenden over konden meedenken, dan is het risico dat als we vragen naar de tevredenheid bij inwoners dit negatiever is in een periode voor realisatie dan als we het geruime tijd vragen na realisatie. De kinderen en ouders zijn op dat moment namelijk al gebruiker en ervaren dan in de praktijk hoe het speelveld is.

Tegelijkertijd hebben de deelnemers dan wellicht niet meer zo helder hoe de participatie is verlopen. Afhankelijk van het thema, abstractieniveau en de planning is het dus nodig goed na te denken over de timing van de evaluatie.

6 Ruimte voor initiatieven in de samenleving

Aalsmeer is een levendige gemeente, waar veel gebeurt. Als gemeente zien we veranderingen in de wijken langzaam ontstaan: individualisering, eenzaamheid, elkaar minder ontmoeten en kunnen en willen helpen. Tegelijkertijd zijn veel Aalsmeerders creatief en ondernemend. Nieuwe ideeën ontstaan en inwoners willen in hun eigen omgeving taken van de overheid oppakken. Inwoners die leuke, slimme of bijzondere ideeën voor hun buurt of straat hebben kunnen die samen met de verschillende Wijkoverleggen voorleggen bij de Coordinator Participatiegroepen. Deze ideeën moeten dan wel in lijn zijn met het omgevingsplan.

In Aalsmeer is tevens vanaf 2024 een wijkregisseur aan de slag om vanuit de gemeente de sociale samenhang en het welzijn van onze inwoners te verbeteren. De Coördinator Participatiegroepen en de Wijkregisseur werken waar nodig samen om initiatieven tot stand te laten komen.



6.1 Uitdaagrecht

Het uitdaagrecht, ook wel Right to challenge genoemd, wordt gedefinieerd als 'het recht om uit te dagen'. In deze context krijgen de bewoners de mogelijkheid om de gemeente uit te dagen op een taak die de gemeente uitvoert. Het verschil met een bewonersinitiatief is dat het bij een bewonersinitiatief niet per se om een taak hoeft te gaan die de gemeente al uitvoert. Een bewonersinitiatief kan ook een nieuwe activiteit zijn, zoals het organiseren van een buitenspeelmiddag in de buurt.

De gemeente is van oudsher gewend om zelf het beheer en onderhoud van voorzieningen te organiseren. Zij geeft opdracht aan derden via aanbestedingsprocedures of voert de werkzaamheden zelf uit. Met het uitdaagrecht hebben bewoners het recht de gemeente uit te dagen om gemeentelijke taken over te nemen. Zo heeft de Stichting Behoud Seringenpark de gemeente uitgedaagd om het onderhoud van het Seringenpark over te nemen.

De werkgroep Behoud Seringenpark heeft begin 2020 een Right to challenge ingediend bij de gemeente Aalsmeer om het onderhoud van het Seringenpark op zich te nemen. Vanaf 1 mei 2020 is de werkgroep gestart met het beheer van het park.

De Werkgroep Behoud Seringenpark is in 2011 opgericht en nauw betrokken geweest bij de renovatie van het park in 2015. Het doel van de Right to challenge van de werkgroep is om het groenonderhoud van het Seringenpark voor hetzelfde budget naar een hoger niveau te tillen. De werkgroep is met een hovenier aan de slag gegaan om verbeteringen in het onderhoud van het Seringenpark aan te brengen.



6.2 Wijkoverleggen

In Aalsmeer zijn er wijkoverleggen actief die op verschillende niveaus participeren. Gemeente Aalsmeer vindt het belangrijk om ruimte te geven aan de eigenheid van elk wijkoverleg. Waar het ene wijkoverleg vooral een informerende rol ziet weggelegd voor zichzelf, wil een ander wijkoverleg ook een rol spelen in andere vormen van participatie. Het streven is om per wijkoverleg een samenwerking te realiseren met concrete afspraken en verwachtingen. Dit zal de Coördinator Participatiegroepen nog verder uitwerken op basis van de inspiratiesessie die bij de gemeente Gooische Meren heeft plaatsgevonden.

Hierin kan de rolopvatting scherp worden gesteld en worden vastgelegd welke verwachtingen de wijkoverleggen mogen hebben ten opzichte van de gemeente. De gemeente biedt hierbij voldoende vrijheid aan de wijkoverleggen om hier zelf invulling aan te geven. Bijvoorbeeld over concrete ruimtelijke ontwikkelingen of brede thema's waar ze bij betrokken willen worden maar ook op het gebied van sociale samenhang en het stimuleren van ontmoeting.

Het wordt steeds lastiger om nieuwe enthousiastelingen te vinden die willen deelnemen aan buurtinitiatieven. Deze trend is voornamelijk te wijten aan dat steeds minder bewoners mogelijkheden zien om zich als vrijwilliger in te zetten. Bij participatie willen wij de wijkoverleggen daarom ondersteunen bij het vinden van nieuwe bestuursleden door bijvoorbeeld meer in te zetten op diverse communicatiekanalen. We zien echter het wel als de verantwoordelijkheid van de huidige wijkoverleggen om de continuïteit te borgen.

7 Het vervolg

Het opstellen van een visie en ambities is de eerste stap, maar daarmee zijn we nog niet klaar. Er valt veel te verbeteren. Toch is het belangrijk om focus aan te brengen en slim te kiezen bij welke projecten de participatie de meeste impact heeft. Ook kijken we bij lopende projecten nog eens goed naar of en hoe de participatie gaat en stellen we bij waar nodig. Door op korte termijn kleine stappen te maken boeken we toch vooruitgang.

Alle beschreven uitgangspunten hebben een doorwerking binnen de gemeentelijke organisatie. In dit hoofdstuk staat welke er al zijn en welke stappen na het vaststellen van deze beleidsvisie nog gezet worden.

7.1 Participatieparagraaf

Willen we participatie verankeren in onze werkwijze, dan moeten we bij de start van elk project of beleidsontwikkeling nadenken over of en hoe we de participatie vormgeven. Dit moeten we vervolgens vastleggen in de (project)aanpak, bijvoorbeeld in een participatieparagraaf. Het betekent ook dat in voorstellen aan het college of de raad staat wat er aan participatie gedaan is, wat de uitkomsten daarvan waren en wat we met die uitkomsten hebben gedaan. Of hoe we het participatietraject gaan vormgeven en wat we met de uitkomsten gaan doen. Inclusief de besluitvorming door college en/of raad. Het kan zijn dat participatie niet van toepassing is. Ook dat leggen we uit in een participatieparagraaf.

7.2 Communicatie en participatie met speciale groepen

De ambitie voor brede participatie brengt uitdagingen met zich mee. Er is een aantal bewonersgroepen die speciale aandacht vereist.

Jongeren: samen met de gemeenteraad wordt gekeken naar het opzetten van een Jongerenraad. Samen met maatschappelijke partners willen we jongeren actiever betrekken bij wat er speelt in Aalsmeer. Daarnaast kent Aalsmeer al een kinderraad en een kinderburgermeester. Zij leveren bijvoorbeeld input voor onderwerpen als armoede onder kinderen.

Inwoners met een beperking of laaggeletterden zijn vaak moeilijk te bereiken. Er zijn hier wel verschillende methoden voor beschikbaar zoals beeldbrieven en Steffie (www.steffie.nl). Bij de afwegingen die in de voorbereiding rondom een participatieproces worden gemaakt moeten dergelijke communicatie middelen ter overweging worden besproken.

7.3 Inwoners leren kennen

Onze inwoners zijn stuk voor stuk uniek met veel verschillende belangen en wensen. Als wij zoveel mogelijk inwoners willen bereiken en betrekken vraagt dat iets van de communicatie en participatie om goed in te kunnen spelen op deze verschillende behoeften. Hiervoor is het nodig dat we onze inwoners beter leren kennen. Om dit te doen is een van de mogelijkheden gebruik te maken van het BSR-model (Brand Strategy Research model). Dit model biedt inzicht om goed in te kunnen spelen op verschillende behoeften met de juiste communicatieve aanpak en passende participatie voor verschillende inwoners. Het model ondersteunt het effectief bereiken van onze gemêleerde Aalsmeerse gemeenschap met een aansprekende boodschap en hen te betrekken door de juiste mix van participatiemiddelen.

BSR kan ingezet worden voor specifieke thema's zoals de energietransitie, wonen, mobiliteit, levensloopbestendigheid en recreatie. Voor gebruik van de database van Aalsmeer moet dit aangeschaft worden (zie hoofdstuk financiën).

7.4 Participatiecultuur: training, kennis en begeleiding

Steun van de politiek is enorm belangrijk voor het succes van participatie-initiatieven en het creëren van een participatiecultuur. Als de vertegenwoordigers prioriteit geven aan inwonersparticipatie, kunnen ze het managementniveau inspireren en de juiste context scheppen - zoals voldoende middelen uittrekken - voor een continue en zinvolle dialoog met de inwoners.

Wat ook van cruciaal belang is voor het creëren van een participatiecultuur, is een goede samenwerking van de interne organisatie. Dit is soms een uitdaging, omdat onderdelen vaak los van elkaar werken, elk gericht op hun eigen doelen. De collega's van participatie zetten zich in om dit te ontwikkelen door middel van het delen van kennis, training en begeleiding bij het opzetten van participatieprocessen.

Er is voor de ambtenaren van de gemeente Aalsmeer een participatiegarage ingericht. De participatiegarage is de plek voor collega's om expertise, kennis en tools over participatie te vinden. Hier kunnen zij terecht met participatievragen aan de experts. Er is een toolbox beschikbaar met een overzicht van alle beschikbare werkvormen die passen bij verschillende fases van participatie.

Om de juiste werkvorm te selecteren is de toolbox ingericht op participatie niveau, participatiedoel, doelgroep, schaalgrootte, online en offline. De volledige toolbox is te vinden in de bijlage.

7.5 Bekendheid participatieplatform

Het participatieplatform van Aalsmeer biedt de mogelijkheid om de inwoners van Aalsmeer te betrekken. Uit het onderzoek bleek dat de bekendheid van het platform nog beperkt is terwijl de ervaring met het platform wel positief is. Daarom zullen we inzetten op het vergroten van de bekendheid hiervan. Zowel intern als extern.

7.6 Evaluatie

Door focus aan te brengen willen we bij de volgende 1-meting een substantieel hoger cijfer behalen dan de huidige 5,2 dat als rapportcijfer is gegeven voor het betrekken van inwoners. Dat betekent dat we inzetten op zorgvuldige participatie trajecten bij projecten die een grote invloed hebben op de directe leefomgeving. Deze visie vormt samen met het participatiebeleid voor de fysieke leefomgeving een pijler voor de Aalsmeerse participatie. Deze nota willen we eind 2026 evalueren, om onze ervaringen mee te kunnen geven aan een nieuwe gemeenteraad.

8 Financiën

Voor burgerparticipatie Aalsmeer is budget beschikbaar. Een deel hiervan is voor de subsidies van de diverse participatiegroepen (ASD en wijkenoverleggen) en een deel voor overige uitgave. De laatste jaren is zowel van het budget subsidies als van het budget overige geld overgebleven. Voor de subsidies komt dit doordat de groepen minder geld uitgeven dan voorheen (o.a. door de Corona tijd) en nu ook doordat wijkoverleg Stommeer niet langer bestaat. Voor de overige uitgave is dit omdat er geen duidelijk beleid was over waar op ingezet moet worden om de participatie te verbeteren. In het CUP is budget voor participatie beschikbaar van € 50.000,- per jaar (2023, 2024, 2025). In 2023 is de participatie 0-meting hiervoor uitgevoerd en participatie voor de nota sociaal domein. Voor deze participatievisie zijn middelen nodig om de ambities te behalen:

Kosten participatie	2024	2025	2026
Pilot BSR leefstijlen (2 jaar, bij geslaagde pilot vervolgen)	11.000	11.000	11.000
Innovatieve participatie methoden	15.000	15.000	15.000
Bekenheid participatie.aalsmeer.nl	10.000	7.500	5.000
Evaluatie participatiebeleid voor de fysieke leefomgeving*		15.000	
Participatie 1 meting (beschikbaar en toegekend vanuit het CUP voor 2025)**			15.000
Totaal benodigd voor uitvoering nieuwe participatiebeleid	**36.000**	**48.500**	**46.000**

Beschikbaar***			
Subsidies	50.100	50.100	50.100
Overig participatie	30.300	30.300	30.300
	80.400	**80.400**	**80.400**

Begroting Lasten			
Subsidies	36600	36600	36600
Overig participatie	14000	14000	14000
Vrije ruimte bestaand budget (burgerparticipatie Aalsmeer)	16.300	16.300	16.300
Vrije ruimte bestaand budget (subsidies participatiegroepen)	13.500	13.500	13.500
CUP voor participatie 1 meting (overhevelen naar 2026)			15.000
Totaal beschikbaar	29.800	29.800	44.800
Tekort	**-6.200**	**-18.700**	**-1.200**

** Zoals opgenomen bij vaststelling*
*** Zoals opgenomen in het CUP en raadsvoorstel*
**** Voor de bedragen van 2025 en 2026 gaan we uit van een zelfde budget als 2024*

Er ontstaat dan een tekort in alle jaren. Het voorstel is om deze bedragen van het KOA voor participatie over te hevelen naar burgerparticipatie Aalsmeer om de uitvoering mogelijk te maken.

Bijlagen: De toolbox

In onze toolbox vinden jullie een overzicht van alle beschikbare werkvormen. Het schema is onderverdeeld in een aantal categorieën.

Om de juiste werkvorm te selecteren wordt aangeraden om als eerst het moment in proces te bepalen. Vervolgens maak je een keuze tussen fysieke of online participatie. Daarna selecteer je het niveau, participatiedoel, doelgroep en schaal van jouw participatieproject. Sommige werkvormen zijn in verschillende fases inzetbaar.

Kom je er niet uit en heb je hulp nodig? Neem dan contact op met een van onze participatieadviseurs.

Moment in proces		Verkennen									Plan en proces uitwerken						Plan uitwerken										Keuzes maken				Evualeren		Speciale werkvormen					
Werkvormen		Mind-mapping		Ideeenbox		Inlogavond		Klaag en jubelmuur		Stadsgesprek via loting	Versnellingskamer		Boodschappenlijstje		Kantkbordgroep		Scenario methode		Expertttafel		Deliberatieve peiling		Design workshop		Schouw		Budgetspel		Stemmen		Piramidediscussie		Vragenlijst		Kantkbordgroep		Videozuil		Serious-gaming		Swipocratie	
= online = fysiek																																							
	# deelnemers	∞	10	∞	∞	20	200	∞	10	120	15	15	20	20	10	10	10	10	10	10		100		15		30	∞	30	∞	200	15	15	∞	20	10	10		300	50	50	∞	20
	Informeren																																				x		x		
	Raadplegen	x		x		x		x		x	x		x								x											x		x		x			
	Adviseren										x		x		x		x		x		x				x								x			x			
	Co-produceren														x		x		x				x							x						x		x	
Niveau's	Meebeslissen												x		x		x		x								x		x		x						x		
	Bewustwording	x				x		x		x											x											x				x			
	Verbinden									x			x								x															x			
	Kwaliteit verbeteren			x						x	x				x		x		x		x		x		x		x		x		x		x				x		x
Participatiedoelen	Betrokkenheid			x		x				x					x		x		x		x		x		x		x		x						x		x		
	Jongeren	x		x				x		x	x		x		x		x				x		x		x		x		x				x		x		x		x
	Senioren	x		x		x		x		x	x		x		x		x				x		x		x		x		x				x		x		x		x
	Experts																		x		x		x		x		x		x		x		x		x		x		x
Doelgroepen	Laaggeleterden	x		x		x		x		x	x		x		x		x				x		x		x		x		x						x		x		x
	Buurt	x		x		x		x			x		x		x		x		x				x		x		x		x		x		x		x				x
	Wijk	x		x		x		x			x		x		x		x		x				x		x		x		x		x		x		x		x		x
	Gemeente	x		x				x		x	x		x		x		x		x		x						x		x		x		x		x		x		x
	Tussen regio's	x		x				x			x		x		x		x		x								x		x		x		x		x				x
Schaal	Provincie	x		x				x			x		x		x		x		x								x		x		x		x		x				x

Verkennen: informatie en suggesties bij bewoners ophalen

Mind-mapping:
Een creatieve en logische manier voor het maken van aantekeningen over een bepaald thema. Het eindresultaat is een natuurlijke structuur door het gebruik van lijnen en symbolen.

Ideeën-box:
Een ideeënbus waar bewoners hun suggesties, plannen, voorstellen of ideeën kunnen achterlaten. Een ideeën-box kan overal geïnstalleerd worden.

Inloopavond:
Een bijeenkomst waar geïnteresseerden de gelegenheid te geven om zich op eigen initiatief te laten informeren over toekomstige (beleid,-)plannen.

Klaag,- en jubelmuur:
De muur is een manier om te inventariseren wat leeft. De deelnemers kunnen de situatie analyseren en op deze manier nadenken over oplossingen.

Stadgesprek:
Tijdens een stadsgesprek kunnen inwoners met elkaar in gesprek over hun standpunten. Hierdoor wordt het duidelijk waar er overeenkomsten als verschillen zijn.

Plan en proces uitwerken: verdieping van reeds opgehaalde informatie uitwerken

Versnellingskamer:
Deelnemers worden gevraagd om mee te denken of hun mening te geven zodra er een stelling of onderwerp op het computerscherm verschijnt. Deelnemers kunnen elkaars reacties zien en ook anoniem op elkaar reageren.

Boodschappenlijstje:
Bewoners noteren hun eerste gedachten met betrekking tot het gespreks-onderwerp terwijl ze naar een opdracht of doel van het participatieproject luisteren. Na de luistersessie bespreek je in groepjes wat ieder belangrijk of interessant vond.

Klankbordgroep:
Een select groepje deelnemers (vrijwillig of ingeloot) die meedenken en adviseert over hoe een project of plan zich zou moeten ontwikkelen.

Plan uitwerken: samen met bewoners in grote lijnen bepalen hoe het project zich ontwikkelt

Scenario-methode:
Het uitvoeren van een scenario-analyse vraagt tijd, mankracht en expertise. Met deze methode kun je samen met de deelnemers in gesprek gaan over verschillende scenario's.

Experttafel:
Er worden experts of professionals uitgenodigd om met elkaar in gesprek te gaan over projectontwikkelingen en de bijbehorende uitdagingen.
De betrokkenen brengen na het gesprek een passend advies uit.

Deliberatieve peiling:
Het werkt als volgt: Leg deelnemers een vragenlijst voor over een bepaald onderwerp waarna ze worden uitgenodigd voor een bijeenkomst. Dan komen de deelnemers samen waarbij ze in kleine discussiegroepen met elkaar in gesprek gaan en deskundigen vragen kunnen stellen over het onderwerp. Aan het eind worden opnieuw de opinies van de deelnemers geregistreerd waarmee het verschil in kaart wordt gebracht tussen opinies voor en na deliberatie.

Design workshop:
Deelnemers worden gezien als expert en uitgedaagd om in een creatieve pressure cooker een ontwerpoplossing te maken.

Schouw:
Bij een schouw bespreken ambtenaren, bewoners en experts ter plaatseproblemen, knelpunten en klachten. De achterliggende gedachte van een schouw is dat problematiek meer gaat leven door ter plaatse te zien wat er in een wijk aan de hand is. Hiermee verhoog je de kwaliteit van beleid of uitvoering van projecten.

Keuzes maken: samen met bewoners werken om tot een gezamenlijk doel te komen

Budgetspel:
Tijdens dit spel krijgen de deelnemers een budget die vrij in te zetten is. Hiermee kopen de deelnemers als ware bepaalde attributen die zij graag in een project willen hebben.

Stemmen:
Een methode om te bepalen welk onderwerp, plan of idee de voorkeur van de deelnemers heeft. Dit betreft hetgeen met de meeste stemmen.

Piramide-café:
Alle deelnemers krijgen een vraag voorgelegd die zij in kleine groepjes beantwoorden en tot een beslissing komen. Daarna fuseren twee sub groepjes tot een nieuwe groep, waarin ze opnieuw een beslissing nemen. Herhaal tot er een twee of drietal groepen over zijn.

Evalueren: vaststellen of het doel is bereikt

Vragenlijst:
Een enquête waarin vragen over een bepaald onderwerp gesteld worden.

Klankbordgroep:
Een select groepje deelnemers (vrijwillig of ingeloot) die meedenken en adviseert over hoe een project of plan zich zou moeten ontwikkelen.

Speciale werkvormen

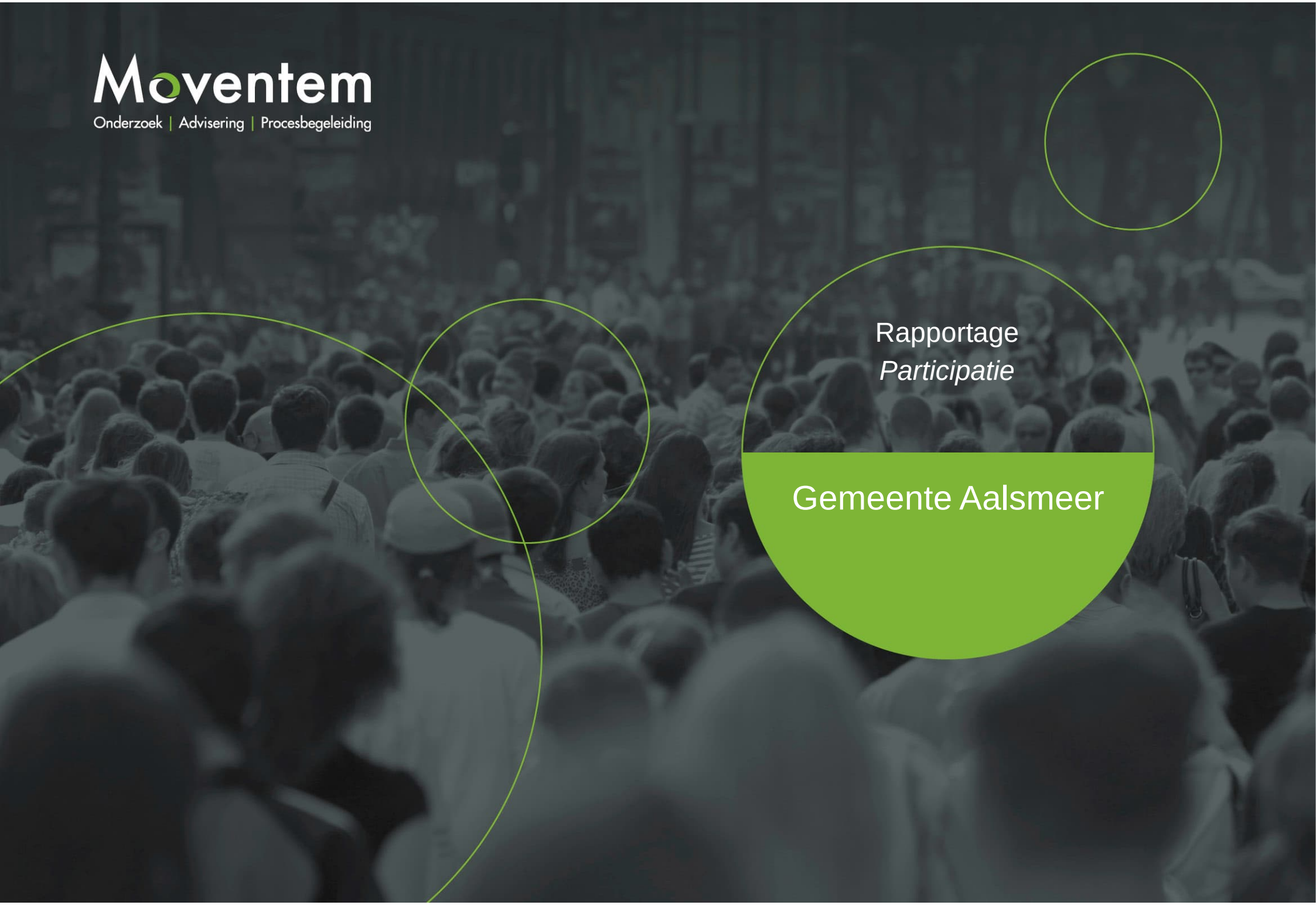
Videozuil:
Bewoners spreken met een microfoon een boodschap in voor de camera. Ze kunnen ideeën, wensen of klachten delen. Na afloop kun je hier een leuk filmpje van maken. Tip: plaatst de videozuil op een druk bezochte plek.

Serious-gaming:
Met serious games kun je dialoog aanzwengelen, toekomstscenario's verkennen of testen, behoeften peilen en bewustwording creëren. De deelnemers verplaatsen zich in een personage of een verhaallijn en komen langs verschillende keuzemomenten of uitdagingen. De spelvorm stimuleert de spelers om op een informele manier in gesprek te gaan over het onderliggende vraagstuk. Spelers delen op een laagdrempelige en prikkelende manier hun behoeften, zorgen én ideeën voor hoe het beter ka**n.**

Swipocratie:
Met behulp van stellingen en beelden kun je de voorkeuren van bewoners in kaart brengen. Bewoners 'swipen' vervolgens hun favoriete stelling of beeld. Dit is met name onder jongeren een bekende vorm en kan daarom als plezierige participatie worden ervaren.

Moventem

Onderzoek | Advisering | Procesbegeleiding



Rapportage
Participatie

Gemeente Aalsmeer

Moventem
Onderzoek | Advisering | Procesbegeleiding



Rapportage
Participatie

Gemeente Aalsmeer

Definitief
Datum: 22-9-2023
Projectnummer: 21533

Auteurs:
Joyce Berentsen, Projectmanager/Onderzoeker
Danique Rietman, Onderzoeker
Nienke Berghuis, Onderzoeker

Moventem BV
T 0575 84 3738
E info@moventem.nl
W www.moventem.nl

Moventem werkt conform de Gedragscode voor Onderzoek & Statistiek van de Nederlandse Marktonderzoek Associatie (MOA) en mag het Fair Data Keurmerk voeren, waarmee wordt aangetoond dat op verantwoorde wijze met data en persoonsgegevens wordt omgaan. Tevens is Moventem aangesloten bij de Europese Vereniging voor Marktonderzoek (ESOMAR) en wordt voldaan aan de Internationale Code voor Markt- en sociaalwetenschappelijk onderzoek. Dit rapport is met grote zorg samengesteld. Desondanks kan het voorkomen dat informatie fout en/of onvolledig is. Moventem is niet aansprakelijk voor enige directe of indirecte schade die zou kunnen ontstaan door het gebruik van de aangeboden informatie.

MOA
Center for Information Based Decision Making & Marketing Research

ESOMAR WORLD RESEARCH ESOMAR MEMBER

Inhoudsopgave

1 Management samenvatting **Pagina 4**
1.1 Vragenlijst Pagina 5
1.2 Interviews Pagina 7

2 Inleiding vragenlijst **Pagina 8**
2.1 Onderzoeksopzet Pagina 9

3 Resultaten vragenlijst **Pagina 10**
3.1 Binding met de gemeente Aalsmeer Pagina 11
3.2 Mening over participatie Pagina 12
3.3 Participeren Pagina 30
3.4 Voorwaarden participatie Pagina 36
3.5 Wijkoverleg/dorpsraad Pagina 38
3.6 Participatie.aalsmeer.nl Pagina 41
3.7 Inwonerinitiatieven Pagina 43

4 Inleiding interviews **Pagina 50**
4.1 Onderzoeksopzet Pagina 51

5 Resultaten interviews **Pagina 52**

6 Bijlagen **Pagina 61**
Bijlage I Achtergrondvariabelen Pagina 62
Bijlage II Onderzoeksverantwoording Pagina 65

Moventem

Onderzoek | Advisering | Procesbegeleiding

Management Samenvatting



Binding met gemeente Aalsmeer

De grote meerderheid (97%) van de respondenten is inwoner in de gemeente Aalsmeer. 10% is ondernemer. Zij hebben de vragen beantwoord die voor de ondernemers bestemd waren.

Mening over participatie

Van de inwoners die lid zijn van het participatieplatform wordt ruim de helft (54%) soms of vaak door de gemeente betrokken bij plannen. Van de inwoners die geen lid zijn van een participatieplatform is dit ruim een kwart (26%). Van de ondernemers geeft 15% aan vaak of soms betrokken te worden bij plannen. Inwoners willen voornamelijk betrokken worden bij woningbouw en aanpassingen in de openbare ruimte door de gemeente. Zowel inwoners als ondernemers willen het liefst betrokken worden door de gemeente middels het geven van hun mening (bijvoorbeeld via een vragenlijst) en vooral als het plannen zijn voor de eigen buurt, straat of het eigen dorp.

Inwoners die lid zijn van het participatieplatform geven aan het best bereikbaar te zijn via een online platform (62%). Inwoners die geen lid zijn, zijn het beste te bereiken via een brief die huis-aan-huis bezorgd wordt (58%). Ondernemers geven de voorkeur aan een digitale nieuwsbrief (54%).

Voor het informeren van inwoners krijgt de gemeente van de inwoners gemiddeld een voldoende (6.0). Leden van het participatieplatform zijn iets positiever (6.3) dan niet-leden (5.8). De gemeente krijgt van ondernemers gemiddeld een onvoldoende (4.7) als het gaat om het informeren van ondernemers. 57% geeft een onvoldoende (5 of lager).
Voor het betrekken van inwoners krijgt de gemeente van de inwoners gemiddeld een onvoldoende (5.2). 51% geeft een onvoldoende. Leden van het participatieplatform zijn iets positiever (5.5) dan niet-leden (5.1). De gemeente krijgt van ondernemers ook gemiddeld een onvoldoende (4.5) als het gaat om het betrekken van ondernemers. 62% geeft een onvoldoende.

Inwoners willen het liefst via digitale participatie (participatie.aalsmeer.nl) betrokken worden.

Zowel inwoners als ondernemers vinden dat de gemeente nog wat kan verbeteren aan het betrekken van inwoners en ondernemers. Dit is onder andere op het gebied van betrokkenheid, transparantie, communicatie en luisteren.

Participeren

Vergeleken met ondernemers hebben inwoners vaker meegedacht en/of meegedaan met de gemeente, met name inwoners die lid zijn van het participatieplatform. De belangrijkste reden voor inwoners om met de gemeente mee te denken/doen bij een plan is om de eigen woonomgeving te verbeteren en om op te komen voor de belangen van de buurt(gemeenschap). Inwoners die hebben meegedacht of meegedaan, deden dit vooral via bewoners-/inspraakavonden, terwijl ondernemers dit via individuele gesprekken met mensen van de gemeente deden.

Ondernemers zijn meer tevreden over de communicatie van de gemeente als ze meedenken of meedoen bij plannen dan inwoners. Inwoners die lid zijn van het participatieplatform vinden vaker dat de gemeente goed laat weten wat het resultaat is van participatie dan niet-leden.

Wijkoverleg/ dorpsraad

Participatieplatformleden zijn vergeleken met niet-leden beter bekend met het wijkoverleg of de dorpsraad bij hen in de buurt. Onder de leden van het participatieplatform is 65% bekend met het wijkoverleg, terwijl dit onder de niet-leden 53% is.

Inwoners die bekend zijn met het wijkoverleg/de dorpsraad geven dit gemiddeld een voldoende (6.8), waarbij de participatieplatformleden iets positiever zijn (7.0) dan niet-leden (6.5).

Het wijkoverleg/ de dorpsraad moet volgens inwoners vooral de mening van inwoners verzamelen en advies geven aan de gemeente.

Participatie.aalsmeer.nl

Van de inwoners die niet via het participatieplatform waar ze lid van zijn hebben deelgenomen, geeft de meerderheid (62%) aan niet bekend te zijn met participatie.aalsmeer.nl. 39% is er wel mee bekend en daarvan is 14% zelf ook lid van het platform.

De inwoners die bekend zijn met participatie.aalsmeer.nl geven dit gemiddeld een voldoende (6.5). 16% geeft een onvoldoende (5 of lager) en 83% een voldoende (6 of hoger).

Inwonerinitiatieven

De gemeente moet bij ideeën van inwoners vooral helpen door betrokkenheid te tonen en kennis te delen.

Onder inwoners blijkt nog wat verwarring te zijn waar ze terecht kunnen met hun ideeën. 40% is het namelijk (helemaal) oneens met de stelling ‘Ik weet waar ik met mijn ideeën terecht kan’.

39% van de inwoners geeft aan dat de gemeente nog wat kan verbeteren aan het ondersteunen van ideeën van inwoners. Een aantal verbetersuggesties zijn: betere communicatie en informatievoorziening, luisteren naar inwoners en ideeën serieus nemen.

De ruime meerderheid (89%) is niet bekend met het Right to Challenge. Met name niet-leden zijn hier niet mee bekend (93%).

De Adviesraad Sociaal Domein, Nieuw Aalsmeer en de geïnterviewde wijkoverleggen hebben verschillende opvattingen over participatie in gemeente Aalsmeer.

Rollen op het gebied van participatie

In de interviews komt naar voren dat hun rollen en impact variëren. Daarnaast zijn verschillen duidelijk in hoe de partijen participatie definiëren en uitvoeren. Zo noemt de Adviesraad Sociaal Domein dat hun rol goed is ingeregeld. Nieuw Aalsmeer heeft een minder formele rol. De wijkoverleggen zien hun rol allemaal anders en definiëren participatie ook op een andere manier. Het ene wijkoverleg ziet hun rol meer als informerend, terwijl een ander wijkoverleg ook hogere niveaus van participatie erkent. Elk wijkoverleg geeft wel duidelijk aan in de interviews dat ze behoeften hebben aan meer betrokkenheid en ondersteuning van de gemeente.

Wensen voor samenwerking

Duidelijke communicatie, vroege betrokkenheid, het gebruik van de input en een terugkoppeling van resultaten zijn gemeenschappelijke wensen voor de samenwerking met de gemeente. Vrijwel elke partij geeft in een bepaalde mate aan hier meer behoefte aan te hebben. De Adviesraad Sociaal Domein en Nieuw Aalsmeer willen effectievere participatie en hebben daarbij concrete verbeteringsideeën, bijvoorbeeld een burgerberaad. Wijkoverleggen zien zichzelf als brug en schakel tussen inwoners en gemeenten. Zij vinden een goede informatievoorziening vanuit de gemeente hiervoor cruciaal.

Aspecten van succes in participatie

In de interviews is gesproken over wanneer participatie geslaagd is en wanneer het niet geslaagd is. Daaruit is een aantal succesfactoren en risico's gekomen. Gedeelde succesfactoren zijn waardering voor inbreng, transparante communicatie, co-creatie en actieve betrokkenheid van inwoners. Risico's voor mislukte participatie omvatten slechte opvolging, beperkte gemeentelijke betrokkenheid, lage inwonersparticipatie, ontevredenheid in de samenleving en beperkte impact.

Doorontwikkeling wijkoverleg

Proactiviteit en zelfsturing variëren per wijkoverleg, maar een vast contactpersoon bij de gemeente stimuleert proactief werken en participatieontwikkeling. De wijkoverleggen hebben verschillende percepties over hun rol bij inwonersideeën en hun positie op de participatieladder. Tevens ervaren wijkoverleggen wat onzekerheden als er wordt gekeken naar de toekomst. Vooral de betrokkenheid van inwoners, met name jongeren, baart hen zorgen en wordt als cruciaal gezien voor het voortbestaan van de wijkoverleggen.

Moventem

Onderzoek | Advisering | Procesbegeleiding



Inleiding vragenlijst

Kwantitatief onderzoek

Benaderen doelgroep

In opdracht van gemeente Aalsmeer heeft Moventem een onderzoek over participatie in de gemeente uitgevoerd onder inwoners van de gemeente, leden van het participatieplatform en ondernemers. Deelnemers hebben de mogelijkheid gehad om de vragenlijst in te vullen tussen 3 juli en 28 augustus 2023. De doelgroep is benaderd via het participatieplatform, sociale media, advertenties in de krant en een brievencampagne onder inwoners die via een a-selecte steekproef geselecteerd zijn.

Deelnemers

In totaal hebben 494 deelnemers de vragenlijst volledig ingevuld, waarvan 442 inwoners en 52 ondernemers. De deelnemers van het onderzoek zijn verdeeld in de volgende groepen:

- 275 inwoners die geen lid zijn van het participatieplatform
- 167 inwoners die wel lid zijn van het participatieplatform
- 52 ondernemers die werkzaam zijn binnen de gemeente

Met het totaal aantal respondenten (494) kunnen met een betrouwbaarheid van 95% en een foutmarge van 4,61% uitspraken worden gedaan over de populatie. De resultaten zijn representatief over leeftijd en woonplaats.

Resultatenweergave

De resultaten van dit onderzoek worden in het voorliggende document beschreven middels diagrammen en tabellen. De resultaten van de groepen inwoners en ondernemers worden in aparte diagrammen en tabellen weergegeven. Indien een respondent zowel ondernemer als inwoner is, wordt deze bij de resultaten van de ondernemers getoond.

De resultaten van ondernemers zijn te herkennen aan het lichtgrijze achtergrondvlak. De resultaten van de inwoners worden weergegeven in drie groepen: een groep inwoners die lid is van het participatieplatform van gemeente Aalsmeer en dus al bezig is met participatie, een groep inwoners die hier geen lid van is en het totaalbeeld van de inwoners.

Door routes in de vragenlijst en vragen waarbij meerdere antwoorden mogelijk zijn, kan het voorkomen dat het aantal respondenten en/of het aantal antwoorden niet overal gelijk is in deze rapportage. Om deze redenen wordt ter volledigheid bij de resultaten aangegeven hoeveel respondenten (‘n’) de betreffende vraag hebben beantwoord. Door afrondingsverschillen telt niet alles op tot 100%. Bij sommige vragen konden respondenten meerdere antwoorden geven. Het totale percentage komt dan hoger dan 100% te liggen.

In bijlage 1 van deze rapportage staan de achtergrondgegevens van de respondenten weergegeven. Deze bijlage is aan het einde van deze rapportage te vinden.

In bijlage 2 van deze rapportage wordt nader ingegaan op de betrouwbaarheid, nauwkeurigheid en representativiteit van de resultaten. Deze bijlage is aan het einde van deze rapportage te vinden.

Er is een aantal open vragen gesteld aan de respondenten. Alle open antwoorden worden getoond in ‘Bijlagenboek bij Rapportage Participatie’.

Moventem

Onderzoek | Advisering | Procesbegeleiding

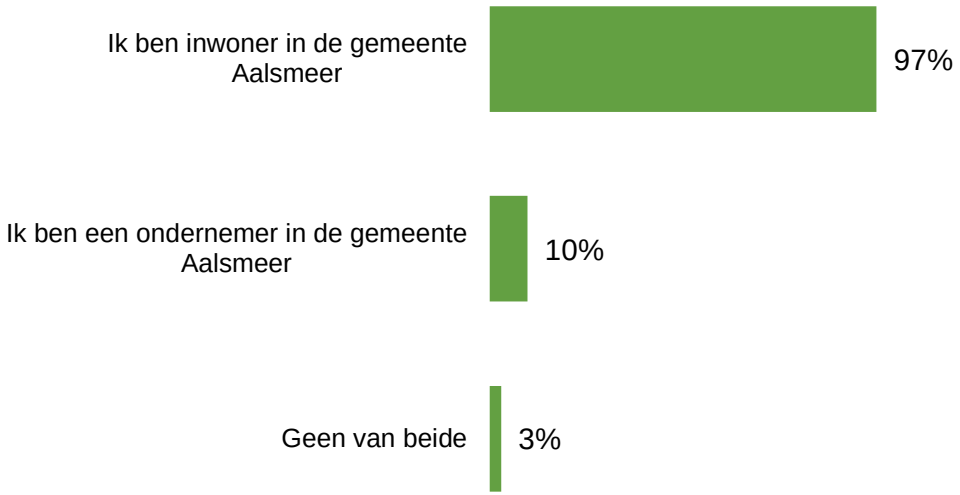


Resultaten vragenlijst

Kwantitatief onderzoek

De grote meerderheid van de respondenten is inwoner in de gemeente Aalsmeer

Wat is uw binding met gemeente Aalsmeer? (n=505)
Meer antwoorden mogelijk



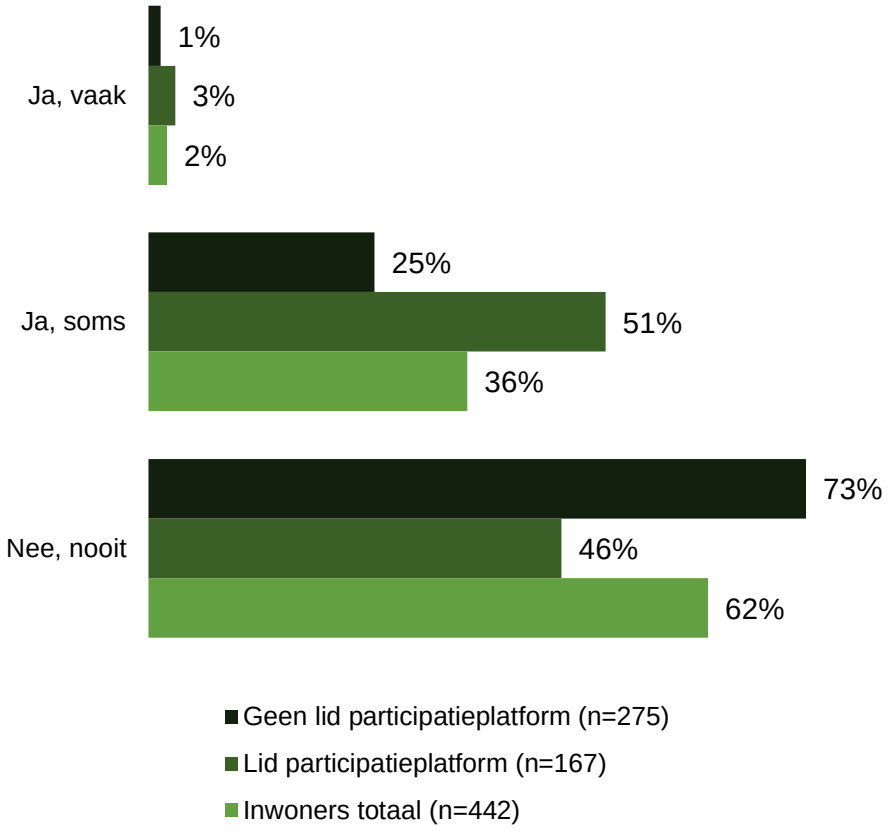
In de vragenlijst is er onderscheid gemaakt in de vragen voor inwoners en ondernemers. Als de respondent zowel inwoner als ondernemer is dan heeft hij/zij de vragen voor ondernemers gekregen. Als de respondent 'geen van beide' aangeeft, dan is de vragenlijst gestopt.

Leden van het participatieplatform worden meer betrokken bij plannen dan niet-leden en ondernemers

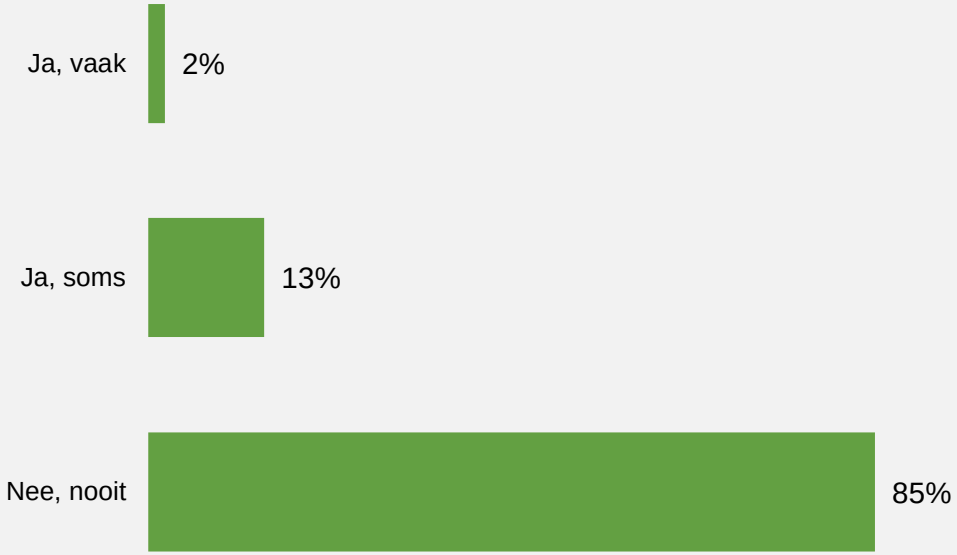
Gemeente Aalsmeer

Moventem
Onderzoek | Advisering | Procesbegeleiding

Wordt u weleens door de gemeente betrokken bij plannen?



Wordt u als ondernemer weleens door de gemeente betrokken bij plannen? (n=52)



Inwoners willen met name bij woningbouw betrokken worden door de gemeente

Bij welke onderwerpen wilt u door de gemeente betrokken worden? (n=442)

Meer antwoorden mogelijk

	Geen lid participatie-platform (n=275)	Lid participatie-platform (n=167)	Inwoners totaal (n=442)
Woningbouw	53%	68%	59%
Aanpassingen in de openbare ruimte	46%	59%	51%
Natuur	43%	46%	44%
Veiligheid	39%	47%	43%
Recreatie en toerisme	38%	45%	41%
Milieu	32%	36%	34%
Sport en bewegen	30%	38%	33%
Duurzaamheid	31%	34%	32%
Zorg, welzijn, Wmo	31%	30%	30%
Jeugd en jongeren	24%	30%	27%
Onderwijs	24%	24%	24%
Kunst en cultuur	23%	16%	20%
Werk en inkomen	15%	16%	16%
Schuldhulpverlening	9%	8%	9%
Minimaregelingen	10%	6%	9%
Anders, namelijk:	12%	7%	10%
Weet ik niet	3%	1%	3%
Ik wil nergens bij betrokken worden	4%	4%	4%

Bij ‘Anders, namelijk:’ wordt onder andere verkeer(sveiligheid) en energietransitie genoemd.

Bij welke onderwerpen wilt u als ondernemer door de gemeente betrokken worden? Bij welke onderwerpen wilt u meedenken of meedoen?

De gegeven antwoorden zijn onder te verdelen in drie onderwerpen en een ‘Overig’. Onder ieder onderwerp staat een quote als voorbeeld.

Algemeen ondernemersklimaat:
“Alle voor ondernemers van belang zijnde onderwerpen en dan kunnen wij zelf kiezen wat voor ons wel of niet relevant is.”

Inrichting en leefbaarheid van Aalsmeer:
“Alles wat met de inrichting en leefbaarheid van Aalsmeer te maken heeft.”

Bereikbaarheid en Infrastructuur:
“Verkeer, wegwijzers, bereikbaarheid en vergunningen.”

Overig:
“De nieuwbouw omliggend aan ons terrein en de vluchtelingenopvang.”

Toelichting van inwoners en ondernemers waarom ze niet betrokken willen worden

Gemeente Aalsmeer

Moventem
Onderzoek | Advisering | Procesbegeleiding

Waarom wilt u nergens bij betrokken worden?

"Een drukke baan en hobby's waardoor ik weinig vrije tijd overhoud."

"Geen behoefte aan."

"Ik acht mijzelf niet kundig genoeg om zinvolle input te kunnen geven."

"Ik ben al op leeftijd, het wordt me al gauw te veel allemaal."

"Ik heb het erg druk met mijn werk. Daarnaast doe ik nog bestuurszaken voor een vereniging. Geen tijd voor meerdere activiteiten."

Waarom wilt u nergens bij betrokken worden?

"Als inwoner wil ik dat wel. Als ondernemer houd ik kantoor aan huis."

"De gemeente maakt medewerking en participatie zeer lastig."

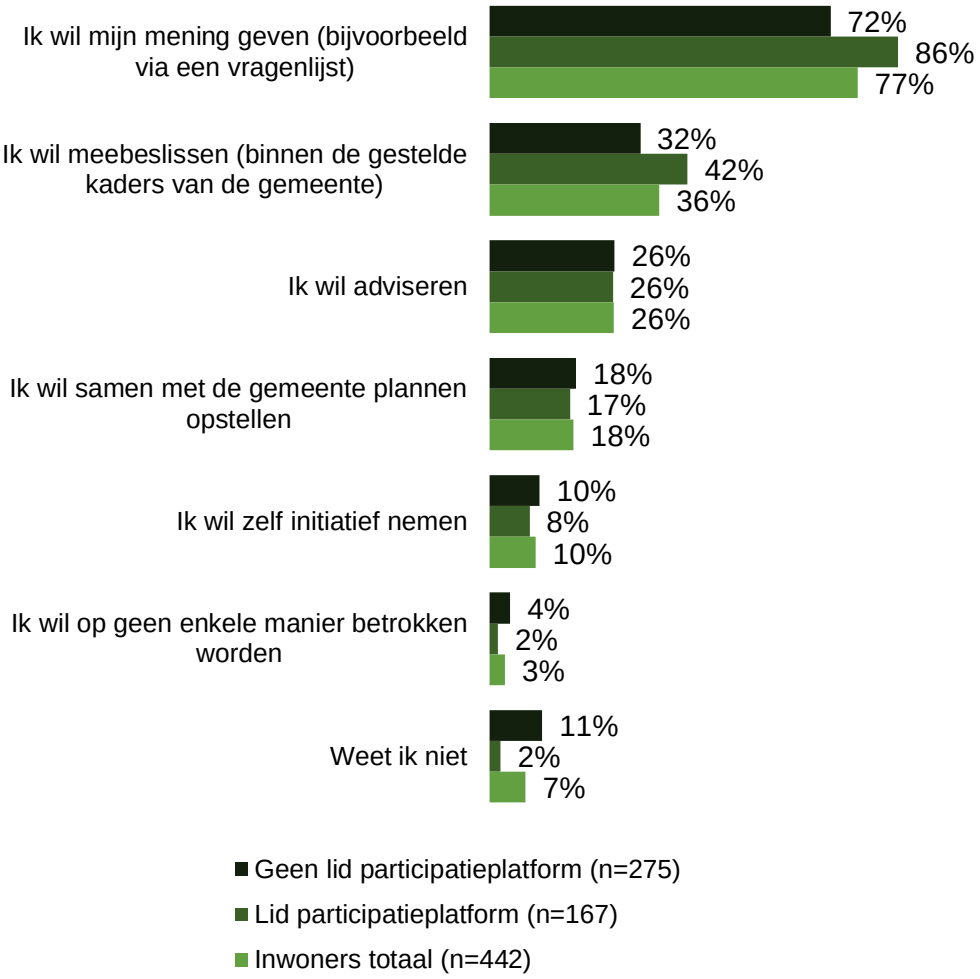
"Mijn werk heeft geen relatie met de gemeente."

"Ik kan nu niks bedenken waar ik bij betrokken had willen worden.."

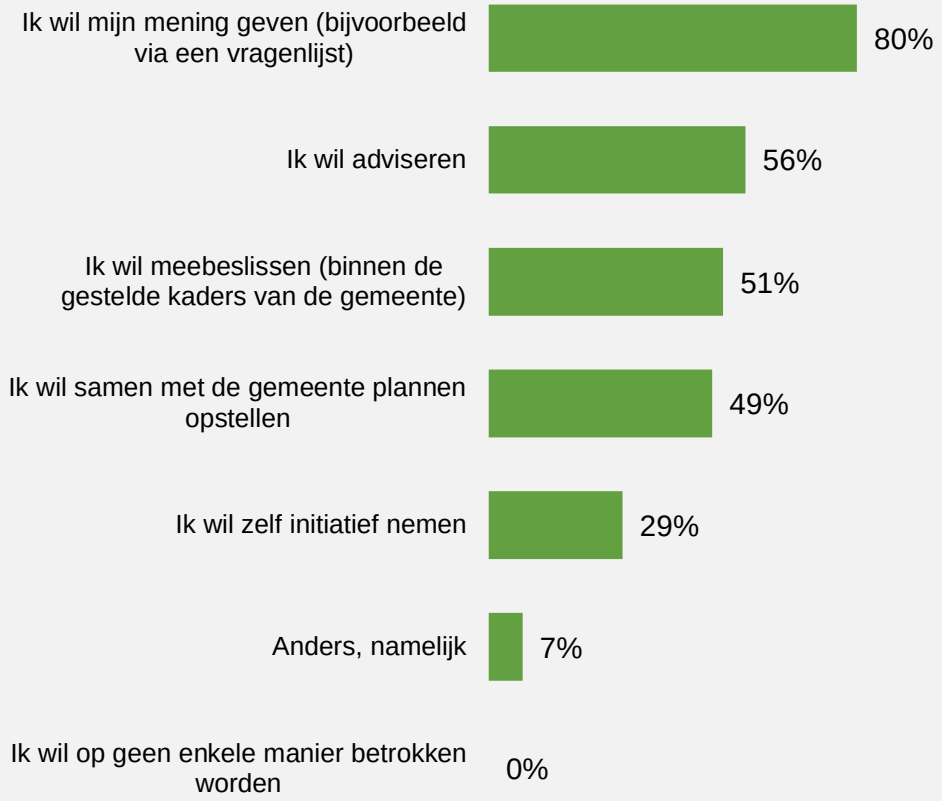
"Mijn fiscaal agrarische onderneming is niet van belang gezien de grootte."

Inwoners en ondernemers willen met name betrokken worden door hun mening te geven

Op welke manier wilt u zelf betrokken worden door de gemeente?
Meer antwoorden mogelijk

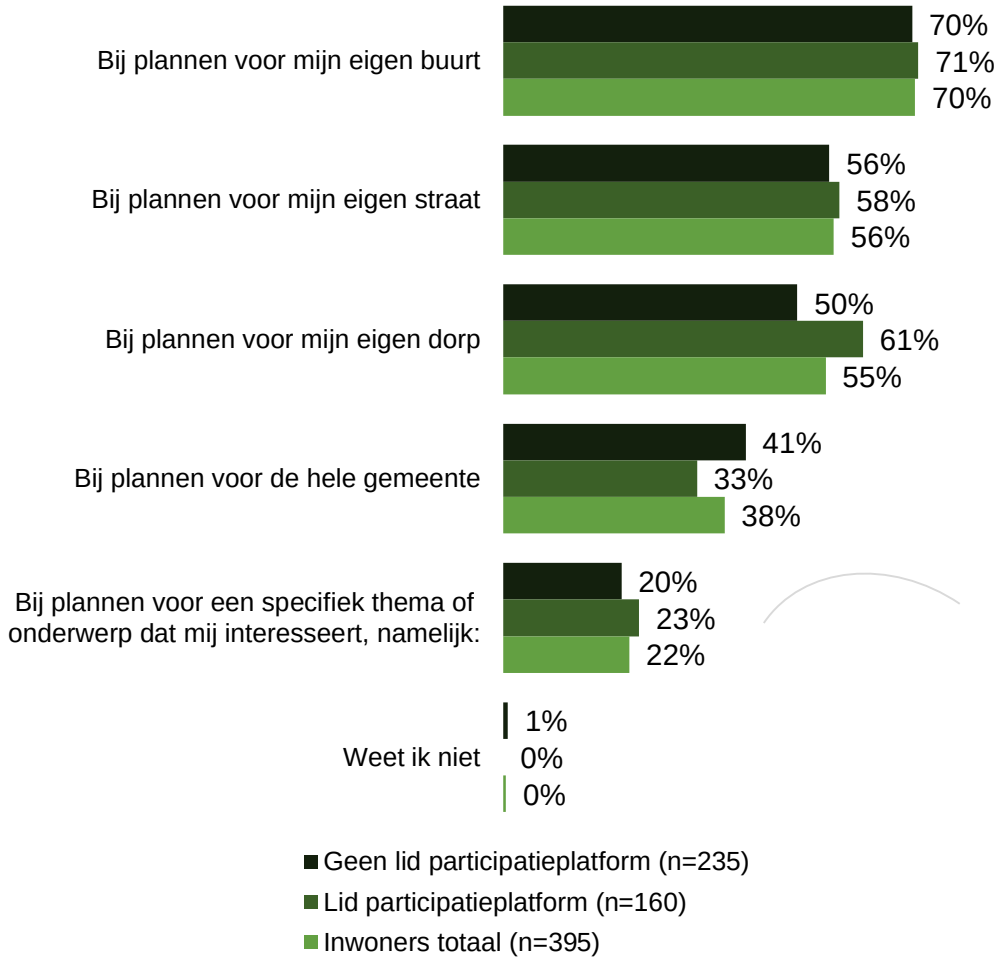


Op welke manier wilt u zelf betrokken worden door de gemeente? (n=41)
Meer antwoorden mogelijk



Inwoners willen vooral betrokken worden bij plannen in de eigen buurt

Soms gaat een plan over iets dat zich dichtbij u afspeelt, soms over iets wat zich verder weg bij u afspeelt. Wanneer wilt u betrokken worden door de gemeente? *Meer antwoorden mogelijk*



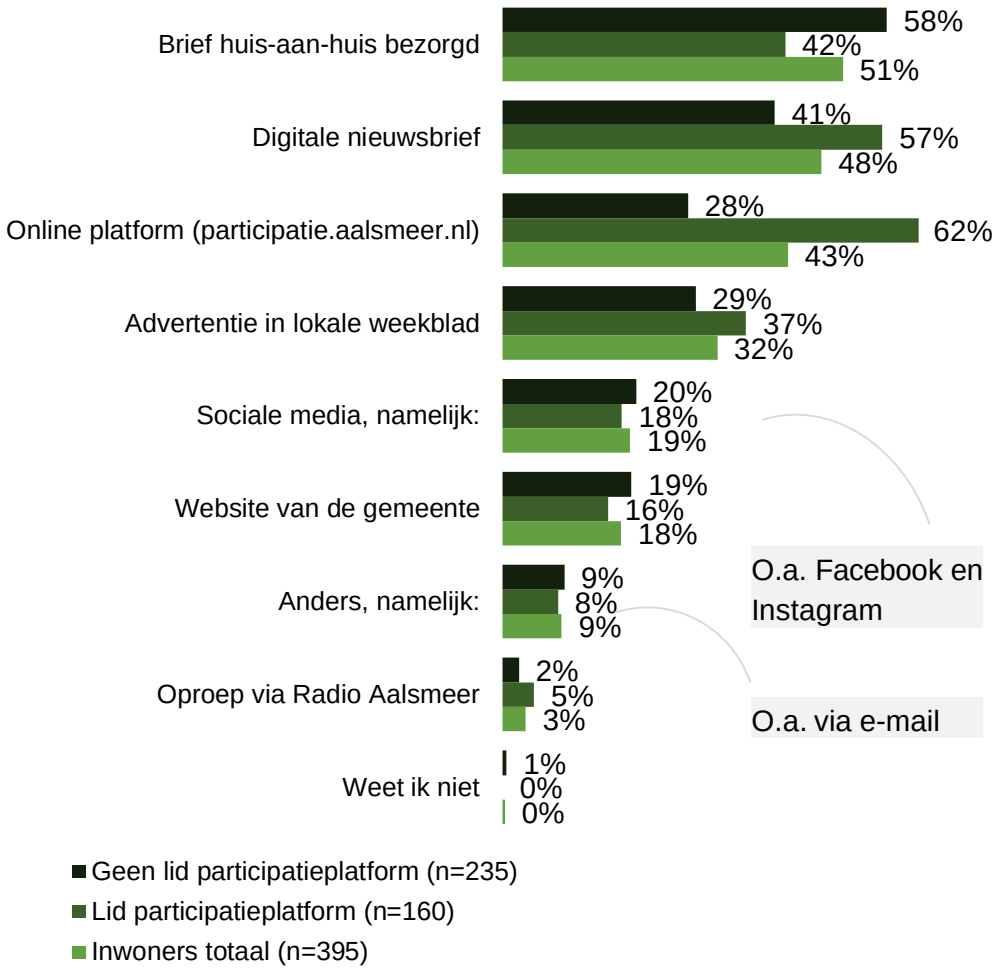
Aan ondernemers is deze vraag niet gesteld.

Hier wordt onder andere genoemd: woningbouw, natuur en milieu, verkeer en openbaar vervoer.

Leden zijn het beste te bereiken via een online platform, niet-leden via een papieren brief

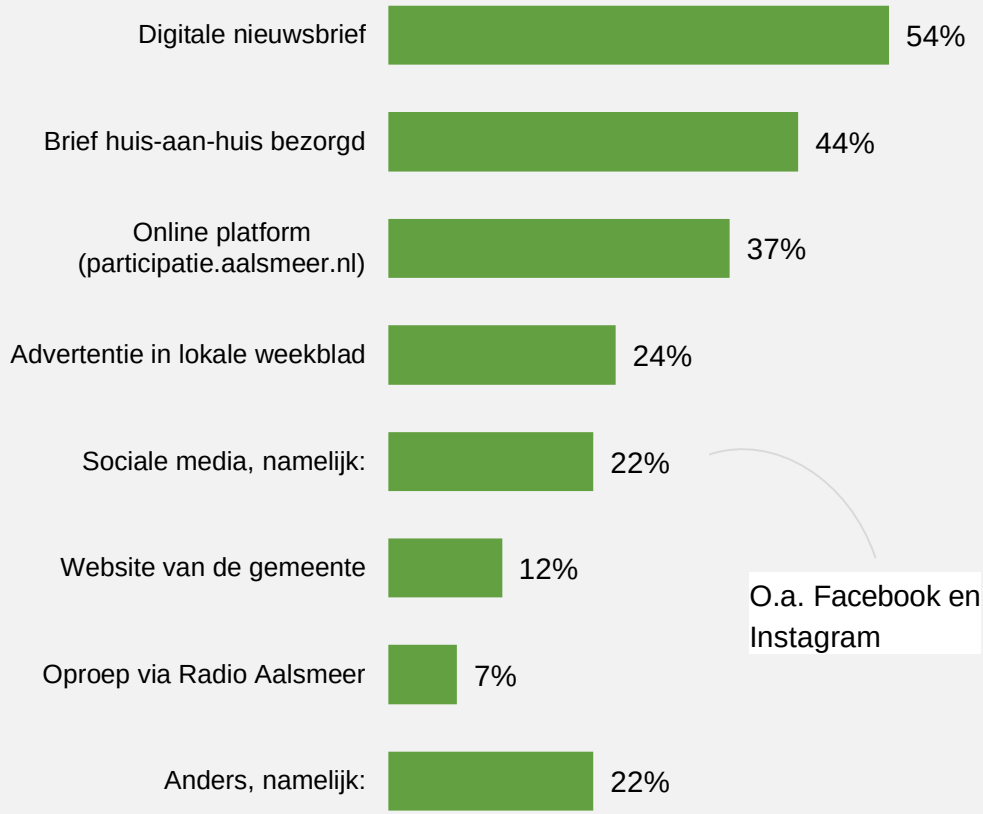
Hoe kan de gemeente u het beste bereiken als ze u willen betrekken bij een onderwerp?

Meer antwoorden mogelijk



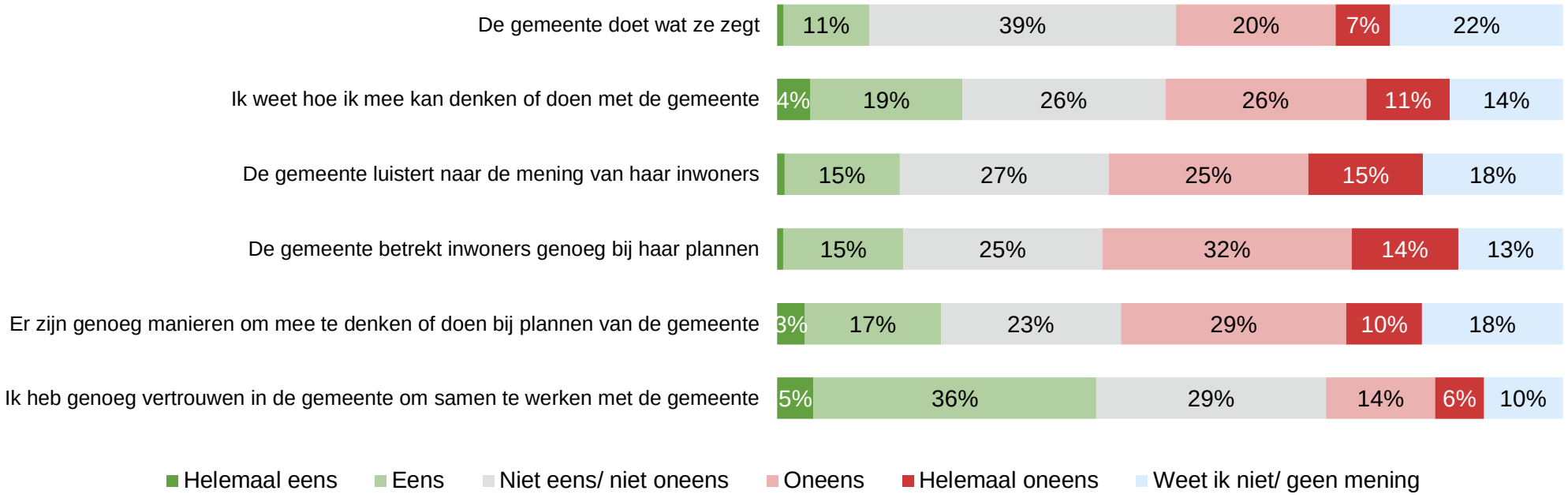
Hoe kan de gemeente u het beste bereiken als ze u willen betrekken bij een onderwerp? (n=41)

Meer antwoorden mogelijk



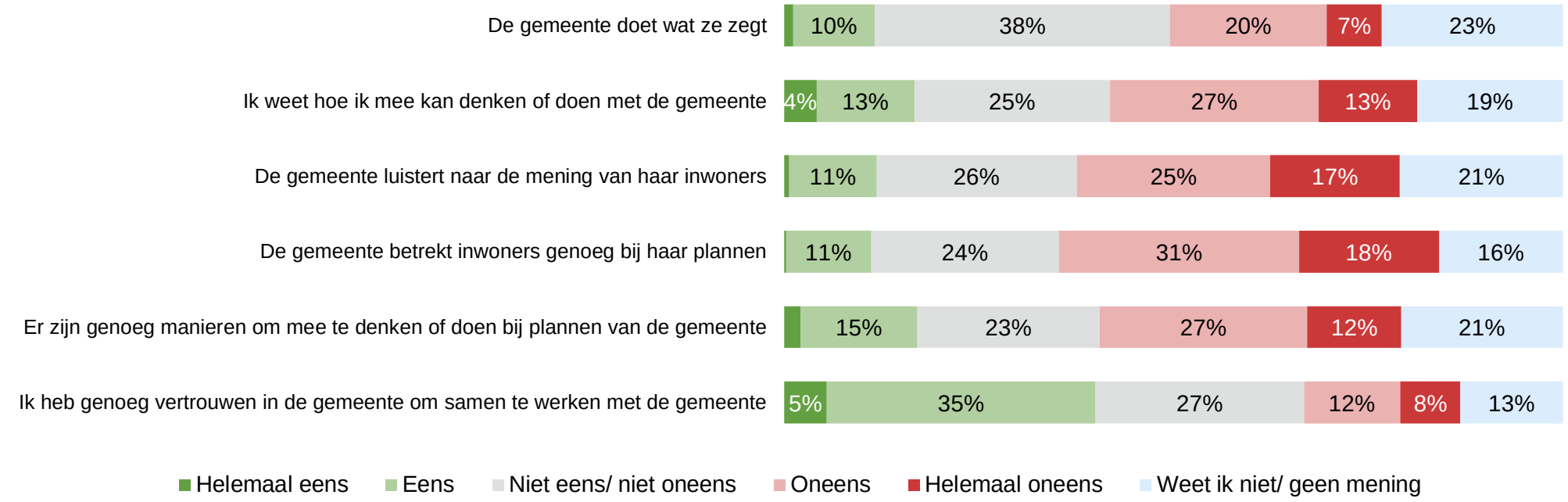
Een groot deel van de inwoners heeft genoeg vertrouwen om samen te werken met de gemeente

Wat vindt u van de volgende uitspraken over participatie in de gemeente Aalsmeer? - *Inwoners totaal (n=442)*



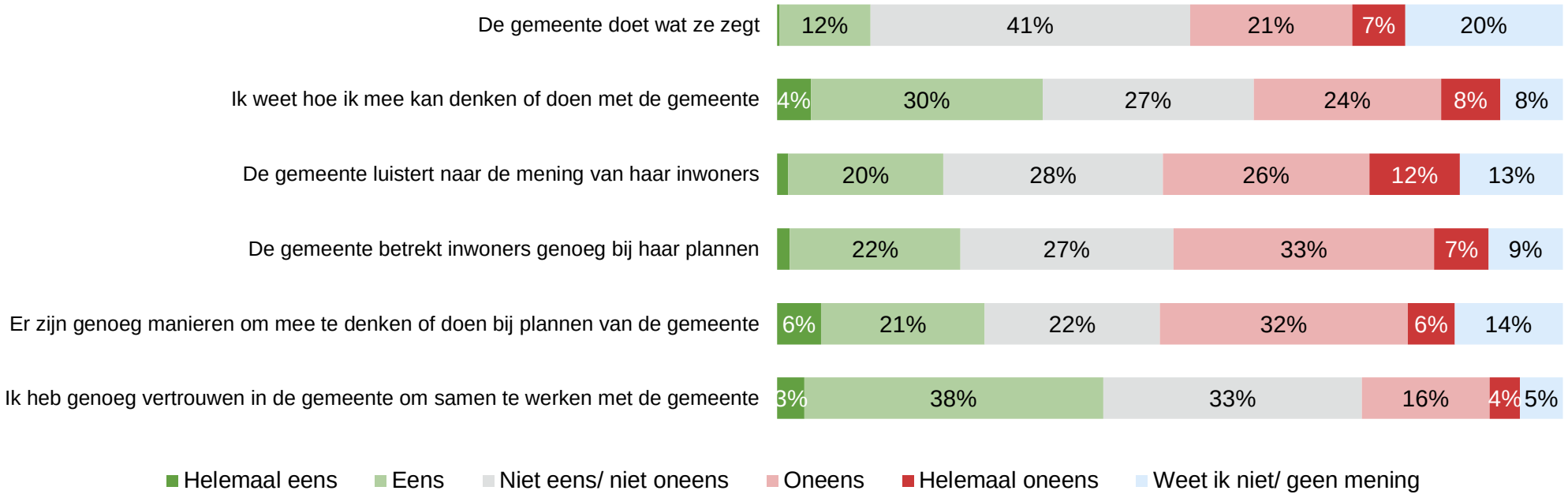
Bijna de helft van de niet-leden vindt niet dat de gemeente inwoners genoeg betrekt bij plannen

Wat vindt u van de volgende uitspraken over participatie in de gemeente Aalsmeer? - *Geen lid participatieplatform (n=275)*



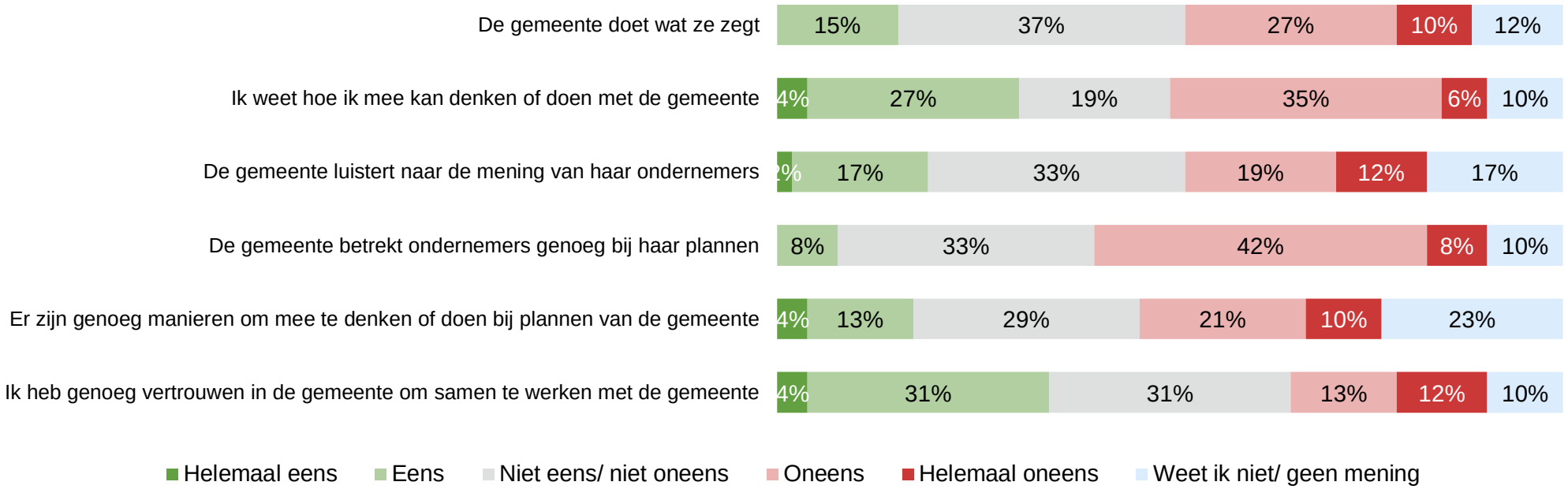
Meeste leden hebben genoeg vertrouwen in de gemeente om met hen samen te werken

Wat vindt u van de volgende uitspraken over participatie in de gemeente Aalsmeer? - *Lid participatieplatform (n=167)*



De helft van de ondernemers vindt dat de gemeente ondernemers niet genoeg betrekt

Wat vindt u van de volgende uitspraken over participatie in de gemeente Aalsmeer? - *Ondernemers (n=52)*



Kunt u uitleggen waarom u het niet (helemaal) eens bent met de uitspraak:

De gemeente doet wat ze zegt:

Inwoners geven vooral aan dat ze negatief zijn over de responsiviteit, transparantie en uitvoering van plannen door de gemeente. De gemeente komt volgens de respondenten haar beloftes vaak niet na en ze vinden dat er wel eens een gebrek is aan effectieve communicatie en het nemen van verantwoordelijkheid.

Ik weet hoe ik mee kan denken of doen met de gemeente:

Inwoners geven onder andere aan niet te weten hoe ze kunnen deelnemen en hoe hun mening kan bijdragen aan de beslissingen van de gemeente. Ze noemen dat ze vaak niet op de hoogte zijn van de beschikbare kanalen voor betrokkenheid en hebben het gevoel dat de gemeente geen duidelijke informatie verstrekt over hoe men deel kan nemen. Er is een perceptie dat de gemeente niet luistert naar de meningen van inwoners, en zelfs wanneer kansen voor participatie zich voordoen, komen deze vaak te laat in het besluitvormingsproces volgens inwoners. Sommigen hebben geprobeerd contact op te nemen met de gemeente of bijeenkomsten bij te wonen, maar men geeft aan dat hun inspanningen hebben geleid tot weinig of geen reactie. Over het algemeen is er een wens voor meer toegankelijke en effectieve middelen om betrokkenheid bij de gemeente te realiseren.

Kunt u uitleggen waarom u het niet (helemaal) eens bent met de uitspraak:

De gemeente doet wat ze zegt:

Ondernemers geven onder andere aan dat er toezeggingen worden gedaan maar niet nagekomen, meningen worden verzameld maar niet gebruikt. De ervaringen zijn dat de gemeente uiteindelijk haar eigen plan volgt.

Ik weet hoe ik mee kan denken of doen met de gemeente:

Ondernemers hebben onder andere frustratie ervaren bij hun pogingen om in contact te komen met de gemeente. Sommigen hebben deel uitgemaakt van stuurgroepen zonder tastbare resultaten te merken. Ondernemers vertrouwen vaak op lokale verenigingen voor communicatie met de gemeente, maar deze verenigingen vertegenwoordigen mogelijk niet altijd alle belangen gelijkwaardig. Het benaderen van de gemeente voor dialoog leidt vaak tot onduidelijke reacties en het gevoel van het kastje naar de muur te worden gestuurd. Velen geven aan dat ze niet goed weten hoe ze kunnen deelnemen en zijn gedemotiveerd door onduidelijke communicatie vanuit de gemeente. Sommigen vermelden een kloof tussen de taal die door de gemeente wordt gebruikt en die van de ondernemers. Over het algemeen is er behoefte aan betere communicatiekanalen en duidelijkere informatie om betekenisvolle deelname mogelijk te maken.

Kunt u uitleggen waarom u het niet (helemaal) eens bent met de uitspraak:

De gemeente luistert naar de mening van haar inwoners:

Er is een duidelijk gevoel van frustratie en teleurstelling bij de inwoners van Aalsmeer over hoe de gemeente omgaat met hun zorgen, suggesties en inspraak. Ze willen meer betrokkenheid, een luisterend oor en actie van de gemeente bij belangrijke kwesties die hun leefomgeving beïnvloeden.

De gemeente betrekt inwoners genoeg bij haar plannen:

De inwoners ervaren dat de gemeente hen onvoldoende betrekt bij plannen en beslissingen. Er wordt genoemd dat er een gebrek is aan informatie en betrokkenheid bij diverse projecten, zoals de aanleg van rotondes, verkeersmaatregelen en bouwprojecten. Inwoners ervaren dat belangrijke plannen vaak in een laat stadium aan inwoners worden gecommuniceerd, waardoor er weinig ruimte is voor inspraak. De gemeente lijkt soms al beslissingen te hebben genomen voordat inwoners worden ingelicht. Inwoners voelen zich niet gehoord en vinden dat hun inbreng te weinig wordt meegenomen in de uiteindelijke besluitvorming.

Kunt u uitleggen waarom u het niet (helemaal) eens bent met de uitspraak:

De gemeente luistert naar de mening van haar ondernemers:

De gemeente lijkt meer te luisteren naar grote ondernemers dan naar kleine bedrijven volgens respondenten. Dit blijkt uit voorbeelden waarbij brieven van grote ondernemers veel aandacht krijgen. Er is kritiek op het gebrek aan luisteren naar inspreekavonden en het gebrek aan een integraal verkeersplan. De gemeente lijkt meer rekening te houden met fietsers dan met ondernemers volgens de respondenten. De winkeliersvereniging zou volgens ondernemers handelen in eigenbelang en kleine ondernemers minder serieus nemen. De gemeente lijkt geen interesse te tonen in individuele bedrijfssituaties, waardoor sommige ondernemers problemen ervaren met bijvoorbeeld de verkoop van hun agrarische bedrijven. Over het algemeen ervaren de inwoners dat de gemeente niet naar hen luistert en weinig met hun input doet.

De gemeente betrekt ondernemers genoeg bij haar plannen:

De ondernemers ervaren dat de gemeente hen onvoldoende betrekt bij haar plannen en beslissingen. Ze noemen een gebrek aan communicatie en betrokkenheid, vooral richting kleine ondernemers. De gemeente lijkt vaak al besluiten te hebben genomen voordat er inspraak mogelijk is en de inspraak lijkt weinig effect te hebben.

Kunt u uitleggen waarom u het niet (helemaal) eens bent met de uitspraak:

Er zijn genoeg manieren om mee te denken of doen bij plannen van de gemeente:

Inwoners geven aan dat de gemeente hen onvoldoende betrekt bij verschillende aspecten van beleids- en planontwikkeling. Er is behoefte aan duidelijke communicatie over hoe inwoners kunnen participeren en mee kunnen denken. Veel respondenten zijn niet op de hoogte van de beschikbare participatiemogelijkheden en geven aan dat ze niet weten waar ze terecht kunnen om hun mening te uiten. Veel inwoners twijfelen aan de effectiviteit van hun inspraak en voelen zich niet serieus genomen. Enkele respondenten wijzen op specifieke mislukte initiatieven waarbij de betrokkenheid en discussies moeizaam verliepen. Over het algemeen wordt er opgeroepen tot meer transparantie, duidelijkheid en actievere betrokkenheid vanuit de gemeente om inwoners daadwerkelijk te laten meedenken en participeren.

Ik heb genoeg vertrouwen in de gemeente om samen te werken met de gemeente:

Inwoners uiten scepsis over het vermogen van de gemeente om oprecht samen te werken en naar hun belangen te luisteren. Men ervaart weinig vertrouwen, waarbij inwoners opmerken dat beloftes vaak niet worden nagekomen en dat inspraak vaak lijkt te leiden tot weinig tot geen concrete veranderingen. Er wordt kritiek geuit op de transparantie van de gemeente, de onduidelijkheid rondom plannen en de hoeveelheid aan samenwerking.

Kunt u uitleggen waarom u het niet (helemaal) eens bent met de uitspraak:

Er zijn genoeg manieren om mee te denken of doen bij plannen van de gemeente:

Ondernemers noemen dat de gemeente helder moet communiceren over wat participatie inhoudt en dat er onduidelijkheid bestaat over de mate van invloed die ze daadwerkelijk hebben. Er wordt kritiek geuit op het feit dat sommige inspraakmogelijkheden beperkt lijken tot oppervlakkige aspecten, zoals de kleur van zitbankjes. Men ervaart weinig participatie bij belangrijke zaken waar ondernemers echt invloed op willen uitoefenen. Respondenten delen dat er te weinig concrete actie volgt op de inbreng van ondernemers. Er wordt gepleit voor meer daadwerkelijke betrokkenheid, bijvoorbeeld via burgerberaden, waarbij een selecte groep bewoners/ondernemers hun inbreng kan doen bij belangrijke besluiten. Ook wordt opgemerkt dat persoonlijk contact en directe communicatie wenselijk zijn.

Ik heb genoeg vertrouwen in de gemeente om samen te werken met de gemeente:

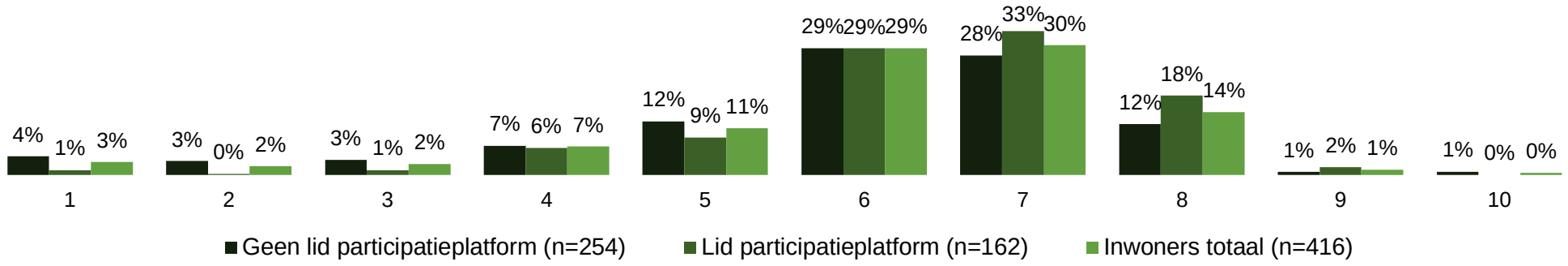
Verschillende ondernemers geven aan dat hun pogingen tot overleg met de gemeente resulteerden in onduidelijke antwoorden en weinig concrete antwoorden. Ze voelen zich niet serieus genomen en ervaren dat de gemeente hun vragen ontwijkt. Het gebrek aan samenwerking en overleg wordt genoemd. Men hoopt dat de gemeente in de toekomst meer betrokkenheid zal tonen, maar er is wel wat terughoudendheid en scepsis.

Ondernemers geven een onvoldoende voor het informeren, inwoners geven net een voldoende

Welk rapportcijfer geeft u de gemeente op de volgende punten?
(Rapportcijfer 1=zeer slecht; 10= uitstekend)

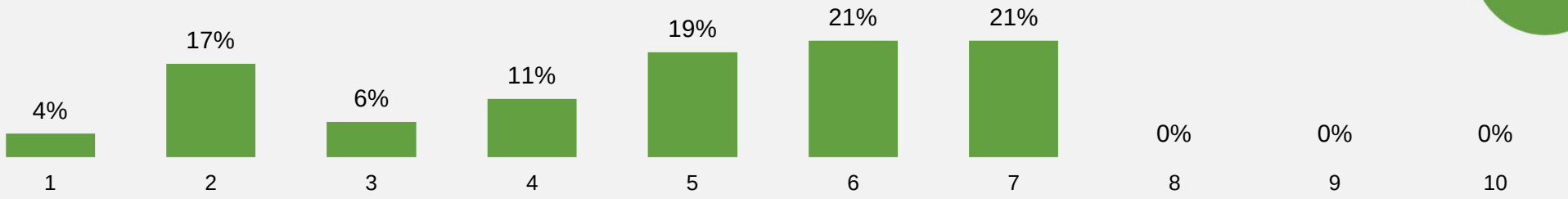
Informeren van inwoners

5.8 6.3 6.0



Informeren van ondernemers - *Ondernemers (n=47)*

4.7

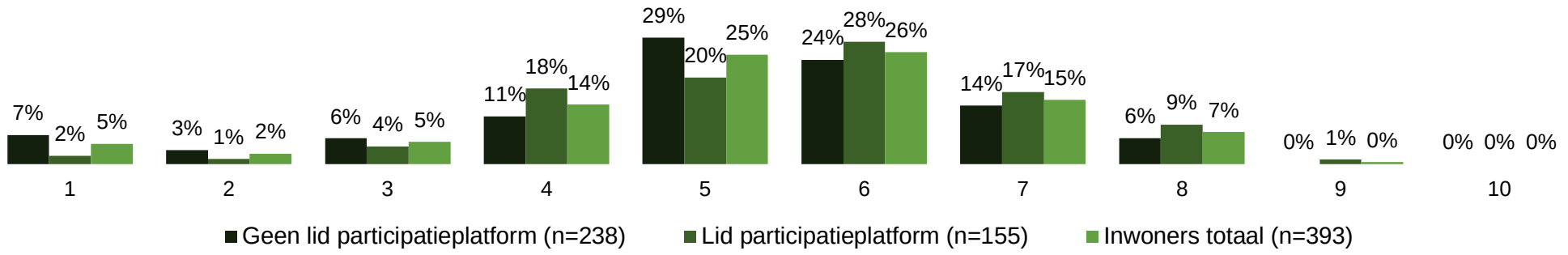


De gemeente scoort gemiddeld een onvoldoende voor het betrekken van inwoners/ ondernemers

Welk rapportcijfer geeft u de gemeente op de volgende punten?
(Rapportcijfer 1=zeer slecht; 10= uitstekend)

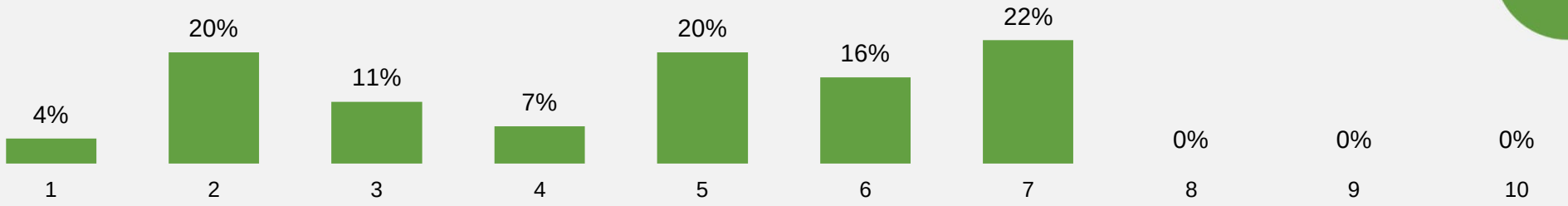
Betrekken van inwoners

5.1 5.5 5.2



Betrekken van ondernemers - *Ondernemers (n=45)*

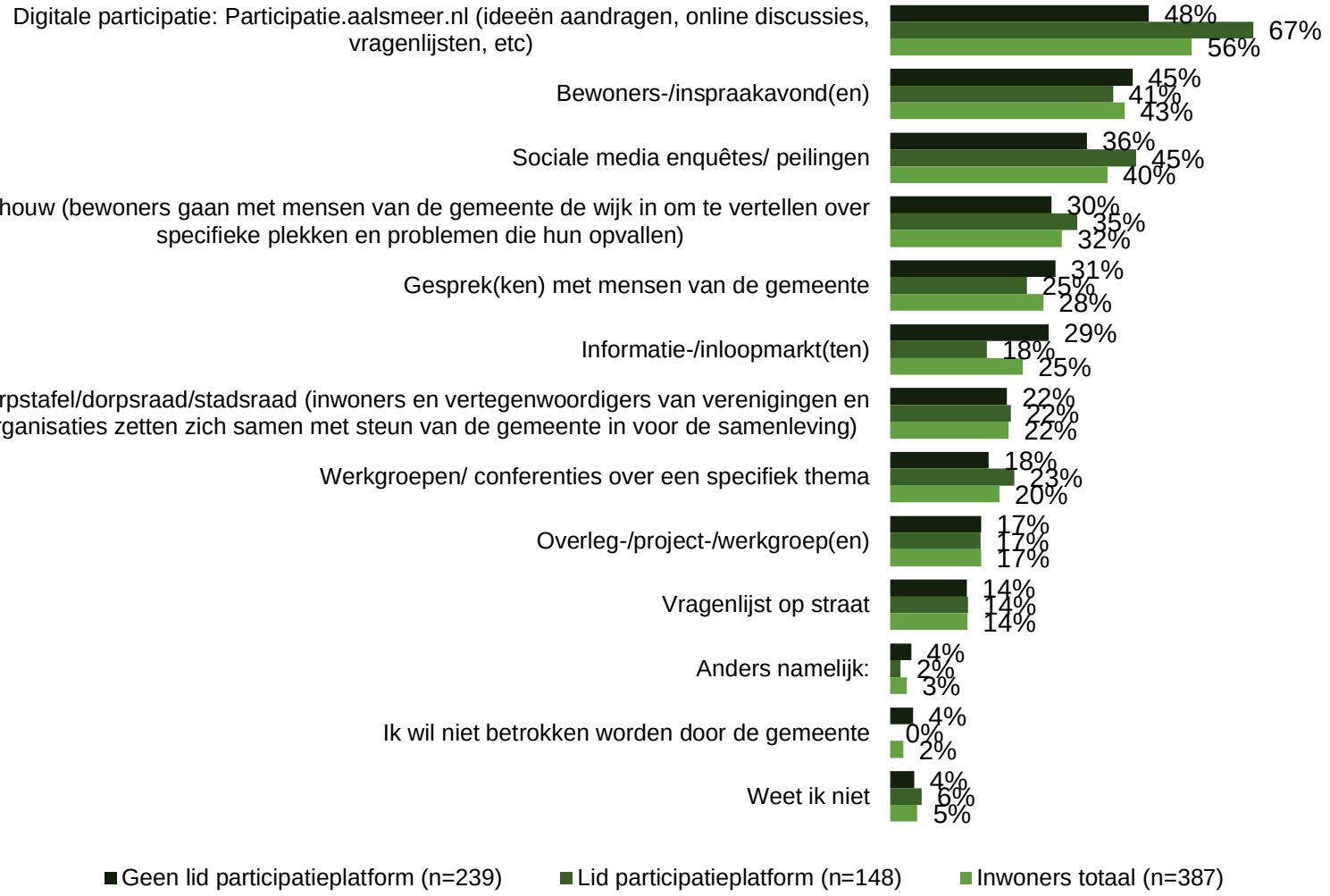
4.5



Inwoners willen het liefst digitaal betrokken worden

Op welke manier wilt u het liefst betrokken worden door de gemeente bij plannen? Met andere woorden; hoe wilt u meedenken of meedoen?

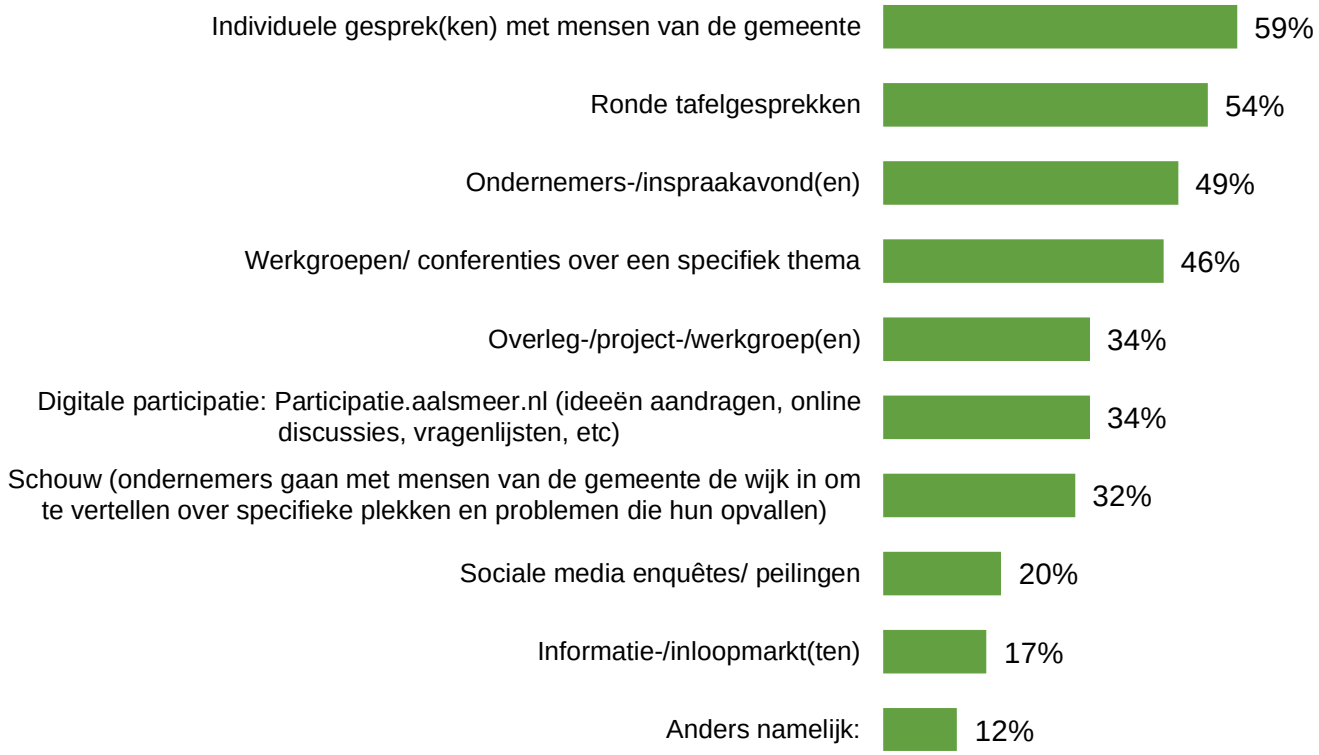
Meer antwoorden mogelijk



Ondernemers willen het liefst individuele gesprekken met mensen van de gemeente

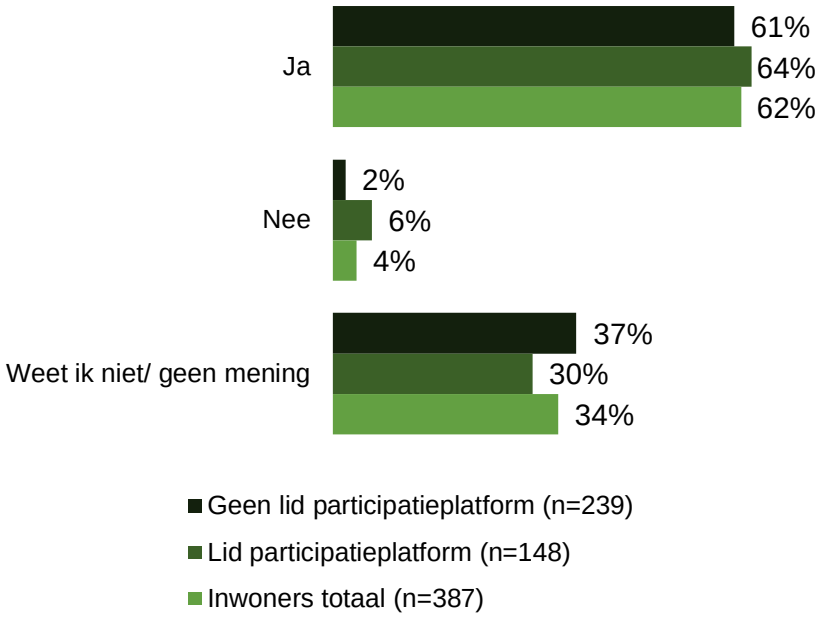
Hoe wilt u meedenken of meedoen? – *Ondernemers (n=41)*

Meer antwoorden mogelijk



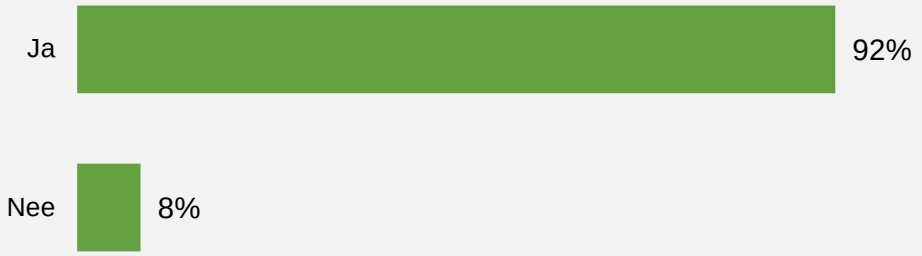
De gemeente kan nog wat verbeteren aan het betrekken van inwoners en ondernemers

Kan de gemeente Aalsmeer nog wat verbeteren aan het betrekken van inwoners?



Inwoners geven als verbetersuggesties dat ze meer betrokkenheid, transparantie, respect en daadwerkelijke actie van de gemeente verwachten. Ze willen dat hun stem wordt gehoord en serieus wordt genomen bij beslissingen die hun woonomgeving en levenskwaliteit beïnvloeden.

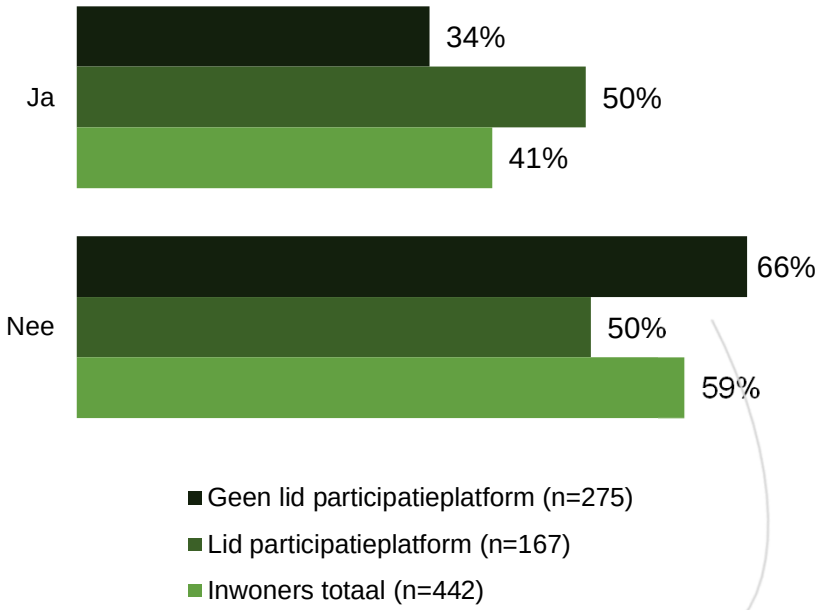
Kan de gemeente Aalsmeer nog wat verbeteren aan het betrekken van ondernemers? (n=52)



Er is een behoefte aan verbeterde communicatie tussen de gemeente en ondernemers. Daarnaast noemen ondernemers het belang van het nakomen van beloften en afspraken door de gemeente. Meer actieve en oprechte betrokkenheid van de gemeente, duidelijkheid en informatieverstrekking, inclusiviteit, luisteren, transparantie, eerlijkheid en minder bureaucratie zijn ook nog vaker genoemde verbetersuggesties.

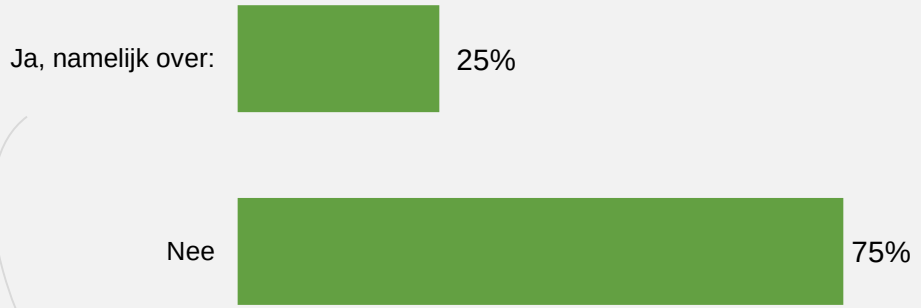
Vergeleken met ondernemers hebben inwoners vaker meegedacht en/of meegedaan met de gemeente

Bent u zelf weleens betrokken geweest bij een onderwerp? Dus heeft u zelf meegedacht en/of meegedaan met de gemeente?



De helft van de leden van het participatieplatform geeft aan nog nooit zelf meegedacht en/of meegedaan te hebben met de gemeente. Wellicht dat zij zich alleen hebben ingeschreven maar vervolgens niet actief zijn.

Heeft u als ondernemer weleens samengewerkt met de gemeente aan een plan? Dus heeft u zelf meegedacht en/of meegedaan? (n=52)



Hier wordt met name genoemd dat ze hebben meegedacht en/of meegedaan met (nieuw)bouwplannen.

Belangrijkste reden om mee te denken/doen is om de eigen woonomgeving te verbeteren

Aan ondernemers is deze vraag niet gesteld

Wat is/zijn voor u de belangrijkste reden(en) om met de gemeente mee te denken of mee te doen bij een plan?

Meer antwoorden mogelijk



Bij ‘anders namelijk’ worden uiteenlopende antwoorden gegeven als; Beschermen van de woonomgeving, opkomen voor de belangen van mijn generatie, bijdragen aan de samenleving, maar ook de interesse in specifieke thema’s als wonen, verkeer, bereikbaarheid en veiligheid worden genoemd.

Inwoners dachten vooral mee via inspraakavonden en ondernemers via individuele gesprekken

Gemeente Aalsmeer

Moventem
Onderzoek | Advisering | Procesbegeleiding

Hoe heeft u meegedacht of meegedaan?
Meer antwoorden mogelijk

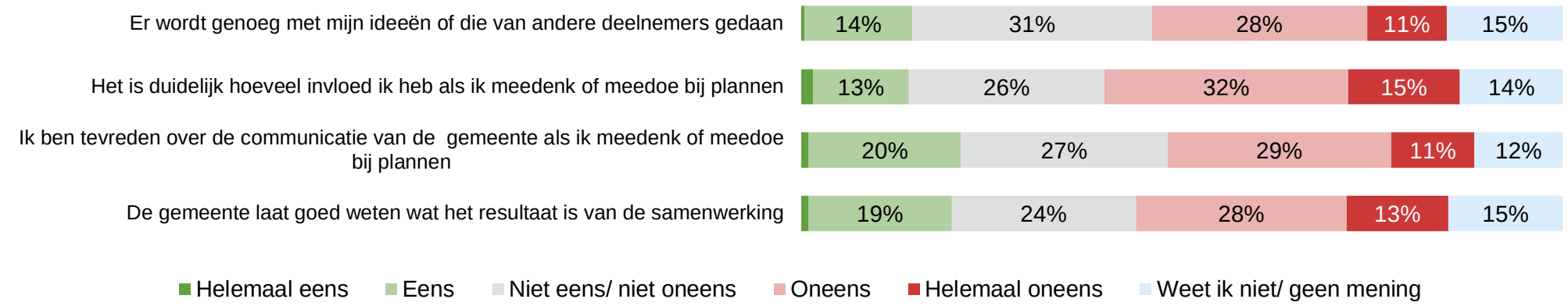
	Geen lid participatie-platform (n=104)	Lid participatie-platform (n=96)	Inwoners totaal (n=200)
Bewoners-/inspraakavond(en)	46%	52%	49%
Gesprek(ken) met mensen van de gemeente	37%	37%	37%
Digitale participatie: Participatie.aalsmeer.nl (ideeën aandragen, online discussies, vragenlijsten, etc)	15%	53%	33%
Werkgroepen/ conferenties over een specifiek thema	20%	23%	22%
Dorpstafel/dorpsraad/stadsraad (inwoners en vertegenwoordigers van verenigingen en organisaties zetten zich samen met steun van de gemeente in voor de samenleving)	15%	26%	20%
Sociale media enquêtes/ peilingen	20%	20%	20%
Overleg-/project-/werkgroep(en)	16%	22%	19%
Informatie-/inloopmarkt(ten)	8%	14%	11%
Schouw (bewoners gaan met mensen van de gemeente de wijk in om te vertellen over specifieke plekken en problemen die hun opvallen)	7%	13%	10%
Vragenlijst op straat	1%	5%	3%
Anders namelijk:	13%	8%	10%
Weet ik niet (meer)	2%	0%	1%

Hoe heeft u meegedacht of meegedaan? (n=41)
Meer antwoorden mogelijk

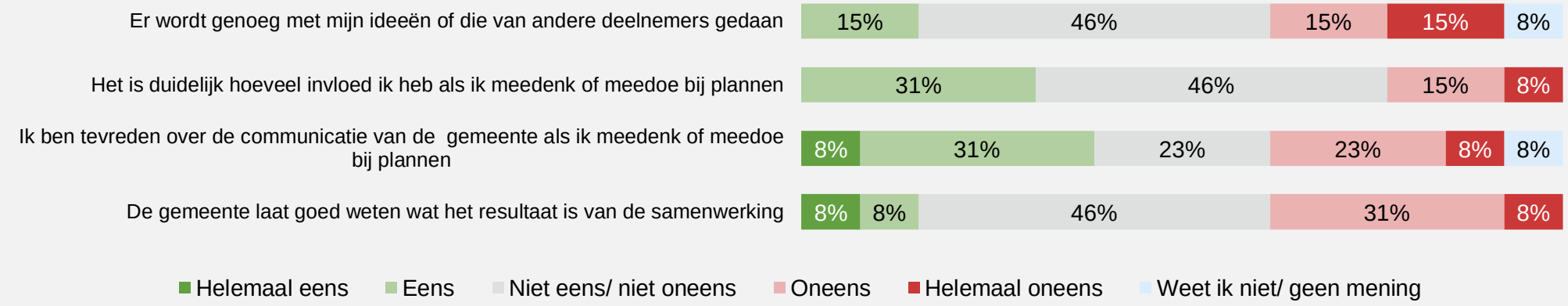
	%
Individuele gesprek(ken) met mensen van de gemeente	59%
Ronde tafelgesprekken	54%
Ondernemers-/inspraakavond(en)	49%
Werkgroepen/ conferenties over een specifiek thema	46%
Overleg-/project-/werkgroep(en)	34%
Digitale participatie: Participatie.aalsmeer.nl (ideeën aandragen, online discussies, vragenlijsten, etc)	34%
Schouw (ondernemers gaan met mensen van de gemeente de wijk in om te vertellen over specifieke plekken en problemen die hun opvallen)	32%
Sociale media enquêtes/ peilingen	20%
Informatie-/inloopmarkt(ten)	17%
Anders namelijk:	12%

Ondernemers zijn meer tevreden met de communicatie over participatie in vergelijking met inwoners

Wat vindt u van de volgende uitspraken over participatie in de gemeente Aalsmeer? - *Totaal inwoners (n=200)*

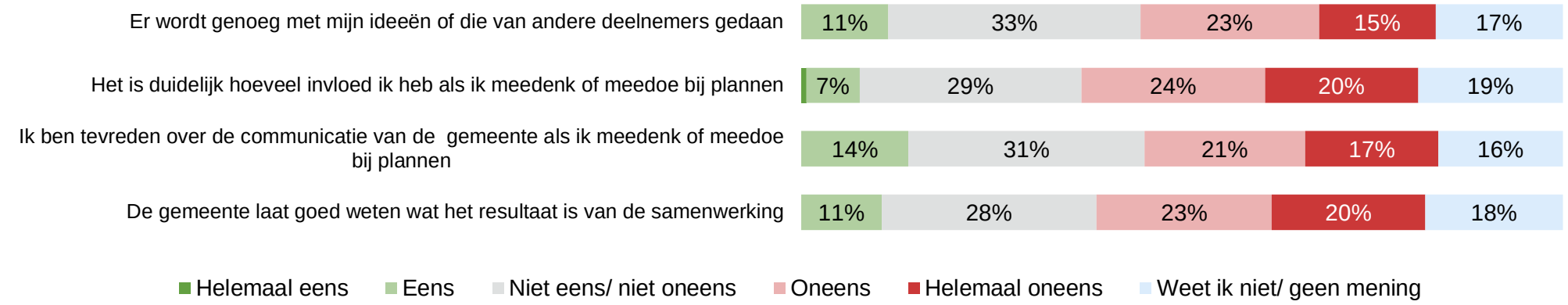


Wat vindt u van de volgende uitspraken over participatie in de gemeente Aalsmeer? - *Totaal ondernemers (n=13)*

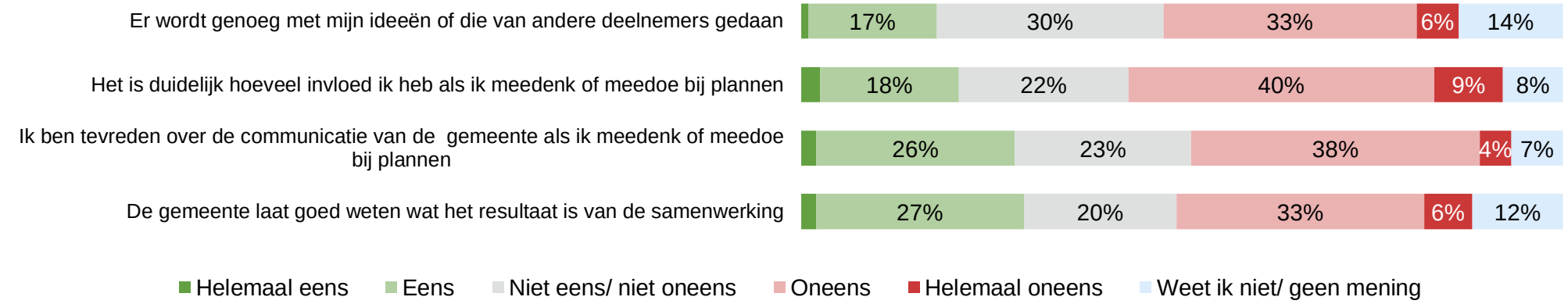


Leden vinden vaker dat de gemeente goed laat weten wat het resultaat is van participatie dan niet-leden

Wat vindt u van de volgende uitspraken over participatie in de gemeente Aalsmeer? - *Geen lid participatieplatform (n=104)*



Wat vindt u van de volgende uitspraken over participatie in de gemeente Aalsmeer? - *Lid participatieplatform (n=96)*



Kunt u uitleggen waarom u het niet (helemaal) eens bent met de uitspraak:

Er wordt genoeg met mijn ideeën of die van andere deelnemers gedaan:

Inwoners benoemen onder andere hun teleurstelling over de opvolging en communicatie bij participatie. Ze geven aan twijfels te hebben over de effectiviteit van participatie. Ze vinden dat er niet altijd genoeg geluisterd wordt en voldoende actie is vanuit de gemeente.

Het is duidelijk hoeveel invloed ik heb als ik meedenk of meedoe bij plannen:

Uit de opmerkingen van inwoners blijkt vooral dat er vaak twijfel, onzekerheid en teleurstelling is over de mate van bewonersinvloed. Ook hier wordt het gebrek aan opvolging en communicatie vanuit de gemeente genoemd.

Ik ben tevreden over de communicatie van de gemeente als ik meedenk of meedoe bij plannen:

Inwoners noemen onder andere dat er weinig terugkoppeling en communicatie vanuit de gemeente is na participatie. Ook voelen ze zich niet altijd gehoord en serieus genomen en twijfelen ze over de effectiviteit van participatieprocessen.

De gemeente laat goed weten wat het resultaat is van de samenwerking:

Inwoners die het hier niet mee eens zijn, geven onder andere aan dat ze het idee hebben dat besluiten vaak al genomen zijn voordat ze de kans krijgen om deel te nemen aan participatieprocessen. Daarnaast voelen ze zich niet geïnformeerd over veranderingen of plannen die plaatsvinden na inspraakmomenten. Ze wensen betere communicatie, terugkoppeling en transparantie bij besluitvorming en uitvoering van plannen.

Succesfactoren participatie inwoners en ondernemers

Er is geen kant-en-klaar-recept voor de samenwerking tussen inwoners en de gemeente. Wel kan de gemeente leren van uw ervaringen. De gemeente hoort daarom graag wanneer u tevreden bent als de gemeente u betrekt. Uw mening is ook belangrijk als u nog niet eerder heeft meegedacht of meegedaan met de gemeente.

Wanneer is voor u het meedenken of meedoen met de gemeente goed gelukt? Met andere woorden; wanneer bent u tevreden?

Inwoners noemen onderstaande zaken als indicatie van tevredenheid over participatieprocessen van de gemeente:

- Betrokkenheid en inspraak
- Transparantie en terugkoppeling
- Vertrouwen
- Daadwerkelijk wat doen met de input
- Respect
- Mogelijkheid tot digitale participatie
- Afspraken en planning nakomen
- Betrekken van jongeren
- Veiligheid en leefbaarheid gewaarborgd

Er is geen kant-en-klaar-recept voor de samenwerking tussen ondernemers en de gemeente. Wel kan de gemeente leren van uw ervaringen. De gemeente hoort daarom graag wanneer u tevreden bent als de gemeente u betrekt. Uw mening is ook belangrijk als u nog niet eerder heeft meegedacht of meegedaan met de gemeente.

Wanneer is voor u het meedenken of meedoen met de gemeente goed gelukt? Met andere woorden; wanneer bent u tevreden?

Ondernemers noemen onderstaande zaken als indicatie van tevredenheid over participatieprocessen van de gemeente:

- Betrokkenheid
- Transparantie over besluitvorming
- Communicatie en terugkoppeling
- Vertrouwen en samenwerking
- Participatie en resultaten
- Aandacht voor kleine ondernemers en ZZP'ers
- Ondersteuning van ondernemers

Succesfactoren participatie inwoners en ondernemers

Gemeente Aalsmeer

Moventem
Onderzoek | Advisering | Procesbegeleiding

Wanneer is voor u het meedenken of meedoen met de gemeente niet goed gelukt? Met andere woorden; wanneer bent u niet tevreden?

Inwoners zijn ontevreden over het meedenken of meedoen met de gemeente wanneer er sprake is van:

- Doorzetten van plannen zonder rekening te houden met inwoners
- Geen duidelijke communicatie
- Beloftes niet nakomen
- Beslissingen nemen zonder input
- Meningen niet serieus nemen
- Geen terugkoppeling na inspraakmomenten
- Geen actie ondernomen met de input van inwoners

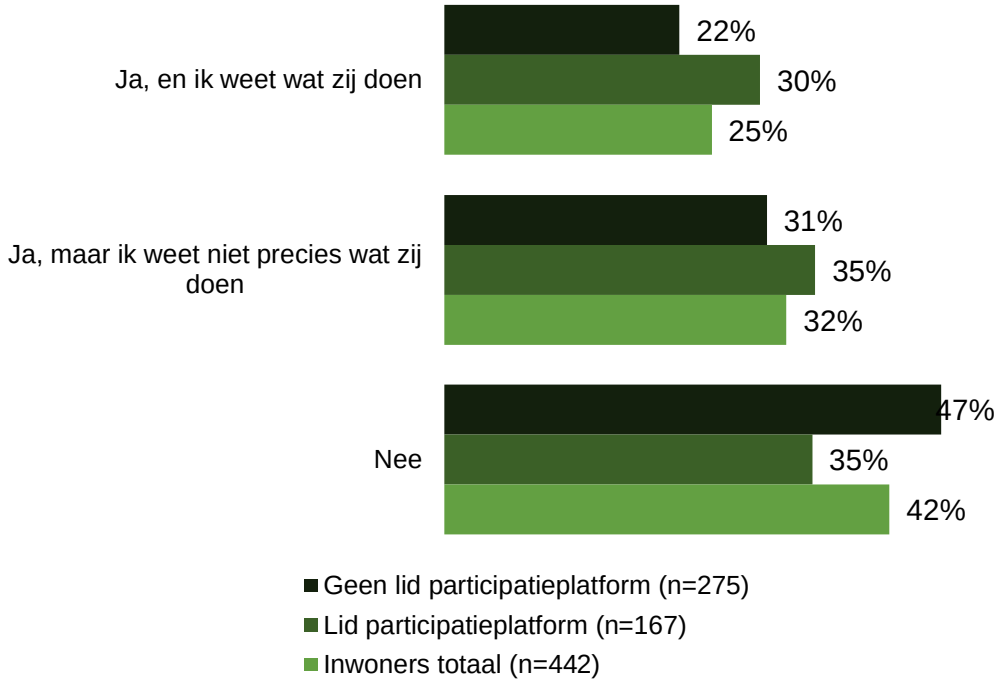
Wanneer is voor u het meedenken of meedoen met de gemeente niet goed gelukt? Met andere woorden; wanneer bent u niet tevreden?

Ondernemers zijn ontevreden over het meedenken of meedoen met de gemeente wanneer er sprake is van:

- Gebrekkige communicatie
- Gebrek aan inspraak en participatie
- Eenzijdige besluitvorming
- Geen transparantie
- Onvoldoende keuzemogelijkheden
- Geen actie ondernomen na inspraak

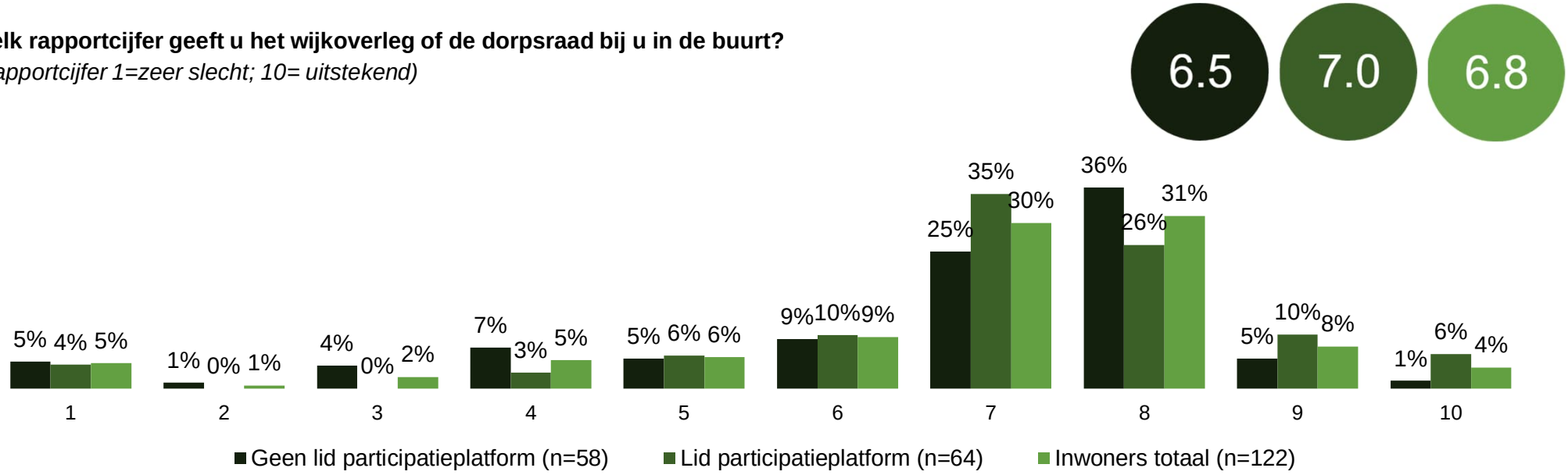
Participatieplatformleden zijn vergeleken met niet-leden beter bekend met het wijkoverleg

Bent u bekend met het wijkoverleg of de dorpsraad bij u in de buurt en weet u wat voor werk zij doen?



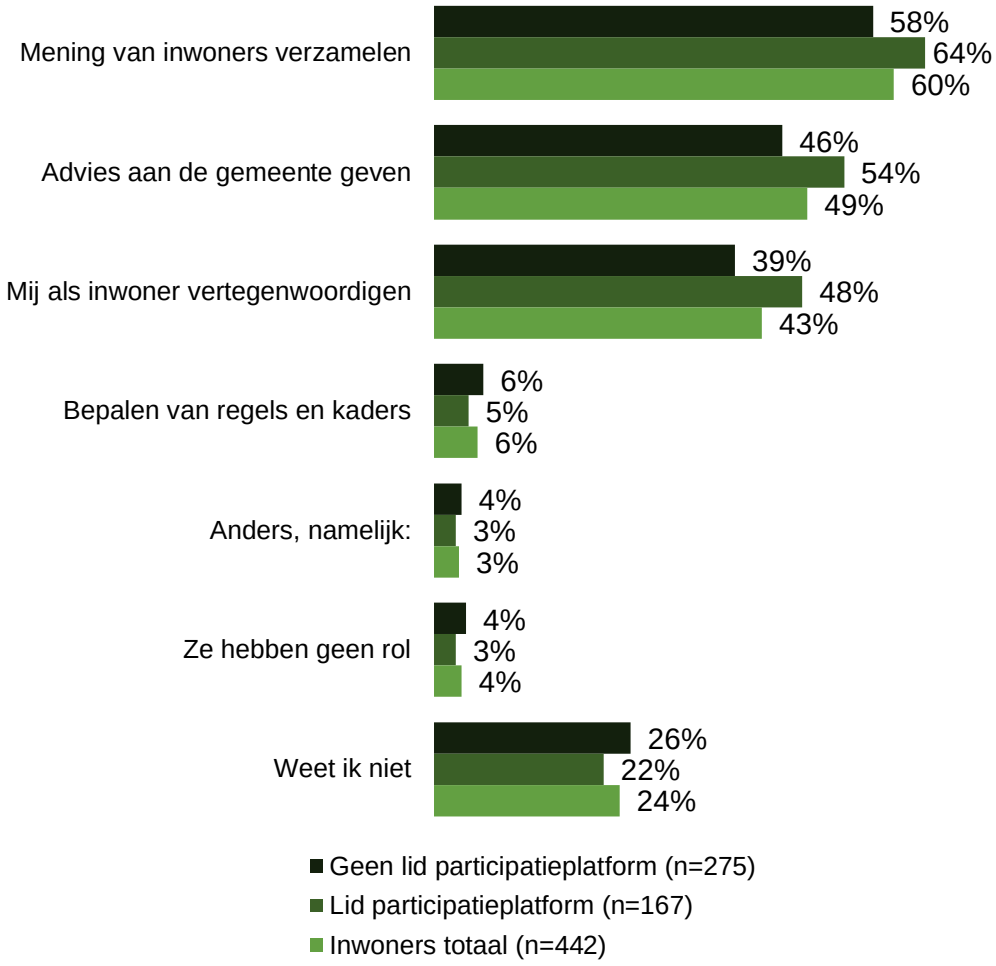
Inwoners die bekend zijn met het wijkoverleg/de dorpsraad geven dit gemiddeld een voldoende

Welk rapportcijfer geeft u het wijkoverleg of de dorpsraad bij u in de buurt?
(Rapportcijfer 1=zeer slecht; 10= uitstekend)



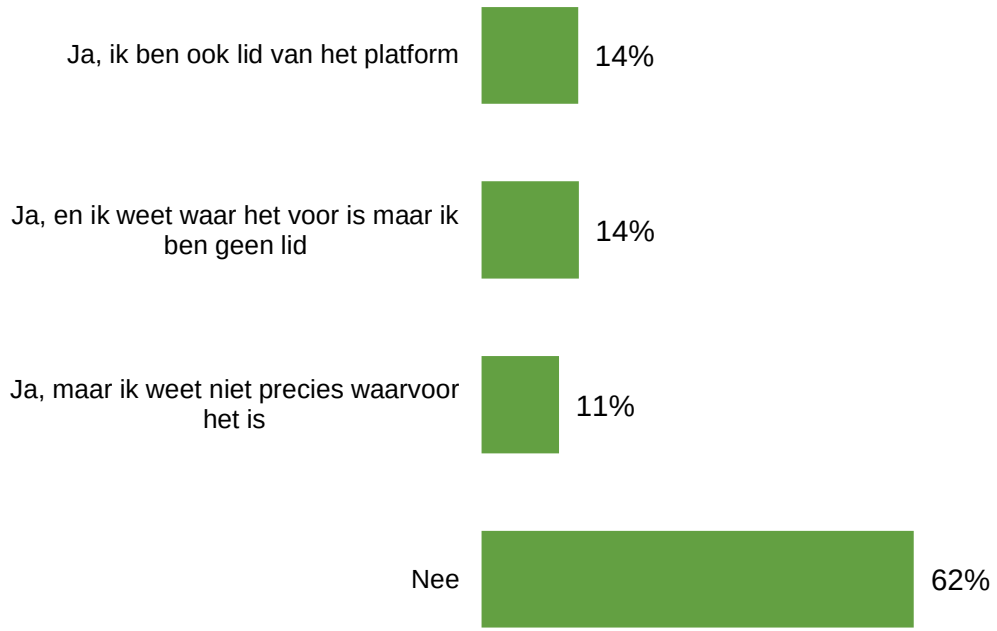
Wijkoverleg/dorpsraad moet volgens inwoners vooral de mening van inwoners verzamelen

Welke rol heeft het wijkoverleg of de dorpsraad volgens u, bij het betrekken van inwoners bij plannen van de gemeente?
Meer antwoorden mogelijk



De meerderheid van de niet-leden is niet bekend met participatie.aalsmeer.nl

Bent u bekend met participatie.aalsmeer.nl? (n=324)



De vragen over participatie.aalsmeer.nl zijn niet beantwoord door inwoners die vanuit het participatieplatform waar ze lid van zijn hebben deelgenomen.

U kent het platform particpatie.aalsmeer.nl wel maar u bent geen lid. Kunt u uitleggen waarom u geen lid bent?

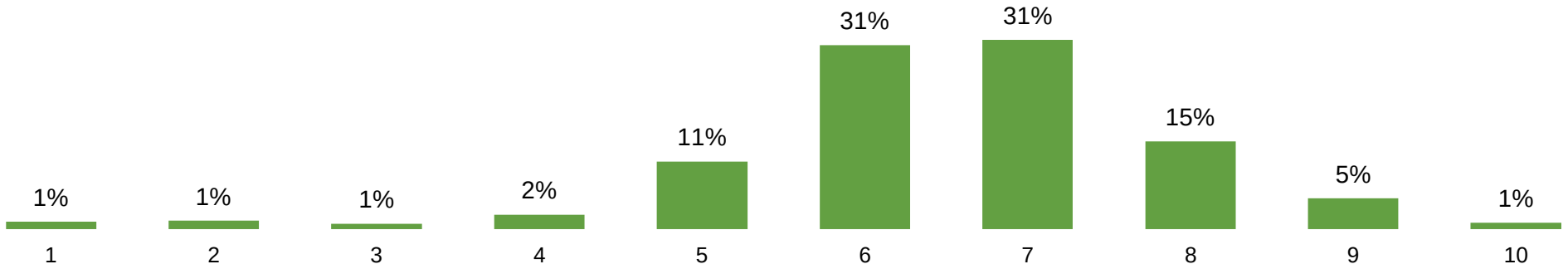
Inwoners die het participatieplatform kennen, maar er geen lid van zijn, geven hier uiteenlopen redenen voor, waaronder:

- Gebrek aan interesse of motivatie
- Gebrek aan vertrouwen in de gemeente
- Gevoel dat participatie niet effectief is
- Onwetendheid wat lidmaatschap inhoudt
- Tijdgebrek
- Privacy redenen
- Leeftijd of andere persoonlijke overwegingen

Participatie.aalsmeer.nl scoort gemiddeld een voldoende

Welk rapportcijfer geeft u participatie.aalsmeer.nl? (n=144)
(Rapportcijfer 1=zeer slecht; 10= uitstekend)

6.5



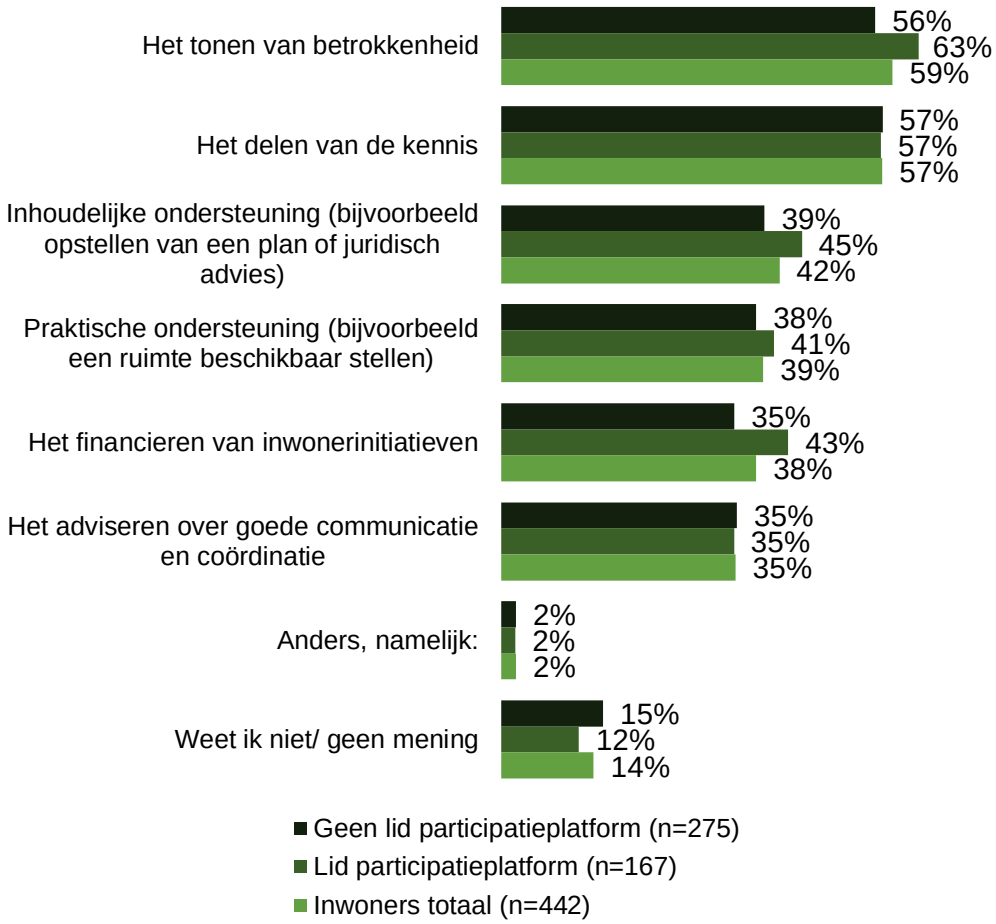
De gemeente moet bij ideeën van inwoners vooral helpen door betrokkenheid te tonen en kennis te delen

Gemeente Aalsmeer

Moventem
Onderzoek | Advisering | Procesbegeleiding

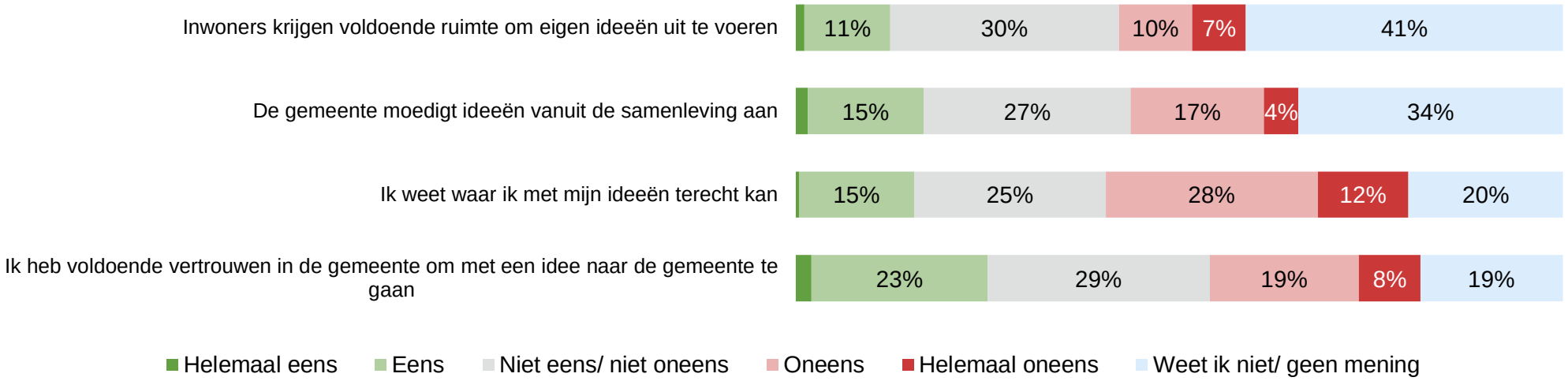
De volgende vragen gaan over inwonerinitiatieven. Daarmee bedoelen we een inwoner of een groep inwoners die werkt aan de verbetering van de eigen leefomgeving. Dit doen ze door zelf met een idee te komen en de handen uit de mouwen te steken. Dat kan door bij te dragen aan het schoonhouden van de buurt, het beheren van een speeltuin, een manier om samen duurzame energie op te wekken, een project opzetten die eenzaamheid bij ouderen aanpakt.

Hoe moet de gemeente helpen bij ideeën van inwoners? *Meer antwoorden mogelijk*



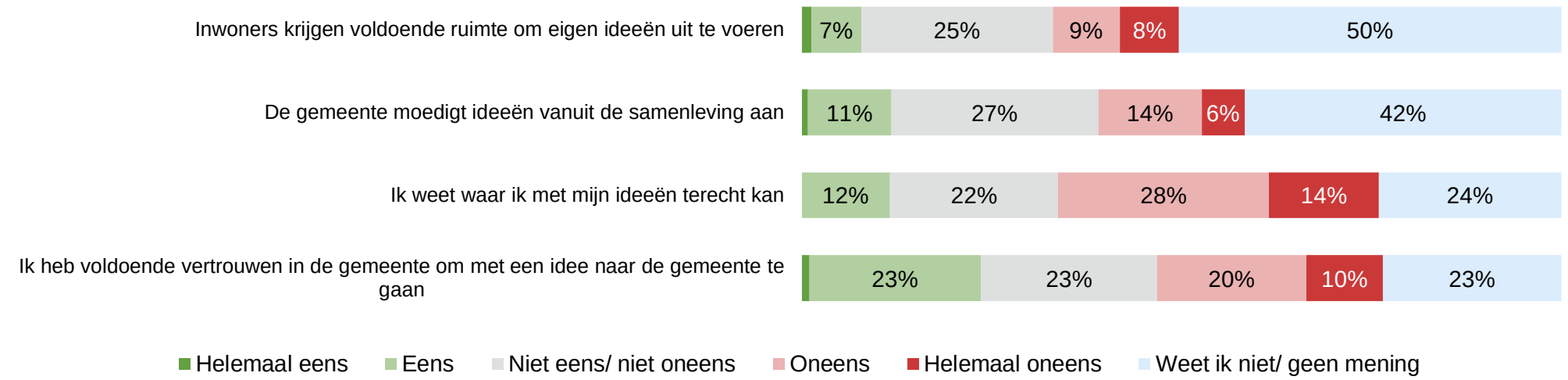
Inwoners zijn het vooral (helemaal) oneens met de stelling ‘Ik weet waar ik met mijn ideeën terecht kan’

Wat vindt u van de volgende uitspraken over ideeën van inwoners in de gemeente Aalsmeer? - *Totaal inwoners (n=442)*



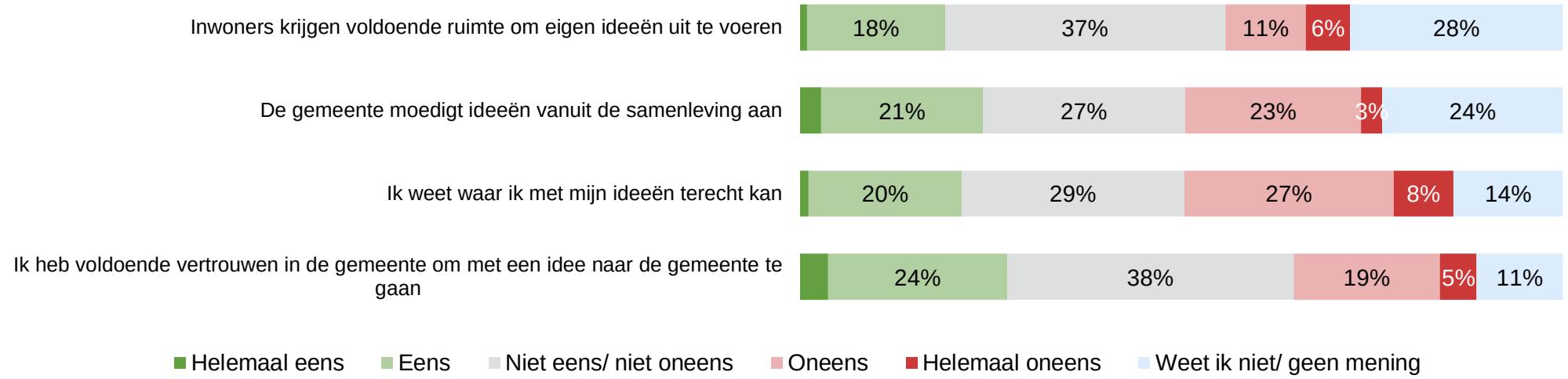
Helft van niet-leden geeft aan niet te weten of inwoners genoeg ruimte krijgen voor hun ideeën

Wat vindt u van de volgende uitspraken over ideeën van inwoners in de gemeente Aalsmeer? - *Geen lid participatieplatform (n=324)*



Bijna kwart van de leden vindt dat de gemeente ideeën van inwoners aanmoedigt

Wat vindt u van de volgende uitspraken over ideeën van inwoners in de gemeente Aalsmeer? - *Lid participatieplatform (n=118)*



Kunt u uitleggen waarom u het niet (helemaal) eens bent met de uitspraak:

Inwoners krijgen voldoende ruimte om eigen ideeën uit te voeren:

Inwoners twijfelen aan de bereidheid van de gemeente om naar inwoners te luisteren en hun ideeën serieus te nemen. Ook is volgens respondenten het niet altijd duidelijk waar inwoners terecht kunnen met hun ideeën.

De gemeente moedigt ideeën vanuit de samenleving aan:

Over het algemeen ervaren inwoners frustratie over het gebrek aan openheid voor ideeën, het niet uitvoeren van ingediende suggesties en het ontbreken van effectieve betrokkenheid van inwoners.

Ik weet waar ik met mijn ideeën terecht kan:

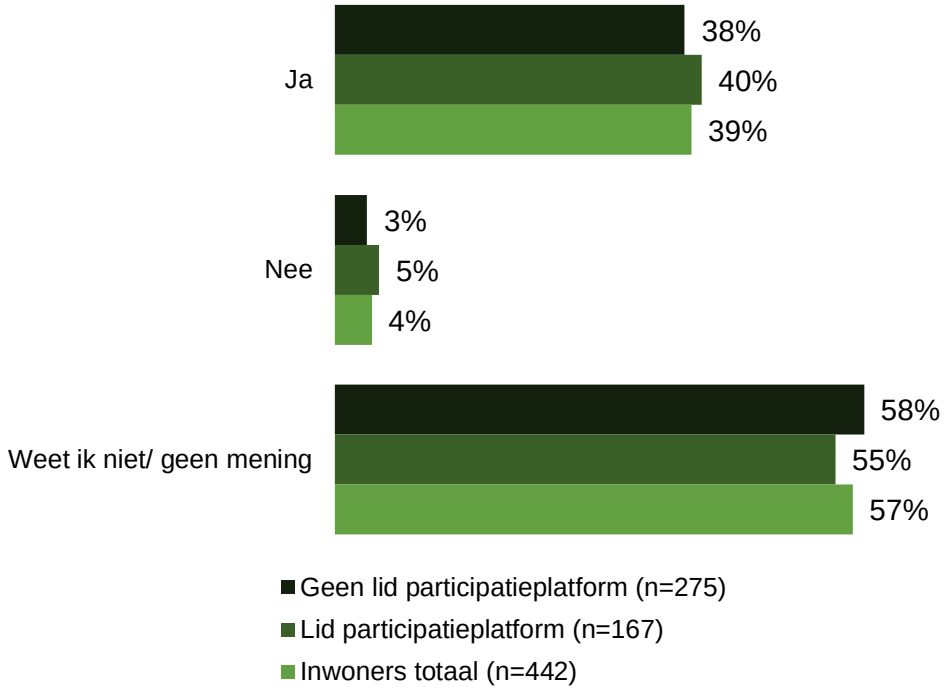
Het is voor inwoners niet altijd duidelijk wie het aanspreekpunt is voor verschillende zaken binnen de gemeente. Over het algemeen ervaart men verwarring en onzekerheid over waar en hoe inwoners betrokkenheid kunnen tonen en ideeën kunnen delen.

Ik heb voldoende vertrouwen in de gemeente om met een idee naar de gemeente te gaan:

Inwoners die aangeven niet voldoende vertrouwen in de gemeente te hebben om met een idee naar de gemeente te gaan, geven onder andere aan dat dit komt door ontevredenheid over de gemeentelijke participatieprocessen. Dit komt weer voort uit negatieve ervaringen uit het verleden en onduidelijkheden in het heden.

Veel inwoners vinden dat de gemeente wat kan verbeteren aan het ondersteunen van ideeën

Kan de gemeente Aalsmeer nog wat verbeteren aan het ondersteunen van ideeën van inwoners?



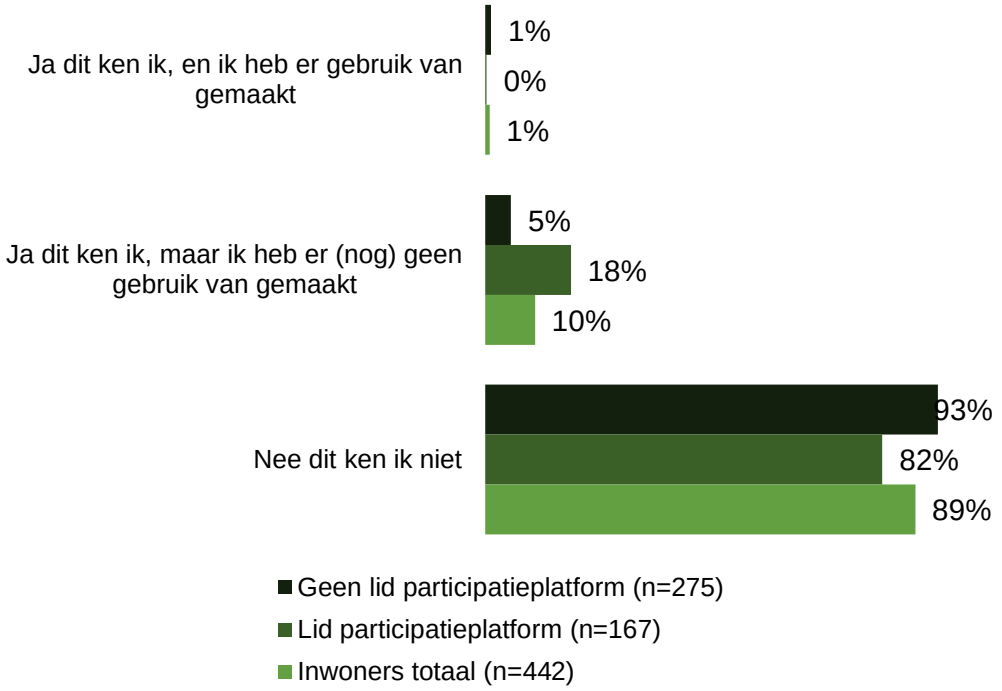
Wat kan volgens u verbeterd worden?

Wat er volgens inwoners verbeterd kan worden aan het ondersteunen van ideeën van inwoners is onder andere:

- Betere communicatie en informatievoorziening
- Luisteren naar inwoners
- Ideeën serieus nemen
- Betrokkenheid van inwoners vergroten
- Duidelijke kanalen voor het indienen van ideeën
- Betere samenwerking tussen inwoners en de gemeente

De ruime meerderheid is niet bekend met het Right to Challenge

Bent u bekend met het Right to Challenge (het Recht om uit te dagen)?

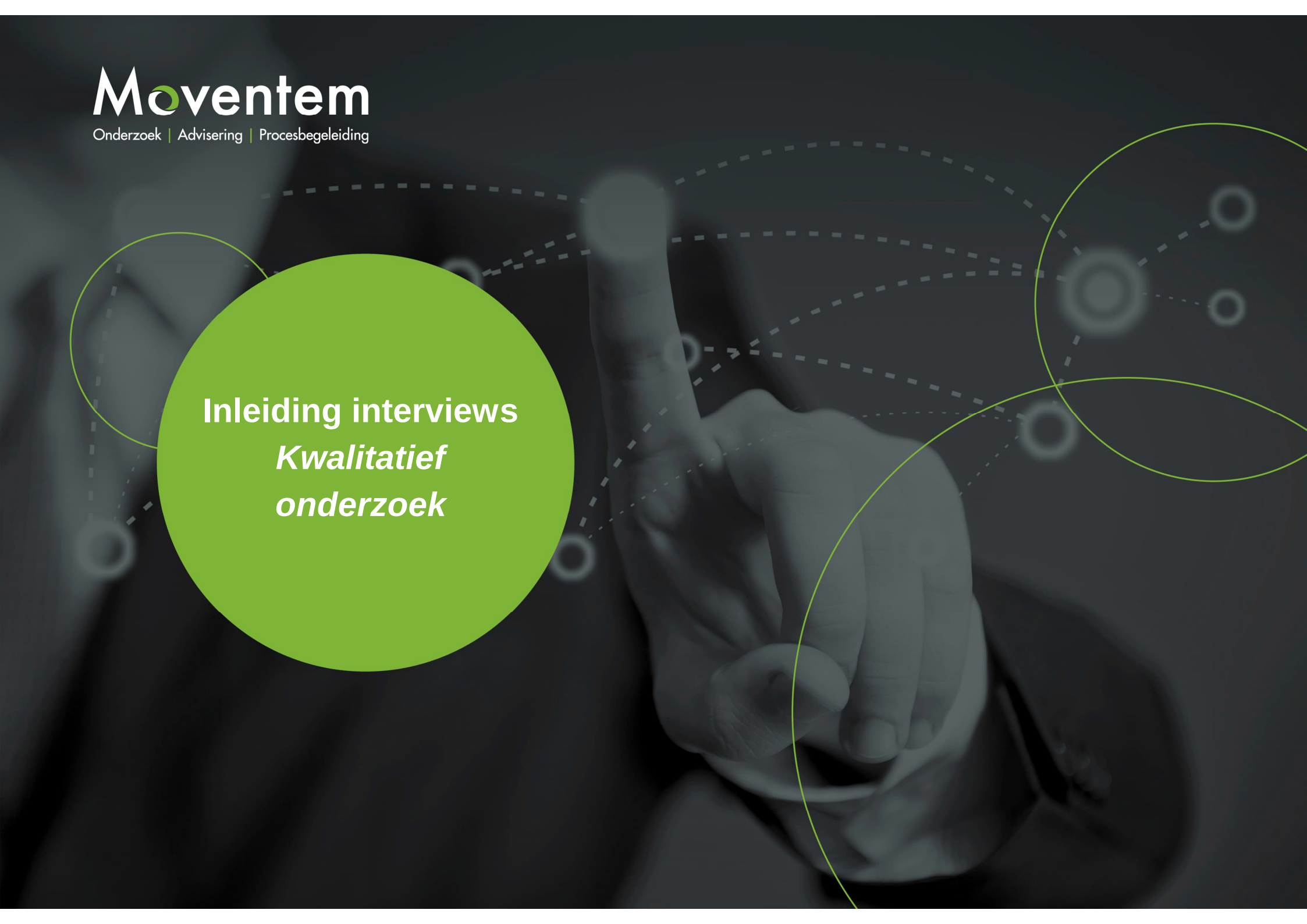


Moventem

Onderzoek | Advisering | Procesbegeleiding

Inleiding interviews

Kwalitatief onderzoek



Benaderen doelgroep

Er zijn verschillende partijen benaderd voor een interview over participatie. We hebben alle actieve wijkoverleggen uitgenodigd voor een gesprek over participatie. Ook de Adviesraad Sociaal Domein en Nieuw Aalsmeer zijn uitgenodigd voor een interview. Alle partijen zijn uitgenodigd per mail. We hebben ze telefonisch benaderd indien er geen reactie kwam op de uitnodigingsmail.

Partijen

Er is een gesprek geweest met wijkoverleggen Kudelstaart, De Dorper en Hornmeer. Met wijkoverleg Aalsmeer Oost is het niet gelukt tijdig een interview in te plannen. Wijkoverleg Uiterweg gaf aan geen interesse te hebben in een interview, aangezien zij van mening zijn dat ze geen zinvolle bijdrage kunnen leveren na de gesprekken die reeds zijn gevoerd over participatie en inspraak. De partijen Adviesraad Sociaal Domein en Nieuw Aalsmeer hebben beiden deelgenomen aan het interview.

Resultatenweergave

Verschillende thema's en onderzoeksvragen zijn behandeld tijdens de interviews. Op de volgende pagina's ziet u bovenaan de pagina het besproken thema met daaronder een korte samenvatting wat de verschillende partijen daarover hebben gezegd met vervolgens de hoofdlijnen geresumeerd. De samenvatting van de hoofdlijnen is een grijs vlak weer gegeven.

Moventem

Onderzoek | Advisering | Procesbegeleiding

Resultaten interviews

Kwalitatief onderzoek



Adviesraad Sociaal Domein

De Adviesraad Sociaal Domein noemt dat hun rol wettelijk verplicht is. Ze hebben een signalerende taak en kijken wat er speelt in de samenleving. Dat koppelt de Adviesraad, gevraagd en ongevraagd, terug aan de gemeente. Ook zijn er verschillende werkgroepen op het gebied van participatiewet, Wmo en jeugd. De Adviesraad vertegenwoordigt inwoners en geven advies aan de gemeente namens hun doelgroep. Zij geven aan dat ze dit positief ervaren. De Adviesraad wil graag dat inwoners hen beter kunnen vinden. Ook al is de agenda van hun vergaderingen openbaar, ze ervaren dat inwoners niet proactief deelnemen aan participatie.

Nieuw Aalsmeer

Nieuw Aalsmeer heeft een andere rol dan de Adviesraad. Zij nemen het initiatief om belangrijke onderwerpen te bespreken met inwoners en gemeente. Nieuw Aalsmeer wil de inwoner vertegenwoordigen, maar dit is geen formele rol die ze hebben gekregen van de gemeente. Ze ervaren dat gemeente Aalsmeer hen wel goed weet te vinden, maar de inwoners wat minder. Daar is nog ruimte voor verbetering.

Wijkoverleggen

De wijkoverleggen geven verschillende reacties. De Dorper geeft aan dat er weinig gebeurt op het gebied van participatie. Ze proberen in contact te blijven met inwoners, hen te informeren en informatie op te halen. Ze werken vaak met klankbordgroepen als er iets gebeurt vanuit de gemeente. In Kudelstaart worden de wijkoverleggen goed bezocht. De functie van het wijkoverleg zien zij zelf als het zenden en ophalen van informatie; een schakel zijn tussen gemeente en inwoners op het gebied van informatie. Wijkoverleg Hornmeer ervaart het anders. Zij geven aan dat het eenrichtingsverkeer is en dat ze veel moeite moeten doen om informatie te verzamelen bij de gemeente en om dit terug te koppelen naar de inwoners. Wijkoverleg Hornmeer ziet hun rol als doorgeefluik van de gemeente naar inwoner, waarbij de gemeente initiatief neemt. Wijkoverleg Hornmeer geeft aan dat er het een en ander moet veranderen, als zij deze rol omtrent het verspreiden van informatie onder inwoners goed willen innemen.

Samengevat

De rollen en impact van participatie van de geïnterviewde partijen verschilt. Dat komt deels omdat de context van de partijen divers is. Dit zie je ook terug in hun beschrijving over wat hun rol is op het gebied van participatie. Zo zijn er verschillen tussen de wijken en we zien dit terug in de gesprekken. Ieder wijkoverleg beschrijft zijn rol wat anders en ook hun contact met de gemeente verschilt daarin. In de gesprekken blijkt ook dat iedereen participatie anders definieert en operationaliseert. Het ene wijkoverleg ziet het meer als een informerende rol en een ander erkent ook andere niveaus van participatie.



Adviesraad Sociaal Domein

Op dit moment is de Adviesraad Sociaal domein tevreden met de manier waarop zij betrokken worden bij de gemeente. Doordat het wettelijk is ingeregeld, gaat het veelal goed. Graag willen ze nog meer en verder betrokken worden, eigenlijk zien ze graag dat hun rol verder uitgebreid wordt. Bijvoorbeeld bij de ontwikkeling van nieuwbouwwijken, zodat inwoners daar beter bij betrokken worden en hun behoeften voldoende gewaarborgd kunnen worden.

Nieuw Aalsmeer

Nieuw Aalsmeer wil het liefst dat de gemeente hun kennis en betrokkenheid meer gebruikt. Nieuw Aalsmeer vindt dat er op dit moment vrijwel geen participatie is in de gemeente: ze doen alleen wat moet, wat verplicht is volgens wet- en regelgeving en dat functioneert niet naar behoren volgens Nieuw Aalsmeer. Innovatieve participatieoplossingen ziet Nieuw Aalsmeer als een mogelijkheid om inwoners mee te krijgen. Een goede informatievoorziening is daarbij erg belangrijk. Nieuw Aalsmeer pleit voor een activistische vorm van participatie.

Wijkoverleggen

We zien dat elk wijkoverleg meer betrokken wil worden door de gemeente. De Dorper geeft aan dat er in het verleden een betere samenwerking was tussen de gemeente en het wijkoverleg. Nu is er een streven naar meer betrokkenheid bij alles wat de wijk raakt. Ook zouden ze graag meer bij projecten op het gebied van leefbaarheid en sociaal domein betrokken willen worden. Nu gaat het vooral over het fysieke domein. Wijkoverleg Kudelstaart wil graag dat gemeente hen actiever en breder betrekt bij alles wat de wijk aan gaat. Ook zij erkennen dat de samenwerking beter kan en dat de gemeente het wijkoverleg meer zou kunnen gebruiken om inwoners te bereiken. Als belangrijke randvoorwaarden voor participatie noemt het wijkoverleg Kudelstaart de communicatie en duidelijkheid over wat er met de input van inwoners wordt gedaan. Wijkoverleg Hornmeer geeft aan dat ze vinden dat de gemeente het initiatief moet nemen en met informatie naar de wijkoverleggen dient te komen. Ook zouden ze graag een terugkoppeling ontvangen op de input die het wijkoverleg ophaalt. Doordat dat nu niet gebeurt, voelen ze zich niet gezien. Ze zien wel mogelijkheden om de samenwerking tussen de gemeente en wijkoverleggen te verbeteren.

Samengevat

Over het algemeen willen alle geïnterviewde partijen meer betrokken worden bij projecten en plannen die spelen in gemeente Aalsmeer. Het niveau waarop en hoe de partij de samenwerking voor zich ziet, verschilt wel. Duidelijke communicatie, vroegtijdige betrokkenheid, actief gebruik van input en een terugkoppeling zijn algemene thema's die partijen als wens uitspreken voor wanneer zij betrokken worden door de gemeente.



Adviesraad Sociaal Domein

De Adviesraad Sociaal Domein geeft aan dat de samenwerking met de gemeente goed verloopt. Er is positief contact en specifieke ambtenaren zijn beschikbaar voor directe communicatie. Wel zijn er verbeterpunten. Zo wijst de Adviesraad op noodzakelijke terugkoppeling van de gemeente na participatieprojecten. Terugkoppelingen en vervolgacties zijn belangrijk om betrokkenheid te houden en te vergroten. Er is behoefte aan duidelijkheid over wat er met de input gebeurt. De Adviesraad benadrukt dat het belangrijk is om inwoners die de moeite nemen om mee te denken, te belonen met adequate terugkoppeling en opvolging.

Nieuw Aalsmeer

De samenwerking tussen de gemeente en Nieuw Aalsmeer wordt als minder effectief ervaren door laatstgenoemde. Er wordt aangegeven dat de gemeente niet proactief betrokken is bij burgerinitiatieven. Ze vinden dat de gemeente de betrokkenheid van inwoners niet volledig benut. Nieuw Aalsmeer verwacht dat de gemeente ook een rol pakt bij participatie en dat ze initiatief neemt. Ze benadrukken in het gesprek dat een toegewijd contactpersoon vanuit de gemeente helpt bij het ondersteunen en stimuleren van participatie-initiatieven. Ook vinden ze het belangrijk dat de gemeente meer gaat doen met de resultaten van een participatieproces, om zo te laten zien dat de input van inwoners serieus wordt genomen. Concreet advies van Nieuw Aalsmeer aan de gemeente: vertel hoe je de inbreng van inwoners gebruikt.

Samengevat

Zowel de Adviesraad Sociaal Domein als Nieuw Aalsmeer geeft aan dat er wat ruimte is voor verbetering in de samenwerking met de gemeente. Ze hebben beide concrete ideeën over hoe de participatie effectiever vorm kan worden gegeven.



Rol van wijkoverleggen in participatie

Wijkoverleg De Dorper geeft aan dat het wijkoverleg kan fungeren als een schakel tussen de inwoners en de gemeente. Enerzijds kan het wijkoverleg informatie van de gemeente zenden aan inwoners, anderzijds kan het wijkoverleg informatie over wat er speelt onder inwoners doorzetten naar de gemeente. Hiervoor hebben ze een goed bestuur nodig en ook ondersteuning vanuit de gemeente. Ze willen graag één verantwoordelijke ambtenaar hiervoor. Ook wijkoverleg Kudelstaart geeft aan dat ze een rol kunnen spelen bij het oppikken van signalen en het ophalen van wat er speelt onder inwoners. Ze zien het wijkoverleg als een tussenpersoon om signalen van inwoners aan te kaarten bij de gemeente. Ze zien meer ruimte voor betrokkenheid bij cohesie in de wijk. Het zou mooi zijn als het wijkoverleg inwoners kan stimuleren om meer naar elkaar om te kijken en dergelijke initiatieven op de agenda kan zetten, mogelijk met ondersteuning van de gemeente. Wijkoverleg Hornmeer ziet het anders, zij benadrukken dat de gemeente actiever en proactiever moet zijn bij het opstellen van een agenda van de wijkoverleggen. Daarbij geeft het wijkoverleg aan dat ze zichzelf niet zien als participatieplatform maar als een communicatieschakel tussen de inwoners en de gemeente. Ze geven wel aan dat ze meer kunnen doen op het gebied van participatie als het wijkoverleg een meer divers publiek kan aantrekken. Het komt echter nog niet goed van de grond.

Samengevat

In de interviews komt naar voren dat wijkoverleggen kunnen fungeren als een brug tussen inwoners en gemeente, waarbij ze signalen van inwoners kunnen doorgeven aan de gemeente. Samenwerking met inwoners en de gemeente zien ze wel als een belangrijke succesfactor.

Naar een zelfsturend en proactief wijkoverleg

Het wijkoverleg De Dorper heeft behoefte aan betrokken en gemotiveerde bestuursleden en bewoners. Hoewel er voldoende subsidie vanuit de gemeente komt, hebben ze er nog niet veel mee kunnen doen. Het is lastig om samen te werken met andere wijkoverleggen. Ook willen ze meer representatief zijn en jongere bewoners betrekken, maar dat blijkt lastig. Ze hopen dat de gemeente hen hierbij kan helpen. Wijkoverleg Kudelstaart benadrukt het belang van een vast contactpersoon bij de gemeente. Zij ervaren dit als een cruciale succesfactor voor participatie. Verder proberen ze zo zelfsturend en proactief mogelijk te zijn door de gemeentepolitiek actief te volgen, zelf informatie op te halen bij de gemeente en de juiste contacten te leggen binnen de gemeente Aalsmeer. Wijkoverleg Hornmeer benadrukt dat er veel nodig is vanuit de gemeente en noemt de noodzaak van betrokkenheid, informatie, onderwerpen en een contactpersoon vanuit de gemeente.

Samengevat

De mate van proactiviteit en zelfsturing verschilt per wijkoverleg. Wel erkennen ze alle drie dat een vast contactpersoon bij de gemeente helpt om meer proactief en zelfsturend te werk te gaan. Dit geeft een zetje om participatie verder door te ontwikkelen.



Adviesraad Sociaal Domein

De Adviesraad geeft aan dat ze inwoners niet altijd zelf kunnen helpen, maar dat inwoners dan wel op de juiste manier doorverwezen worden en men met de juiste personen in contact wordt gebracht. Het netwerk van de Adviesraad Sociaal Domein wordt dus veelvuldig ingezet. Zo worden signalen opgevangen en worden inwoners naar de juiste personen binnen de gemeente geleid. Helaas gebeurt het te weinig dat inwoners initiatief nemen.

Nieuw Aalsmeer

Nieuw Aalsmeer geeft aan themabijeenkomsten te kunnen organiseren op basis van vragen van inwoners, om hen zo te laten meedenken en meepraten met wat er speelt. Daar zouden ze ook graag een stap verder in willen zetten, om echt het gesprek met elkaar aan te gaan, bijvoorbeeld met een burgerberaad. Daarbij hebben ze wel hulp nodig van de gemeente: het is werk voor iemand met een betaalde baan en niet voor een vrijwilliger. Wel geeft Nieuw Aalsmeer aan dat ze zelf doen wat ze kunnen, ze hebben kennis in huis. Het moet echter niet vanuit één kant komen.

Wijkoverleggen

Wijkoverleg De Dorper ziet zijn rol niet als adviserend, maar eerder als facilitator van gesprekken tussen inwoners. Samen kijken ze waar inwoners tegenaan lopen en welke ideeën ze hebben. Als er uit deze gesprekken ideeën komen die relevant zijn voor de gemeente, enthousiasmeert het wijkoverleg inwoners om naar de gemeente te gaan. De Dorper vindt inwoners medeverantwoordelijk op dit gebied. Wijkoverleg Kudelstaart beschouwt zijn rol als het delen van kennis en het zenden van informatie. Ze helpen inwoners om in contact te komen met de juiste personen binnen de gemeente en op die manier een schakel te vormen. Wanneer het contact is gelegd, treedt het wijkoverleg naar de achtergrond. Wijkoverleg Hornmeer helpt door het organiseren van klankbordgroepen. Ze verwachten hier wel hulp bij vanuit de gemeente. Ze weten niet hoe ze zelf actief ideeën van inwoners kunnen ondersteunen.

Samengevat

Iedere partij heeft een ander beeld bij hoe ze kunnen helpen bij ideeën van inwoners en waar ze staan wat betreft participatieniveau. De Adviesraad zet in op hun netwerk en contacten leggen, terwijl Nieuw Aalsmeer inhoudelijke ondersteuning wil bieden. Participatie kent verschillende niveaus. De wijkoverleggen zitten op het niveau van beperkte participatie.
Het is goed mogelijk om door te groeien naar hogere niveaus, maar het blijkt dat de wijkoverleggen de mogelijkheden (nog) niet in beeld hebben om zich te ontwikkelen op het gebied van participatie en inwoners zo te helpen met hun ideeën.



Wanneer is participatie geslaagd?

Op basis van de interviews met Adviesraad Sociaal domein, Nieuw Aalsmeer en de wijkoverleggen De Dorper, Kudelstaart en Hornmeer zijn er verschillende aspecten die naar voren komen als we het hebben over het ideaalbeeld van participatie, ofwel: wanneer is participatie geslaagd?

Serieuze betrokkenheid & waardering

De Adviesraad benadrukt het belang van het serieus nemen van inbreng van inwoners. Het wordt gewaardeerd als er wat met de input wordt gedaan. Hierbij wordt tevens benadrukt dat ‘nee’ ook een antwoord kan zijn, maar dat het wel cruciaal is om goed te communiceren waarom bepaalde input dan niet wordt overgenomen. Dit dient effectief gecommuniceerd te worden naar inwoners, zodat zij beslissingen begrijpen en zich serieus genomen voelen. Ook wijkoverleg Hornmeer geeft aan dat een gevoel van waardering een positief effect heeft op de slagingskans van participatie. Ze willen meer samenwerking zien tussen de gemeente en verschillende partijen, zodat het serieuzer wordt genomen door inwoners.

Co-creatie

Nieuw Aalsmeer geeft aan dat we moeten streven naar co-creatie waarbij de gemeente niet alleen meningen ophaalt, maar ook actief samenwerkt met inwoners op het gebied van beleidsontwikkeling. Ze pleiten voor het oprichten van klankbordgroepen of nog liever burgerberaden om participatie verder vorm te geven.

Betrokkenheid van inwoners

Zowel wijkoverleg De Dorper en het wijkoverleg Kudelstaart benadrukken hoe belangrijk het is dat inwoners actief betrokken worden. Dit moet niet alleen vanuit het bestuur en de gemeente komen. De betrokkenheid van inwoners is in die zin een maatstaf voor hoe effectief participatie is.

Samengevat

Er zijn overkoepelende thema’s als we kijken naar wanneer participatie geslaagd is. Deze zijn de waardering voor inbreng, transparantie communicatie, streven naar co-creatie en het actief betrekken van inwoners. Het streven naar deze thema’s in toekomstige participatieprocessen zal een positief effect hebben volgens de geïnterviewde partijen.



Wanneer is participatie niet geslaagd?

Op basis van de interviews met Adviesraad Sociaal domein, Nieuw Aalsmeer en de wijkoverleggen De Dorper, Kudelstaart en Hornmeer hebben de volgende aspecten, volgens hen, een negatieve invloed op participatie. Zij geven antwoord op de vraag: wanneer is participatie niet geslaagd?

Opvolging

De Adviesraad Sociaal Domein geeft aan dat gebrek aan opvolging een teken is dat participatie niet is geslaagd. Als er een aanzienlijke vertraging optreedt tussen de daadwerkelijke participatie en de opvolging, kan dit leiden tot verwarring en frustratie bij de betrokkenen.

Betrokkenheid gemeente

Nieuw Aalsmeer geeft aan dat participatie niet goed verloopt wanneer de gemeente niet voldoende actieve betrokkenheid toont en niet openstaat voor initiatieven. De gemeente zou meer moeite kunnen doen om “het stille midden” te betrekken en zelf risico’s kunnen nemen om vernieuwende vormen van participatie te proberen.

Deelname inwoners

Het wijkoverleg De Dorper noemt dat participatie niet succesvol is wanneer het niet lukt om inwoners daadwerkelijk te betrekken. Als het niet lukt om hen te enthousiasmeren en deel te laten nemen, is participatie niet geslaagd. “Het stille midden” in kaart brengen en laten deelnemen is belangrijk voor succesvolle participatie.

Ontevredenheid

Het wijkoverleg Kudelstaart geeft aan dat participatie niet geslaagd is wanneer inwoners ontevreden zijn en er veel onduidelijkheid is. Het gebrek aan goede uitleg en afstemming kan dus participatieproblemen veroorzaken.

Gebrek aan impact

Het wijkoverleg Hornmeer noemt dat besluitvorming grotendeels wordt beheerst door college en raad en dat participatie niet kan slagen zolang dat het geval is. Inwoners voelen daardoor dat hun inspanningen geen impact hebben en dat hun stem niet word gehoord. Ze doen daardoor niet mee met participatietrajecten.

Samengevat

Er zijn diverse risico’s te identificeren die invloed hebben of participatie wel of niet geslaagd is. Uit de interviews blijkt dat de partijen denken dat slechte opvolging, weinig betrokkenheid van de gemeente, slechte deelname van inwoners, ontevredenheid in de samenleving en gebrek aan impact er voor kunnen zorgen dat participatie niet slaagt in gemeente Aalsmeer.



Rol bij Omgevingswet

Er is geen duidelijk beeld welke rol het wijkoverleg kan gaan innemen bij de Omgevingswet, volgens wijkoverleg De Dorper. Ze hopen hierbij op uitleg en meer duidelijkheid van de gemeente. Wijkoverleg Kudelstaart geeft daarbij aan wel een rol te willen vervullen op dat gebied en dat digitale participatie misschien kan helpen om het effectief vorm te geven. Wel moeten we oppassen dat dit niet de fysieke participatiemogelijkheden vervangt. Wijkoverleg Hornmeer vraagt zich daarentegen af of het wijkoverleg daar wel een rol in moet hebben. Ze geven aan dat het wijkoverleg nu niet goed de inwoners vertegenwoordigd, vooral de jongeren niet.

Samengevat

De wijkoverleggen staan er voor open om een rol te gaan spelen bij de Omgevingswet, maar geven daarbij aan ondersteuning nodig te hebben van de gemeente om dat goed vorm te geven.

Rol bij sociaal maatschappelijke ontwikkelingen

Op dit moment vervult geen enkel wijkoverleg een rol op het gebied van sociaal maatschappelijke ontwikkelingen. De Dorper geeft daarbij aan dat het een lastig onderwerp is. Wijkoverleg Kudelstaart staat er wel voor open om meer op sociaal maatschappelijk gebied te gaan doen. Zij geven wel aan dat het lastig is om dat juist te doen. Het zou mooi zijn als de gemeente hen hierbij wil ondersteunen. Tenslotte noemt wijkoverleg Hornmeer dat dit een onderwerp is voor professionele organisaties en niet voor een wijkoverleg. Daarentegen kan het wijkoverleg wel voorlichtingen van de professionele organisaties organiseren.

Samengevat

De wijkoverleggen vinden het lastig om invulling te geven aan sociaal maatschappelijke ontwikkelingen en staan daar ook niet allemaal open voor.

Algemeen toekomstige rol van het wijkoverleg

De toekomst en hun rol daarin vinden de wijkoverleggen enigszins onzeker. Zo zegt wijkoverleg De Dorper dat het even afwachten is hoe het wijkoverleg zich ontwikkelt. Ze hopen in de toekomst op het niveau van vroeger te komen, toen er nog een contactpersoon participatie was. Wijkoverleg Kudelstaart hoopt dat er over 5 jaar nog steeds wijkoverleggen zijn, maar geeft aan dat het lastig is om daarvoor een bestuur te vinden en inwoners betrokken te houden. Het is belangrijk dat jongeren ook voldoende aandacht krijgen en goed vertegenwoordigd zijn. Wijkoverleg Hornmeer sluit zich hierbij aan, zij geven ook aan dat er onvoldoende jonge mensen betrokken zijn. Ze hebben behoefte aan mankracht vanuit de gemeente om wijkoverleggen voldoende houvast te geven voor de toekomst.

Samengevat

De wijkoverleggen vinden de toekomst allemaal wat onzeker. Daarbij is wijkoverleg Kudelstaart wat positiever dan de andere twee wijkoverleggen. Ze maken zich zorgen om de betrokkenheid en dan met name die van jongeren. Ze geven aan dat dit cruciaal is om de toekomst van wijkoverleggen veilig te stellen.

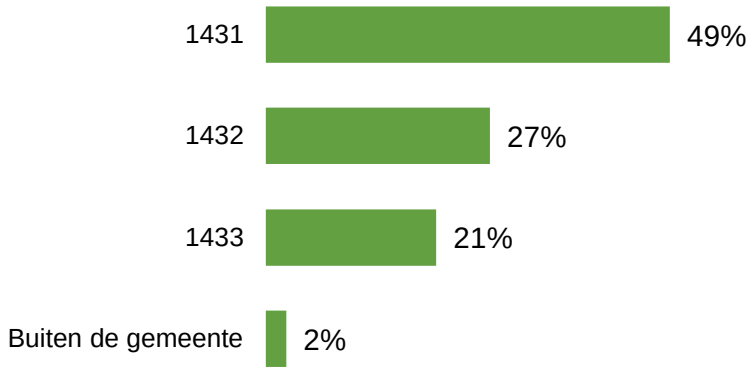


Moventem

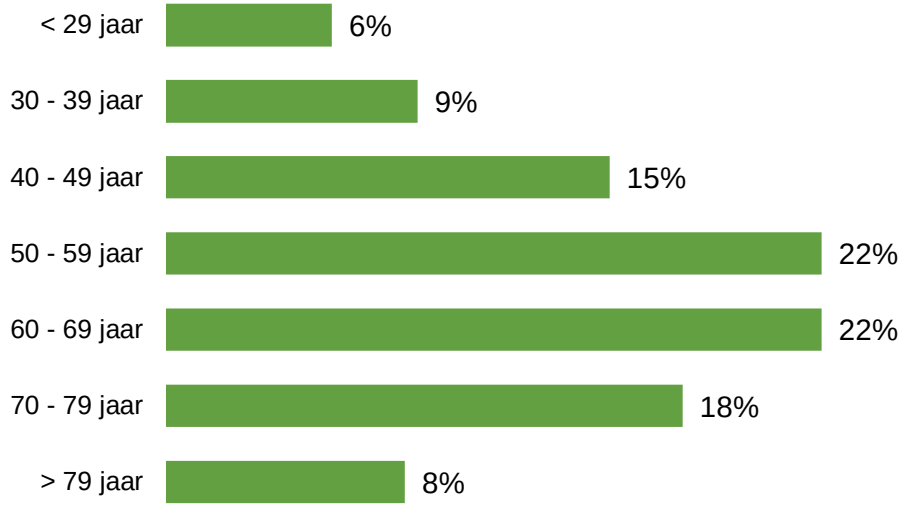
Onderzoek | Advisering | Procesbegeleiding

Bijlagen

Wat zijn de 4 cijfers van uw postcode? (n=442)

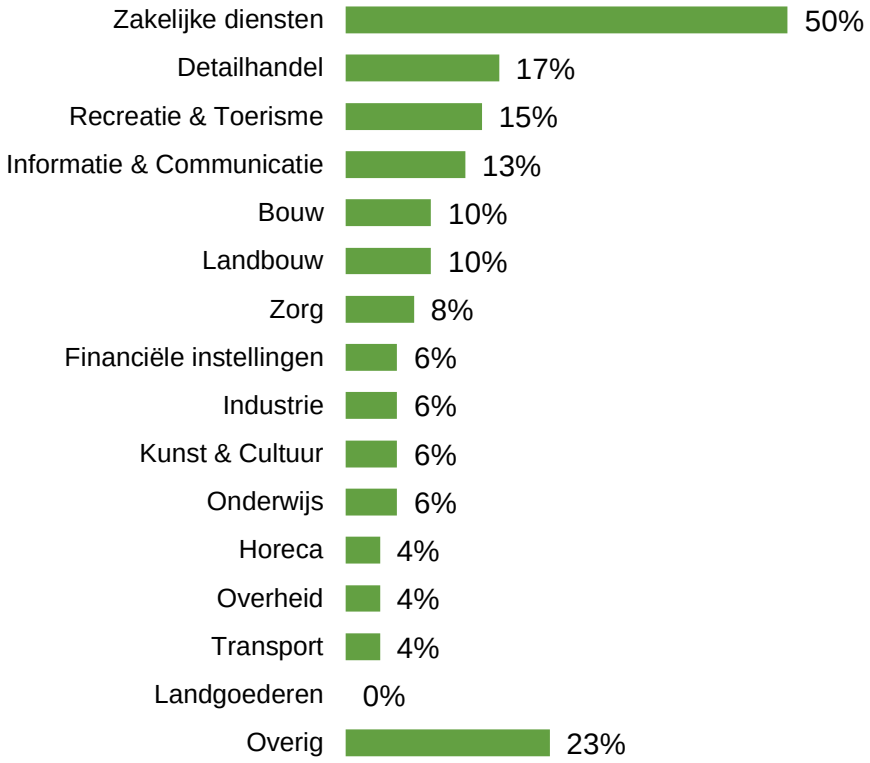


Leeftijd (n=442)

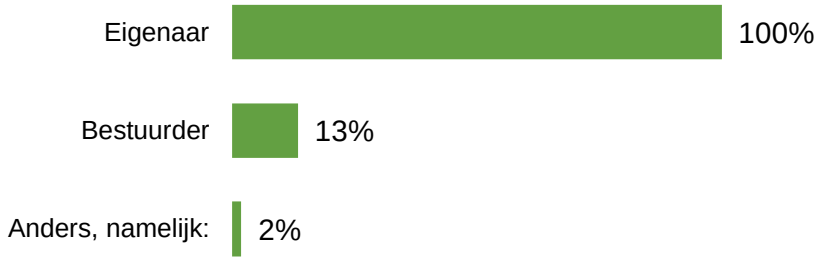


Binnen dit panelonderzoek zijn de resultaten gewogen naar leeftijd en kern. Hiermee zijn de resultaten gecorrigeerd om de mogelijke invloed van de niet geheel representatieve steekproef weg te nemen. Op deze pagina staan ongewogen resultaten. De rest van de rapportage zal gewogen resultaten bevatten. Meer informatie over de weging staat in bijlage 2 weergegeven.

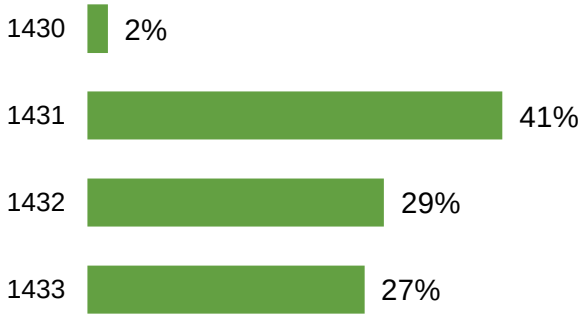
In welke sector(en) is uw onderneming/bedrijf actief? (n=52)



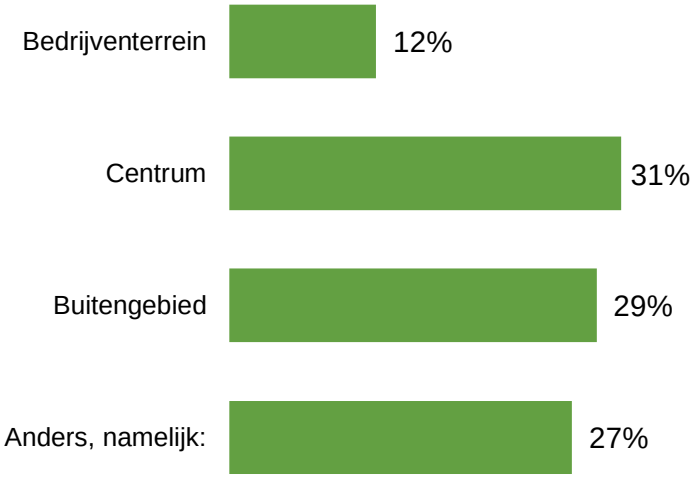
Wat is uw functie? (n=52)



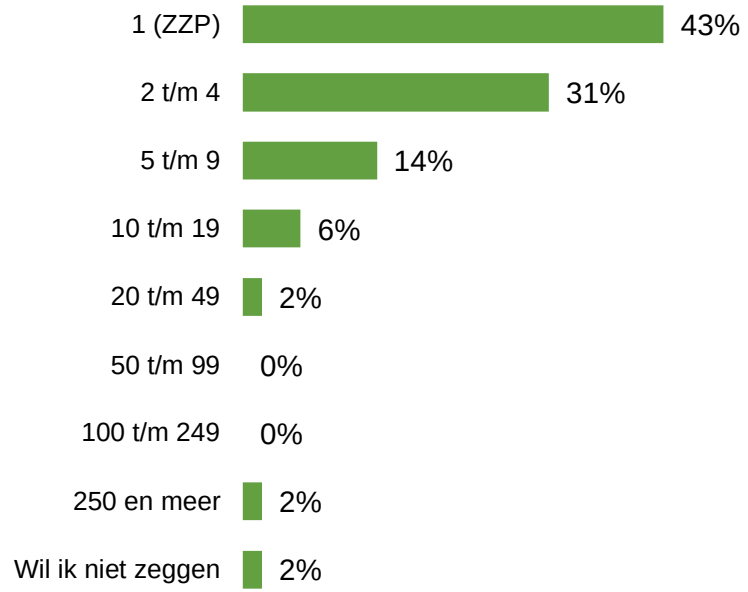
Wat zijn de 4 cijfers van de postcode van uw bedrijf? (n=51)



Waar is uw onderneming gevestigd? (n=51)



Hoeveel werkzame personen telt uw onderneming/bedrijf, inclusief uzelf? (n=51)



Betrouwbaarheid en nauwkeurigheid

Elke steekproef geeft afwijkingen ten opzichte van de werkelijkheid, maar de uitkomsten moeten een zo goed mogelijk beeld geven van de populatie. In kwantitatief onderzoek is het gebruikelijk om te spreken van een statistisch betrouwbaar verschil, als de afwijking zo groot is dat deze niet door toeval wordt veroorzaakt. Het betrouwbaarheidsniveau is gedefinieerd als 1 (100%) minus het significantieniveau. Het is gangbaar uit te gaan van een significantieniveau van 5%. Dan is er sprake van een betrouwbaarheidsniveau van 95%. Dat wil zeggen dat, als het onderzoek op dezelfde wijze en op hetzelfde moment zou worden herhaald, de uitkomsten in 95% van de gevallen hetzelfde beeld zouden geven.

De nauwkeurigheid (uitgedrukt in foutmarge) geeft het gebied van waarden aan, waarbinnen de werkelijke waarde in de populatie ligt. Een foutmarge van bijvoorbeeld 5%, betekent dat de werkelijke waarde van de totale populatie 5% hoger of lager kan liggen dan de waarde van de steekproef. Concreet: indien een onderzoeksuitkomst van de steekproef aangeeft dat 50% van de respondenten een rapportcijfer 8 geeft voor een bepaald aspect, dan ligt dit percentage in werkelijkheid maximaal 5% boven of 5% onder deze 50%, ofwel tussen de 45% en 55%. Een foutmarge van 5% is gangbaar en algemeen geaccepteerd bij (statistisch) kwantitatief onderzoek.

Met het omvangrijke aantal respondenten dat heeft deelgenomen (494) kunnen met 95% betrouwbaarheid en 4,61% nauwkeurigheid uitspraken worden gedaan op een algemeen niveau. De hoge betrouwbaarheid en nauwkeurigheid maken de data geschikt voor verdere analyses.

Weging

Binnen dit panelonderzoek zijn de resultaten gewogen naar leeftijd en kern. Hiermee zijn de resultaten gecorrigeerd om de mogelijke invloed van de niet geheel representatieve steekproef weg te nemen. Dit is een gangbare werkwijze in statistisch kwantitatief onderzoek. Personen in ondervertegenwoordigde groepen krijgen een gewicht groter dan 1 en tellen relatief zwaarder mee in het totaalresultaat, personen in groepen met een oververtegenwoordiging krijgen een gewicht kleiner dan 1.

Vanwege de ondervertegenwoordiging van respondenten jonger dan 30 jaar met postcode 1433, krijgt een respondent uit deze groep bijvoorbeeld weegfactor 2,47 en een respondent tussen de 60 en 69 jaar met postcode 1432 (die oververtegenwoordigd is) weegfactor 0,59. Weegfactoren mogen niet te groot zijn (een groep in een steekproef met een aandeel van bijvoorbeeld 5%, kan niet worden ‘opgeblazen’ tot 50%). Doorgaans wordt een maximale weegfactor van 3 en een minimale weegfactor van 0,5 gehanteerd. Een weegfactor tot 5 wordt echter geaccepteerd. Indien gewenst kan de tabel met alle gehanteerde weegfactoren opgevraagd worden.

Door de weging zijn de resultaten representatief over leeftijd en kern.

Signed By: Oude Kotte, G.E. (Gido) <gido.oudekotte@aalsmeer.nl
16/01/2024 20:38:30 CET
ID: 7f665bb0-094c-430b-9388-9caae97c1566
Auth: Scribble

Gemeente Aalsmeer

RAADSVOORSTEL

Signed By: Vellenga, Sj. (Sjoerd) <sjoerd.vellenga@aalsmeer.nl>
16/01/2024 15:24:36 CET
ID: 7f665bb0-094c-430b-9388-9caae97c1566
Auth: Scribble

Zaaknummer:	Z23- 005162	
Voorstel van:	college van burgemeester en wethouders	**Behandelend ambtenaar:** R. Frusch 4600 r.frusch@amstelveen.nl Stedelijke Ontwikkeling
Datum:	16 januari 2024	
Portefeuillehouder:	wethouder mr. L.B. Kabout	

Onderwerp

Vaststellen bestemmingsplan Waterfront, wijzigen begrenzing Beschermd Dorpsgezicht

Raadsbesluit

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad voor te besluiten:

1. om over de ingediende zienswijzen en de ambtshalve wijzigingen te besluiten overeenkomstig bijgevoegde Nota van Beantwoording en Staat van Wijzigingen;
2. bestemmingsplan 'Waterfront', als vervat in de bestandenset met planidentificatie NL.IMRO.0358. 0358.19B-VG01, gewijzigd vast te stellen conform bijgevoegd raadsvoorstel en concept raadsbesluit;
3. te bepalen dat voor de locatie van de geometrische planobjecten gebruik is gemaakt van de ondergrond welke is ontleend aan de Topografie BGT met datum 9 december 2022.
4. de begrenzing van het gemeentelijke beschermde dorpsgezicht vast te stellen, overeenkomstig de kaart op blz. 14 uit bijlage 2 bij de toelichting 'Beschermd Dorpsgezicht gemeente Aalsmeer, het Plassenlint'.

Samenvatting

Door het vaststellen van het bestemmingsplan Waterfront wordt voorzien in een actueel en digitaal raadpleegbaar bestemmingsplan voor dit gebied. Het digitaliseren van dit plangebied draagt bij aan de voorbereiding op Omgevingswet, omdat ook dit bestemmingsplan straks – na de inwerkingtreding van de Omgevingswet - deel gaat uitmaken van het (tijdelijk) omgevingsplan en omdat een digitaal bestemmingsplan inzichtelijker en leesbaarder is voor de gebruiker.

Doel

Voorliggend bestemmingsplan Waterfront zorgt voor actualisering en digitalisering van het nu geldende analoge bestemmingsplan, vertaalt het de verleende omgevingsvergunning van het project 'Waterfront' en een aantal nadien verleende vergunningen en verankert het de gewijzigde ligging van het beschermd dorpsgezicht.

Prestatie

Het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan, dat enerzijds voorziet in de gewenste actualisatie en digitalisatie met het oog op de inwerkingtreding van de Omgevingswet en anderzijds de in het verleden verleende vergunningen voor de realisatie van het project Waterfront borgt. Daarnaast wordt de gewijzigde begrenzing van het Beschermde Dorpsgezicht geborgd.

Voorgeschiedenis en context

In 2020 is er een omgevingsvergunning voor het Waterfront verleend. Tegen de verleende vergunningen is beroep ingesteld bij de bestuursrechter en ook om een voorlopige voorziening verzocht. Vanwege het feit dat de vergunning nog niet onherroepelijk is, is bij brief aan de raad van 27 oktober 2021 voorgesteld het projectgebied voor het Waterfront uit het bestemmingsplan Uiterweg – Plasoevers 2021 te halen en daarvoor een separaat bestemmingsplan op te stellen.

Dit voorliggende bestemmingsplan Waterfront voorziet naast de gewenste actualisatie van het bestemmingsplan voor dit gebied ook in de opname van de in 2020 verleende omgevingsvergunning voor de herinrichting van het Waterfront - m.u.v. een steiger en een zitelement rond de Watertoren, zie ook onder kanttekeningen - in toelichting, verbeelding en regels. Ook een aantal nadien verleende vergunningen is in dit bestemmingsplan verwerkt. Het gaat om een vergunning voor het realiseren van een tweetal vissteigers, een vergunning voor een sloepensteiger en een vlonder bij restaurant 'On the Rock" en een vergunning voor o.a. het verlengen van de pier. In dit bestemmingsplan is ook, voor zover dat binnen het plangebied valt, een ondergeschikte uitbreiding van het beschermd dorpsgezicht van het Plassenlint opgenomen. Door het verbreden van de oevers als uitvoering van de herinrichting van het Waterfront is er namelijk discrepantie ontstaan tussen de aanduiding op de analoge kaart van het beschermd dorpsgezicht en de feitelijke situatie. Als het bestemmingsplan ter vaststelling wordt aangeboden aan de raad, zal de raad tevens gevraagd worden de voorgestelde nieuwe begrenzing overeenkomstig de Erfgoedverordening vast te stellen, zoals die is opgenomen op blz.14 van bijlage 2 bij de toelichting van het bestemmingsplan, 'Beschermd Dorpsgezicht gemeente Aalsmeer, het Plassenlint'.

Met dit bestemmingsplan, dat conserverend van aard is, wordt voorzien in een actueel, digitaal raadpleegbaar bestemmingsplan voor dit gebied. Een bestemmingsplan, waarmee voorgesorteerd wordt op het instrument van het omgevingsplan onder de Omgevingswet. Het vaststellen van het bestemmingsplan is op grond van artikel 3.1 Wet ruimtelijke ordening een bevoegdheid van de raad.

Overwegingen die hebben geleid tot het voorgestelde besluit

Het bestemmingsplan is als ontwerp ter inzage gelegd. Gedurende deze termijn zijn er 3 zienswijzen ingediend. Deze zienswijzen hebben geleid tot aanpassing van het bestemmingsplan. Voor de zienswijzen en de beantwoording daarvan wordt verwezen naar de Nota van Beantwoording. Het bestemmingsplan is in lijn met het geldende beleid en wet – en regelgeving van Rijk, provincie en de gemeente. Uit de toelichting blijkt dat het bestemmingsplan uitvoerbaar is.
Het verbreden van de oevers leidt tot een aanpassing van de begrenzing van het Beschermd Dorpsgezicht, voor zover gelegen in dit plangebied.

Keuzemogelijkheden/alternatieven

Alternatief is het bestemmingsplan niet vast te stellen. Gevolg is dat er voor het plangebied geen actueel en digitaal ontsloten bestemmingsplan is.

Participatie

In het kader van de verleende omgevingsvergunning heeft uitgebreide participatie plaats gevonden. Op grond van artikel 2 lid 1 van de inspraakverordening is voor het bestemmingsplan afgezien van inspraak en eenieder in de gelegenheid gesteld direct een zienswijze in te dienen.

Kantekeningen en risico's

- In afwijking van de in 2020 verleende omgevingsvergunning voor het herinrichten van het Waterfront wordt in verband met de scheefstand van de Watertoren afgezien van (het realiseren van) een steiger rondom de Watertoren. Deze is dan ook niet in dit bestemmingsplan opgenomen. De in 2020 verleende omgevingsvergunning is voor dit deel ingetrokken.
- Tegen de verleende omgevingsvergunning is beroep ingediend door een tweetal appellanten. De rechtbank Amsterdam heeft deze beroepen ongegrond verklaard. Indieners hebben hoger beroep ingediend bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Financiën

Het bestemmingsplan voor het Waterfront maakt geen bouwwerken mogelijk die behoren tot de categorieën van bouwwerken waarvoor in het Besluit ruimtelijke ordening een exploitatieplan is voorgeschreven.

Vervolgstappen

Uitvoering en procesplanning

- Als de raad besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan, dan wordt dit gedurende 6 weken ter inzage gelegd voor de beroepstermijn.
- De terinzagelegging van het vastgestelde bestemmingsplan wordt op de wettelijk voorgeschreven wijze bekend gemaakt door publicatie in het Gemeenteblad en de Nieuwe Meerbode. De digitale stukken worden raadpleegbaar gemaakt via de landelijke voorziening van RO-Online. De analoge versie van de stukken zal ter inzage worden gelegd in het gemeentehuis.

Evaluatie

N.v.t.

Duurzaamheidsaspecten

N.v.t.

Bijlagen

- Ontwerpbestemmingsplan, bestaande uit toelichting, regels, verbeelding en bijlagen bij toelichting;
- Nota van Beantwoording Zienswijzen en Staat van Wijzigingen (met daarin de voorstellen aanpassing van het vast te stellen bestemmingsplan).

De secretaris,

drs. Sj. Vellenga

De voorzitter,

mr. G.E. Oude Kotte

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.

Gemeente Aalsmeer

Signed By: Matheijsen, O.F. (Onno) <onno.matheijsen@aalsmeer.
18/04/2024 21:26:07 CEST
ID: aad7a6de-8b18-427f-812f-1662c3046cb4
Auth: Scribble

Signed By: Oude Kotte, G.E. (Gido) <gido.oudekotte@aalsmeer.nl
19/04/2024 09:23:51 CEST
ID: aad7a6de-8b18-427f-812f-1662c3046cb4
Auth: Scribble

RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Aalsmeer;

gelezen het voorstel van college van burgemeester en wethouders, d.d. 16 januari 2024, zaaknummer Z23-005162 ;

gelet op
- artikel 3.1 van Wet ruimtelijke ordening;
- artikel 19 van de Erfgoedverordening Aalsmeer;

Besluit

1. om over de ingediende zienswijzen en de ambtshalve wijzigingen te besluiten overeenkomstig bijgevoegde Nota van Beantwoording en Staat van Wijzigingen;
2. bestemmingsplan 'Waterfront', als vervat in de bestandenset met planidentificatie NL.IMRO.0358. 0358.19B-VG01, gewijzigd vast te stellen conform bijgevoegd raadsvoorstel en concept raadsbesluit;
3. te bepalen dat voor de locatie van de geometrische planobjecten gebruik is gemaakt van de ondergrond welke is ontleend aan de Topografie BGT met datum 9 december 2022;
4. de begrenzing van het gemeentelijke beschermde dorpsgezicht vast te stellen, overeenkomstig de kaart op blz. 14 uit bijlage 2 bij de toelichting 'Beschermd Dorpsgezicht gemeente Aalsmeer, het Plassenlint'.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 18 april 2024.

De plv. griffier,

drs. O.F. Matheijsen

De voorzitter,

mr. G.E. Oude Kotte

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.

Gemeente Aalsmeer

Nota van Beantwoording

Beantwoording van ingekomen zienswijzen op het

Ontwerpbestemmingsplan Waterfront

Aalsmeer, december 2023

Inleiding
Het ontwerpbestemmingsplan Waterfront heeft van 9 december 2022 en met donderdag 19 januari 2023 voor eenieder ter inzage gelegen. Tijdens deze termijn zijn er 3 zienswijzen ingediend.

Wijze van beantwoording
De ingediende zienswijzen zijn hieronder weergegeven. Links staat naast de nummering een (beknopte) opsomming van de punten uit de zienswijze en in de kolom daarnaast vindt per punt de beantwoording plaats. In de rechterkolom wordt aangegeven of de reactie leidt tot aanpassing van het voorstel met indien van toepassing een korte toelichting daarop. De indiener ontvangt het totaaloverzicht inclusief eventuele bijlagen.

Ingediende reactie	Beantwoording reacties per punt	Planaanpassing
Zienswijze 1		
1. Onlangs vernamen wij uit de Nieuwe Meerbode dat u een bestemmingswijziging voorstelt voor het Waterfront. Deze bestemmingswijziging komt op een bijzonder moment, omdat er bezwaren liggen tegen elementen uit dit Waterfront en dan met name het deel 'Wandelboulevard'. En wat ons betreft blijven die bezwaren ook bestaan.	Wij danken u voor uw reactie. Dat een omgevingsvergunning nog niet onherroepelijk is, betekent op zichzelf dus niet dat die vergunning niet in een bestemmingsplan mag worden inpast. De raad moet bij de vaststelling van het plan rekening houden met de verleende omgevingsvergunning en afwegen of er uit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening redenen zijn om de vergunning al dan niet in het bestemmingsplan in te passen (dit volgt uit onder meer jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, zie bijvoorbeeld ECLI:NL:RVS:2017:329). In dat kader wordt opgemerkt dat de raad in het verleden in het kader van de bedoelde omgevingsvergunning unaniem een verklaring van geen bedenkingen heeft afgegeven en zich hierover dus al een oordeel heeft kunnen vormen.	Nee
2. Wat ons verder opvalt: Dat deze bestemmingswijziging niet strookt met de visie Plassenlint Beschermd Dorpsgezicht.	Het bestemmingsplan is conserverend van aard. Als gevolg van de realisatie van het project Waterfront zijn ten opzichte van de situatie van vóór 2021 een wandelboulevard, met aan de waterzijde daarvan een oever van waterbouwstenen, vlonders, vissteigers, zitelementen en trappen gerealiseerd. Door deze uitbreiding van de oevers hebben deze een iets ander verloop gekregen en is in het voorliggende bestemmingsplan daarom ook de begrenzing van het Beschermde Dorpsgezicht overeenkomstig	Nee

	aangepast en uitgebreid. Hoewel de nieuwe inrichting van de oevers als gevolg van dit project geen historisch waardevol onderdeel van het beschermde dorpsgezicht Het Plassenlint vormt, is het wel van belang dat eventuele andere toekomstige ontwikkelingen binnen dit gebied zich voegen binnen de ruimtelijke karakteristiek van het beschermde dorpsgezicht, en dat deze door de Commissie Ruimtelijke Kwaliteit worden getoetst aan de voorschriften en de uitgangspunten van de visie Plassenlint. De Commissie Ruimtelijke Kwaliteit heeft met de ondergeschikte wijziging van de begrenzing kunnen instemmen. De bescherming van de cultuurhistorische waarden in dit Beschermd Dorpsgezicht is geborgd in de dubbelbestemming Waarde - Cultuurhistorie Gemeente, gekoppeld aan de (aangepaste) redengevende omschrijving die als Bijlage 2 is opgenomen bij de toelichting van het bestemmingsplan.	
3. Dat deze bestemmingswijziging ingrijpende gevolgen kan hebben voor het wonen aan dit deel van de Stommeerweg.	Dit standpunt wordt niet onderschreven. Het gaat hier om een conserverend bestemmingsplan, waarin bestaande bouw- en gebruiksmogelijkheden zijn overgenomen en de in het verleden verleende omgevingsvergunning is ingepast. De herontwikkeling van het Waterfront paste voor een belangrijk deel binnen de kaders van het ter plaatste geldende planologisch regime. Slechts voor enkele onderdelen van het project gold dat niet, zodat een afwijking van het planologisch regime noodzakelijk was om het project in zijn geheel te kunnen voltooien. Het ging daarbij om de volgende drie punten: • Aan de kade en wandelpromenade: verbreding van oevers op gronden met de bestemming 'Water - tevens landschappelijk waardevol terrein' en wijzigen van de structuur van de waterkering; • Aan het strand: het verlengen van de pier en het strand op gronden met de bestemming 'Water - tevens landschappelijk waardevol terrein'; • Bij de watertoren: het bouwen van een bouwwerk - een vlonder - op gronden met de bestemming 'recreatieve en culturele \voorzieningen. Het college heeft echter vastgesteld dat de realisering van een steiger/vlonder. mogelijk een negatief effect heeft op de bouwkundige staat van deze toren. Om die reden is	Nee

	besloten dat de steiger/vlonder niet wordt gerealiseerd, en dit deel van de verleende vergunning is ingetrokken. Planologisch gezien wordt de situatie dus (nagenoeg) niet gewijzigd ten opzichte van het voorgaande bestemmingsplan Uiterweg- Plasoevers 2005. Er is enkel sprake van een gewijzigde inrichting van het openbaar gebied, die voor een groot deel al mogelijk was op basis van het vigerende bestemmingsplan en die voor enkele onderdelen mogelijk is geworden door het verlenen van een omgevingsvergunning, waar de raad unaniem een verklaring van geen bedenkingen voor heeft afgegeven.	
4. Dat deze bestemmingswijziging zoals door u voorgesteld zal leiden tot een behoorlijke aantasting van het Plassenlint en daarmee tot een aantasting van de waarde van onze woningen.	Voor de beantwoording van deze zienswijze wordt verwezen naar de beantwoording hiervoor onder 2. Iemand die desondanks meent planschade te lijden als gevolg van een planologische maatregel kan een planschadeverzoek indienen: zie https://www.aalsmeer.nl/wonen-leven/product/bouwprojecten_schade-door-een-bestemmingsplan	Nee
5. Dat deze bestemmingswijziging niet strookt met de visie Plassenlint Beschermd Dorpsgezicht. Dat deze bestemmingswijziging een eenzijdig karakter heeft; terwijl dit voor het Plassenlint Beschermd Dorpsgezicht niet geldt. Daarin zijn twee partijen die nadrukkelijk hun verantwoordelijkheid moeten nemen; de gemeente verantwoordelijk voor het landelijk groen en het weidse uitzicht en de bewoners voor de architectonische kwaliteit van hun huizen. 'Voor de architectonische uitwerking ligt de lat hoog in dit gebied' (Plassenlint).	Voor de beantwoording van deze zienswijze wordt verwezen naar de beantwoording van deze zienswijze onder 2.	Nee

6. Bestemmingsregels Artikel 4 Groen De groene zones met een pad erdoor en een wandelpromenade erlangs ten noorden en ten zuiden aan de watertoren zijn bestemd als Groen'. Ook de regels van deze overeenkomstige bestemming in(ontwerp)bestemmingsplan 'Uiterweg-Plasoevers 2021'zijn aangepast aan de inrichting conform de omgevingsvergunning 'OIAVHB Uiterweg-Plasoevers 2005 - Waterfront'. Indieners hebben een bezwaar tegen deze groenbestemming. Er is een bedoeld verschil tussen de beleving van de wandelpromenade ten noorden en ten zuiden van de watertoren. Ten noorden van de watertoren ligt de nadruk op het beleven van de weidsheid en de elementen van de Westeinderplassen. Aan de zuidzijde van de watertoren wordt men geconfronteerd met de levendigheid van (verblijfs)recreatie. Deze zijn in karakter wezenlijk verschillend en moeten als zodanig ook behandeld worden. Het verzoek is dan ook de beschrijving voor de wandelpromenade ten noorden en ten zuiden apart te behandelen, waarbij de beschrijving voor de wandelpromenade ten noorden van de watertoren alleen de volgende elementen mag bevatten:	Zoals hiervoor is aangegeven, is het bestemmingsplan Waterfront in hoofdzaak een conserverend bestemmingsplan. Bestaande bouw- en gebruiksmogelijkheden worden conform het vigerende bestemmingsplan Uiterweg – Plasoevers 2005 overgenomen, nadien verleende vergunningen ingepast. De bedoelde Groenbestemming is qua begrenzing overeenkomstig ‘doorgelegd’ en 1:1 overgenomen in het nieuwe bestemmingsplan. In het bestemmingsplan Uiterweg – Plasoevers 2005 was er geen verschil in de bestemming Groen ten noorden en ten zuiden van de watertoren. Ook nu is het niet noodzakelijk het gevraagde onderscheid aan te brengen. Wél verschilt de bestemming ‘Groen’ uit het ontwerpbestemmingsplan Waterfront en ‘Groenvoorzieningen’ uit het bestemmingsplan Uiterweg Plasoevers 2005 qua bestemmingsomschrijving, in die zin dat de enkele doeleinden die inherent zijn aan de groenbestemming in het ontwerpbestemmingsplan specifieker zijn benoemd: • Verblijfsgebied en verblijfsvoorzieningen en straatmeubilair; • Vlonders en steigers (alleen ter plaatse van specifieke aanduidingen); • Parkeren voor fietsen, scooters en daarmee vergelijkbare voorzieningen; • Invalidenparkeren; • Nutsvoorzieningen; • Waterhuishoudkundige voorzieningen. Mede n.a.v. deze zienswijze wordt een aantal van deze in het ontwerpbestemmingsplan opgenomen mogelijkheden binnen de bestemming Groen geschrapt. Het gaat achtereenvolgens om: • Straatmeubilair: straatmeubilair is op grond van artikel 2.18 Bijlage ll van het Besluit omgevingsrecht (Bor) vergunningvrij. Het bestemmingsplan hoeft daar geen aanvullende regeling voor te bevatten. Onder deze vergunningvrije mogelijkheden vallen onder andere fietsenrekken, prullenbakken en zitbanken.	Ja, aanpassing in toelichting en regels

• een verblijfsgebied t.b.v. de wandelpromenade: een wandelpad (uitdrukkelijk geen fietspad), (zwem)trappen, zitelementen en prullenbakken; • vlonders en steigers (zie onder Water 1); • parkeren van fietsen, scooters en vergelijkbare vervoermiddelen op de daarvoor ingerichte plek ten noorden van de watertoren; • invalidenparkeren; • regulier parkeren is daarmee uitgesloten; • waterhuishoudkundige voorzieningen, zoals waterinlaten, damwanden, (stortstenen) oeverbeschoeiingen; • nutsvoorzieningen, zoals aansluitpunten op de waterleiding om elementen schoon te spuiten. • Het is verboden om bomen en struiken te planten. • Geen verdere verharding die het landelijke en groene karakter van de wandelboulevard aantast. • Geen uitzicht belemmerende voorzieningen die het weidse karakter van deze boulevard aantasten. Opmerking: het plaatsen van BBQ plekken en speel- en sportvoorzieningen in het gebied van de wandelpromenade ten noorden van de watertoren, is een grove schending van de	• Parkeren voor fietsen, scooters en daarmee vergelijkbare voorzieningen. Reden voor het schrappen is dat in combinatie met de bouwbepalingen binnen de groenbestemming ook gebouwde voorzieningen voor deze functies zouden kunnen worden gerealiseerd. Dat is voor de groenbestemming in het Waterfront ongewenst. Er kan in dat kader worden volstaan binnen de bestemming met de vergunningsvrije mogelijkheden voor straatmeubilair, zoals fietsenrekken. • De bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde binnen de bestemming Groenvoorzieningen mag op basis van het vigerende bestemmingsplan niet meer bedragen dan 3 m. Deze bouwhoogte volstaat binnen de Groenbestemming. Artikel 4.2.2. van de regels wordt aangepast, in die zin dat alleen bouwwerken geen gebouwen zijnde tot een hoogte van 3 m wordt toegestaan, overeenkomstig het vigerende bestemmingsplan. Aanvullend wordt nog opgemerkt dat: • Reguliere parkeervoorzieningen voor auto's zonder meer niet zijn toegestaan binnen de bestemming Groen. Speelvoorzieningen zijn zowel op basis van het voorgaande bestemmingsplan als op basis van het ontwerpbestemmingsplan Waterfront toegestaan. • Recreatieve voorzieningen die zijn gerealiseerd binnen de bestemming Groen, zoals de BBQ plekken zijn in overeenstemming met deze bestemming. Met andere woorden, deze zijn ook al toegestaan op basis van het vigerende bestemmingsplan. • Voorgaande geheel los staat van het Plassenlint. Deze waardestelling van het dorpsgezicht het Plassenlint omvat een beschrijving van de historische ontwikkeling van het gebied, waarna de belangrijkste identiteitsbepalende elementen en functies worden benoemd die in het bestemmingsplan en de welstandsnota gewaarborgd dienen te worden om het karakter van het gebied te beschermen. Planologisch gezien wordt de situatie namelijk niet gewijzigd ten opzichte van het voorgaande bestemmingsplan	

door u ontwikkelde visie zoals vastgelegd in Het Plassenlint. De poging om dit achteraf legaal te maken door het nu op te nemen in het bestemmingsplan Waterfront wordt door de aanwonenden niet geaccepteerd.	Uiterweg- Plasoevers 2005. Er is enkel sprake van een gewijzigde inrichting van het openbaar gebied, die voor een groot deel al mogelijk was op basis van het vigerende bestemmingsplan en die voor enkele onderdelen mogelijk is geworden door het verlenen van een omgevingsvergunning, waar de raad unaniem een verklaring van geen bedenkingen heeft afgegeven.	
7. Cultuurhistorie Beschermd Dorpsgezicht Het Plassenlint De gemeenteraad van Aalsmeer heeft het gebied 'Het Plassenlint, Stommeerweg 4 t/m 135; Kudelstaartseweg 14, 16;Zwarteweg 1'aangewezen als Beschermd Dorpsgezicht. Verzoek tot nadere benoeming: Ter hoogte van Zwarteweg 1, aan de overkant van de 'oude' Zwarteweg, ligt een groot stuk land dat nu bestaat uit gras en bomen. Het valt met de bovenstaande beschrijving niet onder het Beschermd Dorpsgezicht en het is enige stuk waardevolle grond op een mooie locatie dat niet specifiek is benoemd in het Bestemmingsplan Waterfront. Ter borging en voorkoming dat dit stuk grond een andere bestemming krijgt op basis van mogelijke 'gaatjes' in het Bestemmingsplan Waterfront, verzoeken wij u het stuk grond ter hoogte van Zwarteweg 1 (Een plek waar mensen, kinderen en honden elkaar ontmoeten) de bestemming 'Natuur' te geven. We wachten uw reactie af.	De bedoelde strook valt buiten de begrenzing van het voorliggende (bestemmings-)plangebied Waterfront en maakt daar geen onderdeel van uit. Er is geen aanleiding het plangebied te vergroten met de bedoelde gronden, die thans binnen het (reeds gedigitaliseerde) bestemmingsplan Hornmeer vallen. Bedoeling van het voorliggende bestemmingsplan is immers voor het plandeel Waterfront te zorgen voor de actualisering en digitalisering van het nu geldende analoge bestemmingsplan. Daarnaast borgt het bestemmingsplan de in het verleden verleende vergunningen voor de herinrichting van het Waterfront, met uitzondering van een vergunde steiger rond de Watertoren. Tot slot wordt de gewijzigde ligging van het beschermde dorpsgezicht verankerd. Uitbreiding van de planbegrenzing is niet wenselijk noch noodzakelijk.	Nee

Ingediende reactie	Beantwoording reacties per punt	Planaanpassing
Zienswijze 2		
1. Cliënten zijn de eigenaren van de voormalige dienstwoning aan de Kudelstaartseweg 14, gelegen naast de voormalige watertoren aan de Kudelstaartseweg 16. Deze watertoren is beeldbepalend gesitueerd aan de oever van de Westeinder plassen en aangewezen als rijksmonument. Cliënten wonen met hun kinderen sinds 2006 in de voormalige dienstwoning van de watertoren. Het ensemble - de watertoren (nr. 16) met dienstwoning (nr. 14) - is bij besluit van 21 april 2015 aangewezen als Beschermd Dorpsgezicht ('Plassenlint'). De gemeente is eigenaar van de woontoren en het terrein daaromheen. Het woonperceel van cliënten is via een hekwerk afgescheiden van het terrein van de watertoren. Het terrein van de naastgelegen watertoren is volledig omheind en voor eenieder afgesloten door een hekwerk. De gemeente is jegens cliënten zakenrechtelijk gehouden om het hekwerk in stand te houden, zo blijkt uit de akte van levering van 11 januari 2001, waarbij de	Wij danken u voor uw reactie. Hieronder wordt ingegaan op de ingediende gronden van de zienswijze. Overigens wordt in de zienswijze gesproken over een woontoren, waar indiener kennelijk de watertoren bedoelt.	Nee

	gemeente het watertorenperceel in eigendom verkreeg van het Nutsbedrijf Amstelland. De watertoren is enkel te voet bereikbaar via het looppad over het terrein, dat vanaf het trottoir van de Kudelstaartseweg kan worden betreden als het toegangshek daartoe is geopend. Dit toegangshek is vrijwel altijd gesloten, want de toegankelijkheid van de watertoren is zeer beperkt. De watertoren is van maart tot augustus gesloten vanwege de vaste verblijfsplaats van een koppel slechtvalken. In de periode tussen augustus en april is de watertoren sporadisch voor (beperkt) publiek toegankelijk. Er vinden slechts incidenteel activiteiten plaats in en rondom de watertoren, zoals 'Vuur en Licht op het Wat er' en schoolklassen die uitleg krijgen over het oorspronkelijke gebruik van de watertoren. Aan de zuidzijde van de watertoren loopt een oeverlijn langs de Kudelstaartseweg, waarlangs voetgangers en fietsers zich kunnen voortbewegen. Van een recreatieve verblijfsfunctie is niet of nauwelijks sprake. Aan de noordzijde van de watertoren bevindt zich de woning		

	van cliënten. Cliënten hebben 17 jaar geleden voor deze woonlocatie gekozen, omdat het, ook in de zomer, een relatief rustige locatie is. De watertoren wordt weliswaar af en toe door publiek bezocht, maar dat is altijd kleinschalig en bovendien bevinden de bezoekers zich dan (meestal) niet op het terrein rondom de watertoren, maar in de watertoren. Bovendien zijn de activiteiten die daar af en toe, naast de maandelijkse zondagmiddag openstelling in de maanden augustus t/m februari/maart, plaatsvinden niet hinderlijk voor omwonenden. Het gaat om kleine groepen, vooral gezinnen en senioren, op werkdagen en overdag, terwijl van versterkte muziek of horeca-activiteiten geen sprake is. Het (monumentale) woon- en leefgebied van cliënten is gelegen in Unesco-gebied 'Stelling van Amsterdam' en is aangewezen als natuurnetwerk (NNN). Het verbaast dan ook niet dat de watertoren tevens dienst doet als vaste verblijfsplaats van een koppel slechtvalken. In 2005 is op de toren een nestkast voor slechtvalken geplaatst. Vanaf 2011 zijn jaarlijks jongen grootgebracht. Het moge		

duidelijk zijn dat cliënten groot belang hechten aan het behoud van hun (rustige) woon- en leefklimaat.		
2. Wat staat het bestemmingsplan toe? Het woonperceel van cliënten grenst aan de bestemmingen "Cultuur en ontspanning", "Groen", "Water 1" en "Verkeer". De planregels staan binnen deze bestemmingen allerlei vormen van intensieve recreatie toe, met de bijbehorende bouwwerken en verhardingen. Bestemming 'Cultuur en ontspanning' De watertoren en het nieuwe verblijfsgebied eromheen zijn bestemd voor "Cultuur en ontspanning". Op de voor "Cultuur en ontspanning" bestemde gronden zijn onder meer toegestaan (art. 3.1): • 'culturele voorzieningen': 'musea, (muziektheaters, expositieruimten en naar de aard daarmee gelijk te stellen voorzieningen' (art. 1.23); • 'horeca 1': 'horecabedrijven zoals lunchrooms, koffie-/theehuizen, ijssalons' (art. 1.39); • 'verblijfsgebied en verblijfsvoorzieningen', 'zoals de wandelpromenade, wandel- en fietspaden, (zwem)trappen, straatmeubilair en zitelementen,	Dit standpunt wordt niet onderschreven. Het gaat hier om een conserverend bestemmingsplan, waarin bestaande bouw- en gebruiksmogelijkheden zijn overgenomen en de in het verleden verleende omgevingsvergunning is ingepast. De herontwikkeling van het Waterfront paste voor een belangrijk deel binnen de kaders van het ter plaatste geldende planologisch regime. Slechts voor enkele onderdelen van het project gold dat niet, zodat een afwijking van het planologisch regime noodzakelijk was om het project in zijn geheel te kunnen realiseren. Het ging daarbij om de volgende drie punten: • Aan de kade en wandelpromenade: verbreding van oevers op gronden met de bestemming 'Water - tevens landschappelijk waardevol terrein' en wijzigen van de structuur van de waterkering; • Aan het strand: het verlengen van de pier en het strand op gronden met de bestemming 'Water - tevens landschappelijk waardevol terrein'; • Bij de watertoren: het bouwen van een bouwwerk - een vlonder - op gronden met de bestemming 'recreatieve en culturele \voorzieningen. Het college heeft echter vastgesteld dat de realisering van een steiger/vlonder. mogelijk een negatief effect heeft op de bouwkundige staat van deze toren. Om die reden is besloten dat de steiger/vlonder niet wordt gerealiseerd, en dit deel van de verleende vergunning is ingetrokken. Planologisch gezien wordt de situatie dus (nagenoeg) niet gewijzigd ten opzichte van het voorgaande bestemmingsplan Uiterweg- Plasoevers 2005. Er is enkel sprake van een gewijzigde inrichting van het openbaar gebied, die voor een groot deel al mogelijk was op basis van het vigerende bestemmingsplan en die voor enkele onderdelen mogelijk is geworden door het verlenen van een omgevingsvergunning, waar de raad unaniem een verklaring van geen bedenkingen heeft afgegeven. Voor de beantwoording van deze zienswijze wordt verder verwezen naar de beantwoording van deze zienswijze onder 3.	Nee

BBQ's, prullenbakken' (§ 5.2 plantoelichting); • 'straatmeubilair', zoals 'afvalbakken', 'fietsen rekken', 'lichtmasten', 'speeltoestellen', 'urinoirs', 'zitbanken' en 'voorwerpen van beeldende kunst' (art. 1.76); en • 'parkeren van fietsen, scooters en daarmee vergelijkbare vervoermiddelen. Voor deze doeleinden mogen - overal en onbeperkt bouwwerken, geen gebouwen zijnde, worden gebouwd tot een hoogte van 2 meter en mogen - overal en onbeperkt verhardingen worden aangelegd. Bestemming 'Groen' Op de voor "Groen" bestemde gronden zijn onder meer toegestaan (art. 4.1): • 'verblijfsgebied en verblijfsvoorzieningen', 'zoals de wandelpromenade, wandel- en fietspaden, (zwem)trappen, straatmeubilair en zitelementen, BBQ's, prullenbakken' (§ 5.2 plantoelichting); • 'straatmeubilair', zoals 'afvalbakken', 'fietsenrekken', 'lichtmasten', 'speeltoestellen', 'urinoirs', 'zitbanken' en 'voorwerpen van beeldende kunst' (art. 1.76).		

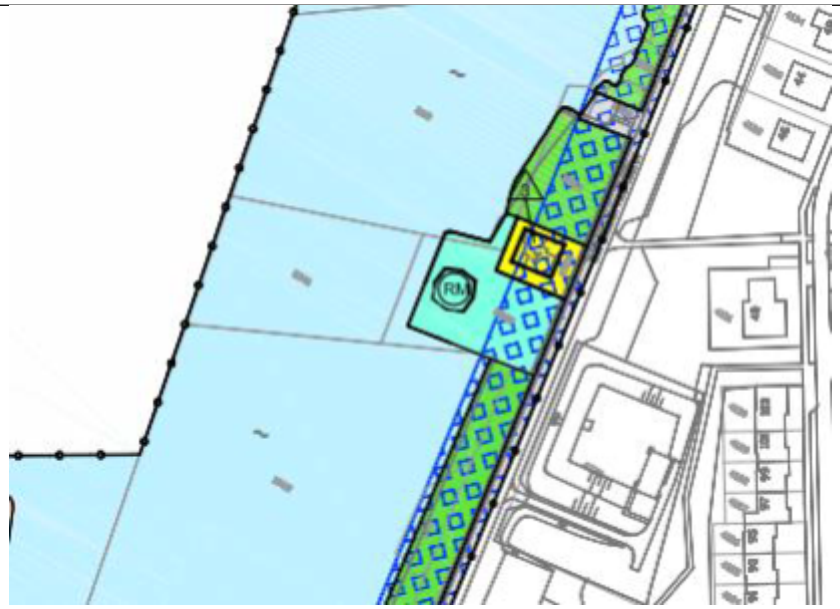
• 'speel- en sportvoorzieningen', 'zoals buitengymtoestellen, buitendouches, drinkwatertappunten' (§ 5.2 plantoelichting); • 'vlonders en steigers'; en • 'parkeren van fietsen, scooters en daarmee vergelijkbare vervoermiddelen. Voor deze doeleinden mogen - overal en onbeperkt bouwwerken, geen gebouwen zijnde, worden gebouwd tot een hoogte van 4 meter of hoger, zoals 6 meter voor kunstobjecten en maar liefst 10 meter voor palen en (licht)masten, en mogen ook - overal en onbeperkt - verhardingen worden aangelegd. Op minder dan 100 meter afstand van het woonperceel van cliënten - ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van water - steiger-1' - zijn vlonders en steigers toegestaan (art.4,2). Een steiger mag worden gebruikt als aanlegplaats voor pleziervaartuigen (art. 1.75). Bestemming 'Water 1' Op de voor "Water 1" bestemde gronden zijn onder meer toegestaan (art. 8.1): • 'openbare dagrecreatie; onder 'dagrecreatie' wordt verstaan: 'recreatief buitenverblijven, uitgezonderd recreatief nachtverblijf, al dan niet		

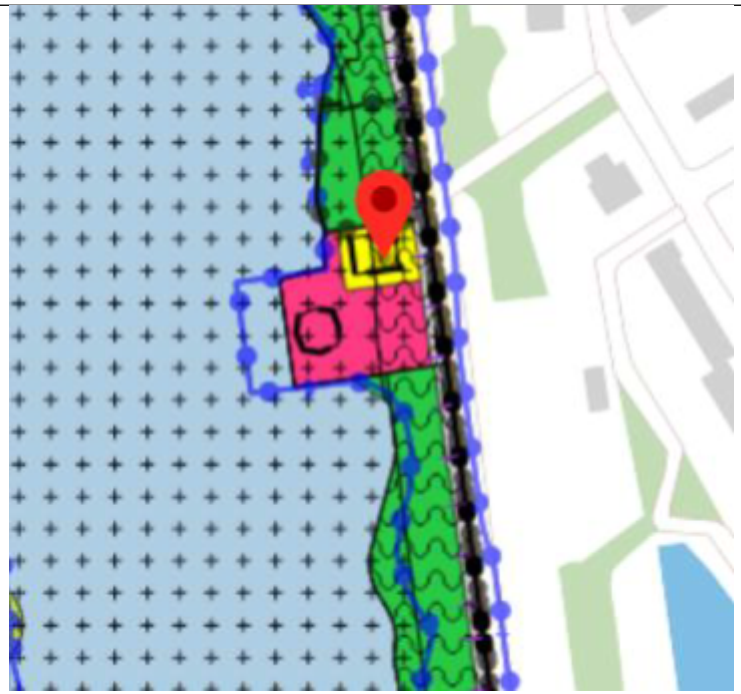
doorgebracht in onderkomens, die na afloop van het verblijf tezamen met de andere meegebrachte voorwerpen, worden verwijderd, waarbij in het algemeen gebruik wordt gemaakt van een min of meer geconcentreerd voorzieningenpakket en waar het aantal recreanten per oppervlakte-eenheid relatief groot kan zijn' (art. 1.24); • 'recreatieve voorzieningen'; onder 'recreatie' wordt verstaan: 'op het grondgebied van de gemeente Aalsmeer gerelateerde activiteiten gericht op ontspanning en vrijetijdsbesteding1 (art. 1.66); • 'verblijfsgebied en verblijfsvoorzieningen', 'zoals de wandelpromenade, wandel- en fietspaden, (zwem)trappen, straatmeubilair en zitelementen, BBQ's, prullenbakken' (§ 5.2 plantoelichting); • 'straatmeubilair', zoals 'afvalbakken', 'fietsenrekken', 'lichtmasten', 'speeltoestellen',' urinoirs', 'zitbanken' en 'voorwerpen van beeldende kunst' (art. 1.76). • 'watersport en -recreatie'; en • vlonders en steigers'.		

Voor deze doeleinden mogen - overal en onbeperkt - bouwwerken, geen gebouwen zijnde, worden gebouwd tot een hoogte van 3 meter of hoger, zoals 6 meter voor palen, (licht)masten en kunstwerken, en mogen ook - overal en onbeperkt – verhardingen worden aangelegd. Uit art. 8.4.2 lijkt te volgen dat langs de oever ligplaatsen voor pleziervaartuigen zijn toegestaan en/of pleziervaartuigen mogen aanleggen. Op minder dan 100 meter afstand van het woonperceel van cliënten - ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van water - steiger-1' - zijn vlonders en steigers toegestaan (art.8.2). Deze vlonders en steigers mogen worden gebruikt voor 'verblijf, verblijfsvoorzieningen en openbare dagrecreatie' (art, 8.4.1). Bestemming 'Verkeer' Op de voor "Verkeer" bestemde gronden zijn onder meer toegestaan (art. 7.1): • 'parkeren van fietsen, scooters en daarmee vergelijkbare vervoermiddelen; • 'parkeren en parkeervoorzieningen'; • 'kiss- and ride-strook'; • 'standplaatsen' en		

• 'straatmeubilair', zoals 'afvalbakken', 'fietsenrekken, 'lichtmasten', 'speeltoestellen', urinoirs', 'zitbanken' en 'voorwerpen van beeldende kunst' (art. 1.76). Voor deze doeleinden mogen - overal en onbeperkt - bouwwerken, geen gebouwen zijnde, worden gebouwd tot een hoogte van 3 meter of hoger, zoals 6 meter voor reclame-uitingen en (culturele) kunstwerken en maar liefst 10 meter voor lichtmasten, en mogen ook - overal en onbeperkt - verhardingen worden aangelegd. Strijd met rechtszekerheid Het bestemmingsplan staat op grond van de voormelde bestemmingsregeling zo'n veelheid van functies en bouwwerken toe, dat het voor cliënten volstrekt onvoorspelbaar is hoe hun woon- en leefgebied er in de toekomst uit zal komen te zien. Het bestemmingsplan is dan ook in strijd met het beginsel van rechtszekerheid. Omwille van de rechtszekerheid zal er fors gesnoeid moeten worden in de planregels en zal er gewerkt moeten worden met aanduidingen op de plankaart, zodat er een concreet toekomstbeeld ontstaat van de in het bestemmingsplan voorziene ontwikkelingen.		

Reikwijdte zienswijzen Deze zienswijzen zijn, mede gelet op het vorenstaande, gericht tegen het gehele bestemmingsplan, en dus tegen alle planonderdelen die gevolgen kunnen hebben voor de eigendommen en het woon- en leefklimaat van cliënten.		
3. Onaanvaardbare aantasting van het woon- en leefklimaat Bij de vraag of de raad een bestemmingsplan rechtmatig kan vaststellen, dient in ogenschouw te worden genomen hetgeen het bestemmingsplan qua gebruiks- en bebouwingsmogelijkheden maximaal toestaat. Het moge duidelijk zijn dat de maximale gebruiks- en bebouwingsmogelijkheden die het bestemmingsplan toelaat zal leiden tot een onaanvaardbare aantasting van het woon- en leefklimaat van cliënten. Het bestemmingsplan voorziet immers op grote schaal in (verblijfs)recreatieve functies, die op zichzelf, maar zeker in samenhang met elkaar, gedurende de gehele dag een grote publieksaantrekkende werking hebben. Als direct omwonenden zuilen cliënten daarvan onaanvaardbare overlast ondervinden, te meer, omdat veel toegestane functies gepaard zullen gaan met harde muziek, hard stemgeluid, hard geluid van het opruimen door	Het ontwerpbestemmingsplan is grotendeels conserverend van aard. In onderstaande figuur is een uitsnede opgenomen van de verbeelding uit het vigerende bestemmingsplan ‘Uiterweg-Plasoevers 2005” alsmede uit het ontwerpbestemmingsplan ‘Waterfront’ in de directe nabijheid van de bedoelde woning. Te zien is dat er geen aanpassing heeft plaatsgevonden in de begrenzing van de bestemmingsvlakken. - De (begrenzing van de) bestemming Groen uit het ontwerpbestemmingsplan Waterfront is overeenkomstig de bestemming Groenvoorzieningen uit het vigerende bestemmingsplan Uiterweg – Plasoevers 2005; - De (begrenzing van de) bestemming voor Wonen uit het ontwerpbestemmingsplan Waterfront is overeenkomstig de bestemming Woondoeleinden uit het vigerende bestemmingsplan Uiterweg -Plasoevers 2005; - De (begrenzing van de) bestemming Cultuur en Ontspanning uit het ontwerpbestemmingsplan Waterfront is overeenkomstig de bestemming Recreatieve en Culturele voorzieningen uit het vigerende bestemmingsplan Uiterweg -Plasoevers 2005. Met andere woorden: qua bestemmingsbegrenzing is er niet beoogd een wijziging aan te brengen. Zie tevens onderstaande afbeeldingen.	Ja, regels en verbeelding.

schoonmaakdiensten van lege flessen, en sociale overlast (versterkt door de alcohol). De dag- en nachtrust, privacy en sociale veiligheid van cliënten en hun kinderen worden hierdoor op onaanvaardbare wijze aangetast, terwijl cliënten niemand anders dan de overlastveroorzakers zelf kunnen aanspreken op hun gedrag. Het bestemmingsplan staat rechtstreeks (d.w.z. zonder toepassing van binnenplanse afwijkingsmogelijkheden) rondom c.q. van alle kanten grenzend aan de woning van cliënten een zeer drukbezochte, recreatieve 'hotspot' toe, met alle vormen van overlast die daarmee gepaard gaan, zoals grote groepen met luidruchtige mensen (overdag veel gezinnen met kinderen en later op de dag voornamelijk jongeren), alcoholgebruik, harde muziek, en niet alleen overdag, maar ook in de late en nachtelijk uren tot het ochtendgloren. Ook staat het bestemmingsplan tal van hinderlijke bouwwerken vlakbij (grenzend aan) de woning van cliënten toe, zoals lichtmasten, fietsenstallingen, speeltoestellen, urinoirs, zitplaatsen etc. etc.; worden er overal fietsen en scooters gestald, bootjes aangelegd, BBQ's ontstoken etc. etc. en zelfs aan de straatzijde is het op de kiss-en-ride-strook een komen en gaan van auto's.	 *Uitsnede bestemmingsplan Uiterweg- Plasoevers 2005*	

Al deze hinderlijke gevolgen zijn inherent aan de in het bestemmingsplan – welhaast onbeperkte - gebruiks- en bebouwingsmogelijkheden. Bestemmingen die zich qua kwetsbaarheid en ruimtelijke uitstraling niet naast elkaar verdragen, zoals in dit geval een woonbestemming te midden van een drukbezocht recreatiepark, kunnen niet als zodanig in een bestemmingsplan worden bestemd. Dat is in strijd met een goede ruimtelijke ordening (art. 3.1 Wro). Indiener wijst daarbij op ABRS 8 februari 2012, 201107961/1/A1 en ABRS 10 april 2013, 201202768/1/R4, waarin een ruimtelijk relevant verschil wordt aangenomen tussen bewoning van een pand door studenten en door een gezin. Dit, omdat de ruimtelijke uitstraling verschilt, reeds gelet op de leeftijdssamenstelling en het levensritme van de onderscheiden bewoners. Daar komt nog bij dat de gemeente al in de bestaande situatie, waarin het aantal bezoekers nog zeer beperkt is, er niet in weet te slagen om de openbare orde en de sociale veiligheid te waarborgen. Bij de vraag of een goed woon- en leefklimaat kan worden verzekerd, is tevens van belang of de openbare orde en veiligheid voor omwonenden (cliënten) kan worden gewaarborgd (zie o.a. ABRS 17 april 2019, ECLI:NL:RVS:2019:1262, r.o. 6-6.2).	 *Uitsnede ontwerpbestemmingsplan Waterfront* Aanvullend is ter vergelijking het toelaatbare gebruik van de gronden rondom de woning volgens het bestemmingsplan Uiterweg- Plasoevers 2005 en die van het ontwerpbestemmingsplan Waterfront gemaakt, voor zover het gaat om de groenbestemming, de bestemming van de gronden rond de watertoren en de woonbestemming. Voor de verkeersbestemming geldt dat is aangesloten bij de bestemming Verkeer uit het recent vastgestelde bestemmingsplan Uiterweg-Plasoevers 2021. Het is wenselijk dat mogelijkheden voor de verkeersbestemming in het onderhavige plangebied gelijkluidend is met die van aansluitende plannen.	

Bestemmingsplan Uiterweg Plasoevers 2005

Recreatieve en culturele voorzieningen	De op de plankaart voor "Recreatieve en culturele voorzieningen " aangewezen gronden zijn bestemd voor: a. horeca; b. culturele voorzieningen; c. parkeervoorzieningen; d. toegangswegen, erven en groenvoorzieningen; met bijbehorende bouwwerken.
Groenvoorzieningen	De op de plankaart voor "Groenvoorzieningen" aangewezen gronden zijn bestemd voor: a. bermen en groenstroken; b voetpaden en speelterreinen; c. water; met de daarbij behorende bouwwerken, geen gebouwen zijnde.
Water, tevens landschappelijk waardevol terrein	De op de plankaart voor "Water, tevens landschappelijk waardevol terrein" aangewezen gronden zijn bestemd voor: a. waterhuishouding; b. verkeer te water; c. bruggen; d. ontwikkeling ecologische verbindingszone, daar waar aangegeven op de plankaart; e. natuurontwikkeling; f. steigers: - mits grenzend aan de bestemming "Recreatieve voorzieningen I" - mits grenzend aan de bestemming "Recreatieve voorzieningen II", uitsluitend ter plaatse waar op de plankaart de aanduiding "aanlegplaatsen ten behoeve van pleziervaartuigen toegestaan" is aangegeven; - ten behoeve van één aanlegplaats bij recreatiekavel, of tuinbouwbedrijf; - ten behoeve van één aanlegplaats waar de mede bestemming "woning of "recreatiewoning" is aangegeven; - ter plaatse waar op de plankaart de aanduiding "aanlegplaatsen ten behoeve van pleziervaartuigen toegestaan" is aangegeven; - mits er een vrije vaarbreedte van minimaal 4,5 m gewaarborgd is; met bijbehorende bouwwerken, geen gebouwen zijnde. Toepassing van artikel 17 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening is uitgesloten.

Ontwerpbestemmingsplan Waterfront

Enkelbestemming Cultuur en ontspanning	De voor 'Cultuur en ontspanning' aangewezen gronden zijn bestemd voor: a. culturele voorzieningen; b. horeca 1 als bedoeld in artikel 1.39 van deze regels; c. parkeren van fietsen, scooters en daarmee vergelijkbare vervoermiddelen; d. langzaamverkeer; e. verblijfsgebied, verblijfsvoorzieningen en straatmeubilair; f. groen en groenvoorzieningen; g. water en waterhuishoudkundige voorzieningen; h. erf- en terreinafscheidingen.
Enkelbestemming Groen	De voor 'Groen' aangewezen gronden zijn bestemd voor: a. groen en groenvoorzieningen; b. verblijfsgebied en verblijfsvoorzieningen en straatmeubilair; c. speel- en sportvoorzieningen; d. vlonders en steigers; e. parkeren van fietsen, scooters en daarmee vergelijkbare vervoermiddelen; f. invalidenparkeren; g. waterhuishoudkundige voorzieningen; h. nutsvoorzieningen; i. kunstobjecten; met de daarbij behorende: j. bouwwerken; k. verhardingen.
Enkelbestemming Water	De voor 'Water 1' aangewezen gronden zijn bestemd voor: a. water en waterhuishoudkundige voorzieningen; b. het behoud, het herstel en/of de ontwikkeling van natuurwaarden en landschappelijke waarden; c. groen en groenvoorzieningen; d. openbare dagrecreatie; e. recreatieve voorzieningen; f. verblijf en verblijfsvoorzieningen en straatmeubilair; g. watersport en -recreatie; h. vlonders en steigers;

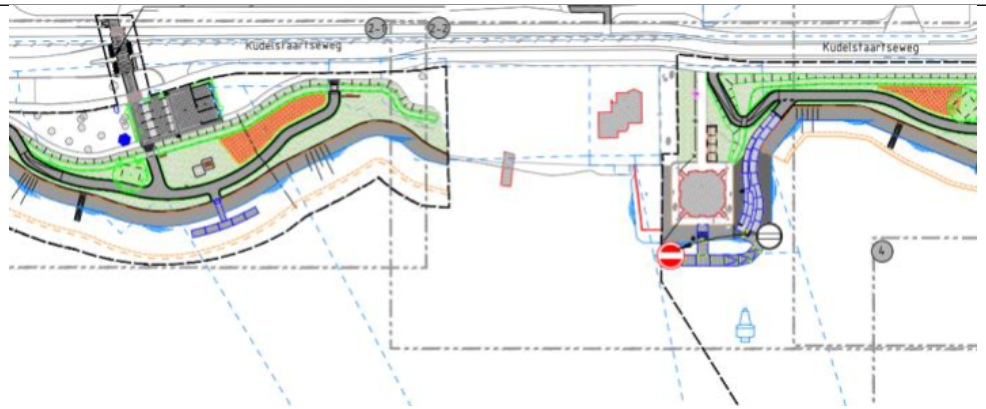
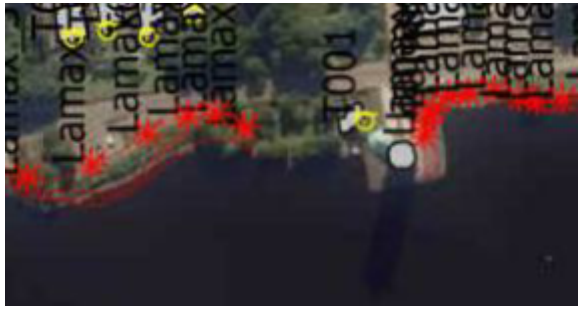
Uit voorgaande blijkt het volgende:
De bestemmingsomschrijving voor Recreatieve en Culturele voorzieningen uit het vigerende bestemmingsplan komt qua mogelijkheden in ruime mate overeen met de bestemming Cultuur en ontspanning uit het voorliggende ontwerpbestemmingsplan Waterfront. Er worden geen bestemmingen/functies toegevoegd die kunnen leiden tot extra geluidoverlast ten opzichte van het vigerende bestemmingsplan. Sterker nog, het vigerende bestemmingsplan laat horeca toe zonder beperkingen ten aanzien van het type horeca, daar waar het ontwerpbestemmingsplan uitsluitend daghoreca (lunchrooms, koffie-/theehuizen, ijssalons) toestaat, hetgeen in potentie tot minder geluidoverlast zal leiden. Qua bouwmogelijkheden voor gebouwen gelden in het nieuwe bestemmingsplan vergelijkbare bepalingen als in het voorgaande bestemmingsplan.
Op de verbeelding is in het vigerende bestemmingsplan een bouwhoogte van 55 meter voor de Watertoren opgenomen, waar deze 51 m hoog is. Dat wordt

	aangepast naar 51 m. De hoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde is voor bestemming Cultuur en Ontspanning t.o.v. het vigerende bestemmingsplan overigens verlaagd van 3 naar 2 meter. De bestemmingsomschrijvingen van de bestemmingen 'Groen' uit het ontwerpbestemmingsplan Waterfront en 'Groenvoorzieningen' uit het bestemmingsplan Uiterweg- Plasoevers 2005 verschillen wel qua omschrijving van toegestane activiteiten. Mede n.a.v. deze zienswijze wordt een aantal van deze in het ontwerpbestemmingsplan opgenomen mogelijkheden binnen de bestemming Groen geschrapt. Het gaat achtereenvolgens om: • Straatmeubilair: straatmeubilair is op grond van artikel 2.18 Bijlage ll van het Besluit omgevingsrecht (Bor) vergunningvrij. Het bestemmingsplan hoeft daar geen aanvullende regeling voor te bevatten. Onder deze vergunningvrije mogelijkheden vallen onder andere fietsenrekken, prullenbakken en zitbanken. • Parkeren voor fietsen, scooters en daarmee vergelijkbare voorzieningen. Reden voor het schrappen is dat in combinatie met de bouwbepalingen binnen de groenbestemming ook gebouwde voorzieningen voor deze functies zouden kunnen worden gerealiseerd. Dat is voor de groenbestemming in het Waterfront ongewenst. Er kan in dat kader worden volstaan binnen de bestemming met de vergunningsvrije mogelijkheden voor straatmeubilair, zoals fietsenrekken. • De bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde binnen de bestemming Groenvoorzieningen mag op basis van het vigerende bestemmingsplan niet meer bedragen dan 3 m. Deze bouwhoogte volstaat binnen de Groenbestemming. Artikel 4.2.2. van de regels wordt aangepast, in die zin dat alleen bouwwerken geen gebouwen zijnde tot een hoogte van 3 m wordt toegestaan, overeenkomstig het vigerende bestemmingsplan. Ten aanzien van de bestemmingsomschrijvingen van de bestemmingen Water uit het ontwerpbestemmingsplan Waterfront – en Water – tevens landschappelijk waardevol terrein uit het vigerende bestemmingsplan Uiterweg- Plasoevers 2005 geldt dat toegevoegd zijn de omschrijvingen voor openbare dagrecreatie en recreatieve voorzieningen, alsmede watersport en recreatie.	

	Volstaan kan worden met watersport – en recreatie. Deze doeleinden zijn inherent aan het huidige gebruik en de verleende omgevingsvergunning voor het Waterfront, met name waar het gaat om het aanleggen van strand en verbreden van oevers op de gronden met de bestemming 'Water - tevens landschappelijk waardevol terrein. Ook de omschrijving van verhardingen kan binnen deze bestemming verwijderd worden. Qua bouwwerken geen gebouwen zijnde geldt op basis van het vigerende bestemmingsplan een maximale bouwhoogte van 1,5 m. In het ontwerpbestemmingsplan zijn ruimere mogelijkheden opgenomen, met name waar het gaat om palen, lichtmasten en kunstwerken tot een hoogte van 6 m. Deze voorzieningen zijn aan het Waterfront niet benodigd. Artikel 8.2.2. onder c wordt geschrapt. Artikel 8.2.2. onder d wordt in die zin aangepast, dat de maximale bouwhoogte van bouwwerken geen gebouwen zijnde wordt aangepast naar 2 m. Benadrukt wordt dat de gronden van het Waterfront vóór de herontwikkeling openbaar en publiekstoegankelijk waren. ‚Het is niet zo dat het ontwerpbestemmingsplan de zeer 'drukbezochte recreatieve hotspot' mogelijk maakt nabij de woning van indieners zienswijze. Graag verwijzen wij naar hetgeen hiervoor is opgemerkt onder punt 2. Ook feitelijk ontstaat geen "intensief bezocht recreatiegebied" rondom de watertoren. Tot slot wordt t.a.v. mogelijke overlast opgemerkt dat de vrees voor overlast, voor zover dat in strijd met de openbare orde gebeurt, een kwestie van handhaving is en niet in dit bestemmingsplan aan de orde kan komen. Indien noodzakelijk kan door gemeente of politie worden gehandhaafd. Overigens wordt die vrees voor overlast nergens geconcretiseerd. Er is vooralsnog geen aanwijzing dat de te beschreven overlast daadwerkelijk kan en zal plaatsvinden. Indiener stelt overigens nog met verwijzing naar een aantal Afdelingsuitspraken dat sprake zou zijn van bestemmingen die zich qua kwetsbaarheid en ruimtelijke uitstraling niet met elkaar verdragen. In deze uitspraken ging het o.a. om een drukbezocht recreatiepark, een studenten-woning in verhouding tot normale bewoning en het hiervoor besproken kinderdagcentrum voor kinderen en jongeren met een meervoudige handicap. Deze	

	situaties zijn naar hun aard en ruimtelijke uitstraling niet vergelijkbaar met de activiteiten waarin het bestemmingsplan voorziet.	
4. Om een goed woon- en leefklimaat voor cliënten te kunnen waarborgen zou het bestemmingsplan een straal van - zeg - 200 meter rondom de woning van cliënten moeten trekken en bepalen dat daarbinnen geen recreatieve functies en bouwwerkenzijn toegestaan, die - kort gezegd - gepaard gaan met het verblijf van mensen, de aanwezigheid van grotere aantallen mensen, geluid (o.a. stemgeluid, muziek, feestgedruis, geluid van scooters, motorboten e.d.,) en overige hinder, zoals lichthinder (door bijvoorbeeld koplampen van scooters en lichtmasten) en inbreuk op privacy (zoals aanwezigheid van mensen naast de woning, wat intimiderend is, en inkijk). Cliënten hebben als direct omwonenden een gerechtvaardigd belang bij het behoud van een goed woon- en leefklimaat. Dit bestemmingsplan maakt op onaanvaardbare wijze inbreuk daarop. Aan de belangen van cliënten wordt geheel voorbij gegaan. Op geen enkele wijze is inzichtelijk gemaakt hoe met het bestemmingsplan een goed woon- en leefklimaat voor cliënten en hun	Voor de beantwoording van deze zienswijze wordt verwezen naar de beantwoording van de zienswijzen hiervoor. De bestemmingsregels en verbeelding worden op onderdelen aangepast. Waar nodig worden ook de betreffende tekstpassages in de toelichting aangepast.	Ja, toelichting, regels en verbeelding

kinderen is gewaarborgd. In het bestemmingsplan ontbreken ten onrechte (beperkende) gebruiks- en bebouwingsvoorschriften en een zonering op de verbeelding om overlast voor cliënten te voorkomen en een goed woon- en leefklimaat voor cliënten te waarborgen. Het bestemmingsplan is dan ook in strijd is met een goede ruimtelijke ordening.		
5. Geluidsrapport Van de plantoelichting maakt deel uit een geluidsrapport van Peutz. Het valt op dat het rapport nog maar een 'concept-status' heeft. De vraag werpt zich op wat de inhoud en strekking van het definitieve rapport is (of zal zijn). In het rapport wordt een richtafstand van 200 meter gehanteerd ten opzichte van de in het rapport gekozen geluidsbronnen. De woning van cliënten ligt (ruim) binnen deze richtafstand. Op blz. 10, figuur 5.1, zijn de woningen in het plangebied met een gele stip aangeduid, Tevens zijn de oppervlaktebronnen (geluidsbronnen) met een oranje vlak aangeduid. Het gaat om stranden en ligweiden bedoeld. De omvang en situering van deze geluidsbronnen komt echter niet overeen met het nieuwe bestemmingsplan.	Er is een richtafstand gehanteerd om na te gaan wat het invloedsgebied zou kunnen zijn van de toe te voegen bestemming, te weten verblijfsgebied. Daarbij is aansluiting gezocht bij de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’, hoewel deze niet primair van toepassing is omdat er geen bedrijfsmatige activiteiten worden toegevoegd. Desalniettemin is aansluiting gezocht bij deze VNG-publicatie. Omdat alleen verblijf van mensen (recreanten) bij het water mogelijk wordt gemaakt, is voor de richtafstand aangesloten bij niet overdekte zwembaden. Omdat binnen de daarvoor geldende richtafstand woningen zijn gesitueerd, is kwantitatief onderzoek verricht conform de methodiek uit de VNG-publicatie. Afwijken van de richtafstand is, zo volgt uit het onderzoek, gemotiveerd. Figuur 5.1 en de invulling met geluidbronnen zijn gebaseerd op het uitvoeringsontwerp. In figuur 3.1 uit bijlage 3 van het Peutz-rapport is de tekening van het uitvoeringsontwerp opgenomen. Deze tekening maakt derhalve deel uit van de toelichting op het bestemmingsplan. In onderstaande figuur is een uitsnede geven van deze uitvoeringstekening nabij de Watertoren en de woning Kudelstaartseweg 14, alsmede van de ingevoerde geluidbronnen in dit gebied (zie figuur 1.1 uit bijlage 1 van het Peutz-rapport).	Nee

Het nieuwe bestemmingsplan maakt deze of soortgelijke geluidsbronnen ook dichter bij - en zelfs grenzend aan - de woning van cliënten mogelijk. Zoals gezegd zijn voor de rechtmatigheid van het bestemmingsplan bepalend de ontwikkelingen waarin het bestemmingsplan maximaal voorziet - en niet slechts de ontwikkelingen die men vooralsnog op het oog heeft. Omdat wensen, behoeften en inzichten in de loop der tijd kunnen veranderen, gaat het erom wat het bestemmingsplan wat en waar maximaal toestaat, en dat moet vervolgens eerst onderzocht worden. Dat is nu niet gebeurd. Het geluidsrapport is reeds hierom volstrekt ondeugdelijk voor de vaststelling van dit nieuwe bestemmingsplan. Ten onrechte is in het rapport aansluiting gezocht bij - alleen - een 'niet overdekt zwembad'. De ontwikkelingen waarin het nieuwe bestemmingsplan voorziet kunnen in redelijkheid niet op één lijn worden gesteld met een openluchtzwembad. Die vergelijking gaat wellicht nog op voor zover er overdag gezinnen met kinderen gebruik maken van een strand of ligweide. Maar voor het overige is de gelijkenis ver te zoeken. Een zwembad creëert weliswaar geluid, maar dat blijft beperkt tot het stemgeluid van voornamelijk kinderen en	 *Uitsnede uit uitvoeringstekening (boven) en ingevoerde geluidbronnen in het akoestisch rekenmodel (onder).*  Daar waar volgens de uitvoeringstekening sprake is van gazon, waar dus mensen kunnen verblijven en waar stemgeluid wordt geëmitteerd, zijn geluidbronnen in het rekenmodel ingevoerd. Uit de resultaten van het akoestisch onderzoek (rapport als onderdeel van de toelichting op het ontwerpbestemmingsplan) volgt dat de geluidniveaus ruimschoots voldoen aan de richtwaarden voor geluid voor de gebiedstypering ‘rustige woonwijk’ uit de VNG-publicatie. Door op de gronden ten noorden van de woning ook geluidbronnen in te voeren die stemgeluid representeren, blijkt uit herberekening dat dan ook nog altijd ruimschoots voldaan blijft worden aan de richtwaarden. Ook dan is dus sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat. Omdat alleen verblijf van mensen (recreanten) bij het water	

tot reguliere openingstijden overdag. Een zwembad is echter geen openbaar verblijfsgebied, waarin het nieuwe bestemmingsplan voorziet, waar het een komen en gaan is van mensen (waarvan veel jongeren), met scooters en motorboten, met BBQ's, muziek en alcoholgebruik, groepsvorming, feestgedruis, en dat ook nog tot laat in de avond en zelfs ‘s nachts. Het stemgeluid van spelende kinderen in een zwembad, is van een heel andere orde dan het geluid dat dit nieuwe bestemmingsplan bij elkaar produceert. Anders dan in het geluidsrapport wordt gesteld, is niet alleen "het stemgeluid van de recreërende mensen bepalend voor de geluidsemissie naar de omgeving". Er is ook sprake van (voor direct omwonenden onaanvaardbaar) geluid vanwege muziek, scooters, motorboten, glasbakken e.d. Verder valt op dat vooral gekeken is naar het 'langtijdgemiddelde geluidsniveau van stemgeluid', d.w.z. het stemgeluidsniveau gemiddeld over een gehele etmaalperiode (dag-, avond- of nacht). Daarbij is ervan uitgegaan dat de stranden en ligweiden druk (83%) worden bezocht in de dagperiode (07.00-19,00), minder druk (50%) in de avondperiode (19.00-23.00) en helemaal niet worden bezocht (0%) in de	mogelijk wordt gemaakt, is voor de richtafstand aangesloten bij niet overdekte zwembaden, zie verder de reactie hiervoor. Het bestemmingsplan Waterfront voorziet in de actualisatie en digitalisatie van het vigerende plan uit 2005, inclusief de verleende omgevingsvergunning uit 2020 en een aantal nadien verleende (kruimel)vergunningen. Het bestemmingsplan is dus grotendeels conserverend van aard. Er worden in de directe nabijheid van de woning niet die luidruchtige activiteiten toegestaan zoals benoemd in de zienswijze, zie ook de beantwoording hiervoor. Het gebruik van de gronden leidt a priori niet tot het gebruik zoals in de zienswijze is aangegeven. Het bestemmingsplan geeft slechts de mogelijkheden om, binnen de aangegeven grenzen qua gebruik, verblijfsrecreatie te faciliteren, zoals ook grotendeels onder het vigerende bestemmingplan mogelijk is. Zoals ook hiervoor reeds is weergegeven, kan indien onverhoopt die activiteiten plaatsvinden die in de zienswijze worden weergegeven handhavend worden opgetreden door gemeente of politie. Overigens wordt die vrees voor overlast nergens geconcretiseerd. Tot slot, voor beoordeling van het geluid van bedrijfsmatige activiteiten, voor geluid van bouwactiviteiten, voor geluid van recreatieve inrichtingen, kortom voor alle vormen van geluidbelasting op de gevels van woningen en andere gevoelige gebouwen, vormen de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus het beoordelingskader in besluiten onder de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, Wet milieubeheer en Wet ruimtelijke ordening.	

nachtperiode (23.00-07.00). Het verrast niet dat het gemiddelde geluidsniveau op deze manier onder de 45dB wordt berekend. Maar dat zegt helemaal niets over de mate van overlast die omwonenden in werkelijkheid zullen ondervinden. In werkelijkheid zullen de bezoekers (vooral jongeren) zich helemaal niet volgens dit theoretische model gedragen. Niet valt in te zien waarom al deze mensen (vooral jongeren) plotsklaps om 23:00 zouden zijn verdwenen. Het is sowieso al onaanvaardbaar dat zich op dit late tijdstip (23:00 uur) nog grote groepen jongeren in de nabijheid van de woning van cliënten bevinden. Bovendien leidt het 'uitsmeren over een heel etmaal' van hard stemgeluid schreeuwen), harde muziek, starten van brandstofmotoren (scooters, motorboten) en dergelijke ertoe dat niemand daar ooit overlast van zou kunnen ondervinden, simpelweg omdat dergelijke excessen natuurlijk nooit aanhoudend 24/7 plaatsvinden. Om in je rust of slaap gestoord te worden, of om je als gezin met kinderen onveilig of geïntimideerd te voelen, is al voldoende dat er af en toe sprake is van een harde schreeuw, een bierfles die tegen een stoep kapot gegooid wordt, een scooter die met een knallende uitlaat wordt opgestart, een geluidsbox die vol open wordt gezet, etc. etc. Het piekgeluid dat daarmee gepaard gaat, is		

van een heel andere orde dan de getallen die in het geluidsrapport worden gepresenteerd. Bij het type geluid waar het hier om gaat, kan dan ook in redelijkheid niet een 'langtijdgemiddeld geluidsniveau' als toetsingsnorm worden gehanteerd. Indiener is ook niet bekend met een wettelijke bepaling (in de Wet ruimtelijke ordening, Wet milieubeheer, Wet geluidhinder) waaruit volgt dat in een situatie als de onderhavige het 'langtijdgemiddeld geluidsniveau' bepalend zou zijn. Het valt op dat ook Peutz in zijn concept-rapport een dergelijke wettelijke bepaling niet weet te duiden. Peutz maakt gebruik van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' 2009, maar deze brochure is helemaal niet geschreven voor een situatie als de onderhavige.		
6. Bestaand planologisch regime In de plantoelichting (zie o.a. par 4.1) wordt herhaaldelijk benadrukt dat de ontwikkelingen waarin het bestemmingsplan voorziet wel al zouden zijn toegestaan op grond van het thans geldende bestemmingsplan, ofwel al zouden zijn toegestaan op grond van de omgevingsvergunning (voor afwijking bestemmingsplan) die de gemeente aan zichzelf heeft verleend voor de ontwikkeling van het zogenoemde	Voor de beantwoording van deze zienswijze wordt verwezen naar de beantwoording hiervoor. Overigens heeft de Rechtbank Amsterdam bij uitspraak van 12 juli 2023 geoordeeld dat de ingekomen beroepen tegen de omgevingsvergunning voor het Waterfront ongegrond zijn.	Ja, toelichting, verbeelding, regels

"Waterfront". Dit nieuwe bestemmingsplan zou volgens de toelichting dan ook geen nieuwe ruimtelijk relevante ontwikkelingen mogelijk maken. De gemeente gaat er echter ten onrechte aan voorbij dat de omgevingsvergunning recentelijk door de Voorzieningenrechter (voor wat betreft het gebied rondom de woning van cliënten) is geschorst, terwijl er ook nog beroep loopt bij de rechtbank tegen de omgevingsvergunning. De omgevingsvergunning is dus nog lang niet onherroepelijk, maar wel al geschorst. Dat betekent dat de ruimtelijke onderbouwing van het nieuwe bestemmingsplan niet kan worden gestoeld op de verleende omgevingsvergunning voor het Waterfront. Dat het bestaande bestemmingsplan al het één en ander mogelijk zou maken, zoals in de plantoelichting wordt opgemerkt, doet daar niet aan af. Bij de vaststelling van een nieuw bestemmingsplan dient immers opnieuw te worden onderzocht en afgewogen of de mogelijkheden uit het voorheen geldende plan ruimtelijk nog aanvaardbaar zijn. Overigens staat het thans geldende bestemmingsplan al deze nieuwe ontwikkelingen helemaal niet toe. Niet voor niets heeft de gemeente gebruik moeten maken van een omgevingsvergunning voor afwijking van		

het bestemmingsplan. Alvorens zich op het standpunt te kunnen stellen dat het thans geldende bestemmingsplan ook al zou voorzien in allerlei ontwikkelingen, zal de gemeente dat eerst inzichtelijk moeten maken aan de hand van een tabel, waarin de verschillen tussen de beide regimes (geldend versus nieuw bestemmingsplan) nauwkeurig in kaart worden gebracht. Door - kort door de bocht - te stellen dat de bestaande gebruiks- en bebouwingsmogelijkheden van het geldende bestemmingsplan zijn overgenomen in het nieuwe bestemmingsplan, geeft de gemeente er blijk van de verschillen tussen de beide planologische regimes niet op het netvlies te hebben.		
7. Cultuurhistorische waarden Zoals gezegd is de watertoren (zowel van binnen als van buiten) een rijksmonument en is het plangebied aangewezen als Beschermd Dorpsgezicht en als Unesco-gebied. Dat betekent dat de monumentale en cultuurhistorische waarden van de watertoren en het plangebied een buitengewoon hoge mate van bescherming genieten. In de plantoelichting wordt niet of onvoldoende gemotiveerd waarom de ingrijpende ontwikkelingen waarin het bestemmingsplan voorziet, en waardoor het plangebied (inclusief de watertoren) een ware metamorfose zullen ondergaan, zich	Zoals hiervoor reeds is aangegeven kan het standpunt dat het plangebied c.q. het gebied rond de Watertoren een metamorfose ondergaat niet worden gevolgd. Daarbij voorziet het bestemmingsplan niet in ingrepen aan de Watertoren zelf. Het vigerende bestemmingsplan voor de Watertoren voorziet ook al in functies voor horeca en culturele voorzieningen, daar verandert dus niks aan. Pas op het moment dat er ingrepen in/ aan de Watertoren plaats vinden is een monumentenvergunning aan de orde. Ook niet commerciële horecafuncties/ functies voor culturele voorzieningen zijn denkbaar, dus op voorhand valt ook niet in te zien dat de doeleindenomschrijving voor zover hier van belang in strijd is met het besluit van de raad dat de Watertoren niet commercieel geëxploiteerd mag worden. Qua begrenzing van het Beschermd Dorpsgezicht wordt de bestaande begrenzing gevolgd. Door de uitbreiding van de oevers als gevolg van de realisatie van het project Waterfront hebben deze een iets ander verloop gekregen en is in het voorliggende bestemmingsplan de begrenzing van het Beschermde Dorpsgezicht	Ja, regels en verbeelding.

verhouden tot de aanwezige monumentale en cultuurhistorische waarden. De watertoren mag op grond van het nieuwe bestemmingsplan worden gebruikt voor horeca en (muziektheater (zie hiervoor). Niet valt in te zien hoe zich dat verhoudt tot het besluit van de gemeenteraad dat de watertoren niet commercieel geëxploiteerd mag worden (zie productie 3). Bovendien zijn functie en staat van een rijksmonument nauw met elkaar verweven. Een wijziging van deze twee-eenheid kan direct ingrijpen in de reden van de aanwijzing als beschermd monument. Het vestigen van een nieuwe functie, zoals een horecafunctie, in de watertoren, vereist dan ook een monumentenvergunning (art. 2.1, lid 1, sub f Wabo), Indien en voor zover sprake is van een 'nieuwe bestemming' van het rijksmonument als bedoeld in artikel 6.4, lid 1, sub a, onder 4° Bor, is een voorafgaand (positief) advies van de Minister van OCW vereist. In het kader van de uitvoerbaarheidstoets - een bestemmingsplan is in strijd met een goede ruimtelijke ordening indien de uitvoerbaarheid niet is verzekerd - dient op voorhand vast te staan dat de vereiste monumentenvergunning zal worden verleend. Deze zekerheid is er niet Er ontbreekt zelfs een advies van de Minister van OCW. Het bestemmingsplan is dan	iets aangepast/uitgebreid. Dat betekent niet dat de gronden ten zuiden van de Watertoren opgenomen moeten worden binnen het Beschermde Dorpsgezicht. Deze gronden maken daar thans immers ook geen onderdeel van uit. Zoals hiervoor is opgemerkt brengt het bestemmingsplan geen verandering in de functie van de Watertoren met zich. Er zijn geen nieuwe functies en bebouwing voorzien die de monumentale waarden of kernkwaliteiten aantasten. Een monumentenvergunning is dus niet aan de orde, net zomin als er sprake is van strijd met de wettelijke bepalingen inzake de Werelderfgoederen van Universele Waarde. De afweging daaromtrent heeft ook al plaatsgevonden in het kader van de verleende omgevingsvergunning, en e.e.a. is overeenkomstig verwoord in de toelichting. Er is geen aanleiding de toelichting op dit onderdeel aan te passen. Wel wordt er mede n.a.v. deze zienswijze een dubbelbestemming ‘Waarde – Stelling van Amsterdam’ toegevoegd. Het werkingsgebied hiervan is van toepassing op het gehele plangebied.	

ook in strijd met een goede ruimtelijke ordening. In de plantoelichting (par. 4.5) wordt overwogen dat de nieuwe inrichting (gebruik- en bebouwingsmogelijkheden) van de oevers als gevolg van het bestemmingsplan geen historisch waardevol onderdeel van het beschermde dorpsgezicht vormt. Dit standpunt wordt echter ten onrechte niet gemotiveerd. Voorts hebben de gronden ten zuiden van de watertoren-locatie ten onrechte niet de dubbelbestemming "'Waarde Cultuurhistorie Gemeente' gekregen, In de plantoelichting is ten onrechte niet gemotiveerd waarom deze gronden niet als zodanig zijn bestemd. Het plangebied valt deels binnen het UNESCO-werelderfgoed 'Stelling van Amsterdam", dat uitzonderlijke universele waarden vertegenwoordigt. Op grond van artikel 6.49, lid 2 van de Omgevingsverordening NH 2020 van de provincie Noord- Holland (POV) dient een bestemmingsplan ter plaatse van het werkingsgebied Erfgoederen van uitzonderlijke universele waarde regels te bevatten gericht op de instandhouding of versterking van de kern kwaliteiten van de erfgoederen van uitzonderlijke universele		

waarde. Het nieuwe bestemmingsplan voorziet daar ten onrechte niet in. Op grond van artikel 6.49, lid 3 POV voorziet een bestemmingsplan ter plaatse van het werkingsgebied Erfgoederen van uitzonderlijke universele waarde voorziet uitsluitend in nieuwe activiteiten die de kernkwaliteiten als bedoeld in het eerste lid niet aantasten. In de plantoelichting (par. 3.3.2) is ten onrechte niet gemotiveerd waarom aan deze provinciale bepaling wordt voldaan, anders dan dat er sprake zou zijn van een conserverend bestemmingsplan. Zoals gezegd is daarvan echter geen sprake.		
8. Ecologische waarden Het plangebied valt gedeeltelijk binnen het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Op grond van artikel 6.43, lid 2 van de Omgevingsverordening NH 2020 van de provincie Noord- Holland (POV) strekt een bestemmingsplan ter plaatse van het werkingsgebied Natuurnetwerk Nederland in ieder geval tot de bescherming, instandhouding en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden van de gebieden, Ingevolge lid 3 stelt een bestemmingsplan in ieder geval regels in het belang van de bescherming, instandhouding en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden van de gebieden. Het bestemmingsplan voorziet ten onrechte niet in dergelijke regels.	In het kader van de verleende omgevingsvergunning is in het verleden ook getoetst aan de bepalingen van het NNN. Hieruit bleek dat het NNN de verlening van de omgevingsvergunning niet in de weg stond. Het bestemmingsplan voorziet verder niet in nieuwe ingrepen die gevolgen kunnen hebben voor het NNN. Ten behoeve van de borging van het NNN is in artikel 8.1 onder b thans de volgende bepaling opgenomen: ‘het behoud, het herstel en/of de ontwikkeling van natuurwaarden en landschappelijke waarden’. Op grond van artikel 1.53 geldt voor natuurwaarde de volgende definitie: ‘de aan een gebied toegekende waarde, gekenmerkt door geologische, geomorfologische, hydrologische elementen, bodemkundige en biologische elementen, zowel afzonderlijk als in onderlinge samenhang zoals beschreven in de Wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN’. Daarmee voorziet het bestemmingsplan dus wel in een regeling, maar het wordt wenselijk geacht redactioneel aansluiting te zoeken bij de tekst van de Omgevingsverordening. Deze bepaling zal worden gewijzigd en als volgt worden aangepast: ‘bescherming, instandhouding en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden van de gebieden’. In artikel 8.4.2. onder f wordt toegevoegd: activiteiten die de wezenlijke kenmerken en waarden van de gebieden aantasten.	Ja, regels.

Ingevolge lid 4 maakt een bestemmingsplan geen nieuwe activiteiten mogelijk die leiden tot een significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden, of tot een vermindering van de oppervlakte van het Natuurnetwerk Nederland of de Natuurverbindingen, of van de samenhang tussen die gebieden. In de plantoelichting (par 3.3.2) is ten onrechte niet gemotiveerd waarom aan deze provinciale bepaling wordt voldaan, anders dan dat er sprake zou zijn van een conserverend bestemmingsplan. Zoals gezegd is daarvan echter geen sprake.	In artikel 1 wordt toegevoegd de volgende definitie: ‘wezenlijke kenmerken en waarden van de gebieden’: De wezenlijke kenmerken en waarden als bedoeld in artikel 6.43 lid 1 van de Omgevingsverordening NH 2020 en diens rechtsopvolgers.	
9. Zoals gezegd is de watertoren al jarenlang de vaste verblijfsplaats van een koppel slechtvalken. Het bestemmingsplan voorziet in een metamorfose van de 'watertorenlocatie' tot een drukbezochte 'hotspot' met intensieve vormen van verblijfsrecreatie en horeca, niet alleen op het land, maar ook op het water. De planologische uitstraling en overlast die daar mee gemoeid zal zijn, is van een geheel andere orde dan de bestaande situatie. In de plantoelichting (par. 4.11) wordt slechts opgemerkt: "In voorliggend bestemmingsplan zijn geen ontwikkelingen opgenomen die een wezenlijk effect zullen hebben op de aanwezige flora en fauna. Een ecologisch onderzoek kan derhalve achterweg blijven." Zoals gezegd is het bestemmingsplan echter geenszins	In het kader van de verleende omgevingsvergunning is deskundigenonderzoek verricht, dat op een zorgvuldige wijze tot stand is gekomen met een begrijpelijke redenering en daarop aansluitende conclusies. Op basis van het gedane onderzoek wordt geconcludeerd dat geen negatieve worden verwacht voor de slechtvalk. Niet valt in te zien dat in het kader van de vergunningverlening niet mocht worden uitgegaan van de conclusies van dit onderzoek, te meer er door indiener zienswijze geen tegenonderzoek is ingediend met andersluidende conclusies.	Nee

conserverend van aard, zodat ten onrechte en ecologisch onderzoek naar de gevolgen voor de aanwezige flora en fauna ontbreekt.		
10. Verkeer Ten onrechte ontbreekt een verkeersonderzoek. Dit terwijl de bestemming 'Verkeer', maar ook de andere voornoemde bestemmingen, tal van verkeersaantrekkende functies toestaat in de directe nabijheid van de woning van cliënten. Cliënten hebben er groot belang bij dat hun woning goed en veilig bereikbaar blijft, Een onderzoek naar de gevolgen van het bestemmingsplan voor het verkeer had dan ook niet mogen ontbreken.	In het kader van de verleende omgevingsvergunning, die in dit bestemmingsplan is verwerkt, is verkeeronderzoek verricht. De conclusie daaruit is dat er een zeer beperkte verkeerstoename is te verwachten als gevolg van de realisatie van het Waterfront, die zonder probleem kunnen worden afgewikkeld op het bestaande wegennet. Het bestemmingsplan maakt geen nieuwe verkeersaantrekkende functies mogelijk.	Nee
11. Bestemminqsregelinq van de percelen van cliënten Ten slotte maken cliënten bezwaar tegen het nieuwe bestemmingsplan, voor zover daarin de bestaande situatie van bebouwing en gebruik op de percelen van cliënten niet positief is bestemd en voor zover het nieuwe bestemmingsplan de bestaande gebruiks- en bebouwingsmogelijkheden van het thans geldende bestemmingsplan "Uiterweg- Plasoevers 2005" op deze percelen beperkt. Zo hebben de percelen, kadastraal bekend Aalsmeer, sectie H, nummers 4371 en 4382, ten onrechte de bestemming "Cultuur	• De (begrenzing van de) bestemming Groen uit het ontwerpbestemmingsplan Waterfront is overeenkomstig de bestemming Groenvoorzieningen uit het vigerende bestemmingsplan Uiterweg – Plasoevers 2005 • De (begrenzing van de) bestemming voor Wonen uit het ontwerpbestemmingsplan Waterfront is overeenkomstig de bestemming Woondoeleinden uit het vigerende bestemmingsplan Uiterweg -Plasoevers 2005 • De (begrenzing van de) bestemming Cultuur en Ontspanning uit het ontwerpbestemmingsplan Waterfront is overeenkomstig de bestemming Recreatieve en Culturele voorzieningen uit het vigerende bestemmingsplan Uiterweg -Plasoevers 2005. Met andere woorden, de bestemming voor de betreffende gronden is – in materiele zin – niet gewijzigd. Zoals hiervoor is opgemerkt brengt het bestemmingsplan geen verandering in de functie van de Watertoren c.q. de betreffende gronden met zich. Er zijn geen nieuwe functies en bebouwing voorzien.	Nee

en ontspanning" gekregen. Beide (oever)percelen behoren tot de tuin - en dus van het woonperceel - van cliënten. Bovendien zijn cliënten eigenaar van beide percelen. De beide percelen dienen dus te worden bestemd voor "Wonen", te meer nu niet duidelijk is wat de gemeente met de bestemming "Cultuur en ontspanning" ter plaatse precies voor ogen staat en hoe de gemeente deze bestemming zonder medewerking van cliënten binnen de planperiode van tien jaar meent te kunnen verwezenlijken. Ook lijkt de bestemmingsregeling in het nieuwe bestemmingsplan voor aan- en uitbouwen en bijgebouwen aanzienlijk te zijn beperkt ten opzichte van het geldende bestemmingsplan. Onduidelijk is waarom dat is gebeurd. Cliënten kunnen zich daar dan ook niet in vinden. Verder is het onduidelijk of de bestemmingsregeling in het nieuwe bestemmingsplan (art. 9) nog wel een steiger of vlonder toestaat aan de oever van de tuin. Mogelijk vallen deze onder 'bijbehorende bouwwerken', als bedoeld in art. 9.1, onder c. Maar helemaal duidelijk is dat niet. De bestemmingsregeling onder het geldende bestemmingsplan staat binnen de woon bestemming wel een steiger en vlonder toe aan de oever, omdat dit bij	De regeling omtrent aan- en uitbouwen is overeenkomstig die van andere woonbestemmingen aan de Westeinderplassen, zoals opgenomen in het recent vastgestelde bestemmingsplan Uiterweg – Plasoevers 2021. Alleen bijbehorende bouwwerken die vergunningvrij zijn, zijn in beginsel toegestaan ter voorkoming van het dichtbouwen van erven langs de oever. Artikel 14 voorziet in een regeling voor legaal gebouwde bestaande bouwwerken, die qua maatvoering afwijken. Het bestemmingsplan staat ten behoeve van de woonbestemming bijbehorende bouwwerken toe.	

tuinen en water behorende bouwwerken zijn (art. 8.1, onder c en d). Al sinds de jaren '80 bevindt zich aan de oever in de tuin van cliënten een kleine jollensteiger, zodat de kinderen vanuit de tuin eenvoudig en veilig met een bootje te water kunnen gaan. Voor zover het nieuwe bestemmingsplan deze steiger ter plaatse niet zou toestaan maken cliënten daartegen bezwaar.		
12. Conclusie Gelet op het vorenstaande is het bestreden besluit in strijd met de wet (en het daarin vervatte criterium van een goede ruimtelijke ordening) en de provinciale verordening alsmede in strijd met de algemene beginselen van behoorlijk bestuur, waaronder het rechtszekerheidsbeginsel, het zorgvuldigheidsbeginsel en het motiveringsbeginsel. Namens cliënten verzoek ik u dan ook de zienswijzen gegrond te verklaren en af te zien van vaststelling van het bestemmingsplan.	Voor de beantwoording van deze zienswijze wordt verwezen naar de beantwoording van de zienswijzen hiervoor.	Zie voorgaan de zienswijz en.

Ingediende reactie	**Beantwoording reacties per punt**	**Planaanpassing**
Zienswijze 3		
1. Indiener wijst op de lopende procedures inzake het ontwerpbestemmingsplan Uiterweg - Plasoevers 2005 en zijn eerder daartegen geuite bezwaren (welke als	Omdat het gedeelte waar het Waterfront op ziet op enig moment uit bestemmingsplan voor Uiterweg- Plasoevers 2021 is gehaald, worden de in dat kader ingediende zienswijzen hieronder beantwoord.	Nee

bijlage zijn opgenomen), welke hij onverminderd van toepassing acht op het ontwerpbestemmingsplan Waterfront.		
2. Indiener woont aan de overzijde van de Stommeerweg (nr.113) en heeft vrij zicht over de Westeinderplas. Het bestemmingsplan wordt omschreven als conserverend bestemmingsplan. Paragraaf 4.4.4. van de plantoelichting geeft inzicht in de herinrichting van het Waterfront met de aanleg van een promenade, een strand door de oeverzone te verbreden en het verlengen van de pier en het strand op het Surfeiland. De inrichting en verbreding van de oeverzone en het ophogen van de boulevard beperkt de privacy en het uitzicht van de indiener. Indiener verwacht ook allerlei overlast als gevolg van zwerfafval, geschreeuw, muziek, stank, etensresten en fietsen tegen de heg. Het bestemmingsplan betekent een onevenredige inbreuk op de leefomgeving en het woongenot.	Ter hoogte van de woning van indiener zienswijze is het (intussen grotendeels gerealiseerde) project Waterfront in overeenstemming met het (destijds) vigerende bestemmingsplan Waterfront. Met andere woorden: de gerealiseerde voorzieningen waren al mogelijk op basis van dat bestemmingsplan. Die onderdelen die met een omgevingsvergunning in afwijking van het bestemmingsplan zijn gerealiseerd hebben in geringe mate gevolgen voor het woon- en leefklimaat van indiener zienswijze. Het met behulp van die omgevingsvergunning realiseren van steigers, vlonders en parkeervoorzieningen en de uitbreiding van het Surfeiland vinden immers op enige afstand van de woning van indiener zienswijze plaats. De door indiener zienswijze gevreesde overlast, die nergens wordt geconcretiseerd is een kwestie van handhaving en kan in deze procedure niet aan de orde komen. Daarnaast heeft de gemeente voldoende maatregelen genomen op het gebied van toezicht en handhaving om een goed woon- en leefklimaat te borgen.	Nee
3. Indiener verwacht een extra parkeerdruk als gevolg van de herinrichting van het Waterfront ondanks de 60 extra parkeerplaatsen langs de Bachlaan.	Ten behoeve van de realisatie van het Waterfront is parkeeronderzoek uitgevoerd. Daaruit blijkt kort gezegd dat de realisatie van het project voorziet in een passende parkeersoplossing. Niet valt in te zien dat in het kader van de vergunningverlening niet mocht worden uitgegaan van de conclusies van dit onderzoek, te meer er door indiener zienswijze geen tegenonderzoek is ingediend met andersluidende conclusies.	Nee

4. Indiener merkt op dat de Westeinderplassen onderdeel uitmaken van het Natuurnetwerk Nederland. De herinrichting voldoet niet aan de Provinciale Ruimtelijke Verordening omdat NNN-gebied verloren gaat. Verwezen wordt naar paragraaf 2.3.1.2. van de plantoelichting waarin de kenmerkende kwaliteiten van dit NNN-gebied staan beschreven. Daarnaast heeft het college van B&W op 27 november 2012 de natuurwaardenkaart Aalsmeer vastgesteld. Ook de ruimtelijke onderbouwing Waterfront Aalsmeer beschrijft de natuurwaarden ter plaatse. Desondanks gaat de Westeinderplas de spil vormen van het toeristisch recreatief profiel en wordt een combinatie van natuur en recreatie nagestreefd. Dit is alleen mogelijk als de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN-gebied niet worden geschaad. Uit de ruimtelijke onderbouwing blijkt niet welke compenserende maatregelen en mitigerende maatregelen worden genomen om negatieve effecten, op bijvoorbeeld de rivierdonderpad, te voorkomen.	Uit de NNN-toets die destijds t.b.v. de verleende omgevingsvergunning is uitgevoerd blijkt dat de Rivierdonderpad veelvuldig aanwezig is in het plangebied. Het plangebied is door de stortstenen oevers bij uitstek geschikt voor deze soort. Er zijn compenserende en mitigerende maatregelen voorgesteld om negatieve effecten op de instandhouding van de Rivierdonderpad te voorkomen. Deze maatregelen zijn uitgevoerd.	Nee
5. Indiener meent dat er sprake is van een onzorgvuldige procedure. Dit zou	Dit standpunt wordt niet onderschreven. Het gaat hier om een conserverend bestemmingsplan, waarin bestaande bouw- en gebruiksmogelijkheden zijn	Nee

	een conserverend bestemmingsplan betreffen, maar de herinrichting van het Waterfront volgens het Droommodel gaat veel verder dan alleen een kleinschalig plan op en rond het Surfeiland. De ruimtelijke onderbouwing gaat in op de verbreding van oevers, bouwen van een vlonder bij de watertoren en het verlengen van de pier en het strand. Dit is in strijd met het bestemmingsplan 'Uiterweg-Plasoevers 2005', dus er is geen sprake van een conserverend bestemmingsplan. Communicatie rond de deelname aan de besluitvorming (in de vorm van een flyer en via de gemeentelijke website) heeft de indiener nooit ontvangen. Uit lokale berichtgeving zou blijken dat de ingrepen vooral betrekking hadden op het Surfeiland en uit de stukken die op het gemeentehuis ter inzage lagen bleek ook niets van aanpassingen aan de Stommeerweg. Dit blijkt ook nog niet uit de ruimtelijke onderbouwing. Het ontbreekt hierin ook aan inzicht in de ruimtelijke ingrepen ten aanzien van onder andere het ophogen ter plaatse van Stommeerweg 113	overgenomen en de in het verleden verleende omgevingsvergunning is ingepast. De herontwikkeling van het Waterfront paste voor een belangrijk deel binnen de kaders van het ter plaatste geldende planologisch regime. Slechts voor enkele onderdelen van het project gold dat niet, zodat een afwijking van het planologisch regime noodzakelijk was om het project in zijn geheel te kunnen voltooien. Het ging daarbij om de volgende drie punten: • Aan de kade en wandelpromenade: verbreding van oevers op gronden met de bestemming 'Water - tevens landschappelijk waardevol terrein' en wijzigen van de structuur van de waterkering; • Aan het strand: het verlengen van de pier en het strand op gronden met de bestemming 'Water - tevens landschappelijk waardevol terrein'; • Bij de watertoren: het bouwen van een bouwwerk - een vlonder - op gronden met de bestemming 'recreatieve en culturele \voorzieningen. Het college heeft echter vastgesteld dat de realisering van een steiger/vlonder. mogelijk een negatief effect heeft op de bouwkundige staat van deze toren. Om die reden is besloten dat de steiger/vlonder niet wordt gerealiseerd, en dit deel van de verleende vergunning is ingetrokken. Planologisch gezien wordt de situatie dus (nagenoeg) niet gewijzigd ten opzichte van het voorgaande bestemmingsplan Uiterweg- Plasoevers 2005. Er is enkel sprake van een gewijzigde inrichting van het openbaar gebied, die voor een groot deel al mogelijk was op basis van het vigerende bestemmingsplan en die voor enkele onderdelen mogelijk is geworden door het verlenen van een omgevingsvergunning, waar de raad unaniem een verklaring van geen bedenkingen heeft afgegeven. Ter hoogte van de woning van indiener zienswijze zijn ten behoeve van het project Waterfront oevers verbreed voor het aanleggen van de kade en wandelpromenade, waarop een recreatieplek met vast zitgedeelte (tafel met twee banken) en trap naar het water is gerealiseerd. Tussen het project en	

	de woning van indiener zienswijze loopt in twee richtingen een doorgaande weg, met aan weerszijden ook een voet- en fietspad. De recreatieplek bevindt zich op ongeveer 35 meter van zijn woning. De invulling met recreatieve voorzieningen was die al mogelijk op basis van de mogelijkheden van het vigerende bestemmingsplan. De realisatie van steigers, vlonders, parkeervoorzieningen en het uitbreiden van het surfeiland waarvoor van het geldende bestemmingsplan met een omgevingsvergunning is afgeweken, vindt niet plaats ter hoogte van de woning van indiener zienswijze De verleende omgevingsvergunning ging overigens uit van de Voorkeursvariant, waarover uitvoerige communicatie heeft plaatsgevonden. Deze voorkeursvariant voorziet in de verbreding van de oevers ter plaatse van de woning van indiener zienswijze.	
6. Indiener wijst op alternatieve mogelijkheden voor het Waterfront door het plan terug te brengen naar de oorspronkelijke proporties, te weten een wandelpromenade zonder extra's. Hetgeen nu voor Stommeerweg 113 is geprojecteerd kan verplaatst worden richting de 1ste J.C. Mensinglaan zoals stond in het Plusmodel.	Gekozen is voor een voorkeursvariant, waar de gemeenteraad unaniem een verklaring van geen bedenkingen voor heeft verleend. Het voorgestelde alternatief leidt niet tot hetzelfde gewenste vergelijkbare resultaat voor de gewenste herinrichting met aanzienlijk minder bezwaren.	Nee

Resumerend leiden de ingekomen zienswijzen tot de volgende aanpassingen:

Toelichting		
Waar	**Wat**	**Reden**

Diverse paragrafen	Aanpassingen diverse doeleindenomschrijvingen, met name in paragraaf 5.2	De bestemmingsomschrijving van een aantal bestemmingen is aangepast, tekstpassages in de toelichting zijn overeenkomstig aangepast.	
Regels			
Artikel (in ontwerp bestemmingsplan)	**Was**	**Wordt**	**Reden**
1.76	de bij of op de weg behorende bouwwerken, geen gebouwen zijnde, waaronder begrepen: abri´s, afvalbakken, (ondergrondse) afvalcontainers, alarmeringsinstallaties met bijbehorende antennes, bloemen- of plantenbakken, brandkranen, draagconstructies voor reclame, fietsenrekken, gedenktekens, lichtmasten, parkeermeters, schakelkasten, speeltoestellen, straatverlichting, telefooncellen met bijbehorende antennes, urinoirs, verkeersborden, verkeersgeleiders, verkeerslichten, vitrines, voorwerpen van beeldende kunst, bewegwijzering en zitbanken; onder straatmeubilair worden niet begrepen verkooppunten voor motorbrandstoffen;	-	Op grond van dit bestemmingsplan wordt alleen het in artikel 2.18 van bijlage ll Besluit omgevingsrecht toegestane straatmeubilair wenselijk geacht.
-	-	Toegevoegd de volgende definitie:	De bestemming Water maakt onderdeel uit

		Wezenlijke kenmerken en waarden van de gebieden: de wezenlijke kenmerken en waarden als bedoeld in artikel 6.43 lid 1 van de Omgevingsverordening NH 2020 en diens rechtsopvolgers.	van het NNN-gebied. Ter borging hiervan is o.a. deze definitie toegevoegd, alsmede een nadere regeling in artikel 8.
3.1	De voor 'Cultuur en ontspanning' aangewezen gronden zijn bestemd voor: a. culturele voorzieningen; b. horeca 1 als bedoeld in artikel 1.39 van deze regels; c. parkeren van fietsen, scooters en daarmee vergelijkbare vervoermiddelen; d. langzaamverkeer; e. verblijfsgebied, verblijfsvoorzieningen en straatmeubilair~~;~~ f. groen en groenvoorzieningen; g. water en waterhuishoudkundige voorzieningen; h. erf- en terreinafscheidingen. met de daarbij behorende: i. bouwwerken; j. verhardingen.	De voor 'Cultuur en ontspanning' aangewezen gronden zijn bestemd voor: a. culturele voorzieningen; b. horeca 1 als bedoeld in artikel 1.39 van deze regels; c. parkeren van fietsen, scooters en daarmee vergelijkbare vervoermiddelen; d. langzaamverkeer; e. verblijfsgebied, verblijfsvoorzieningen; f. groen en groenvoorzieningen; g. water en waterhuishoudkundige voorzieningen; h. erf- en terreinafscheidingen. met de daarbij behorende: i. bouwwerken; j. verhardingen.	Zie hiervoor. Alleen het reeds vergunningvrije straatmeubilair wordt wenselijk geacht in het plangebied.
4.1	De voor 'Groen' aangewezen gronden zijn bestemd voor: a. groen en groenvoorzieningen; b. verblijfsgebied en verblijfsvoorzieningen en straatmeubilair; c. speel- en sportvoorzieningen; d. vlonders en steigers;	De voor 'Groen' aangewezen gronden zijn bestemd voor: a. groen en groenvoorzieningen; b. verblijfsgebied en verblijfsvoorzieningen; c. speel- en sportvoorzieningen; d. vlonders en steigers;	Een aantal niet noodzakelijke doeleinden wordt verwijderd.

	e. parkeren van fietsen, scooters en daarmee vergelijkbare vervoermiddelen; f. invalidenparkeren; g. waterhuishoudkundige voorzieningen; h. nutsvoorzieningen; i. kunstobjecten; met de daarbij behorende: j. bouwwerken; k. verhardingen.	e. invalidenparkeren; f. waterhuishoudkundige voorzieningen; g. nutsvoorzieningen; h. kunstobjecten; met de daarbij behorende i. bouwwerken; j. verhardingen.	
4.2.2	Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels: a. het bouwen van vlonders en steigers is uitsluitend toegestaan ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van water - steiger-1' met dien verstande dat het bouwen op een vlonder of steiger niet is toegestaan, met uitzondering van straatmeubilair; b. de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer dan 3 meter bedragen; c. de bouwhoogte van kunstobjecten mag niet meer bedragen dan 6 meter; d. de bouwhoogte van palen en (licht)masten mag niet meer bedragen dan 10 meter; e. de bouwhoogte van andere bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer bedragen dan 4 meter.	Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels: a. het bouwen van vlonders en steigers is uitsluitend toegestaan ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van water - steiger-1' met dien verstande dat het bouwen op een vlonder of steiger niet is toegestaan, met uitzondering van straatmeubilair; b. de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer dan 3 meter bedragen.	De bouwhoogte voor bouwwerken, geen gebouwen zijnde, wordt overgenomen overeenkomstig het vigerende bestemmingsplan.
6.1	-	Verwijderd: straatmeubilair.	Alleen het reeds vergunningvrije straatmeubilair wordt

			wenselijk geacht in het plangebied.
8	Water 1	Water	Redactionele aanpassing
8.1	De voor 'Water 1' aangewezen gronden zijn bestemd voor: a. water en waterhuishoudkundige voorzieningen; b. het behoud, het herstel en/of de ontwikkeling van natuurwaarden en landschappelijke waarden; c. groen en groenvoorzieningen; d. openbare dagrecreatie; e. recreatieve voorzieningen; f. verblijf en verblijfsvoorzieningen en straatmeubilair; g. watersport en -recreatie; h. vlonders en steigers; met de daarbij behorende: i. bouwwerken; j. verhardingen.	De voor 'Water' aangewezen gronden zijn bestemd voor: a. water en waterhuishoudkundige voorzieningen; b. bescherming, instandhouding en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden van de gebieden; c. groen en groenvoorzieningen; d. watersport en -recreatie; e. vlonders en steigers; met de daarbij behorende: f. bouwwerken; g. verhardingen.	Een aantal niet noodzakelijke doeleinden wordt verwijderd.
8.2.2.	Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde gelden de volgende regels: a. het bouwen van vlonders en steigers is uitsluitend toegestaan ter plaatse van de aanduidingen 'specifieke vorm van water - steiger-1' en 'specifieke vorm van water - steiger-3" met dien verstande dat het bouwen op een vlonder of steiger niet is toegestaan, met uitzondering van straatmeubilair;	Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde gelden de volgende regels: a. het bouwen van vlonders en steigers is uitsluitend toegestaan ter plaatse van de aanduidingen 'specifieke vorm van water - steiger-1' en 'specifieke vorm van water - steiger-3" met dien verstande dat het bouwen op een vlonder of steiger niet is toegestaan.	Straatmeubilair is vergunningvrij. De bouwhoogte van bouwwerken geen gebouwen zijnde is aanpast naar 2 m overeenkomstig het vigerende bestemmingsplan. Palen, lichtmasten etc. worden niet voorzien

	b. het bouwen ten behoeve van watersport en -recreatie is uitsluitend toegestaan ter plaatse van de aanduiding 'sport'; c. de bouwhoogte van palen, (licht-)masten en kunstwerken mag niet meer dan 6 meter bedragen; d. de bouwhoogte van andere bouwwerken, geen gebouwen zijnde mag niet meer dan 3 meter bedragen; e. bootoverkappingen zijn niet toegestaan.	b. het bouwen ten behoeve van watersport en -recreatie is uitsluitend toegestaan ter plaatse van de aanduiding 'sport'; c. de bouwhoogte van andere bouwwerken, geen gebouwen zijnde mag niet meer dan 2 meter bedragen; d. bootoverkappingen zijn niet toegestaan.	in de bestemming Water.
8.4.2 onder f	-	Toegevoegd: activiteiten die de wezenlijke kenmerken en waarden van de gebieden aantasten.	Vanwege de ligging in NNN-gebied is deze bepaling opgenomen, die activiteiten die het NNN-gebied aantasten als strijdig gebruik aanmerken.
12	-	Toegevoegd is een artikel 12 Waarde – Stelling van Amsterdam 12.1 Bestemmingsomschrijving De voor 'Waarde - Stelling van Amsterdam' aangewezen gronden zijn - behalve voor de andere aldaar voorkomende bestemming(en) - mede bestemd voor instandhouding of versterking van de kernkwaliteiten van de erfgoederen van uitzonderlijke universele waarde. Indien deze bestemming samenvalt met andere bestemmingen, zijn deze andere bestemmingen ondergeschikt aan de bestemming Waarde- Stelling van Amsterdam. . 12.2 Bouwregels	Toegevoegd is een dubbelbestemming, ter borging van de kernkwaliteiten van universele waarde i.v.m. het Werelderfgoed Stelling van Amsterdam

		a. op deze gronden mogen ten behoeve van de in lid 12.1 genoemde bestemming uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde, worden gebouwd met een bouwhoogte van ten hoogste 2 m; b. ten behoeve van de andere, voor deze gronden geldende bestemming(en) mag - met inachtneming van de voor de betrokken bestemming(en) geldende (bouw)regels - uitsluitend worden gebouwd, indien: 1. de aanvrager van de omgevingsvergunning voor het bouwen een rapport heeft overgelegd waarin de kernkwaliteiten van de erfgoederen van uitzonderlijke universele waarde van de betrokken locatie naar het oordeel van het bevoegd gezag in voldoende mate is vastgesteld; 2. de betrokken kernkwaliteiten van de erfgoederen van uitzonderlijke universele waarde, gelet op dit rapport, door de bouwactiviteiten, niet worden aangetast. 12.3 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerkzijnde, of van werkzaamheden 12.3.1 Uitvoeringsverbod zonder omgevingsvergunning Het is verboden op of in de gronden met de bestemming Waarde - Stelling van Amsterdam zonder of in afwijking van een	

		omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerk zijnde, of de volgende werkzaamheden uit te voeren: a. het uitvoeren van grondbewerkingen, waartoe worden gerekend afgraven, woelen, mengen, diepploegen, egaliseren, ontginnen, ophogen en aanleggen van drainage; b. het uitvoeren van heiwerkzaamheden of het op een of ander wijze indrijven van voorwerpen; c. het aanleggen of rooien van bos of boomgaard waarbij stobben worden verwijderd. 12.3.2 Uitzondering op het uitvoeringsverbod Het verbod van lid 12.3.1. is niet van toepassing, indien de werken en werkzaamheden: a. noodzakelijk zijn voor de uitvoering van een bouwplan waarbij lid 12.2 in acht is genomen; b. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van de inwerkingtreding van het plan. 12.3.3 Voorwaarden voor een omgevingsvergunning De werken en werkzaamheden, zoals in lid 12.3.1 bedoeld, zijn slechts toelaatbaar, indien de aanvrager van de omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken en	

		werkzaamheden aan de hand van nader onderzoek kan aantonen dat de betrokken kernkwaliteiten door de activiteiten niet worden aangetast. Indien noodzakelijk kunnen aan de omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken en werkzaamheden voorschriften en beperkingen worden verbonden, gericht op het instandhouden of versterken van de kernkwaliteiten. Hiertoe wordt advies ingewonnen bij de provincie.	
19.2.2. (wordt vernummerd naar 20.2.2.)	Voor zover dubbelbestemmingen geheel of gedeeltelijk samenvallen, gelden: a. in de eerste plaats de regels van Artikel 13 Waterstaat - Waterkering; b. in de derde plaats de regels van Artikel 10 Waarde - Archeologie 2 en 4; c. in de vierde plaats de regels van Artikel 11 Waarde - Cultuurhistorie Gemeente.	Voor zover dubbelbestemmingen geheel of gedeeltelijk samenvallen, gelden: a. in de eerste plaats de regels van Artikel 13 Waterstaat - Waterkering; b. in de tweede plaats de regels van Artikel 12 Waarde- Stelling van Amsterdam; c. in de derde plaats de regels van Artikel 10 Waarde - Archeologie 2 en 4; d. in de vierde plaats de regels van Artikel 11 Waarde - Cultuurhistorie Gemeente.	Als gevolg van het toevoegen van de dubbelbestemming Waarde – Stelling van Amsterdam is het noodzakelijk de rangordebepaling aan te passen.
Verbeelding			
-		Over het gehele plangebied komt een dubbelbestemming Waarde – Stelling van Amsterdam te liggen.	Als gevolg van het toevoegen van de dubbelbestemming Waarde – Stelling van

			Amsterdam is het noodzakelijk de verbeelding aan te passen.
	Voor de bouwhoogte van de Watertoren was een hoogte van 55 meter opgenomen op de verbeelding	Voor de bouwhoogte van de Watertoren wordt een hoogte van 51 meter opgenomen op de verbeelding.	De Watertoren is max. 51 meter hoog.

Staat van Wijzigingen bestemmingsplan Waterfront

In dit wijzigingsoverzicht is hieronder een overzicht opgenomen van door het college aan de raad voorgestelde wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbestemmingsplan zoals dat ter inzage is gelegd. Opgemerkt wordt dat ondergeschikte tekstuele wijzigingen, zoals verbeteringen in spelling, interpunctie, woordvolgorde enzovoorts niet separaat worden benoemd, aangezien deze niet leiden tot inhoudelijke wijzigingen van de in het bestemmingsplan opgenomen regelingen. Overigens leiden de voorgestelde aanpassingen op onderdelen in een gewijzigde nummering in de regels van het vast te stellen bestemmingsplan.

Regels			
Artikel (in ontwerp bestemmingsplan)	**Was**	**Wordt**	**Reden**
Onderstaande begrippen en bepalingen hebben geen betekenis voor dit bestemmingsplan en worden voor de leesbaarheid geschrapt			
1.41	Jachthavenbedrijf	-	
1.64	Praktijkruimte	-	
1.70	Recreatiekavel	-	
1.78	Tenthuisje	-	
1.80	Toeristisch bedrijf	-	
1.82	Verdieping	-	
1.85	Vrijstaande woning	-	
1.86	Waterberging	-	
2.8	De oppervlakte van een recreatiekavel	-	I.v.m. schrappen artikel 1.70

:

REGELS

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 INLEIDENDE REGELS 2
Artikel 1 begrippen 3
Artikel 2 Wijze van meten 12
Hoofdstuk 2 BESTEMMINGSREGELS 13
Artikel 3 Cultuur en ontspanning 14
Artikel 4 Groen 16
Artikel 5 Natuur 18
Artikel 6 Recreatie 21
Artikel 7 Verkeer 25
Artikel 8 Water 1 27
Artikel 9 Wonen 29
Artikel 10 Waarde - Archeologie 2 en 4 32
Artikel 11 Waarde - Cultuurhistorie Gemeente 35
Artikel 12 Waterstaat - Waterkering 37
Hoofdstuk 3 ALGEMENE REGELS 38
Artikel 13 Anti-dubbeltelregel 39
Artikel 14 Algemene bouwregels 40
Artikel 15 Luchtvaartverkeerzone LIB artikel 2.2.2 42
Artikel 16 Luchtvaartverkeerzone LIB artikel 2.2.2a 43
Artikel 17 Luchtvaartverkeerszone LIB artikel 2.2.3 44
Artikel 18 Algemene afwijkingsregels 45
Artikel 19 Overige regels 46
Hoofdstuk 4 OVERGANGS- EN SLOTREGELS 47
Artikel 20 Overgangsrecht 48
Artikel 21 Slotregel 49

Hoofdstuk 1 INLEIDENDE REGELS

Artikel 1 begrippen

In dit plan wordt verstaan onder:

1.1 plan:
het bestemmingsplan Waterfront van de gemeente Aalsmeer met identificatienummer NL.IMRO.0358.09AP-OW01;

1.2 bestemmingsplan:
de geometrisch bepaalde planobjecten als vervat in het GML-bestand NL.IMRO.0358.19B-OW01 met de bijbehorende regels (en eventuele bijlagen);

1.3 aan-huis-gebonden bedrijf
het door (één van) de hoofdbewoners bedrijfsmatig verlenen van diensten, niet zijnde een beroep aan huis, dan wel het uitoefenen van (ambachtelijke) bedrijvigheid, niet vallend onder vergunningsplicht van de Wet milieubeheer en geheel of overwegend door middel van handwerk, dat door de beperkte omvang ervan in de woning en de daarbij behorende bijgebouwen kan worden uitgeoefend met overwegend behoud van de woonfunctie en dat een ruimtelijke uitstraling heeft die met de woonfunctie in overeenstemming is. Detailhandel, met uitzondering van een internetwinkel zonder fysieke bezoekmogelijkheid, wordt niet gerekend tot een aan-huis-gebonden-bedrijf;

1.4 aan-huis-verbonden beroep:
het uitoefenen van een vrij beroep of het beroepsmatig verlenen van diensten op het terrein van de administratieve, juridische, medische, therapeutische, kunstzinnige, ontwerp-technische dienstverlening of hiermee gelijk te stellen dienstverlening door (één van) de hoofdbewoners, dat door de beperkte omvang ervan in diens woning en de daarbij behorende bijgebouwen kan worden uitgeoefend met overwegend behoud van de woonfunctie en dat een ruimtelijke uitstraling heeft die met de woonfunctie in overeenstemming is. Hieronder wordt niet begrepen de uitoefening van detailhandel en prostitutie;

1.5 aanduiding:
een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden;

1.6 archeologisch onderzoek:
een rapport als bedoeld in de Erfgoedwet;

1.7 archeologische waarde:
de aan een gebied toegekende waarde in verband met de kennis en studie van de in dat gebied voorkomende overblijfselen uit vroegere tijden;

1.8 bebouwing:
één of meer gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouwen zijnde;

1.9 bedrijf:
een inrichting of instelling gericht op het bedrijfsmatig voortbrengen, vervaardigen, bewerken, opslaan, installeren en/of herstellen van goederen danwel bedrijfsmatig verlenen van diensten (daaronder niet begrepen aan-huis-verbonden-beroepen, detailhandel, horeca, publieksgerichte dienstverlening, maatschappelijke en culturele voorzieningen en bedrijfsmatige sportdoeleinden);

1.10 beschermd dorpsgezicht:
aanwijzing als beschermd stads- en dorpsgezicht zoals bedoeld in de Erfgoedwet en de Erfgoedverordening van de gemeente Aalsmeer

1.11 bestaand gebruik of bouwwerk:
een gebruik of een bouwwerk, zoals aanwezig op het tijdstip van de ter inzage legging van het ontwerp van het plan en gebouwd conform een vergunning, dan wel een bouwwerk welke mag worden gebouwd krachtens een vóór dat tijdstip aangevraagde vergunning;

1.12 bestemmingsgrens:
de grens van een bestemmingsvlak;

1.13 bestemmingsvlak:
een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming;

1.14 bijbehorend bouwwerk:
uitbreiding van het hoofdgebouw, dan wel functioneel met een zich op hetzelfde perceel bevindend hoofdgebouw verbonden, daar al dan niet tegen aangebouwd, gebouw, of een ander bouwwerk met een dak;

1.15 bouwen:
het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk, alsmede het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen van een standplaats;

1.16 bouwgrens:
de grens van een bouwvlak;

1.17 bouwlaag:
een doorlopend gedeelte van een gebouw dat door op gelijke of bij benadering gelijke hoogte liggende vloeren (of horizontale balklagen) is begrensd, zulks met inbegrip van de begane grond en met uitsluiting van onderbouw en zolder;

1.18 bouwperceel:
een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge de regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten;

1.19 bouwperceelgrens:
een grens van een bouwperceel;

1.20 bouwvlak:
een geometrisch bepaald vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels bepaalde gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde zijn toegelaten;

1.21 bouwwerk:
elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die op de plaats van bestemming hetzij direct of indirect met de grond verbonden is, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond, bedoeld om ter plaatse te functioneren;

1.22 bruto vloeroppervlakte b.v.o:
de som van de binnen de gevels gelegen vloeroppervlakten van alle bouwlagen alsmede onderbouw en zolder, inclusief kolommen, trappenhuizen, gangen, liften, toiletten e.d., met uitzondering van (kruip)kelders met een hoogte van minder dan 1.50 meter en technische ruimten op daken;

1.23 culturele voorzieningen:
musea, (muziek)theaters, expositieruimten en naar de aard daarmee gelijk te stellen voorzieningen;

1.24 dagrecreatie:
recreatief buiten verblijven, uitgezonderd recreatief nachtverblijf, al dan niet doorgebracht in onderkomens, die na afloop van het verblijf tezamen met de andere meegebrachte voorwerpen, worden verwijderd, waarbij in het algemeen gebruik wordt gemaakt van een min of meer geconcentreerd voorzieningenpakket en waar het aantal recreanten per oppervlakte-eenheid relatief groot kan zijn;

1.25 dagrecreatie extensief:
recreatief buiten verblijven, uitgezonderd recreatief nachtverblijf, dat in hoofdzaak gericht is op natuur- en landschapsbeleving (voor derden), zoals wandelen, fietsen en paardrijden, waarbij in het algemeen het verlangen naar rust voorop staat en het aantal recreanten per oppervlakte-eenheid beperkt is;

1.26 dak:
iedere bovenbeëindiging, vlak of hellend, van een gebouw;

1.27 dakkapel:
een toevoeging van ondergeschikte omvang binnen een hellend dakvlak, waarbij het karakter van het dak in stand blijft;

1.28 dakterras:
een vanuit een gebouw betreedbaar plat dakvlak, al dan niet voorzien van een vloerafscheiding (hekwerk, balustrade);

1.29 detailhandel:
het bedrijfsmatig te koop aanbieden, waaronder begrepen de uitstalling ten verkoop, het verkopen en/of leveren van goederen aan personen die deze goederen kopen voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit;

1.30 dienstverlening:
het bedrijfsmatig verlenen van diensten, waarbij het publiek rechtstreeks (al dan niet via een balie) te woord wordt gestaan en geholpen, waaronder een belwinkel en internetcafé;

1.31 druiplijn:
de lijn die van onderen het dak begrenst;

1.32 erf:
al dan niet bebouwd perceel, of een gedeelte daarvan, dat direct is gelegen bij een hoofdgebouw en dat in feitelijk opzicht is ingericht ten dienste van het gebruik van dat gebouw, en, voor zover een bestemmingsplan of een beheersverordening van toepassing is, deze die inrichting niet verbieden;

1.33 erfafscheiding:
een scheiding tussen erven, tuinen en/of openbare ruimten in de vorm van een bouwwerk, dan wel beplanting;

1.34 gebouw:
elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt;

1.35 goot:
opvangbak voor hemelwater;

1.36 groenvoorzieningen:

groenschermen van opgaande beplanting, bermbeplantingen en andere beplantingen voor openbaar of particulier gebruik welke beplantingen in planologisch opzicht een ruimtelijk structurerend effect hebben;

1.37 hoofdgebouw (oorspronkelijk):

gebouw, of gedeelte daarvan, dat noodzakelijk is voor de verwezenlijking van de geldende of toekomstige bestemming van een perceel en, indien meer gebouwen op het perceel aanwezig zijn, gelet op die bestemming het belangrijkst is (zoals dat ten tijde van de afronding van de bouwwerkzaamheden, overeenkomstig de voor het hoofdgebouw verleende vergunning, is opgeleverd);

1.38 horeca:

het bedrijfsmatig verstrekken van ter plaatse te nuttigen voedsel en dranken, het bedrijfsmatig exploiteren van zaalaccomodatie en/of het bedrijfsmatig verstrekken van nachtverblijf;

1.39 horeca 1, daghoreca:

horecabedrijven zoals lunchrooms, koffie-/theehuizen, ijssalons;

1.40 horeca 2, (fastfood)restaurants, cafetaria, snackbars en shoarmazaken:

inrichtingen ten behoeve van het bedrijfsmatig verstrekken van al dan niet ter plaatse bereide etenswaren, alsmede het verstrekken van alcoholhoudende en alcoholvrije dranken. Het accent ligt op de verkoop van al dan niet ter plaatse bereide etenswaren;

1.41 jachthavenbedrijf

een haven met de daarbij behorende gronden, waarbij sprake is van bedrijfsmatig aangeboden voorzieningen voor het aanleggen, afmeren, afgemeerd houden of stallen van pleziervaartuigen alsmede voor kleinschalig onderhoud en ondergeschikte reparatiewerkzaamheden;

1.42 kampeermiddel:

a. een tent, een tentwagen, een kampeerauto of een caravan;
b. enig ander onderkomen of enig ander voertuig of gewezen voertuig of gedeelte daarvan, voor zover geen bouwwerk zijnde,
c. één en ander voor zover deze onderkomens of voertuigen of gewezen voertuigen geheel of ten dele blijvend zijn bestemd of opgericht dan wel worden of kunnen worden gebruikt voor recreatief nachtverblijf;

1.43 kamperen:

a. het houden van recreatief nachtverblijf in een kampeermiddel of in een bouwwerk, dat ter beschikking is gesteld voor het houden van recreatief nachtverblijf, niet zijnde een hotel, een pension, een woning of een tuinhuis;
b. het plaatsen danwel geplaatst houden van kampeermiddelen;

een en ander voor zover de onder a. en b. bedoelde onderkomens of voertuigen geheel of ten dele blijvend zijn bestemd of opgericht dan wel worden of kunnen worden gebruikt voor recreatief nachtverblijf;

1.44 kap:

de volledige of nagenoeg volledige afdekking van een gebouw in een gebogen vorm dan wel met een dakhelling;

1.45 kiosk:

een paviljoenachtig, meestal houten gebouwtje, in een publieke ruimte, waar informatie kan worden verkregen en waar lectuur, bloemen, frisdranken en versnaperingen worden verkocht;

1.46 kunstwerk:
civieltechnisch werk voor de infrastructuur van wegen, water, spoorbanen, waterkeringen en/of leidingen niet bedoeld voor permanent menselijk verblijf;

1.47 landschappelijke waarde:
de aan een gebied toegekende waarde, gekenmerkt door het waarneembare deel van het aardoppervlak, die wordt bepaald door de onderlinge samenhang en beïnvloeding van de levende en niet levende natuur;

1.48 langzaam verkeer:
fiets-, ruiter- en/of voetverkeer of vaarverkeer, niet zijnde snelvaren;

1.49 ligplaats:
een gedeelte van het openbaar water door een woonark of woonboot ingenomen of bestemd om door een woonark of woonboot met bijbehorende voorzieningen te worden ingenomen;

1.50 luchthavenindelingbesluit (LIB):
AMvB op basis van de Wet luchtvaart waarin de ruimtelijke gevolgen van het gebruik van de luchthaven Schiphol zijn vastgelegd ten behoeve van de veiligheid en de geluidbelasting;

1.51 maatschappelijke voorzieningen:
educatieve, sociaal-medische, sociaal-culturele en levensbeschouwelijke voorzieningen, voorzieningen ten behoeve van openbare dienstverlening, alsook ondergeschikte detailhandel en horeca ten dienste van deze voorzieningen;

1.52 maaiveld:
de bovenkant van het oorspronkelijke dan wel (verhoogd of verlaagd) aangelegd terrein waar een bouwwerk zal worden opgericht;

1.53 natuurwaarde:
de aan een gebied toegekende waarde, gekenmerkt door geologische, geomorfologische, hydrologische elementen, bodemkundige en biologische elementen, zowel afzonderlijk als in onderlinge samenhang zoals beschreven in de Wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN;

1.54 nutsvoorzieningen:
voorzieningen ten behoeve van onder meer transport van aardgas, alarmeringssignalen, elektriciteit, telecommunicatie en water;

1.55 oever
aan het water grenzende strook land bestaande uit een oevertalud en een horizontaal gelegen oever;

1.56 ondergronds bouwen:
het bebouwen en in gebruik nemen van de ruimte onder het maaiveld (zoals kelders en parkeergarages);

1.57 onderkomens:
voor verblijf geschikte – al dan niet aan hun oorspronkelijke bestemming en/of gebruik onttrokken – voertuigen, vaartuigen, woonschepen, toercaravans, stacaravans, tenten of gedeelten daarvan, voor zover deze niet als bouwwerken zijn aan te merken;

1.58 openbaar toegankelijk gebied:

weg als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, van de Wegenverkeerswet 1994, alsmede pleinen, parken, plantsoenen, openbaar water en ander openbaar gebied dat voor publiek algemeen toegankelijk is, met uitzondering van wegen uitsluitend bedoeld voor de ontsluiting van percelen door langzaam verkeer;

1.59 opslag:

het bedrijfsmatig opslaan, verhandelen of verpakken van goederen;

1.60 overkapping

een bouwwerk dat geen gebouw is, voorzien van een gesloten dak en met ten hoogste aan één zijde een gesloten wand;

1.61 peil:

a. voor een zich op een perceel bevindend bouwwerk, waarvan de gevel direct aan de weg grenst: de hoogte van de kruin van de weg ter plaatse van die gevel;
b. voor een zich op een perceel bevindend bouwwerk in het talud van de dijk, waarvan de gevel niet direct aan de weg grenst en in alle andere gevallen: de hoogte van het bestaande aansluitende, afgewerkte maaiveld ter plaatse van de naar de dijk of weg gekeerde gevel, waarbij plaatselijke, niet bij het verdere verloop van het terrein passende ophogingen anders dan noodzakelijk voor de bouw, buiten beschouwing blijven;
c. indien in of op het water wordt gebouwd: het Normaal Amsterdams Peil dan wel een ander plaatselijk aan te houden oppervlaktewaterpeil.

1.62 permanente bewoning:

het gebruik van een kampeermiddel, woonark, recreatieverblijf of recreatiewoning door een persoon, gezin of andere groep van personen, op een wijze die ingevolge de Wet basisregistratie personen noopt tot inschrijving van bewoners(s) in de basisadministratie persoonsgegevens van de gemeente Aalsmeer, terwijl deze perso(o)n(en) niet aannemelijk kan/kunnen maken elders over een hoofdverblijf te beschikken;

1.63 pleziervaartuig

een vaartuig, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet-bedrijfsmatige varende recreatie;

1.64 praktijkruimte:

een gebouw of een gedeelte van een gebouw, dat door zijn inrichting en indeling geschikt is om te worden gebruikt door beoefenaren van vrije beroepen; onder vrije beroepen worden in dit plan verstaan (para)medische, juridische, therapeutische, ontwerptechnische, administratieve, kunstzinnige en daarmee gelijk te stellen beroepen;

1.65 reclame-uiting:

een op enige wijze met een bouwwerk verbonden zijnde, openbare aanprijzing om de afzet of het gebruik van goederen of diensten te bevorderen. Onder aanprijzing wordt mede begrepen de naam van de verkoper, dienstverlener etcetera;

1.66 recreatie:

op het grondgebied van de gemeente Aalsmeer gerelateerde activiteiten gericht op ontspanning en vrijetijdsbesteding;

1.67 recreatief medegebruik:

vormen van recreatie waarbij gronden met een niet recreatieve bestemming mede gebruikt worden voor recreatieve activiteiten;

1.68 recreatief nachtverblijf:

recreatie in ruimten welke zijn bestemd voor recreatief nachtverblijf, door personen die hun hoofdverblijf elders hebben; onder recreatief verblijf wordt niet verstaan het verblijf noodzakelijk in verband met het verrichten van tijdelijke of seizoensgebonden werkzaamheden of arbeid;

1.69 recreatief verblijf:

het kortdurend verblijf van één of meerdere personen met of zonder overnachting die elders hun hoofdverblijf hebben, waarmee in ieder geval geen sprake is van permanente bewoning;

1.70 recreatiekavel:

een individueel kavel ten behoeve van de dagrecreatie;

1.71 recreatieve bewoning:

de bewoning die plaatsvindt in het kader van de weekend- en/of verblijfsrecreatie;

1.72 sanitair gebouw:

gebouw ten behoeve van sanitaire voorzieningen zoals wasgelegenheden en toiletten;

1.73 seksinrichting:

een voor het publiek toegankelijke besloten ruimte waarin bedrijfsmatig, of in de omvang alsof zij bedrijfsmatig was, seksuele handelingen worden verricht, of vertoningen van erotisch/pornografische aard plaatsvinden. Onder seksinrichting wordt in ieder geval verstaan: een prostitutiebedrijf, alsmede een erotische massagesalon, een seksbioscoop, seksautomatenhal, sekstheater of een parenclub, al dan niet in combinatie met elkaar;

1.74 stacaravan:

een kampeermiddel in de vorm van een caravan dat voor meerdere toeristische seizoenen op het recreatieterrein is geplaatst als verblijfsruimte ten behoeve van verblijfsrecreatie en dat niet als hoofdverblijf dient voor welke gebruiker dan ook van dat recreatiemiddel;

1.75 steiger

een gebouwde of drijvende constructie langs een oever die tot aanlegplaats dient voor pleziervaartuigen;

1.76 straatmeubilair:

de bij of op de weg behorende bouwwerken, geen gebouwen zijnde, waaronder begrepen: abri´s, afvalbakken, (ondergrondse) afvalcontainers, alarmeringsinstallaties met bijbehorende antennes, bloemen- of plantenbakken, brandkranen, draagconstructies voor reclame, fietsenrekken, gedenktekens, lichtmasten, parkeermeters, schakelkasten, speeltoestellen, straatverlichting, telefooncellen met bijbehorende antennes, urinoirs, verkeersborden, verkeersgeleiders, verkeerslichten, vitrines, voorwerpen van beeldende kunst, bewegwijzering en zitbanken; onder straatmeubilair worden niet begrepen verkooppunten voor motorbrandstoffen;

1.77 talud:

het schuine vlak langs een weg, watergang of van een dijk;

1.78 tenthuisje

een kampeermiddel van lichte constructie geschikt om buiten het recreatieseizoen, zijnde tussen 1 april en 15 oktober, gedemonteerd te worden;

1.79 terras:

een buiten een gebouw gelegen gebied behorende bij een horecabedrijf waar zitgelegenheid kan worden geboden en waar tegen vergoeding dranken worden geschonken en/of etenswaren verstrekt;

1.80 toeristisch bedrijf:

economische bedrijfsactiviteiten gericht op het aantrekken van toeristen en bezoekers;

1.81 verblijfsrecreatie:

het totaal van mogelijkheden en voorzieningen om te recreëren op een bepaalde plaats waarbij recreatief nachtverblijf centraal staat, anders dan met gebruikmaking van een hotel, pension of woning dan wel een vaartuig;

1.82 verdieping:

een boven de begane grond gelegen bouwlaag;

1.83 voorgevel:

de naar het openbaar toegankelijk gebied gekeerde gevel van een gebouw, of indien een perceel met meerdere zijden aan een weg grenst, de gevel die door de ligging, de situatie ter plaatse en/of de indeling van het gebouw als voorgevel moet worden aangemerkt;

1.84 voorgevelrooilijn:

dit is de denkbeeldige lijn langs de voor- of zijgevel van een hoofdgebouw die naar een openbaar toegankelijk gebied is gekeerd;

1.85 vrijstaande woning:

een bouwmassa bestaande uit één vrijstaand hoofdgebouw;

1.86 waterberging:

de tijdelijke opslag van een overmaat aan (oppervlakte) water in (oppervlakte) watersystemen. Waterberging kan worden onderverdeeld in drie categorieën:

- natuurlijke overstroming (water dat buiten de beekbedding treedt zonder dat hier speciale voorzieningen zijn aangelegd);
- gestuurde overstroming (retentie) (water dat buiten de beekbedding treedt en waarvoor voorzieningen zijn aangebracht zodat dit met vooraf bepaalde frequentie wordt toegepast in gebieden die hiervoor zijn ingericht);
- noodoverloopgebieden (gebieden die met een zeer lage frequentie worden ingezet in geval van noodsituaties);

1.87 waterhuishoudkundige voorzieningen:

voorzieningen die het waterhuishoudingbelang dienen, zoals watergangen (sloten), kunstwerken, bruggen, onderhoudsstroken ten behoeve van het beheer en onderhoud van een watergang en dergelijke;

1.88 waterkering:

grondlichamen (dijk) of constructie met als functie bescherming van lager gelegen gebied (veelal polders) tegen water buiten dat gebied;

1.89 weg

alle voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande wegen of paden daaronder begrepen de daarin gelegen bruggen en duikers, de tot de wegen of paden behorende bermen en zijkanten, alsmede de aan de wegen liggende en als zodanig aangeduide parkeerterreinen;

1.90 woning:

een (gedeelte van een) gebouw, dat dient voor de huisvesting van één afzonderlijke huishouding en daardoor is aan te merken als wooneenheid, niet zijnde een bijzondere

woonvorm, dan wel voor de huisvesting van niet meer dan drie personen naast de huishouding dan wel vier personen wanneer er daarnaast geen huishouding in het gebouw is ondergebracht;

1.91 woonark:

een drijvend object, in algemene zin niet bestemd of ingericht om te varen, doorgaans bestaande uit een onderschip of een betonbak met vierkante of rechthoekige opbouw, waaronder begrepen een drijvende woning zowel ten behoeve van permanente bewoning als niet-permanente bewoning;

1.92 woonboot

een drijvend of varend object dat herkenbaar is aan casco, romp en opbouw als een (van origine) varend schip zowel ten behoeve van permanente als niet-permanente bewoning. Indien een woonboot voldoet aan voorgeschreven maatvoering, geldt het bepaalde voor woonarken ook voor woonboten;

Artikel 2 Wijze van meten

Bij toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

2.1 bebouwingspercentage

het deel van het bouwvlak uitgedrukt in procenten dat bebouwd mag worden;

2.2 de bouwhoogte van een bouwwerk:

vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen;

2.3 de hoogte van een woonark

vanaf de waterlijn tot aan het hoogste punt van het woonark, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen;

2.4 de dakhelling:

de hoek, gemeten in graden, van een hellend dakvlak ten opzichte van een horizontaal vlak;

2.5 de goothoogte van een bouwwerk:

vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot, c.q. de druiplijn, het boeibord, of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel;

2.6 de inhoud van een bouwwerk:

tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen;

2.7 de oppervlakte van een bouwwerk:

tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, nederwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk;

2.8 de oppervlakte van een recreatiekavel

de oppervlakte van het kadastrale perceel, of de percelen, exclusief de oppervlakte water;

2.9 vloeroppervlakte woning:

de som van de oppervlakten van alle bouwlagen, deel uitmakende van het hoofdgebouw, daar onder begrepen kelderruimten en zolderruimten voor zover de vrije hoogte ten minste 1.50 meter bedraagt, en met uitzondering van: ruimten waar kleinere vrije hoogte dan 1.50 meter aanwezig is, alsmede balkons, bijgebouwen, gemeenschappelijke berg-, verkeers- en wasruimten en loggia's;

2.10 het bebouwd oppervlak van een bouwperceel:

de oppervlakte van alle op een bouwperceel gelegen bouwwerken tezamen;

2.11 verticale diepte:

de diepte van een gebouw, gemeten vanaf de onderzijde van de begane grondvloer;

2.12 horizontale diepte:

de lengte van een gebouw, gemeten loodrecht vanaf de gevel.

Hoofdstuk 2 BESTEMMINGSREGELS

Artikel 3 Cultuur en ontspanning

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Cultuur en ontspanning' aangewezen gronden zijn bestemd voor:
a. culturele voorzieningen;
b. horeca 1 als bedoeld in artikel 1.39 van deze regels;
c. parkeren van fietsen, scooters en daarmee vergelijkbare vervoermiddelen;
d. langzaamverkeer;
e. verblijfsgebied, verblijfsvoorzieningen en straatmeubilair;
f. groen en groenvoorzieningen;
g. water en waterhuishoudkundige voorzieningen;
h. erf- en terreinafscheidingen.

met de daarbij behorende:
i. bouwwerken;
j. verhardingen.

3.2 Bouwregels

3.2.1 Gebouwen

Voor het bouwen van gebouwen gelden de volgende regels:
a. het bouwen van nieuwe gebouwen is niet toegestaan;
b. gebouwen mogen uitsluitend binnen het bouwvlak als aangegeven op de verbeelding worden gebouwd;
c. de bouwhoogte ter plaatse van de aanduiding 'maximum bouwhoogte' mag niet worden overschreden.

3.2.2 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het oprichten van bouwwerken, geen gebouwen zijnde gelden de volgende regels:
d. de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer dan 2 meter bedragen.

3.3 Voorwaarden m.b.t. het afgeven van een omgevingsvergunning voor bouwen

3.3.1 Parkeernormen

Een omgevingsvergunning voor het bouwen, verbouwen, uitbreiden en/of functiewijziging van een gebouw of perceel wordt slechts verleend, wanneer wordt voorzien in voldoende parkeergelegenheid conform het thans geldend beleid 'Nota Parkeernormen Aalsmeer'. Indien deze beleidsregel gedurende de planperiode door het bevoegd gezag wordt gewijzigd, wordt rekening gehouden met de wijziging van deze regels zoals die gelden ten tijde van de ontvangst van de aanvraag om een omgevingsvergunning.

3.3.2 Laden en lossen

Indien de bestemming van een gebouw aanleiding geeft tot een te verwachten behoefte aan ruimte voor het laden en/of lossen van goederen, moet in deze behoefte in voldoende mate zijn voorzien aan, in of onder dat gebouw, dan wel op of onder het onbebouwde terrein dat bij dat gebouw behoort.

3.3.3 Afwijken parkeernormen

Indien uit een door de aanvrager van een omgevingsvergunning te overleggen parkeerbalans blijkt dat niet (geheel) kan worden voldaan aan voldoende

parkeerplaatsen op eigen terrein, waarbij rekening gehouden wordt met dubbelgebruik en de benodigde parkeerplaatsen niet in de openbare ruimte kunnen worden gerealiseerd, kunnen Burgemeester en Wethouders in afwijking van het bepaalde in 3.3.1 omgevingsvergunning verlenen indien:
a. de (resterende) parkeerbehoefte meer dan 2 parkeerplaatsen betreft, of;
b. met de verwezenlijking van het bouwplan een bijzonder gemeentelijk belang is gemoeid.

3.3.4 Afwijken van de regels voor laden en lossen

Burgemeester en wethouders kunnen in afwijking van het bepaalde in 3.3.2 omgevingsvergunning verlenen indien:
a. het voldoen aan die bepalingen door bijzondere omstandigheden op overwegende bezwaren stuit; of
b. voor zover op andere wijze in de nodige laad- en/of losruimte wordt voorzien.

3.3.5 Nadere eisen parkeernormen

Burgemeester en wethouders kunnen bij de omgevingsvergunning nadere eisen stellen ten aanzien van:
a. de aard, plaats en inrichting van de parkeer- en/of stallingsgelegenheid;
b. de aanwezigheid en aanduiding van parkeer- en/of stallingsgelegenheid uitsluitend ten behoeve van invaliden.

3.4 Specifieke gebruiksregels

3.4.1 Strijdig gebruik

Tot een gebruik, strijdig met deze bestemming, zoals bedoeld in artikel 2.1. eerste lid, onder c, van de Wabo wordt in ieder geval gerekend:
a. het gebruik van vrijstaande bijgebouwen voor bewoning;
b. het plaatsen of het geplaatst hebben van onderkomens;
c. het gebruik van onbebouwde gronden voor opslag van goederen met een hoogte van meer dan 2 meter;
d. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting;
e. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van detailhandel.

Artikel 4 Groen

4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Groen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:
a. groen en groenvoorzieningen;
b. verblijfsgebied en verblijfsvoorzieningen en straatmeubilair;
c. speel- en sportvoorzieningen;
d. vlonders en steigers;
e. parkeren van fietsen, scooters en daarmee vergelijkbare vervoermiddelen;
f. invalidenparkeren;
g. waterhuishoudkundige voorzieningen;
h. nutsvoorzieningen;
i. kunstobjecten;

met de daarbij behorende:
j. bouwwerken;
k. verhardingen.

4.2 Bouwregels

4.2.1 Algemeen

Op deze gronden mogen ten behoeve van de bestemming uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde, worden gebouwd.

4.2.2 Andere bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:
a. het bouwen van vlonders en steigers is uitsluitend toegestaan ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van water - steiger-1' met dien verstande dat het bouwen op een vlonder of steiger niet is toegestaan, met uitzondering van straatmeubilair;
b. de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer dan 3 meter bedragen.
c. de bouwhoogte van kunstobjecten mag niet meer bedragen dan 6 meter;
d. de bouwhoogte van palen en (licht)masten mag niet meer bedragen dan 10 meter;
e. de bouwhoogte van andere bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer bedragen dan 4 meter.

4.3 Specifieke gebruiksregels

4.3.1 Vlonders en steigers

Voor het gebruik van vlonders en steigers gelden de volgende regels:
a. ter plaatse van de aanduiding 'specifiek vorm van groen- steiger-1' is in afwijking van 1.75 het gebruik van een vlonder of steiger voor het aanmeren van pleziervaartuigen niet toegestaan en is het gebruik voor verblijf, verblijfsvoorzieningen en openbare dagrecreatie wel toegestaan.

4.3.2 Strijdig gebruik

Tot een gebruik, strijdig met deze bestemming, zoals bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder c, van de Wabo wordt in ieder geval gerekend:

a. het gebruik van gronden als opslag-, stort- of bergplaats van al dan niet afgedankte voorwerpen, stoffen of producten, behoudens voor zover dat noodzakelijk is voor het op de bestemming gerichte beheer van de gronden;
b. het gebruik van gronden als staan- of ligplaats, alsmede kampeerterrein;
c. het gebruik van gronden voor het beproeven van voer- of vaartuigen, voor het beoefenen van auto- of motorsport of de (model) vliegsport en voor het houden wedstrijden met motorvoertuigen of bromfietsen;
d. het gebruik van gronden voor sport- of wedstrijdterrein, parkeerterrein, landingsplaats, dagcamping dan wel voor de ruitersport.

Artikel 5 Natuur

5.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Natuur' aangewezen gronden zijn bestemd voor:
a. het behoud, het herstel en/of de ontwikkeling van natuurwaarden en landschappelijke waarden;
b. beperkt extensief recreatief medegebruik, in de vorm van wandelen, vissen, natuur- en landschapsbeleving of andere niet-gemotoriseerde recreatieve activiteiten;

met de daarbij behorende:
c. natuurlijke oevers en oeverbeschoeiingen;
d. (ondergrondse) waterhuishoudkundige voorzieningen;
e. water, waterlopen, waterpartijen;
f. bouwwerken;
g. wandelpaden, observatiepunten en informatieborden;
h. infrastructurele voorzieningen met het oog op het beheer van de bestemming;

met daaraan ondergeschikt:
i. speelvoorzieningen;
j. openbare nutsvoorzieningen.

5.2 Bouwregels

5.2.1 Algemeen

Op deze gronden mogen ten behoeve van de bestemming uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde worden gebouwd.

5.2.2 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:
a. de bouwhoogte van wegbewijzeringsborden, aanduidingsborden en dergelijke mag niet meer dan 2,50 meter bedragen;
b. de bouwhoogte van de overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer bedragen 3 meter;
c. overkappingen en gebouwde terrein- en erfafscheidingen zijn niet toegestaan.

5.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en afmetingen van de bebouwing ter waarborging van:
a. de waterhuishouding;
b. de brandveiligheid en rampenbestrijding;
c. de kwaliteit van de openbare ruimte, zoals een samenhangend bebouwingsbeeld en de landschappelijke inrichting en inpassing;
d. de aanwezige natuurwaarden;
e. de gebruiksmogelijkheden en het woon- en leefklimaat van aangrenzende gronden en bouwwerken.

5.4 Specifieke gebruiksregels

5.4.1 Strijdig gebruik

Tot een gebruik, strijdig met deze bestemming, zoals bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder c, van de Wabo wordt in ieder geval gerekend:
a. het gebruik voor agrarische doeleinden;
b. het gebruik van vrijstaande (bij)gebouwen voor bewoning;
c. het plaatsen of het geplaatst hebben van onderkomens;
d. het gebruik van onbebouwde gronden als opslag-, stort- of bergplaats van al dan niet afgedankte voorwerpen, stoffen of producten, behoudens voor zover dat noodzakelijk is voor het op de bestemming gerichte beheer van de gronden;
e. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting;
f. het gebruik van gronden voor het beproeven van voer- of vaartuigen, voor het beoefenen van auto- of motorsport of de (model) vliegsport en voor het houden wedstrijden met motorvoertuigen of bromfietsen;
g. het gebruik van gronden voor sport- of wedstrijdterrein, parkeerterrein, landingsplaats, dagcamping dan wel voor de ruitersport.

5.5 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

5.5.1 Verboden werkzaamheden

Het is verboden om zonder omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden uit te voeren:
a. het dempen, graven, vergroten of herprofileren van watergangen en waterpartijen;
b. het aanleggen van dammen, dijken of andere taluds, of het vergraven dan wel ontgraven van bestaande dammen, dijken en taluds;
c. het ontginnen, verlagen van de bodem, afgraven, ophogen of egaliseren dan wel anderszins aanbrengen van wijzigingen in het maaiveld;
d. het vellen of rooien van houtgewas en/of rietgewas;
e. het permanent opslaan van goederen;
f. het aanbrengen van drainagesystemen, tenzij het de vervanging van een bestaande drainage betreft;
g. het aanbrengen van gesloten oppervlakteverhardingen.

5.5.2 Toegestane werkzaamheden

Het in lid 5.5.1 vervatte verbod is niet van toepassing op werken en werkzaamheden welke:
a. het normale onderhoud betreffen;
b. noodzakelijk zijn in verband met het op de betreffende bestemming gerichte beheer of gebruik van de gronden, waaronder het snijden van riet;
c. mogen worden uitgevoerd krachtens een reeds verleende vergunning of krachtens een in het kader van de Natuurbeschermingswet vastgesteld beheersplan;
d. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van dit plan.

5.5.3 Voorwaarden voor omgevingsvergunning

De in lid 5.5.1 genoemde vergunning kan slechts worden verleend indien door die werken of werkzaamheden of door de daarvan direct of indirect te verwachten gevolgen de in 5.1 genoemde doeleinden dan wel waarden van deze gronden niet onevenredig worden of kunnen worden aangetast, dan wel de mogelijkheden voor het herstel van die waarden niet wezenlijk worden of kunnen worden verkleind.

5.5.4 Advies over omgevingsvergunning

Alvorens te beslissen omtrent een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk of werkzaamheid als bedoeld in 5.5.1 van dit artikel wint het bevoegd gezag advies in van de natuur- en landschapsdeskundige omtrent de vraag als bedoeld in

5.5.3 van dit artikel. Indien de waterhuishouding en/of de waterafvoer in het geding is, dient het Hoogheemraadschap van Rijnland daaromtrent te worden gehoord.

Artikel 6 Recreatie

6.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Recreatie' aangewezen gronden zijn bestemd voor:
a. openbare dagrecreatie;
b. recreatieve voorzieningen;
c. speel- en sportvoorzieningen;
d. ter plaatse van de aanduiding 'horeca 1' tevens horeca 1, al dan niet als onderdeel van een kiosk;
e. ter plaatse van de aanduiding 'horeca tot en met categorie 2' en 'specifieke vorm van recreatie - steiger-2' tevens horeca 1 en 2;
f. terrassen ten behoeve van de horecavoorzieningen;
g. vlonders en steigers;
h. verblijfsgebied, verblijfsvoorzieningen en straatmeubilair;
i. parkeren van fietsen, scooters en daarmee vergelijkbare vervoermiddelen;
j. parkeren;
k. groen en groenvoorzieningen;
l. waterhuishoudkundige voorzieningen;
m. nutsvoorzieningen;
n. kunstobjecten;

met de daarbij behorende:
o. bouwwerken;
p. verhardingen.

6.2 Bouwregels

6.2.1 Gebouwen

a. gebouwen mogen uitsluitend binnen het bouwvlak als aangegeven op de verbeelding worden gebouwd;
b. het bouwvlak mag voor maximaal 60% worden bebouwd;
c. onverminderd het bepaalde onder b mag ten hoogste 60 m² van het bouwvlak worden bebouwd ten behoeve van horeca 1, als bedoeld in lid 6.1 onder d en lid 1.39van deze regels;
d. onverminderd het bepaalde onder b mag ten hoogste 900 m² van het bouwvlak worden bebouwd ten behoeve van horeca 2 als bedoeld in lid 6.1 onder e en lid 1.40 van deze regels;
e. de goot- en bouwhoogte ter plaatse van de aanduiding 'maximum goot- en bouwhoogte' mag niet worden overschreden;
f. de gebouwen dienen te worden voorzien van een kap, waarvan de helling niet minder dan 15° en niet meer dan 50° mag bedragen.

6.2.2 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het oprichten van bouwwerken, geen gebouwen zijnde gelden de volgende regels:
a. het bouwen van vlonders en steigers is uitsluitend toegestaan ter plaatse van de aanduidingen 'specifieke vorm van recreatie - steiger-2' en 'specifieke vorm van recreatie - steiger-3'' met dien verstande dat het bouwen op een vlonder of steiger niet is toegestaan, met uitzondering van straatmeubilair;
b. de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer dan 3 meter bedragen.

6.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en afmetingen van de bebouwing ter waarborging van:

a. de waterhuishouding;
b. de brandveiligheid en rampenbestrijding;
c. de kwaliteit van de openbare ruimte, zoals een samenhangend bebouwingsbeeld en de landschappelijke inrichting en inpassing;
d. de gebruiksmogelijkheden en het woon- en leefklimaat van aangrenzende gronden en bouwwerken.

6.4 Voorwaarden m.b.t. het afgeven van een omgevingsvergunning voor bouwen

6.4.1 Parkeernormen

Een omgevingsvergunning voor het bouwen, verbouwen, uitbreiden en/of functiewijziging van een gebouw of perceel wordt slechts verleend, wanneer wordt voorzien in voldoende parkeergelegenheid conform het thans geldend beleid 'Nota Parkeernormen Aalsmeer'. Indien deze beleidsregel gedurende de planperiode door het bevoegd gezag wordt gewijzigd, wordt rekening gehouden met de wijziging van deze regels zoals die gelden ten tijde van de ontvangst van de aanvraag om een omgevingsvergunning.

6.4.2 Laden en lossen

Indien de bestemming van een gebouw aanleiding geeft tot een te verwachten behoefte aan ruimte voor het laden en/of lossen van goederen, moet in deze behoefte in voldoende mate zijn voorzien aan, in of onder dat gebouw, dan wel op of onder het onbebouwde terrein dat bij dat gebouw behoort.

6.4.3 Afwijken parkeernormen

Indien uit een door de aanvrager van een omgevingsvergunning te overleggen parkeerbalans blijkt dat niet (geheel) kan worden voldaan aan voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein, waarbij rekening gehouden wordt met dubbelgebruik en de benodigde parkeerplaatsen niet in de openbare ruimte kunnen worden gerealiseerd, kunnen Burgemeester en Wethouders in afwijking van het bepaalde in 6.4.1 omgevingsvergunning verlenen indien:
a. de (resterende) parkeerbehoefte meer dan 2 parkeerplaatsen betreft, of;
b. met de verwezenlijking van het bouwplan een bijzonder gemeentelijk belang is gemoeid.

6.4.4 Afwijken van de regels voor laden en lossen

Burgemeester en wethouders kunnen in afwijking van het bepaalde in 6.4.2 omgevingsvergunning verlenen indien:
a. het voldoen aan die bepalingen door bijzondere omstandigheden op overwegende bezwaren stuit; of
b. voor zover op andere wijze in de nodige laad- en/of losruimte wordt voorzien.

6.4.5 Nadere eisen parkeernormen

Burgemeester en wethouders kunnen bij de omgevingsvergunning nadere eisen stellen ten aanzien van:
a. de aard, plaats en inrichting van de parkeer- en/of stallingsgelegenheid;
b. de aanwezigheid en aanduiding van parkeer- en/of stallingsgelegenheid uitsluitend ten behoeve van invaliden.

6.5 Specifieke gebruiksregels

6.5.1 Vlonders en steigers

Voor het gebruik van vlonders en steigers gelden de volgende regels:

a. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van recreatie - steiger-2' is in afwijking van 1.75 het gebruik van een vlonder of steiger voor het aanmeren van pleziervaartuigen niet toegestaan en is het gebruik voor verblijf, verblijfsvoorzieningen, openbare dagrecreatie en horeca(terras) wel toegestaan.

6.5.2 Strijdig gebruik

Tot een gebruik, strijdig met deze bestemming, zoals bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder c, van de Wabo wordt in ieder geval gerekend:

a. het gebruik van vrijstaande (bij)gebouwen voor bewoning;
b. het gebruik van vrijstaande (bij)gebouwen voor recreatief nachtverblijf;
c. het plaatsen of het geplaatst hebben van onderkomens, anders dan ten behoeve van dagrecreatie;
d. het gebruik van onbebouwde gronden als opslag-, stort- of bergplaats van al dan niet afgedankte voorwerpen, stoffen of producten, behoudens voor zover dat noodzakelijk is voor het op de bestemming gerichte beheer van de gronden;
e. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting;
f. het gebruik van gronden voor het beproeven van voer- of vaartuigen, voor het beoefenen van auto- of motorsport of de (model) vliegsport en voor het houden wedstrijden met motorvoertuigen of bromfietsen;
g. het gebruik van gronden voor landingsplaats, dagcamping dan wel voor de ruitersport.

6.6 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

6.6.1 Verboden werkzaamheden

Het is verboden om zonder omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden uit te voeren:

a. het dempen, graven, vergroten of herprofileren van watergangen en waterpartijen;
b. het aanleggen van dammen, dijken of andere taluds, of het vergraven dan wel ontgraven van bestaande dammen, dijken en taluds;
c. het ontginnen, verlagen van de bodem, afgraven, ophogen of egaliseren dan wel anderszins aanbrengen van wijzigingen in het maaiveld;
d. het permanent opslaan van goederen;
e. het aanbrengen van drainagesystemen, tenzij het de vervanging van een bestaande drainage betreft;
f. het aanbrengen van gesloten oppervlakteverhardingen.

6.6.2 Toegestane werkzaamheden

Het in lid 6.6.1 vervatte verbod is niet van toepassing op werken en werkzaamheden welke:

a. het normale onderhoud betreffen;
b. noodzakelijk zijn in verband met het op de betreffende bestemming gerichte beheer of gebruik van de gronden;
c. mogen worden uitgevoerd krachtens een reeds verleende vergunning of krachtens een in het kader van de Natuurbeschermingswet vastgesteld beheersplan;
d. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van dit plan.

6.6.3 Voorwaarden voor omgevingsvergunning

De in lid 6.6.1 genoemde vergunning kan slechts worden verleend indien door die werken of werkzaamheden of door de daarvan direct of indirect te verwachten gevolgen

de in 6.1 genoemde doeleinden dan wel waarden van deze gronden niet onevenredig worden of kunnen worden aangetast, dan wel de mogelijkheden voor het herstel van die waarden niet wezenlijk worden of kunnen worden verkleind.

6.6.4 Advies over omgevingsvergunning

Alvorens te beslissen omtrent een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk of werkzaamheid als bedoeld in 6.6.1 van dit artikel wint het bevoegd gezag advies in van de natuur- en landschapsdeskundige omtrent de vraag als bedoeld in 6.6.3 van dit artikel. Indien de waterhuishouding en/of de waterafvoer in het geding is, dient het Hoogheemraadschap van Rijnland daaromtrent te worden gehoord.

Artikel 7 Verkeer

7.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Verkeer' aangewezen gronden zijn bestemd voor:
a. wegen, straten en paden ten behoeve van het wegverkeer;
b. parkeren en parkeervoorzieningen;
c. parkeren van fietsen, scooters en daarmee vergelijkbare vervoermiddelen;
d. in- en uitritten;
e. kiss and ride-strook;

met de daarbij behorende:
f. bouwwerken;
g. standplaatsen, conform standplaatsenbeleid;
h. (ondergrondse) waterhuishoudkundige voorzieningen;
i. bruggen en viaducten en andere kunstwerken;
j. bermen, taluds en andere groenvoorzieningen;
k. openbare nutsvoorzieningen;
l. geluidwerende voorzieningen.
m. straatmeubilair;
n. infrastructurele voorzieningen met het oog op het beheer van de bestemming.

7.2 Bouwregels

7.2.1 Algemeen

Op deze gronden mogen ten behoeve van de bestemming uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde worden gebouwd.
a. bouwwerken, geen gebouwen zijnde;

7.2.2 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:
a. de bouwhoogte van lichtmasten, bewegwijzering en verkeersregulering mag niet meer dan 10 meter bedragen;
b. de bouwhoogte van reclame-uitingen en kunstwerken, zowel civiel als cultureel, mag niet meer dan 6 meter bedragen;
c. de bouwhoogte van terrein- en erfafscheidingen mag niet meer dan 1 meter bedragen;
d. de bouwhoogte van andere bouwwerken, geen gebouwen zijnde, anders dan rechtstreeks ten behoeve van de geleiding, beveiliging en regeling van het verkeer mag niet meer dan 3 meter bedragen.

7.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en afmetingen van de bebouwing ter waarborging van:
a. de sociale veiligheid;
b. de verkeersveiligheid;
c. de waterhuishouding;
d. de brandveiligheid en rampenbestrijding;
e. de kwaliteit van de openbare ruimte, zoals een samenhangend straat- en bebouwingsbeeld, en de landschappelijke inrichting;
f. de gebruiksmogelijkheden en het woon- en leefklimaat van aangrenzende gronden en bouwwerken;
g. de functionele en ruimtelijke structuur, zoals aansluitingen op (structurele) groen- en waterelementen.

7.4 Specifieke gebruiksregels

7.4.1 Strijdig gebruik

Tot een gebruik, strijdig met deze bestemming, zoals bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder c, van de Wabo wordt in ieder geval gerekend:

a. het gebruik van de gronden voor de opslag van goederen;
b. het gebruik van gronden en bouwwerken voor een seksinrichting.

Artikel 8 Water 1

8.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Water 1' aangewezen gronden zijn bestemd voor:
a. water en waterhuishoudkundige voorzieningen;
b. het behoud, het herstel en/of de ontwikkeling van natuurwaarden en landschappelijke waarden;
c. groen en groenvoorzieningen;
d. openbare dagrecreatie;
e. recreatieve voorzieningen;
f. verblijf en verblijfsvoorzieningen en straatmeubilair;
g. watersport en -recreatie;
h. vlonders en steigers;

met de daarbij behorende:
i. bouwwerken;
j. verhardingen.

8.2 Bouwregels

8.2.1 Algemeen

Op deze gronden mogen ten behoeve van de bestemming uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde, worden gebouwd.

8.2.2 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde gelden de volgende regels:
a. het bouwen van vlonders en steigers is uitsluitend toegestaan ter plaatse van de aanduidingen 'specifieke vorm van water - steiger-1' en 'specifieke vorm van water - steiger-3'' met dien verstande dat het bouwen op een vlonder of steiger niet is toegestaan, met uitzondering van straatmeubilair;
b. het bouwen ten behoeve van watersport en -recreatie is uitsluitend toegestaan ter plaatse van de aanduiding 'sport';
c. de bouwhoogte van palen, (licht-)masten en kunstwerken mag niet meer dan 6 meter bedragen;
d. de bouwhoogte van andere bouwwerken, geen gebouwen zijnde mag niet meer dan 3 meter bedragen;
e. bootoverkappingen zijn niet toegestaan.

8.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en afmetingen van de bebouwing ter waarborging van:
a. de sociale veiligheid;
b. de verkeersveiligheid;
c. de doorvaart;
d. de waterhuishouding;
e. de brandveiligheid en rampenbestrijding;
f. de kwaliteit van de openbare ruimte, zoals een samenhangend straat- en bebouwingsbeeld, en de landschappelijke inrichting;
g. de gebruiksmogelijkheden en het woon- en leefklimaat van aangrenzende gronden en bouwwerken;
h. de functionele en ruimtelijke structuur, zoals aansluitingen op (structurele) groen- en waterelementen.

8.4 Specifieke gebruiksregels

8.4.1 Vlonders en steigers

Voor het gebruik van vlonders en steigers gelden de volgende regels:

a. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van water - steiger-1' is in afwijking van 1.75 het gebruik van een vlonder of steiger voor het aanmeren van pleziervaartuigen niet toegestaan en is het gebruik voor verblijf, verblijfsvoorzieningen en openbare dagrecreatie wel toegestaan.
b. Ter plaatse van de aanduiding 'sport' zijn ten behoeve van watersport en -recreatie drijvende steigers en ander daarmee vergelijkbaar drijftuig toegestaan, tot een maximale oppervlakte van 25 m2.

8.4.2 Strijdig gebruik

Tot een gebruik, strijdig met deze bestemming, zoals bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder c, van de Wabo wordt in ieder geval gerekend:

a. het gebruik ten behoeve van drijvende steigers en ander daarmee vergelijkbaar drijftuig, anders dan bedoeld in 8.4.1 onder b;
b. het gebruiken of laten gebruiken van gronden als aanlegplaats of aanlegsteiger voor bedrijfsschepen;
c. het gebruiken of laten gebruiken als ligplaats voor woonarken ten behoeve van permanente bewoning;
d. het gebruiken of laten gebruiken als ligplaats voor woonarken ten behoeve van verblijfsrecreatie;
e. het plaatsen of geplaatst hebben van objecten, zijnde voorwerpen of vaartuigen die in, op of boven water zijn aangebracht of afgemeerd en die niet behoren tot enig andere in dit artikel genoemde categorieën (woonarken, pleziervaartuigen en bedrijfsschepen).

Artikel 9 Wonen

9.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Wonen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:
a. het wonen in een woning, al dan niet in combinatie met uitoefenen van een aan-huis-verbonden beroep of aan-huis-gebonden bedrijf;
b. tuinen en erven;

met de daarbij behorende:
c. bouwwerken;
d. waterhuishoudkundige voorzieningen;
e. natuurlijke oevers, groenvoorzieningen of oeverbeschoeiingen;
f. ontsluitingswegen, parkeervoorzieningen en andere verhardingen ten dienste van de bestemming.

9.2 Bouwregels

Op deze gronden mogen ten behoeve van de bestemming uitsluitend worden gebouwd:

9.2.1 Hoofdgebouwen

a. per bouwvlak als aangegeven op de verbeelding is ten hoogste één woning toegestaan;
b. het hoofdgebouw mag uitsluitend binnen het bouwvlak als aangegeven op de verbeelding worden gebouwd;
c. de goot- en bouwhoogte ter plaatse van de aanduiding 'maximum goot- en bouwhoogte' mag niet worden overschreden;
d. de dakhelling van een hoofdgebouw mag niet meer dan 60° bedragen. Deze contouren gelden voor ten minste twee dakvlakken;
e. bij woningen mag een dakkapel worden gerealiseerd, met dien verstande dat:
1. voor zover gelegen op het dakvlak aan de straatzijde of op het dakvlak aan de zijde van de zijtuin, de dakkapel niet breder mag zijn dan de helft van de breedte van het dakvlak van het hoofdgebouw;
2. voor zover gelegen op het dakvlak aan de achtertuinzijde, de zijkanten van de dakkapel op meer dan 0,5 meter van de zijkanten van het dakvlak van het hoofdgebouw worden gerealiseerd;
3. de bovenzijde van de dakkapel ten minste 0,5 meter onder de noklijn van het dakvlak wordt gerealiseerd;
4. de onderzijde van de dakkapel ten minste 0,5 meter en niet meer dan 1 meter boven de gootlijn van het dakvlak wordt gerealiseerd;
5. per dakvlak meerdere dakkapellen zijn toegestaan indien de dakkapellen op dezelfde bouwlaag worden gerealiseerd en deze dakkapellen tezamen voldoen aan de hiervoor opgenomen breedte- of afstandsmaten.
f. gebouwde parkeervoorzieningen onder het hoofdgebouw zijn niet toegestaan;
g. de regels onder a. tot en met f. vinden toepassing met inachtneming van het bepaalde in artikel 14.1 van deze regels.

9.2.2 Bijbehorende bouwwerken

Voor het bouwen van bijbehorende bouwwerken van het hoofdgebouw gelden de volgende regels:
a. behoudens vergunningvrije bouwwerken conform de thans geldende regelgeving ten aanzien van vergunningvrij bouwen, zijn geen bijbehorende bouwwerken toegestaan. Indien de regelgeving ten aanzien van vergunningvrij bouwen

gedurende de planperiode door het bevoegd gezag wordt gewijzigd, wordt rekening gehouden met de wijziging van deze regels;
b. de regel onder a. vindt toepassing met inachtneming van het bepaalde in artikel 14.1 van deze planregels.

9.2.3 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:
a. de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen mag niet meer bedragen dan 2 meter, met dien verstande dat de hoogte van erf- en terreinafscheidingen vóór de voorgevelrooilijn niet meer dan 1 meter mag bedragen;
b. de bouwhoogte van de overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer bedragen 3 meter;
c. het bepaalde onder a. vindt toepassing van het bepaalde in artikel 14.1 van deze planregels.

9.3 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan de plaats en afmetingen van de bebouwing ter waarborging van:
a. de sociale veiligheid;
b. de verkeersveiligheid;
c. de waterhuishouding;
d. de brandveiligheid en rampenbestrijding;
e. de kwaliteit van de openbare ruimte, zoals een samenhangend straat- en bebouwingsbeeld, en de landschappelijke inrichting;
f. de gebruiksmogelijkheden en het woon- en leefklimaat van aangrenzende gronden en bouwwerken.

9.4 Voorwaarden m.b.t. het afgeven van een omgevingsvergunning voor bouwen

9.4.1 Parkeernormen

Een omgevingsvergunning voor het bouwen, verbouwen, uitbreiden en/of functiewijziging van een gebouw of perceel wordt slechts verleend, wanneer wordt voorzien in voldoende parkeergelegenheid conform het thans geldend beleid 'Nota Parkeernormen Aalsmeer'. Indien deze beleidsregel gedurende de planperiode door het bevoegd gezag wordt gewijzigd, wordt rekening gehouden met de wijziging van deze regels zoals die gelden ten tijde van de ontvangst van de aanvraag om een omgevingsvergunning.

9.4.2 Laden en lossen

Indien de bestemming van een gebouw aanleiding geeft tot een te verwachten behoefte aan ruimte voor het laden en/of lossen van goederen, moet in deze behoefte in voldoende mate zijn voorzien aan, in of onder dat gebouw, dan wel op of onder het onbebouwde terrein dat bij dat gebouw behoort.

9.4.3 Afwijken parkeernormen

Indien uit een door de aanvrager van een omgevingsvergunning te overleggen parkeerbalans blijkt dat niet (geheel) kan worden voldaan aan voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein, waarbij rekening gehouden wordt met dubbelgebruik en de benodigde parkeerplaatsen niet in de openbare ruimte kunnen worden gerealiseerd, kunnen Burgemeester en Wethouders in afwijking van het bepaalde in 9.4.1omgevingsvergunning verlenen indien:
a. de (resterende) parkeerbehoefte meer dan 2 parkeerplaatsen betreft, of;
b. met de verwezenlijking van het bouwplan een bijzonder gemeentelijk belang is gemoeid.

9.4.4 Afwijken van de regels voor laden en lossen

Burgemeester en wethouders kunnen in afwijking van het bepaalde in 9.4.2 omgevingsvergunning verlenen indien:
a. het voldoen aan die bepalingen door bijzondere omstandigheden op overwegende bezwaren stuit; of
b. voor zover op andere wijze in de nodige laad- en/of losruimte wordt voorzien.

9.4.5 Nadere eisen parkeernormen

Burgemeester en wethouders kunnen bij de omgevingsvergunning nadere eisen stellen ten aanzien van:
a. de aard, plaats en inrichting van de parkeer- en/of stallingsgelegenheid;
b. de aanwezigheid en aanduiding van parkeer- en/of stallingsgelegenheid uitsluitend ten behoeve van invaliden.

9.5 Specifieke gebruiksregels

9.5.1 Aan-huis-gebonden beroep en of -bedrijf

Het uitoefenen van een aan-huis-verbonden beroep en/of aan-huis-gebonden bedrijf is toegestaan onder de volgende voorwaarden:
a. de woonfunctie als primaire functie gehandhaafd blijft;
b. het bruto-vloeroppervlak voor de uitoefening van het aan-huis-verbonden beroep danwel het aan-huis-gebonden bedrijf niet groter is dan 30% van de woning inclusief bijbehorende bouwwerken;
c. het gebruik niet leidt tot een onevenredige aantasting van de verkeersontsluiting en parkeersituatie ter plaatse;
d. geen gebruik wordt gemaakt van gevelreclame;
e. het beroep alleen door de bewoner(s) wordt uitgeoefend;
f. er geen horeca-activiteiten en geen detailhandel plaatsvinden;
g. er geen buitenopslag plaatsvindt, noch beroeps- of bedrijfsmatige activiteiten in de openbare ruimte rond de woning, met uitzondering van in- en uitladen.

9.5.2 Strijdig gebruik

Tot een gebruik, strijdig met deze bestemming, zoals bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder c, van de Wabo wordt in ieder geval gerekend:
a. het gebruik van vrijstaande bijgebouwen voor bewoning;
b. het plaatsen of geplaatst hebben van onderkomens;
c. het opslaan van goederen, stoffen, producten of materialen en materieel, waarvan de aanwezigheid voor de realisering of handhaving van de in lid 1 genoemde bestemming niet noodzakelijk is, dan wel kan worden geacht noodzakelijk te zijn;
d. het gebruik van gronden en bebouwing als parkeergelegenheid voor reizigers die reizen vanaf de luchthaven Schiphol;
e. het gebruik ten behoeve van het kamperen;
f. het gebruik ten behoeve van detailhandel;
g. het gebruik ten behoeve van horeca;
h. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting.

Artikel 10 Waarde - Archeologie 2 en 4

10.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Waarde - Archeologie 2 en 4' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor de bescherming en het behoud van de op en/of in deze gronden voorkomende archeologische waarden. Deze bestemming is primair ten opzichte van de overige aan deze gronden toegekende bestemmingen.

10.2 Bouwregels

Op de in lid 10.1 bedoelde gronden mogen uitsluitend bouwwerken ten behoeve van overige aan deze gronden toegekende bestemmingen worden gebouwd indien deze bouwwerken voldoen aan de volgende regels:

a. ter plaatse van de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie 2' reiken de bodemingrepen niet verder dan een maximale diepte van 0,40 meter, tenzij de oppervlakte van (de bodemingreep ten behoeve van) het bouwwerk niet meer dan 50 m2 bedraagt;
b. ter plaatse van de aanduiding dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie 4' reiken de bodemingrepen niet verder dan een maximale diepte van 0,40 meter, tenzij de oppervlakte van (de bodemingreep ten behoeve van) het bouwwerk niet meer dan 10.000 m2 bedraagt;
c. het bepaalde onder a. en b is niet van toepassing indien het bouwplan betrekking heeft op vervanging, vernieuwing of verandering van bestaande bebouwing, waarbij de oppervlakte, voor zover gelegen op of onder het peil, niet wordt uitgebreid en waarbij gebruik wordt gemaakt van de bestaande fundering.

10.3 Afwijken van de bouwregels

10.3.1 Afwijkingsbevoegdheid

Met een omgevingsvergunning kan afgeweken worden van het bepaalde in lid 10.2 a. en b. voor het bouwen ten behoeve van een overige aan deze gronden toegekende bestemming indien de aanvrager van de omgevingsvergunning een rapport heeft overlegd waarin wordt aangetoond dat:

a. op de betrokken locatie geen archeologische waarden aanwezig zijn; of;
b. op basis van archeologisch onderzoek is aangetoond dat de archeologische waarden niet worden verstoord, of;
c. dat de archeologische waarden van de gronden naar het oordeel van het bevoegd gezag in voldoende mate worden veiliggesteld.

10.3.2 Voorwaarden

Indien uit het onder 10.3.1 van dit artikel genoemde rapport blijkt dat de archeologische waarden van de gronden door het verlenen van een omgevingsvergunning zullen of kunnen worden aangetast, kan het bevoegd gezag aan de omgevingsvergunning één of meer van de volgende voorwaarden verbinden:

a. de verplichting tot het treffen van technische maatregelen, waardoor archeologische waarden in de bodem kunnen worden behouden;
b. de verplichting tot het doen van opgravingen;
c. de verplichting de oprichting van het bouwwerk te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van archeologische monumentenzorg die voldoet aan de door het bevoegd gezag bij de vergunning te stellen kwalificaties.

10.3.3 Beoordelingscriteria

De omgevingsvergunning als bedoeld in lid 10.3.2 wordt niet verleend dan nadat de aanvrager een rapport heeft overlegd, waarin de archeologische waarde van het terrein dat blijkens de aanvraag zal worden verstoord, naar het oordeel van burgemeester en wethouders in voldoende mate is vastgelegd. Alvorens een omgevingsvergunning te verlenen wordt een provinciale archeoloog, of een hiermee gelijk te stellen archeologische deskundige om advies gevraagd.

10.4 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

10.4.1 Verboden werkzaamheden

Het is verboden op of in de als Waarde - Archeologie bestemde gronden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden uit te voeren:

a. het ophogen, egaliseren en ontginnen van gronden;
b. het bodemverlagen of afgraven van gronden waarvoor geen ontgrondingvergunning is vereist, waartoe ook gerekend wordt woelen en draineren;
c. het bebossen van gronden;
d. het aanleggen, verbreden of verharden van wegen, voet-, ruiter- of rijwielpaden, banen of parkeergelegenheden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
e. het aanbrengen van ondergrondse of bovengrondse transport-, energie- of telecommunicatieleidingen en de daarmee verband houdende constructies, installaties of apparatuur;
f. het graven of dempen van sloten, watergangen, vijvers of vaarten;
g. het tot stand brengen en/of in exploitatie brengen van boor- en pompputen;
h. het uitvoeren van heiwerken en/of het indrijven van scherpe voorwerpen in de bodem;
i. voor de onder a t/m h genoemde werkzaamheden is een omgevingsvergunning nodig wanneer sprake is van:

1. grondbewerkingen dieper dan 0,40 meter, tenzij de oppervlakte van de werkzaamheden niet meer bedraagt dan 50 m2 binnen de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie 2';
2. grondbewerkingen dieper dan 0,40 meter, tenzij de oppervlakte van de werkzaamheden niet meer bedraagt dan 10.000 m2 binnen de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie 4'.

10.4.2 Toegestane werkzaamheden

Het onder 10.4.1 bedoelde verbod is niet van toepassing op werken of werkzaamheden die:

a. het normale onderhoud betreffen;
b. op archeologisch onderzoek gericht zijn;
c. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van dit bestemmingsplan.

10.4.3 Toetsingscriteria

Een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 10.4.1 kan worden verleend indien de aanvrager van de omgevingsvergunning een rapport heeft overlegd waarin wordt aangetoond dat:

a. op de betrokken locatie geen archeologische waarden aanwezig zijn; of
b. op basis van archeologisch onderzoek is aangetoond dat de archeologische waarden niet worden verstoord, of;

c. dat de archeologische waarden van de gronden naar het oordeel van het bevoegd gezag in voldoende mate worden veiliggesteld.

10.4.4 Voorwaarden

Indien uit het onder 10.4.3van dit artikel genoemde rapport blijkt dat de archeologische waarden van de gronden door het verlenen van een omgevingsvergunning zullen of kunnen worden aangetast, kan het bevoegd gezag aan de omgevingsvergunning één of meer van de volgende voorwaarden verbinden:

a. de verplichting tot het treffen van technische maatregelen, waardoor archeologische waarden in de bodem kunnen worden behouden;
b. de verplichting tot het doen van opgravingen;
c. de verplichting de oprichting van het bouwwerk te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van archeologische monumentenzorg die voldoet aan de door het bevoegd gezag bij de vergunning te stellen kwalificaties.

10.4.5 Beoordelingscriteria

De omgevingsvergunning als bedoeld in lid 10.4.1 wordt niet verleend dan nadat de aanvrager een rapport heeft overlegd, waarin de archeologische waarde van het terrein dat blijkens de aanvraag zal worden verstoord, naar het oordeel van burgemeester en wethouders in voldoende mate is vastgelegd. Alvorens een omgevingsvergunning te verlenen wordt een archeologische deskundige om advies gevraagd.

10.5 Wijzigingsbevoegdheid

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd het plan met toepassing van artikel 3.6 lid 1, sub a Wro te wijzigen door de bestemming 'Waarde-Archeologie' te wijzigen in een ander regime, indien op basis van archeologisch onderzoek is aangetoond dat in de betreffende gronden een hogere of lagere archeologische verwachting aanwezig is.

10.6 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd nadere eisen te stellen aan de situering en de inrichting van de gronden, indien uit onderzoek is gebleken dat ter plaatse beschermingswaardige archeologische resten aanwezig zijn. Toepassing van deze bevoegdheid mag niet leiden tot een onevenredige beperking van het meest doelmatige gebruik.

Artikel 11 Waarde - Cultuurhistorie Gemeente

11.1 bestemmingsomschrijving

De voor 'Waarde- Cultuurhistorie Gemeente' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor de bescherming en het behoud en/of herstel van het gemeentelijk beschermd dorpsgezicht in overeenstemming met de redengevende omschrijving Bijlage 3 bij de toelichting.

11.2 bouwregels

Op de in lid 11.1 bedoelde gronden mogen uitsluitend bouwwerken ten behoeve van overige aan deze gronden toegekende bestemmingen worden gebouwd, met inachtneming van de bescherming en het behoud en/of herstel van het gemeentelijk beschermd dorpsgezicht in overeenstemming met de redengevende omschrijving Bijlage 3 bij de toelichting.

11.3 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

11.3.1 Verboden werkzaamheden

Het is verboden op of in de als 'Waarde - Cultuurhistorie Gemeente' bestemde gronden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden uit te voeren:

a. het ophogen, egaliseren en ontginnen van gronden, waarbij de hoogte van het maaiveld met meer dan 30 cm wordt gewijzigd;
b. het bodemverlagen of afgraven van gronden waarvoor geen ontgrondingvergunning is vereist, waarbij de hoogte van het maaiveld met meer dan 30 cm wordt gewijzigd;
c. het uitvoeren van grondbewerkingen dieper dan 30 cm, waartoe ook gerekend wordt woelen en draineren;
d. het bebossen van gronden;
e. het aanleggen, verbreden of verharden van wegen, voet-, ruiter- of rijwielpaden, banen of parkeergelegenheden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
f. het aanbrengen van ondergrondse of bovengrondse transport-, energie- of telecommunicatieleidingen en de daarmee verband houdende constructies, installaties of apparatuur;
g. het graven of dempen van sloten, watergangen, vijvers of vaarten;
h. het tot stand brengen en/of in exploitatie brengen van boor- en pompputten;
i. het uitvoeren van heiwerken en/of het indrijven van scherpe voorwerpen in de bodem.

11.3.2 Toegestane werkzaamheden

Het onder 11.3.1 bedoelde verbod is niet van toepassing op werken of werkzaamheden die:

a. het normale onderhoud betreffen;
b. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van dit bestemmingsplan.

11.3.3 Voorwaarden voor omgevingsvergunning

Een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 11.3.1 kan worden verleend indien er een positief advies ligt van de gemeentelijke Erfgoedcommissie.

11.4 Omgevingsvergunning voor het slopen van een bouwwerk

11.4.1 Sloopverbod

Het is verboden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de tot het beschermde dorpsgezicht aangewezen aanwezige (onderdelen van) bouwwerken te slopen.

11.4.2 Omgevingsvergunning

De omgevingsvergunning kan niet worden verleend indien:

a. niet is aangetoond dat de bouwkundige staat van de bouwwerken gevaar oplevert voor de directe leefomgeving;
b. er geen omgevingsvergunning is verleend ten behoeve van de ter plaatse geprojecteerde vervangende nieuwbouw.

Artikel 12 Waterstaat - Waterkering

12.1 bestemmingsomschrijving

De voor 'Waterstaat - Waterkering' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor de waterhuishouding door middel van dijken, dijksloten en kaden. Indien deze bestemming samenvalt met andere bestemmingen, zijn deze andere bestemmingen ondergeschikt aan de bestemming waterkering.

12.2 bouwregels

12.2.1 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Op of in deze gronden mogen ten behoeve van de primaire bestemming uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde worden gebouwd.

12.2.2 Verhouding tot samenvallende bestemmingen

Op de grond met de bestemming 'Waterstaat - Waterkering' mag ten behoeve van andere, daarmee samenvallende bestemmingen slechts worden gebouwd, indien en voor zover de belangen van de waterkering hierdoor niet worden geschaad.
Alvorens omtrent het verlenen van een omgevingsvergunning te beslissen, dient de aanvrager (vooraf) een watervergunning aan te vragen bij de Waterbeheerder, waaruit blijkt dat de door de voorgenomen bouwactiviteiten het water(staats)belang niet wordt geschaad en omtrent de eventueel te stellen voorwaarden.

12.3 afwijken van de bouwregels

12.3.1 Afwijken voor bebouwing

Met een omgevingsvergunning kan afgeweken worden van het bepaalde in lid 12.2.1 voor bebouwing toegestaan in de samenvallende bestemmingen.

12.3.2 Voorwaarden voor afwijken

De in lid 12.3.1 genoemde omgevingsvergunning kan slechts worden verleend indien door de bouw en situering van de betreffende bebouwing geen schade wordt of kan worden toegebracht aan de waterkering. Alvorens te beslissen over de omgevingsvergunning dient de aanvrager (vooraf) een watervergunning aan te vragen bij de Waterbeheerder.

Hoofdstuk 3 ALGEMENE REGELS

Artikel 13 Anti-dubbeltelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

Artikel 14 Algemene bouwregels

14.1 Algemene regels ten aanzien van bestaande maten

a. de op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan bestaande afstanden tot, en bouwhoogten, inhoud en/of oppervlakten van bestaande bouwwerken die meer bedragen dan in de bestemmingsregels is voorgeschreven, mogen als maximaal toelaatbaar worden aangehouden;
b. de op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan bestaande afstanden tot, en bouwhoogten, inhoud en/of oppervlakten van bestaande bouwwerken die minder bedragen dan in de bestemmingsregels is voorgeschreven, mogen als minimaal toelaatbaar worden aangehouden;
c. het bepaalde onder a. en b. van deze planregels is uitsluitend van toepassing op bouwwerken die zijn gebouwd met inachtneming van het bepaalde bij of krachtens de Woningwet dan wel de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht;
d. voorts is in geval van herbouw het bepaalde onder a. en b. van dit artikel slechts van toepassing indien de herbouw geschiedt op dezelfde plaats en de afwijking van de bestemmingsregels niet wordt vergroot;
e. het bepaalde onder a. t/m d. geldt niet voor woonarken.

14.2 Toegelaten overschrijdingen

Het is toegestaan de in dit plan aangegeven bestemmings-, bouwgrenzen en/of hoogtematen te overschrijden:

a. ten behoeve van toegangen van bouwwerken, luifels, stoepen, stoeptreden, reclame-uitingen, vrijhangende balkons (al dan niet ondersteund door kolommen) bij woongebouwen, gaanderijen en funderingen en daarmee gelijk te stellen onderdelen van gebouwen, voor zover de bouwgrens met niet meer dan 2.50 meter wordt overschreden en deze onderdelen van gebouwen niet worden opgericht op gronden, bestemd voor verkeer en tevens een niet te bebouwen strook van 1 meter in acht wordt genomen ten opzichte van de gronden, bestemd voor verkeersdoeleinden;
b. vrijhangende balkons, gaanderijen, luifels en reclame-uitingen boven een verkeersbestemming is mogelijk indien er een vrije hoogte aanwezig is van 4,20 m boven de rijweg, met inbegrip van een strook van 0,50 m breedte ter weerszijden van die rijweg en een minimale vrije hoogte van 2,20 m boven een ander deel van de weg;
c. ten behoeve van plaatselijke verhogingen op gebouwen, zoals schoorstenen, luchtkokers, liftkokers, trappenhuizen en lichtkappen, alsmede technische voorzieningen, mits:
    I. de oppervlakte van de vergroting niet meer dan 25% van de oppervlakte van het dak(vlak) bedraagt;
    II. de hoogte niet meer dan 5 meter van de maximale (bouw)hoogte van het betreffende gebouw.

14.3 Algemene regels voor ondergronds bouwen

Voor het bouwen van ondergrondse bouwwerken gelden, behoudens in deze regels opgenomen afwijkingen, de volgende regels:

a. ondergrondse bouwwerken zijn uitsluitend toegestaan binnen het bouwvlak, met uitzondering van voorzieningen van algemeen nut;
b. de ondergrondse bouwdiepte van ondergrondse werken bedraagt maximaal 4 meter onder peil;

c. bij het berekenen van de blijkens de digitale verbeelding of deze regels geldende bebouwingspercentages, of van het in deze regels maximaal te bebouwen oppervlak, wordt de oppervlakte van ondergrondse gebouwen mede in aanmerking genomen;
d. het realiseren van ondergrondse bouwwerken mag geen nadelige effecten hebben op de archeologische waarden en de bodem- en waterhuishouding. Hiertoe dient de aanvrager (vooraf) een watervergunning aan te vragen bij de Waterbeheerder.

Artikel 15 Luchtvaartverkeerzone LIB artikel 2.2.2

15.1 Omschrijving

Ter plaatse van de aanduiding 'luchtvaartverkeerzone-lib artikel 2.2.2', zoals aangegeven op bijlage 1 van de planregels, gelden beperkingen met betrekking tot toetshoogten van gebouwen, andere bouwwerken geen gebouwen zijnde en objecten als bedoeld in het Luchthavenindelingbesluit Schiphol.

15.2 Bouwregels

Ter plaatse van de aanduiding 'luchtvaartverkeerzone-lib artikel 2.2.2' gelden beperkingen met betrekking tot de hoogte van gebouwen, andere bouwwerken geen gebouwen zijnde en objecten, zoals gesteld in artikel 2.2.2 van het 'Luchthavenindelingbesluit Schiphol'.

15.3 Afwijken van de bouwregels

Het bevoegd gezag kan bij omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 15.2 indien de minister van Infrastructuur en Milieu een verklaring van geen bezwaar afgeeft zoals bedoeld in artikel 8.9 van de Wet luchtvaart.

Artikel 16 Luchtvaartverkeerzone LIB artikel 2.2.2a

16.1 Omschrijving

Ter plaatse van de aanduiding 'luchtvaartverkeerzone-lib artikel 2.2.2a, zoals aangegeven op bijlage 2 van de planregels, gelden beperkingen van hoogten ter bescherming van het functioneren van radarapparatuur als bedoeld in het Luchthavenindelingbesluit Schiphol.

16.2 Bouwregels

Ter plaatse van de aanduiding 'luchtvaartverkeerzone-lib artikel 2.2.2a' gelden beperkingen met betrekking tot de hoogte van gebouwen, andere bouwwerken geen gebouwen zijnde en objecten, zoals gesteld in artikel 2.2.2a van het 'Luchthavenindelingbesluit Schiphol'.

16.3 Afwijken van de bouwregels

Het bevoegd gezag kan bij omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 16.2 indien uit een advies van de Inspectie Leefomgeving en Transport blijkt dat het object geen belemmering vormt voor het functioneren van radarapparatuur met het oog op veilig luchtverkeer.

Artikel 17 Luchtvaartverkeerszone LIB artikel 2.2.3

17.1 Omschrijving

Ter plaatse van de aanduiding 'Luchtvaarverkeerzone-LIB artikel 2.2.3' zoals aangegeven op bijlage 3 van de planregels, gelden beperkingen met betrekking tot de vogelaantrekkende werking als bedoeld in het Luchthavenindelingbesluit Schiphol.

17.2 Specifieke gebruiksregels

Ter plaatse van de aanduiding 'Luchtvaarverkeerzone-LIB artikel 2.2.3' gelden beperkingen met betrekking tot de vogelaantrekkende werking zoals gesteld in artikel 2.2.3 van het 'Luchthavenindelingbesluit Schiphol'.

17.3 Afwijken van gebruiksregels

Het bevoegd gezag kan bij omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 17.2indien de minister van Infrastructuur en Milieu een verklaring van geen bezwaar afgeeft zoals bedoeld in artikel 8.9 van de Wet luchtvaart.

Artikel 18 Algemene afwijkingsregels

Met een omgevingsvergunning kan afgeweken worden van:

a. de in de bestemmingsregels opgenomen maten, afmetingen, percentages tot niet meer dan 10% van die maten, afmetingen en percentages, uitsluitend indien dit nodig is voor een technische betere realisering van het plan. Dit is niet van toepassing bij toegelaten binnenplanse afwijkingen en woonarken;
b. de bestemmingsregels en toestaan dat de inrichting van wegen of de aansluiting van wegen onderling in geringe mate wordt aangepast, indien de verkeersveiligheid en/of verkeersintensiteit daartoe aanleiding geven;
c. de bestemmingsregels en toestaan dat bouwgrenzen worden overschreden, indien een meetverschil daartoe aanleiding geeft;
d. de bestemmingsregels ten aanzien van de hoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, en toestaan dat de hoogte van de bouwwerken, geen gebouwen zijnde, wordt vergroot tot niet meer dan 10 meter;
e. de bestemmingsregels ten aanzien van de hoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, en toestaan dat de hoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten behoeve van kunstwerken, geen gebouwen zijnde, en ten behoeve van zend-, ontvang- en/of sirenemasten, wordt vergroot tot niet meer dan 40 meter;
f. de bestemmingsregels ten behoeve van het oprichten van ondergrondse kelderruimte, met dien verstande dat:
    I. bestemmingsvlak dienen te worden gerealiseerd en conform de bestemming te worden gebruikt;
    II. het realiseren van ondergrondse bouwwerken geen nadelige effecten mag hebben op de bodem- en waterhuishouding. Hiertoe dient de aanvrager (vooraf) een watervergunning aan te vragen bij de Waterbeheerder;
g. de bestemmingsregels ten behoeve het bouwen van kleine niet voor bewoning bestemde gebouwtjes ten behoeve van de dienstverlening van overheidswege, het openbaar bestuur en openbare nutsbedrijven, zoals transformatorhuisjes, telefooncellen, gemaalgebouwtjes en wachthuisjes voor verkeersdiensten, mits de inhoud per gebouwtje niet meer bedraagt dan 50 m³ en de bouwhoogte niet meer dan 4 meter;
h. de bestemmingsregels ten behoeve van het realiseren van groene daken op hoofdgebouwen, dan wel bijbehorende bouwwerken, met dien verstande dat:
    I. de overschrijding van de voorgeschreven goot- en/of bouwhoogte bedraagt niet meer dan 10%;
    II. deze overschrijding met 10% heeft slechts betrekking op de extra (constructieve) opbouw op een dak dat nodig is om een groendak te kunnen toepassen, exclusief beplanting;
    III. groene daken mogen niet als dakterras of daktuin worden gebruikt als deze worden toegepast op woningen. Bij andere gebouwen dan woningen wordt het gebruik van een groendak als dakterras of daktuin per geval beoordeeld, waarbij vooral de privacy van naburige woonpercelen niet nadelig mag worden beïnvloed.

Geen omgevingsvergunning wordt verleend indien:

i. daardoor onevenredige afbreuk wordt gedaan (bijvoorbeeld door schaduwwerking) aan de ingevolge de bestemming gegeven gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken;
j. dit leidt tot aantasting van de ruimtelijke karakteristiek ter plaatste.
k.

Artikel 19 Overige regels

19.1 Wettelijke regelingen

Indien en voor zover in deze regels wordt verwezen naar een wet, een algemene maatregel van bestuur, een verordening, een richtlijn of een andere (wettelijke) regeling niet zijnde de 'Nota Parkeernormen Aalsmeer', dan geldt deze wet, algemene maatregel van bestuur, verordening, richtlijn of andere (wettelijke) regeling, zoals die luidt dan wel van kracht is op het moment van de tervisielegging van het ontwerp van dit plan.

19.2 Voorrangsregels

19.2.1 Voorrang dubbelbestemming

In het geval van strijdigheid van belangen tussen een bestemming en een dubbelbestemming, gaat het belang van een dubbelbestemming voor.

19.2.2 Onderlinge relatie dubbelbestemmingen

Voor zover dubbelbestemmingen geheel of gedeeltelijk samenvallen, gelden:
a. in de eerste plaats de regels van Artikel 12 Waterstaat - Waterkering;
b. in de tweede plaats de regels van Artikel 10Waarde - Archeologie 2 en 4;
c. in de derde plaats de regels van Artikel 11Waarde - Cultuurhistorie Gemeente.

Hoofdstuk 4 OVERGANGS- EN SLOTREGELS

Artikel 20 Overgangsrecht

20.1 Overgangsrecht bouwwerken

Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een bouwvergunning of een omgevingsvergunning, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot:

a. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
b. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan.

20.2 Afwijken

Met een omgevingsvergunning kan eenmalig afgeweken worden van lid 20.1 voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in lid 20.1 met maximaal 10%.

20.3 Uitzondering op het overgangsrecht bouwwerken

Lid 20.1 is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

20.4 Overgangsrecht gebruik

Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.

20.5 Strijdig gebruik

Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in lid 20.4, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.

20.6 Verboden gebruik

Indien het gebruik, bedoeld in lid 20.4, na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.

20.7 Uitzondering op het overgangsrecht gebruik

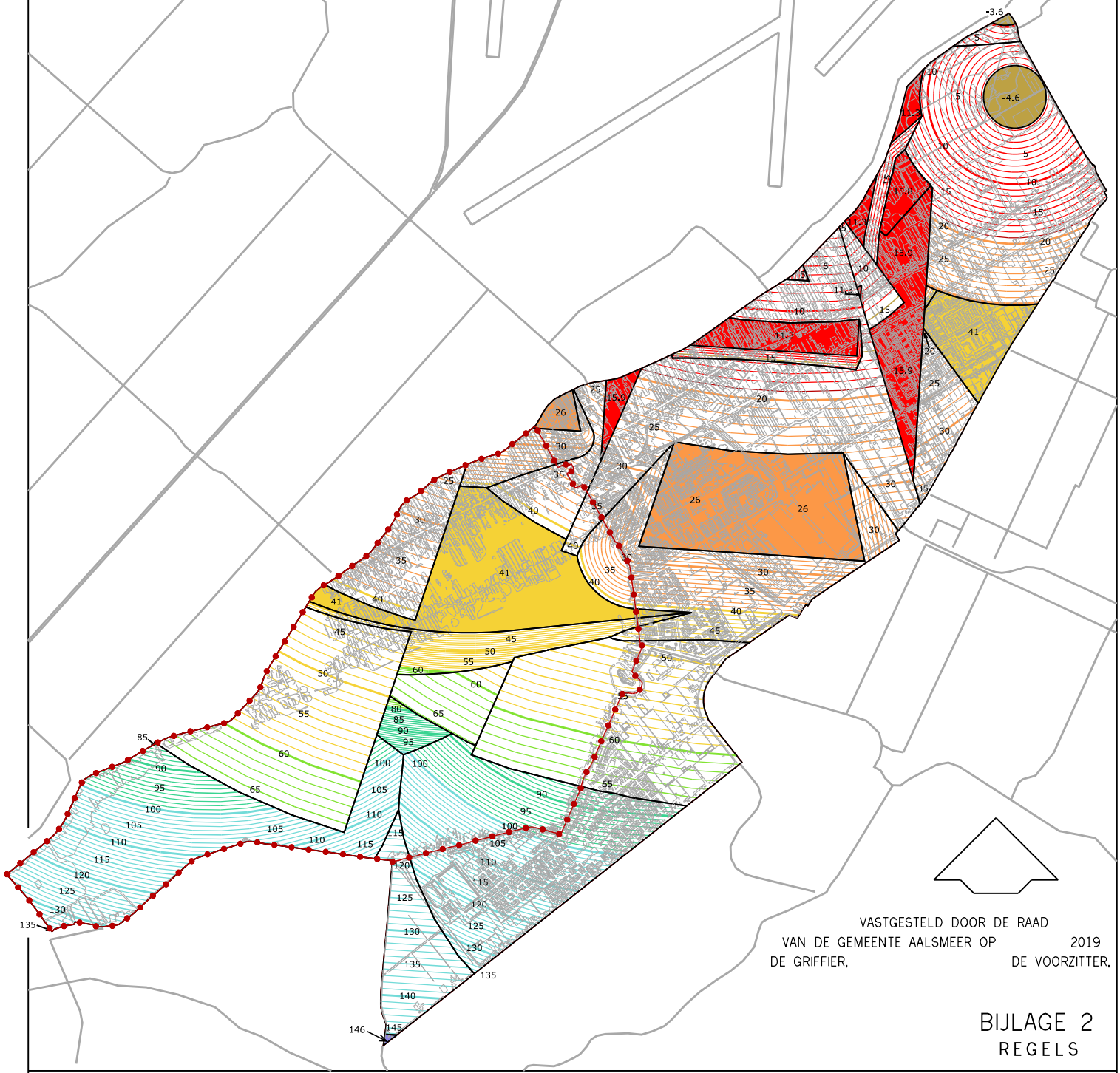
Lid 20.4, is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsregels van dat plan.

Artikel 21 Slotregel

Deze regels kunnen worden aangehaald als:
Regels van het bestemmingsplan Waterfront.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van

LUCHTHAVENINDELINGBESLUIT 2014
LIB ART. 2.2.2 BIJLAGE 4
MAATGEVENDE KAART TOETSHOOGTES



VASTGESTELD DOOR DE RAAD
VAN DE GEMEENTE AALSMEER OP 2019
DE GRIFFIER, DE VOORZITTER,

BIJLAGE 2
REGELS

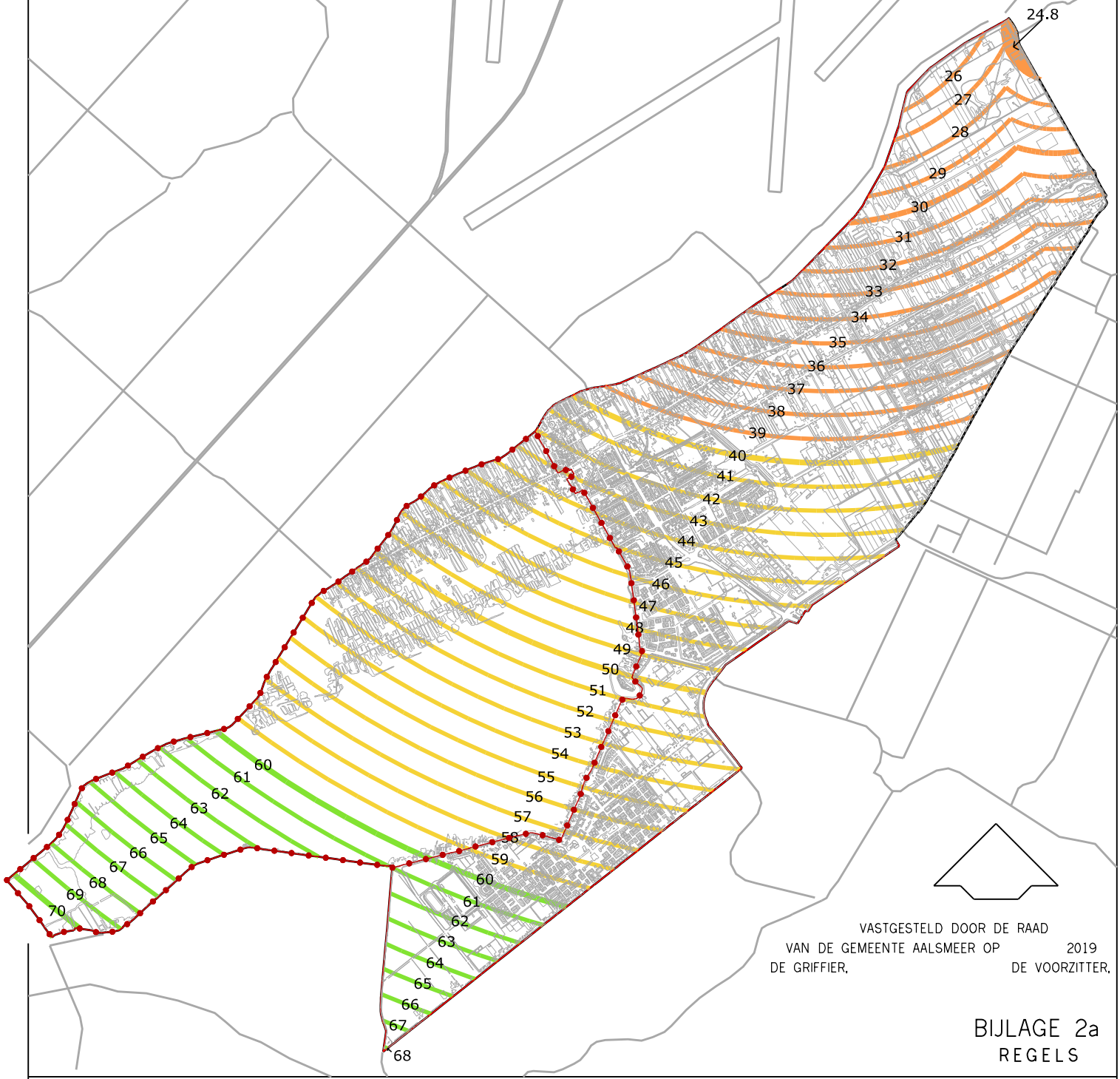
GRENS B.P. UITERWEG PLASOEVERS 2019

TOETSHOOGTES T.O.V. NAP:

-4.6	-5 - 0 m. NAP	41 55	40 - 60 m. NAP	120 125 130	100 - 146 m. NAP
15.9 15	0 - 20 m. NAP	60	60 - 80 m. NAP	146	146 m. NAP
26 30	20 - 40 m. NAP	90 95	80 - 100 m. NAP		

IN WERKING 04 – 11 – 2015

LUCHTHAVENINDELINGBESLUIT 2014
LIB ART. 2.2.2A BIJLAGE 4a
TOETSHOOGTES I.V.M. RADAR



VASTGESTELD DOOR DE RAAD
VAN DE GEMEENTE AALSMEER OP 2019
DE GRIFFIER, DE VOORZITTER,

BIJLAGE 2a
REGELS

GRENS B.P. UITERWEG PLASOEVERS 2019

TOETSHOOGTES T.O.V. NAP:

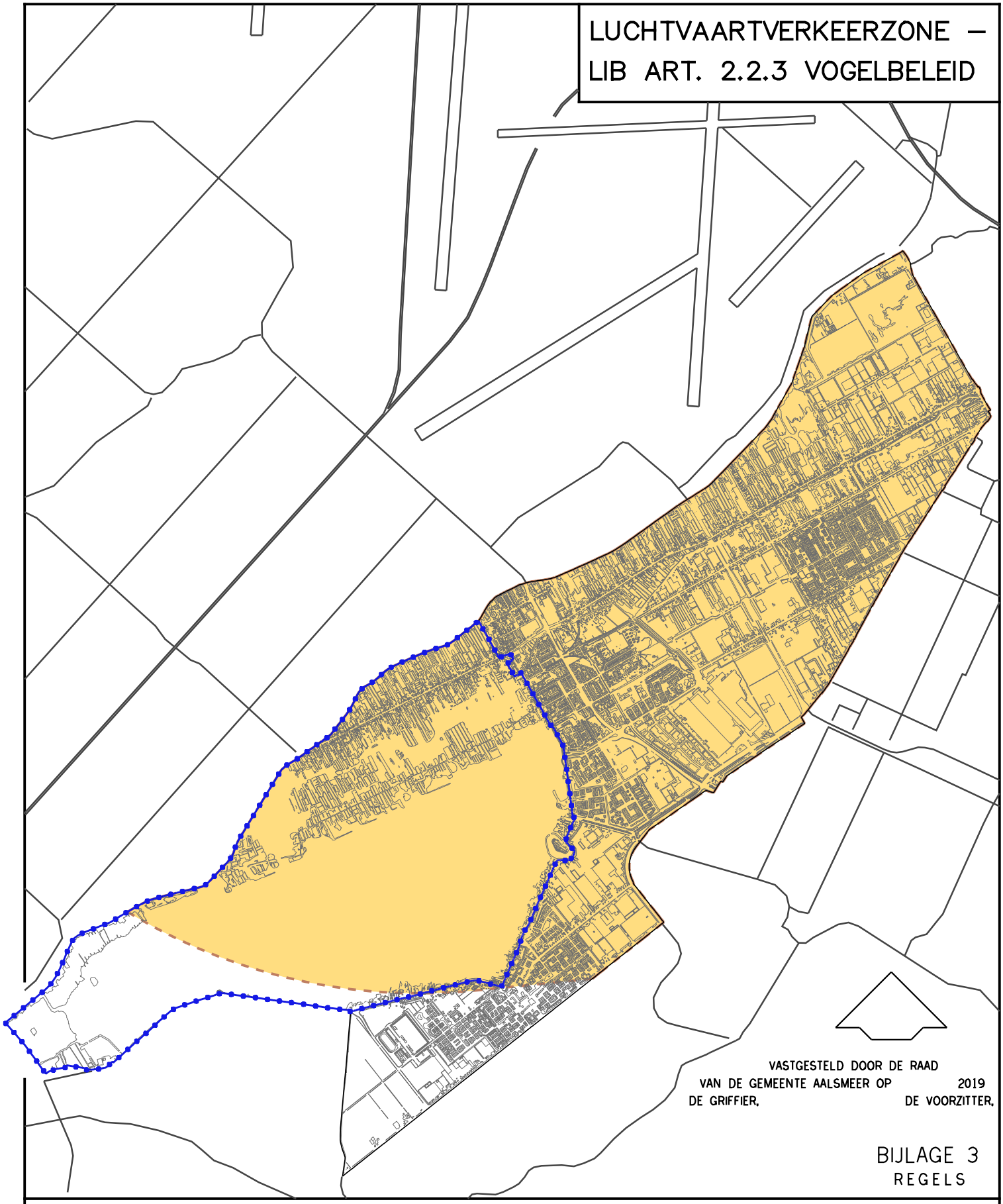
24.8 30 31 — 40 - 60 m. NAP

44 45 46 — 60 - 80 m. NAP

62 63 — 20 - 40 m. NAP

IN WERKING 04 – 11 – 2015

LUCHTVAARTVERKEERZONE – LIB ART. 2.2.3 VOGELBELEID



VASTGESTELD DOOR DE RAAD
VAN DE GEMEENTE AALSMEER OP 2019
DE GRIFFIER, DE VOORZITTER,

BIJLAGE 3
REGELS

GRENS BESTEMMINGSPLAN UITERWEG PLASOEVERS 2019

BEPERKING AANTREKKEN VOGELS (OVEREENKOMSTIG BIJLAGE 5 LUCHTHAVENINDELINGBESLUIT) ALS BEDOELD IN ART. 2.2.3

TOELICHTING

Inhoudsopgave

HOOFDSTUK 1 INLEIDING 2
1.1 Aanleiding en doelstelling 2
1.2 Ligging en begrenzing plangebied 2
1.3 Geldende bestemmingsplannen 3
1.4 Leeswijzer 3
HOOFDSTUK 2 PLANBESCHRIJVING 4
HOOFDSTUK 3 BELEIDSKADER 5
3.1 Inleiding 5
3.2 Rijksbeleid 5
3.3 Provinciaal beleid 6
3.3.2 Omgevingsverordening NH 2020 7
3.4 Gemeentelijk beleid 10
HOOFDSTUK 4 OMGEVINGSKWALITEIT 14
4.1 Algemeen 14
4.2 Bodem 14
4.3 Water 14
4.4 Archeologie 20
4.5 Cultuurhistorie 22
4.6 Verkeer en parkeren 25
4.7 Bedrijven en milieuzonering 25
4.8 Geluid 25
4.9 Luchtkwaliteit 27
4.10 Externe veiligheid 28
4.11 Flora en fauna 28
4.12 M.e.r.- beoordeling 29
HOOFDSTUK 5 PLANOPZET EN JURIDISCHE REGELING 31
5.1 Plansystematiek 31
5.2 Bestemmingsregels 31
HOOFDSTUK 6 UITVOERBAARHEID 35
6.1 Economische uitvoerbaarheid 35
6.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid 35

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doelstelling

De gemeente Aalsmeer is bezig met de actualisering en digitalisering van de bestemmingsplannen voor haar grondgebied. Dit is wenselijk, omdat deze bestemmingsplannen te zijner tijd – na de inwerkingtreding van de Omgevingswet - deel gaan uitmaken van het (tijdelijk) omgevingsplan en omdat deze digitale bestemmingsplannen inzichtelijker en leesbaarder zijn voor de gebruiker.

In dat kader lag van 16 oktober tot en met 26 november 2020 het ontwerpbestemmingsplan 'Uiterweg-Plasoevers 2021' ter inzage. Het plangebied van voorliggend bestemmingsplan Waterfront maakte deel uit van dat plan. Parallel aan de procedure van dit ontwerpbestemmingsplan heeft de gemeente Aalsmeer op 29 oktober 2020 een omgevingsvergunning verleend voor de herinrichting van het recreatiegebied Waterfront: 'OIAVHB Uiterweg-Plasoevers 2005 – Waterfront'.

Aanvankelijk was het college voornemens de raad voor te stellen de verleende vergunning voor het Waterfront in bovengenoemd bestemmingsplan op te nemen op het moment dat er ook een onherroepelijke vergunning zou zijn. Toen bestemmingsplan Uiterweg-Plasoevers 2021 gereed was voor vaststelling door de gemeenteraad, was dat echter nog niet het geval. De vergunning was nog niet onherroepelijk en de werking ervan was deels door de bestuursrechter geschorst. Uit oogpunt van transparantie en rechtszekerheid richting belanghebbenden heeft het college van burgemeester en wethouders de gemeenteraad daarom voorgesteld voor het recreatiegebied 'Waterfront' alsnog een separaat bestemmingsplan op te stellen. Voorliggend bestemmingsplan borgt deze vergunning. In afwijking van die verleende vergunning wordt overigens afgezien van het realiseren van een steiger rondom de watertoren inclusief zitelementen, in verband met de scheefstand van de Watertoren. Deze onderdelen zijn daarom ook niet in dit bestemmingsplan opgenomen.

Tegelijkertijd ontstond daarmee de gelegenheid om de ligging van het beschermd dorpsgezicht weer planologisch te verankeren, aangezien dit door de uitbreiding van de oevers feitelijk een ander verloop heeft gekregen. Tot slot is er vergunning verleend voor de aanleg van 2 vissteigers (Z21-07730) en een vergunning voor een sloepensteiger en vlonder nabij 'On the Rock' (Z21-076829). Ook deze verleende vergunningen zijn in voorliggend bestemmingsplan geborgd.

Voorliggend bestemmingsplan Waterfront zorgt daarmee voor actualisering en digitalisering van het nu geldende analoge bestemmingsplan, vertaalt het de verleende omgevingsvergunning van het project 'Waterfront' en een aantal nadien verleende vergunningen en verankert het de gewijzigde ligging van het beschermd dorpsgezicht.

1.2 Ligging en begrenzing plangebied

Het plangebied komt overeen met het gebied dat bij de vaststelling van bestemmingsplan Uiterweg-Plasoevers 2021 buiten dat plangebied is gelaten. Het plangebied is gelegen in Aalsmeer aan de Westeinderplassen en loopt globaal van de Stommeerweg, langs de Kudelstaartseweg tot aan de kruising met de Bachlaan en beslaat tevens een deel van de Westeinderplassen.



Globale ligging en begrenzing plangebied (rood omkaderd)

1.3 Geldende bestemmingsplannen

Voor het plangebied geldt nu bestemmingsplan 'Uiterweg-Plasoevers 2005' dat op 3 september 2008 onherroepelijk is geworden (zie figuur 1.2). Dit bestemmingsplan is te raadplegen via www.ruimtelijkeplannen.nl.

1.4 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft het plangebied. In hoofdstuk 3 komt relevant ruimtelijk beleid aan bod. Hoofdstuk 4 gaat in op relevante milieu- en andere omgevingsaspecten. In hoofdstuk 5 staat een toelichting op de regels. Hoofdstuk 6 gaat kort in op de maatschappelijke en economische haalbaarheid van het plan.

HOOFDSTUK 2 PLANBESCHRIJVING

Voorliggend bestemmingsplan voorziet in de gewenste actualisatie van het plangebied. Ook wordt de ontwikkeling van het recreatiegebied Waterfront overgenomen, zoals vergund op 29 oktober 2020. De ontwikkeling voor het Waterfront voorzag onder andere in de verlenging van de pier, de uitbreiding van het strand en de verbreding van oevers). Het bestemmingsplan is dus grotendeels conserverend van aard. Na het besluit van 29 oktober 2020 is nog een aantal aanpassingen aan het project gedaan. Het bestemmingsplan biedt ook ruimte voor deze aanpassingen. Het gaat om een specificatie van het gebruik van de vlonders en de steigers (zie paragraaf 5.2) en ook de borging van het gemeentelijk beschermd dorpsgezicht Het Plassenlint.

Er is aangesloten bij de bestemmingsomschrijvingen en bijbehorende begripsbepalingen van (ontwerp)bestemmingsplan Uiterweg-Plasoevers 2021, die op hun beurt weer grotendeels gebaseerd zijn die van het thans vigerende bestemmingsplan Uiterweg – Plasoevers 2005 en aansluiten op de bestaande plansystematiek voor bestemmingsplannen in Aalsmeer. Waar nodig ten behoeve van specifiek het voorliggende bestemmingsplan zijn deze verduidelijkt, zoals door toevoeging van voorbeelden van straatmeubilair en waterhuishoudkundige voorzieningen.

HOOFDSTUK 3 BELEIDSKADER

3.1 Inleiding

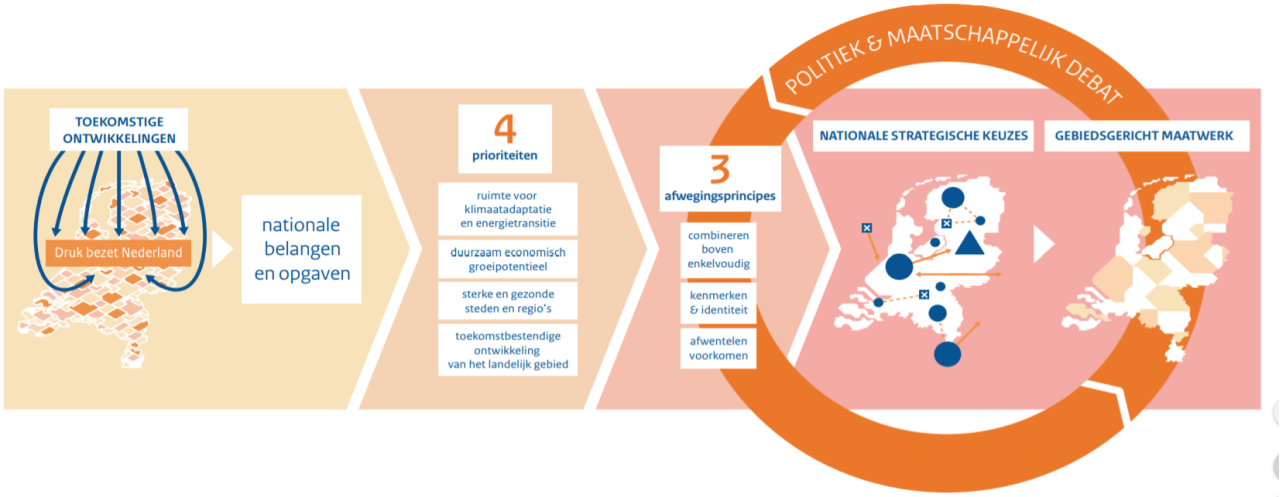
Dit hoofdstuk geeft een overzicht van de belangrijkste ruimtelijke beleidskaders. Achtereenvolgens komt het relevante rijks-, provinciale, regionale en gemeentelijk beleid aan bod. Het beleid en de wetgeving op milieugebied wordt behandeld in hoofdstuk 6.

3.2 Rijksbeleid

Hieronder volgt het beleid van het rijk, waar indien relevant voor het plangebied met dit rijksbeleid rekening wordt gehouden in dit bestemmingsplan.

3.2.1 Nationale Omgevingsvisie

Per 11 september 2020 is de Nationale Omgevingsvisie vastgesteld. Hierin zijn de kaders van het nieuwe rijksbeleid opgenomen. Deze Omgevingsvisie vervangt de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (2012). De NOVI is een instrument van de nieuwe Omgevingswet en loopt vooruit op de inwerkingtreding van die wet. Vanwege het uitstel van de inwerkingtreding van de Omgevingswet komt de NOVI als structuurvisie uit onder de Wet ruimtelijke ordening (Wro). Zodra de Omgevingswet in werking is getreden, zal deze structuurvisie gelden als de Nationale Omgevingsvisie, zoals in de nieuwe wet bedoeld. In de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) wordt door het Rijk een langetermijnvisie gegeven op de toekomstige ontwikkeling van de leefomgeving in Nederland. De NOVI bestaat uit een visie, toelichting en uitvoeringsagenda. De combinatie van deze drie documenten zorgt voor een toetsing die leidt tot nationale strategische keuzes en gebiedsgericht maatwerk.



Afwegen met de NOVI. Bron: Nationale Omgevingsvisie.

De NOVI beschrijft een toekomstperspectief met de ambities: wat willen we bereiken? Vervolgens worden de 21 nationale belangen in de fysieke leefomgeving en de daaruit voortkomende opgaven beschreven. Die opgaven zijn in feite het verschil tussen de ambitie en de huidige situatie en verwachte ontwikkelingen.

De vier prioriteiten

De Uitvoeringsagenda beschrijft de vier prioriteiten. De opgaven uit de toelichting kunnen veelal niet apart van elkaar worden aangepakt. Als een samenhangende, integrale aanpak nodig is, over de sectoren heen, vraagt dit een andere inzet. De samenhang tussen opgaven manifesteert zich rond vier prioriteiten.

- Ruimte voor klimaatadaptie en energietransitie;
- Duurzaam economisch groeipotentieel;
- Sterke en gezonde steden en regio's;
- Toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.

Drie afwegingsprincipes
Het doel van de Omgevingswet is het bereiken van een balans tussen: '(a) het bereiken en in stand houden van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit en (b) doelmatig beheren, gebruiken en ontwikkelen van de fysieke leefomgeving ter vervulling van maatschappelijke behoeften'. Beschermen en ontwikkelen sluiten elkaar niet per definitie uit en kunnen elkaar zelfs versterken. Echter, gaan beschermen en ontwikkelen niet altijd en overal zonder meer samen en zijn soms echt onverenigbaar. Een optimale balans tussen deze twee vergt steeds een zorgvuldige afweging en prioritering van ongelijksoortige belangen. Om dit afwegings-proces en de omgeving inclusieve benadering richting te geven, is in de NOVI een drietal afwegingsprincipes geformuleerd:
- Combineren boven enkelvoudig;
- Kenmerken & identiteit;
- Afwentelen voorkomen.

Relevantie plangebied
Het plangebied maakt geen onderdeel uit van een NOVI- gebied en is ook niet in strijd met de uitgangspunten daarvan.

3.3 Provinciaal beleid

3.3.1 Omgevingsvisie NH2050
De "Omgevingsvisie NH2050 - Balans tussen economische groei en leefbaarheid" is op 19 november 2018 door Provinciale Staten van Noord-Holland vastgesteld.
De Omgevingsvisie NH2050 is een structuurvisie op grond van de Wet ruimtelijke ordening. In de Omgevingsvisie heeft de provincie haar ruimtelijke toekomstvisie vastgelegd en heeft zij tevens aangegeven hoe zij deze visie denkt te zullen realiseren. Het uitgangspunt van de omgevingsvisie is dat Noord-Holland een relatief hoog welvaarts- en welzijnsniveau heeft. Om deze ook voor de toekomst vast te kunnen houden, richten de provincie zich op een goede balans tussen economische groei en leefbaarheid. Zodanig dat bij veranderingen in het gebruik van de fysieke leefomgeving de doelen voor een gezonde en veilige leefomgeving overeind blijven.
In de omgevingsvisie worden ambities genoemd op het gebied van de leefomgeving, het gebruik van de leefomgeving en de energietransitie.
De ambities ten aanzien van de leefomgeving luiden als volgt.
- Een klimaatbestendig en waterrobuust Noord-Holland.
- In het kader van gezondheid en veiligheid, het behouden en waar mogelijk verbeteren van de kwaliteit van de fysieke leefomgeving.
- Het vergroten van de biodiversiteit van Noord-Holland.

Voor het gebruik van de leefomgeving gelden de volgende ambities.
- Een duurzame economie met innovatie als belangrijke motor, daardoor is er ruimte voor ontwikkeling van circulaire economie, duurzame landbouw, energietransitie en experimenten.
- Verder wil de provincie vraag en aanbod van woon- en werklocaties beter afstemmen (kwantitatief en kwalitatief). Daarbij moet woningbouw, in overeenstemming met de kwalitatieve behoeftes en trends, vooral in en aansluitend op de bestaande verstedelijkte gebieden worden gepland. Duurzaamheid van de totale woningvoorraad is het uitgangspunt.

- De derde ambitie binnen deze categorie is het effectief, veilig en efficiënt kunnen verplaatsen van inwoners, bedrijven en producten van Noord-Holland, waarbij negatieve gevolgen van de mobiliteit op klimaat, gezondheid, natuur en landschap steeds nadrukkelijk worden meegewogen. Als laatste geldt het behouden en versterken van de unieke kwaliteiten van de diverse landschappen en de cultuurhistorie.

Voor energietransitie is de overkoepelende ambitie dat Noord-Holland in 2050 volledig klimaatneutraal is en gebaseerd op hernieuwbare energie. Daarom is er ruimte voor de noodzakelijke energietransitie en daarvoor benodigde infrastructuur. Dit alles rekening houdende met de ambities voor verstedelijking en landschap.

De ambities worden vertaald naar ontwikkelprincipes. Deze geven houvast aan ontwikkelingen in de provincie. Om het landschap te sparen, is in de Omgevingsvisie gekozen voor verdichting van de bestaande kernen. In de beweging Sterke kernen, sterke regio's wordt het belang van krachtige centrumsteden van cruciale betekenis voor de leefbaarheid van de hele regio benoemd. Al met al gelden voor woningbouw in het bijzonder de volgende ontwikkelprincipes.
- Ontwikkelprincipe 8: Wonen en werken worden zoveel mogelijk binnenstedelijk gerealiseerd en geconcentreerd;
- Ontwikkelprincipe 12: Nieuwe ontwikkelingen van woningbouw en voorzieningen worden geconcentreerd in kernen, passend bij de rol van de kernen in het regionale netwerk, en voegen zich naar de vraag op basis van de meest actuele cijfers.

Relevantie plangebied
Dit bestemmingsplan is grotendeels conserverend van aard. Vanuit de Omgevingsvisie gelden er geen specifieke aandachtspunten. Wel past de (intussen grotendeels gerealiseerde) ontwikkeling van het Waterfront in brede zin binnen de ambities en ontwikkelprincipes van de omgevingsvisie. De ontwikkeling draagt bij aan de kwaliteit van de leefomgeving en die van het recreatief aanbod in de regio, met als doel een sterke kern en een sterke regio. Daarbij wordt de landschappelijk en cultuurhistorische context als dragende pijler beschouwd.

3.3.2 Omgevingsverordening NH 2020

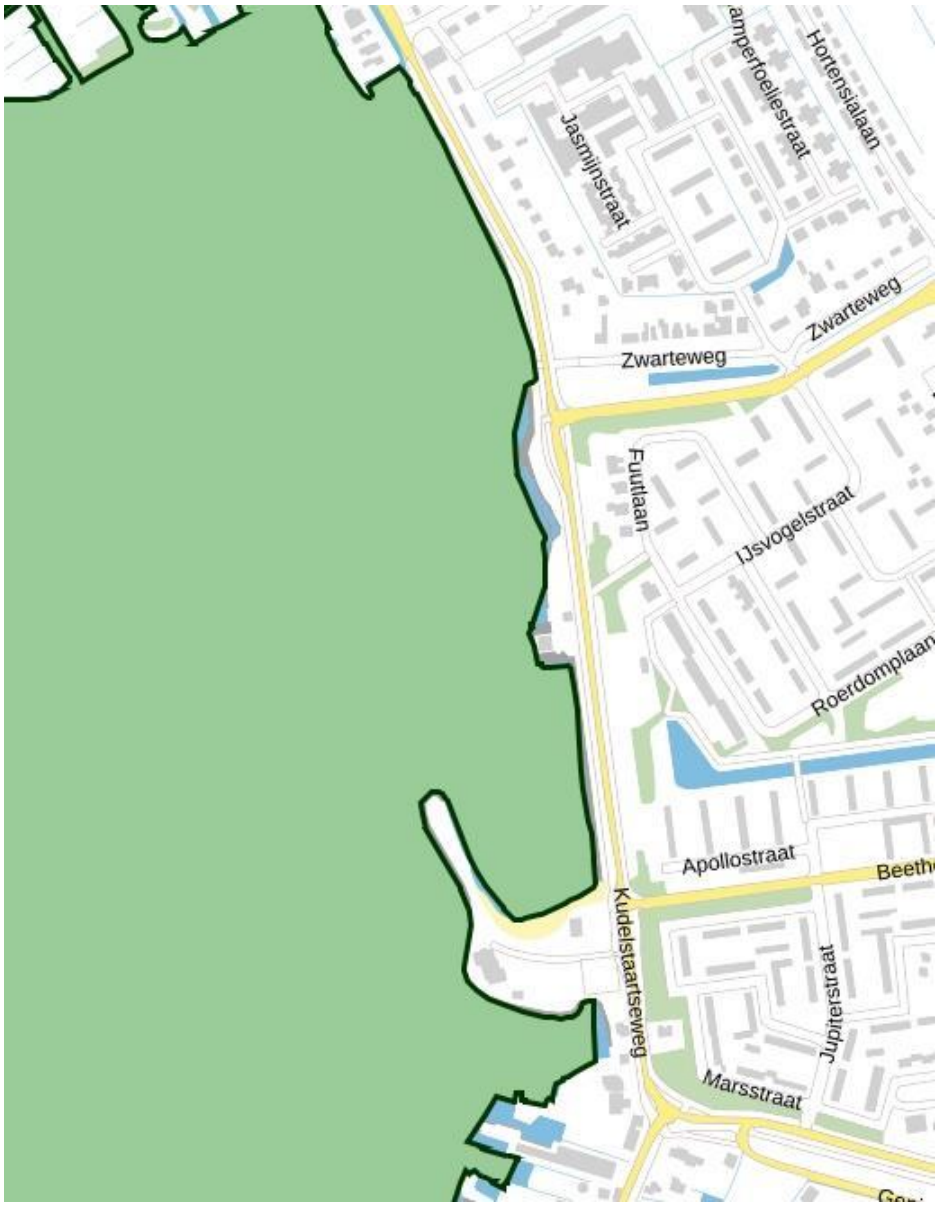
De provincie heeft, voor de doorwerking van het in de structuurvisie vastgelegde beleid, diverse juridische instrumenten tot haar beschikking waaronder een provinciale ruimtelijke verordening. In deze Omgevingsverordening NH2020 zijn regels samengevoegd op het gebied van natuur, milieu, mobiliteit, erfgoed, ruimte en water. De Omgevingsverordening NH2020 geldt vanaf 17 november 2020. Door middel van de Omgevingsverordening is de doorwerking naar gemeentelijke bestemmingsplannen geregeld. In de verordening is het provinciale beleid in regels vertaald.

Relevantie plangebied
Twee provinciale beleidsthema's met de daarbij behorende regels zijn voor dit bestemmingsplan relevant: de ligging in Natuurnetwerk Nederland en de ligging binnen het UNESCO-werelderfgoed 'Stelling van Amsterdam':

Natuurnetwerk Nederland (NNN)
De aanwijzing van een gebied als Natuurnetwerk Nederland of als natuurverbinding strekt tot de bescherming, instandhouding en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden van de gebieden. Volgens de Omgevingsverordening mag een ruimtelijk plan geen nieuwe activiteiten mogelijk maken die per saldo leiden tot een significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden of tot een vermindering van de oppervlakte van het Natuurnetwerk Nederland of de

natuurverbindingen of van de samenhang tussen die gebieden. In afwijking daarvan kan het ruimtelijk plan nieuwe activiteiten mogelijk maken, indien sprake is van een groot openbaar belang, er geen reële alternatieven zijn en de negatieve effecten op de wezenlijke kenmerken en waarden, oppervlakte en samenhang worden beperkt en de overblijvende effecten gelijkwaardig worden gecompenseerd.

Het plangebied valt deels binnen het NNN. In het kader van de omgevingsvergunning 'OIAVHB Uiterweg-Plasoevers 2005 – Waterfront' is voor dat deel van het plangebied onderzocht of sprake is van negatieve effecten op de instandhouding van de wezenlijke kenmerken en waarden van de Westeinderplassen; zie paragraaf 4.11. Op basis van die onderzoeken werd geconcludeerd dat de effecten op de beschermde plant- en diersoorten en het NatuurNetwerk Nederland geen belemmering waren. Het voorliggende bestemmingsplan voorziet verder niet in relevante ruimtelijke ingrepen in NNN-gebied. Uit het voorgaande blijkt dat de ligging in NNN gebied de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan niet in de weg staat.



ligging NNN (NNN= groen weergegeven)

Stelling van Amsterdam
Het plangebied ligt in het UNESCO-werelderfgoed 'Stelling van Amsterdam'. Een ruimtelijk plan moet hier regels bevatten gericht op de instandhouding of versterking van de kernkwaliteiten van de erfgoederen van uitzonderlijke universele waarde en mag uitsluitend voorzien in nieuwe activiteiten die deze kernkwaliteiten niet aantasten. In afwijking daarvan kan worden voorzien in een grootschalige stads- of dorpsontwikkelingslocatie of glastuinbouwlocatie dan wel een grootschalig bedrijventerrein of infrastructuurproject, voor zover er sprake is van een groot openbaar belang, er geen reële alternatieven zijn en er voldoende maatregelen worden getroffen om de nadelige effecten van de ontwikkeling op de instandhouding of versterking van de kernkwaliteiten te mitigeren of te compenseren.

Dit bestemmingsplan is grotendeels conserverend van aard. In het kader van de omgevingsvergunning 'OIAVHB Uiterweg-Plasoevers 2005 – Waterfront' is overigens al aangetoond dat geen sprake is van negatieve effecten op de instandhouding van de wezenlijke kenmerken en waarden van het UNESCO-werelderfgoed; zie tevens paragraaf 4.5.



ligging UNESCO-werelderfgoed Stelling van Amsterdam

3.4 Gemeentelijk beleid

3.4.1 Gebiedsvisie Aalsmeer 2020

Voor het gehele grondgebied van de gemeente Aalsmeer is, samen met bewoners, bedrijven en instellingen, de "Gebiedsvisie Aalsmeer 2020" opgesteld. Deze visie is op 26 november 2009 door de gemeenteraad vastgesteld en heeft in het kader van de Wet op de ruimtelijke ordening (Wro) de status van structuurvisie. Daarmee is de Gebiedsvisie een strategisch beleidsdocument waarin het integrale ruimtelijke beleid van de gemeente vastligt. In de Gebiedsvisie is aangegeven dat het beleid nader uitgewerkt moet worden aan de hand van gebieden en thema's. Op 18 december 2014 heeft de raad een uitvoeringsparagraaf en uitvoeringagenda vastgesteld en daarbij tevens de Gebiedsvisie expliciet aangeduid als structuurvisie.

Relevantie plangebied
Voor dit bestemmingsplan is in dit kader relevant dat de gebiedsvisie ook ingaat op de (inmiddels al deels gerealiseerde) ontwikkeling van het Waterfront: "*Het gebied tussen Aalsmeer dorp en het Fort Kudelstaart is uniek, omdat dit één van de weinige openbaar toegankelijke plekken aan de Westeinderplassen is. Aalsmeer vindt dat de openbare toegankelijkheid gehandhaafd moet worden, en dat dit gebied tegelijkertijd nog beter kan worden benut door het een functionele en kwalitatieve opwaardering te geven. Het gebied is vanwege de ligging en de gebiedskenmerken kansrijk om te kunnen fungeren als een verbindend element tussen twee toeristisch-recreatieve schakels: Recreatie eiland Vrouwentroost en Aalsmeer dorp.* Concreet kiest Aalsmeer in dit gebied voor de volgende ontwikkelingsrichting:

De visie voor dit gebied is erop gericht om een herkenbare en aantrekkelijke wandelpromenade langs het gehele Waterfront van Aalsmeer te realiseren. De insteek daarbij is het behouden en versterken van een aantrekkelijk verblijfsgebied om de Westeinderplassen optimaal te kunnen beleven en gebruiken. Bij de ontwikkeling van deze zone wordt rekening gehouden met de wens om in te zetten op een aantal kleinschalige elementen, passend bij de aard en schaal van het gebied. Het weidse uitzicht over de plassen wordt als zeer waardevol ervaren en moet als zodanig behouden blijven. Nieuwe grootschalige woon- en of recreatiecomplexen in de Westeinderplassen zijn daarom niet passend. De wandelpromenade zal met een zekere allure moeten worden aangelegd, zodat het Waterfront uitnodigend wordt en mensen ook daadwerkelijk naar zich toe trekt voor een wandeling, een terrasje, et cetera. De watertoren kan in dit verband een belangrijke rol spelen, als hier een publieke functie in kan worden gerealiseerd."

3.4.2 Uitvoeringsparagraaf Gebiedsvisie
In de gebiedsvisie beslaat dit bestemmingsplangebied grofweg het gebied tussen het Surfeiland en het dorp. Het Westeinderplassengebied wordt apart aangeduid. In de bijbehorende Uitvoeringsparagraaf Gebiedsvisie 2020 worden beide elementen gecombineerd tot de uitwerking 'Waterfront', waartoe zowel het Waterfront van Aalsmeer als Fort Kudelstaart en het Waterfront van Kudelstaart behoren. In de Uitvoeringsparagraaf worden onder andere de strategische keuzes weergegeven die aan de basis hebben gelegen van de maatregelen voor het Waterfront. Daarnaast wordt ingegaan op de maatregelen voor het Waterfront van Aalsmeer.

Strategische keuzes
De gemeente heeft de ambitie om in Aalsmeer een aantrekkelijk Waterfront te ontwikkelen. Door de vaarroute tussen de Westeinderplassen en de Ringvaart op te waarderen, wordt het voor watersportrecreanten aantrekkelijker om het oostelijk deel van de Westeinderplassen te bezoeken. De aanwezigheid van Fort Kudelstaart biedt grote kansen als 'trekker' van het Waterfront. Door dit fort te ontwikkelen tot een echt 'watersportfort', waar op nationaal niveau watersportgerelateerde evenementen worden georganiseerd, heeft Aalsmeer de kans om zich hiermee te profileren. Fort bij Kudelstaart is zowel over land als over water uitstekend bereikbaar en heeft daarmee unieke eigenschappen. Door daarnaast in te zetten op het opwaarderen van de route langs de Westeinderplassen, het versterken van de recreatieve functie en het opschonen van verrommelde terreinen kan het Waterfront zich ontwikkelen tot een aantrekkelijk gebied voor zowel inwoners als voor recreanten en toeristen. Op deze manier kan integrale ontwikkeling plaatsvinden.

Maatregelen Waterfront Aalsmeer
In lijn met de gebiedsvisie wordt ingezet op:
- het versterken van de Westeinderplassen als watersportgebied;
- het ontwikkelen van een herkenbare en aantrekkelijke wandelpromenade langs het gehele Waterfront van Aalsmeer;

- het toepassen van kleinschalige elementen die passen bij de aard en schaal van het gebied;
- het verhogen van de aantrekkingskracht van het Waterfront door de functie van de watertoren te versterken;
- het verbeteren van recreatieve mogelijkheden door vaar-, fiets- en wandelroutes te verbeteren;
- het behouden van het groene karakter van de vele eilandjes in de Westeinderplassen, maar tegelijkertijd de mogelijkheden voor recreatie vergroten.

Bij alle maatregelen/projecten is het van belang dat er aandacht wordt besteed aan de bereikbaarheid van de locaties per fiets en auto. Er moeten voldoende parkeermogelijkheden zijn voor bezoekers.

Dit bestemmingsplan borgt o.a. de verleende omgevingsvergunning voor het Waterfront en daarmee de gewenste uitvoering van de gebiedsvisie.

3.4.3 Nota Parkeernormen Aalsmeer 2016

Eind 2012 heeft het CROW (Landelijk kenniscentrum voor verkeer en vervoer) nieuwe parkeerkencijfers gepubliceerd. De 'oude' cijfers dateren van 2004 en dienden als basis voor de parkeernormen zoals vastgesteld in het Aalsmeer Verkeer- en Vervoerplan (AVVP). In het AVVP zijn echter alleen normen opgenomen voor de categorie 'wonen'.

De aanleiding voor deze Nota Parkeernormen Aalsmeer is als volgt:
- Naast de normen voor de categorie wonen zijn er nog geen parkeernormen vastgesteld voor Aalsmeer en Kudelstaart;
- De parkeernormen uit 2004 en uit het AVVP zijn niet meer actueel;
- De nieuwe kencijfers van het CROW zijn gebaseerd op de meest actuele en recente ervaringscijfers;
- Parkeernormen moeten vanaf 2018 zijn opgenomen in bestemmingsplannen. Door in toekomstige bestemmingsplannen via de regels een verwijzing op te nemen naar deze Nota Parkeernormen inclusief toepassingsregels wordt aan deze verplichting voldaan en geldt voor iedereen een eenduidig kader.

Het vaststellen van parkeernormen en toepassingsregels is om diverse redenen belangrijk en nuttig. Door het parkeren nadrukkelijk te toetsen en de juiste parkeernorm zo vroeg mogelijk in een planproces te bepalen wordt parkeeroverlast voorkomen en wordt de verkeersveiligheid verbeterd. Indien een ontwikkelaar namelijk te weinig parkeerplaatsen realiseert op eigen terrein, gaan er ook mensen in de omgeving parkeren met mogelijk parkeeroverlast en verkeersonveilige situaties tot gevolg. Voor burgers, bedrijven en ontwikkelaars is met deze nota duidelijk welke normen gehanteerd worden bij een aanvraag. Bovendien bevat de nota duidelijke toepassingsregels om uit te leggen hoe de parkeernormen gehanteerd moeten worden. Hierdoor zorgen we er als gemeente voor dat er voldoende parkeerplaatsen aanwezig zijn en dat mogelijk verwachte parkeerproblemen vanaf het begin van het planproces worden voorkomen.

Relevantie plangebied
Voor het bepalen van de parkeereis dient het aantal benodigde parkeerplaatsen vastgesteld te worden op basis van de normen uit de nota (Voor functies die niet in de nota zijn opgenomen en niet in de CROW-publicatie dient maatwerk te worden geleverd). Uitgangspunt hierbij is dat de parkeereis in het plangebied wordt opgelost, waarbij ook rekening wordt gehouden met het dubbelgebruik van de betreffende parkeerplaatsen. Dit gebeurt op basis van de aanwezigheidspercentages (zie bijlage 3 van de nota parkeernormen Aalsmeer 2016). Voor het oplossen van de benodigde parkeerplaatsen op eigen terrein kan ook gedacht worden aan het realiseren van een

parkeerkelder of een parkeerdek. Bij parkeerplaatsen op eigen terrein gelden specifieke rekenregels over hoe eigen opritten en garages meetellen in de berekening van het aantal parkeerplaatsen. Deze staan in bijlage 2 van de nota parkeernormen Aalsmeer 2016. Ook voor eventuele bezoekers dient parkeergelegenheid beschikbaar en toegankelijk te zijn als onderdeel van de parkeereis. Zie voor een nadere uitwerking van het aspect parkeren paragraaf 6.8.

3.4.4 Horecabeleid 2016 - 2020

Het is de ambitie van Aalsmeer om de toerist en (water)recreant te verleiden Aalsmeer te bezoeken en er langer te verblijven. Een belangrijke pijler hierin is de horecasector. Voor toerisme en recreatie in brede zin en voor de specifieke invulling door horeca in het bijzonder is een aantal ontwikkelgebieden te onderscheiden. Over het algemeen geldt dat voor het aantrekken van toeristen en recreanten (klein)schalige verblijfsaccommodatie nodig is en dat Toeristische Overstappunten belangrijk zijn. Dit zijn recreatieve knooppunten waar veelal horeca in de nabijheid is of gewenst is. In het centrum is vooral behoefte aan daghoreca en terrassen. Aan het Waterfront wordt onder meer het versterken van de culturele en recreatieve waarde van Fort Kudelstaart als kans genoemd.

Voor toerisme en recreatie in brede zin en voor de specifieke invulling door horeca in het bijzonder, is een aantal ontwikkelgebieden te onderscheiden. Voor deze gebieden worden binnen de verschillende beleidskaders suggesties en wensen genoemd met betrekking tot het toevoegen van recreatie en horeca. Eén van deze gebieden is het Waterfront.

Relevantie plangebied
De Westeinderplassen hebben hoge natuurwaarden en recreatieve potenties. Bij het ontwikkelen van een hoogwaardig product voor de waterrecreant is het belangrijk de balans tussen natuur en recreatie te bewaken:

- het versterken van de culturele en recreatieve waarde van Fort Kudelstaart (en omgeving) en het fort openbaar toegankelijk maken voor het publiek.
- het ontwikkelen van het Surfeiland.
- het vergroten van de recreatieve functie van het Starteiland.

Door de ontwikkeling van het Waterfront worden de recreatieve potenties van het gebied vergroot. Het is daarbij belangrijk om de balans tussen natuur en recreatie te bewaken. Met het beschermingsregime van het Natuurnetwerk Nederland zijn de natuurwaarden en de landschappelijke waarden en de balans ervan met recreatie gewaarborgd.

HOOFDSTUK 4 OMGEVINGSKWALITEIT

4.1 Algemeen

Dit bestemmingsplan voorziet in de gewenste actualisatie en digitalisatie vooruitlopend op de inwerkingtreding van de Omgevingswet volgens de laatste RO-standaarden. Het bestemmingsplan, waarbij de bestaande bouw- en gebruiksmogelijkheden uit het voorheen geldende bestemmingsplan en verleende vergunningen zijn overgenomen, maakt geen nieuwe (relevante ruimtelijke) ontwikkelingen mogelijk, waarvoor nieuw onderzoek naar milieu- en omgevingsaspecten nodig zou zijn. Wel zijn, vanwege mogelijke geluidoverlast als gevolg van recreanten aan het Waterfront, de geluidniveaus ten gevolge daarvan bepaald en zijn deze vervolgens getoetst aan de grenswaarden die gelden voor een acceptabel woon- en leefklimaat (zie paragraaf 4.6).

4.2 Bodem

Wettelijk kader
Op grond van het Besluit ruimtelijke ordening dient een bodemanalyse te worden verricht met het oog op de beoordeling van de realiseerbaarheid van bepaalde bestemmingen of bestemmingswijzigingen.

Relevantie plangebied
Aangezien voorliggend bestemmingsplan conserverend van aard is en er geen ontwikkelingen in het plangebied mogelijk worden gemaakt hoeft in het kader van dit bestemmingsplan geen grootschalig onderzoek verricht te worden.
Uit het onderzoek naar bodemkwaliteit dat recent is verricht in het kader van de verleende omgevingsvergunning voor het Waterfront blijkt overigens dat slechts zeer plaatselijk een verontreiniging is aangetroffen. Bij de uitvoering van de werkzaamheden is hier rekening mee gehouden. Vanwege dit zeer plaatselijke karakter vormde deze verontreiniging echter geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van het project. Door het aanbrengen van een schone oplaag op het strand en de pier is de bodemkwaliteit geschikt gemaakt voor het beoogde gebruik".

Uit voorgaande volgt dat bodemkwaliteit geen belemmering is voor de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan.

4.3 Water

Het doel van waterbeheer in Nederland bestaat van oudsher uit het beschermen tegen overstromingen en het ontwateren van laaggelegen gebieden. Door de klimaatverandering is nieuw beleid gemaakt voor deze taken van veiligheid en peilbeheer. Dit vereist mogelijk ruimte vanwege de versterking en verbreding van dijken en waterkerende werken of voor extra waterberging. Een ander doel betreft het zorgen voor schoon en gezond water. Voor schoon water is een goed functionerend watersysteem vereist met voldoende volume en doorstroming. Een ecologische oeverinrichting is wenselijk, maar legt beslag op de ruimte.

Grondwater wordt volop benut voor de productie van drinkwater. De laatste jaren ontwikkelt het grondwater zich tot een bron en/of opslagmedium voor warmte. Dit vormt een bijdrage aan de beperking van het gebruik van fossiele brandstoffen. Efficiëntie van benutting is een van de redenen voor ruimtelijke ordening van de ondergrond.

Kaderrichtlijn Water
De Kaderrichtlijn water is een Europese richtlijn die moet leiden tot een verbetering van de kwaliteit van het oppervlakte- en grondwater. De Kaderrichtlijn moet in landelijke wet- en regelgeving worden omgezet. Met de komst van de Implementatiewet EG-kaderrichtlijn water is de KRW vertaald in de Nederlandse wetgeving. De Europese

Kaderrichtlijn heeft gevolgen voor de gemeente op het gebied van riolering, afkoppelen, toepassing van bouwmaterialen en het ruimtelijke beleid. Er worden ecologische en fysisch-chemische doelen geformuleerd die afhankelijk zijn van de functie van een watergang.

Nationaal Waterplan
Het Nationaal Waterplan 2016-2021 (NWP2) is opgesteld op basis van de Waterwet en is de opvolger van het Nationaal Waterplan 2009 – 2015. Het NWP2 geeft de hoofdlijnen, principes en richting van het nationale waterbeleid in de planperiode 2016-2021, met een vooruitblik richting 2050.

Met dit NWP2 zet het Rijk een volgende ambitieuze stap in het robuust en toekomstgericht inrichten van ons watersysteem, gericht op een goede bescherming tegen overstromingen, het voorkomen van wateroverlast en droogte en het bereiken van een goede waterkwaliteit, een duurzaam beheer en goede milieutoestand van de Noordzee en een gezond ecosysteem als basis voor welzijn en welvaart. Hierbij streeft het Rijk naar een integrale benadering, door economie (inclusief verdienvermogen), natuur, scheepvaart, landbouw, energie, wonen, recreatie en cultureel erfgoed zo veel mogelijk in samenhang met de wateropgaven te ontwikkelen. Het beleid en de maatregelen in dit Nationaal Waterplan dragen bij aan het vergroten van het waterbewustzijn in Nederland.

Op basis van de Waterwet is het Nationaal Waterplan voor de ruimtelijke aspecten tevens een structuurvisie. Het Nationaal Waterplan is zelfbindend voor het Rijk. Het Rijk is in Ne-42 bestemmingsplan Herziening Landgoederen en Groene Gebieden verantwoordelijk voor het hoofdwatersysteem. In het Nationaal Waterplan legt het Rijk onder meer de strategische doelen voor het waterbeheer vast. Rijkswaterstaat (RWS) neemt in het Beheer- en Ontwikkelplan voor de Rijkswateren (Bprw) de condities en maatregelen op voor het operationeel beheer om deze strategische doelen te bereiken. Het NWP is kaderstellend voor het Bprw. Het kabinet vraagt andere overheden het NWP te vertalen in hun beleidsplannen.

Waterwet
De Waterwet regelt het beheer van oppervlaktewater en grondwater en verbetert de samenhang tussen waterbeleid en ruimtelijke ordening. Voor de organisatie van het waterbeheer bevat het Waterbesluit de toedeling van oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk en regels over het verstrekken van informatie met betrekking tot het waterbeheer. Ook regelt het Waterbesluit procedurele en inhoudelijke aspecten van het nationale waterplan en het beheerplan voor de rijkswateren en enkele inhoudelijke aspecten van de plannen in verband met implementatie van de kaderrichtlijn water en de richtlijn overstromingsrisico's. Voorts bevat het besluit bepalingen over de wijze waarop de aanvraag om een watervergunning wordt gedaan, waaronder de gevallen waarin een elektronische aanvraag wordt ingediend.

De Waterregeling bevat regels over de organisatie van het waterbeheer, een aantal kaarten over de toedeling van beheer, de begrenzing van oppervlaktewaterlichamen en de aanwijzing van de drogere oevergebieden, alsmede regels voor gegevensverstrekking aan het Rijk op grond van Europese verplichtingen. Verder regelt de Waterregeling een enkel inhoudelijk aspect van het regionaal waterplan en de beheerplannen.

In de Waterwet is gekozen voor een systeem waarin iedere bestuurslaag haar beleid formuleert en dit vastlegt in plannen. De plannen geven aan wat iedere bestuurslaag wil doen in een bepaalde planperiode om de doelstellingen van het waterbeheer te halen. Deze plannen zijn bindend voor de eigen bestuurslaag. De Waterwet sluit op dit punt zoveel mogelijk aan bij de sturingsvisie van de Wet ruimtelijke ordening.

Bestuursakkoord Water
Het bestuursakkoord Water volgt op het Nationaal Bestuursakkoord Water en bevat hernieuwde afspraken over bestuur, financiën en richtinggevende kaders voor onder andere water. De maatregelen uit het Bestuursakkoord Water zijn gericht op:
- heldere verantwoordelijkheden, minder bestuurlijke drukte;
- beheersbaar programma voor de waterkeringen;
- doelmatig beheer van de waterketen,
- werkzaamheden slim combineren;
- het waterschapsbestuur.

De doelstellingen van het 'oude' Nationaal Bestuursakkoord blijven van kracht.

Deltaplan Ruimtelijke Adaptatie
Het Deltaprogramma Ruimtelijke Adaptatie (DPRA) is een landelijk, gezamenlijk plan van gemeenten, waterschappen, provincies en het Rijk. Het versnelt en intensiveert de aanpak van 4 thema's: wateroverlast, hittestress, droogte en de gevolgen van overstromingen. Het is plan is landelijk gepresenteerd op Prinsjesdag 2017. Het DPRA legt de gemeenten direct op om in 2020 over vastgesteld beleid per gemeente te beschikken over de 4 thema's. In 2050 dienen alle Nederlandse gemeenten "klimaatrobuust" te zijn, d.w.z. alle maatregelen moeten dan zijn uitgevoerd.
Het Deltaplan is het leidende plan voor gemeenten voor het opstellen en uitvoeren van klimaatadaptieve inrichting. De voornemens van dit plan worden in nauwe afstemming met waterschappen en andere overheden en met particuliere partijen en inwoners, door de gemeenten ten uitvoer gebracht. In Aalsmeer gebeurt dat met een actieplan klimaatadaptatie 2021-2026.

Provinciale Watervisie 2016-2021
De Provinciale Watervisie is van kracht sinds 23 december 2015 en geldt tot 2021. Het plan geeft duidelijkheid over de strategische waterdoelen tot 2040 en de acties tot 2021. De volgende doelen worden nagestreefd:
- waarborgen van voldoende bescherming van mens, natuur en bedrijvigheid tegen overstromingsrisico's;
- zorgen voor schoon en voldoende drinkwater;
- kader stellen voor regionale waterkeringen;
- beoordelen versterkingsplannen primaire waterkeringen en bevorderen ruimtelijke kwaliteit;
- waterrobuust inrichten bevorderen;
- bijdragen aan schoon en voldoende oppervlaktewater;
- zorgen voor schoon en voldoende grondwater.

Een belangrijk middel voor het realiseren van deze waterdoelen is het via integrale gebiedsontwikkeling proactief zoeken naar kansrijke combinaties met veiligheid, economie, recreatie, landbouw, milieu, landschap, cultuur en natuur. Het Waterplan heeft voor de ruimtelijke aspecten de status van een structuurvisie op basis van de Wro.

Hoogheemraadschap van Rijnland
Het algemeen bestuur van Hoogheemraadschap van Rijnland heeft op 9 maart 2016 het nieuwe Waterbeheerplan (WBP5) vastgesteld. Daarmee beoogt het hoogheemraadschap dat het gebied nu en in de toekomst goed beschermd wordt tegen overstromingen en wateroverlast, er een goede waterkwaliteit ontstaat, het afvalwater op duurzame wijze wordt gezuiverd en de grondstoffen worden hergebruikt. In het WBP5 staat samen werken aan water centraal.

Hoogheemraadschap van Rijnland wil samen met de omgeving werken aan duurzaam en efficiënt

waterbeheer tegen zo laag mogelijke maatschappelijke kosten.

Keur en Uitvoeringsregels
De Keur is een juridisch document (verordening). Bij de Keur horen de Uitvoeringsregels. Hierin staan
voorwaarden voor allerlei werkzaamheden bij water en dijken. De Uitvoeringsregels kunnen een zorgplicht, een Algemene regel en een Beleidsregel bevatten.

- De zorgplicht geldt voor eenvoudige werkzaamheden met weinig risico.
- In de Algemene regel staan voorwaarden voor activiteiten met een beperkt risico
- In de Beleidsregel staan voorwaarden voor activiteiten met een groter risico, waarvoor een watervergunning nodig is.

Riolering en afkoppelen
Voor zover het planvoornemen nieuwe ontwikkelingen mogelijk maakt, is het van belang dat er met het hoogheemraadschap afstemming plaatsvindt over het omgaan met afvalwater en hemelwater. Overeenkomstig het rijksbeleid gaat het hoogheemraadschap uit van een voorkeursvolgorde voor de omgang met deze waterstromen. Deze volgorde houdt in dat allereerst geprobeerd moet worden het ontstaan van (verontreinigd) afvalwater te voorkomen, bijvoorbeeld door het toepassen van niet uitlogende bouwmaterialen en het vermijden van vervuilende activiteiten op straat zoals auto's wassen en chemische onkruidbestrijding. Vervolgens is het streven vuil water te scheiden van schoon water, bijvoorbeeld door het afkoppelen van hemelwaterafvoeren van gemengde rioolstelsels. De laatste stap in de voorkeursvolgorde is het zuiveren van het afvalwater. De doelmatigheid daarvan wordt vergroot door het scheiden van de schone en de vuile stromen.

Gemeente
De gemeente zelf stelt eisen over klimaatadaptatie, riolering (afvalwaterverwerking, hemelwaterverwerking) en grondwaterbeheer. Hieronder is dat per thema aangegeven.

Klimaatadaptatie
Eind 2020 is door de gemeente het Actieplan Klimaatadaptatie Aalsmeer 2021-2026 vastgesteld. Het actieplan geeft invulling aan de thema's die zijn benoemd in het Deltaplan Klimaatadaptatie en sluiten op hoofdlijnen aan bij de normen die zijn opgesteld van de metropoolregio Amsterdam (MRA).
In het gemeentelijk actieplan Aalsmeer worden naast beleid en maatregelen in de bestaande buitenruimte ook kaders en randvoorwaarden gegeven voor nieuwe ontwikkelingen.
De thema's waar het stedelijk gebied van Aalsmeer aan moet voldoen zijn:

- Wateroverlast: inrichting voor verwerking van extreme buien en bestrijding van extreme grondwaterstanden
- Hitte: beperking van de impact;
- Droogte: vergroten sponswerking;
- Waterveiligheid: regionaal samenwerken aan gevolgbeperking.

In onderstaand overzicht is op hoofdlijnen per thema aangegeven waar bij de planontwikkeling rekening mee moet worden gehouden. Verdere achtergrond en eisen zijn terug te vinden in het Actieplan Klimaatadaptatie Aalsmeer 2021-2026.

Wateroverlast: inrichting voor extreme buien;
Ambitie:
Bij een bui van 70 mm in één uur (die gemiddeld 1x per 100 jaar voorkomt) stroomt er vanuit de openbare ruimte geen water gebouwen in; daarnaast blijven nutsvoorzieningen en vitale objecten functioneren bij een bui van 90 mm in één uur. Op openbaar en privaat terrein streeft de gemeente ernaar dat regenwater als

waardevol product wordt gezien. De gemeente streeft ernaar dat regenwater zoveel mogelijk opgevangen wordt waar het valt, hergebruikt wordt (groen, grondwater, toilet) of vertraagd wordt afgevoerd (invulling van de drietrapsstrategie Vasthouden -Bergen-Afvoeren).

Nieuwbouw:
Voor nieuwe stedelijke ontwikkelingen geldt een waterbergingseis van 70 mm voor het te ontwikkelen gebied. Deze waterberging moet primair een plaats vinden in oppervlaktewater (minimaal 10% van het plangebied). De openbare ruimte en privaat terrein moeten zo zijn ontworpen en ingericht dat de resterende berging hier plaatsvindt en het water zonder schade kan worden vastgehouden, geborgen en afgevoerd. Dit moet worden aangetoond in het ontwerp.

Hitte, beperken van de impact
Ambitie:
De hitte impact is in 2050 niet erger dan in 2020; knelpunten van kwetsbare groepen uit de stresstest zijn onderzocht en waar nodig maatregelen getroffen. De negatieve gezondheidsimpact op kwetsbare groepen wordt verkleind; de openbare ruimte, gebouwen, nutsvoorzieningen en vitale functies worden hittebestendiger ingericht.

Nieuwbouw:
Bij nieuwbouwontwikkeling streeft de gemeente naar een zodanige inrichting van het gebied dat de gevoelstemperatuur binnen aanvaardbare normen blijft. Koele verblijfsplekken van minimaal 200 m2 zijn aanwezig op maximaal 300 m loopafstand om (de gevolgen van) hitte voor mens en natuur te beperken. Verblijfsplekken worden met minimaal 50% groen en 30% schaduw ingericht (bomen tellen voor beide). Daarbij is het van belang dat er rekening wordt gehouden met de bestaande Flora en Fauna en voor nieuwe beplanting keuzes worden gemaakt voor gebiedseigen Flora en Fauna.

Droogte: vergroten sponswerking;
Ambitie:
Droogte leidt niet tot onomkeerbare schade aan gebouwen, infrastructuur en natuur.

Nieuwbouw:
Een gebied bij een nieuwbouwontwikkeling wordt neerslag bergend en afvoer vertragend ingericht. Zodanig dat bij droogte bomen, groen, (dak)tuinen of andere voorzieningen van water worden voorzien. Daarom wordt het principe van de verdringingsreeks gehanteerd: vasthouden, bergen en afvoeren.
Maatregelen die schade door bodemdaling tegengaan en kostenefficiënt zijn over de levensduur van 30 jaar worden in het ontwerp opgenomen, zoals langdurige voorbelasting om restzetting te beperken.

Waterveiligheid: regionaal samenwerken aan gevolgbeperking.
Ambitie:
Om de waterveiligheid blijvend te borgen draagt de gemeente actief bij aan de regionale samenwerking. Het waterschap is leidend bij dijkversterkingen en de Veiligheidsregio bij gevolgbeperking van overstromingen.

Nieuwbouw:
Inpassing van waterkeringen en gevolgbeperking van overstromingen zijn onderdeel van het ontwerpproces van de gebouwen en nieuwe inrichting.

De gemeente heeft ervoor gekozen om de uitwerking van klimaatadaptieve eisen met de programmering van reconstructies en herinrichtingen en de SO-projecten mee te nemen (“meekoppelkansen benutten”).

Rioleringsbeheer
Het Gemeentelijk Rioleringsplan Aalsmeer 2021-2026 (GRP) is ook eind 2020 door de gemeenteraad vastgesteld. Het borgt het beheer en onderhoud van het bestaande rioleringsstelsel en gaat in op de zorgplichten voor afvalwater, hemelwater en grondwater, zowel voor bestaande bouw, als ook voor nieuwe ontwikkelingen. Ook beschrijft het de ambities hoe we in de toekomst klimaatbestendig, duurzaam en zorgzaam met de afvoer van afvalwater, het vasthouden, bergen en afvoeren van hemelwater en het reguleren van het grondwater omgaan. Tevens is het GRP de basis voor de hoogte van de jaarlijkse rioolheffing.

Het rioleringsbeheer voor de periode 2021-2026 sluit direct aan op de eisen die gesteld zijn in het Actieplan Klimaatadaptatie. Beheer, onderhoud en nieuw aanleg van riolering en drainage moeten bijdragen aan de eisen uit het Actieplan Klimaatadaptatie.

Achtergronden en nadere technische zijn eisen terug te vinden in het Gemeentelijk Rioleringsplan 2021-2026.

Inspelen op herontwikkeling en nieuwbouw
In Aalsmeer vinden in de komende periode ruimtelijke ontwikkelingen plaats. Bij herontwikkeling en nieuwbouw bouwen we zoveel mogelijk klimaatadaptief, energieneutraal en aardgasvrij. Tegelijkertijd brengen we vroegtijdig in beeld wat uitbreiding betekent voor ons stedelijk watersysteem en de bestaande structuur van het riool. We streven naar meer waterveiligheid door het versterken van de sponsfunctie van (nieuw én oud) stedelijk gebied en optimale grondwaterniveaus.

De ruimtelijke ontwikkelingen hebben invloed op de bestaande afvoerstructuur. Kosten voor extra maatregelen aan het bestaande stelsel als gevolg van belasting door stedelijke ontwikkelingen komen in principe voor rekening van ontwikkelaars. De gemeente stelt wanneer nodig een afvoerstructuur op. Hierin houden wij rekening met toekomstige ontwikkelingen, maar ook met het verwachte vervangingsregime en ontwikkelingen op het gebied van afvalwatertransport. Het afvoerstructuurplan kan gebruikt worden als onderlegger om ontwikkelaars op de hoogte te brengen van de gevolgen van uitbreidingen en daar gezamenlijk het gesprek over aan te gaan.

Grondwaterbeheer
Grondwaterbeheer is een wettelijk verplichte taak voor gemeenten en is in Aalsmeer primair functiegericht grondwaterbeheer: het richt zich op de afstemming van het stedelijk grondwater op de grondgebruiksfuncties in de gemeente voor zover dit technisch mogelijk is en voor zover het andere doelen niet schaadt.
Grondwaterbeheer is een complexe opgave waarvoor de gemeente een separaat Grondwaterzorgplan Aalsmeer 2021-2026 heeft opgesteld, als bijlage bij het Gemeentelijk Rioleringsplan 2021-2026.
In dit grondwaterzorgplan staan de eisen beschreven die de gebruiksfuncties stellen aan het stedelijk grondwater; en hoe deze eisen invulling gegeven kan worden. Onder meer is beschreven welke maximale en minimale grondwaterstanden voor gebruiksfuncties gelden.

Procesmatig
Klimaatadaptieve eisen richten zich niet alleen op uit te voeren maatregelen, maar ook op de te behalen doelen volgens het Actieplan Klimaatadaptatie 2021-2026.

Reconstructies en herinrichtingen door de gemeente
De gemeente volgt een meerjarenprogrammering waarin reconstructies en herinrichtingen van de openbare ruimte in wijken gepland zijn die onderhoudsbehoeftig zijn en waarin nieuw beleid ingepast moet worden.

Klimaatadaptieve eisen worden in de voorbereiding van projecten meegenomen. Met technisch onderzoek tijdens de ontwerpfase, met name in de schetsontwerpen en voorontwerpen, moet aangetoond worden welke ontwerpen leiden tot het voldoen aan de klimaatadaptieve eisen.

Stedelijke ontwikkelingen (gemeente en ontwikkelende partijen)
In nieuwe stedelijke ontwikkelingen worden gebieden voorbereid op geheel of gedeeltelijk nieuwe inrichtingen en/of nieuwbouw. Nieuwe verkavelingen worden ontworpen in een nieuw vorm te geven openbare en particuliere ruimte. Klimaatadaptieve eisen worden meegenomen in de voorbereidingstrajecten (visievorming, startnotitie, ontwerptraject met gemeente, architecten, ontwerpers en ontwikkelaars). Met technisch onderzoek moet worden aangetoond in hoeverre de gebiedsontwerpen voldoen aan de klimaatadaptieve eisen.

Particuliere ruimte (bewoners en bedrijven)
De gemeente heeft geen bevoegdheden in de particuliere ruimte, maar heeft deze ruimte wel nodig om klimaatadaptieve doelen te behalen. De gemeente heeft in het beleid gekozen voor een faciliterende rol, waarin stimuleren, aanjagen en ondersteunen kernbegrippen zijn. Voor de particuliere ruimte gelden dezelfde klimaatadaptieve eisen, maar deze kunnen niet afgedwongen worden. De gemeente staat het evenwel vrij om, indien nodig, bindende verordeningen op te stellen ten aanzien van particulier waterbeheer. Op dit moment zijn alleen regels gesteld voor hemelwaterverwerking door particulieren, die opgenomen zijn in de aansluitverordening.

Relevantie plangebied
Voorliggend bestemmingsplan heeft een conserverend karakter. Bestaande waterpartijen worden positief bestemd. Met voorliggend bestemmingsplan worden er daarnaast geen ontwikkelingen mogelijk gemaakt die van invloed kunnen zijn op de waterhuishouding of strijdig zijn met het beleid van de waterbeheerder. Als gevolg van het project Waterfront is een deel van de regionale boezemkering Horn- en Stommeerpolder. Deze kering is in beheer en onderhoud bij het Hoogheemraadschap van Rijnland. Op de legger is aan een regionale kering een kernzone, een profiel van vrije ruimte, een beschermingszone en een buitenbeschermingszone toegekend. De wijzigingen aan de regionale kering vinden plaats in de beschermingszone en de buitenbeschermingszone. De ligging van de kernzone blijft ongewijzigd. De beschermingszones van de waterkering zijn met het oog op beheer en onderhoud door Hoogheemraadschap van Rijnland in de bestemming Waterstaat - Waterkering van dit bestemmingsplan juridisch-planologisch geregeld.

4.4 Archeologie

Wet op de archeologische monumentenzorg
De Erfgoedwet vormt samen met de Omgevingswet het wettelijke fundament voor de archeologie in Nederland. Onderdelen van de voormalige Monumentenwet over archeologie worden overgeheveld naar de Omgevingswet. Voorbeelden daarvan zijn de verplichting om rekening te houden met archeologie bij het opstellen van bestemmingsplannen (straks omgevingsplannen) en de vergunningverlening voor het verstoren van archeologische rijksmonumenten. Dit houdt in dat de gemeente bij de voorbereiding van een nieuw bestemmingsplan moet onderzoeken of de grond een archeologische waarde of verwachting bezit. In het bestemmingsplan kunnen archeologische voorschriften worden opgenomen wanneer de gemeente de grond bestemd heeft als archeologisch waardevol of onderzoeksgebied

De basis van de bescherming van archeologisch erfgoed in de Erfgoedwet is het verdrag van Valletta (ook wel het verdrag van Malta) uit 1992. Dit gaat uit van de bescherming

van het archeologische erfgoed als bron van het Europese gemeenschappelijke geheugen en als middel voor geschiedkundige en wetenschappelijke studie. Om dat doel te bereiken moet de wetgever het archeologisch erfgoed betrekken bij de ruimtelijke ordening. Tevens dient de financiering van het archeologisch onderzoek en het behoud in de bodem te worden geregeld. Kern van de wet is dat gemeenten verantwoordelijk worden voor de archeologische monumentenzorg binnen de gemeentegrenzen. De bescherming heeft als doel om archeologisch erfgoed zoveel mogelijk in situ, dus in de grond, te behouden. Dankzij het principe van "de verstoorder betaalt", dat ervan uitgaat dat de aanvrager van een omgevingsvergunning en een omgevingsvergunning voor aanlegactiviteiten zelf de kosten moet dragen voor het voldoen aan de archeologische voorschriften, worden meer archeologische resten in situ behouden.

Het principe dat de veroorzaker betaalt geldt uitsluitend wanneer de wet uitdrukkelijk bepaalt dat er een archeologisch voorschrift aan de vergunning kan worden verbonden.

De volgende archeologische voorschriften worden in de wet genoemd:
- Het treffen van maatregelen waardoor de archeologische resten in situ behouden blijven;
- De verplichting tot het doen van opgravingen;
- Het werk laten begeleiden door een deskundige.

Het rijk is het bevoegd gezag bij toevalsvondsten, waarvan sprake is wanneer er bij werkzaamheden onverwacht archeologische resten worden aangetroffen (paragraaf 5.4 Erfgoedwet). Vondsten met archeologische waarde dienen te worden aangegeven bij het provinciaal depot voor archeologie van de provincie Noord-Holland.

Relevantie plangebied
De gemeenteraad van Aalsmeer heeft in 2016 de Beleidsnota Archeologie en de Archeologische beleidskaart vastgesteld. Daarin zijn de archeologisch waardevolle gebieden aangegeven (naast cultuurhistorisch waardevolle molens en kerken). Aan de hand van de Archeologische beleidskaart moet worden bepaald of archeologisch onderzoek noodzakelijk is. In Bijlage 2 is deze archeologische beleidskaart opgenomen.

De archeologische waarden en de noodzaak tot onderzoek vanwege de verwachting van die waarden zijn in het plangebied Waterfront als volgt gecategoriseerd:
- archeologievrij
- plannen groter dan 50 m² en dieper dan 40 cm (groen);
- plannen groter dan 10.000 m² en dieper dan 40 cm (grijs);
- alle bodemroeringen (rood); deze maken geen onderdeel uit van het plangebied.

De borging van de archeologisch waarden is in dit bestemmingsplan juridisch-planologisch geregeld door middel van de dubbelbestemmingen Waarde - Archeologie 2 en 4.



Uitsnede archeologische beleidskaart

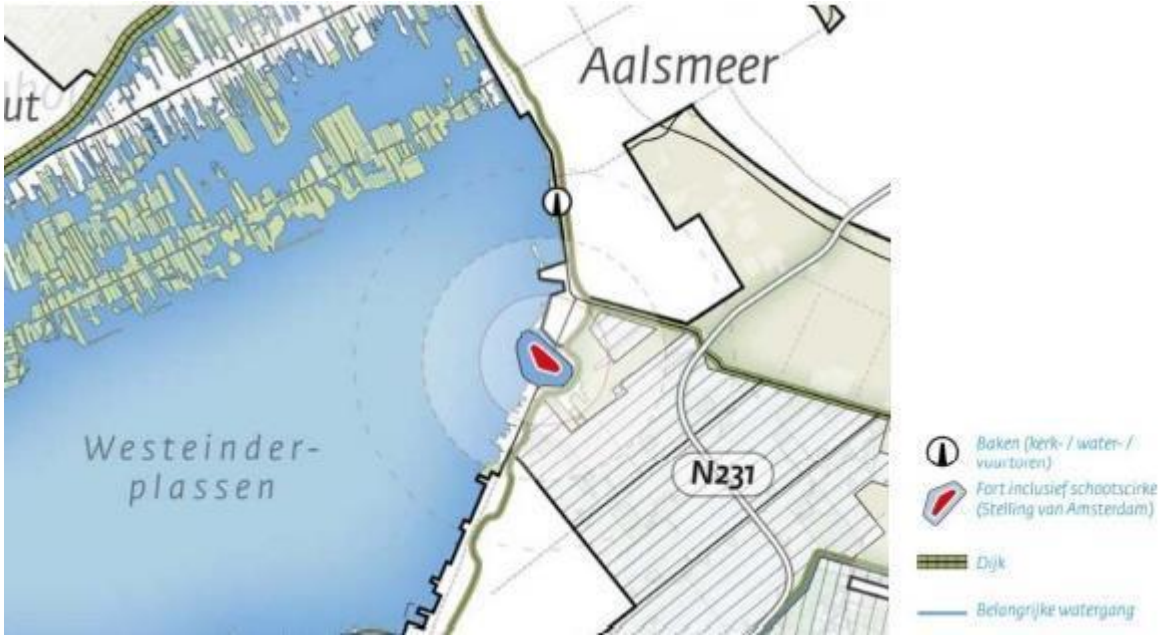
Het aspect archeologie vormt geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van dit bestemmingsplan.

4.5 Cultuurhistorie

Wettelijk kader
Op grond van artikel 3.1.6 lid 5 onder a van het Besluit ruimtelijke ordening bevat de toelichting van een bestemmingsplan een beschrijving van de wijze waarop met de in het gebied aanwezige cultuurhistorische waarden en in de grond aanwezige of te verwachten monumenten rekening is gehouden.

Relevantie plangebied
Stelling van Amsterdam
Het plangebied is onderdeel van het UNESCO-werelderfgoed 'Stelling van Amsterdam' (zie paragraaf 3.2.2). Figuur 4.4 toont Fort Kudelstaart en de voor de stelling belangrijke dijken. De Stelling van Amsterdam is een 135 kilometer lange verdedigingslinie die tussen 1880 en 1914 is aangelegd. Het leger, de regering en de koning(in) zouden zich binnen deze ring kunnen terugtrekken bij een aanval op Nederland. De Stelling bestaat uit 46 forten en een groot aantal batterijen, dijken, sluizen op een afstand van 15 tot 20 kilometer van Amsterdam.

De Stelling van Amsterdam is in zijn geheel als monument beschermd door de provincie Noord-Holland en het rijk. Sinds 1996 is door de UNESCO het belang van deze historische Nederlandse verdedigingslinie erkend en staat de Stelling op de lijst van UNESCO-Werelderfgoed. Bij de vaststelling van het project Waterfront is geoordeeld dat de ontwikkeling ervan geen effect op Fort Kudelstaart en de omliggende verdedigingswerken en waterkeringen. De Watertoren is overigens een Rijksmonument. Bescherming daarvan vindt plaats via de Erfgoedwet.



Elementen Stelling van Amsterdam

Beschermd dorpsgezicht Het Plassenlint
De gemeenteraad van Aalsmeer heeft het gebied 'Het Plassenlint, Stommeerweg 4 t/m 135; Kudelstaartseweg 14, 16; Zwarteweg 1' aangewezen als beschermd dorpsgezicht. Dit beschermd dorpsgezicht is een langgerekt gebied langs de oostelijke oever van de Westeinderplas en de Kleine Poel. Het is een deel van het dorp waar sinds het begin van de twintigste eeuw een aantal centrale functies werden gerealiseerd die voor de gemeente Aalsmeer van grote cultuurhistorische en ruimtelijke betekenis zijn. De individuele bebouwing langs de oever gaat aan de zuidzijde van het beschermde dorpsgezicht over in een ruim zicht over de plas met aan het eind het karakteristieke beeld van de Aalsmeerse watertoren. Dit dorpsgezicht brengt verschillende kwaliteiten van Aalsmeer bij elkaar: landschappelijk schoon direct tegen het centrum van het dorp aan; belangrijke dorpse functies als station, kerk, klooster, begraafplaats, jachthaven, notabelenwoningen en watertoren; de bijzondere architectuur van de Aalsmeerse architect Berghoef; en het weidse uitzicht over de plas. Door zijn langgerekte karakter brengt dit beschermde dorpsgezicht al die functies en een diversiteit aan Aalsmeerse ruimtelijke bijzonderheden bij elkaar in een overzichtelijk kader.

Een deel van het plangebied van dit bestemmingsplan valt samen met het beschermd dorpsgezicht 'Het Plassenlint'.

Als gevolg van de realisatie van het project Waterfront zijn ten opzichte van de situatie van vóór 2021 een wandelboulevard, met aan de waterzijde daarvan een oever van waterbouwstenen, vlonders, vissteigers, zitelementen en trappen, overwegend uitgevoerd in beton gerealiseerd. Hoewel de nieuwe inrichting van de oevers als gevolg van dit project geen historisch waardevol onderdeel van het beschermde dorpsgezicht Het Plassenlint vormt, is het wel van belang dat toekomstige ontwikkelingen binnen dit gebied zich voegen binnen de ruimtelijke karakteristiek van het beschermde dorpsgezicht, en dat deze door de Commissie Ruimtelijke Kwaliteit worden getoetst aan de voorschriften en de uitgangspunten uit deze waardestelling. Gelet daarop is de begrenzing van het Beschermde Dorpsgezicht ook aangepast. De Commissie Ruimtelijke Kwaliteit heeft met de ondergeschikte wijziging van de begrenzing kunnen instemmen. De bescherming van de cultuurhistorische waarden in dit beschermd dorpsgezicht is geborgd in de dubbelbestemming Waarde - Cultuurhistorie Gemeente,

gekoppeld aan de (aangepaste) redengevende omschrijving die als Bijlage 3 is opgenomen bij deze toelichting.



Begrenzing Beschermd Dorpsgezicht (paars gearceerd)

4.6 Verkeer en parkeren

Wettelijk kader

Voor een goede ruimtelijke ordening is een goede verkeersafwikkeling en een veilige verkeersontsluiting van alle modaliteiten van belang. Bij ruimtelijke planning dienen verkeerskundige aspecten afgewogen te worden, omdat deze van grote invloed zijn op het doelmatig functioneren van verschillende functies. Wanneer nieuwe ontwikkelingen worden gepland, is het van belang te onderzoeken welke effecten dit heeft op de verkeerskundige situatie om zo nodig passende maatregelen te kunnen nemen.

Relevantie plangebied

Voorliggend bestemmingsplan is conserverend van aard. Met dit bestemmingsplan worden geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt die een significante verkeerstoename mogelijk maken. Voor het project Waterfront en de daaraan ten grondslag liggende omgevingsvergunning is in het verleden een parkeerdrukonderzoek verricht, dat deel uitmaakte van die verleende vergunning. Vanwege het project werd een toename van de parkeerdruk verwacht van 12%, tot in totaal 78%. Dit is nog onder de grens van de kritische parkeerdruk: de parkeerbehoefte is geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan. Aanvullend wordt opgemerkt dat toch 60 extra parkeerplaatsen (buiten dit plangebied) langs de Bachlaan mogelijk zijn gemaakt om zoekverkeer voor het Waterfront in de omliggende wijken te voorkomen.

4.7 Bedrijven en milieuzonering

Wettelijk kader

Het aspect bedrijven en milieuzonering gaat in op de invloed die bedrijven kunnen hebben op hun omgeving. Deze invloed is afhankelijk van de afstand tussen een gevoelige bestemming en de bedrijvigheid. De publicatie "Bedrijven en milieuzonering" van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG, publicatie editie 2009) koppelt soorten bedrijven aan richtafstanden met betrekking tot aan te houden afstanden tussen bedrijven en milieugevoelige objecten. De richtafstand geldt vanaf de terreingrens (grens van de bestemming die de bedrijvigheid toelaat) tot de gevel van een milieugevoelig gebouw dat volgens het bestemmingsplan of via vergunningsvrij bouwen mogelijk is.

Relevantie plangebied

Omdat dit bestemmingsplan geen nieuwe functies mogelijk maakt die hinder veroorzaken of die daarvoor gevoelig zijn, is een nadere beschouwing in het kader van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' niet nodig. Zie tevens onderstaande paragraaf inzake geluid.

4.8 Geluid

Wettelijk kader

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt een toetsingskader voor het geluidniveau op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen, zoals woningen en scholen. In de Wet geluidhinder wordt voor nieuw te bouwen geluidgevoelige objecten binnen de zone van een weg een voorkeurswaarde gehanteerd van 48 dB. Wanneer deze waarde wordt overschreden, zal moeten worden nagegaan welke geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om deze overschrijding terug te brengen, bij voorkeur tot 48 dB.
Daarnaast is er in de wet een bovengrens opgenomen, de maximaal toelaatbare geluidbelasting. Indien de geluidbelasting hoger is dan deze waarde, is het realiseren van geluidgevoelige bestemmingen in principe niet mogelijk. Wanneer de geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare geluidbelasting ligt, is het realiseren van geluidgevoelige bestemmingen aan beperkingen gebonden en alleen onder voorwaarden mogelijk.

Relevantie plangebied
Het voorliggende bestemmingsplan heeft een conserverend karakter. Dit betekent, dat geen nieuwe woningen en andere gevoelige bestemmingen zijn toegelaten. Er is daarom geen verder akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder noodzakelijk. Toch zijn, omdat omwonenden na het besluit over de omgevingsvergunning aangaven dat zij geluidoverlast verwachten als gevolg van recreanten aan het Waterfront, de geluidniveaus ten gevolge van recreanten aan het Waterfront bepaald en zijn deze vervolgens getoetst aan de grenswaarden die gelden voor een acceptabel woon- en leefklimaat. Hierbij is aangesloten bij de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' en zijn de geluidniveaus gerelateerd aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. In Bijlage 1 is het rapport opgenomen van het akoestisch onderzoek naar het geluid naar de omgeving na uitbreiding van het Waterfront (Peutz, Uitbreiding Waterfront Aalsmeer, Geluid naar de omgeving na uitbreiding, rapportnummer O 16633-2-RA, d.d. 25 juni 2021, bijlage 1.

Aan de hand van de VNG-publicatie is een richtafstand van 200 meter bepaald. In eerste instantie is gekeken of binnen de richtafstand woningen gelegen zijn. De geluidgevoelige bestemmingen liggen op een kortere afstand van de oppervlaktebron dan de richtafstand (hulplijn) conform de VNG-publicatie (zie figuur hieronder). In tweede instantie is gekeken of voor deze geluidgevoelige bestemmingen binnen de richtafstand voldaan kan worden aan de 45 dB(A) etmaalwaarde. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat hieraan wordt voldaan. Volgens de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' uit 2009 is dan sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat. In het akoestisch rapport wordt overigens nog uitgegaan van het realiseren van een vlonder/ steiger rondom de watertoren. Deze zal niet meer - zie ook paragraaf 1.1. - worden gerealiseerd en is ook niet in dit bestemmingsplan opgenomen.



Contour 200 meter: richtafstand / hulplijn (bron: Peutz)

Omdat voldaan wordt aan de VNG-publicatie voldoen de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ook aan de algemene geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit in de dag- en avondperiode. Uit het onderzoek volgt ook dat het maximale geluidniveau ten hoogste 63 dB(A) bedraagt voor zowel de dag- als avondperiode ter hoogte van de Stommeerweg. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden voor het maximale geluidniveau voor bedrijven uit het Activiteitenbesluit in de dag- en avondperiode. Op basis van het geluidsonderzoek kan worden geconcludeerd dat ter plaatse van de omliggende woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat".

4.9 Luchtkwaliteit

Sinds 15 november 2007 zijn de hoofdlijnen voor regelgeving van de luchtkwaliteitseisen vastgelegd in de Wet milieubeheer (Wm). Artikel 5.16 Wm geeft weer onder welke voorwaarden de bestuursorganen bepaalde bevoegdheden (zoals wijzigingen van een bestemmingsplan) mogen uitoefenen. Als aan minimaal één van de volgende voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in principe geen belemmering:

- er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- een project leidt per saldo niet tot verslechtering van de luchtkwaliteit;
- een project draagt 'niet in betekenende mate' (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging;
- een project past binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Vanaf 1 augustus 2009 is het NSL in werking getreden. In het NSL zijn alle maatregelen opgenomen die de luchtkwaliteit moeten verbeteren en tevens zijn ruimtelijke ontwikkelingen opgenomen die de luchtkwaliteit verslechteren. Overheden zijn gehouden de in het NSL opgenomen maatregelen uit te voeren en kunnen het NSL gebruiken als onderbouwing bij plannen voor de NSL-projecten. Met het NSL laat de Nederlandse overheid zien hoe zij aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit gaat voldoen.

Grenswaarden
Voor de beoordeling van de situatie in de omgeving van het plan zijn met name de volgende grenswaarden uit de Wet milieubeheer relevant:

- de jaargemiddelde concentraties voor stikstofdioxide (NO2) moeten vanaf 2015 voldoen aan de grenswaarde van 40 µg/m3;
- voor fijn stof (PM10) geldt vanaf 2011 een grenswaarde van 40 µg/m3 voor de jaargemiddelde concentratie;
- de 24-uurgemiddelde waarde voor PM10 mag niet vaker dan 35 keer per jaar overschreden worden (39 keer als rekening wordt gehouden met de zogenoemde zeezoutaftrek);
- voor PM2,5, deeltjes nog kleiner dan PM10, zijn ook grenswaarden vastgesteld. Deze zijn niet strenger dan de huidige norm voor daggemiddelde concentraties van PM10.

Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)
Met het Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen) wordt de vestiging van zogeheten 'gevoelige bestemmingen' - zoals een school of kinderopvang - in de nabijheid van provinciale wegen (binnen 50 meter) en rijkswegen (binnen 300 meter) beperkt. Dat geldt voor nieuwe situaties en bestaande situaties die worden uitgebreid, waarbij sprake is van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarden voor NO2 of PM10. Binnen dit bestemmingsplan bevinden zich geen gevoelige bestemmingen.

Besluit en Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)
In het Besluit niet in betekenende mate (NIBM) bijdragen (luchtkwaliteitseisen) is vastgelegd wanneer een project 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtverontreiniging. Een project is NIBM als het niet meer dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor NO2 en PM10 bijdraagt; concreet betekent dit een bijdrage van maximaal 1,2 µg/m3. Met name NO2 en PM10 zorgen in Nederland nog voor overschrijdingen van grenswaarden, vandaar dat deze grens is gekozen.
In de Regeling NIBM is een aantal categorieën met maximale groottes aangewezen die NIBM zijn, waaronder woningbouw, kantoren en bepaalde inrichtingen. Als een project binnen de grenzen van deze Regeling valt, is verdere toetsing aan de grenswaarden niet nodig.

Relevantie plangebied
Het bestemmingsplan maakt geen ontwikkelingen mogelijk. Met het bestemmingsplan wordt daarom ook geen toename van het aantal verkeersbewegingen verwacht. Geconcludeerd wordt dat de luchtkwaliteit daarmee niet "in betekenende mate" zal verslechteren. Aan het bepaalde omtrent luchtkwaliteit wordt dan ook voldaan. In dat kader kan nog worden vermeld dat recentelijk ook in het kader van de verleende vergunning voor het Waterfront luchtkwaliteitonderzoek is verricht Uit de NSL-Monitoringstool bleek dat de jaargemiddelde concentraties binnen 3 km van het projectgebied ruim onder de grenswaarden uit de Wet milieubeheer (Wm) liggen. Hierdoor kon worden uitgesloten dat door uitvoering van het project op grond van art 5.16, lid 1 sub a de luchtkwaliteitseisen uit de Wm zouden worden overschreden. Het aspect luchtkwaliteit staat de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan niet in de weg.

4.10 Externe veiligheid
Wettelijk kader
Externe veiligheid heeft betrekking op de risico's van activiteiten met gevaarlijke stoffen voor derden. Het gaat daarbij zowel om het vervoer van gevaarlijke stoffen (weg, water, spoor en buisleidingen) als om inrichtingen met opslag, productie en/of gebruik van gevaarlijke stoffen. In het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) zijn risicomaten met bijbehorende risiconormen opgenomen voor respectievelijk inrichtingen en voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Relevantie plangebied
Omdat het bestemmingsplan geen nieuwe risicobronnen of gevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is het omgevingsaspect externe veiligheid niet aan de orde.

4.11 Flora en fauna
Wettelijk kader
De bescherming van natuur in Nederland is vastgelegd in Europese en nationale wet- en regelgeving, waarin een onderscheid wordt gemaakt tussen soortenbescherming en gebiedsbescherming. De Wet natuurbescherming (Wnb) is op 1 januari 2017 in werking getreden en vervangt sindsdien de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet, en de Boswet. De wet bevat regels voor de bescherming van in het wild levende dier- en plantensoorten en de belangrijkste natuurgebieden in Nederland. Daarnaast bevat de wet onder meer bepalingen over de jacht en over houtopstanden.

Soortenbescherming
Via de Wet natuurbescherming (Wnb) is de bescherming van diverse inheemse planten en dieren in Nederland vastgelegd. Naast de algemeen geldende zorgplicht voor alle in het wild levende planten en dieren (artikel 1.11 van de Wnb), geldt voor een aantal soorten een aanvullend beschermingsregime.
Deze aanvullend beschermde soorten zijn onderverdeeld in drie groepen, namelijk:

- vogels (artikel 3.1, alle soorten uit de Europese Vogelrichtlijn);
- overige strikt beschermde soorten, waaronder soorten uit de Europese Habitatrichtlijn (artikel 3.5, dit betreffen o.a. vleermuizen);
- nationaal beschermde soorten, waaronder soorten uit de Rode Lijst (artikel 3.10).

Het is volgens de Wnb niet toegestaan om (het leefgebied van) beschermde soorten aan te tasten. Dit is vastgelegd middels verbodsbepalingen: activiteiten die schadelijk zijn voor beschermde dier- en plantsoorten zijn verboden.

Natura 2000
Via de Wnb is tevens de bescherming van Natura 2000-gebieden vastgelegd. De gebiedenbescherming houdt samengevat in dat een ingreep geen significant negatieve effecten op kwalificerende habitats en/of soorten van Natura 2000-gebieden mag hebben. Indien significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, is een vergunningaanvraag noodzakelijk. Naast plannen in of nabij Natura 2000-gebieden, kunnen ook plannen op grotere afstand van Natura 2000-gebieden significant negatieve effecten op kwalificerende habitats en/of soorten tot gevolg hebben:
- Bij plannen op relatief grote afstand van Natura 2000-gebieden kunnen nadelige effecten optreden door toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000- gebieden. Een toename van meer dan 0,00 mol/ha/jr vraagt om een nadere ecologische beoordeling (passende beoordeling) van de gevolgen.
- Plannen kunnen een negatief effect hebben op (leefgebied van) kwalificerende soorten buiten een Natura 2000-gebied, waardoor nadelige effecten optreden op de doelstellingen van het betreffende Natura 2000-gebied. Dit kan het geval zijn wanneer het foerageergebied van een kwalificerende soort van een Natura 2000-gebied binnen het plangebied ligt.
- Effecten op het foerageergebied kunnen leiden tot afname van aantallen binnen het Natura 2000-gebied (bijvoorbeeld bij bruine kiekendief, kleine zwanen, ganzen).

Natuur Netwerk Nederland (NNN)
De Westeinderplassen maken onderdeel uit van het NNN . Het NNN-gebied Westeinderplassen, Oosteinderpoel en Schinkelbos ligt ingeklemd tussen Aalsmeer, Kudelstaart, Rijsenhout en Schiphol. Het oppervlak van het NNN in dit gebied bedraagt 1.232 hectare. De samenhang binnen het gebied komt vooral tot uitdrukking in het samenhangende oppervlaktewatersysteem. Dit bestaat uit zowel grote plassen als uit kleinschalige afwisselingen van open water en veeneilandjes, die worden verbonden door de ringvaart. Het gebied maakt deel uit van de zogenaamde Groene As en vormt samen met verschillende natuurverbindingen (ANV1 en ZNV1) een belangrijke schakel in de samenhang van het NNN op regionaal niveau. In het noorden grenst het NNN aan het Amsterdamse Bos, Nieuwe Meer en Amstelveense Poel (Z15). Met overige NNN-gebieden op grotere afstand bestaat het belang van het gebied vooral uit de functie van de grote open wateren als slaapplaats voor eenden, ganzen en meeuwen.

Relevantie plangebied
Binnen het plangebied zijn geen beschermde natuurgebieden gelegen. Wel zijn de Westeinderplassen, die deels onderdeel uitmaken van het plangebied, aangewezen als NNN-gebied. In voorliggend bestemmingsplan zijn geen ontwikkelingen opgenomen die een wezenlijk effect zullen hebben op de aanwezige flora en fauna. Een ecologisch onderzoek kan derhalve achterwege blijven.

4.12 M.e.r.- beoordeling

Wettelijk kader
Op 1 april 2017 is het Besluit m.e.r. aangepast. Het besluit is aangepast omdat de Europese rechter heeft geoordeeld dat de drempelwaarden voor

m.e.r.-beoordelingsplichtige activiteiten onvoldoende recht deden aan de vraag of er sprake is van "aanzienlijke gevolgen voor het milieu". Het gewijzigde besluit is op 7 juli 2017 in werking getreden en de drempelwaarden zijn nu indicatief. Dat betekent dat als een project (ruim) onder de drempelwaarden blijft er toch een toetsing moet worden gedaan. Het bevoegd gezag moet zich er van vergewissen dat er daadwerkelijk geen aanzienlijke gevolgen voor het milieu zijn.

Relevantie plangebied
Voor ruimtelijke plannen moet een m.e.r.(-beoordeling) worden opgesteld als er sprake is van een m.e.r.-(beoordelings)plichtige activiteit op grond van de bijlagen bij het Besluit m.e.r. of als er voor het plan een passende beoordeling op grond van de Natuurbeschermingswet (Nbw) is vereist. Dit plan maakt geen nieuwe activiteiten mogelijk: er is geen sprake van een m.e.r.-beoordelingsplicht

HOOFDSTUK 5 PLANOPZET EN JURIDISCHE REGELING

5.1 Plansystematiek

Dit bestemmingsplan sluit aan op de systematiek van bestemmingsplan Uiterweg-Plasoevers 2021. Regels die alleen betrekking hebben op een aanduiding of een gebied dat niet in het plangebied van bestemmingsplan Waterfront ligt, zijn niet meegenomen. Het bestemmingsplan bestaat uit een verbeelding met regels en is voorzien van een toelichting. De verbeelding en regels zijn juridisch bindend. De toelichting is juridisch niet bindend maar helpt bij de interpretatie van de verbeelding en de regels.

De regels zijn als volgt ingedeeld:
- Inleidende regels. De inleidende regels lichten de begrippen toe die in de regels voorkomen en ook de wijze van meten (hoogte, diepte et cetera) die moet worden gehanteerd. In artikel 1 worden belangrijke begrippen die in het plan voorkomen nader gedefinieerd. In artikel 2 is aangegeven hoe afstanden en maten die in de regels worden voorgeschreven, moeten worden gemeten. Het definiëren van begrippen en de aanwijzingen voor het meten vergroten de duidelijkheid en de rechtszekerheid.
- Bestemmingsregels. De bestemmingsregels bevatten voor elke bestemming een omschrijving van de doeleinden, de bouwregels en de gebruikregels.
- Algemene regels. De algemene regels bevatten algemene – voor alle bestemmingen geldende – regels zoals regels met betrekking tot de luchtvaartzones.
- Overgangs- en slotregels. De laatste twee artikelen betreffen achtereenvolgens het overgangsrecht en de slotregel.

5.2 Bestemmingsregels

Artikel 3 Cultuur en ontspanning
De watertoren en het nieuwe verblijfsgebied eromheen zijn bestemd voor 'Cultuur en ontspanning'. De regels van de overeenkomstige bestemming in (ontwerp)bestemmingsplan 'Uiterweg-Plasoevers 2021' zijn aangepast aan de inrichting conform de omgevingsvergunning ''OIAVHB Uiterweg-Plasoevers 2005 – Waterfront'. Zo zijn ook toegestaan: fietsparkeren, langzaamverkeer, verblijfsgebied en verblijfsvoorzieningen, groen en groenvoorzieningen, water en waterhuishoudkundige voorzieningen en erf- en terreinafscheidingen. Voor deze doeleinden mogen bouwwerken, geen gebouwen zijnde, worden gebouwd tot een hoogte van 2 meter en mogen verhardingen worden aangelegd.

Artikel 4 Groen
De groene zones met een pad erdoor en een wandelpromenade erlangs ten noorden en ten zuiden aan de watertoren zijn bestemd als 'Groen'. Ook de regels van deze overeenkomstige bestemming in (ontwerp)bestemmingsplan 'Uiterweg-Plasoevers 2021' zijn aangepast aan de inrichting conform de omgevingsvergunning 'OIAVHB Uiterweg-Plasoevers 2005 – Waterfront'. In deze bestemming zijn expliciet en nevengeschikt aan groen en groenvoorzieningen toegestaan:
- verblijfsgebied en verblijfsvoorzieningen, zoals de wandelpromenade, wandel- en fietspaden, (zwem)trappen, straatmeubilair en zitelementen, BBQ's, prullenbakken;
- speel- en sportvoorzieningen, zoals buitengymtoestellen, buitendouches, drinkwatertappunten);
- vlonders en steigers (zie onder Water 1);
- parkeren van fietsen, scooters en vergelijkbare vervoermiddelen;
- invalidenparkeren; regulier parkeren is daarmee uitgesloten;

- waterhuishoudkundige voorzieningen, zoals waterinlaten, damwanden, (stortstenen) oeverbeschoeiingen;
- nutsvoorzieningen, zoals aansluitpunten op de waterleiding om elementen schoon te spuiten.
- kunstobjecten.

Voor deze doeleinden mogen bouwwerken, geen gebouwen zijnde, worden gebouwd tot een hoogte van 4 meter (of hoger voor kunstobjecten en palen en (licht)masten) en mogen ook verhardingen worden aangelegd.

Artikel 5 Natuur
Het natuurgebiedje ten zuiden van het Surfeiland is bestemd als 'Natuur'. Met uitzondering van de functieaanduidingen die hier niet van toepassing zijn, zijn de regels van deze bestemming overeenkomstig het (ontwerp)bestemmingsplan Uiterweg-Plasoevers 2021.

Artikel 6 Recreatie
Het Surfeiland zelf is bestemd als 'Recreatie'. De regels van deze bestemming sluiten aan op die van (ontwerp)bestemmingsplan 'Uiterweg-Plasoevers 2021' en zijn aangepast aan de mogelijkheden conform de omgevingsvergunning voor het project Waterfront. Naast openbare dagrecreatie en recreatieve voorzieningen, waaronder een recreatiestrand en sanitaire voorzieningen, zijn ook toegestaan:

- speel- en sportvoorzieningen, waaronder verenigingsgebouwen, buitengymtoestellen;
- ter plaatse van de aanduiding 'horeca 1' tevens horeca 1, al dan niet als onderdeel van een kiosk;
- ter plaatse van de aanduiding 'horeca tot en met categorie 2' tevens horeca 1 en 2;
- terrassen, uitsluitend ten behoeve van horeca 1 en/of 2;
- vlonders en steigers (zie onder Water 1);
- verblijfsgebied en verblijfsvoorzieningen, zoals wandel- en fietspaden, (zwem)trappen, straatmeubilair en zitelementen, prullenbakken;
- parkeren voor brommers, scooters en vergelijkbare vervoersmiddelen, waaronder ook laadpalen voor elektrische fietsen;
- parkeren, waaronder ook laadpalen voor elektrische auto's;
- groen en groenvoorzieningen;
- waterhuishoudkundige voorzieningen, zoals waterinlaten, damwanden, (stortstenen) oeverbeschoeiingen;
- nutsvoorzieningen, zoals ondergrondse vuilcontainers;
- kunstobjecten, zoals de boei op de (verlengde) Pier.

Binnen het bouwvlak mogen gebouwen worden gebouwd voor de doeleinden in deze bestemming. Daarbuiten zijn alleen bouwwerken, geen gebouwen zijnde, toegestaan, tot een hoogte van 3 meter. Voor de horecavoorzieningen zijn gebouwen toegestaan met een maximale oppervlakte van 60 m² (horeca 1 / kiosk) en 900 m² (horeca 2). Daarnaast laat het bebouwingspercentage van het bouwvlak voldoende ruimte voor (extra) sanitairgebouwtjes en voor de verenigingsgebouwen van de watersportverenigingen die hier actief zijn.

Op de verbeelding is deze bestemming verruimd ten opzichte van het bestemmingsplan Uiterweg-Plasoevers 2005, overeenkomstig de omgevingsvergunning voor het project Waterfront: de pier is verlengd en het strand is verlengd en verbreed.

Artikel 7 Verkeer
Deze bestemming heeft betrekking op de Kudelstaartseweg en de Stommeerweg en is overeenkomstig (ontwerp)bestemmingsplan 'Uiterweg-Plasoevers 2021'. Het profiel blijft in de omgevingsvergunning voor het project Waterfront ongewijzigd. Wel is ter hoogte van het Surfeiland een kiss and ride-strook toegevoegd, ook in de regels van deze bestemming. Er zijn ook standplaatsen toegestaan conform het gemeentelijk

standplaatsenbeleid. Op het moment van vaststelling van dit plan is dat het 'Standplaatsenbeleid 2021 Aalsmeer'.

Artikel 8 Water 1
Deze bestemming heeft betrekking op alle vormen van water (waterlopen, waterplassen en recreatiewater, water als netwerk voor de waterhuishouding, waaronder waterberging, wateraanvoer en waterafvoer) en waterhuishoudkundige voorzieningen en ook - vanwege de ligging in het Natuurnetwerk Nederland - op het behoud, het herstel en/of de ontwikkeling van natuurwaarden en landschappelijke waarden (van het NNN). Daarnaast zijn hier openbare dagrecreatie, recreatieve voorzieningen, verblijf en verblijfsvoorzieningen en watersport en -recreatie toegestaan.

Ten aanzien van vlonders en steigers is in deze bestemming Groen en Water 1 de precieze ligging aangeduid (met 'specifieke vorm van water - steiger-1, -2 of -3'') en is bepaald dat ze alleen ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van water - steiger-3' mogen worden gebruikt voor het aanmeren van pleziervaartuigen. Alleen voor de sloepensteiger aan de zuidwest kant van het Surfeiland geldt dit. De andere steigers zijn vissteigers ('specifieke vorm van water - steiger-1') die bestemd zijn voor verblijf, verblijfsvoorzieningen en recreatie maar niet voor aanmeren en een vlonder nabij het restaurant ('specifieke vorm van recreatie - steiger-2') die ook bestemd is voor verblijf, verblijfsvoorzieningen en recreatie maar ook voor horeca(terras) maar evenmin voor aanmeren.

Artikel 9 Wonen
De woning Kudelstaartseweg 14 ten noorden van de watertoren is bestemd voor 'wonen', overeenkomstig de regels van deze bestemming in ontwerpbestemmingsplan 'Uiterweg-Plasoevers 2021'.

Artikel 10 Waarde - Archeologie 2 en 4
De bescherming van archeologisch waarden (zie paragraaf 4.11) is geregeld in deze dubbelbestemming. Deze dubbelbestemming is overgenomen uit bestemmingsplan 'Uiterweg-Plasoevers 2021, met dien verstande dat in dit plangebied alleen van toepassing zijn de aanduidingen 'waarde archeologie 2' (voor werken dieper dan 0,40 meter én groter dan 50 m²) en 'waarde archeologie 4' (voor werken dieper dan 0,40 meter en groter dan 10.000 m²).

In artikel 19 lid 2 is overigens een voorrangsregeling opgenomen t.a.v. de in dit bestemmingsplan opgenomen enkel- en dubbelbestemmingen: bij strijdigheid van belangen tussen een bestemming en een dubbelbestemming gaat het belang van een dubbelbestemming voor. Verder gaat het belang van de waterkering (zie hierna) voor op dat van de archeologische waarden dat op zijn beurt voorgaat op dat van het beschermd dorpsgezicht.

Artikel 11 Waarde - Cultuurhistorie Gemeente
Deze dubbelbestemming dient voor de bescherming van het beschermd dorpsgezicht 'Het Plassenlint' (zie paragraaf 4.12). Ook deze regels sluiten aan op die van het bestemmingsplan 'Uiterweg-Plasoevers 2021'. Expliciet is toegevoegd dat het bouwen voor de overige aan deze gronden toegekende bestemmingen - in dit geval Cultuur en ontspanning, Groen en Verkeer - moet plaatsvinden met inachtneming van de bescherming en het behoud en/of herstel van het gemeentelijk beschermd dorpsgezicht in overeenstemming met de redengevende omschrijving Bijlage 2 bij de toelichting.

Artikel 12 Waterstaat - Waterkering
Deze dubbelbestemming ziet op de beschermingszone van de waterkering en de waterkering zelf. Deze gronden zijn mede bestemd voor de waterhuishouding door middel van dijken, dijksloten en kaden en voor het bouwen is in dat kader een omgevingsvergunning nodig.

HOOFDSTUK 6 UITVOERBAARHEID

6.1 Economische uitvoerbaarheid

Bij de voorbereiding van een bestemmingsplan dient, op grond van artikel 3.1.6 lid 1, sub f van het Bro, onderzoek plaats te vinden naar de (economische) uitvoerbaarheid van het plan. In principe dient bij vaststelling van een ruimtelijk besluit tevens een exploitatieplan vastgesteld te worden om verhaal van plankosten zeker te stellen. Op basis van 'afdeling 6.4 grondexploitatie', artikel 6.12, lid 2 van de Wro kan de gemeenteraad bij het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan echter besluiten geen exploitatieplan vast te stellen indien:

- het verhaal van kosten van de grondexploitatie over de in het plan of besluit begrepen gronden anderszins verzekerd is;
- het bepalen van een tijdvak of fasering als bedoeld in artikel 6.13, eerste lid, onder c, 4°, onderscheidenlijk 5°, niet noodzakelijk is;
- het stellen van eisen, regels, of een uitwerking van regels als bedoeld in artikel 6.13, tweede lid, onderscheidenlijk b, c of d, niet noodzakelijk is.

Relevantie plangebied
Voorliggend bestemmingsplan maakt geen nieuwe bouwplannen, zoals bedoeld in het Besluit ruimtelijke ordening, mogelijk waarvoor het opstellen van een exploitatieplan is voorgeschreven. Bij de vaststelling van dit bestemmingsplan kan derhalve besloten worden geen exploitatieplan vast te stellen.

6.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

6.2.1 Inspraak

Op grond van artikel 3.1.6 onder e van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) moet een (ontwerp)bestemmingsplan de wijze beschrijven waarop burgers en maatschappelijke organisaties bij de voorbereiding van het bestemmingsplan zijn betrokken.

Voorliggend bestemmingsplan Waterfront zorgt voor actualisering en digitalisering van het nu geldende analoge bestemmingsplan, vertaalt het de omgevingsvergunningen en de ruimtelijke onderbouwing van het project 'Waterfront' en verankert het de gewijzigde ligging van het beschermd dorpsgezicht.

Het college van burgemeester en wethouders legt dit (ontwerp)bestemmingsplan t.z.t. ter inzage. Zienswijzen over dit (ontwerp)bestemmingsplan worden na deze terinzagelegging opnieuw in een Nota van Beantwoording behandeld.

6.2.2 Bro-partners

Op grond van artikel 3.1.1, lid 1 juncto artikel 3.1.6, lid 1 onder c Bro heeft de gemeente Aalsmeer in de voorbereiding van het project Waterfront (voor)overleg gepleegd met de provincie Noord-Holland en met het Hoogheemraadschap van Rijnland. De resultaten van dit overleg zijn meegenomen in de verlening van de omgevingsvergunning en de ruimtelijke onderbouwing daarvan. Omdat dit (ontwerp-) bestemmingsplan ten opzichte van de omgevingsvergunning geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk maakt die nieuw vooroverleg met provincie en waterschap noodzakelijk zouden maken, is in overleg met beide geoordeeld dat geen nieuw vooroverleg nodig is. Provincie en waterschap zullen t.z.t. worden geïnformeerd over de terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan.

Uitbreiding Waterfront Aalsmeer

Geluid naar de omgeving na uitbreiding

Concept

Rapportnummer O 16633-2-RA d.d. 25 juni 2021

O 16633-2-RA 19857C053\ GERWIN

Uitbreiding Waterfront Aalsmeer

Geluid naar de omgeving na uitbreiding

Concept

opdrachtgever	Gemeente Amstelveen
rapportnummer	O 16633-2-RA
datum	25 juni 2021
referentie	GG/GG/DvdH/O 16633-2-RA
verantwoordelijke	ir. G.W. Guichelaar
opsteller	ir. G.W. Guichelaar
	+31 85 8228737
	G.Guichelaar@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**4**
2	**Grenswaarden en wettelijke aspecten**	**5**
2.1	Algemeen	5
2.2	Bedrijven en milieuzonering	5
2.3	Activiteitenbesluit	6
3	**Uitgangspunten**	**7**
4	**Berekeningen**	**8**
4.1	Akoestische modelvorming	8
4.2	Rekenresultaten	8
5	**Conclusie en beoordeling**	**10**
5.1	Bedrijven en milieuzonering	10
5.2	Het Activiteitenbesluit	10
5.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	10
5.2.2	Maximale geluidniveaus	11
5.3	Conclusie	11

1 Inleiding

In opdracht van Gemeente Amstelveen is een akoestisch onderzoek verricht naar het geluid in de omgeving ten gevolge van recreërende mensen aan het geprojecteerde Waterfront te Aalsmeer.

Het geprojecteerde Waterfront zal enkele aanpassingen ondergaan waaronder het verbreden van de oevers, toevoeging van een vlonder nabij de watertoren en het verlengen van de pier en het strand. Door omwonenden van het Waterfront is bezwaar gemaakt tegen de reeds verleende vergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan. Zij vrezen dat er (geluid)overlast zal ontstaan vanwege de aanwezigheid van recreërende mensen. De situatie is weergegeven in figuur 1.1.

Doel van het onderzoek is de optredende geluidniveaus ten gevolge van recreërende mensen aan het geprojecteerde Waterfront te bepalen. Deze geluidniveaus worden vervolgens beoordeeld aan grenswaarden waarmee beoordeeld wordt of er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. Hierbij wordt aansluiting gezocht bij de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' uit 2009. Tevens zullen de optredende geluidniveaus gerelateerd worden aan grenswaarden afkomstig uit het Activiteitenbesluit.

f1.1 Overzicht Waterfront Aalsmeer en directe omgeving



In bijlage 3 is de situatietekening weergegeven.

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

2.1 Algemeen

Formeel gezien gelden er geen geluidgrenswaarden ter hoogte van geluidgevoelige bestemmingen omdat het geluid niet afkomstig is van een inrichting (bedrijf). Wel dient er na de beoogde wijzigingen nog steeds sprake te zijn van een acceptabel woon- en leefklimaat.

2.2 Bedrijven en milieuzonering

In het kader van ruimtelijke ordening wordt aansluiting gezocht bij de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' uit 2009. Deze publicatie hanteert richtafstanden voor de milieuaspecten geur, stof, explosieveiligheid en geluid om enerzijds een acceptabel woon- en leefklimaat ter hoogte van gevoelige locaties te waarborgen en anderzijds de bedrijfsvoering voor bedrijven met een milieubelastende activiteit niet te beperken door te voorkomen dat op korte afstand woningen gerealiseerd worden.

Wanneer zich geen woningen binnen de richtafstand bevinden, kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. Wanneer er zich wel woningen binnen de richtafstand bevinden, dient er aanvullend onderzoek te worden verricht om aan te kunnen tonen dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Voor het aspect geluid geldt het volgende stappenplan om te kunnen bepalen of er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat:

1. Richtafstand: wanneer wordt voldaan aan de richtafstand, zal er sprake zijn van een acceptabel woon- en leefklimaat;
2. 45 dB(A)-etmaalwaarde[1]: indien niet aan de richtafstand kan worden voldaan, kan een langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) toelaatbaar worden geacht zonder (uitgebreide) motivering;
3. 50 dB(A)-etmaalwaarde: indien niet kan worden voldaan aan een langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van ten hoogste 45 dB(A), kan 50 dB(A) toelaatbaar worden geacht. Hiertoe dient er een meer uitgebreide motivering plaats te vinden, waarmee wordt aangetoond dat er alsnog sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

De functies strand en ligweide zijn niet opgenomen in de VNG-publicatie. Daarom is voor het bepalen van de richtafstand gebruik gemaakt van een niet overdekt zwembad. De richtafstand voor geluid bedraagt daarvoor 200 meter.

1 De etmaalwaarde is de hoogste waarde van het geluidniveau in de dagperiode; het geluidniveau in de avondperiode+5dB en het geluidniveau in de nachtperiode+10dB.

2.3 Activiteitenbesluit

De meeste bedrijven in Nederland vallen onder de regels van het Activiteitenbesluit. Om de optredende maximale geluidniveaus te kunnen relateren aan een acceptabel woon- en leefklimaat is een afwegingskader nodig voor de maximale geluidniveaus. Daarom, hoewel formeel gezien niet van toepassing, worden de berekende geluidniveaus vergeleken met de algemene geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit (zie tabel 2.1).

t2.1 Geluidgrenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A) volgens het Activiteitenbesluit

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van woningen	50	45	40
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige woning	35	30	25
L_{Amax} op de gevel van woningen	70	65	60
L_{Amax} in in- of aanpandige woning	55	50	45

3 Uitgangspunten

In bijlage 3 is in figuur 3.1 de ligging van het Waterfront ten opzichte van de directe omgeving weergegeven. Dit is de situeringstekening zoals deze verstrekt is in de bewonersbrief aan omliggende bewoners d.d. 22 januari 2021. Het stemgeluid van de recreërende mensen is bepalend voor de geluidemissie naar de omgeving.

Voor het maximaal aantal aanwezige personen is uitgegaan van 1000 personen op het strand en de ligweide aan de zuidzijde (zie figuur 3.1) van de watertoren (opgave Gemeente Aalsmeer). Aan de noordzijde van de watertoren is eveneens een oppervlakte van 6 m^2 per persoon gehanteerd voor de ligweide (850 personen). Een oppervlakte van 2 m^2 per persoon is gehanteerd voor de zitelementen (zie legenda figuur 3.1 in bijlage 3) aan het water.

Voor de geluidemissie van het stemgeluid van de bezoekers is als uitgangspunt de Duitse norm VDI 3770 d.d. september 2012 gehanteerd. Hierbij is uitgegaan van een geluidvermogen ($L_{WR,persoon}$) van 70 dB(A) (speaking, raised voice) per sprekend persoon. Voor de berekening van de maximale geluidniveaus ten gevolge van roepende personen, is uitgegaan van een geluidvermogen ($L_{WR,max}$) van 100 dB(A) (screaming, normal voice).

Op basis van het voorgaande en het aantal personen wordt het totale geluidvermogen ($L_{WR,totaal}$) als volgt berekend: $L_{WR,totaal} = L_{WR,persoon} + 10 \cdot \log (N)$, waarbij N het aantal gelijktijdig sprekende personen op het strand, zitvlak of ligweide betreft.

In het akoestisch rekenmodel zijn deze geluidemissies als oppervlaktebronnen ingevoerd. De gehanteerde bronhoogte van de oppervlakte bron bedraagt 1,2 m voor het strand en ligweide ten opzichte van het plaatselijk maaiveld. De gehanteerde bronhoogte voor de zitvlakken bedraagt 0,8 m ten opzichte van het plaatselijk maaiveld. Voor de berekening van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) is uitgegaan dat elk persoon gedurende 10% van de tijd effectief spreekt.

In dit onderzoek is uitgegaan van een "worstcase"situatie waarbij het strand en ligweide volledig bezet zijn gedurende de aangehouden bedrijfstijd. De gehanteerde bedrijfstijd is van 09.00 uur tot 21.00 uur. De gehanteerde bedrijfstijd per etmaalperiode is daarmee:

- dagperiode (07.00-19.00): 83%;
- avondperiode (19.00-23.00): 50%;
- nachtperiode (23.00-07.00): 0%.

4 Berekeningen

4.1 Akoestische modelvorming

Bij de berekeningen is uitgegaan van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' uit 1999 (Handleiding).

Er is voor de berekeningen gebruik gemaakt van de in de Handleiding vermelde methode II.8: Berekening van de overdracht.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 63 t/m 8000 Hz. Gezien de relatief grote A-weging voor de 31 Hz-octaafband en de geluidproductie van de geluidbronnen van de inrichting in deze octaafband zijn de geluidbijdragen in de omgeving in deze octaafband niet relevant. De 31 Hz-octaafband is daarom bij de berekeningen buiten beschouwing gelaten.

4.2 Rekenresultaten

In tabel 4.1 is een overzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) ten gevolge van het stemgeluid en maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) ten gevolge van roepende personen vanaf het strand en ligweide ter hoogte van nabijgelegen geluidgevoelige bestemmingen. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau is het geluidniveau gemiddeld over een gehele etmaalperiode (dag-, avond- of nacht). Voor een volledig overzicht van elke beschouwde beoordelingspositie en beoordelingshoogte zie bijlage 2.

t4.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A) ten gevolge van stemgeluid ter hoogte van geluidgevoelige bestemmingen

Positie	**Betreft**	**$L_{Ar,LT}$ in dB(A)**		**$L_{A,max}$ in dB(A)**
(zie figuur 1.1)		dag	avond	dag/avond
T001,T016 en T017	Kudelstaartseweg	30-35	28-33	47-62
T002,T018 t/m T021	Fuutlaan	32-38	30-36	51-57
T003 t/m T008	Roerdomplaan	30-31	27-29	46-50
T009 t/m T012	Apollostraat	37-37	35-35	53-54
T013 t/m T015	Venusstraat	31-33	29-31	51-53
T022	Zwarteweg 1	36	34	55
T023 t/m T038	Stommeerweg	37-42	35-40	59-63

Uit tabel 4.1 blijkt dat het hoogst optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau 42 en 40 dB(A) bedraagt ter hoogte van de Stommeerweg 111 voor respectievelijk de dag- en avondperiode. De hoogst optredende etmaalwaarde ter hoogte van geluidgevoelige bestemmingen bedraagt 45 dB(A) ter hoogte van de Stommeerweg 111. De optredende maximale geluidniveaus bedragen ten hoogste 63 dB(A) ter hoogte van de Stommeerweg 107.

5 Conclusie en beoordeling

5.1 Bedrijven en milieuzonering

Aan de hand van de VNG-publicatie is een richtafstand van 200 meter bepaald. In eerste aanleg wordt er gekeken of er binnen de richtafstand woningen gelegen zijn. De geluidgevoelige bestemmingen liggen op een kortere afstand dan de richtafstand (hulplijn) van de VNG-publicatie (zie figuur 5.1). In tweede instantie wordt gekeken of voldaan kan worden aan een 45 dB(A) etmaalwaarde. Uit tabel 4.1 blijkt dat voldaan wordt aan de grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde ter hoogte van geluidgevoelige bestemmingen. Hierdoor zal volgens de publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' uit 2009 sprake zijn van een acceptabel woon- en leefklimaat.

f5.1 Figuur overzicht VNG-publicatie hulplijn op 200 meter



5.2 Het Activiteitenbesluit

5.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Omdat voldaan wordt aan de VNG-publicatie voldoen de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ook aan de algemene geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit in de dag- en avondperiode.

5.2.2 Maximale geluidniveaus

Uit tabel 4.1 volgt dat het maximale geluidniveau ten hoogste 63 dB(A) bedraagt voor zowel de dag- als avondperiode ter hoogte van de Stommeerweg. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden voor het maximale geluidniveau voor bedrijven uit het Activiteitenbesluit in de dag- en avondperiode.

5.3 Conclusie

De geluidimmissie voldoet aan het toetsingskader zoals beschreven in hoofdstuk 2. Het plan voor het Waterfront te Aalsmeer past voor wat geluid betreft binnen een goed woon- en leefklimaat.

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 11 pagina's en 3 bijlagen.

Bijlage 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Modelinfo

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Uitgangsmodel waterfront Aalsmeer stemgeluid

Model eigenschap	
Omschrijving	Uitgangsmodel waterfront Aalsmeer stemgeluid
Verantwoordelijke	bramv
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|IL|
Aangemaakt door	bramv op 14-06-2021
Laatst ingezien door	bramv op 22-06-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,3
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Invoergegevens akoestisch rekenmodel
Puntbronnen

Model: Uitgangsmodel waterfront Aalsmeer stemgeluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hoek	Richt.	Lwr 63	Lwr 125
Lamax_01	Roepend stemgeluid	LAmax	112006,71	474273,56	0,00	0,80	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_02	Roepend stemgeluid	LAmax	112014,34	474272,35	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_03	Roepend stemgeluid	LAmax	112020,00	474268,96	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_04	Roepend stemgeluid	LAmax	112026,70	474261,61	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_05	Roepend stemgeluid	LAmax	112027,96	474251,82	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_06	Roepend stemgeluid	LAmax	112029,12	474238,67	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_07	Roepend stemgeluid	LAmax	112025,44	474226,56	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_08	Roepend stemgeluid	LAmax	112023,96	474217,83	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_09	Roepend stemgeluid	LAmax	112024,70	474205,62	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_10	Roepend stemgeluid	LAmax	112034,49	474183,73	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_11	Roepend stemgeluid	LAmax	112035,59	474170,86	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_12	Roepend stemgeluid	LAmax	112035,87	474140,74	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_13	Roepend stemgeluid	LAmax	112041,63	474116,68	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_14	Roepend stemgeluid	LAmax	112049,09	474091,13	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_15	Roepend stemgeluid	LAmax	112051,33	474068,94	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_16	Roepend stemgeluid	LAmax	112049,65	474052,35	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_17	Roepend stemgeluid	LAmax	112041,63	474038,92	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_18	Roepend stemgeluid	LAmax	112024,11	474033,52	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_19	Roepend stemgeluid	LAmax	112008,07	474016,92	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_20	Roepend stemgeluid	LAmax	111993,90	474008,34	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_21	Roepend stemgeluid	LAmax	111965,19	474012,45	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_22	Roepend stemgeluid	LAmax	111949,71	474028,11	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_23	Roepend stemgeluid	LAmax	111933,86	474055,33	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_24	Roepend stemgeluid	LAmax	111922,49	474078,82	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_25	Roepend stemgeluid	LAmax	111907,76	474103,81	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_26	Roepend stemgeluid	LAmax	111893,40	474140,35	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_27	Roepend stemgeluid	LAmax	111891,54	474164,03	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_28	Roepend stemgeluid	LAmax	112011,52	474361,85	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_29	Roepend stemgeluid	LAmax	112017,79	474376,17	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_30	Roepend stemgeluid	LAmax	112016,57	474389,66	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_31	Roepend stemgeluid	LAmax	112008,05	474409,79	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_32	Roepend stemgeluid	LAmax	111993,11	474437,23	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_33	Roepend stemgeluid	LAmax	111986,95	474470,01	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_34	Roepend stemgeluid	LAmax	111994,44	474509,96	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_35	Roepend stemgeluid	LAmax	111988,39	474555,66	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_36	Roepend stemgeluid	LAmax	111982,77	474585,92	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_37	Roepend stemgeluid	LAmax	111978,73	474607,72	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_38	Roepend stemgeluid	LAmax	111972,34	474630,23	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_39	Roepend stemgeluid	LAmax	111967,03	474642,34	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_40	Roepend stemgeluid	LAmax	111956,24	474662,46	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_41	Roepend stemgeluid	LAmax	111947,93	474677,49	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_42	Roepend stemgeluid	LAmax	111937,15	474696,96	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_43	Roepend stemgeluid	LAmax	111928,71	474712,21	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_44	Roepend stemgeluid	LAmax	111906,58	474749,48	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_45	Roepend stemgeluid	LAmax	111901,13	474759,93	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_46	Roepend stemgeluid	LAmax	111895,67	474768,56	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_47	Roepend stemgeluid	LAmax	111887,23	474785,55	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_48	Roepend stemgeluid	LAmax	111883,31	474794,26	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49
Lamax_49	Roepend stemgeluid	LAmax	111872,58	474802,13	0,00	1,20	360,00	0,00	32,39	57,49

Model: Uitgangsmodel waterfront Aalsmeer stemgeluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Lamax_01	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_02	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_03	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_04	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_05	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_06	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_07	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_08	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_09	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_10	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_11	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_12	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_13	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_14	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_15	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_16	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_17	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_18	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_19	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_20	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_21	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_22	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_23	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_24	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_25	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_26	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_27	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_28	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_29	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_30	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_31	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_32	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_33	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_34	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_35	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_36	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_37	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_38	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_39	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_40	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_41	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_42	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_43	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_44	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_45	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_46	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_47	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_48	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--
Lamax_49	76,99	91,39	98,59	90,79	81,59	67,49	100,00	40,79	36,02	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel
Oppervlaktebronnen

Model: Uitgangsmodel waterfront Aalsmeer stemgeluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte
Mensen_01	Oppervlaktebron mensen strand en ligweide	Larlt	111891,63	474163,56	0,00	1,20
Mensen_02	Mensen zitvlak aan water	Larlt	112023,31	474160,64	0,00	1,20
Mensen_03	Mensen zitvlak aan water	Larlt	111902,59	474712,31	0,00	1,20
Mensen_04	Mensen ligweide	Larlt	111872,61	474802,44	0,00	1,20
Mensen_05	Mensen ligweide	Larlt	111882,16	474795,77	0,00	1,20

Model: Uitgangsmodel waterfront Aalsmeer stemgeluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Oppervlak	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Mensen_01	6127,44	--	22,39	47,49	66,99	81,39	88,59	80,79	71,59	57,49	90,00
Mensen_02	144,21	--	10,97	36,07	55,57	69,97	77,17	69,37	60,17	46,07	78,58
Mensen_03	209,45	--	12,59	37,69	57,19	71,59	78,79	70,99	61,79	47,69	80,20
Mensen_04	1858,88	--	17,30	42,40	61,90	76,30	83,50	75,70	66,50	52,40	84,91
Mensen_05	3295,56	--	19,80	44,90	64,40	78,80	86,00	78,20	69,00	54,90	87,41

Invoergegevens akoestisch rekenmodel
Toetspunten

Model: Uitgangsmodel waterfront Aalsmeer stemgeluid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T001	Kudelstaartseweg 14	112014,13	474303,21	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T002	Fuutlaan 48	112087,85	474328,72	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T003	Roerdomplaan 103	112108,48	474302,67	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T004	Roerdomplaan 99	112114,96	474285,09	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T005	Roerdomplaan 95	112128,24	474259,31	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T006	Roerdomplaan 89	112141,08	474238,59	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T007	Roerdomplaan 85	112157,43	474220,23	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T008	Roerdomplaan 81	112168,98	474201,68	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T009	Apollostraat 8	112107,55	474125,56	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T010	Apollostraat 6	112109,25	474113,02	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T011	Apollostraat 4	112111,00	474100,07	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T012	Apollostraat 2	112112,70	474087,51	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T013	Venusstraat 15	112121,30	474007,84	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T014	Venusstraat 13	112122,75	473995,72	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T015	Venusstraat 111	112124,52	473983,15	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T016	Kudelstaartseweg 45	112104,10	473920,40	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T017	Kudelstaartseweg 30	112065,98	473932,24	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T018	Fuutlaan 46	112066,54	474387,36	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T019	Fuutlaan 44	112055,29	474409,72	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T020	Fuutlaan 42	112058,49	474429,85	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T021	Fuutlaan 40	112054,52	474447,58	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T022	Zwarteweg 1	112043,77	474562,94	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T023	Stommeerweg 135	112012,64	474590,46	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T024	Stommeerweg 131	112012,40	474616,98	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T025	Stommeerweg 129	112001,62	474646,09	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T026	Stommeerweg 127	111992,48	474655,91	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T027	Stommeerweg 125	111984,50	474676,43	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T028	Stommeerweg 123	111976,33	474690,57	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T029	Stommeerweg 121	111967,37	474706,80	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T030	Stommeerweg 117	111955,99	474725,82	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T031	Stommeerweg 115	111945,40	474744,65	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T032	Stommeerweg 113	111941,60	474751,43	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T033	Stommeerweg 111	111926,95	474761,97	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T034	Stommeerweg 107	111922,34	474770,31	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T035	Stommeerweg 103	111917,50	474779,06	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T036	Stommeerweg 97	111911,46	474798,13	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T037	Stommeerweg 95	111906,87	474805,79	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T038	Stommeerweg 120	111846,18	474823,27	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Overzicht akoestisch rekenmodel Waterfront te Aalsmeer

Industrielawaai - IL, [juni 2021 - Uitgangsmodel waterfront Aalsmeer stemgeluid] , Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitgangsmodel waterfront Aalsmeer stemgeluid
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Larlt
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T001_A	Kudelstaartseweg 14	112014,13	474303,21	1,50	34,2	32,0
T001_B	Kudelstaartseweg 14	112014,13	474303,21	4,50	35,1	32,9
T001_C	Kudelstaartseweg 14	112014,13	474303,21	7,50	35,3	33,1
T002_A	Fuutlaan 48	112087,85	474328,72	1,50	30,9	28,7
T002_B	Fuutlaan 48	112087,85	474328,72	4,50	31,7	29,5
T003_A	Roerdomplaan 103	112108,48	474302,67	1,50	27,6	25,4
T003_B	Roerdomplaan 103	112108,48	474302,67	4,50	28,1	25,9
T003_C	Roerdomplaan 103	112108,48	474302,67	7,50	29,5	27,3
T004_A	Roerdomplaan 99	112114,96	474285,09	1,50	28,5	26,3
T004_B	Roerdomplaan 99	112114,96	474285,09	4,50	28,7	26,5
T004_C	Roerdomplaan 99	112114,96	474285,09	7,50	29,6	27,4
T005_A	Roerdomplaan 95	112128,24	474259,31	1,50	30,2	27,9
T005_B	Roerdomplaan 95	112128,24	474259,31	4,50	30,5	28,3
T005_C	Roerdomplaan 95	112128,24	474259,31	7,50	31,4	29,2
T006_A	Roerdomplaan 89	112141,08	474238,59	1,50	30,2	28,0
T006_B	Roerdomplaan 89	112141,08	474238,59	4,50	30,6	28,4
T006_C	Roerdomplaan 89	112141,08	474238,59	7,50	31,4	29,2
T007_A	Roerdomplaan 85	112157,43	474220,23	1,50	30,3	28,1
T007_B	Roerdomplaan 85	112157,43	474220,23	4,50	30,5	28,2
T007_C	Roerdomplaan 85	112157,43	474220,23	7,50	31,1	28,9
T008_A	Roerdomplaan 81	112168,98	474201,68	1,50	30,0	27,8
T008_B	Roerdomplaan 81	112168,98	474201,68	4,50	30,2	28,0
T008_C	Roerdomplaan 81	112168,98	474201,68	7,50	30,8	28,6
T009_A	Apollostraat 8	112107,55	474125,56	1,50	34,3	32,1
T009_B	Apollostraat 8	112107,55	474125,56	4,50	35,8	33,5
T009_C	Apollostraat 8	112107,55	474125,56	7,50	36,9	34,7
T010_A	Apollostraat 6	112109,25	474113,02	1,50	34,4	32,2
T010_B	Apollostraat 6	112109,25	474113,02	4,50	35,9	33,6
T010_C	Apollostraat 6	112109,25	474113,02	7,50	37,0	34,8
T011_A	Apollostraat 4	112111,00	474100,07	1,50	34,4	32,2
T011_B	Apollostraat 4	112111,00	474100,07	4,50	35,9	33,7
T011_C	Apollostraat 4	112111,00	474100,07	7,50	37,0	34,8
T012_A	Apollostraat 2	112112,70	474087,51	1,50	34,4	32,2
T012_B	Apollostraat 2	112112,70	474087,51	4,50	35,8	33,6
T012_C	Apollostraat 2	112112,70	474087,51	7,50	36,9	34,7
T013_A	Venusstraat 15	112121,30	474007,84	1,50	31,0	28,8
T013_B	Venusstraat 15	112121,30	474007,84	4,50	31,9	29,7
T013_C	Venusstraat 15	112121,30	474007,84	7,50	33,1	30,9
T014_A	Venusstraat 13	112122,75	473995,72	1,50	30,5	28,2
T014_B	Venusstraat 13	112122,75	473995,72	4,50	31,2	29,0
T014_C	Venusstraat 13	112122,75	473995,72	7,50	32,1	29,9
T015_A	Venusstraat 111	112124,52	473983,15	1,50	29,8	27,6
T015_B	Venusstraat 111	112124,52	473983,15	4,50	30,5	28,2
T015_C	Venusstraat 111	112124,52	473983,15	7,50	31,2	29,0
T016_A	Kudelstaartseweg 45	112104,10	473920,40	1,50	29,6	27,4
T016_B	Kudelstaartseweg 45	112104,10	473920,40	4,50	29,8	27,6
T016_C	Kudelstaartseweg 45	112104,10	473920,40	7,50	30,5	28,3
T017_A	Kudelstaartseweg 30	112065,98	473932,24	1,50	31,3	29,1
T017_B	Kudelstaartseweg 30	112065,98	473932,24	4,50	31,8	29,6
T018_A	Fuutlaan 46	112066,54	474387,36	1,50	34,0	31,8
T018_B	Fuutlaan 46	112066,54	474387,36	4,50	35,7	33,5
T018_C	Fuutlaan 46	112066,54	474387,36	7,50	36,4	34,1
T019_A	Fuutlaan 44	112055,29	474409,72	1,50	35,4	33,2
T019_B	Fuutlaan 44	112055,29	474409,72	4,50	37,4	35,2
T019_C	Fuutlaan 44	112055,29	474409,72	7,50	37,8	35,6
T020_A	Fuutlaan 42	112058,49	474429,85	1,50	34,5	32,3
T020_B	Fuutlaan 42	112058,49	474429,85	4,50	36,4	34,2
T020_C	Fuutlaan 42	112058,49	474429,85	7,50	37,2	35,0
T021_A	Fuutlaan 40	112054,52	474447,58	1,50	34,4	32,2
T021_B	Fuutlaan 40	112054,52	474447,58	4,50	36,3	34,0
T021_C	Fuutlaan 40	112054,52	474447,58	7,50	37,2	35,0
T022_A	Zwarteweg 1	112043,77	474562,94	1,50	34,2	32,0
T022_B	Zwarteweg 1	112043,77	474562,94	4,50	36,2	34,0
T023_A	Stommeerweg 135	112012,64	474590,46	1,50	38,6	36,3
T023_B	Stommeerweg 135	112012,64	474590,46	4,50	40,3	38,1
T024_A	Stommeerweg 131	112012,40	474616,98	1,50	37,5	35,2
T024_B	Stommeerweg 131	112012,40	474616,98	4,50	39,4	37,2
T025_A	Stommeerweg 129	112001,62	474646,09	1,50	37,7	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitgangsmodel waterfront Aalsmeer stemgeluid
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Larlt
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T025_B	Stommeerweg 129	112001,62	474646,09	4,50	39,6	37,4
T026_A	Stommeerweg 127	111992,48	474655,91	1,50	38,8	36,5
T026_B	Stommeerweg 127	111992,48	474655,91	4,50	40,4	38,2
T027_A	Stommeerweg 125	111984,50	474676,43	1,50	38,0	35,8
T027_B	Stommeerweg 125	111984,50	474676,43	4,50	39,8	37,6
T028_A	Stommeerweg 123	111976,33	474690,57	1,50	37,9	35,7
T028_B	Stommeerweg 123	111976,33	474690,57	4,50	39,8	37,6
T029_A	Stommeerweg 121	111967,37	474706,80	1,50	38,0	35,8
T029_B	Stommeerweg 121	111967,37	474706,80	4,50	39,9	37,7
T030_A	Stommeerweg 117	111955,99	474725,82	1,50	38,6	36,4
T030_B	Stommeerweg 117	111955,99	474725,82	4,50	40,5	38,3
T031_A	Stommeerweg 115	111945,40	474744,65	1,50	39,0	36,7
T031_B	Stommeerweg 115	111945,40	474744,65	4,50	40,9	38,7
T032_A	Stommeerweg 113	111941,60	474751,43	1,50	39,2	36,9
T032_B	Stommeerweg 113	111941,60	474751,43	4,50	41,1	38,9
T033_A	Stommeerweg 111	111926,95	474761,97	1,50	40,7	38,5
T033_B	Stommeerweg 111	111926,95	474761,97	4,50	42,1	39,9
T034_A	Stommeerweg 107	111922,34	474770,31	1,50	40,3	38,1
T034_B	Stommeerweg 107	111922,34	474770,31	4,50	41,7	39,5
T035_A	Stommeerweg 103	111917,50	474779,06	1,50	39,7	37,5
T035_B	Stommeerweg 103	111917,50	474779,06	4,50	41,1	38,9
T036_A	Stommeerweg 97	111911,46	474798,13	1,50	37,5	35,3
T036_B	Stommeerweg 97	111911,46	474798,13	4,50	39,0	36,8
T037_A	Stommeerweg 95	111906,87	474805,79	1,50	37,2	34,9
T037_B	Stommeerweg 95	111906,87	474805,79	4,50	38,7	36,5
T038_A	Stommeerweg 120	111846,18	474823,27	1,50	35,1	32,8
T038_B	Stommeerweg 120	111846,18	474823,27	4,50	36,5	34,3
T038_C	Stommeerweg 120	111846,18	474823,27	7,50	37,3	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitgangsmodel waterfront Aalsmeer stemgeluid
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T001_A	Kudelstaartseweg 14	112014,13	474303,21	1,50	60,5	60,5
T001_B	Kudelstaartseweg 14	112014,13	474303,21	4,50	61,9	61,9
T001_C	Kudelstaartseweg 14	112014,13	474303,21	7,50	61,7	61,7
T002_A	Fuutlaan 48	112087,85	474328,72	1,50	48,8	48,8
T002_B	Fuutlaan 48	112087,85	474328,72	4,50	50,6	50,6
T003_A	Roerdomplaan 103	112108,48	474302,67	1,50	46,6	46,6
T003_B	Roerdomplaan 103	112108,48	474302,67	4,50	48,1	48,1
T003_C	Roerdomplaan 103	112108,48	474302,67	7,50	49,7	49,7
T004_A	Roerdomplaan 99	112114,96	474285,09	1,50	44,7	44,7
T004_B	Roerdomplaan 99	112114,96	474285,09	4,50	45,0	45,0
T004_C	Roerdomplaan 99	112114,96	474285,09	7,50	46,0	46,0
T005_A	Roerdomplaan 95	112128,24	474259,31	1,50	46,0	46,0
T005_B	Roerdomplaan 95	112128,24	474259,31	4,50	47,3	47,3
T005_C	Roerdomplaan 95	112128,24	474259,31	7,50	48,8	48,8
T006_A	Roerdomplaan 89	112141,08	474238,59	1,50	47,1	47,1
T006_B	Roerdomplaan 89	112141,08	474238,59	4,50	47,9	47,9
T006_C	Roerdomplaan 89	112141,08	474238,59	7,50	49,2	49,2
T007_A	Roerdomplaan 85	112157,43	474220,23	1,50	45,8	45,8
T007_B	Roerdomplaan 85	112157,43	474220,23	4,50	46,4	46,4
T007_C	Roerdomplaan 85	112157,43	474220,23	7,50	47,5	47,5
T008_A	Roerdomplaan 81	112168,98	474201,68	1,50	44,7	44,7
T008_B	Roerdomplaan 81	112168,98	474201,68	4,50	45,0	45,0
T008_C	Roerdomplaan 81	112168,98	474201,68	7,50	46,1	46,1
T009_A	Apollostraat 8	112107,55	474125,56	1,50	50,1	50,1
T009_B	Apollostraat 8	112107,55	474125,56	4,50	52,6	52,6
T009_C	Apollostraat 8	112107,55	474125,56	7,50	53,3	53,3
T010_A	Apollostraat 6	112109,25	474113,02	1,50	50,5	50,5
T010_B	Apollostraat 6	112109,25	474113,02	4,50	53,1	53,1
T010_C	Apollostraat 6	112109,25	474113,02	7,50	53,6	53,6
T011_A	Apollostraat 4	112111,00	474100,07	1,50	50,8	50,8
T011_B	Apollostraat 4	112111,00	474100,07	4,50	53,4	53,4
T011_C	Apollostraat 4	112111,00	474100,07	7,50	53,8	53,8
T012_A	Apollostraat 2	112112,70	474087,51	1,50	50,6	50,6
T012_B	Apollostraat 2	112112,70	474087,51	4,50	53,2	53,2
T012_C	Apollostraat 2	112112,70	474087,51	7,50	53,7	53,7
T013_A	Venusstraat 15	112121,30	474007,84	1,50	49,4	49,4
T013_B	Venusstraat 15	112121,30	474007,84	4,50	51,2	51,2
T013_C	Venusstraat 15	112121,30	474007,84	7,50	52,8	52,8
T014_A	Venusstraat 13	112122,75	473995,72	1,50	49,4	49,4
T014_B	Venusstraat 13	112122,75	473995,72	4,50	50,8	50,8
T014_C	Venusstraat 13	112122,75	473995,72	7,50	52,0	52,0
T015_A	Venusstraat 111	112124,52	473983,15	1,50	48,8	48,8
T015_B	Venusstraat 111	112124,52	473983,15	4,50	50,0	50,0
T015_C	Venusstraat 111	112124,52	473983,15	7,50	50,9	50,9
T016_A	Kudelstaartseweg 45	112104,10	473920,40	1,50	45,7	45,7
T016_B	Kudelstaartseweg 45	112104,10	473920,40	4,50	46,2	46,2
T016_C	Kudelstaartseweg 45	112104,10	473920,40	7,50	47,3	47,3
T017_A	Kudelstaartseweg 30	112065,98	473932,24	1,50	45,9	45,9
T017_B	Kudelstaartseweg 30	112065,98	473932,24	4,50	47,1	47,1
T018_A	Fuutlaan 46	112066,54	474387,36	1,50	53,4	53,4
T018_B	Fuutlaan 46	112066,54	474387,36	4,50	55,9	55,9
T018_C	Fuutlaan 46	112066,54	474387,36	7,50	55,8	55,8
T019_A	Fuutlaan 44	112055,29	474409,72	1,50	55,1	55,1
T019_B	Fuutlaan 44	112055,29	474409,72	4,50	57,1	57,1
T019_C	Fuutlaan 44	112055,29	474409,72	7,50	57,0	57,0
T020_A	Fuutlaan 42	112058,49	474429,85	1,50	52,4	52,4
T020_B	Fuutlaan 42	112058,49	474429,85	4,50	55,1	55,1
T020_C	Fuutlaan 42	112058,49	474429,85	7,50	55,1	55,1
T021_A	Fuutlaan 40	112054,52	474447,58	1,50	51,3	51,3
T021_B	Fuutlaan 40	112054,52	474447,58	4,50	54,0	54,0
T021_C	Fuutlaan 40	112054,52	474447,58	7,50	54,2	54,2
T022_A	Zwarteweg 1	112043,77	474562,94	1,50	52,1	52,1
T022_B	Zwarteweg 1	112043,77	474562,94	4,50	54,9	54,9
T023_A	Stommeerweg 135	112012,64	474590,46	1,50	59,8	59,8
T023_B	Stommeerweg 135	112012,64	474590,46	4,50	60,4	60,4
T024_A	Stommeerweg 131	112012,40	474616,98	1,50	57,9	57,9
T024_B	Stommeerweg 131	112012,40	474616,98	4,50	59,1	59,1
T025_A	Stommeerweg 129	112001,62	474646,09	1,50	58,5	58,5
T025_B	Stommeerweg 129	112001,62	474646,09	4,50	59,5	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Uitgangsmodel waterfront Aalsmeer stemgeluid
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond
T026_A	Stommeerweg 127	111992,48	474655,91	1,50	60,4	60,4
T026_B	Stommeerweg 127	111992,48	474655,91	4,50	60,8	60,8
T027_A	Stommeerweg 125	111984,50	474676,43	1,50	59,2	59,2
T027_B	Stommeerweg 125	111984,50	474676,43	4,50	60,0	60,0
T028_A	Stommeerweg 123	111976,33	474690,57	1,50	59,3	59,3
T028_B	Stommeerweg 123	111976,33	474690,57	4,50	60,1	60,1
T029_A	Stommeerweg 121	111967,37	474706,80	1,50	59,1	59,1
T029_B	Stommeerweg 121	111967,37	474706,80	4,50	59,9	59,9
T030_A	Stommeerweg 117	111955,99	474725,82	1,50	59,6	59,6
T030_B	Stommeerweg 117	111955,99	474725,82	4,50	60,3	60,3
T031_A	Stommeerweg 115	111945,40	474744,65	1,50	57,3	57,3
T031_B	Stommeerweg 115	111945,40	474744,65	4,50	58,7	58,7
T032_A	Stommeerweg 113	111941,60	474751,43	1,50	57,8	57,8
T032_B	Stommeerweg 113	111941,60	474751,43	4,50	59,1	59,1
T033_A	Stommeerweg 111	111926,95	474761,97	1,50	62,4	62,4
T033_B	Stommeerweg 111	111926,95	474761,97	4,50	62,5	62,5
T034_A	Stommeerweg 107	111922,34	474770,31	1,50	62,5	62,5
T034_B	Stommeerweg 107	111922,34	474770,31	4,50	62,6	62,6
T035_A	Stommeerweg 103	111917,50	474779,06	1,50	62,3	62,3
T035_B	Stommeerweg 103	111917,50	474779,06	4,50	62,3	62,3
T036_A	Stommeerweg 97	111911,46	474798,13	1,50	61,2	61,2
T036_B	Stommeerweg 97	111911,46	474798,13	4,50	61,3	61,3
T037_A	Stommeerweg 95	111906,87	474805,79	1,50	61,6	61,6
T037_B	Stommeerweg 95	111906,87	474805,79	4,50	61,6	61,6
T038_A	Stommeerweg 120	111846,18	474823,27	1,50	61,2	61,2
T038_B	Stommeerweg 120	111846,18	474823,27	4,50	62,3	62,3
T038_C	Stommeerweg 120	111846,18	474823,27	7,50	62,3	62,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Legenda

- bestaande situatie BGT
- kadastrale grenzen BRK
- systeemgrens
- aanbrengen wandelboulevard, volgens tekeningnr. 779-UO-03
- aanbrengen waterbouwstenen, volgens tekeningnr. 779-UO-03
- aanbrengen tuimelkade, volgens tekeningnr. 779-UO-03
- aanbrengen sloepensteiger, volgens tekeningnr. 779-DO-05
- aanbrengen vlonder, volgens tekeningnr. 779-DO-06
- aanbrengen vissteiger, volgens tekeningnr. 779-DO-08
- aanbrengen zitelement volgens tekeningnrs. 779-UO-06 en 779-UO-07
- aanbrengen trappen, volgens tekeningnr. 779-UO-08
- aanbrengen weg- en watermeubilair, volgens tekeningnr. 779-UO-03
- waterlijn waterpeil - 0,61 m NAP
- bestaand strand
- bestaande waterbouwstenen
- aanbrengen halfverharding
- aanbrengen strand
- aanbrengen haag
- aanbrengen boom 1e grootte: Poc - Populus x canescens Sa - Salix alba (meerstammig)
- aanbrengen boom 2e grootte: SaS - Salix alba 'Sericea'
- aanbrengen boom 3e grootte: PcC - Pyrus calleryana 'Chanticleer'
- gazon
- bloemrijk gazon
- verplaatsen boeien

Overzicht situatie

Schaal 1:1000

aanbrengen voetgangersoversteekplaats op visueel plateau, volgens tekeningnr. 779-UO-17

aanbrengen voetgangersoversteekplaats op bestaand plateau, volgens tekeningnr. 779-UO-17

aanbrengen verhoogde voetgangersoversteekplaats, volgens tekeningnr. 779-UO-17

aanbrengen verhoogde voetgangersoversteekplaats, volgens tekeningnr. 779-UO-17

waterpeil - 0,61 m NAP

Watertoren

bestaande borden 'verboden in te varen' verplaatsen

1767 m2

850 m2

1839 m2

Westenderplassen

Surfeiland Vrouwenhroost

Kudelstaartseweg

Stommeerweg

Zwarteweg

Fuutlaan

Roerdomplaan

Karekietstraat

Rietgorsstraat

Ijsvogelstraat

Boeimeerstraat

Vuurdoornstraat

Kapelaarstraat

Kamerlingh Onneslaan

Bankastraat

Esmeraldastraat

Veerhuisstraat

Jasmijnstraat

Apollostraat

Beethovenlaan

Jupiterstraat

Venusstraat

Mercuriusstraat

Marsstraat

Kudelstaarts

opdrachtgever

Gemeente Aalsmeer

A: Postbus 253
1430 AG Aalsmeer
T: 020 - 540 4559.

I: www.aalsmeer.nl
E: info@aalsmeer.nl

Gemeente Aalsmeer

project

Waterfront Aalsmeer

omschrijving

Uitvoeringsontwerp

Overzicht situatie

Martens en van Oord & van der Ven
A: Postbus 326
4905 BS Oosterhout
T: 0162 - 474747
I: www.mvogroep.nl
E: info@mvogroep.nl

getekend	gecontroleerd	geautoriseerd
M.W. Achterberg	F.J.M. Hazen	C. Baggerman

datum	formaat	versie	schaal	bladnr.	van
22-01-2021	A1xA0	E	1:1000	1	1

documentstatus: DEFINITIEF

besteksnummer:

projectnummer:

tekeningnummer: 779-UO-02

bestandsnaam : 20210122-779-UO.dwg
sheetnaam: 02

O 16633-2-RA-BY3
3.1

MOOI NOORD-HOLLAND
ADVISEURS OMGEVINGSKWALITEIT

Beschermd dorpsgezicht Gemeente Aalsmeer

HET PLASSENLINT



BESCHRIJVING BESCHERMD DORPSGEZICHT HET PLASSENLINT

Inhoud

..... 1

Beschermd Dorpsgezicht 3
Inleiding 4
Ontstaan en ontwikkeling 5

Het ontstaan van het landschap 5
Het station, de watersport en de notabelen 6

Huidig ruimtelijk karakter 10

Bebouwing 10
Groen en water 10
Relaties met omgeving 10
Project Het Waterfront 12

Begrenzing 14
Waardering 15

Cultuurhistorische waarde 15
Stedenbouwkundige waarde 15
Openbare ruimte en groenstructuur 15
Bebouwing 15

Toekomstige ontwikkelingen 16
Bronnen 17

Literatuur en rapporten 17
Overige bronnen 17
Colofon 17
Noten bij de tekst 17

Foto voorzijde: Een deel van het gebied omstreeks 1930, met in het middel de watersportvereniging De Nieuwe Meer en aan de rechterkant de spoorlijnen achter het station.

BESCHRIJVING BESCHERMD DORPSGEZICHT HET PLASSENLINT

Beschermd Dorpsgezicht

Nederland kent meer dan 400 door het rijk aangewezen beschermde stads- en dorpsgezichten. De wettelijke grondslag hiervoor ligt in artikel 35 van de Monumentenwet 1988 en gaat bij inwerkingtreding over naar de Omgevingswet. De Monumentenwet omschrijft beschermde stads- en dorpsgezichten als 'Groepen van onroerende zaken die van algemeen belang zijn wegens hun schoonheid, hun onderlinge ruimtelijke of structurele samenhang dan wel hun wetenschappelijke of cultuurhistorische waarde en in welke groepen zich één of meer monumenten bevinden.'[i]

De gemeente Aalsmeer heeft in haar erfgoedverordening 2010 in artikel 12A geregeld dat er eveneens beschermd dorpsgezichten aangewezen kunnen worden. De Stichting Oud Aalsmeer en de Stichting KCA hebben al in 2008 een voorstel ingediend om tot een aanwijzing van beschermde dorpsgezichten in de gemeente te komen, met als doel om het historisch karakter van Alasmeer, in elk geval deels, te behouden.[ii] In 2011 heeft het Bureau Landzij in opdracht van de gemeente een *Globale Cultuurhistorische Verkenning* gemaakt waarin een aantal gebieden als potentieel beschermd dorpsgezicht zijn beschreven.[iii] In dit rapport zijn de geografische ondergrond, historische ontwikkelingen en cultuurhistorische karakteristieken van de gemeente in hoofdlijnen beschreven en zijn procesaanbevelingen gedaan.

De bedoeling van een beschermd dorpsgezicht is dat de hoofdstructuur van het gebied in stand blijft, en dat de functionele ontwikkeling in hoofdlijn blijft aansluiten op de historische ontwikkeling. Het doel van een aanwijzing is niet om het gebied te 'bevriezen' of 'op slot te zetten'. Niet alle individuele panden in het gebied zijn per definitie beschermd als gemeentelijk of rijksmonument. In het dorpsgezicht *Het plassenlint* staat wel een aantal panden met de status van gemeentelijk of rijksmonument. De bescherming van het dorpsgezicht heeft tot doel om ontwikkelingen en veranderingen aan gebouwen, beplanting of de openbare ruimte in het beschermde gezicht meer bewust te doen toetsen aan de historische karakteristieken van het cultuurhistorisch historisch waardevolle gebied. Het toetsen van de ontwikkelingen in een beschermd dorpsgezicht is bij uitstek maatwerk, waarbij de lokale cultuurhistorische waarden meegewogen worden bij de beoordeling van een aanvraag voor een omgevingsvergunning.

Deze waardestelling van het dorpsgezicht Het plassenlint omvat een beschrijving van de historische ontwikkeling van het gebied, waarna de belangrijkste identiteitsbepalende elementen en functies worden benoemd die in het bestemmingsplan en de welstandsnota gewaarborgd dienen te worden om het karakter van het gebied te beschermen.

BESCHRIJVING BESCHERMD DORPSGEZICHT HET PLASSENLINT

Inleiding

Het beschermde dorpsgezicht Het plassenlint beslaat een langgerekt gebied langs een deel van de oevers van de Kleine Poel en Westeinderplas. Het is een deel van het dorp waar sinds het begin van de twintigste eeuw een aantal centrale functies werden gerealiseerd die voor de gemeente van grote cultuurhistorische en ruimtelijke betekenis zijn. De individuele bebouwing langs de oever gaat aan de zuidzijde van het beschermde gezicht over in een ruim zicht over de plas met aan het eind het karakteristieke beeld van de Aalsmeerse watertoren.

Dit dorpsgezicht brengt daarmee verschillende kwaliteiten van Aalsmeer bij elkaar: landschappelijk schoon direct tegen het centrum van het dorp aan; belangrijke dorpse functies als station, kerk, klooster, begraafplaats, jachthaven, notabelenwoningen en watertoren; de bijzondere architectuur van Berghoef en anderen; en het weidse zicht over de plas. Door zijn langgerekte karakter brengt dit beschermde gezicht al die functies en een diversiteit aan Aalsmeerse ruimtelijke bijzonderheden bij elkaar in één overzichtelijk kader.



Clubgebouw De Nieuwe Meer, de sloot van de Stommeerweg, een huis van Berghoef en het klooster



De oever van de Westeinderplas, rechts de watertoren.

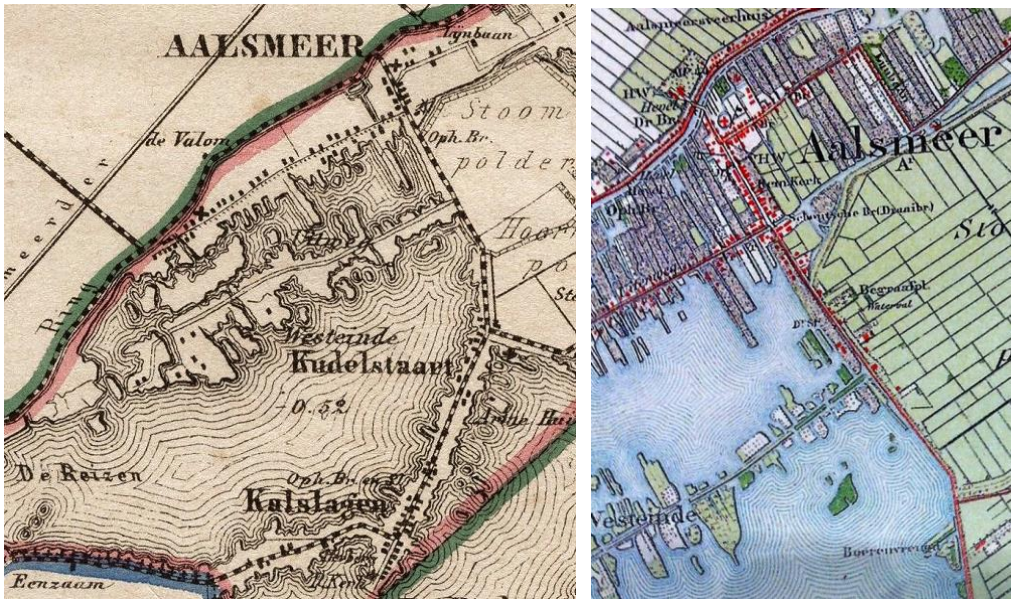
BESCHRIJVING BESCHERMD DORPSGEZICHT HET PLASSENLINT

Ontstaan en ontwikkeling

Het ontstaan van het landschap

De basis voor wat nu Aalsmeer heet, ligt in het principe van de veenontginningen. Het veen was in dit gebied in de loop van vele eeuwen ontstaan dankzij de vochtige omstandigheden van klimaat en bodem, waardoor plantenresten niet geheel vergaan. In de middeleeuwen was het landschap een wildernis van bossen vol wilgen en elzen. Op de veengrond werden rond 1100 de eerste langgerekte kavels uitgemeten en zo werd het gebied ontgonnen, geschikt gemaakt om het te bewonen en bewerken. De naam Alsmar werd voor het eerst genoemd in 1133 in een acte waarin werd vastgelegd dat het gebied in bezit kwam van de Abdij van Rijnsburg.[iv] De eerste ontginningen zijn deels weer in het water verdwenen omdat de Haarlemmermeer steeds maar uitbreidde en daarbij grote stukken land opslokte - het werd niet voor niets de waterwolf genoemd. De oudste bebouwing en landbouwgrond van Aalsmeer is toen waarschijnlijk in zuidoostelijke richting verplaatst, weg van de oevers van de Haarlemmermeer. Daarna kreeg het dorp Aalsmeer zo'n beetje de vorm die nog herkenbaar is in de lange linten van boerderijen en vrijstaande huizen aan smalle wegen met daar achter de heel diepe kavels, onderling gescheiden door rechte sloten.
Al vroeg is in dit gebied veen gewonnen om dat te gebruiken als turf, als brandstof. Vóór de zestiende eeuw groef men het veen af tot dat het grondwater wat bereikt, daarna kon men met behulp van een baggerbeugel dieper gaan, waardoor er plassen ontstonden nadat het veen was weggehaald.[v] Eilandjes en andere overgebleven stukjes land dienden doorgaans als legakker om de bagger te laten drogen tot het als turf bruikbaar was. De plassen breidden zich verder uit doordat de oevers niet goed beschermd waren tegen het klotsen van het water.
Het winnen van de turf was in de vroege negentiende eeuw afgelopen. Maar tegen die tijd was al een belangrijk deel van het land verdwenen door de vervening. Zo waren de Oosteinderpoel, Schinkelpoel, Hornmeer, Legmeer en de Westeinderplassen ontstaan. Landbouwgrond was daardoor schaars geworden en werd steeds intensiever gebruikt als kwekerij. Voor de snelle groei van Amsterdam leverden de Aalsmeerders turf, groenten, fruit, bomen en heesters die in vorm geknipt werden voor de tuinen van de Grachtengordel en de buitens van Amsterdammers. Veel inwoners leefden bovendien van de visserij.

Vanaf de zeventiende eeuw werden de eerste veenplassen drooggemalen. De Stommeer werd in 1650 drooggelegd, de Hornmeer in 1674. In 1852 werd de grote Haarlemmermeer ingepolderd, daarna volden ook de Schinkelpoel, de Oosteinderpoel en de Legmeer. Voor de droogmaking van de Westeinderplas zijn al vanaf de zeventiende eeuw plannen gemaakt, maar deze gingen niet door. In de negentiende eeuw kwam opnieuw een plan voor droogmaking op, maar dat werd door het Ministerie van Defensie tegengehouden omdat het water voor de aanleg en verdediging van de Stelling van Amsterdam strategisch van groot belang was.[vi] Van de Stelling van Amsterdam zijn dan ook een aantal onderdelen in Aalsmeer en omgeving gerealiseerd, zoals onder meer het Fort bij Kudelstaart aan de Westeinderplas en de Vuurlinie van de Westeinderplas naar Uithoorn. Een vroeg twintigste-eeuws plan voor inpoldering van de Westeinderplas ging vanwege financiële problemen niet door en omdat inmiddels de watersport was opgekomen als belangrijke inkomstenbron besloot de gemeente in 1921 de Westeinderplas als water in stand te houden.
Toch was, met de vele drooglegginge in de omgeving, de visserij een veel minder voor de hand liggend beroep geworden. Het verbouwen van bomen, planten, bloemen en fruit nam toe, in de loop van de negentiende eeuw beleefde de aardbeienteelt zijn hoogtepunt omdat dat een gewas was dat goed samenging met de boomkweek. Zo groeide de aardbei uit tot belangrijk lokaal symbool. Aalsmeer kent een Aarbeiensloot en een Aardbeienbrug en de kleuren zijn in het wapen van Aalsmeer verwerkt.

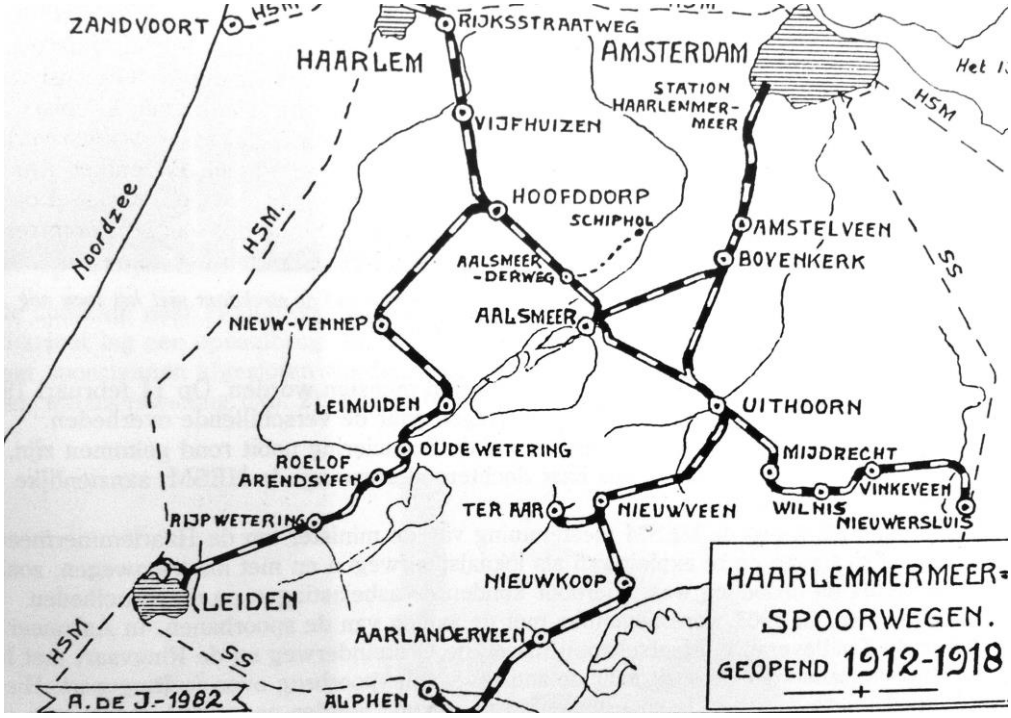


Kaart van het gebied in 1868, de Haarlemmermeer en Stommeer zijn drooggelegd; Kaart van 1905. Langs de noordoostelijke oever van de Westeinderplas verschijnt losse bebouwing.

Het station, de watersport en de notabelen

Nadat het bevolkingsaantal in de zeventiende eeuw een voorlopig hoogtepunt had bereikt, kromp het aantal inwoners in de eeuwen daarna weer. Aan het begin van de twintigste eeuw begon het dorp weer te groeien. Het dorp had tot dan toe vooral bestaan uit de kleinschalige kern rond de kerk en de lintbebouwing van kwekerijen langs de Uiterweg, Stommeerweg en het Oosteinde. Architect H.A.W. Lelieman maakte in 1908 een uitbreidingsplan voor Aalsmeer.[vii] Op basis daarvan werden tot 1915 de wegen en bebouwing gerealiseerd ten zuiden van de Dorpsstraat, waaronder de Schoolstraat en de Weteringstraat. De tweede uitleg van het dorp vond plaats vanaf 1920 rond Weteringstraat, Chrysantenstraat en Dahliastraat.
Belangrijk voor de stedenbouwkundige structuur van het dorp was de komst van het spoor. De Hollandse Electrische Spoorweg Maatschappij (HESM), kreeg in 1905 toestemming om de Haarlemmermeerspoorlijnen aan te leggen en te exploiteren als lokaalspoorwegen in plaats van tramlijnen. In 1907 werd begonnen met de aanleg en in 1912 reden er treinen tussen Aalsmeer en Haarlem. Het station verrees op enige afstand van de dorpskern aan de Stommeerweg naar ontwerp van architect J.G. Wattjes, met er naast een retiradegebouwtje. Beide gebouwen werden opgetrokken in rode verblendsteen en Oberkircher zandsteen, terwijl de daken oorspronkelijk gedekt waren met grijsblauwe leien.[viii] Achter het stationsgebouw bevond zich het personenstation met twee perrons. Het goederenemplacement bevond zich aan de westzijde en zo verrezen er rondom het station meerdere bijgebouwen als loodsen (onder andere voor bloemenmanden), seinhuisjes en een spoorwegwoning. In 1917 werd het station vergroot. Aalsmeer had daarmee het grootste lokaalspoorstation van Nederland, hier kwamen de spoorlijnen van Haarlem, Amsterdam en Uithoorn samen. Toch bleken de Haarlemmermeerlijnen al heel snel verliesgevend te zijn. Na de Eerste Wereldoorlog stegen de lonen en de prijzen van materialen en brandstoffen snel, en ook de opkomst van de autobusdiensten had een ongunstig effect op het rendement. In 1935 werd als eerste het traject Aalsmeer-Uithoorn voor reizigers gesloten en het jaar daarna sloten ook andere lijnen, waaronder Aalsmeer-Haarlem. Alleen de lijn naar Amsterdam bleef nog open tot 1950. Het goederenvervoer ging nog een tijd door, maar in 1973 was definitief alle railverkeer verdwenen uit Aalsmeer.

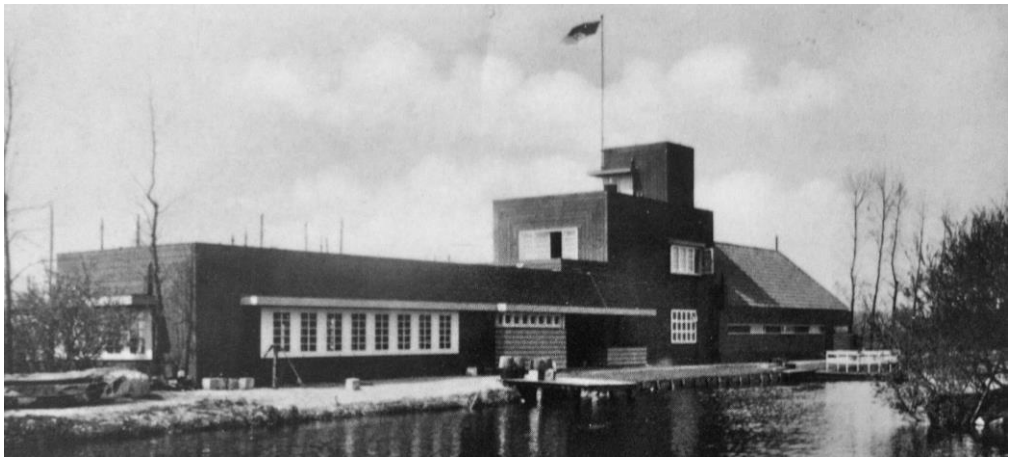
BESCHRIJVING BESCHERMD DORPSGEZICHT HET PLASSENLINT



Kaart met de spoorlijnen in 1918

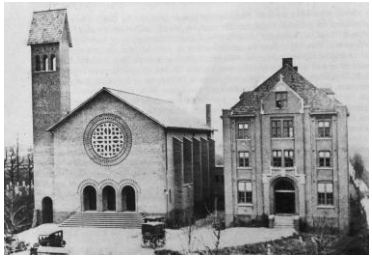



Het station (links) aan de Stationsweg in 1942; Luchtfoto uit ongeveer 1928 met aan de linkerzijde het spoor en station.


Het clubgebouw van de Watersportvereniging De Nieuwe Meer, 1926

BESCHRIJVING BESCHERMD DORPSGEZICHT HET PLASSENLINT

Met de komst van de trein in 1912 was een deel van de Stommeerweg omgedoopt tot Stationsstraat. De zuidelijke dijksloot langs de Stationsweg werd gedempt. Tegenover het station was een Spoorweghaven aangelegd in de Kleine Poel. Om de haven tegen golfslag te beschermen werd een strekdam gemaakt waarop later de watersportvereniging De Nieuwe Meer werd gebouwd. Deze watersportvereniging, die in 1912 was opgericht, anticipeerde op de komst van vele Amsterdammers per trein naar Aalsmeer om van de natuur rond de Westeinderplas te genieten.[ix] Aanvankelijk volstond een kleiner gebouwtje, dat in 1916 was opgetrokken. Maar de vereniging groeide en in 1926 bouwde architect Dick Greiner een nieuw, groot clubgebouw voor De Nieuwe Meer op de strekdam. Het hele gebouw was van hout gemaakt, de kozijnen, deuren en ramen waren ivoorkleurig geverfd. De gevel was bekleed met rabatdelen, maar die hadden aan de zuidwestzijde dusdanig te lijden van zon, regen en wind, dat men later besloot om er zinken beplating op te zetten, die rond 2003 gerestaureerd is.[x] Wat verderop aan de Stommeerweg richtte Roelof Dragt in 1915 met Jan Kaptein de bekende jachthaven Dragt op.
Aan de Stommeerweg bouwden vanaf dezelfde periode de plaatselijke notabelen hun vrijstaande woningen, die met de achtertuin riant aan het water lagen. Voor de familie Hilverda werd in 1913 aan de Stommeerweg 4 een woning en kantoor gebouwd door architect en gemeentelijk opzichter J.W. Luik.[xi] Het Witte Huis verderop aan de Stommeerweg 18 werd dat zelfde jaar door architect J. Munik gebouwd.[xii] Een andere opvallende woning was het Doktershuis aan de Stommeerweg 22 dat later, in 1940, naar ontwerp van de bekende Aalsmeerse architect J.F. Berghoef gerealiseerd in opdracht van dokter Oei. Berghoef had ook al in 1928 wat verderop, aan de Stommeerweg 48, de meer traditionele woning gebouwd met een grote schoorsteen en overstekende dakgoot. Aan de overkant had hij bovendien in 1934, verder van de weg geplaatst, een dubbel woonhuis aan de Stommeerweg 45-47 gerealiseerd in een afwijkende architectuur, met kleinere ramen en gevels met houten betimmering. [xiii]



Het Boomkwekerskerkhof; Het Karmelietenklooster met de kerk, c. 1931; Een van de panden op de hoek met de Hadleystraat; achtertuin aan het water




Het Witte Huis aan de Stommeerweg; De woning van Dokter Oei in 1940

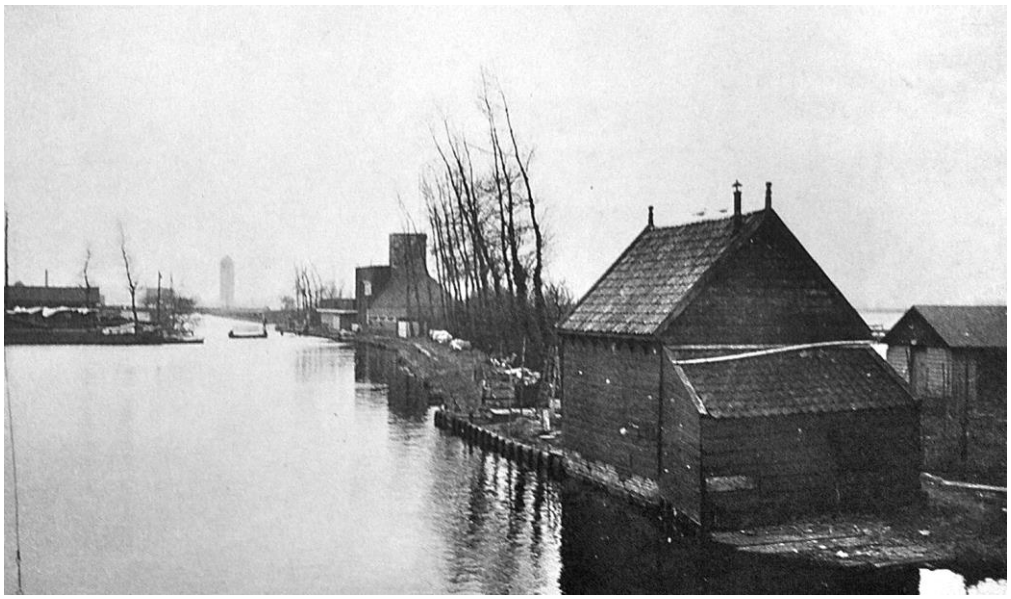
Tegenover de notabelenwoningen, op de hoek met de huidige Gerberastraat, bevindt zich de oude begraafplaats, het Boomkwekerskerkhof, die in gebruik is geweest tussen 1875 en 1970. Daarnaast werd in 1921 een karmelietenklooster gebouwd. In 1917 hadden de Karmelieten toestemming gekregen een klooster in Aalsmeer te stichten met daarbinnen een hulpkerk die verbonden was met de parochie van Kudelstaart. Voor de karmelieten was de ligging nabij het station gunstig. De grond kochten de karmelieten van een boer en architect P.G.J. Pieterse maakte het ontwerp. Het klooster had ook een kloostertuin. De kerkdiensten voor de katholieke Aalsmeerders werden tot 1931 in de kloosterkerk gehouden, tot het nieuwe kerkgebouw naast

het klooster werd opgeleverd naar ontwerp van de Rotterdamse architect J.P.L. Hendriks. Hendriks bouwde veel kerken en andere katholieke gebouwen in het land in een sobere stijl, zoals de Amstelveense Sint Annakerk uit 1929 die inmiddels pal aan de snelweg A9 ligt. De Aalsmeerse kerk en klooster legde hij een stuk terug ten opzichte van de Stommeerweg, naast het klooster. De architectuur is sober. De entreepartij is een moderne interpretatie van de Romaanse bouwkunst, de toren kreeg een zadeldak.[xiv]

De Stommeerweg is aan de zuidwestelijke zijde bebouwd met vrijstaande huizen. Tussendoor is ter hoogte van jachthaven Dragt een doodlopend dwarsstraatje aangelegd, maar daarna gaat de bebouwing in dezelfde trant verder, tot na de 1e J.C. Mensinghlaan plotseling de Westeinderplas in het zicht komt. Daar is aan de oever niet gebouwd, het water komt tot aan de straatkant en er is een weids uitzicht ontstaan, met aan de zuidzijde de karakteristieke watertoren.
Watertorens werden sinds de negentiende eeuw gebouwd als reservoir van schoon drinkwater en voor de druk die het vat in de top van de toren uitoefende op de waterleiding. De Provinciale Waterleiding liet ingenieur Hendrik Sangster de toren ontwerpen, die met baksteen en betonnen decoratieve elementen tot en robuust gebouw kwam dat een belangrijk herkenningspunt aan de oever is gaan vormen.



De overgang van de bebouwing naar de openheid van de plas; De Watertoren vanaf de plas gezien.


Doorzicht vanaf de Brandewijnsloot naar het zuidoosten, met op de achtergrond de watertoren, c. 1910

BESCHRIJVING BESCHERMD DORPSGEZICHT HET PLASSENLINT

Huidig ruimtelijk karakter

Bebouwing

Het beschermd dorpsgezicht *Het plassenlint* bestaat uit een gevarieerd, langgerekt stuk van het dorp aan de oever van de plassen. Het begint aan de noordzijde met de jachthavenvereniging De Nieuwe Meer, het voormalige station en het pand van Hilverda. Aan de Stommeerweg bevinden zich vervolgens het intieme Boomkwekerskerkhof, de robuuste RK kerk en het klooster met een plein ervoor een bijbehorende erfafscheiding aan de weg, twee woningen daarnaast, een rijtje huizen met de voorgevel dicht aan de stoep (Stommeerweg 23-31), de vrijstaande huizen op de hoeken met de Hadleystraat en het dubbele huis met een deels houten gevel van Berghoef op nummers 45-47.
Aan de overzijde van de Stommeerweg bevinden zich het monumentale Witte Huis en de voormalige dokterwoning uit 1940. De bebouwing verder in zuidoostelijke richting stamt uit verschillende periodes en is heel afwisselend in stijl, maar er zijn met name redelijk traditionele huizen met een metselwerk gevel en een hellend dak.
De schaal en ligging van alle gebouwen aan dit gedeelte van de Stommeerweg verschilt enorm en de rooilijn verspringt sterk, dat maakt de weg heel levendig van aard. De vrijstaande notabelenwoningen zijn over het algemeen geplaatst in rijk beplante tuinen, een aantal heeft een botenhuis aan de waterkant en de panden aan de westkant zijn bereikbaar via bruggetjes over de sloot langs de Stommeerweg.
De plotselinge overgang van de bebouwing, die eindigt met het woonhuis aan de Stommeerweg 120, naar de open waterkant is heel markant.
De Stommeerweg 1-3 (stationsgebouw plus toiletgebouw) en de Stommeerweg 22 zijn beschermd als rijksmonument; het Boomkwekerskerkhof, de kerk, het klooster, het pand van Hilverda, en de gebouwen Stommeerweg 31, 45/47 en 120 zijn als gemeentelijk monument beschermd.
De watertoren (Kudelstaartseweg 16) is een rijksmonument. Hij heeft met zijn markante silhouet en art deco ornamentiek een belangrijke plek aan het eind van dit dorpsgezicht.

Groen en water

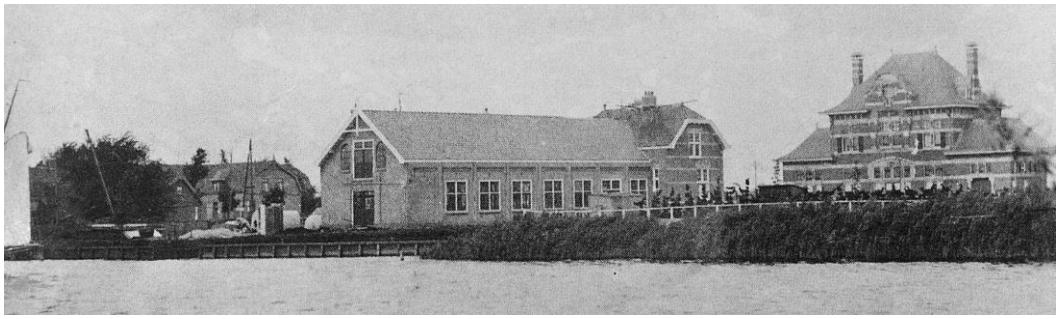
Vooral water speelt in uiteenlopende gedaantes een cruciale rol in dit dorpsgezicht. Het vormt een structurerende, verbindende en beeldbepalende rol. Het water omringt de watersportvereniging waarvoor het water het bestaansrecht vormt. Achter de vrijstaande huizen aan de Stommeerweg is het water van de Kleine Poel van doorslaggevende waarde, tot aan de dwarsweg waaraan jachtgaven Dragt in het water gelegen is. Daarachter bevindt zich opnieuw een rij vrijstaande huizen aan de zuidwestelijke zijde van de Stommeerweg, die met hun achterzijde aan de grote Westeinderplas grenzen. Veel huizen zijn daarom aan de waterkant van botenhuizen en steigers voorzien.
Maar ook aan de straatzijde van dit beschermde dorpsgezicht komt water voor: langs de Stommeerweg is het de sloot met bruggetjes daar overheen die een schilderachtig beeld vormen. De bruggen dragen bij aan het karakteristieke Aalsmeerse beeld, net als het zicht op de waterpartijen.
Beplanting vormt een gezichtbepalende rol in dit beschermd dorpsgezicht, en bestaat voor een belangrijk deel uit de bomen en beplanting in particuliere tuinen aan de Stommeerweg. De – soms heel grote - straatbomen in dit dorpsgezicht verrijken het straatbeeld enorm.

Relaties met omgeving

De onderdeden waaruit het langgerekte beschermde dorpsgezicht *Het plassenlint* is opgebouwd maken alle ook weer deel uit van een andere historische en ruimtelijke context.

BESCHRIJVING BESCHERMD DORPSGEZICHT HET PLASSENLINT

De bebouwing aan de Stationsweg en Stommeerweg is deel van een langer bebouwingslint dat helemaal doorloopt langs de oever van de Westeinderplas richting Kudelstaart.
Het station behoorde tot een andere structuur, namelijk die van de spoorlijnen en stations van de Haarlemmermeerspoorwegen.
De watertoren aan de plas is deel van een ander soort netwerk van waterleidinggebouwen.
De waterpartijen binnen dit dorpsgezicht zijn onderling allemaal verbonden en bovendien ook weer verbonden met andere waterpartijen en waterlopen in de streek. De ringvaart loopt helemaal door om de Haarlemmermeer heen, de Kleine Poel en Westeinderplas zijn met elkaar verbonden.
Het beschermde dorpsgezicht *Het plassenlint* zou gezien kunnen worden als een knooppunt van verschillende structuren die samenkomen in de kern van Aalsmeer.







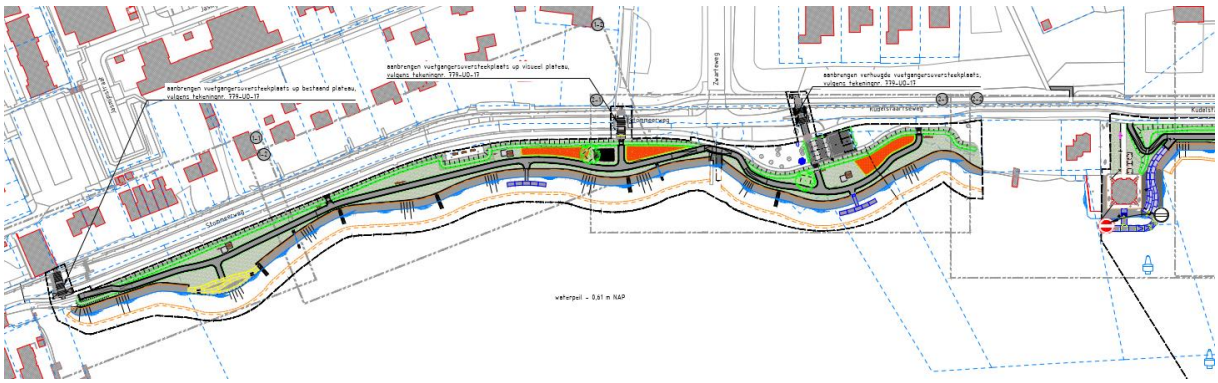


Water en oevers in diverse verschijningsvormen

BESCHRIJVING BESCHERMD DORPSGEZICHT HET PLASSENLINT

Project Het Waterfront

In 2021 is in opdracht van de gemeente Aalsmeer het gebied langs de zuidelijke oever van de Westeinderplassen opnieuw ingericht. Dit project heet Het Waterfront en heeft als doel het recreatief gebruik van de plasoevers te vergroten, een aantrekkelijke wandelboulevard langs het water te realiseren en de publiektoegankelijkheid van de watertoren te vergroten. De planlocatie is gelegen in Aalsmeer aan de Westeinderplassen en loopt van de Stommeerweg, langs de Kudelstaartseweg tot aan het Surfeiland. Het noordelijke deel van de planlocatie, vanaf de watertoren, ligt binnen het gemeentelijk beschermde dorpsgezicht Het Plassenlint.
Ruimtelijke toevoegingen ten opzichte van de situatie van vóór 2021 zijn een wandelboulevard, met aan de waterzijde daarvan een oever van waterbouwstenen, vlonders, vissteigers, zitelementen en trappen, overwegend uitgevoerd in beton.
Hoewel de nieuwe inrichting van de oevers als gevolg van dit project geen historisch waardevol onderdeel van het beschermde dorpsgezicht Het Plassenlint vormt, is het wel van belang dat toekomstige ontwikkelingen binnen dit Waterfront-gebied zich voegen binnen de ruimtelijke karakteristiek van het beschermde dorpsgezicht, en dat deze door de Commissie Ruimtelijke Kwaliteit worden getoetst aan de voorschriften en de uitgangspunten uit deze waardestelling.



Uitvoeringsontwerp Overzicht situatie Waterfront Aalsmeer, 2021 (noordelijke deel)

BESCHRIJVING BESCHERMD DORPSGEZICHT HET PLASSENLINT



Foto genomen vanaf de watertoren, in noordelijke richting, tijdens de uitvoering van de werkzaamheden, medio september 2021

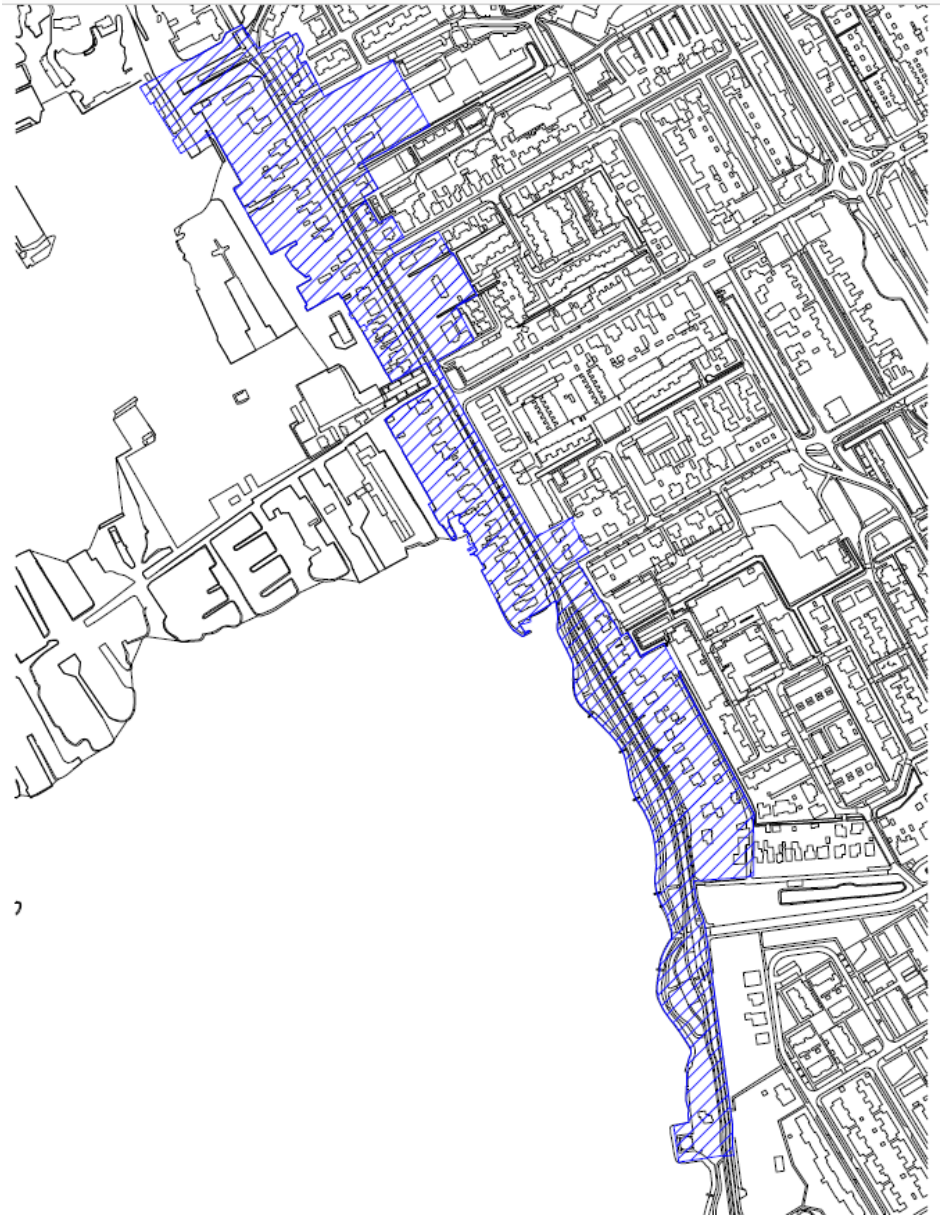


Foto genomen in zuidelijke richting, 2021

BESCHRIJVING BESCHERMD DORPSGEZICHT HET PLASSENLINT

Begrenzing

Het uitgestrekte beschermde dorpsgezicht Het plassenlint begint bij het punt waar de Stationsweg overgaat in de Stommeerweg, met de bebouwing aan weerszijden.
De bebouwing aan de noordzijde behoort tot het beschermde gezicht vanaf de Stommeerkade tot en met de nummers 45-47, en vervolgens de woningen aan de Stommeerweg van 87 tot en met 135 en de woning aan de Zwarteweg 1.
Aan de zuidzijde behoren alle percelen tot het beschermde gezicht, vanaf de Kolenhaven tot en met de watertoren. Ook de achterzijde van deze percelen aan de waterkant behoren tot het beschermde gezicht.
De dwarsweg naar Jachthaven Dragt en de bebouwing aan deze dwarsweg behoort niet tot de bescherming.
De oevers aan 'het Waterfront' zijn toegevoegd binnen de begrenzing van het beschermde dorpsgezicht.
De precieze begrenzing van het beschermd dorpsgezicht wordt aangeduid op de begrenzingskaart:



BESCHRIJVING BESCHERMD DORPSGEZICHT HET PLASSENLINT

Waardering

Cultuurhistorische waarde

Het beschermde dorpsgezicht *Het plassenlint* heeft lokale cultuurhistorische waarde door de veelheid aan dorpse functies die hier bij elkaar komen. Enerzijds zijn dat functies die typisch voor Aalsmeer zijn, zoals de turfwinning die veenplassen veroorzaakte, de waterrecreatie, de woonhuizen met botenhuizen en steigers aan de plas, en het weidse uitzicht over de plas zelf. Anderzijds zijn het meer algemene dorpsfuncties die hier samenkomen, zoals de begraafplaats, de rooms-katholieke kerk en het klooster, het station, de watertoren en villabebouwing. De combinatie van al deze voor de Aalsmeerse ontwikkeling cruciale historische functies maakt dit beschermde dorpsgezicht van grote cultuurhistorische betekenis.

Stedenbouwkundige waarde

Het uitgestrekte beschermde dorpsgezicht *Het plassenlint* vormt als oever van de Kleine Poel en Westeinderplas een karakteristieke stedenbouwkundige structuur met losse bebouwing daarlangs. Dat de rij plotseling stopt en de oever van de plas in beeld komt, is heel karakteristiek en waardevol voor het gebied.

Openbare ruimte en groenstructuur

Het beschermde dorpsgezicht *Het plassenlint* is een langgerekt, waterrijk gebied tegen de dorpskern aan. Waterpartijen met voor een belangrijk deels groene oevers bepalen het dorpsgezicht voor een belangrijk deel. Het groene karakter van de particuliere tuinen speelt in dit beeld ook een grote rol.
Met name de westelijke zijde van dit beschermde gezicht is opmerkelijk open, groen en landelijk van uitstraling, wat een contrast vormt met het dichter bebouwde dorpscentrum en de woonwijken in de Stommeer en de Hornmeer. Dit contrastrijke gebied heeft landschappelijke waarde en is heel karakteristiek voor Aalsmeer.

Bebouwing

De zeer gevarieerde bebouwing in het beschermde dorpsgezicht is lokaal van groot belang. Verschillende periodes in de architectuurgeschiedenis zijn hier vertegenwoordigd. Zowel 'alledaagse' architectuur van hoge kwaliteit uit diverse tijdvakken (zoals vrijstaande villa's en rijtjeswoningen aan de Stommeerweg) als bijzondere architectuur (watertoren, kerk) van landelijke bekende architecten (Dick Greiner, J.F. Berghoef, J.G, Wattjes, J.P.L. Hendriks) komen hier voor.
Van grote waarde is deze bebouwing dankzij de grote variatie aan functies, de afwisselende schaal en plaatsing aan de weg en aan het water, de zorgvuldigheid in de materiaalkeuze, uitwerking en detaillering van de architectuur.

Toekomstige ontwikkelingen

Voor toekomstige ontwikkelingen is het belangrijk dat de contrasten en variatie binnen de lintstructuur van de Stommeerweg tot aan de watertoren, inclusief het zicht op de Westeinderplas, gerespecteerd en waar mogelijk versterkt worden.

Van belang zijn de lommerrijke groene oevers van de Kleine Poel en de Westeinderplas. Het groene, landelijke karakter contrasteert op sommige plekken sterk met de dichtere bebouwing van het dorp en de woonwijken aan de noordoostelijke kant van de Stommeerweg. Het lint kent een aantal gebouwen met een (oorspronkelijk) publieke functie of een publieke uitstraling. Dit komt onder meer tot uiting in lange horizontale lijnen en het verticale accent van de watertoren.
De woonbebouwing kenmerkt zich door een deftige soberheid en soms een zekere statigheid, een karakteristiek die zijn hoogtepunt beleefde in de architectuur van Berghoef. De bebouwing is sterk op het landschap betrokken. In combinatie met het weidse uitzicht over het water biedt dit een verrassende afwisseling die zeer kenmerkend is voor het karakter van Aalsmeer. Toekomstige ontwikkelingen dienen hierbij aan te sluiten.

Deze karakteristiek geeft een zekere vrijheid voor een gevarieerde invulling en een diversiteit, maar legt wel beperkingen op aan de vormgeving van toekomstige ontwikkelingen. Deze dienen zich te conformeren aan de grote lijnen en de eenvoud van hoofdvorm die de architectuur en het landschap van het lint kenmerkt. Een te uitbundige vormgeving is in deze omgeving ongewenst.

De woonbebouwing aan de Stommeerweg is gevarieerd, maar over het algemeen van hoge kwaliteit omdat het zorgvuldig is uitgewerkt en op elkaar is afgestemd. Nieuwe bebouwing zou met dit karakter rekening moeten houden in schaal, karakter, detaillering en materialisering. Voor de architectonische uitwerking ligt de lat hoog in dit gebied.

Bronnen

Literatuur en rapporten

- Hans Alderen en Jan Willem de Wijn, *Reis door de tijd. Aalsmeer, Kudelstraat en Calslagen door de eeuwen heen. Aalsmeerse Historische reeks nr. 4*, Aalsmeer, 2004
- Corn. Buis, *Aalsmeer, van mensen en dingen deel III*, Aalsmeer, 1990
- C. Gras, R. Kersbergen, *Atlas van historische topografische kaarten Noord-Holland, 1894-1923*, Landsmeer, 2003
- M.J. 't Hart, *Aelsmeer, beknopte geschiedenis van een opmerkelijk dorp*, Aalsmeer, 1992
- Ad de Jonge, Piet van der Meulen, Wim Roodenburg, *Oud Aalsmeer in onbekende foto's, deel I,* Aalsmeer, 1997
- Ad de Jonge, Piet van der Meulen, Wim Roodenburg, *Oud Aalsmeer in onbekende foto's, deel II,* Aalsmeer, 1999
- Twan Jütte, Frederik Groos, Leo Kiep e.a., *Welstandsnota Aalsmeer*, Aalsmeer, 2009
- Henk van Leeuwen, 'Verenigingsgebouw Watersportvereniging Nieuwe Meer, *Oud Nuus*, nr. 131, augustus 2003, p. 19
- Sociografisch bureau, 'Moderne monumenten', *De Meerlanden, Aalsmeer, Haarlemmermeer, Uithoorn, 3e en 4e kwartaalbericht 1985*, Hoofddorp, 1985
- Stichting Oud Aalsmeer en Stichting KCA, *Beschermde dorpsgezichten in Aalsmeer, voorstel*, 28 februari 2008
- J.S. Visser, Bureau Landzij, *Gebroken landen, geheelde gronden. Globale cultuurhistorische analyse (CHA) Gemeente Aalsmeer. Landschapsgeschiedenis en aanzet voor deelgebieden en beschermde dorpsgezichten*, 17 november 2011
- J.M. Wentzel, *Aalsmeer in oude ansichten*, Zaltbommel 1969

Overige bronnen

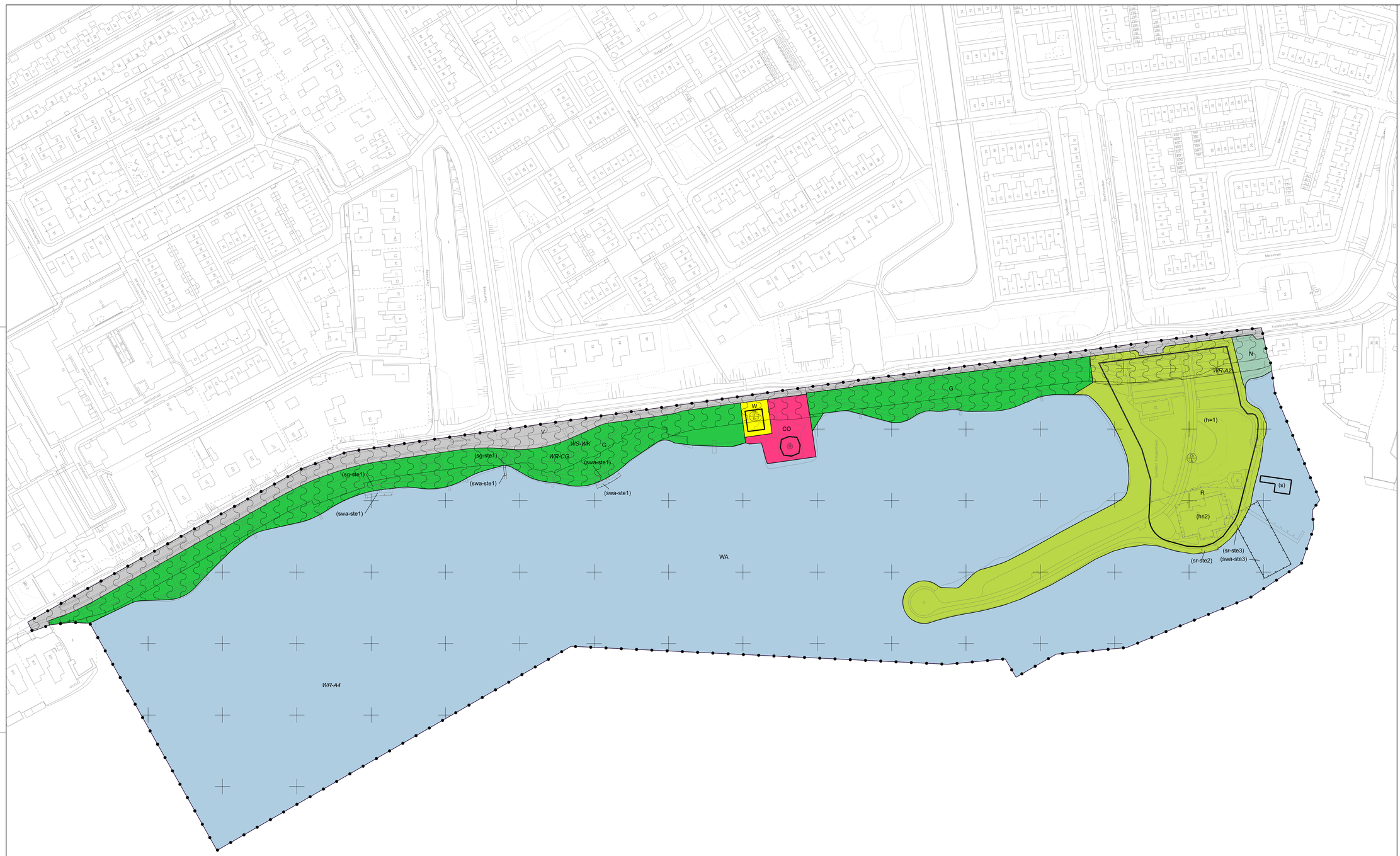
- Beeldbank van het Noord-Hollands Archief

Colofon

Mooi Noord-Holland adviseurs omgevingskwaliteit, 2014, aangevuld in 2022
Dorine van Hoogstraten met medewerking van Frederik Groos

Noten bij de tekst

[i] Tekst Monumentenwet 1988, artikel 1f
[ii] Stichting Oud Aalsmeer en Stichting KCA, 2008
[iii] Visser, Bureau Landzij, 2011, p. 81-90
[iv] Meer informatie over de geschiedenis van de bodem en het ontstaan van veen, zie: Visser, bureau Landzij, 2011
[v] Visser, Bureau Landzij, 2011, p. 27
[vi] Visser, Bureau Landzij, 2011, p. 45
[vii] 't Hart, 1992, p. 339
[viii] 't Hart, 1992, p. 226-232
[ix] Alderen en De Wijn, 2004
[x] Sociografisch bureau, 1985, p. 103; Van Leeuwen, 2003, p. 19
[xi] 't Hart, 1992, p. 311
[xii] 't Hart, 1992, p. 309
[xiii] 't Hart, 1992, p. 323 en Sociografisch bureau, 1985, p. 107 en p. 121
[xiv] De Jonge, Van der Meulen, Roodenburg, 1997, p. 18; 't Hart, 1992, p. 90-92; Sociografisch bureau, 1985, p. 116



LEGENDA

Plangebied

- Plangebiedgrens

Bestemmingen

- CO — Cultuur en ontspanning
- G — Groen
- N — Natuur
- R — Recreatie
- V — Verkeer
- WA — Water
- W — Wonen

Dubbelbestemmingen

- WR-A2 — Waarde - Archeologie 2
- WR-A4 — Waarde - Archeologie 4
- WR-CG — Waarde - Cultuurhistorie Gemeente
- WS-WK — Waterstaat - Waterkering

Gebiedsaanduidingen

- luchtvaartverkeerzone - lib art 222 toetshoogtes
- luchtvaartverkeerzone - lib art 222A toetshoogtes radar
- luchtvaartverkeerzone - lib art 223

Functieaanduidingen

- (h>=2) — horeca tot en met categorie 2
- (h=1) — horeca van categorie 1
- (sg-ste1) — specifieke vorm van groen - steiger 1
- (sr-ste2) — specifieke vorm van recreatie - steiger 2
- (sr-ste3) — specifieke vorm van recreatie - steiger 3
- (swa-ste1) — specifieke vorm van water - steiger 1
- (swa-ste3) — specifieke vorm van water - steiger 3
- (s) — sport

Bouwvlak

- bouwvlak

Maatvoeringaanduidingen

- maatvoeringsvlak
- maximum bouwhoogte (m)
- maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)

VASTGESTELD DOOR DE RAAD
VAN DE GEMEENTE AALSMEER OP xx xx 2023
DE GRIFFIER. DE VOORZITTER.

Stedelijke Ontwikkeling — Bestemmingsplannen

Gemeente Aalsmeer
Raadhuisplein 1, Postbus 253, 1430 AG Aalsmeer, T 0297-38 75 75, F 020-540 45 59

BESTEMMINGSPLAN WATERFRONT

datum : 19 10 2022	gewijzigd : 16 11 2022	formaat : A2	schaal : 1 : 1000
operator : S. Kho		plotty : imro-2012 .stb	
geconfr. :		tek. nr.	BP. A19.02
plan IDN : NL.IMRO.0358.19B-OW01			

O:\sh\BESTPLAN AALSMEER\ONTWERP-RO-PLAN 2012\19B-Waterfront\Plotbestanden en PDF

Gemeente Aalsmeer

Uw contact W. van Oosten
T (020)
F (020) 540 45 59
info@aalsmeer.nl

Postbus 253, 1430 AG Aalsmeer
Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum van deze brief

Signed By: Oude Kotte, G.E. (Gido) <gido.oudekotte@aalsmeer.nl
20/03/2024 19:31:40 CET
ID: 66581070-6372-4afa-a540-94aa68f48cb6
Auth: Scribble

Signed By: Vellenga, Sj. (Sjoerd) <sjoerd.vellenga@aalsmeer.nl>
20/03/2024 19:33:50 CET
ID: 66581070-6372-4afa-a540-94aa68f48cb6
Auth: Scribble

De leden van de gemeenteraad Aalsmeer

Datum 20 maart 2024

Betreft Behandeling bestemmingsplan Waterfront

Geachte leden van de raad,

In de commissievergadering van 5 maart jl. heeft u besloten het voorstel voor de vaststelling van het bestemmingsplan Waterfront nog niet door te zenden naar de raadsvergadering. De belangrijkste reden hiervoor was de vraag of er grote wijzigingen zijn aangebracht in het door de raad in 2015 vastgestelde Plassenlint. Hier wilde u eerst nadere opheldering over.

Wij hebben op basis van uw verzoek onderzocht welke wijzigingen aan de orde zijn. Dat onderzoek heeft geresulteerd in het navolgende overzicht van wijzigingen:

- Aanpassing opmaak en lettertype in het gehele document.
- Op pagina 12 een tekstuele toevoeging vanwege gebiedsuitbreiding Waterfront.
- Op pagina 13 een toevoeging van foto's van Waterfront
- Op pagina 14 een begrenzingskaart aangepast met een korte aanvulling van de beschrijving "De oevers... t/m .... de begrenzingskaart".

De Commissie Ruimtelijke Kwaliteit heeft met deze aanpassingen- mede vanwege het ondergeschikte karakter- op 13 juni 2022 ingestemd.

Op basis van het vorenstaande zien wij geen reden om ons voorstel voor vaststelling van het bestemmingsplan Waterfront aan te passen. Wij zullen de Agendacommissie verzoeken het voornoemde voorstel – in ongewijzigde vorm- te agenderen voor de eerstvolgende commissiebehandeling op 2 april.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,
de secretaris, de burgemeester,

drs. Sj. Vellenga mr. G.E. Oude Kotte

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.

Amendement Bestemmingsplan Waterfront

De raad van de gemeente Aalsmeer, in vergadering bijeen op 18 april 2024;
Gezien het raadsvoorstel met registratienummer; Z23/005162, behorende bij agendapunt Vaststellen Bestemmingsplan Waterfront, wijzigen begrenzing Beschermd Dorpsgezicht;
Gelet op artikel 34 van het reglement van orde van de Raad van Aalsmeer;

Besluit:

In de 'Regels Bestemmingsplan Waterfront' onder Hoofdstuk 2, Bestemmingsregels, Artikel 4 Groen, de volgende punten te laten vervallen:

- 4.1.i. kunstobjecten, met daarbij behorende:
- 4.1.j. bouwwerken
- 4.1.k. verhardingen
- 4.2.c. de bouwhoogte van kunstobjecten mag niet meer dan 6 meter bedragen

Artikel 7, onder Hoofdstuk 2, Bestemmingsregels, Artikel 7 Verkeer, de volgende punten te laten vervallen:

- 7.1.i. bruggen en viaducten en andere kunstwerken
- 7.2.2.b. de bouwhoogte van reclame-uitingen en kunstwerken, zowel civiel als cultureel, mag niet meer dan 6 meter bedragen
- 7.2.2.c de bouwhoogte van terrein en erfafscheidingen mag niet meer dan 1 meter bedragen

- onder Hoofdstuk 2, Bestemmingsregels, Artikel 7 Verkeer, de volgende punten te wijzigen**:**
- 7.2.2.d de bouwhoogte van andere bouwwerken, geen gebouw zijnde, anders dan rechtstreeks ten behoeve van de geleiding, beveiliging en regeling van verkeer niet meer dan 2 meter bedragen.

Toelichting: het noordelijke gedeelte van het Waterfront geniet een beschermde status. De begrenzing van het Beschermde Dorpsgezicht 'Het Plassenlint' wordt uitgebreid. De uitgangspunten van 'Het Plassenlint' dienen te worden onderschreven. Om te voldoen aan de uitgangspunten van het Beschermde Dorpsgezicht 'Het Plassenlint' dienen bovenstaande punten uit het bestemmingsplan Waterfront te worden verwijderd.

Fractie Absoluut Aalsmeer

Absoluut Aalsmeer

W. Koster

Motie: Vaststellen van Kaders voor de Bouw van een Nieuw Zwembad

De gemeenteraad van Aalsmeer, bijeen op 18 april 2024,

Overwegende dat:
- het 50 jaar oude zwembad De Waterlelie niet meer te renoveren is vanwege de technische staat;
- een nieuw zwembad essentieel is voor de gemeenschap van Aalsmeer en haar omliggende gebieden;
- het noodzakelijk is om duidelijke kaders vast te stellen voor de bouw van een nieuw zwembad om ervoor te zorgen dat het voldoet aan de behoeften en verwachtingen van de gemeenschap;

Verzoekt het college:
1. voor het zomerreces en bij voorkeur vóór de behandeling van de kadernota een voorstel voor kaders voor de bouw van een nieuw zwembad aan de gemeenteraad voor te leggen;
2. als kaders minimaal de volgende aspecten aan bod te laten komen:
   - de locatie van het nieuwe zwembad, rekeninghoudend met bereikbaarheid, ruimtebehoeften en eventuele milieueffecten;
   - de omvang en faciliteiten van het zwembad, inclusief maar niet beperkt tot zwembadafmetingen, recreatieve voorzieningen, kleedkamers en parkeergelegenheid;
   - duurzaamheidsmaatregelen die moeten worden geïmplementeerd bij de bouw en exploitatie van het zwembad, met het oog op energie-efficiëntie en milieubewustzijn;
   - financiële kaders en budgetten voor de bouw, exploitatie en onderhoud van het nieuwe zwembad;
3. in het voorstel voor kaders de mogelijkheid van burgerparticipatie en inspraak te integreren, zodat de gemeenschap van Aalsmeer actief betrokken wordt bij het proces van besluitvorming en planning;
4. samen te werken met relevante stakeholders; de zwemverenigingen, recreatieve zwemmers, doelgroepzwemmers om ervoor te zorgen dat het nieuwe zwembad aan de diverse behoeften van de gemeenschap voldoet;
5. de behoeften, wensen en eisen van de relevante stakeholders aan de raad kenbaar te maken;
6. de gemeenteraad diverse uitwerkingen voor te leggen van bovengenoemde aspecten zodat de raad een duidelijke keuze kan maken.

En gaat over tot de orde van de dag,

GROEN LINKS AALSMEER

R.P. Fransen

PvdA Aalsmeer/Kudelstaart

J.H. Buisma

Absoluut Aalsmeer

W.T.J.M. Koster

D66 aalsmeer

S.J.R. de Vries

flor aalsmeer

J. Keessen

VVD AALSMEER KUDELSTAART

M. Vleghaar

D. van Willegen