

RAADSINFORMATIEBRIEF

	Datum	27 januari 2022
	Zaaknummer	349733
Van	: College van burgemeester en wethouders	
Aan	: de leden van de gemeenteraad	
Onderwerp	: Informatie over zienswijze op Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan Moerdijk van 14 december 2022 Meerjarenprogramma Geluidsanering	

Verantwoordelijke portefeuillehouder: D. Dingemans

Inleiding

Sinds 2015 wordt de gemeente actief betrokken door de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, ondersteund door respectievelijk Bureau Sanering Verkeerslawaaï, ProRail en bureau Movares, bij de saneringsverplichting van geluidsoverschrijdingen langs het spoor.

Op grond van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer is ProRail, als beheerder van het spoor, verplicht om de sanering voor hoofdspoorwegen uit te voeren. In het kader van deze wettelijke verplichting heeft ProRail het saneringsplan “Breda en Moerdijk” opgesteld en aan de staatssecretaris voorgelegd. Het saneringsplan heeft betrekking op twee gedeelten van het spoor in de gemeente Breda en op een gedeelte van het spoor in de gemeente Moerdijk. Voor de gemeente Moerdijk betreft dit voornamelijk het spoor door de kern Zevenbergen.

Betreffende saneringsbesluit geeft aanleiding om als gemeente zienswijze in te dienen. Het college van B&W heeft hiertoe een zienswijzebrief aan Bureau Sanering Verkeerslawaaï, als wettelijk vertegenwoordiger van de staatssecretaris I&W, gezonden. Hierover wordt u middels deze raadsinformatiebrief geïnformeerd.

Inhoud

De basis voor het ontwerp saneringsbesluit betreft het saneringsplan dat in de periode 2017-2018 voor de gemeente Moerdijk is opgesteld door ProRail en bureau Movares.

Het saneringsplan bevat maatregelen om de geluidbelasting vanwege de desbetreffende spoorweg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds op de gevel van de saneringsobjecten zoveel mogelijk te beperken tot de streefwaarde van 65 dB. De maatregelen betreffen het toepassen van raildempers en het plaatsen van geluidsschermen. Het saneringsbesluit en achterliggende akoestische onderzoek en saneringsplan zijn terug te vinden op: [Breda en Moerdijk | BSV \(bureausaneringverkeerslawai.nl\)](https://bureausaneringverkeerslawai.nl)

Het saneringsbesluit en bijbehorende stukken geven voor de gemeente aanleiding om zienswijzen in te dienen. Deze komen in hoofdlijnen neer op de volgende zaken:

- In de stukken worden verschillende schermhoogten genoemd. Deze dienen te worden aangepast aan het saneringsplan dat afgelopen zomer ambtelijk is afgestemd en recht doet aan de stedenbouwkundige visie van de gemeente.
- De stedenbouwkundige visie van Moerdijk dient expliciet te worden benoemd in het saneringsbesluit.
- De plaatsing van de geluidsschermen mag niet leiden tot verlies van eigendommen van omwonenden.
- Voor het onderhoud van de geluidsschermen dienen maatwerkafspraken met omwonenden te worden gemaakt en dienen niet te leiden tot een inbreuk op eigendomssituaties.
- Op het hele centrumtraject dienen zogenaamde “raildempers te worden aangebracht”

Naast het naar voren brengen van formele zienswijzen vinden er gesprekken plaats met bewoners en ProRail. Bij ProRail hebben we de motie geluidsschermen van uw gemeenteraad (2021) opnieuw onder de aandacht gebracht, waarbij wordt opgeroepen om op een zo kort mogelijke termijn de geluidsschermen, op de wijze zoals beschreven in de stedenbouwkundige visie 2017/2018, te realiseren. En dit te combineren met het groot onderhoud van ProRail en de civiele veiligheidsmaatregelen die voor 2023 ook op de planning staan. Dit om de overlast voor omwonenden zo klein mogelijk te houden.

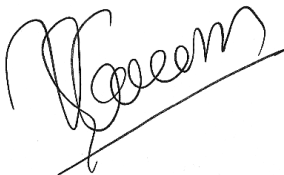
Bijlagen:

- Zienswijze op Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan Moerdijk van 14 december 2022 Meerjarenprogramma Geluidsanering

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Moerdijk,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,



ir. J.C. Slagboom



A.J. Moerkerke