



MOTIE GEMEENTERAAD

Motie nummer:	2021-M0019
Datum indiening	1 juni 2021

Onderwerp: Motie actualisering verkeersbeleid gemeente Zutphen

De raad van de gemeente Zutphen in vergadering bijeen,

Gelezen de motie Brouwer/Pelgrim over milieuzone, 30 km/u en het VCP (2020-M0037) en de motie Manders/Logemann over Veilige stad (2021-M0014)

Gehoord de mening van de Raad d.d. 31 mei jl. dat beide moties grotendeels eenzelfde doel nastreven en dat samenvoegen bijdraagt aan een duidelijker standpunt en een breder draagvlak

Constaateert dat:

- i. Het gemeentelijk Verkeerscirculatieplan (VCP) stamt uit 1996 en voor het laatst is geëvalueerd in 2008
- ii. Er een mobiliteitsvisie voor de binnenstad uit 2018 ligt, waaraan vooralsnog geen uitvoeringsprogramma verbonden is
- iii. Sinds 1996 en 2008 het autoverkeer fors is toegenomen en de infrastructuur in Zutphen flink is veranderd
- iv. Zutphen en Warnsveld veel plekken heeft waar de verkeersveiligheid (vooral van fietsers en voetgangers) vraagt om maatregelen
- v. Enkele van die maatregelen urgent zijn, waaronder de Paulus Potterstraat
- vi. Dat naast verkeersveiligheid de inwoners ook gebaat zijn bij een verbetering van de luchtkwaliteit;

Draagt het college op:

1. Bij de uitwerking van de voorjaarsnota in het kader van nieuw beleid te voorzien in (financiële) ruimte voor:
 - a. Een actualisatie van het verkeerscirculatieplan van 2022;
 - b. Het in beeld brengen van urgente verkeersonveilige situaties;
 - c. Aanpak van de verkeersonveilige situatie van de Paulus Potterstraat vanaf 2022;
2. Deze uitwerking aan de raad voor te leggen als een uitvoeringsprogramma waarbij de raad prioriteiten kan stellen rekening houdend met de volgende uitgangspunten:
 - a. Bij de actualisering van het verkeerscirculatieplan nadrukkelijk ook overwegingen rondom gezondheid, luchtkwaliteit en een veilige maximumsnelheid mee te nemen;
 - b. Urgente verkeersonveilige situaties gelden met name waar de veiligheid van fietsers en voetgangers in het geding is;
 - c. Inbreng van inwoners en gebruikers te betrekken bij het inventariseren van deze verkeersonveilige situaties;
 - d. Voorrang te geven aan het aanpakken van de verkeersonveilige situatie van de Paulus Potterstraat;
 - e. De raad bij de ontwikkeling van bovengenoemde plannen intensief te betrekken.
3. De raad in het eerste kwartaal van 2022 het uitvoeringsprogramma voor te leggen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Indiener(s): Huibert Brouwer (D66), Frans Manders (PvdA), Gerard Pelgrim (Stadspartij),
Dolf Logemann (GroenLinks)