

Vragen LA politieke avond 26 november

T = Technisch (moeten voorafgaand aan de politieke avond worden beantwoord)

I = Informatief (Worden tijdens de politieke avond beantwoord en moeten daarna schriftelijk bij de griffie worden aangeleverd)

P = Politiek (worden tijdens de politieke avond door de portefeuillehouder mondeling beantwoord)

A.1 19.30 – 20.55 - Koersdocument tussengebied Duiven - Westervoort - ronde tafel

1. Wat maakt dat de grond aan Westervoort verkocht moet worden ipv bijvoorbeeld pachten? **T**
Voor het nieuwe sportpark met bijbehorende voorzieningen gaat het om structureel gewenst gebruik. Vandaar dat de gemeente Westervoort wenst om daar gronden voor aan te kopen.
2. Het komt op ons over dat Duiven alle lasten draagt voor dit gebied en Westervoort alleen de lusten van het kopen van een nieuwe sportpark krijgt, klopt dat? **T** Graag een reflectie. **T**
Dat beeld is niet juist. Westervoort zelf draagt alle lasten van het nieuwe sportpark. Het gaat om kosten van aankoop van benodigde gronden, plankosten, kosten van aanleg, inrichting en beheer. Daarbij gaat het niet alleen om de sportvelden, maar ook om de voorzieningen zoals parkeren, gebouwen, toegangswegen én ook de landschappelijke inpassing.
Duiven draagt niet dus bij aan die lasten van het sportpark. Wel krijgt de gemeente Duiven een functionele en recreatieve verbinding met het Duivense sportpark en een bijdrage aan het groenblauwe raamwerk.
3. Welk stuk van de fietsbrug komt voor rekening van Duiven? **T** **De gemeente Duiven draagt niet bij aan de fietsbrug. De gemeente Duiven draagt alleen bij aan de aanleg en inpassingen van de snelfietsroute op eigen grondgebied. De fietsbrug is dus voor rekening van de gemeente Westervoort en de Provincie Gelderland.**
4. Hoe is de ontsluiting geregeld bij bijvoorbeeld een calamiteit op het industrieterrein. Denk bijv. aan de hulpdiensten. **T**
In het koersdocument zitten geen aanpassingen aan de wegen opgenomen. De Rijksweg, Rivierweg en overige wegen blijven op dezelfde manier in gebruik. En daarmee ook de calamiteiten routing. Het koersdocument richt zich op de percelen eromheen en de bermen en sloten.