METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Toekomstbestendig OV in de hele regio

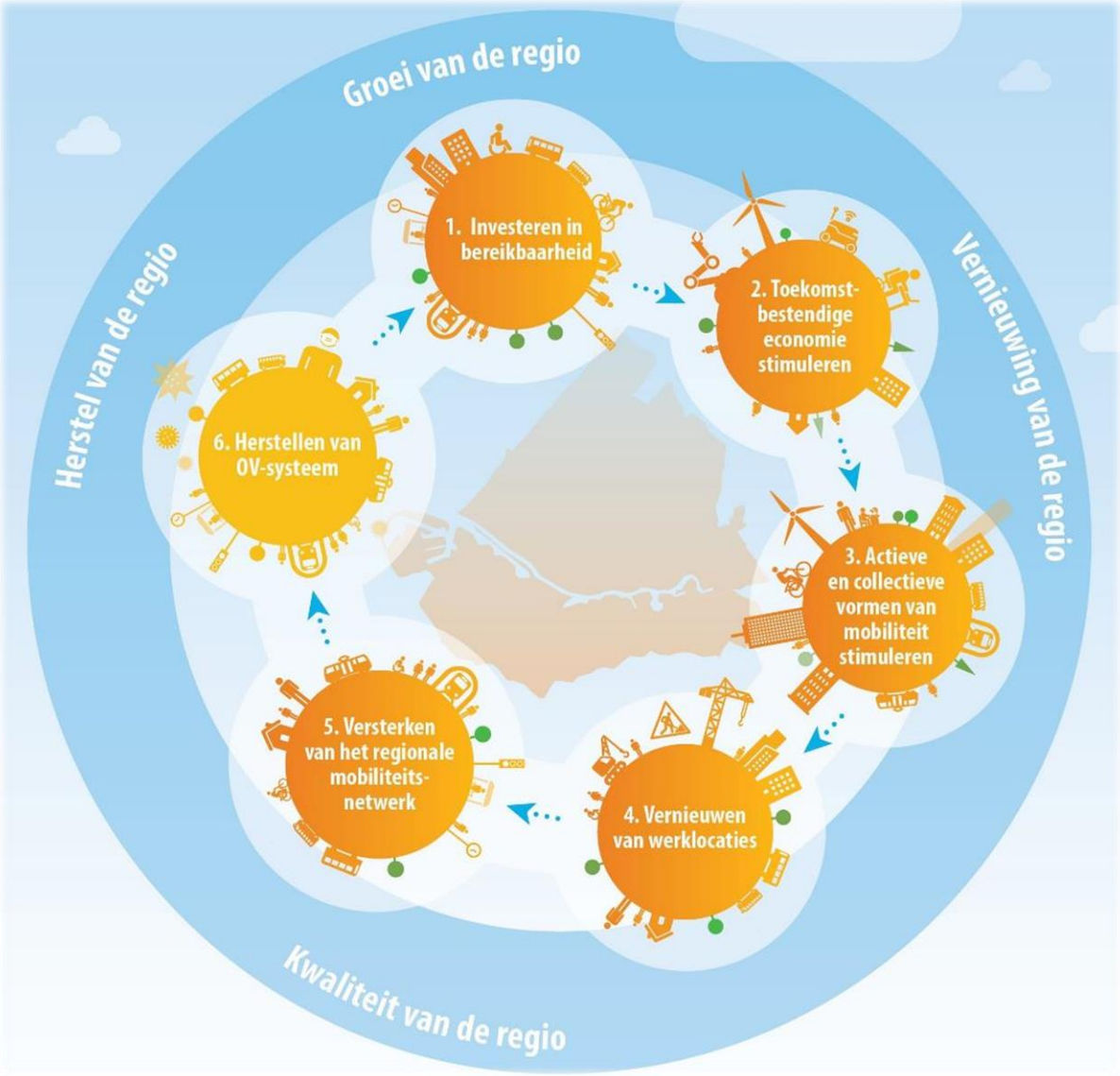
Herstellen van het OV-systeem

November 2023

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

De regionale ambitie van 21 gemeenten

- Toekomstbestendig OV:
  - vanwege de inwonersgroei van de regio
  - vanwege het streven naar duurzame mobiliteit
  - vanwege de onderlinge verbinding tussen mensen
  - vanwege het streven naar meer welvaart en welzijn
- Deze ambitie staat in de Strategische Agenda van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Toekomstbestendig OV vraagt om:

- herstellen van het OV-systeem
- opstellen van een inhoudelijke mobiliteitsvisie (incl. OV)
- verbeteren van het OV met grote investeringen
- stimuleren het gebruik van het OV

De tram is mijn hobby
“Op een dag pak ik wel zes tot negen keer de tram. Ik heb ooit geprobeerd mijn rijbewijs te halen maar daar ben ik mee gestopt. Ik ben afhankelijk van het openbaar vervoer maar dat is geen probleem. De tram is mijn hobby geworden. Je ziet zo veel van de stad.”

Hoe werkt het OV?

Klik op deze link: https://youtu.be/9CrbHIrG_hU

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Inzet MRDH voor toekomstbestendig OV

- Ondersteunen van RET, HTM en EBS tijdens de coronacrisis: 379 miljoen euro bovenop bestaande exploitatiesubsidies.
- Investeren in maatregelen voor een toekomstvast OV systeem.
- Lobby bij nieuw kabinet: oproep tot structurele versterking regionale OV-middelen.
  - eerste successen:
    - 72 miljoen euro extra voor het OV in onze regio.
    - OCW-korting op Studenten OV-kaart van de baan.
    - Fiscaal voordeel voor werkgevers die OV-gebruik stimuleren.

Voor welke opgaven staan RET, HTM en EBS?

Klik op deze link: https://youtu.be/mRgefI8xJYI

Hoe zorgen we voor het herstel van het OV?

Klik op deze link: https://youtu.be/kUIKziwO3BI

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Gezonde basis voor de toekomst

- Op 15 november ging de bestuurscommissie Va akkoord met de oplossingen voor het herstel van het OV.
- Op 15 december neemt het algemeen bestuur het definitieve besluit
- Daarmee is opdracht 6 (Herstel van het OV) uit de Strategische Agenda uitgevoerd.
- Het Regionale Transitieprogramma OV en Corona ronden we daarmee af.
- Hiermee is een gezonde basis voor de toekomst van het OV, maar het OV is en blijft kwetsbaar (bijv. tekort aan personeel) en afhankelijk van groei.
- OV-vriendelijk beleid vanuit gemeenten blijft noodzakelijk: bijv. fietsvoorzieningen bij OV, doorstroming van OV, P+R-locaties.

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Het proces van besluitvorming

11 oktober 2023:

Informatiesessie Adviescommissie Vervoersautoriteit

6 november 2023: extra digitale vergadering

Adviescommissie geeft advies aan Bestuurscommissie

15 november 2023:

Bestuurscommissie stemt in met het voorstel

15 december 2023:

Algemeen bestuur beoordeelt het voorstel