Vragenhalfuur 12 12 2023

GroenLinks – Jane Lobbrecht – het goede gesprek over de tijdelijke huisvesting van asielzoekers, spoedzoekers en maatschappelijke organisaties

Nu het raadsvoorstel ‘Tijdelijke huisvesting van asielzoekers, spoedzoekers en maatschappelijke organisaties’ door het college is teruggetrokken ontstaat er tijd en ruimte om het gesprek met omwonenden, inwoners, vrijwilligers en betrokken organisaties uitgebreider te voeren. Hierdoor kan het draagvlak vergroot worden en het plan eventueel aangepast.

Omdat het van belang is de voortgang in het proces te houden en de verwachtingen bij betrokkenen goed te laten aansluiten bij de urgente maatschappelijke opgaven van het college hebben wij de volgende vragen:

- 1. Hoe gaat de wethouder de komende periode de gesprekken over dit onderwerp met inwoners en overige betrokkenen vorm geven: welke stappen, met wie, in welke tijdspanne, hoe informeert de wethouder allen over de voortgang?
- 2. Hoe gaat de wethouder de raad informeren over dit onderwerp en haar gelegenheid geven eventueel aanvullende kaders mee te geven?
- 3. GroenLinks heeft eerder vragen gesteld over mogelijke alternatieve/overbruggingslocaties voor i.i.g. de opvang van vluchtelingen. Zal het college op korte termijn terugkoppelen wat hieruit is gekomen?

PvdA – Anneke Dubbink – Aanpakken gevaarlijke kruising bij de Kruitmolen

In 2020 heeft het college uitgesproken dat het kruispunt bij de Kruitmolen gevaarlijk is voor fietsers en aangepakt moet worden. Dit als onderdeel van de plannen in de Ruimtelijke Koers voor herinrichting van de Molen. De Ruimtelijke Koers is van tafel en er worden nieuwe plannen gemaakt, maar ondertussen is het kruispunt nog steeds gevaarlijk. Dat wordt ook zo ervaren door inwoners. Hoewel markeringen zijn aangebracht in het straatprofiel en groen is toegevoegd, laat een structurele oplossing op zich wachten. Al in 2019 zijn door inwoners ideeën aangedragen over de herinrichting en route van het fietspad achter het busstation.

1. Wanneer wordt het gevaarlijke kruispunt bij de Kruitmolen structureel aangepakt?

2. Worden de oplossingen die zijn aangedragen, zoals het herinrichten van het fietspad achter het busstation langs, betrokken bij een structurele aanpak?

3. Hoe reflecteert het college op het feit dat het aanpakken van het gevaarlijke kruispunt bij de Kruitmolen sinds 2020 stil ligt?

Partij – indiener – onderwerp

Vraag

Partij – Indiener – onderwerp

Vraag