



GEMEENTE BOEKEL

VOORSTEL AAN DE RAAD

Datum	:	28 mei 2019
Voorstel van	:	college van burgemeester en wethouders
Onderwerp	:	Eindvoorstel veilige schoolroutes
Portefeuillehouder	:	Marius Tielemans

Samenvatting:

Door de verhuizing van basisschool de Regenboog naar het kindpark veranderen ook de fietsroutes van de schoolgaande jeugd. Om die routes optimaal veilig te maken worden enkele aanpassingen voorgesteld, met name bij het kruisen van doorgaande wegen. Die aanpassingen zijn voortgekomen uit een overleg tussen de verkeersouders en onze verkeerskundige. Vervolgens zijn die verwerkt in een adviesrapport. Met dit voorstel leggen wij u de meest prioritaire aanpassingen voor en adviseren wij u daarvoor krediet beschikbaar te stellen.

Voorgesteld besluit:

1. Kennisnemen van het verkeerskundig advies.
2. Instemmen met de voorgestelde maatregelen fase 1 inclusief de sloop hobbygebouw en deze ten uitvoer te laten brengen en daarvoor het volgende krediet te voteren.
 - a. Voor de verkeersmaatregelen een bedrag van € 80.300 excl. BTW.
 - b. Voor de sloop van het hobbygebouw een bedrag van € 35.000 excl. BTW.

Inleiding/probleemstelling:

In Boekel wordt gewerkt aan het bundelen van alle schoolfuncties op het Kindpark. Daardoor zullen ook de (fiets)routes anders komen te liggen. In 2018 is gestart met de nieuwbouw van het Kindpark aan de Parkweg in Boekel. Ten behoeve van deze nieuwbouw en integratie van diverse onderwijs- en opvang gerelateerde functies is eveneens in 2018 een proces doorlopen om de openbare ruimte in de directe omgeving van het Kindpark op een verkeersveilige wijze in te richten. Dit is onder andere in samenspraak met de werkgroep 'Veilig schoolverkeer' tot stand gekomen. Dit heeft geleid tot een herinrichtingsplan voor de omgeving van het Kindpark, dat in het voorjaar en zomer van 2019 wordt uitgevoerd, zodat de buitenruimte bij aanvang van het nieuwe schooljaar 2019/2020 gereed is. In navolging hiervan zijn met de werkgroep Veilig schoolverkeer en een verkeerskundige knelpunten in de routes vanuit de woonwijken naar het Kindpark besproken.

Door Kragten is daar een verkeerskundig advies voor opgesteld. (Bijlage 1) In dit advies leggen we de uitkomsten van het verkeerskundig onderzoek aan u voor. We adviseren de raad met bijgaand voorstel een krediet vrij te laten geven voor de prio 1 maatregelen en de sloop van het hobbygebouw.

Relatie met eerdere besluitvorming:

De vorming van 1 centraal kindpark is de laatste jaren relatief vaak onderwerp van besluitvorming geweest. In totaal waren er meerdere besluiten inzake het Kindpark. Met name de locatiekeuze, de aanbesteding bouw en de herinrichting buitenruimte.

Beoogd resultaat:

Nagenoeg maximaal veilige routes voor de basisschool kinderen richting het kindpark. Liefst gerealiseerd voor de start van het nieuwe schoolseizoen.

Keuzemogelijkheden:

Er zijn keuzes. Ons wegennet is veilig. Bij een goed en verstandig gedrag van alle verkeersdeelnemers zijn aanvullende maatregelen niet nodig. Vanuit die redentatie zijn de aanpassingen dan ook niet nodig. De praktijk leert echter dat we allemaal wel eens minder oplettend zijn. De doelgroep van dit advies zijn jeugdige fietsers naar school. Vaak in groepen fietsend. Dan is de oplettendheid niet altijd optimaal. Tel daarbij op dat deze in de ochtendspits drukke autoroutes kruisen en een ongeluk is snel gebeurt.

Om daar maximaal in te opereren stellen wij u voor de prio 1 werkzaamheden ten uitvoer te brengen. Tevens adviseren we de sloop van het hobbygebouw uit te voeren. Dit om ruimte te creëren en verrommeling tegen te gaan.

Argumenten:

Naar aanleiding van de besluitvorming over de openbare ruimte in de directe omgeving van het Kindpark is gevraagd om eveneens naar een ruimer gebied te kijken en de verkeersveiligheid op de belangrijkste schoolhuisroutes te verbeteren. Om deze routes in kaart te brengen en uiteindelijk tot verbetervoorstellen te komen is een tweetal bijeenkomsten georganiseerd met de werkgroep 'Veilig schoolverkeer', bestaande uit onder andere verkeersouders, vertegenwoordiging vanuit de scholen, omwonenden en vertegenwoordiging vanuit de nabijgelegen sporthal:

- Bijeenkomst 1: Inventariseren routes en benoemen van knelpunten.
- Bijeenkomst 2: Toelichting analyse en bespreken verbetervoorstellen.

Hierboven is de het lokale "veldwerk" beschreven. Vaak is dat gebaseerd op gevoel. We hebben nader onderzoek gedaan om dit theoretisch te staven. Om een beeld te vormen van de omvang van de verkeersstromen van en naar het Kindpark Boekel is in 2016 (ten behoeve van de haalbaarheidsstudie) een postcode analyse uitgevoerd van de leerlingen die destijds op de basisscholen in Boekel zaten om daarmee een beeld te vormen van potentiële omvang van verkeersstromen en routes richting de nieuwe schoollocatie. Vervolgens is met de werkgroep 'Veilig schoolverkeer' in 2019 een actualisatie van de gewenste routes uitgevoerd, om daarmee de laatste inzichten in de analyse te betrekken.

Daar komt een redelijk logisch beeld uit. Het merendeel van de leerlingen komt uit de woonwijken. Daarbij zien we dat met name de aantallen aan de oostkant van de N605 toenemen. Door Plannen Lage Schoense, Donk en Burgt zal dat aantal verder groeien. Wat dat betreft is de ligging van het kindpark goed gekozen. Omdat het leerlingbestand van de basisscholen uiteraard jaarlijks wijzigt heeft in 2019 in overleg met de werkgroep 'Veilig schoolverkeer' een herijking plaatsgevonden van de belangrijkste school-thuis routes, nu en in de toekomst. Tevens zijn op deze routes de belangrijkste knelpunten benoemd. In onderstaande afbeelding zijn deze opgenomen.



Conclusie is dat er in de noordwest hoek sprake is van een relatief veilige routing. De routes vanuit het zuiden en met name zuidwesten verdienen nadere aandacht. Met een bolletje is op bovenstaande figuur een aandachtspunt benoemd. Resumerend komen we tot de volgende aandachtspunten:

Route	Locatie	Voorstel	Prio
Blauw	Oversteek Rutger v Herpenstraat	Fietspad verbreden	2
	Oversteek Burgtstraat-Bernhardstraat	Fietsstraat Bernhardstraat verlengen tot over de kruising Burgtstraat	1
Rood	Parkeersterrein Coop	Fietsen geleiden met kanalisatiestrepen	1
	Attentie Sint Janplein	Fietsmarkering	2
	Oversteek Kerkstraat	Extra attentie oversteek (attentielicht met knop)	1
		Verbreden doorsteek WG Kruispad. (incl weghalen nooduitgang hobbyclub)	1
		Slopen Hobbyclubgebouw	2
Groen	Kruising Raadstraat-Kennedystraat	Attentieverhogende maatregel ?	2

De prioriteit is ambtelijk in overleg met de verkeerskundige bepaald. De noodzaak voor de prio 2 aandachtspunten kan na evaluatie van het verkeersbeeld in de loop van het schooljaar beter worden beoordeeld.

Door de aanleg van twee bruggen over de Burgtseloop tussen de Boterbloem-Aan de Loop en de Boterweg ontstaat op het gele tracé een relatief veilige route. Die bruggen worden voor de bouwvakvakantie 2019 aangebracht.

We stellen nu ook voor meteen krediet te voteren voor de sloop van het hobbygebouw. Strikt noodzakelijk kunnen we volstaan met het weghalen van de uitwendige brandtrap. Om echter meer ruimte te creëren op dit smalle traject en om verrommeling tegen te gaan adviseren we sloop.

De prio 1 maatregelen willen we graag zo spoedig mogelijk ten uitvoer brengen en liefst voor de opening van het schooljaar geëffectueerd zien. De aanpak van deze knelpunten is niet alleen belangrijk met het oog op het dagelijks schoolverkeer, maar zeker ook voor een veilige structuur voor langzaam verkeer van vanuit de kern naar De Donk en terug.

Financiële gevolgen en dekking:

De totale kosten voor de meest prioritaire aanpassingen zijn geraamd op € 72.500. Deze zijn als volgt opgebouwd:

• Gemaakte advieskosten <i>Inhuur verkeerskundige vanwege vacature</i>	8.000,-
• Oversteek Burgtstraat-Bernhardstraat <i>Fietsstraat Bernhardstraat verlengen tot over de Burgtstraat Dit nemen we mee bij de uitvoering Bernhardstraat ikv schoolomgeving De staartkosten blijven daarmee achterwege</i>	32.800,-
• Parkeerterrein Coöp <i>Fietsen geleiden met kanalisatiestrepen</i>	2.000,-
• Oversteek Kerkstraat <i>Attentielicht te activeren met knop voor overstekend verkeer</i>	25.000,-
• Verbreden doorsteek WG Kruispad <i>Verbreden fietspad, vrijliggend voetpad en weghalen nooduitgang.</i>	12.500,-

Hiermee komen de totale kosten verkeersmaatregelen op € 80.300 exclusief BTW.

Hierin is niet opgenomen de sloop van het hobbyclubgebouw. Uit verkennend onderzoek blijkt dat in het gebouw asbest zit verwerkt. De "kale" sloopkosten zijn € 12.750,- De kosten voor het asbestonderzoek zijn € 350,- De kosten voor asbestsanering worden geraamd op € 20.000. De offerte voor de asbestsanering is bij het aanbieden van dit advies nog niet binnen. Totaalbedrag voor sloop gebouw wordt daarmee € 33.100,-

Beide kosten (verkeerskundig en sloop) zijn nog niet begroot.

De kosten voor de infrastructurele aanpassingen ad € 80.300 willen we activeren over 20 jaar en de kapitaallasten daarvan verwerken in begroting 2020.

De kosten van de sloop van het hobbyclubgebouw ad € 35.000 adviseren we ten laste te brengen van de exploitatie 2019 en in de burap 2019 te verwerken.

Risico's:

De risico's van de verkeerskundige aanpassingen zijn relatief beperkt.

De risico's van het niet uitvoeren van de prio 2 maatregelen worden door de verkeerskundige aanvaardbaar geacht. Zoals eerder opgemerkt, ook in de huidige situatie is ons wegennet veilig. Alles staat of valt bij een verantwoord gebruik.

In de kosten zit nog een risico voor wat betreft de werkelijke asbestsaneringskosten.

Communicatie:

Uitvoering van de maatregelen zal met de begeleidende verkeersouders worden gecommuniceerd. De aanpassingen van oversteeklocaties worden met de omgeving besproken.

