

MOTIE

Agendapunt 10: Duurzame mobiliteitsvisie

Verkeer Lieshoutseweg/ Lieshoutsedijk/ Eversestraat.

De raad van de gemeente Meierijstad in vergadering bijeen op 27 januari 2022.

Constatierend dat;

- veiligheid voorop moet staan;
- de gemeente voornemens is om de Lieshoutseweg af te waarderen tot erftoegangsweg met bijbehorende maximumsnelheid van 60 km/uur;
- de medewerking van gemeente Laarbeek nodig is om tot een eenduidige inrichting te komen;
- er veel overlast is en onveilige situaties zijn op Lieshoutsedijk en de Eversestraat door gebruikers die geen bestemmingsverkeer zijn, maar zogenaamd sluipverkeer;

Overwegend dat;

- om tot een noodzakelijke oplossing te komen voor het verkeer in het gebied Eversestraat, Lieshoutseweg, Lieshoutsedijk, een oplossing op hoger niveau gewenst is welke meer samenhang heeft. Niet op één plek de verkeerssituatie aanpakken c.q. oplossingen en daardoor op een andere plek juist een probleem creëren;
- de kans bestaat dat door deze afwaardering op omliggende wegen het nog drukker wordt qua verkeer intensiteit en creëer je mogelijk ander sluiproutes;
- voor veel mensen veiligheid snelheid verminderen betekent, maar niet de enige oplossing is;
- participatie van inwoners en omwonenden belangrijk is;
- om de verkeerssituatie veiliger te maken alleen bestemmingsverkeer door Lieshoutsedijk en Eversestraat een overweging zou kunnen zijn;
- afwaardering een oplossing kan zijn, maar niet als dit leidt tot meer verkeer over de Lieshoutsedijk en Eversestraat waardoor die straten onveiliger worden

Verzoekt het College om;

- de doorstroming en verkeersintensiteit te monitoren en in kaart te brengen op; de Lieshoutsedijk, Eversestraat en Lieshoutseweg
- de raad voor 1 oktober 2022 te informeren over de uitkomsten van deze monitoring.