

Van: 5.1.2e@gmail.com <5.1.2e@gmail.com>

Verzonden: donderdag 6 maart 2025 09:44

Aan: Mailbeheerder externe <5.1.2e@oss.nl>

CC: Raadsgriffie <5.1.2e@oss.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@oss.nl>

Onderwerp: Dringende bezorgdheid over de veiligheid: Te hard rijdende voertuigen op de dijk

PAS OP: deze mail is niet van de gemeente Oss.

Ken je de afzender niet? Of vind je het een vreemde mail?

Open dan niet de bijlage en klik niet op een link in het bericht.

Ter attentie van: het college van burgemeester en wethouders en aan de gemeenteraad van Oss

Geachte heer/mevrouw,

Ik hoop dat dit bericht goed aankomt. Ik schrijf u om uw aandacht te vestigen op een dringend veiligheidsprobleem met betrekking tot de huidige toestand van de dijk, in het bijzonder de roekeloze snelheid van auto's en motoren op de dijk. Sinds vorig jaar april ben ik woonachtig op de Oijense Benedendijk. Vanaf dat moment zijn er geregeld nijpende situaties geweest waarbij ik mij zeer onveilig voelde wegens te hardrijdende voertuigen daar waar eigenlijk maar maximumsnelheid van 30 km per uur is toegestaan.

Zo heb ik onlangs opnieuw een vervelende en onveilige situatie ervaren. Ik liep met mijn 2 honden en kinderwagen over de dijk. De honden laat ik al bewust aan de binnenkant lopen zodat zij niet zomaar de weg op kunnen schieten. Er kwam een auto dusdanig hard aangereden dat ik hiervan schrok en gauw de kinderwagen opzij stuurde. Tot schrik van een van mijn honden die daardoor alsnog de weg op rende. Ik kon haar nog net op tijd wegtrekken maar dit scheelde niet veel! Had ik één seconde later gereageerd dan had zij onder de auto gelegen. Helaas zijn dit soort situaties eerder normaal dan uitzonderlijk. Zelf actie ondernemen lijkt het tegenovergestelde effect te hebben. Zelfgemaakte 30 bordjes worden structureel genegeerd, dit melden bij politie leidt niet tot snelheidscontroles en wanneer je mensen seint dat zij zachter moeten rijden (met handbeweging) dan krijg je al gauw te maken met zeer gefrustreerde bestuurders. Dat uit zich met zwaaiende middelvingers, frustrerend toeteren en zelfs dat er nog eens extra gas wordt bijgeven. Ik heb tot slot al eens meegemaakt dat een bestuurder abrupt afremde (zonder ook maar enig rekening te houden met ander verkeer) en zijn auto met een behoorlijke snelheid in zijn achteruit gooide om vervolgens flink te schelden.

Ik heb meerdere buurtbewoners gesproken over dit probleem. En niet alleen de dijkbewoners beamen dit probleem, maar ook andere dijkbezoekers. Het bijzondere is, dat vele aangeven dit al eens bij de gemeente te hebben gemeld maar dat hier niets aan gedaan wordt. De redenen die hiervoor gegeven wordt verschillen, één daarvan is dat de dijk bij het waterschap behoort en de gemeente daarom niets doet. Echter is recent is mij te oren

gekomen dat de onderhoud van de dijk bij het waterschap hoort maar de gemeente wel degelijk gaat over het asfalt dat op de dijk ligt en niet het waterschap.

Kortom: Het aantal voertuigen dat met hoge snelheid over deze route rijdt, vormt een aanzienlijk risico voor voetgangers en fietsers. De kans op ongelukken neemt dramatisch toe met elk voertuig dat de snelheidslimiet negeert. Ik ben daarom onlangs een petitie gestart en wil graag de resultaten hiervan aan het gemeentebestuur overdragen om aandacht te vragen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid op de dijk.

Als u meer informatie of verduidelijking van mijn kant nodig heeft, laat het me dan gerust weten. Ik kijk uit naar uw reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2