Van: <GEANONIMISEERD>
Verzonden: zaterdag 23 maart 2024 11:58
Aan: Griffie | Gemeente Winterswijk <griffie@winterswijk.nl>
Onderwerp: Svp versturen naar raadsleden voortijdig vergadering 28 maart plannen omtrent groenloseweg

Geachte raadsleden,

Hieronder uit ik de zorgen omtrent aanpassing groenloseweg. Ik heb niet de illusie en wens dat jullie plannen stopzetten. Maar wil jullie wel wijzen op een aantal zorgelijke punten romdom veiligheid.

Inclussie is rode draad in mijn leven. Deze afdeling is wegbezuinigd bij gemeente Winterswijk.
Inclussie is mijn rode draad in mijn leven . Mijn drive en tegelijkertijd hard nodig. Nodig om met beperking zo zelfstandig en volwaardig te kunnen functioneren. Dit vraagt soms om extra ondersteuning die soms heel makkelijk toe te passen in samenleving. Bewustworden communicatie begrip zijn hierin codewoorden.

Vorig jaar heb ik middels drempel vrij al aantal punten aangemerkt romdom veiligheid. Zijn ook complimenten te geven over gedachtengangen die jullie hebben ingezet.

Echter blijven de zorgen romdom weg versmalling weg naar 6.2 meter inclusief fietstroken links en rechts en parkeerplekken. Gemoteriseerde weggebruikers zullen elkaar volgens verkeersregels voorrang moeten verlenen. Met aanpassing snelheid van 60 naar 30 kilometer zal de drukte nog niet gelijk afnemen. Juist door deze snelheid nzullen er meer verkeerdeelnemers langere tijd rijden op de weg. Mocht je dan in rolstoel , duofiets, handbike, fiets deelnemen aan verkeer zal gevoel van onbehagen toenemen. Auto vrachtwagen bus zullen moeten wachten achter fiets, scootmobiel, duofiets, handbike bij tegemoetkomend verkeer. Tegemoetkomend verkeer heeft ook te maken met fietsstroken dus zelfde situatie. Graag vraag ik u na te denken hoe onbehaaglijk het gevoel zal zijn op scootmobiel , duofiets, fiets, handbike als u bus of vrachtwagen zo kort achter u hoort en ziet. Door de komst van electrische motorvoertuigen zal dit stiller gaan maar met meer schrikeffect. Als je slechthorend of doof bent levert dit nog meer nare situaties. De verlaging van snelheid heeft zeker positief effect maar wordt dit effectdan niet teniet gedaan door versmalling weg.

Stoepen

Er is gekozen voor versmalling stoep aan een kant van de weg. Op sommige stukken zal dit resulteren in breedte van 1 meter. Als rolstoel gebruiker zal men echt moeten manuveren . Zal net kunnen zolang er geen overstekende takken van tuinen zijn. De fietstroken zullen hierop geen uitvlucht mogelijkheid bieden ivm drukte en onbehaagelijk gevoel van de fietser of scootmobiel of duo fiets. Zij zullen richting stoep gaan.

Positief punt tussendoor

Positief zijn de zebrapaden inclusief geleide belijningen. verlichting en contrasteerende kleuren in plannen. Complimenten.
Vergroening, drempels
Vergroening doormiddel van groene zuilen is positief maar let hier goed op zichtbaarheid van voetgangers die willen oversteken. Vrachtverkeer dat door snelheid langere tijd in zichtveld is levert ook belemmering op oversteek voetgangers.

Oplossingen heb ik niet direct maar denk echt dat mochten deze plannen gerealiseerd worden er heel hoog ingezet moet worden op bewustwording van elke deelnemer aan dit verkeer.Veilig verkeer wordt ingezet maar ik denk dat er meer zal moeten gebeuren als spandoek en folders. De verschillende gebruikers zouden er goed aan doen om elkaars situaties een er te ervaren. Ben me bewust dat er veel verschillende maatschappijen van verderweg komen maar grootste gross komt hier regelmatig.

Bewustwording en Handhaving
Bewustwording middels ervaringsverhalen in locale folder deze uit te delen. En natuurlijk het allerbelangrijkste Handhaving.

Ter afsluiting wil ik u bedanken voor het lezen van deze zorgen. Neemt u deze svp mee in uw besluit.

Met vriendelijke maar hoopvolle groeten ,

<GEANONIMISEERD>