



Geachte raadsleden,

Al vele jaren ondervinden wij als bewoners overlast van hard rijdende automobilisten en andere weggebruikers. Om een beter en objectiever beeld te krijgen van de overlastsituatie, heeft er op ons verzoek een Snelheidsinformatiedisplay (SID) gehangen op de hoofdrijbaan van de Henegouwerlaan in de periode eind juli - begin oktober 2023.

Uit de informatie van de SID concludeert de afdeling Mobiliteit dat er geen structureel probleem is op de hoofdrijbaan van de Henegouwerlaan (zie bijlage 1). Wij wonen aan de Henegouwerlaan en concluderen elke dag dat er enorm veel overlast is. Wij voelen ons gesterkt in dit beeld door de gegevens van de SID en vragen u daarom vriendelijk substantiële maatregelen te treffen, teneinde onze straat leefbaar te maken.

Wat de gegevens laten zien is dat er gemiddeld 13.400 weggebruikers per dag gebruik maken van de middenbaan in beide richtingen. Volgens de SID rijdt 85% daarvan met een snelheid van 55km/u of minder. Dat betekent dat 15%, oftewel in totaal ongeveer 2.000 automobilisten per dag, harder rijdt dan 55km/u. Dat is een fors aantal. En als we bedenken dat het leeuwendeel van de auto's in een treintje rijdt en daarmee vaak een gedwongen lagere snelheid heeft (slechts 1 rijbaan is open), is het des te opvallender dat dit zo'n hoog aantal per dag betreft.

Het is een groot, dagelijks probleem dat dringend om een oplossing vraagt: Hoe gaat u als gemeente ervoor zorgen dat bewoners geen overlast ondervinden van dit overmatig harde rijden?

Een oplossing moet naar onze mening niet gezocht worden in het plaatsen van meer SID's of een bredere inzet van handhaving, maar in structurele maatregelen die de weggebruiker actief ervan weerhouden om dit storende rijgedrag te vertonen. Als bewonersgroep zien wij bijvoorbeeld twee mogelijkheden:

- Het plaatsen van flitspalen. De verantwoordelijkheid ligt hier bij het Openbaar Ministerie, maar de gemeente speelt een belangrijke rol om dit te bewerkstelligen.
- Het toepassen van snelheidsbeperkende maatregelen op de middenbaan. Bijvoorbeeld door het plaatsen van bus-vriendelijke drempels op de doorgaande linker rijbaan. Dit zorgt voor een gecontroleerde snelheid van 50km/u voor het gewone wegverkeer. Indien de weggebruiker dit toch wil omzeilen dan wordt hij/zij beboet door de ANPR camera's van de Maastunnel traverse.

Toelichting

Als we kijken naar de specifieke cijfers, dan zien we het volgende (*we hebben voor het gemak énkél de richting Zuid naar Noord meegenomen, aangezien dit een route is waarop het spoedverkeer – ambulance, politie – vaak geen hoge snelheden rijdt*):

- 81.000 automobilisten reden harder dan 55km/u. (dat zijn er 1.157 per dag), waarvan;
- 37.000 automobilisten reden harder dan 60km/u. (dat zijn er 526 per dag), waarvan;
- 9.000 automobilisten reden harder dan 70km/u. (dat zijn er 123 per dag), waarvan;
- 2.450 automobilisten reden harder dan 80km/u. (dat zijn er 35 per dag), waarvan;
- 1.370 automobilisten reden harder dan 90km/u. **Dat zijn er 20 per dag (met uitschieters tot wel 150km/u!)**



Kijkend naar deze cijfers geeft u als gemeente aan dat er niet *'niet structureel te hard wordt gereden en dat de weginrichting in voldoende mate het gewenste snelheidsgedrag uitlokt'*. Echter, hoe komt men tot de conclusie om specifiek dit stuk weg te kwalificeren als *'niet structureel te hard wordt gereden'*, zeker wanneer de cijfers aangeven dat er gemiddeld **81.000 weggebruikers** harder rijden dan 55km/u over een periode van slechts 70 dagen? Dat zijn bijna 1200 gevallen per dag en 50 per uur. Hiervan rijden er gemiddeld 130 per dag harder dan 70km/u – met over de hele periode zelfs **1.400 gevallen van 90 km/u (!)** en harder. En dit is enkel één rijrichting.

Concluderend, de cijfers geven aan dat er naar onze mening wel degelijk structureel te hard wordt gereden op de Henegouwerlaan met alle negatieve gevolgen van dien voor de leefbaarheid van de straat, de buurt en de omgeving, alsmede de gezondheid van de bewoners. Naast het feit dat deze weg nog steeds geldt als een van de meest vervuilde straten van Nederland, ondervinden mensen ook stress en slapeloosheid van het harde geluid als gevolg van het harde rijden. Als voorbeeld: onze dochter van 1 jaar oud wordt vaak 's nachts wakker door het lawaai van optrekkende en racende auto's in de straat.

Samenvattend verzoeken wij u om uw bevindingen van de SID gegevens te heroverwegen en in te gaan op de vraag hoe de gemeente de overlast als gevolg van dit onacceptabele rijgedrag zal tegengaan en de veiligheid gaat waarborgen, om zodoende de leefbaarheid in de straat te vergroten.

Als bewonersgroep van de Henegouwerlaan zien wij uw reactie graag tegemoet en staan wij ook open voor een gesprek.

Met vriendelijke groeten,

Tony Slothouber
Namens HELA – bewonersorganisatie Henegouwerlaan

From: _SO_mobiliteit <mobilitetso@rotterdam.nl>
Sent: Friday, 27 October 2023 08:46
To:
Subject: Betreft: uw melding m.b.t. verkeer - Henegouwerlaan [618003-2022]

Geachte heer Slothouber,

In de periode eind juli – begin oktober 2023 heeft er op uw verzoek een Snelheidsinformatiedisplay (SID) gehangen op de oostelijke hoofdrijbaan van de Henegouwerlaan tussen 1^e Middellandstraat en Weena; rijrichting van zuid naar noord. De SID was geplaatst op lichtmast nummer 016, ter hoogte van huisnummer 68.

Hierbij stuur ik u de gegevens zoals deze door de SID zijn geregistreerd. Daarbij moet ik de volgende uitleg en kanttekeningen plaatsen:

- Het belangrijkste doel van een SID is het confronteren van automobilisten met hun rijsnelheid. Het is namelijk bekend dat een groot aantal snelheidsovertreders onbewust (iets) te hard rijdt. Wanneer zij zien dat ze te hard rijden zullen zij hun snelheid naar beneden bijstellen en zich een volgende keer bewuster zijn van hun rijsnelheid. Automobilisten die bewust te hard rijden zijn niet of aanzienlijk minder gevoelig voor de confrontatie met hun gereden snelheid.
- Een SID registreert de snelheidsgegevens en slaat deze op. Het is niet mogelijk om gereden snelheden te koppelen aan individuele automobilisten of voertuigen. Het gaat uitsluitend om een algemeen beeld van de gereden snelheden. Hierdoor is het ook niet mogelijk om na te gaan welk voertuig extreem hard heeft gereden. Aangezien de Henegouwerlaan een belangrijke route is voor nood- en hulpdiensten is het te verwachten dat een deel van de forse snelheidsoverschrijdingen door ambulances, brandweerauto's of politieauto's zijn gemaakt.
- Een SID is geen geijkt meetmiddel en geen handhavingsinstrument. De fabrikant garandeert weliswaar dat de afwijkingen (foutmarges) minimaal zijn, toch mogen de gegevens slechts indicatief worden beschouwd.
- De belangrijkste maat voor de gereden snelheden is de V85, waarbij de V staat voor 'snelheid' en 85 voor het percentiel. De V85 geeft aan welke snelheid door 85% van de passerende automobilisten niet wordt overschreden. In de verkeerskunde is dat een alom geaccepteerde en gebruikte maat om te bepalen of de weginrichting in overeenstemming is met de ingestelde snelheidslimiet. Wanneer de V85 rond of onder de geldende snelheidslimiet ligt geeft dat er niet structureel te hard wordt gereden en dat de weginrichting in voldoende mate het gewenste snelheidsgedrag uitlokt.
- Een SID is zodanig geplaatst dat automobilisten vanuit één richting te zien krijgen hoe hard ze rijden. De snelheid van automobilisten in de tegenovergestelde richting wordt ook gemeten en opgeslagen, evenals de gegevens over het aantal passerende voertuigen.
- Snelheden vanaf 20 km/u boven de ter plaatse geldende limiet worden niet getoond op de SID om te voorkomen dat automobilisten met opzet te hard gaan rijden om te zien hoe snel ze rijden.

De snelheidsgegevens van de SID op de Henegouwerlaan

De gegevens van de SID op de Henegouwerlaan zijn geanalyseerd voor de periode 25 juli tot en met 4 oktober 2023.

Snelheid:

V85 = 55 km/u. Dit houdt in dat 85% van de automobilisten niet harder rijdt dan 55 km/uur.

De hoogst gemeten snelheid bedroeg 149 km/u. Zoals hiervoor aangegeven kennen wij geen details van dit voertuig of de bestuurder. Evenmin kunnen wij uitsluiten dat dit een voertuig van een van de hulpdiensten is geweest.

De snelheidsgegevens uit de SID-registratie komen overeen met gegevens uit ons verkeersveiligheidsmodel. Ook uit dat model komt een V85 van 55 km/uur naar voren voor dit wegvak.

Verdeeld over het etmaal is te zien dat er overdag langzamer wordt gereden dan 's nachts. Dat is een algemeen verschijnsel op vrijwel alle wegen. Overdag is het drukker dan 's nachts waardoor er overdag minder hard wordt gereden.

Verkeersintensiteit:

Een SID registreert niet alleen de gereden snelheden maar ook het aantal voertuigen dat er passeert. Ook hiervoor geldt dat de aantallen indicatief zijn.

Van zuid naar noord heeft de SID gemiddeld 7.700 motorvoertuigen per etmaal geregistreerd.
Van noord naar zuid waren dat er ongeveer 5.600. In beide richtingen samen bijna 13.500 voertuigen per etmaal.
Van zuid naar noord is het 's-middags het drukst, en 's-nachts tussen 00 uur en 06 uur het rustigst. Tijdens die rustigere uren 's-nachts wordt er gemiddeld harder gereden dan gedurende de drukkere uren overdag.

Wij delen de uitkomsten van de SIDs met de politie. Zij kunnen deze informatie gebruiken bij hun afweging waar ze hun mensen en middelen zullen inzetten.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Afdelingshoofd Mobiliteit a.i.
Cluster Stadsontwikkeling
Gemeente Rotterdam

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.