

Memo

Gemeente Meppel

Schouw verkeerssituatie Omslag - Guldenmiddenweg

Projectnummer: 25.0330
Datum: 22 december 2025
Auteur: B. Schonewille

Aanleiding

Door werkzaamheden is de aansluiting van de Zeefdruk op de Nieuwe Nijeveenseweg momenteel afgesloten. Omwonenden hebben hun zorgen geuit dat deze afsluiting leidt tot wachtrijen en verkeersonveilige situaties bij de nabijgelegen kruising van de Omslag met de Guldenmiddenweg.

Om een goed beeld te krijgen van de wachtrijen en om onderbouwd te kunnen adviseren over het functioneren van het kruispunt en de Omslag, is een schouw uitgevoerd. De schouw biedt inzicht in de wachtrijen voor het kruispunt, verkeersstromen en mogelijke gevaarlijke situaties.

Vraagstelling

De gemeente Meppel heeft BonoTraffics gevraagd om een schouw uit te voeren bij de aansluiting van de Omslag op de Guldenmiddenweg om de verkeerssituatie in beeld te brengen.

Werkwijze

Het functioneren van de aansluiting van de Omslag op de Guldenmiddenweg is geobserveerd en geanalyseerd door middel van een schouw. Tijdens het uitvoeren van de schouw hebben de waarnemers op de volgende dingen gelet:

- ◀ De verschillende verkeersstromen over het kruispunt;
- ◀ De wachtrij en wachttijd van auto's per richting;
- ◀ Parkeersituatie op de Omslag;
- ◀ Bijzondere situaties.

Op basis van de bevindingen uit de schouw wordt toegelicht of de werkzaamheden zorgen voor wachtrijen en bijzondere situaties.

Meetmomenten

De schouw is uitgevoerd tijdens de ochtend- en avondspits op de volgende data:

- ◀ Dinsdag 16 december 2025, tussen 7:00 en 9:00;
- ◀ Dinsdag 16 december 2025, tussen 16:00 en 18:00;
- ◀ Donderdag 18 december 2025, tussen 7:00 en 9:00;
- ◀ Donderdag 18 december 2025, tussen 16:00 en 18:00.

Bevindingen ochtendspits

Grote uitstroom uit de wijk

In de ochtendspits (7:00-9:00) is er een grote stroom auto's de wijk uit via de Omslag. Er is daarentegen zeer weinig verkeer dat de wijk in rijdt via de Omslag.



Geparkeerde auto's

Gedurende de schouwmomenten in de ochtendspits stonden er voor een groot gedeelte van de momenten auto's geparkeerd op de rijbaan van de Omslag. Op een later moment tijdens de ochtendschouw stonden er geen auto's geparkeerd op de rijbaan. Op het hoogtepunt stonden er drie auto's geparkeerd op de rijbaan.



Wachtrij in de Omslag

Tijdens de ochtendspits ontstaat er af en toe een wachtrij in de Omslag omdat verkeer vanuit de wijk moet wachten op verkeer dat de wijk in rijdt door geparkeerde auto's op de rijbaan. Door de grote verkeersstroom de wijk uit kan deze wachtrij soms oplopen tot vier auto's. Het ontstaan van een wachtrij gebeurt echter weinig door de beperkte instroom de wijk in tijdens de ochtendspits.



Bevindingen avondspits

Grote stroom auto's de wijk in

In de avondspits (16:00-18:00) is er een grote stroom auto's de wijk in via de Omslag. Er is daarnaast ook best wat verkeer dat de wijk uit rijdt via de Omslag.



Geparkeerde auto's

Gedurende de schouwmomenten in de avondspits stonden er voor een groot gedeelte van de momenten auto's geparkeerd op de rijbaan van de Omslag. Er waren ook momenten tijdens beide avondspitsen dat er geen auto's geparkeerd stonden op de rijbaan. Op het hoogtepunt stonden er vier auto's geparkeerd op de rijbaan.



Beperkte wachtrijen

Tijdens de avondspits was het algemene beeld dat verkeer af en toe op elkaar moest wachten maar dat dit zelden leidde tot een wachtrij van meerdere voertuigen. Dit geldt voor verkeer vanuit alle richtingen. De wachttijd tijdens de avondspitsen was dus ook zeer beperkt.



Conclusie

Verkeersstromen

Het kruispunt De Guldenmiddenweg - Omslag kan het verkeer goed verwerken. Het verkeer op de doorgaande rijbaan kan constant doorstromen zonder gehinderd te worden door afslaand verkeer richting de Omslag.

Wachtrijen

De wachtrijen voor het kruispunt bestonden zelden uit meerdere voertuigen. In de ochtendspits gebeurde dit wel enkele keren door een grote uitstroom uit de wijk. De wachttijd voor deze voertuigen was zeer beperkt en van korte duur.

Geparkeerde auto's

De geparkeerde auto's op de rijbaan zorgden ervoor dat verkeer af en toe op elkaar moest wachten. Dit werd onderling prima opgelost waardoor er geen gevaarlijke situaties ontstonden.

Instellen parkeerverbod

Het instellen van een parkeerverbod is op verkeerskundig gebied niet noodzakelijk. Verkeer moet af en toe wachten achter de geparkeerde auto's maar de hinder is beperkt door de geringe wachttijd. Daarnaast leidt het parkeren op de rijbaan niet tot gevaarlijke situaties voor het andere verkeer.

Bijzondere situaties

Op het kruispunt zelf deden zich geen gevaarlijke situaties voor. Wat wel opviel is dat er af en toe fietsers schuin oversteken van de Oostergrift naar de Omslag over het kruispunt i.p.v. over het fietspad. Dit leidde niet direct tot gevaarlijke situaties, maar is wel een onverwachte situatie.

