gemeente Cuijk

Raadsvoorstel

Onderwerp	:	Verleggen bebouwde komgrens Wegenverkeerswet Beerseweg Haps
Datum	:	16 november 2021
Portefeuillehouder	:	D.A.C. Sölez
RianneAfdeling	:	Openbare Werken/IBO
Commissie	:	N.v.t.
In te vullen door de griffie	:	
Nummer raadsvoorstel	:	2021-72
Datum commissie	:	n.v.t.
Agendapunt commissie	:	n.v.t.
Datum raad	:	13 december 2021
Agendapunt raad	:	11

Samenvatting voorstel
Aan de Beerseweg in Haps zijn nieuwe woningen gebouwd. Op de leegstaande percelen worden ook woningen gebouwd. Het is wenselijk dat deze nieuwe woningen binnen de bebouwde kom komen te liggen.
Het vaststellen / wijzigen van de bebouwde komgrens is een bevoegdheid van uw gemeenteraad. De aanvullende besluitvorming voor het verlagen van de snelheid wordt na het raadsbesluit opgepakt, zodat het publiceren, inzagetermijn en bezwaarprocedure gelijktijdig doorlopen kan worden.

Voorstel besluit
Tot het wijzigen en opnieuw vaststellen van de bebouwde kom volgens de Wegenverkeerswet 1994, voor zover het de grens betreft op de Beerseweg te Haps overeenkomstig de bij dit besluit gevoegde tekening.

Wet Arhi
Nee, er is geen afstemming in het kader van de Wet Arhi noodzakelijk omdat dit voorstel niet valt onder de reikwijdte van het aanwijzingsbesluit..

Financiële gevolgen
Dit voorstel heeft geen financiële consequenties. De verplaatsing van de bebording vindt plaats binnen het reguliere werk en bestaande budget.

Wettelijk kader en beleidskader
Op grond van artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 stelt de gemeenteraad de grenzen van de bebouwde kom vast. Op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer moet vooraf overleg plaatsvinden met politie.
Tegen het besluit van de gemeenteraad staat bezwaar open. Een belanghebbende heeft zes weken de tijd om dit in te dienen.

Ons college heeft de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 Awb) van toepassing verklaard. Belanghebbenden hebben daarmee zes weken de tijd gehad zienswijzen in te dienen.

Communicatie en participatie
Inspraak heeft al plaatsgevonden doordat het collegebesluit openbaar gepubliceerd is. Iedereen heeft gedurende zes weken de zienswijzen kenbaar kunnen maken op dit besluit.

Inspraak kan ook plaatsvinden door in te spreken in uw commissievergadering ruimte of bij de gemeenteraad. Het raadsbesluit wordt openbaar gepubliceerd. Na de besluitvorming ligt het raadsbesluit 6 weken ter inzage en kunnen bezwaren worden ingediend.

Duurzaamheid
Bestaande borden worden hergebruikt.

Gemeenschappelijke regeling/samenwerkingsverband
Naam gemeenschappelijke regeling/samenwerkingsverband: Niet van toepassing.
Deelnemende gemeenten: Niet van toepassing
Adoptiegemeente: Niet van toepassing

Toelichting op het voorstel

Inleiding
Aan de Beerseweg in Haps liggen enkele bouwkavels. Het is wenselijk dat de nieuwe woningen op deze kavels binnen de bebouwde kom komen te liggen. Hiervoor moet de bestaande bebording worden verplaatste. Dit mag alleen nadat uw Raad een besluit heeft genomen.

Voorgestelde beslissing(en) met argumenten en afwegingen
In verschillende wetten en regels komt het begrip bebouwde kom voor. De enig zichtbare bebouwde kom is die van de Wegenverkeerswet (WVW) want deze wordt met borden aangegeven. Andere bebouwde komgrenzen liggen vast in de Wegenwet, Wet Geurhinder en Veehouderij en de Boswet. Deze bebouwde komgrenzen worden hiermee niet gewijzigd en hier zijn geen gevolgen voor.

Ook voor het bestemmingsplan zijn geen gevolgen bekend. Wel moet worden opgemerkt dat de Beerseweg op dit punt deel uitmaakt van het bestemmingsplan Buitengebied.

Voor de vergunningverlening op grond van de APV zijn er wel gevolgen. Verwacht wordt dat dit meevalt; er zijn op deze locatie geen parkeerregimes ingesteld en het betreft een beperkte wijziging.

Het wegen- en bermen onderhoud kent op deze locatie geen verschil tussen binnen- en buiten de bebouwde kom.

Gevolgen van het verleggen van de bebouwde komgrens zijn er wel voor het verkeer. Op basis van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990). Het wijzigen van de bebouwde komgrens houdt namelijk het wijzigen van de maximum snelheid in. In dit geval een wijziging van 60 km/uur naar 50 km/uur. Via een verkeersbesluit wordt dit verder verlaagd naar 30 km/uur. De rest van de bebouwde kom heeft deze snelheid al. Het uitgangspunt van dit verkeersbesluit is dat publicatiedatum, inzagetermijn en bezwaartermijn gelijk liggen.

Uitvoering, risico's en evaluatie
Aan het verleggen van de bebouwde komgrens in kader van de Wegenverkeerswet worden de volgende eisen (samengevat) gesteld:

Locatie en de omgevingskenmerken:
1. Ter plaatse van de komgrens heeft de weggebruiker een zichtrelatie met bebouwing;
2. De locatie van de komgrens beantwoordt aan het verwachtingspatroon van weggebruikers;
3. De komgrens is duidelijk herkenbaar;
4. De omgevingskenmerken ondersteunen de locatie en het (verkeers-)technische ontwerp van de komgrens;
5. De komgrens is afgestemd op het karakter van de aangrenzende bebouwing;
6. Het gebruik van aanvullende omgevingskenmerken is afgestemd op de landschappelijke en stedelijke kwaliteiten;
7. De locatie voldoet aan de eisen genoemd in paragraaf 3 van dit advies en Hoofdstuk II, paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW (zie bijlage).

De (algemene) vormgeving:
8. Het aantal oplossingen is beperkt en uniform. Streef naar standaardisatie binnen de gemeente;
9. De vormgeving bewerkstelligt het gewenste (snelheid)gedrag bij de weggebruiker;

10. Het verschil in maximumsnelheid tussen de situatie binnen en buiten de bebouwde kom is niet groter dan 30 km/h. Bij grotere verschillen vindt de overgang gefaseerd plaats;
11. De komgrens levert geen beperking van de berijdbaarheid voor de weggebruikers,
12. Het passeren van de komgrens gaat de rijtaak van de weggebruiker niet te boven,
13. De verkeerskundige functie is bepalend voor de vormgeving van de komgrens (vorm volgt functie),
14. De vormgeving voldoet aan de eisen genoemd in hoofdstuk II van de Uitvoeringsvoorschriften BABW (zie bijlage).

Niet aan alle vereisten wordt voldaan als de woningen zijn gebouwd en als het bord is verplaatst. Dit gaat dan over punt 9 en punt 13. Het aanzien van de bebouwde komgrens kan nog verbeterd worden, er gaat nu onvoldoende poortwerking vanuit.

Nadat het raadsbesluit ter inzage heeft gelegen en wanneer er geen bezwaren zijn ingediend kan uitvoering plaatsvinden. De buitendienst verzorgt deze uitvoering.

Overige politiek relevante informatie
Niet van toepassing

Conclusie
De bebouwde kom volgens de Wegenverkeerswet kan gewijzigd worden in de Beerseweg in Haps. Hiervoor is een concept raadsbesluit bijgevoegd.

Bijlagen
(concept-) raadsbesluit

Overige bijlagen
Overzichtstekening bebouwde komgrenzen Haps

Raadsplanning (bestuurlijke planning)
Dit voorstel leidt tot de volgende wijziging in de raadsplanning:
Niet van toepassing

Toelichting:

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Cuijk,

drs. R.H.M.A. Rongen	mr. W.A.G. Hillenaar
secretaris	burgemeester