

AMENDEMENT LID VAN DOKKUM (PvdA) inzake NOTA PARKEERNORMEN 2020

De gemeenteraad van Noordwijk;

In vergadering bijeen op 15 december 2020;

wijzigt het besluit behorend bij het raadsvoorstel Nota Parkeernormen 2020, 71592 als volgt:

I. De Nota Parkeernormen 2020 vast te stellen

Wordt gewijzigd in:

I. De Nota Parkeernormen 2020 vast te stellen, waarbij de volgende wijziging in de gebiedsindelingen per dorp zoals beschreven in de nota wordt aangebracht:

A.

Pagina 9 en 10:
<< afbeeldingen >>

“Op de afbeelding is te zien dat Zone A gevormd wordt door de winkelgebieden van Noordwijkerhout, Noordwijk aan Zee en Noordwijk-Binnen:

Centrum Noordwijkerhout is het gebied dat begrensd wordt door de Herenweg, Victoriberg, Kerkeland, Viaductweg, Hoogstraat, Marktplaats, Havenstraat en de Schoolstraat;
Centrum Noordwijk aan Zee is het gebied dat begrensd wordt door de Koningin Wilhelmina Boulevard, het Vuurtorenplein, de Parallel Boulevard, de Schoolstraat, de Nieuwe Zeeweg t/m 62, de Huis ter Duinstraat, het Pickeplein, de Grent en het Palaceplein;
Centrum Noordwijk-Binnen is het gebied dat begrensd wordt door de Lijnbaanweg, de Weteringkade, de Bloemendaalstraat, de Molenstraat, de Wilhelminastraat, de Offemweg, de Douzastraat en de Pickestraat.

De genoemde grensbepalende straten vallen over de volledige breedte binnen het centrumgebied. Zodra nieuwe uitbreidingswijken in ontwikkeling komen, zullen deze wijken binnen de bebouwde kom gelegen zijn en dienen de bijbehorende normen te worden toegepast

Zone B wordt voornamelijk gevormd door de gebieden in de schil rond de winkelgebieden van Noordwijk-Binnen, Noordwijk aan Zee en Noordwijkerhout en door de De Zilk.
Zone C wordt gevormd door alle overige gebieden van de gemeente Noordwijk, dus niet zijnde Zone A of Zone B.”

Wordt gewijzigd in:

“Op de afbeelding is te zien dat Zone A gevormd wordt door de winkelgebieden van Noordwijk aan Zee en Noordwijk-Binnen:

Centrum Noordwijk aan Zee is het gebied dat begrensd wordt door de Koningin Wilhelmina Boulevard, het Vuurtorenplein, de Parallel Boulevard, de Schoolstraat, de Nieuwe Zeeweg t/m 62, de Huis ter Duinstraat, het Pickeplein, de Grent en het Palaceplein;
Centrum Noordwijk-Binnen is het gebied dat begrensd wordt door de Lijnbaanweg, de Weteringkade, de Bloemendaalstraat, de Molenstraat, de Wilhelminastraat, de Offemweg, de Douzastraat en de Pickestraat.

De genoemde grensbepalende straten vallen over de volledige breedte binnen het centrumgebied. Zodra nieuwe uitbreidingswijken in ontwikkeling komen, zullen deze wijken binnen de bebouwde kom gelegen zijn en dienen de bijbehorende normen te worden toegepast

Zone B wordt voornamelijk gevormd door de gebieden in de schil rond de winkelgebieden van Noordwijk-Binnen en Noordwijk aan Zee en door Noordwijkerhout.

Zone C wordt gevormd door alle overige gebieden van de gemeente Noordwijk, dus niet zijnde Zone A of Zone B.”

B.

De bijbehorende afbeeldingen worden overeenkomstig gewijzigd, waarbij Noordwijkerhout in zijn geheel groen wordt. Het rode centrum-gebied in Noordwijkerhout komt te vervallen. De Zilk wordt in het geheel licht blauw.

Toelichting:

Parkeernormen voor de auto zijn een afgeleide van de afhankelijkheid van dit vervoermiddel. In Noordwijkerhout zijn de openbaar vervoer voorzieningen door het hele dorp eigenlijk van hetzelfde matige niveau, waardoor veel inwoners afhankelijk blijven van een auto om bijvoorbeeld naar hun werk te reizen. Inwoners zullen dus, ook in het centrumgebied, net zo vaak een auto hebben als in de rest van het dorp. Wij stellen dan ook voor Noordwijkerhout in het geheel als zone B aan te merken.

In De Zilk is het voorzieningenniveau niet van dien aard dat inwoners in het eigen dorp voor alle voorzieningen terecht kunnen en is er daardoor een grotere afhankelijkheid van de auto. Zone C is meer op zijn plaats dan de voorgestelde zone B voor De Zilk.

Rommie van Dokkum
PvdA