Oplegnotitie voor Kernteam Omgeving

Agenda 12 januari 2021

Onderwerp
Mobiliteitsvisie ‘Sturen in verkeer’

Portefeullehouder
B. Tol

Auteur
Jelle Linting

Aantal bijlagen:
2

Aanleiding
Het verouderde en versnipperde verkeersbeleid uit de gemeenten waaruit de gemeente Waadhoeke is ontstaan zijn de aanleiding om een nieuw samenhangend en actueel Waadhoeks verkeersbeleid te realiseren. Hiervoor is de gemeenteraad een Startnotitie (corsanummer 20.202755.) voorgelegd, waarmee u op 3 september heeft ingestemd.

In de Startnotitie is onder andere bepaald dat het nieuwe verkeersbeleid
- Bestaat uit een beleidskader, uitvoeringsprogramma en een inspraaknota
- Dat het nieuwe beleid wordt gebaseerd op vier kernthema’s: verkeersveiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid en duurzaamheid.
- Dat het resultaat tot stand komt door middel van een actieve burgerparticipatie

Als onderdeel van het proces willen we u als kernteam graag ook vroegtijdig betrekken om de resultaten van de inventarisatie met u te delen en te achterhalen wat u belangrijk vindt en waar we ons in de mobiliteitsvisie op moeten richten. Hiervoor is een bijeenkomst van het kernteam gepland op 12 januari 2021.

Het proces op hoofdlijnen
Om de komen tot een breed gedragen mobiliteitsvisie worden de volgende stappen doorlopen:
- Vaststellen startnotitie door de raad
- Inventarisatiefase (analyses van beleid, huidige situatie en ontwikkelingen die op ons afkomen)
- Opstellen conceptvisie met beoogde maatregelen
- Presentatie van de conceptvisie aan de inwoners
- Behandeling door college en raad voor vrijgave inspraak
- Opstellen inspraaknota en aangepaste mobiliteitsvisie

Waar staan we nu?
Als onderdeel van het proces om te komen tot een conceptmobiliteitsvisie loopt op dit moment de inventarisatiefase op zijn eind. De inventarisatie bestaat op hoofdlijnen uit de volgende zaken:

- **Inventariseren** beleid (landelijk, provinciaal en gemeentelijk)
- **Verkeerstellingen**, op 18 locaties in de gemeente
- I**nventariseren** van ongevallen, verkeersnetwerken, weginrichtingen etc
- **Trendateliers** met verschillende beleidsmedewerkers binnen de gemeente (wat komt er op ons af naar de toekomst toe)
- **Expertsessies** met provincie, buurgemeenten, hulpdiensten en belangenorganisaties zoals de fietsersbonden, Veilig Verkeer Nederland, LTO, etc.
- **Digitale enquête**. Er is in de maanden oktober en de november de mogelijkheid geweest om middels een digitale enquête aan te geven wat er goed gaat en wat er beter kan. Dit betrof een hele open enquête waarbij knelpunten ook echt locatiespecifieke op een kaart aangegeven konden worden. Er is daarbij een enquête opgesteld specifiek voor inwoners en specifiek voor belangenorganisaties zoals dorpsbelangen. Dit heeft onder inwoners geresulteerd in circa 800 reacties met meer dan 1200 punten op de kaart waarop een reactie gegeven is.
- **Digitale informatiebijeenkomst op 2 december** jl met digitale peiling doormiddel van stellingen en een aantal open vragen.

Er is dus al veel informatie geïnventariseerd en aangedragen vanuit de inwoners en belangenorganisaties. De belangrijkste uitkomsten van deze inventarisatie zijn op 2 december reeds gedeeld tijdens een informatiebijeenkomst, maar delen we graag ook specifiek met u om daarover verder door te praten. Herkent u zich in de resultaten die naar voren komen, of mist u juist ook zaken?

Doel van de bijeenkomst
Het doel van de bijeenkomst van 12 januari is in een beeld te krijgen welke aspecten vanuit de verschillende fracties belangrijk worden geacht en welke aspecten zeker een plek moeten krijgen in het toekomstig mobiliteitsbeleid van de gemeente Waadhoeke. Ter voorbereiding op de bijeenkomst delen we graag de volgende zaken met u:

- De startnotitie –(Bijlage, corsanummer 20.202755)-
- Een presentatie met de belangrijkste bevindingen uit de inventarisatie (tijdens de sessie worden de verschillende aspecten toegelicht)

<u>Om te komen tot een tastbaar resultaat stellen we de volgende invulling van de avond voor:</u>
Presentatie Goudappel Coffeng

- Korte beschrijving van proces
- Vigerend beleid
- Resultaten inventarisatiefase tot nu toe
- Terugkoppeling bijeenkomst 2 december
- Belangrijke trends en ontwikkelingen voor Waadhoeke

Bespreken thema's en aandachtspunten voor de visievorming

- o Herkent u de aangegeven knelpunten?
- o Mist u zaken?
- o Wat moet er in de mobiliteitsvisie zeker terugkomen?
  Hierbij kunt u denken aan de volgende zaken:
- *Bereikbaarheid*
- Welke vervoerswijzen zijn het meest belangrijk (auto, fiets, OV of lopen)
- Snelheid wegen in buitengebied (80 km/h of 60 km/h in relatie tot bereikbaarheid en verkeersveiligheid
- *Verkeersveiligheid*
- Maatregelen aan infrastructuur en/of gedrag?
- Kwetsbare verkeersdeelnemers en conflicten met overige verkeersdeelnemers zoals auto's en landbouwverkeer?
- *Leefbaarheid*
- Aandacht voor (dorpscentra) en woonbuurten?
- *Duurzaamheid*
- Stimuleren schone vervoerwijzen, op welke wijze?

De genoemde zaken zijn niet uitputtend. We horen graag hoe u tegen mobiliteit binnen onze gemeente aankijkt en welke zaken u graag in de visie terug ziet komen. Mist u zaken of moet er juist een extra focus worden gelegd op bepaalde aspecten.

Resumé/aanbevelingen/ input voor het vervolgtraject

- Samenvattend, hebben we alles juist op het netvlies

Uiteindelijke resultaat van het gehele proces voor de mobiliteitsvisie

De bijeenkomst van 12 januari is een onderdeel van het totale proces. Uiteindelijk moet het gehele proces resulteren in het volgende:

1. *Een resultaat dat voor de samenleving en de politiek herkenbaar is en dat op transparante wijze tot stand is gekomen*
2. *Een geloofwaardig product*
   We hebben al in het begin van dit proces aangegeven dat verkeer in Waadhoeke 'leeft'. Ook hebben we begrippen als 'sober en doelmatig' gehanteerd. Het resultaat van het nieuwe beleid wordt gevormd door de uitvoering van de inbreng/ input. We zullen niet alles kunnen realiseren, maar er moeten wel herkenbare zaken in terug komen. Dat brengt met zich mee dat er ook financiële keuzes moeten worden gemaakt om een herkenbare en geloofwaardige uitvoering te realiseren. Ook moet duidelijk zijn waarom dingen later of niet gebeuren.
3. *Een positieve bijdrage aan de kernthema's verkeersveiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid en duurzaamheid.*

Vervolgtraject
Na deze Kernteambijeenkomst wordt de eerste fase (inventarisatie) van het traject om te komen tot een nieuwe mobiliteitsvisie afgesloten. Op basis van de resultaten wordt een conceptvisie opgesteld waar we naartoe moeten als het gaat om het mobiliteitsbeleid binnen de gemeente Waadhoeke. Vervolgens wordt daarbij ook aangegeven welke maatregelen nodig zijn om de beoogde doelen uit de visie te kunnen halen.
Het college zal de conceptvisie behandelen en vrijgeven voor de volgende informatiebijeenkomsten in maart (hopelijk fysiek).
Dit zal vervolgens worden vertaald in een Ontwerp Mobiliteitsvisie opleveren, die na behandeling college en raad gedurende 6 weken ter visie zal worden gelegd. De zienswijzen zullen in een raadsvergadering leiden tot de vaststelling van het nieuwe beleid (juli)

Bijlagen
Bijlage 1: Startnotitie GVVP/ Mobiliteitsvisie 'Sturen in verkeer' (corsanummer 20.202755)
Bijlage 2: Presentatie Mobiliteitsvisie aan het Kernteam Omgeving dd 12-01-2021 (corsanummer 20.205379