

Inspraak notitie commissie EDEM d.d. 21-04-2021

Geachte commissieleden, wethouder(s), raadsleden en andere aanwezigen.

Mijn naam is Ronald Versloot, binnenvaartondernemer en bestuurslid van Koninklijke BLN-Schuttevaer. In dit geval van de afdeling Rijnmond waar het onderwerp “derde oeververbinding” onder ressorteert. Namens deze brancheorganisatie richt ik me vandaag tot u en maak daarbij gebruik van mijn praktijk kennis die ik gedurende 40 jaar op de vaarweg heb opgebouwd.

Uw commissie staat voor de uitdagende opgave om de verbinding tussen de Noord- & Zuidoever van de Nieuwe Maas in Rotterdam uit te breiden, door middel van een nieuwe, extra, oeververbinding. Hierbij heeft u twee opties; ofwel een brug ofwel een tunnel. U maakt hierbij grofweg een keuze voor de komende 75 á 100 jaar. Een keuze die een ongelofelijke inpakt zal hebben op het gebied en de leefomgeving.

Koninklijke BLN-Schuttevaer heeft eerder op 20 juni 2019 bij monde van Dhr. Dominic Schrijer, toenmalige voorzitter van onze organisatie, voor uw commissie betoogd dat de beoogde locatie ter hoogte van de bocht van De Esch nautisch ongeschikt is voor de bouw van een brug. Waarom, er is nautische gezien onvoldoende ruimte voor de inpassing van een brug met een vaste- en beweegbare overspanning. De doorvaartbreedte laat dit op dit traject niet toe en tast de veilige vaart aan. Indachtig zijn advies focussen wij nog steeds op de bouw van een tunnel. Een tunnel is ons inziens de beste, veiligste en duurzaamste optie.

(Inter)nationale regelgeving en de Richtlijn Vaarwegen geven aan onder welke voorwaarden een brug in de bocht van een rivier, in dit geval in de bocht van De Esch, gebouwd mag worden. Het gerenommeerde Maritieme onderzoeksinstituut Marin, komt tot een gelijklopende conclusie.

Tenslotte heeft als onderdeel van de MIRT verkenning een aantal nautische experts in een drietal sessies, vanuit nautisch oogpunt de aanleg van een tunnel of brug in de bocht van De Esch, beoordeeld. Hierbij zijn 7 mogelijk locaties voor de bouw van een brug bediscussieerd. De experts hebben unaniem aangegeven dat alléén de locatie pal west, tegen de van Brienenoordbrug aan, nautisch acceptabel is.

Afrondend en samenvattend:

- Koninklijke BLN-Schuttevaer heeft sinds 20 juni 2019 geen nieuwe argumenten vernomen die tot een ander inzicht hebben geleid m.b.t. de gewenste 3^e oeververbinding.
- De aanleg van een 3^e oeververbinding kan, wanneer het een oeververbinding in de vorm van een brug dient te zijn, alleen de locatie pal west van de Brienenoordbrug zijn.
- Een tunnel heeft natuurlijk te allen tijde de voorkeur.
- Beide genoemde opties zijn daarbij op nautisch verantwoorde wijze inpasbaar.
- Een 3^e oeververbinding in de vorm van een brug op de locatie “De Esch” is nautisch niet verantwoord en wijzen wij derhalve van de hand.

Ronald Versloot, bestuurslid Koninklijke BLN-Schuttevaer, d.d. 19 april 2021