

Beantwoording Raadsvragen

Onderwerp:	vragen inz. 2e berap 2023	Datum antwoord:	14 november 2023
Type vraag:	Technische vraag t.b.v. commissie / raad		
Datum vraag:	10 november 2023	Portefeuillehouder:	de heer F.P.M. Rombouts wethouder
Gesteld door:	K. Oldenbroek / CDA		
Registratienr.:	23.20039 / Z22002870		

Vraag

Pagina 8 en 9:

Materiaal Buitendienst:

14 November 2023:

Materieel buitendienst 2023

Voor de aanschaf van onze nieuwe voertuigen is een tekort op dit krediet van € 40.000. De oorzaak hiervan is de aanhoudende prijsstijging de laatste 3 jaar. De voertuigen zijn reeds besteld en worden dit najaar geleverd. Verzoek dit krediet te wijzigen van € 260.000 naar € 300.000.

Berap 2021:

9. Materieel buitendienst 2020 en 2021

Helaas heeft er in 2021 nog geen levering plaats gevonden. De nieuwe tractor is inmiddels geleverd en de kipper verwachten we in de eerste helft van 2022 nog. Van de andere voertuigen is de afleverdatum nog niet bekend.

8. Materieel buitendienst 2020 en 2021

Door lange levertijden zijn nog niet alle voertuigen geleverd. We verwachten de voertuigen in de tweede helft van 2023. Deze worden dan, samen met het budget van 2023 ingezet, om de bestelde voertuigen te betalen.

Vraag:

Kunt u ons aangeven wat er nu daadwerkelijk vanuit 2020 tot en met heden wel is geleverd en besteld en het uitstel hiervan ook de prijsstijging heeft beïnvloed? **(RB)**

Pagina 10:

Mutaties reserves in verband met terugdraaien krediet fietspad Sleutelstraat-Weijereind

Het krediet voor fietspad Sleutelstraat-Weijereind is teruggedraaid omdat de realisatie daarvan niet mogelijk/haalbaar is. Het bedrag van € 580.000 valt terug in de algemene reserve.

Vraag:

Hoe houdt de uitkomst zich van het detacheren van personeel voor Reusel- De Mierden en de gemeente Eersel en de Samenwerking in de Kempen? Zijn er hierdoor en de bijkomende werkdruk bij RO stabiel gebleven? **(RO)**

Pagina 14:

2.1-A.1: Zwaar verkeer uit de kernen weren

De Willibrordlaan en Vooreind worden in 2023 nog niet heringericht. De reden is dat er door de gemeente nog geen locatie gevonden is voor hemelwaterberging. Verder is de technische noodzaak voor herinrichting van de Willibrordlaan en Vooreind veel lager dan het centrum van Lage Mierde en Hooge Mierde wat een aanpassing van de planning noodzakelijk maakte.

Vraag:

Wanneer wordt de problematiek omtrent de locatie voor de hemelwaterberging verder onderzocht?
En kunnen wij deze voortang als raad verwachten? (RB)

Pagina 14:

Afwijkingen in investeringskredieten (geld, tijd inhoud):

Vervanging openbare verlichting armaturen 2019

Het beleidsplan openbare verlichting omvat 50% energiereductie in 2030 voor de straatverlichting van onze gemeente. Van het budget openbare verlichting "vervanging armaturen" 2019 zijn lampen vervangen. Door deze oude conventionele lampen te vervangen door LED gaat het energieverbruik aanzienlijk omlaag. Het krediet vervanging armaturen 2019 kan afgesloten worden.

Vraag:

Kunt u de monitoring gegevens delen wat de opbrengst hiervan is door de energiereductie?
In hoeverre is in percentage uitgedrukt het areaal ver-led? (RB)

Pagina 24:

Afwijkingen ten opzichte van de planning (geld, tijd, inhoud):

5.2-A.1: Naar vermogen en capaciteit initiatieven van sportverenigingen oppakken waarbij een ondernemende houding van de vereniging verwacht wordt.

De realisatie van de padelbanen is afgerond. Het verzoek voor kunstgras voor DDW is afgerond; verzoek is in overleg met de vereniging niet uitgevoerd. De realisatie van een kunstgrasveld voor Reusel Sport loopt en een extra veld voor V.V. de Zuiderburen is gerealiseerd. De realisatie van de bouw van 2 kleedkamers voor V.V. de Zuiderburen is door ontwikkelingen op sportpark Den Hoek uitgesteld.

Vraag:

Hierbij wil ik refereren naar een ingekomen stuk vanuit VV de Zuiderburen en omtrent het voorstel van 31 oktober.

Er wordt op 31 oktober een voorstel in het college behandeld rondom:

1. Het realiseren van een clubgebouw. Met daarin
 - a. Materiaalruimte (berging)
 - b. EHBO-ruimte
 - c. Kantine
2. Het verplaatsen van de vergunde nieuwe kleedruimten voor W de Zuiderburen naar de locatie van het te realiseren clubgebouw.

Kunt u aangeven wat de stand van zaken nu is? en hoe het gesprek met hen verder wordt gevoerd?
(MO)

Antwoord

Vraag detachering:

Begrijpelijk dat deze verwarring is ontstaan. Het team RO kent echter meerder vakgebieden. Niet op al deze vakgebieden is sprake van een capaciteitstekort. Op de vakgebieden economie, planeconomie en applicatiebeheer van de ruimtelijke systemen heeft detachering plaatsgevonden. Het capaciteitstekort zit voornamelijk op planologie. Juist doordat we op andere vakgebieden kunnen detacheren hebben we financiële ruimte om op andere gebieden in te zetten. Door te detacheren kunnen we elkaar ook helpen binnen de Kempen om expertise met elkaar te delen, ook voor de medewerkers is het vaak interessant om bij een andere gemeente in de keuken te kijken. Dus dit is een mooie mogelijkheid om win win situaties met elkaar binnen de Kempen te creëren.



5.2 A1

Het college heeft 14 november 2023 besloten om nu geen toestemming te verlenen voor het gebruik van grond op sportpark Den Hoek voor het realiseren van een clubgebouw door VV De Zuiderburen. Daarnaast heeft het college besloten om de realisatie van 2 kleedkamers voor VV De Zuiderburen uit te stellen tot er meer duidelijk is over het hebben van een eigen clubgebouw door de vereniging. Het bestuur van VV De Zuiderburen is hiervan dezelfde dag schriftelijk op de hoogte gesteld. Het initiatief van de vereniging vraagt veel ambtelijke capaciteit en maakt dat andere werkzaamheden moeten worden uitgesteld. Prioriteit ligt bij het opstellen van het accommodatiebeleid en het sportaccommodatie uitvoeringsplan. Door ad hoc ontwikkelingen is de inzet van de ambtelijke capaciteit niet effectief en blijven we achter de feiten aanlopen. We blijven met VV De Zuiderburen in gesprek en bespreken samen of de wensen van de vereniging kunnen worden gerealiseerd.

Pagina 14 Zwaar verkeer uit de kernen weren

De locatie voor de hemelwaterberging wordt in het komende jaar gezocht. Verder wordt hier ook actief met het waterschap over overlegd (er dient immers nog een vergunning aangevraagd te worden). Gezien de capaciteit die ons ontbreekt (zie hiervoor meer uitleg in de raadsinformatienota Willibrordlaan d.d. 31-10-2023) wordt de riooltekening en het bestek voor het ondergrondse deel van het project Willibrordlaan in 2025 afgemaakt. De raad zal middels de P&C rapportages periodiek worden geïnformeerd. Notabene: de Willibrordlaan zal in 2026 buiten worden gestart (zie ook de raadsinformatienota d.d. 31-10-2023)

Pagina 14 Vervanging openbare verlichting armaturen 2019 energiereductie

Het beleidsplan OVL heeft het verbruik van de totale straatverlichting becijferd voor peiljaar 2013 en 2017. In 2017 werd er 369.000 kWh verbruikt. Ultimo 2023 verwachten we een verbruik van alle lichtmasten samen van 358.000 kWh. Het aandeel LED-verlichting is ultimo eind 2023 55% van het totale bestand. Voor de doelstelling energiereductie is aandeel LED niet zozeer relevant als wel CO2-reductie. Over de CO2-reductie hebben we als Nederlandse gemeenten afspraken met de Rijksoverheid.

Vraag buitendienst

In 2019/2020 is besloten om de voertuigen van de buitendienst te vervangen. Hier is toen budget voor vrijgemaakt van circa € 260.000. Dat bedrag is destijds tot stand gekomen door de volgende begroting, 3x € 75.000 voor de bussen en 1x € 35.000 voor een pickup.

Doordat het programma van eisen dusdanig ingewikkeld was (deze is door de gemeente samen met BIZOB opgesteld) heeft er destijds niemand ingeschreven op de eerste 2 aanbestedingen. Hierdoor is er heel veel tijd verloren gegaan en uiteindelijk is in overleg met BIZOB besloten om de aanbesteding te splitsen waardoor we zelf meer inspraak hadden en het niet meer Europees maar meervoudig onderhands aanbesteed kon worden.

Ondertussen zijn er in de autobranche zeer lange levertijden ontstaan en ook een zeer forse prijsstijging waardoor de werkelijke kosten nu circa € 365.000 zijn. De eerste 2 voertuigen zijn geleverd en de laatste 2 voertuigen staan -zoals het er nu naar uit ziet- gepland om dit jaar ook nog geleverd te worden.

