Provincie Noord-Brabant

Statenmededeling

Datum
16 mei 2023
Documentnummer

Onderwerp
Voortgang infrastructurele projecten N270, N285 en N629 i.r.t. het stikstofdossier

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

1. Het feit dat de uitvoering van een aantal infrastructurele projecten wordt hervat omdat met zekerheid kan worden gesteld dat er geen Wet natuurbescherming (Wnb)-vergunning noodzakelijk is. Het betreft de uitvoering van de projecten N270 (Deurne–Limburgse grens) en de N285 (Randweg Zevenbergen).
2. Het feit dat de uitvoering van het project N629 (Dongen–Oosterhout) niet wordt aanbesteed en daarmee voor onbepaalde tijd wordt gepauzeerd vanwege een noodzakelijk gebleken Wnb-vergunning.

Aanleiding

In januari 2023 hebben wij uw Staten geïnformeerd over het pauzeren van de uitvoering van enkele infrastructurele projecten. De aanleiding van dit besluit was de Aerius-update die op 26 januari 2023 was vrijgegeven, waardoor nieuwe stikstofberekeningen gemaakt moesten worden voor de uitvoering van infrastructurele projecten. Indien een project een stikstofdepositie heeft die significante negatieve effecten heeft op een Natura2000-gebied (N2000-gebied), geldt er een vergunningplicht in het kader van de Wnb. Met de komst van de Natuurdoelanalyses (NDA's) en het tijdelijk stopzetten van de vergunningverlening op grond van de Wnb (zie Statenmededeling) is het zeer onwaarschijnlijk dat deze vergunningen op korte termijn worden afgegeven.

Als uit de stikstofberekening naar voren komt dat een project geen significante negatieve effecten heeft op N2000-gebieden, dan is er geen Wnb-vergunning nodig en kan de uitvoering van het project worden hervat. Eerder hebben wij uw Staten geïnformeerd dat een tweetal projecten – namelijk de projecten N264.33

(Uden-Volkel) en de N282.06 (Rijen-Hulten-Reeshof) – op deze basis hervat worden.

Bevoegdheid

Wij informeren uw Staten hierover vanuit onze uitvoerende rol, en uw Staten kunnen hiervan kennisnemen op grond van uw controlerende rol.

Kernboodschap

1. *Voor een tweetal projecten in uitvoering blijkt uit de Aerius-berekeningen dat er geen significant negatieve effecten op N2000-gebieden zijn, waardoor deze projecten geen Wnb-vergunning nodig hebben. De uitvoering van deze projecten wordt in de komende periode hervat.*
   Voor de projecten N270 (Deurne–Limburgse grens) en de N285 (Randweg Zevenbergen) is met de nieuwe Aerius-release een stikstofdepositie berekend van 0,00 mol/ha/jaar. Dit betekent dat deze projecten geen Wnb-vergunning nodig hebben en hervat kunnen worden.

   Voor beide projecten geldt dat in eerste instantie sprake was van stikstofdepositie in de aanlegfase van het project. Door de provinciale projectteams, de betrokken aannemers en ingenieursbureaus zijn maatregelen genomen om de emissies – veroorzaakt door de uitvoering van het werk – te reduceren. De stikstofeffecten van de maatregelen zijn extern getoetst. Maatregelen die genomen zijn, zijn onder andere intern salderen, de inzet van elektrisch materieel, de inzet van materieel op waterstof en de inzet van nieuwer emissie reducerend materieel dat wel op brandstof werkt. Daarnaast worden voor de N285, mede als gevolg van de opgelopen vertraging, de werkzaamheden anders gefaseerd waardoor de uitvoeringstermijn met meer dan een jaar wordt verlengd.

Voor het project N629 (Dongen-Oosterhout) is een Wnb-vergunning nodig omdat uit de Aerius-berekeningen blijkt dat het project stikstofdepositie heeft in de aanleg- en gebruiksfase van het project. Het project wordt daarom niet aanbesteed en de uitvoering wordt voor onbepaalde tijd gepauzeerd.
Voor het project N629 is het niet mogelijk om de stikstofdepositie terug te brengen naar 0,00 mol/ha/jaar omdat sprake is van depositie in de gebruikersfase. Het project ziet op de realisatie van een nieuw tracé en heeft daarmee automatisch een verkeersaantrekkende werking, waardoor na de ingebruikname van de weg een toename van stikstofdepositie is berekend op negen Natura2000-gebieden. Ook in de aanlegfase van het project is sprake van stikstofdepositie. Dit betekent dat dit project een Wnb-vergunning nodig heeft om te kunnen worden hervat, maar gegeven de stopzetting van de vergunningverlening is dit op afzienbare termijn niet kansrijk.

We realiseren ons dat deze boodschap bijzonder vervelend is voor de omgeving, waaronder inwoners van de gemeenten Oosterhout en Dongen. In de komende maanden kunnen bestuurlijke besluiten worden genomen over hoe

opgaves rondom doorstroming, veiligheid bereikbaarheid en leefbaarheid in dit gebied kunnen worden aangepakt. Uiterlijk Q3 2023 wordt samen met de gemeenten geïnventariseerd welke gemaakte afspraken in het kader van dit project kunnen worden nagekomen, ondanks de pauzering van het project.

Consequenties

1. *Het pauzeren van de werkzaamheden van de projecten in uitvoering heeft gevolgen voor de kosten van de projecten en de beoogde planning.*
   De projectteams bekijken wat de exacte consequenties, in tijd en geld, zijn van het pauzeren van de uitvoering en het hervatten van de werkzaamheden. De aanpassingen in bijvoorbeeld de inzet van het materieel zullen tevens extra kosten met zich meebrengen. Ook deze worden in kaart gebracht. De additionele kosten worden gedekt uit de reserve Verkeer & Vervoer. De formele begrotingswijziging wordt voorgelegd via de reguliere S&V-cyclus.

2. *Het voor onbepaalde tijd pauzeren van het project N629 vraagt om nieuwe besluiten in de toekomst.*
   Voor nu is ervoor gekozen om het project voor onbepaalde tijd te pauzeren en het aanbestedingstraject stop te zetten, omdat het gegeven de huidige wettelijke kaders niet mogelijk is om het project uit te voeren. Voor een aantal onderdelen van het project wordt gekeken in hoeverre deze in de tussentijd kunnen worden gerealiseerd, zoals de kwaliteitsverbetering van het landschap en medewerking aan de gemeente Oosterhout t.b.v. ontsluiting van bedrijventerrein Everdenberg-Oost. Tevens wordt bezien in hoeverre (groot) onderhoud aan bestaande infrastructuur noodzakelijk is, nu de nieuwe verbinding voorlopig niet kan worden gerealiseerd.

Europese en internationale zaken

Geen.

Communicatie

De betrokken partijen worden geïnformeerd en we informeren uw Staten opnieuw wanneer er relevante nieuwe informatie is.

Vervolg

Voor alle gepauzeerde projecten in uitvoering is in beeld gebracht of er oplossingen mogelijk zijn om tot hervatting van het werk te komen. We zijn tevreden met het resultaat van deze verkenning, omdat het bij vier van de vijf projecten is gelukt om het project – soms met een scopewijziging – toch doorgang te laten vinden. Enkel voor het project N629 (Dongen-Oosterhout) lukt dit niet gegeven de stikstofdepositie in de aanleg- en gebruiksfase van het project. Wij zullen u later dit jaar nader informeren.

Bijlagen
Geen.

Datum
16 mei 2023
Documentnummer

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter, de secretaris,

mr. I.R. Adema drs. P.J. Buijtels

Programmamanager: mevrouw I. Bol, (06) 83 62 83 69, ibol@brabant.nl.

Opdrachtnemer: mevrouw A.T.M. van der Aa, (06) 52 79 40 06, evdaa2@brabant.nl.