Beleidsplan Drimmelen - Uitvoeringsprogramma 2021 - 2024

Versie dd 26-06-2018

Nr.	Actie	Kern	Soort maatregel	Stand van zaken	Uitvoeringsjaar 2021	2022	2023	2024	2025 en verder	Investering	Kosten	I/S	Dekking
1	**Duurzame mobiliteit** (hfd 4 BVV) **1 vd Big Five van programma duurzaamheid, aangevuld met actiepunten daaruit**												
1.1	Aansluiten bij regionaal onderzoek gebruik water (Amer / Amertak) t.b.v. personen- en/of goederen vervoer		Onderzoek / haalbaarheid	uitgevoerd									nvt
1.2	Organiseren kennismakingsdag elektrische fiets (e-biketraining)		Uitvoering	jaarlijks	x	x	x	x	x		€ 3.000	S	ja
	Dekking in begroting 2018 e.v.: 6.210.054 - 4.34.319											*S*	
1.3	Uitbreiden netwerk laadinfrastructuur (niet alleen vraagvolgend maar ook pro-actief op basis van prognoseatlas)		Kerntaken	doorlopend	x	x	x	x	x		nvt		nvt
1.4	Uitvoeren proef elektrische deelauto (in E-veld, geen extra budget nodig)	Terheijden	Uitvoering	nog niet uitgevoerd		x					nvt	I	nvt
1.5	Proef uitvoeren met zelfrijdend openbaar vervoer		Uitvoering	uitgevoerd									nvt
1.6	Emissieloos OV en doelgroepenvervoer door middel van nieuw vervoerscontract		financieel						x		nvt		nvt
1.7	Verduurzamen gemeentelijk wagenpark (meenemen bij vervanging)		uitvoering		x	x	x	x	x		geen extra kosten		ja
	Dekking vanuit diverse kredieten waaronder 8210009154												
1.8a	Opstellen mobiliteitsplan medewerkers gemeente (werkgeversaanpak) - onderzoek		onderzoek		x						nvt.		nvt
1.8b	Opstellen mobiliteitsplan medewerkers gemeente (werkgeversaanpak) - uitvoering		uitvoering			x					pm		nee
1.9	Thuiswerken stimuleren				x	x	x	x	x		nvt		nvt
1.10	Mogelijkheid deelscooters in gemeente Drimmelen onderzoeken		beleid			x					nvt		nvt
										€ -	€ 3.000		
2	**Langzaam verkeer** (hfd 5 BVV) **aangevuld met resultaten fietsplan en vanuit meldingen**												
2.1	Onderzoek ontbrekende schakels fiets- en voetpaden (vooral dijklinten) + aanpak realisatie		Onderzoek / haalbaarheid	uitgevoerd									nvt
2.2	Verbeteren school-thuis routes fiets en voetganger (onderzoek)		Onderzoek / haalbaarheid	uitgevoerd									nvt
2.2	Verbeteren school-thuis routes fiets en voetganger (uitvoering)> zie Goeiestoepkesroute en Fietsplan			in uitvoering									deels
2.3	Verbeteren kwaliteit fiets- en voetpaden (onderdeel vastgesteld Beleidsplan Wegen: kwaliteit B, onderhoudsvoorziening)		Uitvoering	doorlopend	x	x	x	x	x	€ 99.133		S	ja
	Dekking vanuit voorziening wegen: 6210005 / 460050												
2.4	Verkenning snelfietsroute Made - Breda en Made - Oosterhout		Onderzoek / haalbaarheid	uitgevoerd									nvt
2.5	Uitbreiden netwerk 'veilige honken'		Kerntaken	vervallen									nvt
2.6	Opstellen netwerk prioritaire paden toegankelijkheid ('rode loper')- onderzoek		Onderzoek / haalbaarheid	uitgevoerd									nvt
2.6	Opstellen netwerk prioritaire paden toegankelijkheid ('rode loper')- uitvoering		uitvoering	in uitvoering	x							S	ja
2.6	*Dekking vanuit coalitieakkoord: uitvoering, krediet 8210005105*											*S*	
2.7	Continueren Dorpsschouwen en uitvoering geven aan geconstateerde knelpunten		Overleg en afstemming	jaarlijks	x	x	x	x	x	€ 90.000		S	ja
2.7	*Dekking in begroting 2021 e.v; krediet burgertevredenheid*											*S*	
2.8	Fietssuggestiestroken aanbrengen op erftoegangswegen type 1 (nog vijf te gaan)	bij onderhoud	Uitvoering	vervallen									nvt
2.8a	Fietssuggestiestroken aanbrengen (nieuw materiaal) op Zonzeelseweg, tussen Zwaluwseweg en Wagenbergsestraat												
2.8b	Fietssuggestiestroken aanbrengen (nieuw materiaal) op Dorpsstraat Drimmelen												
2.8c	Fietssuggestiestroken aanbrengen (nieuw materiaal) op Haagstraat, deel tussen Prinsenpolderstraat en Dahliastraat												
2.8d	Fietssuggestiestroken aanbrengen (nieuw materiaal) op Dahliastraat												
2.8e	Fietssuggestiestroken aanbrengen (nieuw materiaal) op Watertorenstraat												
2.9	Realiseren fietsstraat Plukmadestraat (verharden weg -> bestemmingsplanwijziging)	Made	Voorbereiding en realisati	uitgevoerd (met andere invulling(									nvt
2.10	Moerdijkseweg / Bredeweg (fietsplan): vrijliggende fietspaden aanbrengen, of tenminste de fietsstroken verbreden tot	Terheijden	Uitvoering	nog niet uitgevoerd				x		p.m.		S	nee
2.11	Wijzigen suggestiestroken Withuisstraat buiten de kom in fietsstroken	Wagenberg	Uitvoering	vervallen									nvt
2.12	Verkeersveilige Zeggelaan (met nadruk op fietsers, scoort G in fietsstudie)	Terheijden	Uitvoering	in voorbereidin	x	x				€ 935.000		S	ja
2.12	*Dekking in begroting (coalitieakkoord): krediet 8211000104*												
2.13	Aanbrengen vrijliggende fietspaden Zeggelaan tussen Vlierlaan en N285 / opwaarderen parallelstructuur	Terheijden	Uitvoering	nog niet uitgevoerd				x	x	€ 35.000		S	nee
2.14	Herinrichting Parallelweg Wagenberg als fietsstraat, icm rioolvervanging	Wagenberg	Uitvoering	uitgevoerd									nvt
2.15	Verbreden fietspad Breede Vaart	Drimmelen	Uitvoering	uitgevoerd									nvt
2.16	Vijverstraat fietsvriendelijker inrichten (verbreden, i.c.m. rioolvervanging)	Lage Zwaluwe	Uitvoering	uitgevoerd									nvt
2.17	Verbeteren fietsroutes naar sportverenigingen (onderzoek)		Onderzoek / haalbaarheid	uitgevoerd									nvt
2.17	Verbeteren fietsroutes naar sportverenigingen (uitvoering)			nog niet uitgevoerd									nee
2.18	Onderdijk/ Hofstad als fietsstraat (combineren met groot onderhoud)	Wagenberg							x	€ 300.000			nee
2.19	Helkantsedijk, verbeteren route onderlangs en aanleg ontbrekende fietsstroken laatste deel richting Made (scoort G in fi	Helkant					x			pm			nee
2.20	Plantsoen, suggestiestroken omvormen tot fietsstroken, herprofiliering rijbaan (in combinatie met onderhoud toplaag)	Lage Zwaluwe	uitvoering			x				pm			ja
	Dekking vanuit voorziening wegen: 6210005 / 460050												
2.21	Aanleg ontbrekend stuk Beverpad richting Lage Zwaluwe (scoort G in fietsstudie)	Lage Zwaluwe				x				€ 250.000			nee
	Integrale afweging bij kadernota												
2.22	Onderzoeken alternatieve fietsroute tussen Oud Drimmelen en Hooge Zwaluwe (scoort G in fietsstudie)								x		pm		nee
2.23	Vervolgstudie fietsroute langs N285 richting Breda						x						nee
										€ 1.709.133	€ -		
3	**Openbaar vervoer** (hfd 6 BVV) **aangevuld met besluiten na mobiliteitsonderzoek en met gedeelde mobiliteit**												
3.1	Afronden toegankelijk maken haltes OV (laatste verbeterslag op basis van toetsing door WWZ)		Uitvoering	uitgevoerd									nvt
3.2	Vervoersmogelijkheden OV ontsluiten via website gemeente en via vervoersfolders		Kerntaken	uitgevoerd									nvt
3.3	Continueren en uitbreiden mobiliteitsconsulenten / loket functie mentale toegankelijkheid OV		Kerntaken	doorlopend		x	x	x	x		0		nvt
3.4	Continueren OV-opstapdag		Uitvoering			x	x	x	x		€ 8.000		nee
	Integrale afweging bij kadernota												
3.5	Exploitatie buurtbus 222		Uitvoering	uitgevoerd									nvt
3.6	Borgen richtlijnen toegankelijkheid in projecten		Kerntaken	uitgevoerd									nvt
3.7	Onderzoek haalbaarheid personeel gemeente in het OV / mobiliteitsplan medewerkers (zie duurzaamheid, 1.8)		Onderzoek / haalbaarheid	vervallen	x						p.m.		nvt
3.8	Deelname ontwikkel- / adviesteam openbaar vervoer		Overleg en afstemming	vervallen									nvt

3.9	Opstarten project ANWB Automaatje (in alle kernen, met vrijwilligers, voor minder mobiele mensen)		Uitvoering	uitgevoerd										nvt
3.10	Realiseren keermogelijkheid bus halte Made, Park.	Made	Uitvoering	uitgevoerd										nvt
3.11	Verkennen mogelijkheden Flexbus		Onderzoek / haalbaarheid	uitgevoerd										nvt
3.12	Omvormen Station Lage Zwaluwe tot hub	Lage Zwaluwe	Onderzoek en uitvoering		x						€ 5.000			nee
	Integrale afweging bij kadernota													
3.13	Omvormen halte Kruispunt Wagenberg tot hub (i.r.t Verlende Elsakker)	Wagenberg	uitvoering			x					€ 10.000			nee
	Integrale afweging bij kadernota													
3.14	Omvormen halte gemeentehuis Made tot hub	Made	uitvoering				x			pm				nee
3.15	Omvormen halte N285 Terheijden tot hub	Terheijden	Uitvoering					x		pm				nee
3.16	Dynamische reisinformatiepanelen bij de hubs				x						nvt			nvt
										€ -	**€ 23.000**			
4	**Bereikbaarheid gemotoriseerd verkeer (hfd 7 BVV)**													
4.1	Onderzoek problematiek sluipverkeer ten gevolge van congestie Rijkswegen		Onderzoek / haalbaarheid	uitgevoerd										nvt
4.2	Aanpak verkeersoverlast (o.a. Gaete en Loonsedijk) door handhaving en communicatie			doorlopend	x						€ 50.000	I		ja
4.2	*Dekking in begroting opgenomen (nieuw beleid 2018): 6.210.056 - 4.34.392*											*I*		
4.3	Realiseren alternatief tracé Zoutendijk	Hooge Zwaluwe	Uitvoering	in voorbereiding		x	x			€ 795.000		S		ja
4.3	*Dekking in begroting opgenomen (kadernota 2018); kredietnummer 8210005103 en 8210005109*											*S*		
4.4	Verbreden Witteweg (inclusief kruispunt Prinsenpolderstraat), tussen Zanddijk en Koekoekweg	Made	Uitvoering	in voorbereidin	x					€ 265.000		S		ja
4.4	*Dekking in begroting opgenomen; kredietnummer 8210005112*											*S*		
4.5	Instellen inhaalverbod Godfried Schalckenstraat tussen Crullaan en Haasdijk	Made	Uitvoering	uitgevoerd										nvt
4.6	Reconstructie 30-zone Ganshoeksingel (combineren met groot onderhoud)	Lage Zwaluwe	Uitvoering	nog niet uitgevoerd						pm		S		nee
4.7	Landbouwverkeer op N285:			nog niet uitgevoerd										
	a. Landbouwverkeer op N285 toelaten (Proef, mits provincie hieraan meewerkt)		Overleg en afstemming		x	x					nvt	I		nvt
	b. Vervolg is afhankelijk van uitkomsten proef		Uitvoering				x				pm	I		nee
4.8	Aanleg passeerstroken Poolsedreef, Munnikenhof en Schuivenoordseweg (met onderhoud)	Terheijden	Uitvoering	nog niet uitgevoerd		x				€ 21.000		I		nee
	Integrale afweging bij kadernota													
4.9	Instellen vrachtwagenverboden uitgezonderd aantoonbaar bestemmingsverkeer	alle	Uitvoering	uitgevoerd										nvt
4.10	Aanpassen bewegwijzering richting bedrijven Moerseweg	Hooge Zwaluwe	Uitvoering	in voorbereidin	x					€ 12.000				ja
	Dekking in begroting opgenomen; kredietnummer 8210005100													
4.11	Maatregelen Batterij weren zwaar verkeer	*Drimmelen*						pm (uitkosten onderzoek afwachten)						nee
										€ 1.093.000	**€ 50.000**			
5	**Verkeersveiligheid (hfd 8 BVV) aangevuld met RVVP , aandachtswegen en analyse verkeerstellingen**													
5.1	Speerpunten verkeershandhaving bepalen (o.a. Gaete en Loonsedijk)		Overleg en afstemming	jaarlijks	x	x	x	x	x		n.v.t.			nvt
5.2	Structureel handhavingsoverleg politie en boa's gemeente Drimmelen (o.a. sluipverkeer Lageweg)		Overleg en afstemming	1x per kwartaa	x	x	x	x	x		n.v.t.			nvt
5.3	Aanpak knelpunten verkeersveiligheid o.b.v. risicogestuurde aanpak (jaarlijkse verkeersmaatregelennota)		Uitvoering	jaarlijks	x	x	x	x	x		€ 38.000	S		ja
5.3	*Dekking in begroting 2018 e.v.: 6.210.054 - 4.34.316 -> wordt krediet*											*S*		
5.4	Activiteitenplan permanente verkeerseducatie / leven lang leren		Uitvoering	doorlopend	x	x	x	x	x		€ 38.000	S		ja
5.6	*Subsidiemogelijkheid 80%*											*S*		
5.4	*Dekking in begroting 2018 e.v.: 6.210.054 - 4.34.319*											*S*		
5.5	Uitvoering landelijke en regionale campagnes verkeersveiligheid		Uitvoering	doorlopend	x	x	x	x	x		€ 2.500	S		ja
5.5	*Dekking in begroting 2018 e.v.: 6.210.054 - 4.34.318*											*S*		
5.6	Scootmobiel trainingsdag (valt onder 5.4)		Uitvoering	vervallen								S		nvt
5.6	*Dekking in begroting 2018 e.v.: 6.210.054 - 4.34.319*											*S*		
5.7	Reconstructie Drimmelenseweg en Sluizeweg in 30 km-zone	Made	Uitvoering	in voorbereidin	x					€ 860.000		S		ja
	Dekking in begroting opgenomen; kredietnummer 8210005108													
5.8	Fietsstroken Crullaan wijzigen in verhoogde aanliggende fietspaden en aanbrengen bolgestrate rijrichtingscheiding	Made	Uitvoering	in voorbereidin	x					€ 684.000		S		ja
5.8	*Dekking vanuit coalitieakkoord: krediet 8211000103*											*S*		
5.9	Fietsstroken Hoofdstraat (Terheijden) wijzigen in verhoogde aanliggende fietspaden	Terheijden	onderzoek	nog niet uitgevoerd				x		€ 1.085.400				nee
5.10	Rotonde Godfried Schalckenstraat - Haasdijk, incl fietsers achter bushaltes langs leiden (scoort G in fietsstudie)	Made	Uitvoering	nog niet uitgevoerd			x			€ 500.000		S		nee
5.11	Adelstraat (geheel) in 30 km-zone*, met meer ruimte voor de fiets ook RVVP	Made	Uitvoering	deels uitgevoerd										nvt
5.12	Reconstructie kruising Van Gilslaan - Zuideindsestraat - Nieuwstraat - Geraniumstraat tot rotonde	Made	Uitvoering	nog niet uitgevoerd					x	€ 400.000		S		nee
5.13	Snelheidsremmende maatregelen Kerkdijk Hooge Zwaluwe RVVP	Hooge Zwaluwe	Uitvoering		x					€ 60.000		*I*		nee
	Integrale afweging bij kadernota													
5.14	Maatregelen Raadhuisstraat Hooge Zwaluwe - uitkomsten buurtactie	Hooge Zwaluwe	uitvoering			x					pm			nee
5.15	Maatregelen Gaete / Loonsedijk RVVP - combineren met onderhoud	Lage Zwaluwe	Uitvoering				x		x		pm			nee
5.16	Maatregelen Dirk de Botsdijk (gecombineerd met onderhoud rijbaan) RVVP	Lage Zwaluwe	Uitvoering						x		pm			nee
5.17	Maatregelen Sluizeweg (gecombineerd met onderhoud rijbaan) RVVP		Uitvoering				x				pm			nee
5.18	Jaarlijkse inzet VVN-buurtactie (aandacht besteden aan bestaan participatiepunt)	divers	communicatie		x	x	x	x	x		€ 0			nvt
										€ 3.589.400	**€ 78.500**			
6	**Parkeren (hfd 9 BVV) aangevuld met raadsbesluit en parkeerdrukmeting**													
6.1	Periodieke parkeerdrukmeting kernen gemeente Drimmelen (1x per vier jaar)		Onderzoek / haalbaarheid	1x per 4 jaar				x			€ 20.000	I		ja
6.2	Onderzoek haalbaarheid parkeerfonds		Onderzoek / haalbaarheid	vervallen							n.v.t.			nvt
6.3	Uitbreiden (fiets)parkeren bushalte Wagenberg	Wagenberg	Uitvoering	uitgevoerd										nvt
6.4	Reconstructie Stationsstraat Made ten behoeve van parkeren en groen icm rioolvervanging WRP (integraal project)	Made	Uitvoering	nog niet uitgevoerd			x					S		ja
	Dekking in begroting: krediet 8722000044													
6.5	Instellen parkeerverbod gedeelte Geraniumstraat Made	Made	Uitvoering	uitgevoerd										nvt
6.6	Aanleg parkeerplaatsen Hofjesweg	Terheijden	Uitvoering	in voorbereidin	x					€ 40.000				ja
	Dekking in begroting: krediet 8214000007													
6.7	aanpak parkeerproblemen vanuit parkeerdrukmeting		uitvoering		x	x				€ 15.000		s		nee
	Integrale afweging bij kadernota													
										€ 55.000	**€ 20.000**			